

## P-CSOPORTBA TARTOZÓ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ EGYEDI, NEMZETI SZABÁLYOK

P – RALLYE	PH – RALLYE HOBBY-CAR	PT – TEREP RALLYE
Túraautók vagy nagyszériás modellek, szívó vagy feltöltött motorral, 2 illetve 4-kerék hajtással		
<p><b>Lejárt FIA homologizációval (+4 éven túl) rendelkező járművek, (1991.01.01. után homologizált járművek)</b>            amelyek megfelelnek a saját homologizációs lapjuknak. FIA homologizációval és nemzeti VO-val kiegészített vagy Egyedi nemzeti homologizációval rendelkező járművek.            Kiegészítés : érvényes FIA homologizációval rendelkező járművet nem lehet P csoportba gépkönyvezni.</p>	<p>Lejárt FIA homologizációval (1990.12.31. előtt homologizált járművek) vagy a 'homologizációs dátum' a jármű sorozatgyártásának kezdete az FIA homologizációs lappal nem rendelkező járművek esetén. (Ebben az esetben, a karosszériához tartozó <i>Gépkocsi javítási kézikönyve</i> az alapidokumentum.</p>	<p>FIA előírásainak megfelelő járművek</p>
<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkori FIA J függelék 251, 252, 253, 255*, 255A és 256 cikkelyével, de eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni.            *Amennyiben a 255A a 255-hez képest eltérést tartalmaz, a 255A fejezetben leírtak a mérvadóak.            Minden módosítást rögzíteni kell a homologizációs dokumentumban.            A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>		<p>Ezen P csoportos szabály együtt alkalmazandó a mindenkori FIA J függelék 281, 282, 283, 284, 285, 286 és 287, cikkelyével, de eltérés esetén a jelen szabályzatban meghatározott bekezdéseket kell alkalmazni. A gépkönyvezési állapottól való bármilyen eltérés esetén értesíteni kell a Technikai Bizottságot.</p>

P	PH	PT	Szabályok
X	X	X	Minden olyan karosszéria, futómű, kormányzás és fék alkatrész, amely nem gyári vagy nem igazolhatóan FIA homologizációval vagy lejárt homologizációval vagy ASN homologizációval rendelkező járműből származik, egyedileg gyártott alkatrésznek minősül. Ezen alkatrészekről gyártói tanúsítványt kell benyújtani.
X	X	X	Az FIA/ASN homologizációs lap szerinti alkatrészek cikkszám egyezés megkötése nélkül is használhatók, a darabszám és a méret megtartása mellett.
X	X		2/3/4/5-ajtós karosszéria változat VO kiterjesztés alapján.
X	X		Különböző VO-k kombinációja megengedett.
X	X	X	A 251 függelék 2.1.8/c/1 pontja szerinti VO-ok kombinációja szabad.

P	PH	PT	Szabályok
			<b>MOTOR</b>
X	X		Feltöltéses motor esetén a levegőszűrő mérete: (benzines: 34mm, diesel: 37mm)
X	X		Maximum az eredeti karosszériába szerelt legnagyobb hengerszámú motor építhető be.
X	X	X	Motorkerékpár motor beépítése tilos, kivéve a mindenkori érvényben lévő FIA J függelék 286 fejezetben mindennek megfelelő járművek esetén.
X	X		Motorikus alkatrészek szabadon cserélhetőek és megmunkálhatóak.
X	X		Utólagos motor feltöltés 2500ccm névleges hengerűrtartalom alatt lehetséges, de maximum a karosszériában gyárilag szerelt legnagyobb hengerűrtartalomig engedélyezett.
X	X		A motor elrendezése (hossz- vagy keresztirányú) nem módosítható. A 255A függelék 5.1.4 pontja szerinti szelepvezérlési rendszer szabad.
			<b>KATALIZÁTOR</b>
X	X		Katalizátor használata kötelező (széria vagy minősítő jellel ellátott vagy homológ).
			<b>MINIMÁLIS TÖMEG</b>
X	X		FIA J függelék 255 alapján.
			<b>ÜZEMANYAGTARTÁLY</b>
X	X	X	Széria üzemanyagtartály alkalmazása esetén azt vagy módosítás nélküli, eredeti vagy FIA által elfogadott vagy FIA által homologizált betöltővel kell használni.
X	X	X	Gyártott tank esetén az alábbi előírásoknak kell megfelelni: -Az ENSZ EGB 34 számú előírás szerint jóváhagyottnak kell lennie. Tartalmaznia kell FIA K függelék szerinti „szivacsot”.  - A tank belsejének minimum 80%-át ki kell tölteni MIL-B-83054, SAE-AIR-4170 vagy ezekkel egyenértékű specifikációnak megfelelő anyaggal.  - A csatlakozások (tankfedél, betöltő nyílás, visszafolyó, nyomóág) csak versenycélra gyártottak lehetnek. - Az FIA J függelék 253.3.3 szerinti Automatikus üzemanyag elzáró szelepet kötelező felszerelni. - A betöltőnél az FIA által homologizált (egy vagy kétfüles) visszacsapó szelepet kell felszerelni a tank felőli oldalon. - A rendszert szellőző szeleppel is fel kell szerelni.

P	PH	PT	Szabályok
X	X	X	Gyártott tank védelme: Utastéren vagy csomagtéren kívüli elhelyezés esetén a teljes felületet védeni kell. A védelemre szolgáló anyagok minimális vastagsága alu, vagy kompozit anyagból 5mm-nek kell lennie.
			<b>BIZTONSÁGI BUKÓKETREC</b>
X	X	X	2000ccm korrigált hengerűrtartalom felett, a 2013. december 31. utáni gyártás esetén: Minimális bukóketrec előírások a mindenkor érvényes FIA J függelék 253. (283.) fejezet szerint a 2007 után homologizált járművekre vonatkozó minimális előírások alapján a szabad ajtónyílások betartása mellett. További kötelező elemek: J függelék 253.fejezet 25. és 29. ábra. Ezen szabály a Technikai Bizottság által 2014.01.01 után regisztrált de ezen dátum előtt épült versenyautók esetén 2015.01.01 után kötelező érvényű.
			<b>KAROSSZÉRIA</b>
X	X		Az önhordó karosszéria felépítésének átalakítása vagy teherhordó elemek módosítása csak akkor engedélyezett, amennyiben az adott jármű a mindenkori közlekedési hatóság átalakítási engedélyével rendelkezik.
X	X		Átalakítási engedélye nélkül a következő karosszéria elemek cserélhetőek kompozit elemre: sárvédők, lökhárítók, motortér fedél és csomagtér fedél, valamint a hátsó ajtók amennyiben az ülések háttámlájának síkja nincs a B oszlop síkja mögött.
X	X		A karosszéria megengedett legnagyobb szélessége 1900 mm.
X	X		A tűzfal módosítása: Olyan alkatrészek beszerelése, amely a tűzfalak egyikére támaszkodik, vagy azon áthalad, megengedett feltéve, hogy ezek a vezetőfülkébe 200 mm-nél jobban nem nyúlnak be (ennek mérése a tűzfaltól vízszintes irányban történik). Ez a lehetőség nem vonatkozik a motorblokkra, a kenési rendszerre, a főtengelyre, vagy a hengerfejre.
			<b>FUTÓMŰ</b>
X	X	X	Nyomtávszélesítő használata esetén annak vastagsága maximum 25 mm lehet.
X	X	X	A futómű bekötési pontok szabadon megváltoztathatóak.
			<b>KORMÁNYMŰ</b>
X	X	X	A kormányrendszer elektromos vagy hidraulikus rásegítővel felszerelhető. Elektromos rásegítés beépítése esetén az eredeti vezérlőegység és azok eredeti elektromos bekötéseinek megtartása kötelező.
			<b>HAJTÁSLÁNC</b>
X	X		A 255A függelék 5.2 pontja szerinti differenciál művek szabadok. Amennyiben ez aktív hajtási rendszer, a teljes rendszert egy homologizált autóból kötelező felhasználni.