

P-CSOPORTBA TARTOZÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ EGYEDI, NEMZETI SZABÁLYOK 2020

« P »--RALLY	« PT »--TEREP-RALLYE
<p>Túraautók vagy nagyszériás modellek, atmoszférikus vagy feltöltött motorral, 2 illetve 4-kerék hajtással</p>	
<p>1991.01.01. után homologizált, lejárt FIA homologizációval, vagy az FIA +8 éves nemzeti bajnokságokra érvényes kiterjesztéssel rendelkező járművek.</p> <p>Megfelelnek a saját homologizációs lapjuknak, FIA homologizációval és nemzeti VO-kiterjesztéssel, vagy Egyedi Nemzeti homologizációval rendelkeznek.</p> <p align="center">Kiegészítés :</p> <p>Érvényes FIA homologizációval rendelkező járművet kizárólag az FIA 2020 évre kiadott +8 éves listáján található közlül lehet P csoportba gépkönyvezni.</p> <p>Kivétel az FIA Európai Regionális Bajnokságaiba nem nevezhető, még érvényes homologizációval rendelkező járművek.</p> <p>2wd, legfeljebb 1600ccm névleges hengerűrtartalomig érvényes homologizációval rendelkező karosszériák is felhasználhatóak</p>	<p>FIA előírásainak megfelelő járművek</p>
<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkori FIA J függelék 251, 252, 253, 254, 255*, 255A (2020)*, valamint 256 cikkelyével.</p> <p>(A 256-os cikkely felhasználása 2017.12.31.-ig engedélyezett.), de eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni.</p> <p align="center">A 255A(2020) fejezetből kizárólag a 9. bekezdés (karosszéria) felhasználható.</p> <p>*Amennyiben a jelen szabályzat a 255 és a 255A(2020) fejezethez képest eltérést tartalmaz, úgy a alább leírtak a mérték adók.</p> <p>Minden módosítást rögzíteni kell a homologizációs dokumentumban. A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>	<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkori FIA J függelék 281, 282, 283, 284, 285, 286, 286A és 287, cikkelyével.</p> <p>Eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni.</p> <p>A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>

P	PT	SZABÁLYOK
X	X	Minden olyan alkatrész, amely nem igazolhatóan FIA homologizációval, lejárt homologizációval, ASN homologizációval rendelkezik vagy attól eltérő, egyedileg gyártott alkatrésznek minősül. Ezen alkatrészekről „VO kiterjesztést” kell benyújtani.
X	X	Az FIA/ASN homologizációs lap szerinti alkatrészek cikkszám egyezés megkötése nélkül is használhatók, a darabszám és a méret megtartása mellett.
X		2/3/4/5-ajtós karosszéria változatok (VO ban rögzíteni kell)
X		Különböző VO-k kombinációja megengedett.
X	X	A 251 függelék 2.1.8/c/1 pontja szerinti VO-ok kombinációja szabad.

		MOTOR
X		A feltöltő szabad. (VO ban rögzíteni kell) Változó geometria kizárólag diesel motor esetén megengedett. Feltöltéses motor esetén a levegőszűrő legnagyobb belső átmérőjének mérete: diesel: 37 mm, benzines : 2wd – 32mm, 4wd – 34mm
X		Maximum az eredeti karosszériába szerelt legnagyobb hengersizámú motor építhető be. Maximális löket térfogat és hengersizám a 254 és a 255 függelék rallyra vonatkozó szabálya szerint. (VO-ban rögzíteni kell)
X	X	Motorkerékpár motor beépítése tilos, kivétel a mindenkor érvényben lévő FIA J függelék 286 valamint 286A fejezetnek megfelelő járművek esetén. (VO-ban rögzíteni kell)
X		Motorikus alkatrészek szabadon cserélhetők és megmunkálhatók. Az eredeti specifikációtól eltérést „méret, anyag, tömeg „ VO-ban rögzíteni kell

X		Utólagos feltöltés 2010 cm ³ névleges hengerűrtartalom alatt engedélyezett. (VO-ban rögzíteni kell)
X		A hengerfej eredeti ki és belépő síkjától a szívó és kipufogó rendszer szabad. (VO-ban rögzíteni kell)
		KATALIZÁTOR
X		Katalizátor használata kötelező. (széria, minősítő jellel ellátott vagy FIA 08. Technikai lista alapján).
		MINIMÁLIS TÖMEG
X		FIA J függelék 255. fejezet 4. pontja alapján.
		ÜZEMANYAGTARTÁLY
X		Széria üzemanyagtartályt kizárólag bármilyen módosítás nélkül, az eredeti beépítési helyén lehet alkalmazni. A tartály(ok) utántöltése vagy módosítás nélküli eredeti, vagy FIA által elfogadott módon lehetséges. A tartályt lángálló és szivárgásmentes burkolattal kell ellátni, alsó védelemre szolgáló anyagok minimális vastagsága: alumínium 3.mm / kompozit 10.mm.
	X	A „PT” csoport esetében a tartályt teljes egészében védeni kell, védelemre szolgáló anyagok minimális vastagsága: alumínium 3.mm / kompozit 10.mm (VO-ban rögzíteni)

X		<p>Gyártott tank esetén az alábbi előírásoknak kell megfelelni: Az ENSZ EGB 34 számú előírás szerint jóváhagyottnak kell lennie.</p> <p>A tank belsejének minimum 80%-át ki kell tölteni MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 vagy ezekkel egyenértékű specifikációval rendelkező, valamint a használt üzemanyagnak megfelelő biztonsági szivacsnak.</p> <p>A csatlakozások és csövek (visszafolyó, nyomóág) a repülésben (aviation type) használtak lehetnek.</p> <p>Az FIA J függelék 253.3.3 szerinti Automatikus üzemanyag elzáró szelepet kötelező felszerelni.</p> <p>A rendszert szellőző szeleppel is fel kell szerelni.</p> <p>A betöltőnél amennyiben az nem közvetlenül a tartályon levő gyorscsatlakozó, úgy az FIA által homologizált (egy vagy kétfüles) visszacsapó szelepet kell a csőbe szerelni a tank felőli oldalon.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
		BIZTONSÁGI BUKÓKETREC
X		<p>2.000 cm³ korrigált hengerűrtartalom felett, a 2013. december 31. utáni gyártás esetén: Minimális bukóketrec előírások a mindenkor érvényes FIA J függelék 253. fejezet szerint a 2007 után homologizált járművekre vonatkozó minimális előírások alapján a szabad ajtónyílások betartása mellett. További kötelező elemek: J függelék 253. fejezet 25. és 29. ábra.</p> <p>Ezen szabály a Technikai Bizottság által 2014.01.01 után regisztrált de ezen dátum előtt épült versenyautók esetén 2015.01.01 után kötelező érvényű.</p>
	X	<p>Az eredeti karosszériához kizárólag hegesztéssel lehet a bukóketrecet rögzíteni.</p> <p>A vonatkozó J függelékben meghatározott bontható elemek csatlakozási pontjainak meg kell egyezniük az FIA által elfogadottakkal.</p>
		KAROSSZÉRIA
X		<p>Az önhordó karosszéria felépítésének átalakítása vagy teherhordó elemek módosítása csak akkor engedélyezett, amennyiben az adott jármű a mindenkori közlekedési hatóság átalakítási engedélyével rendelkezik. (motor elrendezés az eredeti motortérben szabad).</p> <p>A tűzfal módosítása az eredeti függőleges siktól lefeljebb 250mm-ig megengedett.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>

X		<p>Az ajtók és hátsó sárvédők tekintetében, amennyiben az eredeti kivitelük módosításra kerül, úgy a 255A(2020) oldalsó védelmekre vonatkozó részét teljes egészében kötelező alkalmazni.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p> <p>Ezen szabály betartása 2020. június 30. után kötelező !</p>
X		<p>Átalakítási engedélye nélkül a következő karosszéria elemek készülhetnek az eredetitől eltérő anyagból: első sárvédők, lökhárítók, motortér fedél és csomagtér fedél, tetőlemez valamint a hátsó ajtók és sárvédők, amennyiben a bukóketrec főívének oldalnézeti síkja nincs a „B” oszlop mögött.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
X		<p>A karosszéria megengedett legnagyobb szélessége 1.900 mm.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
X		<p>Az első szélvédő kivételével polikarbonát ablakok cseréje kizárólag az eredeti üvegek helyére lehetséges.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
		FUTÓMŰ
X	X	<p>Nyomtávszélesítő használata esetén annak vastagsága maximum 25 mm lehet.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
X	X	<p>A futómű bekötési pontok szabadon megváltoztathatóak.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p> <p>PT csoport esetében kizárólag az FIA J függelék 285, 286 és 287 cikkelyének megfelelő járművek esetében.</p>
		FÉKEK
X		<p>Amennyiben a motor cseréje teljesítmény növekedéssel jár, úgy minimálisan a beépített új motor eredeti járművének fékrendszerét, vagy annál magasabb specifikációval rendelkezőt kötelező felhasználni.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>
		KORMÁNYMŰ ÉS KORMÁNYOSZLOP

X		<p>A kormánymű szabadon cserélhető, amennyiben a felhasznált alkatrész módosítás nélkül egy gyári egységet képez. A kormányrendszer elektromos vagy hidraulikus rásegítővel felszerelhető. Elektromos egység beépítése esetén az eredeti vezérlőegység és azok eredeti elektromos bekötései, valamint szenzorainak és aktuátorainak megtartása kötelező.</p> <p>Az eredeti kormányoszlop cserélje vagy módosítása azon feltételek esetén megengedett, amennyiben az eredeti alkatrész padlólemezhez mért alsó mérési síkja nem változik, valamint ezen sík alá semmilyen alkatrész nem kerül a lábtérbe.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p> <p>2020. június 30. után az újonnan létrehozott kormányoszlopnak kötelezően a bukóketrechez hegesztéssel rögzített tartóhoz kell kapcsolódnia.</p>
		<p style="text-align: center;">HAJTÁSLÁNC</p>
X		<p>A 255 függelék 5.2.2.-5.2.3. valamint 255A(2020) függelék 602 „control system” pontja szerinti differenciál művek szabadok. Amennyiben ez aktív hajtási rendszer, a teljes rendszert egy homologizált autóból kötelező felhasználni.</p> <p>(VO-ban rögzíteni kell)</p>