

254A fejezet - 2012 Article 254A - 2012 A Szuper 2000-es Rallyautók Speciális Szabályai Specific Regulations for Super 2000 – Rallies

1. HOMOLOGIZÁCIÓ

Ez az FIA által kiadott hivatalos igazolás arról, hogy egy adott autó Super 2000 Rally Kit változatú modelljének, - melyet korábban N csoportban vagy A csoportban homologizáltak (ebben az esetben a szükséges információt hozzá kell adni a VK-S2000-Ra formula kiegészítő információkat tartalmazó szakaszában), - sorozatgyártása megfelelő számban elkészült és megfelel a Super 2000 Rallyautók homologizációs előírásainak.

Az Touring Cars-ban (A csoportban) homologizált gyártói változatok (VF) érvényesek a Rally Super 2000-ben is.

Minden termék (modell frissítési) változat (VP) érvényes a Rally Super 2000-ben

A Touring Cars (A csoport) Opciók Változatai (VO), nem érvényesek a Rally Super 2000-ben, hacsak nem a következőkről rendelkeznek:

- napfénytető (beleértve a tető szellőzőt egy fedéllel)
- Ülés alátámasztás és rögzítés
- Biztonsági öv rögzítési pontjai

Az Super Produkció Opciók Változatai (SP) nem érvényesek Rally Super 2000-ben.

A típus evolúciói (ET), kit változatai (VK és VK-S1600), a world rally autóváltozatok (WR és WR2), melyeket homologizáltak a Touring Cars csoportba (A csoport) nem érvényesek a Rally Super 2000-ben.

Rally Super 2000 Opciók Variánsok csak Rally Super 2000-ben érvényesek.

2. ÜLÉSEK SZÁMA

Az autóknak legalább négy a Touring Cars (A csoport) számára meghatározott méretű üléshellyel kell rendelkeznie.

3. MEGENGEDETT ÉS KÖTELEZŐ MÓDOSÍTÁSOK ES TARTOZEKOK

3.1 Minden jelen szabályzat által nem engedélyezett módosítás határozottan tilos. Engedélyezett módosítás nem vonhat maga után nem engedélyezett módosítást.

3.2 Minden a Super 2000 Rally Kit Változathoz, (VK-S2000-Rally) lapon homologizált, alkatrészt teljes egészében kell felhasználni.

Ezek az alkatrészek nem változtathatók meg.

A „Joker”-ként homologizált alkatrészt az autó gépkönyvében fel van tüntetve.

A régi alkatrészeket a megjelölt határidőn túl nem lehet használni.

3.3 A Super 2000 Rally Kit Variáns (VK-S2000-Rally) homologizációs kiterjesztésében nem szereplő alkatrészekre a következők vonatkoznak:

- Az autón csak olyan munka végezhető, mely szükséges annak általános karbantartásához, illetve olyan alkatrészek cserélhetők, melyek használat vagy baleset során mentek tönkre.

- A megengedett módosítások az alábbiakban szerepelnek. Ezekon kívül, bármilyen más elhasználdott vagy balesetben megrongálódott alkatrész csak az eredeti alkatrésszel azonos alkatrésszel helyettesíthető.

Azon részegységeken túl, melyek szerepelnek a Super 2000 Kit Variáns kiterjesztésben, az autónak szigorúan sorozatgyártásúnak kell lennie, valamint azonosíthatónak a homologizációs nyomtatvány bekezdéseiben meghatározott információk alapján.

A FIA J Függelékének 251, 252, és 253 fejezetei továbbra is érvényesek, de a jelen szabályzatban és a Super 2000-Rally Kit formában meghatározott bekezdések a mérvadók.

ARTICLE 1: HOMOLOGATION

This is the official certification made by the FIA that the Super 2000 Rally Kit Variant of a model of a specific car, previously homologated in Group N or in Group A (in this case, the necessary information must be added in the complementary information section of the VK-S2000-Ra form), has been made in sufficient series production numbers and meets the requirements of the homologation regulations for Super 2000-Rallies.

The Supply Variants (VF) homologated in Touring Cars (Group A) are also valid for cars of type Super 2000 – Rallies.

All Production Variants (VP) are valid for cars of type Super 2000 – Rallies.

Option Variants (VO) of the Touring Cars (Group A) form shall not be valid for cars of type Super 2000 – Rallies, unless they refer to:

- sun roof (includes the roof vents with a flap)
- seat supports and anchorages
- safety harness mounting points

Super Production Option Variants (SP) shall not be valid for cars of type Super 2000 – Rallies.

Evolutions of the type (ET), kit variants (VK and VK-S1600), world rally cars variants (WR and WR2) homologated in Touring Cars (Group A) are not valid for cars of type Super 2000 – Rallies.

Super 2000 – Rallies Option Variants are only valid for cars of type Super 2000 – Rallies.

ARTICLE 2: NUMBER OF SEATS

Cars must have at least four places, in accordance with the dimensions defined for Touring Cars (Group A).

ARTICLE 3: MODIFICATIONS AND ADJUNCTIONS ALLOWED OR OBLIGATORY

3.1 All the modifications which are not allowed by the present regulations are expressly forbidden. An authorised modification may not entail a non-authorised modification.

3.2 All the parts homologated on the Super 2000 Rally Kit Variant (VK-S2000-Rally) form must be used in their entirety. These parts must not be modified.

The use of a part homologated as "Joker" on a car will be noted on its technical passport.

It will no longer be possible to use the old part as from the date specified.

3.3 Parts that are not included in the homologation extension Super 2000 Rally Kit Variant (VK-S2000-Rally) are subject to the following conditions:

- The only work which may be carried out on the car is that necessary for its normal servicing, or for the replacements of parts worn through use or accident.

- The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original part identical to the damaged one.

Despite the parts included in the Super 2000 Kit Variant extension, the cars must be strictly series production and identifiable from the information specified in the articles on the homologation form.

Articles 251, 252 and 253 of the FIA Appendix J remain applicable, but the articles set out in the present regulations and the Super 2000-Rally Kit form have predominance.

3.4 Anyagok

a) Titán és magnézium ötvözetek, kerámiák és összetett anyagok használata tilos, kivéve azok az alkatrészek, melyeket azon a (típuson) modellen alkalmaznak, melyről a VK-S2000-Rally kiterjesztése származik. Üvegszál engedélyezett. Titán ötvözet a fékkör gyorskioldású csatlakozóinál engedélyezett.

b) Karbon és aramid szál engedélyezett, azzal a feltétellel, hogy csak egy rétegű szövettel készült és a részegység kívülről látható részéhez van rögzítve.

A vezető és a navigátor ülésének anyaga szabadon választható, de az ülésváz (ülés a szivacsok és támasztékok nélkül) **súlya meg kell haladja a 4 kg-ot.**

c) A karosszéra oldalvédői készülhetnek több rétegű aramid szálból.

d) A sérült csavarmentek javíthatók ugyanolyan belső átmérőjű menetjavító eljárással („helicoil” típus).

e) Csavarok és anyák: Az egész autóban bármely csavar, anya helyettesíthető bármilyen csavarral és anyával és lehet bármilyen biztosítása (pl. ellenanya stb.)

f) Anyag, alkatrész hozzáadása: Bármilyen anyag vagy alkatrész hozzáadása tilos, hacsak külön nem engedélyezett ezen szabályzat valamelyik bekezdése által.

4. MINIMALIS TÖMEG

4.1 Az autó valós súlya vezető, navigátor és felszerelés nélkül

A felszerelés a következőkből áll:

- vezető sisakja + fejtámasz eszköz
- navigátor sisakja + fejtámasz eszköz

A verseny ideje alatt nem lehet az autó tömege kevesebb, mint a minimum tömeg

A mérés során, vitás esetben a vezető és a navigátor összes felszerelése eltávolításra kerül (lásd fent) - ebbe beletartozik a sisak, de a nem sisakba szerelt külső fejhallgató az autóban maradhat.

Ballaszt (pótsúly) használata megengedett az „Általános Előírások” fejezet 252-2.2 bekezdésében meghatározottak szerint.

4.2 A minimális tömeg 1200 kg, a 4.1 pontban meghatározottaknak megfelelően (egy pótkerékkel).

Az autó kombinált minimális tömege (a 4.1 pontban meghatározott feltételekkel és egy pótkerékkel) valamint a legénységgel (vezető és navigátor) 1350 kg.

Ha az autóban kettő pótkerék van, a másodikat a tömegméréskor el kell távolítani.

5.

5.1 MOTOR

A Super 2000-Rally Kit opcióval felszerelt autó névleges henger űrtartalma maximum 2000 cm³.

.Feltöltött motorok tiltottak.

a) Műanyag pajzsok

A műanyagból készült motorvédő pajzsok, melyek célja, hogy eltakarják a mechanikus részegységeket a motortérben, eltávolíthatók, ha pusztán esztétikai funkciójuk van.

b) Csavarok

A csavarok és anyák kicserélhetők, feltéve, hogy a cserék vastartalmú anyagból készültek.

c) Tömítések

Szabadon választható.

5.1.1 Üzemanyag ellátás és elektronika

a) Változó geometriájú szívó- és kipufogócsoncok használata tilos. Ha a sorozatgyártott autó ilyennel van felszerelve, azt ki kell iktatni.

A szívó- és kipufogó gyűjtőcsöveket homologizálni kell.

b) A gázbowden kicserélhető, vagy megduplázható függetlenül attól, hogy a gyártótól származik vagy sem.

A cserekábelnek vészkábelnek kell lennie, azaz, azt az eredeti gázbowdennel párhuzamosan kell beszerezni.

c) Gyújtás: A gyertyák, gyújtótekercesek, fordulatszám korlátozó és gyújtókábelek gyártmánya és típusa szabadon választható

3.4 Material

a) The use of titanium alloy, magnesium alloy, ceramics and composite material is prohibited except for parts mounted on the (series) model from which the VK-S2000-Rally extension is derived.

Glass fibre is authorised.

Titanium alloy is permitted for quick release connectors of the braking circuit.

b) The use of carbon or aramid fibre is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part.

The material of the driver's and co-driver's seats is free but the weight of the bare shell (seat without foam or supports) must be more than 4 kg.

c) The side protections of the bodywork may be made of several layers of aramid fibre.

d) Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type).

e) Nuts and bolts: Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

f) Addition of material and parts: Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.

ARTICLE 4: MINIMUM WEIGHT

4.1 This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment.

The equipment comprising the following:

- driver's helmet + head restraining device
- co-driver's helmet + head restraining device.

At no time during the event may a car weigh less than this minimum weight.

In case of a dispute during weighing, the full equipment of the driver and co-driver (see above) will be removed; this includes the helmet, but the headphones external to the helmet may be left in the car.

The use of ballast is permitted in the conditions provided for under Article 252-2.2 of the "General Prescriptions".

4.2 The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel).

The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is 1350 kg.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.

ARTICLE 5:

5.1 Engine

The nominal cylinder capacity of the car equipped with the kit (kit variant Super 2000-Rallies) is limited to a maximum of 2000 cm³. Supercharged engines are prohibited.

a) Plastic shields

Engine shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components in the engine compartment, may be removed if they have a solely aesthetic function.

b) Bolts

The screws and bolts may be changed, provided that the replacements are made from ferrous material.

c) Gaskets

Free.

5.1.1 Fuel supply and electronics

a) Variable geometry intake and exhaust manifolds are prohibited. If the series-produced car is equipped with one, it has to be deactivated.

Intake manifold and exhaust manifolds must be homologated.

b) The accelerator cable may be replaced or doubled by another one regardless of whether it comes from the manufacturer or not. This replacement cable must be an emergency cable, i.e. it must be fitted in parallel with the series accelerator cable.

c) Ignition: The make and type of the spark plugs and ignition coils, rev limiter and leads are free.

d) Befecskendezés

Az injektorok módosíthatók vagy cserélhetők, az átfolyási mennyiség megváltoztatása céljából, de anélkül, hogy működési elvük és szerelvényeik módosításra kerüljenek.

Az injektorok közös nyomócsöve lecserélhető eltérő kialakításúra, - de el kell látni menetes csatlakozókkal, a csővezetékek és a nyomás szabályzó, csatlakoztatásához - feltéve, hogy az injektor beépítése azonos az eredetivel.

A maximális nyomás az üzemanyag rendszer bármely pontján 10 bar (csak közvetett befecskendezésnél).

Közvetlen befecskendezés engedélyezett, ha az a homologizált eredeti modellen is alkalmazott.

e) Motor Vezérlő Egység (ECU)

Bármilyen elektronikus vezetéssel segítő eszköz (csakúgy mint szenzorai), (ABS / ASR / EPS) használata tilos.

Csak egy, a sebességváltáskor a gyújtást és/vagy befecskendezést megszakító rendszer használható (a megszakítási ideje változhat, a kiválasztott sebességfokozat függvényében). Ezt a rendszert homologizálni kell.

Csak homologizált ECU-k, érzékelők, beavatkozók és adatgyűjtő eszközök használhatók.

A kizárólagosan engedélyezett érzékelők adatrögzítéshez a S2000-RA kiterjesztésben homologizáltak. Bármilyen más érzékelő tilos.

Ha független „tripmaster” navigációs rendszert használnak, egy kiegészítő sebességmérő szenzor szerelhető az egyik meghajtott kerékhez, de a következő pontokat be kell tartani:

- Az összes vezetékét, akár közvetlenül kapcsolódik a navigátor navigációs rendszeréhez akár nem, mindenképpen tilos az autó bármilyen más hálózatához, vagy elektromos berendezéséhez kötni.

- Az egyetlen elfogadott „közös” kapcsolódás a pozitív tápellátás, mely nehet az akkumulátor pozitív pólusáról, vagy az áramtalanító kapcsoló érintkezőjétől.

- Az összes ilyen vezetéknek külön köteget kell alkotnia, szín szerint azonosítva, és minden válaszfal átvezetésnek el kell különülnie a többi kötegetől.

- Nem lehet kapcsolat a kiegészítő navigációs rendszer kijelzője és az adatgyűjtő rendszer között, ha az autó fel van illyennel szerelve.

Az adatátvitel rádió és/vagy telemetrián keresztül tilos.

Homologizált ECU-t és motorvezérlő szoftvert kell használni. Ezt el kell látni motor fordulatszám szabályozóval, a motor maximális fordulatszáma percenként 8500 lehet.

Független navigációs rendszer helyett, lehetséges a „tripmaster” funkciót a motortirányító egységbe (ECU) integrálni és a navigátor kijelzőjéhez csatlakoztatni.

A jármű sebességének méréséhez optikai szenzorokat tilos használni, bárhol is helyezkednének el azok.

f) Levegő szűrő

A levegő szűrő, beleértve a szűrődobozt (szűrőházat) és a rávezető csatornát is, szabadon választható. A motorba beáramló összes levegőnek át kell haladnia a levegő szűrőn.

A levegő szűrő a dobozával együtt eltávolítható, átrakható a motortérbe vagy helyettesíthető egy másikkal (255-1. ábra)

d) Injection

The injectors may be modified or replaced in order to modify their flow rate, but without modifying their operating principle and their mountings.

The injector rail may be replaced with another of free design but fitted with threaded connectors for connecting the lines and the fuel pressure regulator, provided that the mounting of the injectors is identical to the original.

At any point in the fuel circuit, the maximum pressure authorised is 10 bar (indirect injection only).

Direct injection is authorised only if used on the homologated original model.

e) Engine Control Unit (ECU)

Any electronic driving aid system (as well as its sensors) is prohibited (ABS / ASR / EPS ...).

Only an engine ignition and/or injection cut-off system for changing gear is allowed (the cut-off time may vary as a function of the gear selected). This system must be homologated.

Only homologated ECUs, sensors, actuators, and data acquisition systems may be used.

The only sensors authorised for data acquisition are the sensors homologated on the S2000-RA extension form. Any other sensor is prohibited.

If an independent «tripmaster» navigation system is being used, one single optional speed sensor may be added on one of the driven wheels, but the following points must be respected:

- All the wires, either connected directly or not to the connector(s) for the co-driver's navigation system («Corralba») must in no circumstances be connected to other harnesses or electrical components on the car.

- The only «common» connection authorised is to the positive electrical supply, which may be made either from the positive (+) battery terminal, or from the battery cut-off terminal.

- All of these wires must make up an independent harness, identified by its colour, and any bulkhead passages must be different from those used by the other harnesses.

- There must be no connection between the co-driver's sensor-display system and the data logging system, if the car is fitted with it.

The transmission of data by radio and/or telemetry is prohibited.

The ECU and the engine control software homologated must be used. They must be fitted with an engine rev. limiter, maximum engine revs being limited to 8500 rpm.

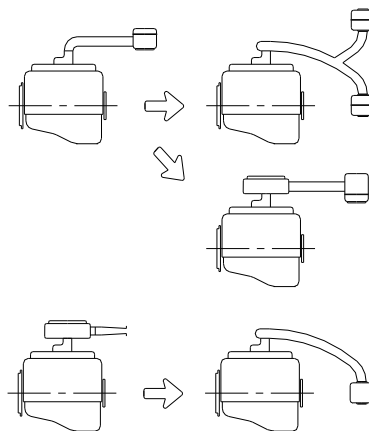
In place of the independent navigation system, it is possible to integrate the "tripmaster" functions into the engine control unit (ECU) and connect the latter with the co-driver's dashboard.

No matter where they are placed, optical sensors for measuring the speed of the vehicle are prohibited.

f) Air filter

The air filter, including the filter box and the plenum chamber, is free. All the air admitted to the engine must pass through this air filter.

The air filter along with its box may be removed, moved in the engine compartment or replaced by another (see Drawing 255-1).



255-1

Továbbá, ha az utastér szellőzésének a levegőbelépő nyílása ugyanabban a térrészben van, mint a motoré, akkor ezt a térrészt el kell különíteni a légszűrőtől tűz esetére.
A levegő belépő nyílás és a légszűrő közötti csövezés szabadon választható.

5.1.2 Hűtőrendszer

A termostát szabad, csakúgy mint az ellenőrző rendszer és a hűtőventillátor bekapcsolási hőmérséklete.
A hűtő sapka és annak záró rendszere szabad.

Feltéve, hogy az eredeti helyre van beszerelve, minden módosítás nélkül a karosszériát illetően, a hűtő és tartozékai szabadok, csakúgy, mint a hűtőmaszkok és a levegő hűtés csövei a hűtőtől felfelé.

Az eredeti kiegyenlítő-tartályok kicserélhetők, feltéve, hogy a beépített tartályok térfogata nem haladja meg a 2 litert és a motortérben helyezkednek el.

A motorblokkon kívül található hűtőfolyadék csövek és tartozékai szabadok.

Különböző anyagú és átmérőjű csövek használhatók.

A hűtőventillátorok szabadok.

Bármilyen vízpermetező rendszer tilos.

5.1.3 Kenés

a) Olajszivattyú

Széria olajszivattyúnak kell lennie, vagy a Super 2000-Rally kiterjesztésben homologizált olajszivattyúnak.

A szivattyú meghajtása és belső alkatrészei szabadok.

Az átfolyási teljesítményt meg lehet növelni az eredetihez képest (egy adott motorfordulatonál mérve).

A szivattyú háza és elhelyezése eredeti kell legyen, de a ház belső részében gépi megmunkálás lehetséges.

Olajszivattyú lánc feszítő beszerelése engedélyezett.

b) Szűrő

A szivattyú szűrők és azok száma szabad.

c) Nyomás tároló

A Kit-Variant Super 2000-Rallies-ben homologizált nyomás tároló engedélyezett.

d) olajhűtők

Az olajhűtők és azok csatlakozói szabadok, feltéve, hogy nem hagynak teret semmilyen módosításnak a karosszériát illetően és azon belül helyezkednek el.

e) Olajteknő

Széra olajteknőnek kell lennie, vagy a Super 2000 Rally kiterjesztésben homologizált olajteknőnek.

Terelőlapok beszerelése az olajteknőbe engedélyezett.

Az olajteknőt külsőleg meg lehet erősíteni anyag hozzáadással, feltéve, hogy az anyag ugyanolyan típusú, követi az eredeti alakját és érintkezik azzal.

Olaj fröccsenés gátló lemez szerelhető az olajteknő tömítése és a motorblokk közé, feltéve, hogy a felfekvő felületek távolsága nem növekszik 6 mm-nél többre.

Ha az eredeti motor rendelkezik Olaj fröccsenés gátló lemezzel, az eltávolítható.

f) Olajszűrő

Üzem közbeni, filteres vagy patronos kivételű olajszűrő beszerelése kötelező, és ezen az olaj teljes áramlási kapacitásának át kell folynia.

A szűrő vagy patron szabad, feltéve, hogy az kicserélhető az eredeti szűrővel vagy patronnal.

g) Olajszint mutató

Az olajszint mutató szabad, de mindig működni kell és nem lehet más funkciója.

h) Olaj áramkörök (áramlási körök)

Egy levegő/olaj elkülönítő (szeparátor) szerelhető a motoron kívül (minimum 1 literes térfogattal) a 255-3. számú ábra szerint.

Furthermore, if the air intake ventilating the driving compartment is in the same zone as the air intake for the engine, this zone must be isolated from the air filter unit, in case of fire.

The piping between the intake and the filter is free.

5.1.2 Cooling system

The thermostat is free as is the control system and the temperature at which the fan cuts in.

The radiator cap and its locking system are free.

Provided that they are fitted in the original location without any modification to the bodywork, the radiator and its attachments are free, as are the screens and the air cooling lines upstream of the radiator.

The original expansion chambers may be replaced by others, provided that the capacity of the new chambers does not exceed 2 litres and that they are placed in the engine compartment.

The liquid cooling lines external to the engine block and their accessories are free.

Lines of a different material and/or diameter may be used.

The radiator fans are free.

Any water spraying system is prohibited.

5.1.3 Lubrication

a) Oil pump

The oil pump must be the series oil pump or the oil pump homologated in the Super 2000-Rally extension.

The gearing and the internal parts of the pump are free.

The flow rate may be increased relative to the original part (measured at a given engine speed).

The housing and the position of the pump must be original, but the inside of the housing may be machined.

The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

b) Strainer

The pump strainers are free as well as their number.

c) Pressure accumulator

A pressure accumulator homologated in Kit-Variant Super 2000-Rallies is authorised.

d) Oil radiators

The oil radiators and their connections are free, provided that they do not give rise to any modifications to the bodywork and are situated within the perimeter of the bodywork.

e) Oil sump

The oil sump must be the series oil sump or the one homologated in the Super 2000 Rally extension.

The fitting of baffles in the oil sump is authorised.

The oil sump may be reinforced externally through the addition of material, provided that this material is of the same type, follows the shape of the original and is in contact with it.

An oil deflector may be fitted between the plane of the oil sump gasket and the engine block, provided that the distance separating the planes of their joints is not increased by more than 6 mm.

If the original engine has an oil deflector, it may be removed.

f) Oil filter

The fitting of an oil filter, or a cartridge, in working order is mandatory, and the entire oil flow must pass through this filter or cartridge.

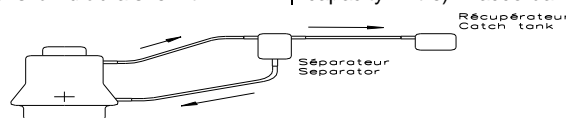
The filter or cartridge is free, provided that it is interchangeable with the original filter or cartridge.

g) Oil gauge

The oil gauge is free, but must be present at all times and have no other function.

h) Oil circuits

An air/oil separator may be mounted outside the engine (minimum capacity 1 litre) in accordance with Drawing 255-3.



255-3

Az olajnak pusztán a gravitáció hatására kell folytania a szeparátorból a motor felé.
Ha a kenőrendszer nyitott típusú kartergáz-szellőzőt tartalmaz, akkor annak egy gyűjtőtartályba kell szellőznie, melynek minimum térfogata 1 liter.

Ennek a gyűjtőnek vagy áttetsző műanyagból kell készülnie, vagy tartalmaznia kell egy átlátszó panelt.

Ha nem, (az előbbieken részletezett módon van megoldva) akkor a gázoknak a szívórendszeren keresztül újra be kell áramlania a motorba.

Annak érdekében, hogy a kenőanyag hőmérséklet-érzékelők beszerelhetők legyenek (sebességváltó, differenciálmű ház, stb.) maximum 14mm átmérőjű (menetes) furatok, alakíthatók ki a kérdéses házban.

Az olajfuratokat (járatokat) a motorblokkban és a hengerfejben teljesen vagy részlegesen lehet blokkolni kiszerezhető elemek hozzáadásával, hegesztés vagy ragasztás nélkül.

5.1.4 Motor részegységek

a) Hengerfej

A hengerfejtömítés anyaga és vastagsága szabad.

A hengerfej minimális magassága csökkenthető forgácsolással maximum 2 mm-rel (homologizációs nyomtatvány 321c bekezdés).

A hengerfejet lehet alakítani, kiegyensúlyozni, csökkenteni vagy az alakját megváltoztatni forgácsolással, feltéve, hogy mindig meg lehessen állapítani a széria alkatrész eredetét.

A hengerfej beömlő és kiömlő nyílásai, csakúgy, mint a szívócső csatornáit megmunkálhatók a J Függelék 255-5 bekezdésével megegyezően, a homologizációs nyomtatványban szereplő méreteket betartásával.

A szelepek szabadok, csakúgy, mint a szelepvezetők de a szelep tengelyek dőlésszögeit meg kell tartani.

b) Kompresszióviszony

A kompresszióviszony nem haladhatja meg a 13:1-et.

Ha az autót magasabb kompresszióviszonnyal homologizálták, akkor azt módosítani kell, hogy ne haladja meg a 13:1-et.

c) Dugattyúk

A dugattyút homologizálni kell a Super 2000-Rallies Kit Variánsban.

A dugattyú felső része és belseje megmunkálható, annak érdekében, hogy megfeleljen a kompresszióviszonynak.

A dugattyúgyűrűk anyaga szabad.

d) Szelepek

A hengerenként csak két szelepes motoroknál a szelepek átmérőjét homologizálhatják.

A szelepszár hosszúsága és a szelep fejének alakja szabad.

A szelep fejének és szárának átmérője azonos kell legyen az N Csoportban homologizált modellével. Csak acél fogadható el.

e) Vezérlés (szelepemelés és annak szabályai)

Változó szelepvezérlési rendszer használata tilos. Ha a járművet ilyen rendszerrel homologizálták, akkor szétszereléssel vagy blokkolással működésképtelenné kell tenni.

A szelepemelés, amint az a homologizációs nyomtatvány 326e bekezdésében meg van határozva, módosítható, de az nem haladhatja meg a 12 mm-t (ez a maximum, tolerancia nélkül). Ha az autót nagyobb szelepemeléssel homologizálták, akkor a vezérműtengelyt kell módosítani, hogy a szelepemelés ne haladja meg az előbbi méretet.

A vezérműtengelyt meghajtó mechanizmus szabad, feltéve, hogy olyan vezérműszíjat és/vagy láncot használnak, melyet a Super 2000 – Rally Kit Variánsban homologizáltak.

A vezérműtengely/ek szabad/ok, de azok számának változatlanul kell maradnia.

A szeleprugók és tartóik szabadok, de a rugóknak acélból kell készülniük a tartóknak pedig az eredetivel megegyező anyagból.

A csapágyak száma és átmérője változatlanul kell maradjon.

A szelepemelő töke átmérője, valamint a szelepemelő töke és a szelephimba alakja szabad, de a szelephimbának felcserélhetőnek kell lennie az eredetivel. A beállításához állító lapkák használhatók.

Ha az eredeti vezérmű rendszer automata utánállító szerkezettel rendelkezik, ez egyszerűsíthető mechanikusra.

f) Kiegyenlítő tengelyek

The oil must flow from the oil catch tank towards the engine by the force of gravity alone.

If the lubrication system includes an open type sump breather, this must vent into a catch tank with a minimum capacity of 1 litre.

This container shall either be made of translucent plastic or include a transparent panel.

If not, the vapours must be re-aspirated by the engine via the intake system.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

The oil lines in the engine block and the cylinder head may be completely or partly blocked off through the addition of removable elements without weld or gluing.

5.1.4 Engine parts

a) Cylinder head

The material and thickness of the cylinder head gasket are free.

The minimum height of the cylinder head may be reduced by planing by 2 mm maximum (article 321c of the homologation form).

The cylinder head may be adjusted, balanced, reduced or changed in shape by planing, or drilled, on condition that it is always possible to positively establish the origin of the series part.

The intake and outlet ports in the cylinder head, as well as the ports in the intake manifold, may be machined in conformity with Article 255-5 of Appendix J, as long as the dimensions on the homologation form are respected.

The valve seats are free, as are the valve guides, but the respective angles of the valve axes must be retained.

b) Compression ratio

The compression ratio must not exceed 13/1.

If the car is homologated with a higher ratio, it must be amended so as not to exceed 13/1.

c) Pistons

The piston must be homologated in Super 2000-Rallies Kit Variant.

The upper part and the interior of the piston may be machined for the purpose of adjusting the compression ratio.

The material of the piston rings is free.

d) Valves

For engines with two valves per cylinder only, the valve diameter may be homologated.

The length of the valve stem and the shape of the valve head are free.

The diameters of the head and stem of the valve must be identical to those of the model homologated in Group N. Only steel is authorised.

e) Timing (lift and valve lift rule)

Variable timing systems are prohibited. If the vehicle is homologated with such a system, it must be rendered inoperative through dismantling or blocking.

The valve lift, as defined in Article 326e of the homologation form, may be modified, but must not exceed 12 mm (this is a maximum with no tolerance). If the car is homologated with greater lift, the camshaft must be modified so that the lift does not exceed the above dimensions.

The pulleys for driving the camshaft are free provided that the timing belts and/or chains homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant are used.

The camshaft(s) is/are free, but the number of camshafts must remain unchanged.

The valve springs and their retainers are free but the springs must be made of steel and the retainers made of an identical material to the original.

The number and diameter of the bearings must remain unchanged.

The diameter of the tappets and the shape of the tappets and rocker arms are free, but the rocker arms must be interchangeable with the original ones. It is possible to use backing plates to adjust them.

If the original timing includes an automatic play recovery system, this may be neutralised mechanically.

f) Balancing shafts

Ha az eredeti motor kiegyenlítő tengelyekkel rendelkezik, azok és meghajtó rendszereik eltávolíthatók.

g) Vízszivattyú

A vízszivattyú meghajtó kerék szabad, de az eredeti vagy a homologizált vízszivattyút kell használni.

h) Hajtószíjak, láncok és kerekeik

Ha az eredeti motor automata szíj feszítővel (lánc-) felszerelve, ez egy mechanikus szerkezettel rögzíthető egy adott helyzetben.

(lánc-) szíj feszítő eltávolítása vagy hozzáépítése megengedett, feltéve, hogy a motorblokkon az eredeti rögzítési pontok vannak használva.

A forgattyús tengely szíjtárcsa és a segédberendezések hajtószíjai szabadok.

5.1.5 Motor lendítőkerék / Forgattyús tengely és Hajtórudak

Kizárólag homologizált alkatrészek használhatók (minden módosítás nélkül).

5.1.6 Kipufogó rendszer

Kipufogó rendszer

A kipufogó rendszer csöveinek falvastagsága nagyobb vagy egyenlő kell legyen mint 0.9 mm, nem hajlított szakaszon mérve. Ezeknek a csöveknek a belső keresztmetszete kisebb vagy egyenlő lehet mint az ekvivalens keresztmetszet azaz S_{eq} (mm²), ami a következő képlet eredményeként kapható meg :

$$S_{eq} = \frac{\pi * 65^2}{4}$$

A kipufogó leömlő (gyűjtőcső) elvezetési iránya szabad, feltéve, hogy a hangnyomás szintje nem haladja meg az FIA J Fűggelék 252-3.6 pontjában megadottat.

Minden járműnek rendelkeznie kell egy homologizált katalizátorral, ennek elhelyezése szabadon választható. A kipufogógáznak mindig át kell haladnia a katalizátoron.

A kipufogócső kivezető nyílása a gépkocsi hátulján kell elhelyezkednie, az autó felülnézeti körvonalán belül, és rövidebb mint 10 cm lehet ettől a körvonaltól. A kivezető nyílás helyzete eltérhet a széria kivitelhez képest.

A hangtompító dobnak vagy a katalizátoroknak mindig kör vagy ovális keresztmetszetűnek kell lennie.

5.1.7 Motortartó és támasztó bakok

A motor és váltó tartóbakjainak eredetinek vagy homologizálnak kell lenniük.

5.1.8 Indítómotor

Ezt meg kell tartani, de gyártmánya és típusa szabad.

5.2 Hajtáslánc

a) Nyomatékváltó

Csak a Super 2000 – Rally kiterjesztésben homologizált áttételek, váltóházak és végáttételek használhatók (minden módosítás nélkül).

b) Első/központi/hátsó differenciálművek

Csak a Super 2000 – Rally kiterjesztésben homologizált differenciálmű-házak és mechanikus csúszáshatárolású differenciálművek használhatók (minden módosítás nélkül).

„Mechanikus csúszáshatárolású differenciálmű” megnevezés alatt értendő bármilyen rendszer, ami tisztán mechanikusan működik, azaz hidraulikus vagy elektromos rendszer segítségével nélkül.

A viszkó tengelykapcsoló nem minősül mechanikus rendszernek.

Bármilyen elektronikus irányítású differenciálmű tiltott. A lemezek száma és típusa szabad.

c) Kenés

Olajhűtők, úgy, mint olaj keringető rendszer - növelt nyomás nélkül - megengedett.

Az előírások szerint be lehet szerelni kenőanyag-hőmérséklet szenzorokat (váltóház, differenciálmű-ház stb.), maximum 14mm átmérőjű furatok vagy menetes furatok készítésével az illető házon.

d) Tengelykapcsoló

Kizárólag a Super 2000 – Rally kiterjesztésben homologizált tengelykapcsoló használható (minden módosítás nélkül).

A tengelykapcsoló vezérlése szabad, de az eredeti típusát meg kell tartani.

Egy automata holtjáték állító egység helyettesíthető egyszerű mechanikussal és fordítva.

A tengelykapcsoló pedál úthatárolója tetszőleges.

If the original engine includes balancing shafts, these and their drive systems may be removed.

g) Water pump

The water pump drive pulley is free, but the original water pump or the homologated water pump must be used.

h) Belts, chains and pulleys

If the original engine is fitted with automatic belt (or chain) tensioners, it is permitted to lock them in a given position by means of a mechanical device.

The addition or removal of belt (or chain) tensioners is permitted on condition that the fixings on the original engine block are used.

The crankshaft pulley and the auxiliaries drive belts are free.

5.1.5 Engine flywheel/Crankshaft and Connecting rods

Only homologated parts may be used (without any modifications).

5.1.6 Exhaust system

Exhaust system

The thickness of the pipes used for the exhaust system must be greater than or equal to 0.9 mm, measured in the uncurved parts. The internal section of each of these tubes must be less than or equal to the equivalent section S_{eq} (measured in mm²) given by the following formula:

$$S_{eq} = \frac{\pi * 65^2}{4}$$

The exhaust system is free downstream of the exhaust manifold provided that the prescribed sound levels given in Article 252-3.6 of FIA Appendix J are not exceeded.

All vehicles must be equipped with a homologated catalytic converter, the position of which is free. The exhaust gases must, at all times, pass through the catalytic converter.

The exit of the exhaust pipe must be situated at the rear of the car, within the perimeter of the car, and be less than 10 cm from this perimeter. The position of the exhaust exit may be modified relative to the series car.

The section of the exhaust silencers or of the catalyst itself must always be round or oval.

5.1.7 Engine mountings

The engine and gearbox mountings must be original or homologated.

5.1.8 Starter

It must be retained, but the make and type are free.

5.2 Transmission

a) Gearbox

Only the ratios, the housings and final drives homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

b) Front/central/rear differentials

Only the housings and mechanical limited slip differentials homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

"Mechanical limited slip differential" means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.

A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.

Any differential with electronic management is prohibited. The number and the type of the plates are free.

c) Lubrication

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

In order to allow the fitting of lubrication temperature sensors (gearbox, differential casing, etc.), holes or threaded orifices of a maximum diameter of 14 mm may be made in the respective casings.

d) Clutch

Only the clutch homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

The control system of the clutch is free but it must remain of the same type as the original.

An automatic tightening device on the clutch control may be replaced with a mechanical device and vice versa.

The clutch stop is free.

e) Hajtás

Az külső (kerék felőli) első és hátsó féltengelycsuklóknak felcserélhetőeknek kell lenniük.

A differenciálmű oldali első és hátsó féltengelycsuklóknak felcserélhetőeknek kell lenniük.

Csak a hosszirányú és keresztirányú tengelyek hosszúságai szabadok.

f) Nyomatékváltó vezérlés

Kizárólag a Super 2000 – Rally kiterjesztésben homologizált váltó vezérlés használható.

A kapcsoló rudazat szabad.

A karosszéria bármilyen módosítása csak a fokozatkapcsolás új átvezetése érdekében megengedett, ha jelen szabályzat bármely más pontját nem sérti.

A fokozat kapcsolásnak mechanikusan kell megtörténnie.

g) Felerősítés (tartóbakok)

A hajtáslánc rögzítő-bakjainak a Super 2000 – Rally Kit Variánsban homologizáltaknak kell lenniük.

5.3 Felfüggesztés

A felfüggesztés összes felhasznált alkatrészének a Super 2000 – Rally kiterjesztésben homologizáltaknak kell lennie, minden módosítás nélkül.

a) Lengőkarok

A bekötő elemek anyaga eltérhet az eredetiétől (pl. keményebb sziléntblokk, alumínium, Uniball csuklók, stb.).

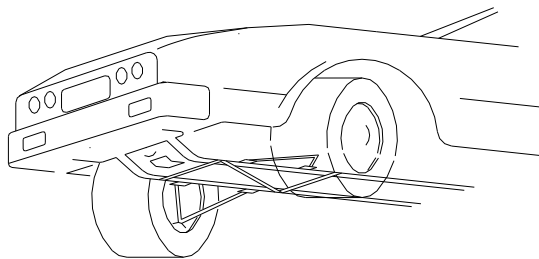
A felfüggesztés bekötési pontjai által meghatározott elfordulási tengelyek helyzete a tengelyconknál és a karosszériánál (vagy alváznál) változatlanok maradnia a Super 2000 – Rally Variánsban homologizáltaknak megfelelően.

b) Az autó hossz tengelyével megegyező irányú (tengelyű) merevítő rudak építhetők be a felfüggesztés alvázhöz vagy karosszériához való bekötési pontjainál mindkét oldalon.

A felfüggesztés és a merevítő rúd bekötési pontjainak távolsága nem lehet több mint 100 mm, kivéve, ha a keresztmerezítő bukóketrec részeként homologizált, vagy ha ez egy felső merevítő-rúd a McPherson felfüggesztéshez, vagy ezzel egyenértékű.

Az utóbbi esetben a merevítő rúd bekötési pontjának és a rugóstag felső központi rögzítési pontjának maximális távolsága 150 mm lehet (255-2 és 255-4 ábra).

Ez a merevítő más pontokon nem lehet hozzáerősítve a karosszériához vagy mechanikus részegységekhez.



255-2

c) A kapcsolódási pontok megerősítése azzal a feltétellel engedélyezett, hogy a hozzáadott anyag követi az eredeti formát és hozzá van erősítve ahhoz amire felhasználták.

A felfüggesztés erősítései nem hozhatnak létre üreges részeket és nem tehetik lehetővé különálló elemek összekapcsolódását egyetlen formává.

d) Kanyarstabilizátor

Az utastérből állítható kanyarstabilizátorok tiltottak.

A kanyarstabilizátoroknak és azok csatlakozási pontjainak a Super 2000 – Rally Opció Variánsban homologizáltaknak kell lenniük.

A kanyarstabilizátorok semmilyen módon nem csatlakozhatnak egymáshoz.

e) Transmission

The joints on the wheel side must be interchangeable between front and rear.

The joints on the differential side must be interchangeable between front and rear.

Only the length of the longitudinal and transverse shafts is free.

f) Gearbox control

Only the control homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used.

The linkages are free.

Any modifications to the bodywork to allow the passage of the new gearchange control are only authorised if they do not infringe any of the other points in these regulations.

Gear changing must be made mechanically.

g) Mountings

Transmission mountings must be homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant.

5.3 Suspension

All the suspension parts homologated in the Super 2000 – Rally extension must be used without any modifications.

a) Linkages

The joints may be of a different material from the original ones (e.g. harder silent blocks, aluminium, Uniball joints, etc.).

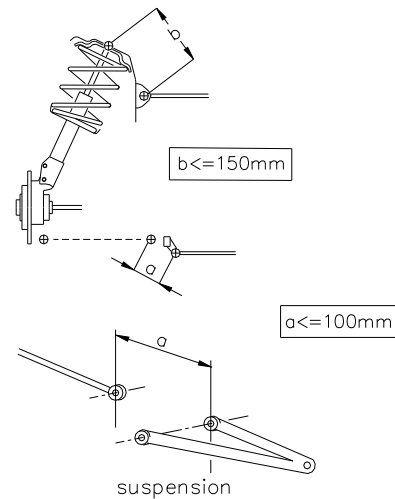
The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged in relation to those homologated in the Super 2000 – Rally Variant.

b) Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points to the bodyshell or chassis of the same axle, on each side of the car's longitudinal axis.

The distance between a suspension attachment point and an anchorage point of the bar cannot be more than 100 mm, unless the bar is a transverse strut homologated with the safety cage, or unless it is an upper bar attached to a McPherson suspension or similar.

In the latter case, the maximum distance between an anchorage point of the bar and the upper articulation point will be 150 mm (Drawings 255-2 and 255-4).

Apart from these points, this bar must not be mounted on the bodyshell or the mechanical parts.



255-4

c) The reinforcement of anchorage points with additional material is authorised on condition that material following the original shape and in contact with it is used.

The suspension reinforcements must not create hollow sections and must not allow two separate parts to be joined together to form one.

d) Anti-roll bars

Anti-roll bars that can be adjusted from the cockpit are prohibited.

The anti-roll bars, together with their anchorage points, must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

Under no circumstances may the anti-roll bars be connected to one another.

A kanyarstabilizátoroknak egyszerű mechanikus kivitelűnek kell lennie (hidraulikus elem nem csatlakozhat a kanyarstabilizátorhoz, vagy bármely összetevőjéhez).

e) A kerékfelfüggesztés felső pontjai

A kerékfelfüggesztés felső pontjai homologizáltak kell legyenek a Super 2000-Rally Opció Variánsában.

f) Rugók

Az anyagminőség és a rugó fő méretei szabadok (típusa azonban nem). A rugótányérok készülhetnek állítható kivitelűre, akkor is ha ez hozzáadott anyagot tartalmaz.

Egy tekeresrugó helyettesíthető két vagy több, kocentrikus vagy sorban egymás utáni helyzetű ilyen típusúval, feltéve, hogy beszerelhető bármilyen más módosítás nélkül, mint amiket e fejezet meghatároz.

g) Lengéscsillapítók

Kerekenként egyetlen lengéscsillapító megengedett.

Kizárólag a Super 2000 – Rally Kit Variánsban vagy Opció Variánsban homologizált lengéscsillapítók használhatók.

A lengéscsillapítók semmilyen módon nem lehetnek összekötöttesben.

Alengéscsillapítók működési módjának ellenőrzése a következők szerint hajtandó végre:

A rugók és/vagy a torziós rudak közül ha az egyik ki van szerelve, a járműnek 5 percn belül le kell ereszkednie a rugózás végállás ütközőjére.

Működési elvük vonatkozásában a gázzal töltött lengéscsillapítók is hidraulikus lengéscsillapítónak tekintendők.

Ha a lengéscsillapítók különálló folyadéktárolókkal rendelkeznek, az utastérben vagy utastértől el nem választott térben, elhelyezve, úgy erősen rögzítettnek kell lenniük és védőburkolattal kell ellátni.

Rugózási úthossz határoló (ütköző) bépíthető.

Kerekenként csak egy határoló huzal megengedett, és ennek egyetlen funkciója lehet; határolni a kerék kirugózását amikor a lengéscsillapító nem dolgozik.

Vízhűtéses rendszerek tiltottak kivéve, ha egyszerű és kis költségű rendszerek (ezek homologizáltak kell legyenek).

A rugó és lengéscsillapító készletek utastérből történő cseréje tiltott.

5.4 Kormányzás

a) Kormánymű (ház és fogasléc)

Csak a Super 2000 – Rallyban kiterjesztésben homologizált alkatrészek használhatók (minden módosítás nélkül).

Helye, a sorozatgyártású autóhoz képest, módosítható.

b) Kormányoszlop

Csak a Super 2000 – Rallyban kiterjesztésben homologizált alkatrészek használhatók (minden módosítás nélkül).

c) Az irányítókarak és a kormány összekötő elemei a Super 2000 – Rallyban homologizált Választható Alkatrész (VO) lehet.

Ezek az összekötő elemek szabadon választhatóak, de fémből kell készülniük.

d) Kormány rásegítő

A hidraulikus kormányrásegítő szivattyú meghajtása és elhelyezése (a motortérben) szabadon választható.

A hidraulikus kormányrásegítő szivattyú helyettesíthető elektromossal (és viszont), feltéve, ha az valamilyen sorozatban gyártott járműben megtalálható és általában kapható. Ez Super 2000 - Rally homologizált Választható Alkatrésze (VO) kell legyen.

Az elektromos kormányrásegítő szivattyú helyettesíthető hidraulikus vagy hidro-elektromos rendszerrel (és viszont), feltéve, ha az valamilyen sorozatban gyártott járműben megtalálható és általában kapható és feltéve, hogy a kormánymű (fogasléces) és a kormányoszlop Super 2000-Rally kiterjesztésben homologizált.

e) Olajhűtő

Az olajhűtők, valamint a keringető rendszer az olajnyomás növelése nélkül engedélyezett.

5.5 Kerekek és gumibroncsok

A komplett kerék szabadon választható, feltéve, ha az elfér az eredeti karosszériában; ez azt jelenti, hogy a komplett kerék felső részét, a kerékagy középvonalának függőleges vetületétől mérve,

The anti-roll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the anti-roll bar or to one of its components).

e) Upper suspension points

The upper suspension points must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

f) Springs

The material and main spring dimensions are free (but not the type). The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material.

A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they can be fitted without any modifications other than those specified in this article.

g) Shock absorbers

Only one shock absorber per wheel is authorised.

Only shock absorbers homologated in Super 20000 – Rally Kit Variant or Option Variant may be used.

Under no circumstances may the shock absorbers be connected to one another

The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows:

Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes.

With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers will be considered as hydraulic shock absorbers.

If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be strongly fixed and must have a protection.

A suspension travel limiter may be added.

Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.

Water cooling systems are forbidden unless they are simple and cheap systems (they must be homologated).

Changes to the spring and shock absorber settings from the cockpit are prohibited.

5.4 Steering

a) Steering mechanism (housing and rack)

Only parts homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

Its position may be modified relative to the series car.

b) Steering column

Only parts homologated in the Super 2000 – Rally extension may be used (without any modification).

c) The connecting rods and steering joints must be homologated in the Super 2000 Rally Option Variant.

Their connecting parts are free but must be made from ferrous material.

d) Power-steering

The driving pulley and the position (in the engine compartment) of a hydraulic power-steering pump is free.

A hydraulic power-steering pump may be replaced with an electric power-steering pump (and vice versa), provided that this electric pump is fitted on any series vehicle and is commonly on sale. This must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

An electric motor power-steering system may be replaced with a hydraulic or electro-hydraulic system (and vice versa), provided that this system is fitted on any series vehicle and is commonly on sale, and provided that the steering mechanism (housing and rack) and steering column are homologated in the Super 2000-Rally extension.

e) Oil radiators

Oil radiators, as well as a system for circulating the oil without generating pressure, are authorised.

5.5 Wheels and tyres

Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork ; this means that the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must

a karosszériának takarnia kell.

A kerékcsovarokat ki lehet cserélni töcsavarokra és anyákra.

Motorkerékpár gumiabroncsok használata tilos.

A "keréktárcsa/gumiabroncs" szélessége a 9"-t és az átmérője a 650 mm-t nem haladhatja meg.

A keréktárcsákat kötelező öntött anyagból elkészíteni.

* murva rallyn csak 6.5" x 15" vagy 7" x 15" keréktárcsa engedélyezett.

Ha a keréktárcsa nem öntött alumínium ötvözetből készült, akkor a minimális súlya a 6.5" x 15" vagy 7" x 15" keréktárcsának: 8,6 kg.

* Ha a verseny kiegészítő szabályaiban meghatározták (pl. hó rally), a maximum keréktárcsa méret: 5.5" x 16".

* Aszfalt rallyn, csak 8" x 18" keréktárcsák engedélyezettek, a 8" x 18"-os keréktárcsák anyaga szabadon választható (feltéve, ha öntöttek) és a minimális súlya a 8" x 18" keréktárcsának: 8,9 kg.

Tilos a kerekekre légtերelő elemeket felszerelni.

Tilos minden olyan eszköz használata, amely a gumiabroncs belső nyomását a légköri nyomással egyenlővé vagy annál kisebbé teszi. A gumiabroncs belső részét (a keréktárcsa és a gumiabroncs belseje között) csak levegővel szabad feltölteni.

Pótkerék(ek) nem kötelező(ek).

Amennyiben mégis van, akkor azt biztonságosan kell rögzíteni és azt nem lehet az utasok számára kijelölt helyen elhelyezni. A karosszéria külső módosítása nélkül kell az elhelyezést megoldani.

5.6 Fékrendszer

a) Csak a Super 2000 – Rallyban homologizált féktárcsák, féknyergek, kézifék és pedálok használhatók (módosítások nélkül).

b) Fékbetétek

A fékbetétek szabadon választhatók, valamint azok rögzítése (szegecs, ragasztó), amennyiben a fékek súrlódó felülete nem növekszik.

c) Fékszervó, fékerő szabályzó, blokkolásgátló (nyomás szabályzó)

Abban az esetben, ha a jármű fékrásegítővel van szerelve, akkor az kiiktatható, eltávolítható vagy kicserélhető egy kit-ként homologizált, szabadon választhatóra (VO). Ugyanez vonatkozik a blokkolásgátlóra is.

Amennyiben a blokkolásgátló (ABS) kiiktatásra vagy eltávolításra kerül, akkor a gyártó által Super 2000 - Rally VO –ban homologizált, egy vagy több mechanikus hátsó fékerőelosztó használata engedélyezett.

d) A fékcsöveket ki lehet cserélni a repülésben használatos csövekre.

e) Sárkaparó felszerelhető a féktárcsán és/vagy a fékdobon összegyűlt sár eltávolítására.

f) Főfékhenger

A főfékhengernek a Super 2000 – Rally VO –ban homologizált alkatrésznek kell lennie.

5.7 Karosszéria

5.7.1 Külső

A motorháztetőn a nyílásokat homologizáltatni kell és maximum 10 mm-es nyíláló dróthálóval kell ellátni azokat.

Az első lökhárítón homologizált nyílásokat is el lehet látni dróthálóval.

A díszlámpákat el kell távolítani.

Megengedett a fém élek visszahajtása vagy a szárnyak műanyag éleinek csökkentése, ha azok belelőgnak a kerékjáratba.

A kerékjáratok ívekből eltávolítható a műanyag hangszigetelés.

A hangszigetelő anyag vagy a korrózió gátló anyagot el lehet távolítani. Ezeket a szintetikus anyagból készült elemeket ki lehet cserélni azonos formájú alumínium vagy műanyag elemekre.

Az auto körvonalát követő, 25 mm-nél vékonyabb külső díszcsíkok

be covered by the bodywork when measured vertically.

Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.

The use of tyres intended for motorcycles is forbidden.

Under no circumstances may the "rims / tyres" assembly exceed a width of 9" and a diameter of 650mm.

Rims must imperatively be made from cast material.

* For gravel rallies, only 6.5" x 15" or 7" x 15" rims are authorised.

If the rims are not made from cast aluminium alloy, the minimum weight of a 6.5" x 15" or 7" x 15" rim is 8.6 kg.

* If specified in the Supplementary Regulations of the event (such as snow Rallies), the maximum dimension of the rims is 5.5" x 16".

* For asphalt rallies, only 8" x 18" rims are authorised, the material of the 8" x 18" rims is free (provided that it is cast) and the minimum weight of an 8" x 18" rim is 8.9 kg.

The fitting of air extractors on the wheels is prohibited.

The use of any device allowing a tyre to conserve its performances with a pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The inside of the tyre (the space included between the rim and the inside of the tyre) may only be filled with air.

Spare wheel(s) is (are) not compulsory.

However if there are any, they must be securely fixed, and not installed in the space reserved for the occupants of the vehicle. No exterior modification of the bodywork must result from this installation.

5.6 Braking systems

a) Only the brake discs, callipers, handbrake and pedals homologated in the Super 2000 – Rally variant may be used (without any modifications).

b) Brake linings

Brake linings are free, as well as their mountings (riveted, bonded, etc.) provided that the contact surface of the brakes is not increased.

c) Brake servos, braking effort limiters, anti-lock braking systems (pressure limiters)

In the case of a car fitted with servo-assisted brakes, this device may be disconnected, removed or replaced with the kit homologated in Option Variant (VO). The same applies for anti-lock braking systems.

If the anti-lock braking system (ABS) is disconnected or removed, the use of one or more mechanical rear braking distributor(s) homologated by the manufacturer in Super 2000 – Rally Option Variant is authorised.

d) Brake lines may be changed for aviation type lines.

e) A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and / or the wheels may be added.

f) Brake master cylinder

Master cylinders must be homologated in Super 2000 – Rally Option Variant.

5.7 Bodywork

5.7.1 Exterior

Additional openings on the engine bonnet must be homologated and must be fitted with wire netting with a mesh of maximum 10 mm.

Openings homologated with the front bumper may be fitted with wire netting.

Hubcaps must be removed.

It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings if they protrude inside the wheel housing.

The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.

The soundproofing material or the material for the prevention of corrosion may be removed. These elements made from synthetic materials may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape.

The removal of external decorative strips, following the contour of

eltávolítása engedélyezett.

Fényszóró védő felszerelhető abban az esetben, ha funkciója csak a fényszóró üveg védelme és nincs aerodinamikai szerepe.

Az üzemanyagtank-sapka zárására bármilyen záró rendszer használható.

Az első és hátsó ablaktörlő-lapátok cseréje engedélyezett.

A hátsó ablaktörlő mechanizmus eltávolítható.

Az ablakmosó-tartály mérete szabadon választható, és a tartály elhelyezhető az utastérben a 252-7.3 fejezet szerint, a csomagtartóban vagy a motortérben.

Az emelési pontokat meg lehet erősíteni, át lehet helyezni és a számukat meg lehet növelni. Ezek a módosítások kizárólag az emelési pontokra vonatkoznak.

Az emelő csak kézzel működtethető (akár a vezető vagy a navigátor részéről) beépített hidraulikus, pneumatikus vagy elektromos rendszer segítségével.

A kerékkulccsal egyszerre csak egy anyát lehet eltávolítani.

A karosszéria és az alváz felfüggesztési elemeinek megerősítése hozzáadott alkatrészszel vagy anyaggal, az alábbi feltételekkel engedélyezett:

Az erősítő elem/anyag formájának követnie kell a megerősítendő elemet, amelynek alakja hasonló ahhoz és a mért maximális vastagsága az eredeti alkatrész felületétől:

- 4 mm acél elemnél
- 12 mm alumínium ötvözetnél.

Karosszéria elemeknél a megerősítő elemet/anyagot kívülről nem látható helyen kell elhelyezni.

Megerősítő bordák alkalmazása engedélyezett, de zártszelvények használata tilos.

A megerősítő elem/anyag nem tölthet be egyéb funkciót, mint a megerősítést és vastagsága állandó kell legyen.

A 'felfüggesztés elemeinek' nevezünk minden kerék felfüggesztési elemet, más szóval, minden, a felfüggesztés forgáspontjain és tengelyein belül elhelyezkedő lengéscsillapított alkatrészt.

5.7.2 Alsó védőlemezek

- Alsó védőlemezek felszerelése csak a rallye-ban engedélyezett, feltéve ha azok funkciója a védelem, nem módosítják a hasmagasságot, levehetőek és kifejezetten az alábbi alkatrészek védelmére készültek: motor, hűtő, felfüggesztés, nyomatékvaltó, üzemanyagtank, hajtáslánc, kormánymű, kipufogórendszer, tűzoltó palackok.

- Az alsó védőlemez kiterjedhet az első lökhárító alsó részének teljes szélességében de csak az első tengely előtt.

5.7.3 Beltér

a) Ülések

- Az első üléseket az eredeti hátsó ülés mellső élének függőleges vetületéig lehet hátra vinni.

A fej támla nélküli első üléseknél az ülés legmagasabb pontja a határ, és a fej támlával szerelnél pedig a vezető vállainak leghátsó pontja.

- A hátsó ülések eltávolíthatók.

b) Műszerfal

A műszerfal alatti borítások minden olyan eleme eltávolítható amely nem a műszerfal része.

Eltávolítható a központonál azon része amely nem tartalmaz műszereket és nem tartalmazza a fűtés kezelőszerveit (255-7 ábra szerinti).

A Super 2000-Rally Kit kiterjesztésben homologizált műszerfal használható.

c) Ajtók – oldalborítás

A központizár kiiktatható vagy eltávolítható.

A hangszigetelés eltávolítható, feltéve ha az nem módosítja az ajtó

the car and less than 25 mm high, is authorised.

Protective headlight covers may be fitted provided that their only function is to cover the glass, and that they have no influence on the car's aerodynamics.

Any locking system may be used for the cap of the petrol tank.

The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised.

The rear windscreen wiper mechanism may be removed.

The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be installed in the cockpit according to Article 252-7.3, the luggage compartment or the engine bay.

The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the jacking points.

The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source.

The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.

Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:

The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it and the following maximum thickness measured from the surface of the original part:

- 4 mm for steel parts,
- 12 mm for aluminium alloy parts.

For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.

Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden.

The reinforcing part/material must not have any other function than that of a reinforcement and its thickness must be constant.

The term 'suspended parts' means all the parts dampened by the wheel suspension, in other words all parts situated within the rotational points and axes of the suspension parts.

5.7.2 Underbody protections

- The fitting of underbody protections is authorised in rallies only, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts: engine, radiator, suspension, gearbox, tank, transmission, steering, exhaust, extinguisher bottles.

- Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis.

5.7.3 Interior

a) Seats

- The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat.

The limit relating to the front seat is formed by the height of the seat without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders.

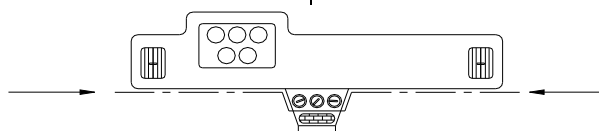
- The rear seats may be removed.

b) Dashboard

The trimmings situated below the dashboard and which are not a part of it may be removed.

It is permitted to remove the part of the centre console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7).

The dashboard homologated in Super 2000-Rally Kit Variant may be used.



255-7

c) Doors - Side trim

The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.

It is permitted to remove the soundproofing material from the

alakját.

Az ajtókárpitok eltávolíthatók az oldalmerevítő csövekkel együtt ha helyette egy, a Super 2000-Rallye VO -ban homologizált, kompozit anyagból készült oldal védelem kerül beépítésre.

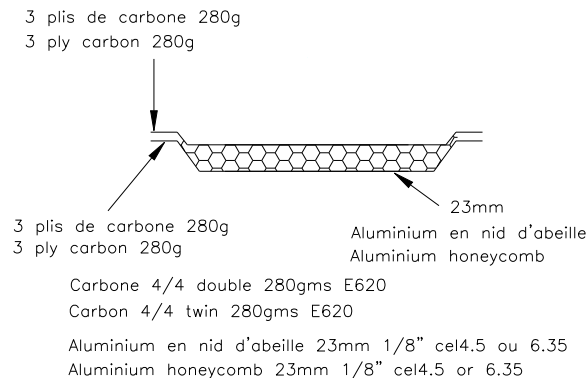
Az oldalirányú ütközés elleni védelem céljával beépített hab használata kötelező a következő Super 2000-Rallye VO-k esetén:

- Ajtóborítás módosítása
- Polikarbonát oldalüvegek (minimum vastagsága 4mm). Szerszámok használata nélkül el kell tudni távolítani.

- Ajtóborítások (6 rétegű karbon vagy karbon-kevlár). A hab minimális mennyisége : 60L (lásd : *Specification for 2011 Door foam*)

Alkalmazás :

Kötelező minden járműben.



255-14

Hátsó ajtók :

A eredeti ajtó szerkezet nem módosítható (eltávolítása, akár csak részben, a csöveknek vagy a megerősítéseknek), az ajtópanelnek legalább 0,5 mm vastag fémlémezről, 1 mm-nél vastagabb szénszálas vagy legalább 2 mm-es más szilárd és nem éghető anyagból kell készülnie.

A fenti szabályt kell alkalmazni a kétajtós járművek esetén a hátsó oldalablakok alatti borításokra is.

Az ajtó védőpanelnek legalább az ajtó aljától az ajtó merevítőcső legmagasabb pontjáig kell érnie.

d) Padló

Szabaddan választható a padlóborítás és így el is távolítható.

e) Hangszigetelés és a szigetelőanyagok

A hő és hangszigetelő anyagok, valamint az eredeti biztonsági övek és szőnyegek eltávolíthatók.

Egyéb hangszigetelő anyagok és kárpitok : egyéb hangszigetelő anyagok és kárpitok eltávolíthatók, kivéve a 6.6.2.3 (ajtók) és a 6.6.2.2 (műszerfal) leírtak.

f) Ablakemelők

Engedélyezett az elektromos ablakemelők mechanikusra cserélése, vagy a hátsó forgóablak rögzítése, ha az eredetileg létezett.

4 vagy 5 ajtós járművek esetén, a hátsó ablakemelő szerkezet helyettesíthető olyannal amely zárt pozícióban rögzíti a hátsó ablakot.

g) Fűtésrendszer és a légkondicionáló

Az eredeti fűtésrendszer eltávolítható, de egy elektromos páramentesítőt vagy a hasonló szerkezetet meg kell tartani. A légkondicionáló megtartható vagy eltávolítható.

h) Kalaptartó

Kétterű autó esetében a mozgatható kalaptartó eltávolítható.

i) További tartozékok

Minden, amely nem befolyásolja az autó viselkedését, például az autó belsejében található esztétikai vagy kényelmi berendezések (világítás, fűtés, rádió, stb), korlátozás nélkül megengedett.

Semmi esetben sem engedélyezett a motor teljesítményét növelő vagy a kormányművet, hajtásláncot, fékeket vagy a futóművet,

doors, provided that this does not modify the shape of the doors.

It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install

A side protection panel made from composite material, homologated in VO Super 2000-Rallies.

With the aim of installing foam to protect against lateral collisions, it is obligatory to use the following, all homologated in VO Super 2000-Rallies:

- Modification of the interior part of the door

- Polycarbonate side windows (minimum thickness 4 mm). It must be possible for these windows to be removed without the use of tools.

- Door trims (6-ply of carbon or carbon-Kevlar). Minimum volume of foam: 60L (see document titled: *Specification for 2011 Door foam*)

Application:

Mandatory for all cars..

Rear doors:

If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.

The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.

d) Floor

Carpets are free and may thus be removed.

e) Sound-proofing and insulating material

The removal of all heat and sound insulating material, together with the original seatbelts and carpets is authorised.

Other sound-proofing materials and trim: other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under Articles 6.6.2.3 (Doors) and 6.6.2.2 (Dashboard), may be removed.

f) Window lifts

It is permitted to replace an electric window lift by a manual lift, or a pivoted rear window by a fixed one, if these were originally available.

In the case of cars with 4 or 5 doors, the lift mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.

g) Heating system and air-conditioning

The original heating system may be removed but an electric demist system or similar must be retained.

The air-conditioning system may be added or removed.

h) Rear shelf

It is permitted to remove the movable rear shelf in a two-volume car.

i) Additional accessories

All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed without restriction.

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or roadholding, even

akár csak közvetett módon is, befolyásoló szerkezet használata.

Minden kezelőszervnek meg kell tartania a gyártó által meghatározott funkcióját.

A könnyebb kezelhetőség illetve hozzáférés érdekében módosíthatók, például: hosszabb kézifékkar, szélesebb fékpedál, stb.

Megengedettek a következők:

1) Mérőműszerek mint például a sebességmérő, stb. beszerelhetők vagy felválthatók, és eltérő funkciói is lehetnek. Az ilyen átalakítások nem járhatnak semmilyen kockázattal. Mindazonáltal, a sebességmérő nem távolítható el, ha az adott rendezvény versenykiírása tiltja ezt.

2) A kürt megváltoztatható és/vagy egy további felszerelhető a navigátor számára elérhetően.

A kürt nem kötelező a zárt pályákon.

3) A kézifék (záró-) kilincsszerkezete eltávolítható azért hogy, azonnal oldhatóvá váljon (repülő kézifék).

4) A kormánykerék szabad.

A kormányzár reteszelőrendszere kiiktatható.

A kormánykerék gyors-kioldó működtetője egy kormánykerék-tengellyel egytengelyű karima, színe eloxált vagy bármilyen más tartós bevonat által sárga, és a kormányoszlopon a kormánykerék mögött kell, hogy beszerelve legyen.

A kioldásnak a karima kormánytengely mentén, a kormány irányába húzással kell működnie.

Bal kormányos verziók és jobbkormányos verziók engedélyezettek, feltéve, hogy az eredeti autó és a módosított autó mechanikailag ekvivalens és az alkatrészek a funkciói, azonosak maradnak, a gyártó által meghatározottal.

5) További rekeszek adhatók hozzá a kesztyűtartóhoz és további zsebek az ajtóban, feltéve, hogy felhasználják az eredeti paneleket.

6) A válaszfalak szigetelhetők az utasok tüztől való védelme érdekében.

5.8 Elektromos rendszer

a) Az elektromos rendszer névleges feszültségét, beleértve a gyújtás tápáramkörét, meg kell tartani.

A kapcsolórelék és biztosítékok beépítése az elektromos áramkörbe megengedett, valamint a kábelek meghosszabbítása vagy megtoldása.

Az elektromos kábelek és azok burkolata szabad.

b) Akkumulátor

Az akkumulátor gyártmánya és kapacitása szabad. Mindegyik akkumulátor biztosan rögzített és befedett kell hogy legyen, a rövidzárlat vagy szivárgások elkerülése érdekében.

Az akkumulátorok gyártó által meghatározott számát meg kell tartani.

Amennyiben az akkumulátor áthelyezésre kerül az eredeti pozíciójából, azt egy fém **alátétlemezzel** és két fém leszorító pánttal hozzá kell erősíteni a karosszériához **csavarokkal és anyákkal**, ellátva egy elektromosan szigetelő fedéllel.

A pántok rögzítéséhez legalább 10 mm átmérőjű csavarokat kell használni és mindegyik csavar alatt legalább 3mm vastag és 20cm² felületű ellentartó alátétnek kell lenni a karosszérialemez alatt.

Az akkumulátort be kell fednie egy folyadék-záró műanyag doboznak, aminek rögzítése független az akkumulátorétól.

Elhelyezésük szabad, mindazonáltal, a pilótafülkében ez csak az első ülések mögött lehetséges.

Ebben az esetben a védő doboznak rendelkeznie kell egy szellőző vezetékkel a pilótafülkén kívülről (látható: 255-10 és 255-11ábrákon).

Az utastérben elhelyezett száraz akkumulátort elektromosan szigetelni kell egy az akkumulátort teljesen letakaró fedéllel.

in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

1) Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed if the supplementary regulations of the event prevent this.

2) The horn may be changed and/or an additional one added, within reach of the passenger.

The horn is not compulsory on closed roads.

3) The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake).

4) The steering wheel is free.

The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative.

The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel.

The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

Left-hand drive versions and right-hand drive versions are authorised, provided that the original car and the modified car are mechanically equivalent and that the function of the parts remains identical to that defined by the manufacturer.

5) Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels.

6) Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.

5.8 Electrical system

a) The nominal voltage of the electrical system including that of the supply circuit of the ignition must be retained.

The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables.

Electric cables and their sleeves are free.

b) Battery

The make and capacity of the battery (ies) are free. Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks.

The number of batteries laid down by the manufacturer must be retained.

Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts.

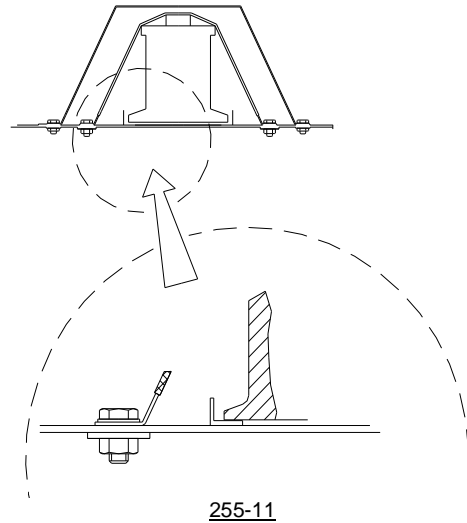
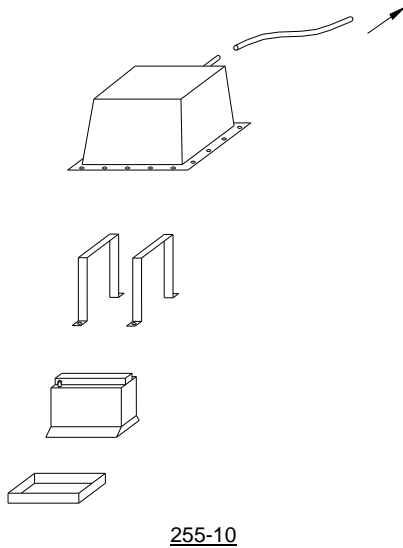
For attaching these clamps, bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm² beneath the metal of the bodywork.

The battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.

Its location is free, however if in the cockpit it will only be possible behind the front seats.

In this case, the protection box must include an air intake with its exit outside the cockpit (see Drawings 255-10 and 255-11).

If the battery situated in the cockpit is a dry battery, it must be protected electrically by a cover which covers it completely.



c) Generátor és feszültségszabályzó
Eredeti vagy a homologizált generátort kell használni.

A generátor meghajtás nem módosítható.
A generátor és a feszültségszabályzó áthelyezhető de maradniuk kell az eredeti térben (pl. motortér).

d) Világító, jelezőberendezések
Minden világító és jelezőberendezésnek be kell tartania az rendezvény országának a törvényes követelményeit vagy a közúti közlekedés nemzetközi egyezményét. Ezeket tekintve véve, a jelző és parkolófények elhelyezése módosítható, de az eredeti nyílásaikat le kell zárni.

A világítóeszközök gyártmánya szabad.
Azoknak a világítóeszközöknek, amik az általános berendezés részét képezik, gyártó által megadottaknak kell lenniük, és eleget kell tenniük annak a működési funkciónak melyet a kérdéses modellnél a gyártó megadott.
Eredeti fényszórók helyettesíthetők másokkal, amiknek a funkciója ugyanolyan távolságra világítani, ezek alkalmazásához nem lehet a karosszériát kivágni és az eredeti nyílásokat teljesen le kell fedni.
A behúzható fényszórók operációs rendszere, úgy mint az energiaforrása, módosítható.
A reflektorok üvege és az izzók szabadon választhatóak.
A további fényszórók felszerelése engedélyezett feltéve, hogy a felszerelt fényszórók száma nem haladja meg a 8-at (parkolófények és oldalvilágítások nem beleértendők) és feltéve, hogy számuk páros. Ezek lehetőleg, illeszkedjenek a karosszéria elülső részébe vagy a hűtőrácsba, de az ilyen jellegű nyílásokat teljesen ki kell tölteniük a fényszóróknak.

Az eredeti fényszórókat üzemben kívül lehet helyezni és befedhetők ragasztószalaggal.
A téglalap alakú fényszóró helyettesítése két kör alakúval, vagy fordítva megengedett, de a nyílás formájának megfelelő segédfedelelet kell alkalmazni, és a nyílást teljesen le kell zárni.
Egy tolatólámpa felszerelése megengedett, ha szükséges, beépítve a karosszériába, feltéve, hogy ez csak a hátramenet-fokozat kapcsolásakor lép működésbe a rendőrségi szabályozásoknak megfelelően.

Ha egy új rendszám-tábla-tartóval és ehhez megvilágítással ellátják, az eredeti rendszer (tartó és világítás) eltávolítható.

Rallieversenyek kivételével a rendszám-tábla-világítás nem kötelező. A versenykiírás felmentést adhat az előbbi előírás alól.
e) A kormányoszlopra szerelt kapcsolók és elektromos kezelőelemek, szabadon változtathatók, kezelésüket, helyzetüket vagy újabb kezelők számát tekintve.

c) Generator and voltage regulator
The original alternator or the homologated alternator must be used.
The driving system of the generator may not be modified.
The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

d) Lighting – Indicating
All lighting and signalling devices must comply with the legal requirements of the country of the event or with the International Convention on Road Traffic. Taking this into account the location of the indicators and parking lights may be modified, but the original orifices must be sealed.

The make of the lighting devices is free.
Lighting devices which are part of the standard equipment must be those laid down by the manufacturer and must comply where their functioning is concerned with what the manufacturer has laid down for the model in question.
Original headlamps can be replaced by others having the same lighting functions as long as there is no cutout in the bodywork and the original holes are completely closed.

The operating system of the retractable headlights, as well as its energy source, may be modified.
Freedom is granted with regard to the frontal glass, the reflector and the bulbs.
The mounting of additional headlights is authorised provided that the total number of headlights equipping the car does not exceed 8 (parking lights and sidelights not included) and provided that the total is an even one. They may, if necessary, be fitted in the front part of the coachwork or in the radiator grille, but such openings as needed in this case must be completely filled by the headlights.

Original headlights may be rendered inoperative and may be covered with adhesive tape.
The replacement of a rectangular headlight by two circular ones, or vice-versa, fitted on a support corresponding to the dimensions of the aperture and sealing it completely is allowed.
The fitting of a reverse-light is authorised, if necessary by embedding it into the coachwork, provided that it will only switch on when the reverse gear is engaged and that the police regulations are respected.

If a new registration plate support is provided for with lighting, the original system (support and lighting) may be removed.

Except in rallies, plate lighting is not compulsory.
The Supplementary Regulations of an event may give waivers to the above mentioned prescriptions.
e) Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed vis-a-vis their use, position, or number in the case of additional accessories.

5.9 Üzemanyagellátó rendszer**a) Üzemanyagtartály**

Az üzemanyagtartálynak a Super 2000 - Rally Kit Variáns kiterjesztésű homologizációval kell rendelkeznie. Csak ez a tartály használható (bármilyen módosítás nélkül). Az elhelyezése Super 2000 - Rally Kit Variáns kiterjesztés részletezése szerint kötelező.

Üzemanyag mintavételi csatlakozót kell beépíteni a tartály és a felhasználó egységek között.

Kötelező, hogy a tankolás csak az erre kialakított gyorscsatlakozón keresztül történhessen.

b) Benzinvezetékek

A benzinvezetékeknek repülési minőségűeknek kell lenniük.

A benzinvezetékek bekötései szabadok feltéve, hogy a J253-3 cikkelye előírásai teljesülnek.

c) Üzemanyagszivattyú

Az üzemanyagszivattyúk szabadok (beleértve számukat is) feltéve, hogy azok az üzemanyagtartályba vannak szerelve. A szivattyúkat el kell különíteni az utastértől tűzálló és folyadékoknak is ellenálló védőeszközzel.

Egy maximum 0.5 l kapacitású üzemanyagszűrővel bővíthető az üzemanyagáplálás.

6: BIZTONSÁG

Az N csoportos autók biztonsági előírásai alkalmazandók J253 fejezet cikkelyei szerint.

5.9 Fuel circuit**a) Fuel tank**

The fuel tank must be homologated in the Super 2000 – Rally Kit Variant extension. Only this tank may be used (without any modification). Its location must be that specified in the Super 2000 – Rally Kit Variant extension.

A liquid-proof shield between the tank and the occupants is mandatory.

It is mandatory that refuelling must only be made by means of a fast connector.

b) Petrol lines

The petrol lines must be of aviation quality.

The installation of petrol lines is free provided that the prescriptions of Article 253-3 of Appendix J are respected

c) Fuel pump

Fuel pumps are free (including their number) provided that they are installed inside the fuel tank. The pumps must be separated from the cockpit by a fireproof and liquid-proof protective device.

Petrol filters, with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit.

ARTICLE 6: SAFETY

The safety prescriptions for Group N cars, as specified in Article 253 of Appendix J, are applicable.

2013.01.01.-TŐL ALKALMAZANDÓ MÓDOSÍTÁSOK**MODIFICATIONS APPLICABLES ON 01.01.2013**

4.2 A minimális súly 1200 kg a 4.1. pont feltételei szerint (és csak egy pótkerékkal).

Az autó kombinált minimális súlya (4.1. pont feltételei szerint és csak egy pótkerékkal) versenyzőkkel (vezető + utas) ~~1350 kg~~ 1360 kg.

Amikor két pótkereket visznek az autóban, a második pótkereket el kell távolítani a tömegmérés előtt.

4.2 The minimum weight is 1200 kg under the conditions of Article 4.1 (and with only one spare wheel).

The combined minimum weight of the car (under the conditions of Article 4.1 and with only one spare wheel) and crew (driver + co-driver) is ~~1350 kg~~ **1360 kg**.

When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing.