

# RALLYE

## Nemzeti Technikai Szabályok

### 2007



Legutóbbi frissítés: 2007 .04.25

#### Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	1
1. WRC autók homologizációja.....	1
2. Katalizátor.....	2
3. Üzemanyag mintavevő (ORB A és N csoport).....	2
4. N csoport.....	2
5. H csoport.....	2
6. Kiegészítés a Lada A5381-es számú homológglaphoz (Lada 21074).....	2
7. N csoport generátor gerjesztő tekercs.....	2
8. Kiegészítés az N5686-os (Suzuki Ignis) homológglaphoz.....	2
9. Kiegészítés az A5585-ös (Mitsubishi Lancer EVO CP9A) homológglaphoz.....	2
10. Rallye2.....	2
11. Rallye2 A és N csoport.....	3
12. Rallye2 F csoport.....	3
13. Versenyzők felszerelése Rallye versenyeken.....	4

#### 1. WRC autók homologizációja

A WRC versenyautók homologizációja az utolsó WR kiterjesztés kiadása után 7 évvel lejár.

Gyártmány	Típus	Homológ szám	Alapmodell homologizációjának vége	Utolsó WR kiterjesztés kiadásának dátuma	WRC homologizációjának vége
Citroen	Xsara WRC	A/5626	2011.12.31	2006.03.01	2013.12.31
<b>Citroen</b>	<b>C4 WRC</b>	<b>A/5702</b>	<b>2013.12.31</b>	<b>2007.01.01</b>	<b>2014.12.31</b>
Ford	Focus WRC	A/5596	2009.12.31	2002.01.01	2009.12.31
Ford	Focus WRC	A/5649	2009.12.31	2004.04.01	2011.12.31
Ford	Focus WRC	A/5690	2012.12.31	2005.11.01	2012.12.31
Hyundai	Accent WRC	A/5611	2007.12.31	2003.04.01	2010.12.31
Mitsubishi	Lancer WRC	A/5632	2011.12.31	2005.01.01	2012.12.31
Peugeot	206 WRC	A/5604	2006.12.31	2002.06.01	2009.12.31
Peugeot	307 WRC	A/5665	2011.12.31	2005.01.01	2012.12.31
Seat	Cordoba WRC	A/5586	2009.12.31	2000.08.01	2009.12.31
Skoda	Octavia WRC	A/5573	2006.12.31	2002.08.01	2009.12.31
Skoda	Fabia WRC	A/5663	2010.12.31	2005.03.01	2012.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5480	2008.12.31	2000.03.01	2008.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5621	2009.12.31	2002.03.01	2009.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5652	2012.12.31	2005.03.01	2012.12.31
Subaru	Impreza WRC	A/5695	2013.12.31	<b>2007.03.01</b>	<b>2014.12.31</b>
Toyota	Corolla WRC	A/5572	2006.12.31	1998.10.01	<b>2007.12.31</b>
Toyota	Corolla WRC	A/5597	2006.12.31	1999.03.01	<b>2008.12.31</b>
<i>Ford</i>	<i>Escort WRC</i>	<i>A/5466</i>	<i>2000.12.31</i>	<i>1997.01.01</i>	<i>2000.12.31</i>

A 2007. évi ORB futamain a homológ és lejárt homológ WRC gépkocsik együtt indulnak.

## 2. Katalizátor

2007-es évben a magyar bajnoki futamokon – az alábbi - Car Sound – Magna FlowR versenykatalizátorok **már nem** használhatók.

- 14104 RaceCat 200 54mm csőátmérőre
- 14106 RaceCat 250 67mm csőátmérőre
- 14109 RaceCat 300 80mm csőátmérőre

## 3. Üzemanyag mintavevő (ORB A és N csoport)

A versenyautókat fel kell szerelni FIA szabványos üzemanyag mintavételi csatlakozóval. A csatlakozót az üzemanyagrendszer nyomóágába kell beszerelni, T csatlakozó segítségével. A csatlakozó lehetőleg „apa” oldali legyen. „A” csoportban az AC működtetéséhez külön kapcsolót ajánlott felszerelni a csatlakozó közelében.

2 típusú csatlakozó használható:

- JANSEN katalógusban a E240096-0, E240096-2, E240096-3 cikkszámokon szerepel
- Staubli SPT08.7655/L/JV és SPT08.7655/L/BM/JV

## 4. N csoport

Az N csoportban engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és a spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrészsel mindenben megegyező, de utángyártott kivitelű alkatrészsel. A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek, a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

## 5. H csoport

A versenyautóknak meg kell felelniük:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)
- A katalizátor használata nem kötelező, de az autónak a közúti közlekedés szabályainak meg kell felelnie.

## 6. Kiegészítés a Lada A5381-es számú homologlaphoz (Lada 21074)

- motorok hengereinek felfúrása 80mm maximális furatra engedélyezett. (max. hengerűrtartalom 1608 cm<sup>3</sup>)
- Lada 2107 típusú karosszéria felépíthető Lada 2105 típusú karosszériából a szükséges elemek cseréjével (gépháztető, csomagteretető, lökhárító, műszerfal-borítás). A rendszámmal rendelkező versenyautó esetén az ilyen átalakítást engedélyeztetni kell az illetékes fővárosi, illetve megyei közlekedési főfelügyelettel.

## 7. N csoport generátor gerjesztő tekercs

A gerjesztő tekercs áramkörébe biztosíték, valamint kapcsoló nem szerelhető. A gerjesztő tekercsnek bekapcsolt gyújtásnál feszültség alatt kell lennie.

## 8. Kiegészítés az N5686-os (Suzuki Ignis) homologlaphoz

A 2007-es Magyar Bajnoki futamokon engedélyezett a 14”x5,5” felni használata (módosítás a homologizációs lap 801.-hez) , és a maximális nyomtáv értéke (módosítás a homolog lap 207-hez) elöl: 1480 mm, hátul: 1460 mm .

## 9. Kiegészítés az A5585-ös (Mitsubishi Lancer EVO CP9A) homologlaphoz

A homologizációs lap 02/01 WR kiterjesztése „A” csoportban használható.

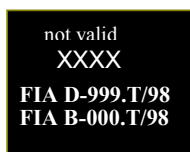
## 10. Rallye2

A katalizátor használata nem kötelező, de az autónak a közúti közlekedés szabályainak meg kell felelnie.

Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály szellőzés előírása ajánlott.

4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.

Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, de lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett (az öv minden szálában olvashatónak kell lennie a címkének).



## 11. Rallye2 A és N csoport

Az A és N csoportban indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező versenyautók amennyiben megfelelnek a:

- Homologizációs lapjuknak
- Jelenleg érvényben lévő technikai előírásoknak (FIA J 251-255)

## 12. Rallye2 F csoport

Minden típusú gépkocsi nevezhető a csoportba, és minden átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a:

- Közúti forgalomban való részvétel szabályaival
- FIA biztonsági előírásaival
- Valamint az alábbi kivételekkel:

Motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet.

Maximális hengerűrtartalom 4000 ccm szívó motor esetén , és 2353 ccm benzines-, és 2666 ccm dízel feltöltős motor esetén.

„A” csoportra vonatkozó turbószűkítő szabályokat figyelembe kell venni.

### Minimális tömeg és maximális kerékszélesség

(Mérés az „A” csoportra vonatkozó FIA J függelék 255.4 és 255.5.4 szerint)

Korrigált Hengerűrtartalom	Minimális tömeg	Maximális kerékszélesség
1000 cm <sup>3</sup> -ig	720 kg	7"
1000 cm <sup>3</sup> felett - 1150 cm <sup>3</sup> -ig	790 kg	7"
1150 cm <sup>3</sup> felett - 1400 cm <sup>3</sup> -ig	840 kg	8"
1400 cm <sup>3</sup> felett - 1600 cm <sup>3</sup> -ig	920 kg	8"
1600 cm <sup>3</sup> felett - 2000 cm <sup>3</sup> -ig	1000 kg	9"
2000 cm <sup>3</sup> felett - 2500 cm <sup>3</sup> -ig	1080 kg	9"
2500 cm <sup>3</sup> felett - 3000 cm <sup>3</sup> -ig	1150 kg	9"
3000 cm <sup>3</sup> felett - 3500 cm <sup>3</sup> -ig	1230 kg	9"
3500 cm <sup>3</sup> felett - 4000 cm <sup>3</sup> -ig	1310 kg	9"

Budapest, 2007. február 5.

### 13. Versenyzők felszerelése Rallye versenyeken

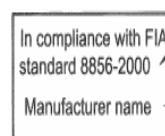
Érvényes sisak homolog címkék:



Homológ overál címke:



Homológ alsóruházat, maszk, cipő, zokni, kesztyű címke:



		Rallye <sup>1</sup>		
		I. osztály + H csoport	Rallye 2	Historic
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Overál	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ <sup>2</sup>	-----	Kötelező	Kötelező
Maszk	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Alsóruházat + zokni	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----		
Kesztyű <sup>1</sup>	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	lejárt homológ	-----		
	zárt magasszárú	-----	Kötelező	Kötelező
Ülés	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott	Ajánlott
	Lejárt homológ	-----	Kötelező	Kötelező

<sup>1</sup> Navigátorok számára a kesztyű viselése ajánlott.

<sup>2</sup> Lejárt homológ overál az FIA 1986-os szabványának megfelelő