

VERSENYEK RÉSZTVEVŐIRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

2004 (piros könyv)



1. VERSENYZŐK ÉS SPORTESZKÖZÖK DOKUMENTUMAI

I. GÉPKÖNYV, GÉPKÖNYVEZÉS

1.1. A GÉPKÖNYV HASZNÁLATA

A gépkönyv a versenyautóhoz, mint sporteszközhöz tartozó - sorszámmal, hitelesítő aláírással és bélyegzővel ellátott - A5 formátumú, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott és nyilvántartott hivatalos okmány.

A gépkönyvet a versenyautó eladásakor át kell adni az új tulajdonosnak. Amennyiben a gépkönyv elveszett, arról másodlatot kell kérni az MNASZ Technikai Bizottságától.

A gépkönyv szakáganként kerül kiadásra, illetve érvényesítésre.

A Rallye illetve Terep-rallye versenyautóknál a gépkönyv a forgalmi engedély tartozéka.

Ez a gépkönyv kizárólag csak olyan vezető versenyző tulajdonában álló versenyautóra állítható ki, aki az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - versenyzői licenc-el rendelkezik. Amennyiben a versenyautó külföldi tulajdonú, vagy valamely, az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - nevezői licenccel rendelkező sportegyesület tulajdonában áll, a versenyautót vezető versenyzőnek meg kell felelnie a versenyzők részére kiállítható gépkönyv kiadási feltételeinek.

1.1.1. A forgalmi rendszámmal ellátott versenyautók hatósági műszaki felülvizsgálata.

A sport, illetve versenyzés céljára átalakított kocsikra a közlekedési felügyeletektől átalakítási engedélyt kell kérni, melyhez be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét.

A Közlekedési Főfelügyeletről kapott tájékoztatás értelmében ezen járművek "hatósági műszaki felülvizsgálata" csak a közlekedési felügyeletknél végezhető el. A felülvizsgálaton be kell mutatni az MNASZ által kiadott érvényes gépkönyvet.

(A felülvizsgálat, illetve az átalakítási, összeépítési engedélyeztetés során a gépkönyvben feltüntetett versenycélú átalakításokat külön nem vizsgálják.)

A környezetvédelmi felülvizsgálat során a gyári előírástól eltérő beállítási adatokat is elfogadják, de a káros anyag kibocsátás nem lehet nagyobb a légszennyezési határértéknél.

A felülvizsgálaton megfelelt járművek forgalmi engedélyében a "Hivatalos Feljegyzések" rovatban az MNASZ gépkönyv számát feltüntetik.

1.1.2 A versenyek gépátvétele

A versenyautók gépkönyvét a versenyek technikai gépátvételén be kell mutatni.

Érvényes gépkönyv nélkül a versenyautó gépátvétele nem végezhető el.

Minden nevező (versenyző) a rajtengedély megtagadása, illetve a versenyből való kizárás terhe mellett köteles a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változtatást jelenteni, amely eltér a jármű gépkönyvezési állapotától.

A gépkönyvezés nem mentesít a versenyek technikai gépátvételén való részvételtől és nem helyettesíti az ott elvégzendő ellenőrzéseket.

1.2 A GÉPKÖNYVEZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK RENDJE

A nevezők (versenyzők) kötelesek a versenyautóikat a gépkönyvezés alkalmával a Technikai Bizottság részére verseny kész állapotban bemutatni.

1.2.1 A gépkönyvezés időpontjai és helyszínei

Az MNASZ Technikai Bizottsága gépkönyvezést a technikai körlevelekben, illetőleg a versenyek kiírásaiban meghirdetett időpontban tart. Kivételes esetekben, ettől eltérő időpontban csak a Technikai Bizottsággal történt előzetes időpont egyeztetés alapján a fentiekben megadott időpontoktól eltérően is engedélyezhető a gépkönyvezés, megemelt gépkönyvezési díj befizetése mellett.

1.2.2 Bemutatásra kerülő dokumentumok

A gépkönyvezéskor a versenyző (nevező) az alábbiakat köteles bemutatni:

- A versenyzői licencet,
- A versenyautó hatósági dokumentumai (forgalmi engedély, környezetvédelmi igazoló lap [zöld kártya]),
- Homologizációs lap, (FIA papíron)
- A teljes versenyautóról készült 1 db színes 9 x 13 cm méretű, 3/4-es nézetből készült fénykép (mint a homologizációs nyomtatvány első oldalán lévő baloldali kép),
- A gépkönyvet (amennyiben a versenyautó a korábbiakban ezzel már rendelkezett).

1.2.3 A gépkönyvezés díja

A gépkönyvezés díját a mindenkor érvényes MNASZ díjtáblázata tartalmazza.

A gépkönyvezés díja a gépkönyvezés helyszínén, készpénzben fizetendő, melyről a befizető részére ÁFÁ-s számla kerül kiállításra.

1.2.4 Az ismételt gépkönyvezés

Amennyiben a versenyautó a szabályoknak nem felel meg, egy hibafelvételi lap kerül kiállításra, amely alapján a hibák kijavítását követően csak egy ismételt gépkönyvezés során kaphatja meg a jármű a gépkönyvét. Az ismételt gépkönyvezés esetén a díjat újra meg kell fizetni.

A hibafelvételi lapot az ismételt gépkönyvezésen be kell mutatni.

1.3 A GÉPKÖNYV ÉRVÉNYESSÉGE

Amennyiben a versenyautó a vonatkozó szabályoknak megfelel, a gépkönyv kiadásra kerül, melynek érvényessége a naptári év december 31-e, kivéve a Rallye szakág I., II. osztály, ahol a tárgyévet követő év március 31-e.

Amennyiben a versenyautó nem felel meg teljes mértékben a szabályoknak, de az eltérések baleseti veszélyt nem jelentenek, a gépkönyv kiadható a gépkönyvezést követő verseny befejezéséig szóló ideiglenes érvényességgel is. Ebben az esetben az ide-iglenes érvényesség lejártát követően az ismételt gépkönyvezés kötelező.

Amennyiben a versenyévad közben a versenyautó jelentős mértékben eltér a gépkönyvezési állapotától, illetve a Technikai Szabályok előírásaitól, - a gépkönyv érvényteleníthető.

1.4 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A gépkönyvezéskor kötelező a kipufogó zajmérése, ezért a versenyautók rajt-kész állapotban jelenjenek meg a gépkönyvezéseken. A zajmérés költségét a gépkönyvezési díj magába foglalja.

1.5 ÖSSZEÉPÍTÉSI SZAKVÉLEMÉNY

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján engedélyezhető a katalizátorral szerelt, kizárólag **Rallye A**, illetve

Terep-rallye T2 csoportos versenyautó összeépítése, amelynek alapján a jármű forgalomba helyezhető. A szakvélemény csak érvényes licenccel rendelkező versenyző részére állítható ki.

Az összeépítés engedélyeztetését a Technikai Bizottságnál kell kezdeményezni. Amennyiben a versenyautó megfelel a homologizációs és az érvényben lévő technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság vizsgáztatási szakvéleményt állít ki. A vizsgáztatási szakvélemény díját az MNASZ tárgyévra érvényes díjtáblázata tartalmazza.

A szakvéleményt a versenyzőnek a lakhelye szerinti illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnél kell benyújtania, a hatósági összeépítési kérelemhez csatolva. A karosszéria, illetőleg a motor eredetét számlával vagy adásvételiszerződéssel igazolni kell.

Az összeépítési szakvélemény elkészítésének határideje 15 nap.

1.6 A BIZTONSÁGI BUKÓKETREC ENGEDÉLYEZTETÉSE, A TANÚSÍTVÁNY (CERTIFICAT) KIÁLLÍTÁSA

Az 1997. január 1-jétől életbe lépett szabályok alapján a versenyautókba csak tanúsítvánnyal rendelkező bukóketrec szerelhető.

A tanúsítvány az alábbi bukóketrecekről adható ki:

a) FIA homologizáció alapján:

- egy adott autógyár által készített és homologizáltatott bukóketrecreől,
- egy bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecreől.

b) ASN homologizáció alapján:

- egy hazai bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecreől,
- a Technikai Szabályokban szereplő, bármely bukóketrec ábrájának és az összes előírásnak teljes mértékben megfelelő, egyedi készítésű, egyedileg homologizáltatott bukóketrecreől.

A bukóketrec tanúsítvány (certificat) díját az MNASZ tárgyévra érvényes díjtáblázata tartalmazza.

Amennyiben egy gyártó egy adott bukóketrec típusból több, teljesen egyforma darabot gyárt, a bevizsgálás díját csak egyszer kell megfizetnie.

2. NEVEZŐI LICENC, VERSENYZŐI LICENC, GÉPJÁRMŰ VEZETŐI ENGEDÉLY (JOGOSÍTVÁNY)

A versenyeken résztvevőknek az adminisztratív átvétel során be kell mutatniuk az adott évre érvényes nevezői licencet, és versenyzői licencet (licencket). Azon szakágak versenyein, melyek a közúti forgalom számára fenntartott útvonalakat is igénybe veszik, a versenyen résztvevő vezető versenyző az érvényes gépjármű vezetői engedélyét is köteles bemutatni.

3. BIZTOSÍTÁSOK (BB, FEB, BBP)

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség kizárólagos biztosítási partnere az

OTP-Garancia Biztosító Rt.

Felhívjuk, minden rendező figyelmét arra, hogy a versenyekre vonatkozó Felelősségbiztosítás (FEB) kiegészítés, más biztosító társasággal **nem köthető meg**, és a bonyolítás az MNASZ Titkárságával történt egyeztetés alapján történhet.

1. ÉVES VERSENYZŐI BALESETBIZTOSÍTÁSOK

Autó és gokart versenyzők részére éves díj: 6.000,- Ft

Biztosítottak: az MNASZ által kiadott éves versenyzői licenccel rendelkező versenyzők, akik az MNASZ versenynaptárában szereplő illetve a Szövetség által jóváhagyott versenyeken vesznek részt.

A biztosítás kiterjed a versenyekkel összefüggő edzésekre, a versenyekre és edzésekre történő oda- és visszautazásra.

A biztosítási szerződés érvényes: rallye, terep-rallye, hegyi, körpályás, autocross, rallycross és gokart versenyekre.

Az MNASZ a biztosítási díjat a licencek kiállításával, illetve kiadásával egyidejűleg szedi be.

Biztosítottak, továbbá az autós illetve gokart versenyeken és a versenyek edzésén résztvevők, akik a biztosítási díjat befizették.

OTP-Garancia Biztosító Rt. kockázatviselése a versenyre vagy edzésre való utazás megkezdésekor kezdődik és kiterjed az utazás a verseny vagy edzés teljes tartamára, valamint a versenyről vagy edzésről történő visszautazás befejezéséig.

A biztosítás érvényessége bármely közlekedési eszközzel történő utazásra kiterjed, azonban a verseny, vagy az edzés helyére, illetve onnan történő visszautazás tartama alatt a biztosítás érvényességének előfeltétele, hogy az utazás a legrövidebb úton történjen meg.

Biztosítási esemény: az előbbieken meghatározott rendezvényeken bekövetkezett a biztosítottat ért baleset.

A balesetet, illetve minden olyan eseményt, amelyet biztosítási kártérítés követhet a verseny vezetőbírójának jelentésében fel kell tüntetni és a jelentést az MNASZ Titkárságára a lehető legrövidebb idő alatt el kell juttatni.

Kárrendezés: Az MNASZ Titkárságán keresztül történik. A károsultaknak le kell adnia a balesettel kapcsolatban kiadott orvosi zárójelentés(ek) másolatát.

A megfelelő díjfizetést igazoló levél kíséretében kerül továbbításra a káreseménnyel kapcsolatos valamennyi dokumentum az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Irodájához (1146. Bp., Erzsébet királyné u. 1/c.), ahol a kárrendezés történik.

A biztosító szolgáltatása:

baleseti halál esetén:	1.000.000,- Ft
baleseti rokkantság (10-100%):	1.000.000,- Ft
baleseti kórházi gyógyulási támogatás:	5.000,- Ft
Baleseti múltékony sérülés:	10.000,- Ft

A balesetbiztosítási díjat az esemény előtt az MNASZ Titkárságán be kell fizetni, mely továbbításra kerül az OTP-GARANCIA BIZTOSÍTÓ RT. számlájára. A felelősség biztosítás intézésének menetét a "Versenyzői felelősségbiztosítás" c. fejezetben találja meg részletesen leírva.

2.ÉVES BALESETBIZTOSÍTÁSOK SPORTBÍRÓRA ÉS SPORT-, VAGY TECHNIKAI FELÜGYELŐRE

Sportbíró és sportfelügyelő részére éves díj: 1.100,- Ft

Biztosítottak: az MNASZ által kiadott éves sportbírói és sportfelügyelői igazolvánnyal rendelkezők, akik az MNASZ versenynaptárában szereplő, illetve a Szövetség által jóváhagyott versenyeken, **beosztott sportbíróként, sport-, vagy technikai felügyelőként** vesznek részt.

A biztosítás kiterjed a versenyekre történő oda- és visszautazásra.

Az MNASZ a biztosítási díjat az igazolványok kiállításával, illetve kiadásával egyidejűleg szedi be.

OTP-Garancia Biztosító Rt. kockázatviselése a versenyre vagy edzésre való utazás megkezdésekor kezdődik és kiterjed az utazás a verseny, vagy edzés teljes tartamára, valamint a versenyről, vagy edzésről történő visszautazás befejezéséig. A biztosítás érvényessége bármely közlekedési eszközzel történő utazásra kiterjed, azonban a verseny, vagy az edzés helyére illetve onnan történő visszautazás tartama alatt a biztosítás érvényességének előfeltétele, hogy az utazás a legrövidebb úton történjen meg.

Biztosítási esemény: az előbbieken meghatározott rendezvényeken bekövetkezett a biztosítottat ért baleset.

A balesetet, illetve minden olyan eseményt, amelyet biztosítási kártérítés követhet a verseny vezetőbírójának jelentésében fel kell tüntetni és a jelentést az MNASZ Titkárságára a lehető legrövidebb idő alatt el kell juttatni.

Kárrendezés: A károsultaknak le kell adnia a balesettel kapcsolatban kiadott orvosi zárójelentés(ek) másolatát.

A megfelelő díjfizetést igazoló levél kíséretében kerül továbbításra a káreseménnyel kapcsolatos valamennyi dokumentum az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Irodájához (1146. Bp., Erzsébet királyné u. 1/c.), ahol a kárrendezés történik.

A biztosítás szolgáltatása:

baleseti halál esetén:	1.000.000,- Ft
baleseti rokkantság (10-100%):	1.000.000,- Ft
baleseti kórházi gyógyulási támogatás:	5.000,- Ft
Baleseti múltékony sérülés:	10.000,- Ft

3. VERSENYZŐI FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS

A gépjárművek kötelező felelősségbiztosításáról az 58-1991. (IV.13.) számú kormányrendelet intézkedik.

A rendelet 1/4 paragrafusa szerint:

"A gépjármű verseny rendezője köteles a versenyben (edzésen) résztvevő gépjárművek tekintetében külön felelősségbiztosítást kötni. Gépátvétel csak annak a versenyzőnek végezhető el, aki az adott versenyre a felelősségbiztosítást megkötötte."

E rendelet értelmében a biztosító kockázatviselése az 58-1991. (IV.13.) korm. számú rendelet mellékletét képező „A gépjármű-felelősségbiztosítás általános feltételei”-ben foglaltak szerint érvényes, kivéve a 8. paragrafus „i” pontját, amely az alábbiak szerint érvényes:

„A biztosító e feltételek szerint nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny, vagy az ahhoz szükséges edzés során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá zárt versenypályán, vagy a forgalom előtt elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen (edzésen) ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, vezetőtárs vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.”

A rendelet erejénél fogva a biztosító biztosítottnak tekinti:

a./ azokat a versenyzőket, akik a Magyar Köztársaság területén közúton, vagy zárt versenypályán MNASZ engedéllyel tartott versenyen és a versenykiírásban megjelölt hivatalos edzésen vesznek részt.

b./ az MNASZ által engedélyezett hazai nemzetközi versenyeken induló versenyzők, akik (vagy akik részére) a felelősségbiztosítási díjat megfizették.

c./ az MNASZ által jóváhagyott versenyeken sportszakmai feladatokat ellátó gépjárműveket (felvezető, nyitó-, záró autó, illetve motor vagy egyéb hivatalos járművet), ha a rendező a felelősségbiztosítást részükre megkötötte.

A felelősségbiztosítás kizárólag a Magyar Köztársaság területén rendezett versenyekre és a versenyek hivatalos edzéseire érvényes. Biztosítási kártérítési limit 10 millió Ft / káresemény, 50 millió Ft / év.

A felelősségbiztosítás díját vagy a rendező, vagy a résztvevő versenyzők a gépátvétel előtt kell, hogy a rendező által kijelölt személynek befizessék.

A rendező a gépátvételt követően elkészíti a rajtlistát, amelyen szerepelnie kell a rajtszámnak, versenyző nevének, szakosztályának, a jármű típusának.

A listát idő záradékkal - óra, perc - és a verseny főrendezőjének, illetve vezetőbírójának aláírásával ellátva kell személyesen, vagy postán eljuttatni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára, aki továbbítja az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Irodájához.

A beszedett biztosítási díjat legkésőbb az eseményt követő első munkanap déli 12 óráig kell postára adni, vagy az MNASZ Titkárságán befizetni. Csekk igényelhető az MNASZ Titkárságán.

Kárrendezés: a kárigény érvényesítésével kapcsolatos előírásokat az 58-1991. (IV.13.)sz. kormányrendelet 7,8,9-1 paragrafusai tartalmazzák, valamint a rendelet mellékletét képező 11. paragrafusa.

A kárbejelentésnek tartalmaznia kell:

- az üzembentartó nevét és címét
- a gépjármű nemét és forgalmi rendszámát
- a rajtszámot
- a gépjármű vezetőjének nevét és lakcímét
- a káresemény helyét és időpontját
- az eljáró hatóság megnevezését
- a sérült vagy egyébként károsult személy nevét és címét
- a kárt szenvedett tárgyak megnevezését, továbbá a kár mibenlétének részletes megjelölését
- a káresemény leírását, annak okaira vonatkozó felvilágosítással
- az esetleges tanúk nevét és lakcímét

A káreseményt a biztosító csak abban az esetben tudja rendezni, amennyiben a káreseménnyel kapcsolatban az esemény helyszínén beosztott sportbíró rajzot is készít, melyet a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Titkárságára kell eljuttatni.

A káreseményt nyolc napon belül akkor is jelenteni kell, ha a felsorolt valamennyi adat nem áll rendelkezésre, tekintet nélkül arra, hogy várható e kártérítési igény támasztása, vagy hatósági eljárásra került e sor.

A biztosított köteles a káreseménnyel kapcsolatban a kárbejelentés után felmerülő, illetőleg tudomására jutott minden adatot, vagy körülményt a OTP-Garancia Biztosító Rt.-hez továbbítani, illetve a kár megállapításánál szükség esetén közreműködni.

Kárigény bejelentése minden esetben az OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Igazgatóságán (1146. Budapest, Erzsébet királyné útja 1/c.) keresztül történik. A kárbejelentésen minden esetben kérjük megjelölni, hogy a kárrendezést Budapesten, vagy mely megyében kívánják intézni.

Kárigények rendezése:

- Budapest és Pest megye:
OTP-Garancia Biztosító Rt. Vagyonbiztosítási Igazgatóság
1146. Bp., Erzsébet királyné útja 1/c.
- Vidéken: a OTP-Garancia Biztosító Rt. megyei igazgatóságainak a gépjármű kárrendezési egységei az illetékesek.

Biztosítási díjak:

rallye I.:	8.600,-Ft
junior:	7.200,-Ft
pálya:	
- körpálya:	1.600,-Ft
- hegy:	3.700,-Ft
- rallycross:	3.500,-Ft
- autocross:	3.500,-Ft
- gokart:	1.600,-Ft
terep-rallye:	8.600,-Ft

4. BETEGSÉG BALESET POGGYÁSZ BIZTOSÍTÁS - BBP

A MNASZ és a OTP-Garancia Biztosító Rt. között létrejött szerződés értelmében a szövetség által külföldre kiküldöttek részére un. BBP biztosítás köthető a Titkárságon. A biztosítás minimális időtartama 3 nap, maximum 1 év.

Versenyző külföldi versenyen történő starthoz állásának egyik feltétele a startengedély és a BBP biztosítás megléte, tehát a versenyző részére kötelező megkötni ezt a biztosítást.

Az egyéb kiutazó kísérek részére a biztosítás megkötése ajánlott.

Az MNASZ szervezésében eseti külföldi utazásra köthető BBP biztosítás díjai:

(A biztosítás díja alapidíjból és pótdíjból áll.)

A biztosítás módozatai:

A./ UTASBIZTOSÍTÁSI KÖTVÉNY MINIMUM 1 - 3 NAPTÓL, MAXIMUM 1 ÉV IDŐTARTAMRA KÖTHETŐ.

Díjai az alábbiak:

1 - 3 nap 2.800,- Ft 1 - 8 nap 4.850,- Ft,
8 napot meghaladó utakra 1. naptól 600,- Ft.

B./ ÉVES BÉRLET

A kötvény a biztosított által megjelölt naptól számított egy éves időtartamra érvényes. A biztosított ezen időtartam alatt használhatja fel **a 30, vagy 60 napot** tetszés szerinti bontásban, de **legfeljebb hat alkalomra** elosztva.

Díja: 30 napra 16.300,- Ft
60 napra 31.800,- Ft.

Pótdíjak:

- **Versenyzők külföldön rendezett versenyre történő kiutazása esetén 100 %**
- Európán kívül utazók (kivéve USA / Canada) 50 %
- Egyesült Államokba és Canadába utazók, valamint a 65 éven felüliek 100-100% pótdíjat fizetnek.

A biztosítás megkötésekor a kötvényre minden esetben rá kell írni az érvényes útlevelezsámát a kiutazóknak. Kérjük a kiutazást intéző sporttársunkat, hogy minden esetben az útlevelezsámok birtokában keresse fel titkárságunkat a BBP megkötése céljából.

FIGYELEM!

Baleset vagy kórházi kezelés esetén a 24 órás, magyar nyelvű telefonos szolgálatot (mely Hollandiában üzemel) értesíteni kell az alábbi telefonszámon: **+ 31-7136-41270**

Biztosítási szolgáltatás:

a.) Sürgősségi betegségi ellátás	20 millió Ft
b.) Sürgősségi baleseti ellátás	20 millió Ft
c.) Baleseti halál	4 millió Ft
d.) Légi katasztrófa miatti halál	8 millió Ft
e.) Rokkantság	4 millió Ft
f.) Kórházi ápolás idejére kiegészítő térítés	600,- Ft / nap
g.) Egyszeri térítés csonttörésre, repedésre	12.000,- Ft

Asszisztencia szolgáltatások:

a.) Beteg hazaszállítása	3 millió Ft
b.) 18 év alatti gyermek hazaszállítása	200.000,- Ft
c.) Tartózkodás meghosszabbítása	100.000,- Ft
d.) Beteglátogatás	200.000,- Ft
e.) Idő előtti hazautazás	200.000,- Ft
f.) Holttest hazaszállítása	2 millió Ft

Jogvédelmi szolgáltatások:

a.) Ügyvédi/szakértői költségek	3.000 USD
b.) Óvadék előleg	5.000 USD
Poggyászbiztosítás	150.000,- Ft
Igazolványok pótlása	20.000,- Ft

A biztosítás mülékony baleseti térítésre szóló feltételt nem tartalmaz, tehát napi térítést betegállomány esetén nem fizet.

A kárrendezés balesetbiztosítási és poggyászkár összegét kizárólag forint fizetőeszközben teljesíti a biztosító.

A biztosítási szolgáltatást a kárigényhez benyújtott (beérkezett) utolsó irat vételétől számított 30 napon belül kell rendezni.

A biztosítási igények elévülési határideje az esedékességtől számított 2 év.

4. RÉSZVÉTEL KÜLFÖLDI VERSENYEKEN

Külföldön rendezett versenyre nevezni csak abban az esetben lehetséges, amennyiben az adott verseny a nemzetközi versenynaptárban - FIA Bulletinekben - szerepel és a nevezési lapot az MNASZ lebélyegezte. A nevezés lebélyegzése a szakágvezető előzetes hozzájárulása esetén, az MNASZ titkárságán történik.

A külföldi versenyeken való részvétel feltételei:

- érvényes nemzetközi versenyzői licenc(ek),
- érvényes nemzetközi EÜ könyv
- érvényes nemzetközi gépkönyv,
- érvényes rajtengedély az adott versenyre,
- BBP biztosítás az adott versenyre, mely az MNASZ Titkárságán váltható ki,

Az MNASZ szakági bizottságai a külföldi részvételhez további feltételeket is előírhatnak (pl. a versenyautó előzetes bemutatása, vagy speciális nyilatkozat aláírása stb.)