

4/2004.sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



Módosítás a

Renault Clio Kupa 2004 Technikai Szabályzatában

1. Általános előírások

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautónak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homologizációs nyomtatvány szerinti adatoknak azon a változtatások kivételével, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrészre cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan fel ismerhető. Jelölt alkatrészek csak a kupasorozat szervezője által engedélyezetten cserélhetők, a gyárral megegyezőre. Csere esetén jelölésüket a kupasorozat szervezője végzi. A jelölt alkatrészek listájáról a kupasorozat szervezője folyamatosan tájékoztatást ad.

A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Renault Clio Kupa 2004. Évi versenyein csak a jelen Technikai Szabályzatnak és az autó homologizációs lapjának megfelelő, a Zengő Motorsport által a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.

A versenyautók motorját és sebességváltóját plombával kell ellátni. Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a motoron, illetve a sebességváltón javítást végeznek, a plombálást ismételt el kell végeztetni. Az újraplombálást az Autós Technikai Bizottság végzi, előre egyeztetett időpontban. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig nem cserélteti, illetve nem pótolta, a versenyző az adott versenyről kizárásra kerül.

2. Homologizáció

A Renault Clio Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Renault Clio RS Ragnotti.

Az eredeti, azonos típus megjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélokra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.

A nemzeti homologizáció száma: H-01/03

3. Speciális előírások a Renault Clio Kupa versenyautóra

A megengedett módosításokat, illetve az alkalmazási korlátokat a következőkben közöljük.

3.1 Minimális tömeg

A versenyautók minimális súlya az FIA J függelék 254.5 pontjában leírtak szerint.

3.2 Motor

A gyertyák márkája és típusa szabadon választható.

3.3 Erőátvitel

A sebességváltóban és differenciálműben a kenőolaj mennyisége és fajtája szabadon választható.

3.4 Felfüggesztés, futómű

A futómű állítása a gyárilag beépített lehetőségekkel szabadon végezhető, a homologizált paraméterek betartása mellett.

A hátsó futómű hézagoló alátétekkel állítható a homologlapon meghatározott értékek között és a nyomtáv megtartása mellett.

A kormánymű részben fém, részben gumi olajcsőve teljes hosszában gumiból készült olajcsőre cserélhető.

3.5 Kerekek és gumibroncsok:

Keréktárcsák: Márkája és típusa tetszőleges.

Mérete: 7x16 ET 38 vagy 38,5

Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumibroncs használható.

3.6 Fékrendszer

Fékfolyadék fajtája szabadon választható

A féktárcsák utólagos szabályozása megengedett.

3.7 Karosszéria

3.7.1 Külső rész

Az eredeti karosszéria-elemek megtartása kötelező, pótlólagos aerodinamikai változtatások (légterelő, spoiler) nem megengedettek.

3.7.2 Belső rész, utastér

Állítható ülésín beépítése megengedett.

3.9 Elektromos rendszer

A biztosítékok az eredeti értékek megtartása mellett cserélhetők.

3.10 Üzemanyagtartály és üzemanyag

Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pótszellőző nem alkalmazható

Az üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252.9 előírásainak

3.11 Biztonsági berendezések

A biztonsági berendezéseknek meg kell felelni az FIA homologizációs szabályoknak. A gyártó csak OMP lehet.

3.12 Egyéb előírások

A beépített datalogger adatait a technikai bizottság a kupasorozat rendezőjével együttműködve a verseny folyamán bármikor ellenőrizheti.

Budapest, 2004. április 28.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság