

MOBIL OPEL ASTRA CLASSIC KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2004 *(javított)*



Készítette: Az MNASZ Autós Technikai Bizottság közreműködésével
az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottság
Jóváhagyta: Az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: Az MNASZ titkársága

TARTALOMJEGYZÉK

1.	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	2
2.	HOMOLOGIZÁCIÓ	2
3.	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ OPEL ASTRA 1.6 Si VERSENYAUTÓRA	2
3.1.	MINIMÁLIS SÚLY	3
3.2.	MOTOR	3
3.3.	ERŐÁTVITEL	3
3.4.	FELFÜGGESZTÉS, FUTÓMŰ	3
3.5.	KEREKEK ÉS GUMIABRONCSOK	4
3.6.	FÉKRENDSZER:	4
3.7.	KAROSSZÉRIA	4
3.7.1.	Külső rész	4
3.7.2.	Belső rész, utastér	4
3.8.	ERŐSÍTÉSEK	5
3.9.	ELEKTROMOS RENDSZER	5
3.10.	ÜZEMANYAGTARTÁLY ÉS ÜZEMANYAG	5
3.11.	BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEK	5
3.12.	EGYÉB ELŐÍRÁSOK	5

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautónak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a homologizációs nyomtatvány szerinti adatoknak azon a változtatások kivétel, amelyeket ezen Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Bármely baleset, vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott, tönkrement alkatrész, csak a homologizációs lapon megadott olyan alkatrészszerelvényre cserélhető, amely azonos az eredeti alkatrésszel és azonosíthatóan felismerhető.

A MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján ezen Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Mobil Opel Astra Kupa 2004. évi versenyen csak a jelen Technikai Szabályzatnak megfelelő, a versenysorozatra gyártott és gépkönyvezett versenygépkocsik vehetnek részt.

A versenyautók motorját és sebességváltóját plombával kell ellátni. Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a motoron, illetve a sebességváltón javítást végeznek, a plombálást ismételt el kell végeztetni. Az újraplombálást az Autós Technikai Bizottság végzi, előre egyeztetett időpontban. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig nem cserélteti, illetve nem pótoltatja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

2. HOMOLOGIZÁCIÓ

A Mobil Opel Astra Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Opel Astra 1.6 Si (ferdehátú).

Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MAMSZ) homologizációval rendelkezik. A nemzeti homologizáció száma: H-01/94.

3. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ OPEL ASTRA 1.6 SI VERSENYAUTÓRA

A megengedett módosításokat, illetve az alkalmazási korlátokat a következőkben közöljük.

3.1. Minimális súly

- A versenyautó súlya az edzések és a versenyek egyetlen időpontjában sem lehet kevesebb a homologizációs nyomtatványon feltüntetett minimális értéknél, függetlenül a gépkocsi bármely tartályának folyadékkal való feltöltöttségi állapotától.
- Minimális súly az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "J" Függelékében leírtak szerint megfelelően rögzített pótsúllyal, vagy az eredeti üzemanyag-tartályban lévő üzemanyag mennyiségével egyaránt biztosítható.

3.2. Motor

- A gyertyák márkája és típusa szabadon választható.
- A hűtőventillátor érzékelő kapcsolója áthidalható, de külön kapcsoló beépítése nem megengedett. A termosztát szabad, el is hagyható.
- Csak az eredeti gyújtás-befecskendező rendszer használható.
- A hengerfej tömítés anyaga szabadon választható, de vastagsága csak az eredeti lehet.
- A motorvezérlő computereket a gépátvétel előtt le kell adni, a versenyre a Technikai Ellenőrök által véletlenszerűen kiválasztott computert kell beszerezni.
- A főtengely első túlméretre leköszörülhető. A főtengely és a lendkerék utólagos kiegyensúlyozása igen, könnyítése nem megengedett.
- A szívócsonk bárminemű megmunkálása tilos.
A hengerfej minimális magassága: 95,5 mm
- A henger első túlméretre való fúrása megengedett, (79,455).
A használható dugattyú csak a gyárral megegyező kivitelű lehet.
- Csak a J.B. Motorsport által gyártott kipufogó használható.
- Csak a következő számú vezérműkerekek használhatók: 90 321 882 SSF, 90 528 767.
- Az oljiteknőbe olajterelő lemezek beépítése megengedett.
- Motorblokk cserélhető az eredeti homologizációs méretek megtartásával.
- A hajtórúd, csapágy, csapszeg, gyűrűk együttes súlya 825 g.

3.3. Erőátvitel

- Tengelykapcsoló tárcsa szabadon választható, beleértve az anyagát és súlyát is, azonban az eredeti darabszám és átmérő megtartása kötelező.
- A sebességváltóban és differenciálműben a kenőolaj mennyisége és fajtája szabadon választható.
- A sebességváltó cserélhető az áttételek és a széria kivitel megtartásával.
- Önzáró differenciálmű használata tilos.

3.4. Felfüggesztés, futómű

- •A homologizált felfüggesztési rendszer - beleértve a lengéscsillapítókat és a rugókat is - használata kötelező.
- •A futómű állítása a gyárilag beépített lehetőségekkel szabadon végezhető. Plusz alkatrészek beépítése tilos.
- A lengéscsillapító felújítható, más típusra nem cserélhető.
- Az első tornyok távolsága min. 1440 mm.

3.5. Kerekek és gumibroncsok

- A következő keréktárcsák és gumik használata kötelező.
Keréktárcsák: 7 x 15 ET 37 mm
Gumik: Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumibroncs használható.

3.6. Fékrendszer:

- Az eredeti fékrendszer megtartása kötelező. A fékbetétek, valamint azok rögzítése (szegecselt, ragasztott stb.) szabadon választható, abban az esetben, ha a homologizált fékfelület nem növekszik. (a tárcsa betét által dörzsölt felületének belső átmérője 148 mm helyett 139 mm a betét teljes hossza 98 mm helyett 105 mm lehet.)
- A fékfolyadék fajtája szabadon választható
- A fékekre légterelő nem szerelhető.
- A féktárcsák utólagos szabályozása a homologizációs értékig megengedett. Csak az eredetivel megegyező kivitelű féktárcsa használható.

3.7. Karosszéria

3.7.1. Külső rész

- Az eredeti karosszéria-elemek megtartása kötelező, pótlólagos aerodinamikai változtatások (légterelő, spoiler) nem megengedettek.
- Az eredeti csomagtér és motorháztető rögzítőket - a biztonsági pótrögzítők megtartása mellett - ki kell iktatni, vagy el kell távolítani.
A műanyag dobbetét elhagyható.
A fényszóró az eredeti rögzítési pontok felhasználásával, fém, vagy műanyag lemezzel kiváltható.

Karosszéria csere megengedett.

Feltételek:

- Az eredetivel megegyező karosszéria felhasználásával
- Az eredeti karosszériából az alvázszámot ki kell vágni (140mmx30mm).
- Az új karosszériába a régi szám fölé be kell szegecselni, úgy, hogy mind a kettő olvasható legyen.
- Az új számot a gépkönyvbe be kell vezetni.
- A bukócső vagy átépíthető, vagy az eredeti dokumentáció alapján újra gyártható.
- Mindkét esetben a beépítést csak az MNASZ által elfogadott bukócső gyártó cég végezheti. A munkáról műbizonylat szükséges.

3.7.2. Belső rész, utastér

- A GA 1508 típusú versenyülés, vagy FIA homolog ülés használható.
- Az eredeti ülésrögzítő sín megtartása kötelező, de adott ponton rögzíthető, magassága megfelelő alátétekkel állítható.
- A négy oldalajtó kárpitozásának megtartása kötelező.
- Minden működtető szerkezet csak a gyártó által felszerelt lehet, és azoknak eredeti funkciójukat meg kell tartaniuk.
- Az ötödik ajtó kárpitja elhagyható.

- Megengedett:
 - Tetszőleges kormánykerék használata.
 - A pedál kiegészítők felszerelése.
 - Kiegészítő lábtámasz felszerelése.
 - A pótkerék rögzítésére szolgáló tartó eltávolítása.

3.8. Erősítések

- A homologizált erősítéseken túl semmiféle erősítés használata nem megengedett.
- Az emelési pontok helye és száma nem változhat.
- A CS & G gyártmányú első futómű keresztkitámasztó használata kötelező.

3.9. Elektromos rendszer

- Az akkumulátor márkája, teljesítménye szabadon választható, feszültsége és elhelyezése azonban az eredeti kell, hogy maradjon.
- A biztosítékok az eredeti értékek megtartása mellett cserélhetők.

3.10. Üzemanyagtartály és üzemanyag

- Csak az eredeti üzemanyagtartály használható, az eredeti betöltőnyílással és zárófedéllel.
- Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pót-szellőző nem alkalmazható.
- A versenyeken csak kereskedelmi forgalomban kapható, ólommentes benzin használható.

3.11. Biztonsági berendezések

- A beépített CS & G gyártmányú, homologizált hegesztett bukóketrec használata kötelező, amelyen semmiféle módosítás nem végezhető.
- 2 kg min. töltő súlyú tűzoltókészülék használata kötelező, gyártmánya szabadon választható, de eredeti helyét és rögzítési módját meg kell tartani.
- A beépített központi áramköri megszakító használata kötelező.
- Homológ, minimum négy pontos biztonsági öv használata kötelező.

3.12. Egyéb előírások

- A kizárólag plombák rögzítésére szolgáló csavarok az eredeti szériától eltérőek is lehetnek, pótlólag is beszerelhetők.
- Az utastérbe semmiféle kapcsoló pótlólagosan nem tehető.