

## 2/2003. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



### A 2003. évre érvényes új FIA technikai előírásoktól eltérő nemzeti szabályok *(Jóváhagyta az MNASZ Intéző Bizottsága a 2003. február 11-i. ülésén)*

Az FIA 2003. évre szóló technikai szabályzatában (J. függelék) több új, az előző évektől eltérő előírás jelent meg. **Az FIA versenynaptárában szereplő nemzetközi autóversenyeken az FIA szabályok természetesen kötelező érvényűek**, de a hazai versenyekre az MNASZ Intéző Bizottsága megfelelő mérlegelés után az egyes új szabályokat később lépteti életbe, illetve ajánlatként adja közre. A 2003 évre vonatkozó szakági technikai eltéréseket a szakági kiírások tartalmazzák. Az ez évre érvényes teljes körű FIA előírásokat a „Technikai Szabályok 2003” tartalmazza. *(A „Technikai Szabályok 2003” az Interneten a [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) honlapon megtekinthető, a közeljövőben füzet formájában küldjük meg a nevezői licenccel rendelkező tagjainknak.)*

#### **1. Katalizátor**

2003. május 15.-től minden versenyautóra kötelező, amely versenyautóra a 6/1990. számú KÖHÉM rendelet előírja. **R I. R II. Terep-rallye T I.**

1.1 A katalizátor ellenőrzése kizárólag az IB. által jóváhagyott, STORZ M04008 AJ1 típusú ipari endoskóppal történik. Az FIA egyéb mérési módszereit a magyar bajnokságban az ATB nem alkalmazza.

#### **2. Ruházat**

2.1 FIA homolog tűzálló overál viselése kötelező:

- minden I. osztályú versenyen
- rallye II. osztályú versenyeken

2.2 A go-kart szakágnak kötelező a CIK-FIA által homologizált overál.

2.3 FIA homolog tűzálló overál viselése ajánlott, de legalább zárt overál kötelező:

- rallycross II. osztályú versenyeken
- autocross II. osztályú versenyeken

2.3 FIA homolog tűzálló alsó ruházat kötelező:

- gyorsasági versenyeken
- rallye I. osztályú versenyeken
- rallycross I. osztályú versenyeken

2.5 FIA homolog tűzálló alsó ruházat ajánlott:

- rallye II. osztályú, rallycross II. osztályú, autocross I-II. osztályú és tereprally versenyeken egész évben

2.6 FIA homolog tűzálló maszk kötelező:

- gyorsasági versenyeken
- go-kart versenyeken
- rallycross I-II. osztályú versenyeken
- rallye I.-II. osztályú versenyeken.
- autocross I. osztályú versenyeken.

2.7 FIA homolog tűzálló maszk viselése ajánlott:

- tereprallye, autocross II. osztály versenyeken egész évben

- 2.8 FIA homolog tűzálló kesztyű, cipő viselése kötelező:
- gyorsasági, rallycross I. osztály versenyein egész évben
  - rallye I.-II. osztály versenyein.
- 2.9 Kesztyű, zárt (magas szárú) cipő viselése kötelező:
- rallycross I-II osztály,
  - autocross I-II osztály,
  - tereprally
  - go-kart versenyeken
- 2.10 Nyaktámasz használata ajánlott a go-kart versenyein.

2004. január 01.-től csak a **Standard 8856-2000** FIA homologizációval /behímzéssel/ ellátott tűzálló felső és alsó ruházat fogadható el homologógnak.

### **3. Ülések**

Az FIA 2003-01-01 hatállyal betiltotta az alábbi homolog ülések használatát

EKTOR / France/  
RUNNER 2000                      CS,972,99

RECARO /Germany/  
RACER GT 1                      CS,728,96

KINGSDRAGON /ITALY/    CS.912.98

**A fenti ülések balesetveszélyesek, így gépátvételen a TECHNIKAI BIZOTTSÁG-  
nak nem áll módjában átvenni a fenti jelzéssel ellátott üléseket.**

*Készítette:            Az MNASZ Technikai Bizottság  
Jóváhagyta:            Az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja:                 Az MNASZ Titkárság*