

MNASZ

TECHNIKAI ELLENŐRÖK MŰKÖDÉSI KÓDEXE

2004 (piros könyv)



I. MEGHATÁROZÁSOK

1.1 Jogállás

Jelen Működési Szabályzat a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) Alapszabályának 42. §-a alapján létre hozott Technikai Bizottság (a továbbiakban: ATB) tevékenységére vonatkozik. E szabályzat tartalmazza a technikai ellenőrök tevékenységére vonatkozó előírásokat is.

1.2 Tevékenységi kör

A Technikai Bizottság:

- figyelemmel kíséri az FIA technikai szabályokra vonatkozó előírásait, melyekről technikai körlevelet ad ki - az MNASZ titkárságán keresztül, - s egyben kezdeményezi az Intéző Bizottság felé a Szabálykönyv szükséges módosítását;
- hivatalos állásfoglalást ad ki vitás technikai kérdésekben, fellebbezésekben;
- kidolgozza és az MNASZ titkárságán keresztül közzéteszi a technikai ellenőrzések mérési módszereit, az FIA által kiadott nemzetközi előírások alapján.
- eljár a gépkönyvezési ügyekben;
- szakvéleményt ad ki - a közlekedési hatóságok részére - a versenykocsik összeépítési eljárásához;
- lefolytatja a versenykocsik (gokartok) nemzeti homologizációs eljárását;
- biztosítja az FIA homologizációs okmányait, melyeket ASN hitelesítéssel lát el;
- szakmailag ellenőrzi a szakágak éves bajnoki kiírásainak technikai előírásait;
- a versenyzők részére a technikai szabályok értelmezésének megkönnyítésére fogadóórát és telefonügyeletet tart;
- az MNASZ éves versenynaptárában szereplő versenyekre biztosítja a technikai felügyelőket, ellenőröket és a szükséges eszközöket;
- beszerzi - az MNASZ-en keresztül - a különböző ellenőrzésekhez használatos mérőeszközöket, felszereléseket.

1.3 Felelősségi kör

A Technikai Bizottság felelős:

- az FIA, illetve a hazai versenyekre vonatkozó módosított technikai előírások és szabályok betartásáért és betartatásáért.
- a technikai változások időben történő közzétételéért - az MNASZ titkárságán keresztül - a sportegyesületek és versenyzőik részére;
- a technikai körlevelek, állásfoglalások korrekt, szabályszerű és szakszerű kiadásáért;
- az általa kiállított hivatalos okmányok (pl. gépkönyv) szakszerűségéért;
- a mérőeszközök hitelesítéséért;
- az Intéző Bizottság folyamatos tájékoztatásáért.

1.4 Hatáskör

Az ATB a tevékenységi körébe utalt esetekben - a hatályos törvények, rendeletek előírásainak figyelembevételével - kizárólagos jogkört gyakorol.

II. SZERVEZETI FELÉPÍTÉS

A Technikai Bizottság felépítése:

- bizottság vezető - a Közgyűlés által megválasztott és megbízott vezető;
- a bizottsági tagokat az ATB vezetőjének javaslata alapján az Intéző Bizottság nevezi ki.
- műszaki tanácsadó(k).

A Technikai Bizottság vezetőjének feladata:

- a mindenkori technikai bizottság kialakítása;
- a Technikai Bizottság szakszerű működtetése.
- a Technikai Bizottság képvisellete és presztizsének kialakítása.

A Technikai Bizottság feladata:

- az ATB tevékenységi körébe utalt feladatok végrehajtása;
- a technikai ellenőrök képzésének, továbbképzésének és vizsgáztatásának megszervezése;
- a technikai ellenőrök minősítése, nyilvántartása;
- az éves technikai felügyelői névsor összeállítása;
- az MNASZ éves versenynaptárában szereplő és jóváhagyott versenyekre a megfelelő létszámú technikai felügyelők és ellenőrök biztosítása.

III. MŰKÖDÉSI SZABÁLYZAT

3. 1 Általános előírások

Az MNASZ beosztott technikai ellenőrei hivatottak az adott versenyek technikai feladatainak szabályos és sportszerű lebonyolítására és ellenőrzésére.

A versenyek technikai személyzete:

- bármely rendezvény teljes időtartama alatt köteles magatartásával, fellépésével és cselekedeteivel következetes, korrekt légkört teremteni;
- semminemű szabálytalan eljárásra engedélyt nem adhat;
- tevékenységének teljes időtartama alatt szesziesített nem fogyaszthat, illetve annak hatása alatt nem állhat;
- öltözékét köteles minden esetben úgy megválasztani, hogy a feladatának elvégzésére alkalmas legyen, a rendezvény rangjának, színvonalának figyelembevételével. (kék színű ATB feliratú ing kötelező, az időjárástól függően mellény, illetve jackie)

3. 2 Technikai felügyelő

Képesítése:

- az autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású, feddhetetlen személy, felsőfokú műszaki képesítéssel és legalább I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel, valamint érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkező technikai ellenőr,
- az ATB az évente kijelölt Technikai Felügyelők Névjegyzékét az MNASZ titkárságán keresztül hozza nyilvánosságra.

Feladata:

- a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtásának megszervezése - a Sportkódex előírásainak betartása mellett - a versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján;
- a versenyeken a technikai ellenőrök munkájának koordinálása a gépátvétel vezetőjén keresztül;
- a technikai jegyzőkönyvek alapján a mindenkori felügyelő testület tájékoztatása;
- szakmai javaslattétel - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a felügyelő testületi döntésekhez;
- a technikai jegyzőkönyvek egy példányának összegyűjtése, valamint összefoglaló jelentés elkészítése az ATB részére - a verseny eredményhirdetését követő 48 órán belül.

3. 3 Gépátvétel vezető

Képesítése:

- legalább I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel, valamint érvényes ellenőri igazolvánnyal rendelkező technikai ellenőr.

Feladata:

- a gépátvételen és a technikai ellenőrzéseken a technikai ellenőrök munkájának megszervezése;
- a gépátvételeken a versenyautók versenyzésre való technikai alkalmasságának illetve alkalmatlanságának minősítése, a biztonsági berendezésekre vonatkozó szabályok maximális betartatása mellett. Ez az FIA nemzetközi gyakorlatának megfelelően, az egyhelyben álló versenyautó – szerszámok, mérőberendezések, akna, emelő használata nélküli – vizsgálatát jelenti, a rendelkezésre álló max. 3-5 perc alatt;
- a gépátvételre, illetve szükség esetén a technikai ellenőrzésekre reszortfelelősök kijelölése;
- a gépátvételtől, illetve a technikai ellenőrző mérésekről az előírt jegyzőkönyvek elkészítése a technikai felügyelő részére;
- a technikai felügyelő felkérése esetén a felügyelő testület szóbeli tájékoztatása a gépátvételtől, illetve az ellenőrző mérésekről.

3. 4 Technikai ellenőr

Képesítése:

- technikai ellenőri tevékenységet az a személy folytathat, aki az MNASZ technikai ellenőri tanfolyamát elvégezte, a Technikai Bizottság előtt sikeres vizsgát tett, valamint érvényes igazolvánnyal rendelkezik;

Azokon a rendezvényeken, ahol a technikai ellenőr a tevékenységét gyakorolja, köteles magánál tartania az érvényes ellenőri igazolványát, melyet a rendezvény teljes időtartama alatt jól látható helyen kell viselnie.

Feladata:

- a gépátvétel vezetőjének, illetve a reszortfelelősök utasításainak megfelelően a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása;
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása.

Minősítése:

II. osztályú technikai ellenőr

Lehet az, aki az ATB által szervezett tanfolyamot elvégezte, mely után eredményes vizsgát tett, és érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik.

I. osztályú technikai ellenőr

Lehet az, aki mint II. osztályú technikai ellenőr legalább 2 éven keresztül vagy 20 versenyen folyamatosan technikai ellenőri tevékenységet folytatott, melynek 25%-ában reszortfelelősként munkáját - az ATB megítélése alapján - jól végezte, és érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik.

Nemzetközi minősítésű technikai ellenőr

Lehet az, aki I. osztályú technikai ellenőri minősítéssel rendelkezik, valamint nemzetközi tapasztalatokkal bír, a különböző szabályok specialitásait jól ismeri, érvényes technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik, és a tevékenységéhez szükséges szinten angol, német vagy francia nyelven beszél.

Jegyzéke:

A Technikai Ellenőrök Névjegyzékét az ATB évente az MNASZ titkárságán keresztül teszi közzé.

3. 5 Technikai ellenőrzés

A technikai ellenőrző mérések lefolytatása:

- a technikai ellenőr a mérések során csak az FIA, vagy az ATB által jóváhagyott vizsgálóberendezéseket használhatja;
- a technikai ellenőrnek az ellenőrzéseket az FIA előírásai alapján és MNASZ által kiadásra kerülő technikai ellenőrzések módszertanának megfelelően kell végeznie;
- a technikai ellenőrnek az ellenőrzés során olyan körülményeket kell teremtenie, hogy az érintett versenyzőkön, illetve segítőiken kívül illetéktelen személy a mérés folyamatáról és eredményéről tudomást ne szerezhessen;
- a technikai ellenőr - a mérés megkezdése előtt - köteles tájékoztatni a versenyzőket az ellenőrzés tárgyáról;
- a mérés eredményét a versenyzővel közölni kell;
- a mérésekről a technikai ellenőrnek jegyzőkönyvet kell készítenie;
- a versenyző a mérés helyszínén a mérés végrehajtása ellen észrevételt nem tehet.
- amennyiben a versenyző a mérést megtagadja, az a technikai ellenőröknek jegyzőkönyvben kell rögzíteni.

A felügyelő testület tájékoztatása:

A technikai felügyelő megalapozott javaslattétellel köteles elősegíteni - a mérési jegyzőkönyvek egy példányának átadásával egyidejűleg - a felügyelő testületi döntés meghozatalát.

3. 6 Tévedés

Ha egy technikai ellenőr úgy véli, hogy tévedett, helyesbítési javaslatot köteles előterjeszteni a gépátvétel vezetője és/vagy a technikai felügyelő elé.

3. 7 Egyéb előírások

- A technikai felügyelőknek, ellenőröknek munkavégzésük során a kereskedelemmel, az iparral, az autósport szakosztályokkal, illetve versenyzőikkel semmiféle olyan kapcsolatuk nem lehet, melynek alapján közvetlenül vagy közvetett úton az adott versenyeredményeikből hasznot húzhatnak.
- A technikai felügyelőnek, a gépátvétel vezetőjének és a technikai ellenőröknek a kitűzött ellenőrzésekről és a mérési eredményekről a verseny teljes időtartama alatt titoktartási kötelezettsége van!
- A technikai ellenőr tevékenységének időtartama alatt szeszeseztalt nem fogyaszthat, annak hatása alatt nem állhat! Tevékenységében korlátozó hatású betegségben szenvedő, vagy ilyen gyógyszer hatása alatt álló technikai ellenőr erről a tényről részlegvezetőjét tájékoztatni köteles, aki ilyenkor az érintettet a tevékenysége alól felmentheti.
- A technikai személyzetnek általában a tényleges tevékenység megkezdése előtt minimum egy órával kell a helyszínen jelentkezniük.

IV. A VERSENYRENDEZÉSI FELTÉTELEK TECHNIKAI SZEMPONTBÓL

4.1 A technikai személyzet igénylése, engedélyeztetés

Az egyes versenyeken a rendezők csak az ATB által kijelölt felelősöket foglalkoztathatják.

A Technikai Bizottság:

- egyeztetni a versenyrendezőkkel a versenykiírás jóváhagyása előtt minimum 10 nappal a technikai felügyelő, illetve a gépátvétel vezető személyének kijelölését.
- Nemzeti futamokon - az ATB egyetértésével - a technikai felügyelő a gépátvétel vezetői funkciót is elláthatja;
- meghatározza az egyes versenyekre alkalmazandó technikai ellenőrök létszámát a szakági sajátosságok, valamint a versenyzők létszámának figyelembevételével, melyet a rendezővel egyeztet;
- meghatározza az egyes versenyekre előírandó gépátvétel, illetve végső technikai ellenőrzés rendjét, időtartamát, melyet a rendezővel egyeztet;

4.2 Költségtérítés

- A technikai ellenőröket az MNASZ évi díjtáblázata szerinti sportbírói díjtétel illeti meg. A technikai felügyelő 100 %-os pótdíjra, a gépátvétel vezetője 50%-os pótdíjra jogosult.
- Mindazon feladatok esetén, ahol az ATB sporthatósági tevékenységet, szakértői feladatokat lát el (pl. gépkönyvezés, nemzeti homologizáció, összeépítési szakvélemények elkészítése) a technikai ellenőr 100 %-os pótdíjra, a kiadmányozó 150 %-os pótdíjra jogosult.
- Verseny ideje alatt a kijelölt technikai személyzet munkaideje megegyezik az adminisztratív gépátvétel kezdetétől a végleges eredménylista kifüggesztésének idejével. Ezen belül a szolgálatban eltöltött idő a mérvadó. Az időket a versenyigazgató igazolja. Az egyes versenyeken a technikai személyzet által utazásra és ellenőrzésekre igénybe vehető gépkocsik számát az ATB határozza meg a rendezvény és a szükségesség figyelembevételével, melyet a rendezővel előzetesen egyeztet.
- A gépkocsi vezetőjét minden megkezdett 100 km. megtétele után egy órai alapóra díj illeti meg.

4. 3 Szállás

Abban az esetben, ha a gépátvétel helye legkorábban reggel 6 órai indulás esetén nem közelíthető meg, a verseny rendezője köteles szállást biztosítani a technikai személyzet számára.

Többnapos verseny esetén a technikai személyzet számára a fenti előírás figyelembevételével kell a szállást biztosítani.

4. 4 Elmaradt rendezvény

Abban az esetben, ha egy rendezvény elmarad, de a technikai személyzet a helyszínen megjelent, a rendező köteles három óra alapidíjat, valamint az utazási költséget kifizetni.

Amennyiben a rendezvény bármely körülmény miatt megszakad, az elvégzett munkát időarányosan ki kell fizetni.

4. 5 Tárgyi feltételek

A gépátvételre, illetve a verseny végén történő technikai ellenőrzésre lehetőleg zárt, fedett helyet kell biztosítani (pl. műhelycsarnok). Amennyiben ez nem lehetséges, minimális feltételként: a technikai ellenőrzés helyét legalább kordonszalaggal el kell keríteni, és két ún. katonai sátrat kell felállítani, ahol egy asztalt és néhány széket kell elhelyezni. Biztosítani kell 220 V vételezésére alkalmas dugaszoló aljzatot. A technikai ellenőrzés helyének elkülönítését, lezárását, a nézők bejutásának megakadályozását a rendező köteles biztosítani.

V. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Jelen Szabályzatot az MNASZ Intéző Bizottsága 2002. január. 29-én hagyta jóvá, hatályba lép egységes szerkezetben 2002. január 29-én.