

4/2005. sz. TECHNIKAI KÖRLEVÉL



I. Biztonsági öv

Az FIA az alábbi biztonsági öv homologizációját biztonsági okokból azonnal visszavonta.

Gyártó: **Taiwan Racing Products (Taiwan)**
Homológ szám: **FIA D-203.T/98**
Típus: **3"x2" Racing harness Formula**

II. Kesztyű

Az FIA 1986-os szabvány kesztyűk esetében 2005.12.31-ig használható a F1, a Rally világbajnokság, valamint az FIA GT bajnokság résztvevői számára. A többi kategóriában 2006.12.31-ig használható.

III. Javítás a Technikai Szabályok 2005 című kiadványban

A szabálykönyv hibáinak javítása és az FIA által hozott módosítások az www.mnasz.hu oldalon folyamatosan javításra kerülnek. A fontosabb módosítások Technikai körlevelekben is megjelenésre kerülnek.

253. fejezet (30. oldal)

3.3 Automatikus üzemanyag elzáró szelep

Javasolt minden csoportban:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezeték automatikus elzáró szeleppel kell ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyagtartályon kell elhelyezni. A szelepeknek minden, nyomás alatt lévő üzemanyag vezeték automatikusan el kell zárniuk, ha az üzemanyag-ellátó rendszer bármelyik vezetéke elszakad, vagy szivárog.

Kötelező minden csoportban:

Az üzemanyag-szivattyúk csak akkor működhetnek, ha a motor jár, kivéve az indítási folyamatot.

253. fejezet (34. oldal) és 283. fejezet (140. oldal)

7.3

Minimális tűzoltó anyag mennyisége (kézi tűzoltó készülék esetén)

Zero 360: 2kg

254. fejezet (60. oldal)

6.7.1 Külső rész

Karosszéria alatt elhelyezkedő műanyag védőelemek (amik a levegővel érintkeznek) eltávolíthatók.

279. fejezet (96. oldal)

1.4.2 Gumiabroncsok

A gumiabroncs futófelületének **170 mm** szélességében (a középvonaltól **85-85 mm** mindkét irányban) és kerületének 140 mm-es hosszúságában mért terület.

279. fejezet (103. oldal)

3.6 A motor

A motor szabadon választható, de a motorblokknak egy olyan motorból kell származnia, amelynek gyártója az autó karosszériájának gyártójával azonos.

279. fejezet (109. oldal)

4.4.3 Végáttétel és differenciálmű

Mechanikus korlátozott csúszású differenciálmű használata engedélyezett.

279. fejezet (111. oldal)

Továbbá ezeknek az autóknak meg kell felelniük a „A Rallycross és Autocross versenyautók technikai előírásai” 1.2, **1.3, 1.4**, 2.1, 2.2, 2.3, 2.8, 3.13 pontjainak, továbbá az alábbi feltételeknek:

279. fejezet (118. oldal)

5.20 Biztonsági bukóketrec

Ez kötelező és feleljen meg a 253.8.1., 8.2., 8.3. és 8.4 pontoknak. Mindazonáltal az **1995.** 01. 01. előtt épített autók esetén a ketrecet alkotó csövek minimális mérete: 38,0 x 2,5 mm vagy 40,0 x 2,0 mm, a 253.8.1., 8.2. és 8.3. cikkelyeknek megfelelően.

282. fejezet (130. oldal)

3.10 Sebességkorlátozó

Vezetőfülkéből működtetett sebességkorlátozó használata engedélyezett. A rendszert a személyzet kizárólag a jármű sebességének korlátozására használhatja.

A korlátozó rendszer által használt maximális sebesség kisebb kell legyen, mint a versenykiírás kiegészítő rendelkezéseiben meghatározott lakóterületi maximális sebesség.

283. fejezet (142. oldal)

8.2.1.2 Alap biztonsági ketrec

~~Kizárólag keresztmerevítővel és 2 ajtó merevítővel ellátott bukóketrecet lehet használni (lásd 283-6. ábrát).~~

Az alap bukóketrecnek a 283-5 vagy a 283-6 ábra szerint kell készülnie. Az első keresztmerevítő és a két ajtórúd kötelező.

283. fejezet (143. oldal)

8.2.1.3 Kötelező átlós tartó elem

A 253-5 ábra használata esetén, a "d" méret 400mm, vagy kevesebb lehet.

283. fejezet (149. oldal)

8.4.1 Tervezési előírások

Az alapkönstrukciónak (lásd **283-6 ábra**) az alábbi minimális követelményeknek kell megfelelnie:

283. fejezet (150. oldal)

8.4.2 Szerkezetek, melynek anyaga megfelel a 8.3 pontnak

Ha a 253-4 ábra szerinti alap bukóketrec a 8.3 pont szerinti anyagok felhasználásával készül, akkor az ASN azt bármely statikus teszt vagy matematikai számítás nélkül homológizálhatja.

285. fejezet (177. oldal)

7. Felfüggesztés

- független kerékfelfüggesztés

~~A mérés a féltengelyeken történik a keréktárcsa felfogatás középpontjában kell mérni acélütközőtől acélütközőig kisserelt lengéscsillapítókkal.~~

A járművet bakra kell állítani, és ki kell szerelni a rugó-lengéscsillapító egységet.

A kereket acélütközőtől acélütközőig kell mozgatni.

A rugóút a kerék függőleges metszetének két ellenkező pontján mért elmozdulás átlaga.

- merevtengely

~~mérés a jobb és baloldalon függőlegesen az alsó és felső ütközők között, a jármű bakon, a tengely az alsó ütközőn nyugszik.~~

A járművet bakra kell állítani, úgy, hogy a merev híd ne az alsó ütközőn, vagy az elmozdulás gátlón álljon, és ki kell szerelni a rugó-lengéscsillapító egységet.

A kerekeket a felső ütközőtől az alsó ütközőig kell egyszerre mozgatni.

A rugóút a kerekek függőleges elmozdulása.

Készítette: az MNASZ Technikai Bizottság

Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság

Kiadja: az MNASZ Titkárság