

VERSENYEK RÉSZTVEVŐIRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK 2006 (PIROS KÖNYV)



1. VERSENYZŐK ÉS SPORTESZKÖZÖK DOKUMENTUMAI

I. GÉPKÖNYV, GÉPKÖNYVEZÉS

1.1. A GÉPKÖNYV HASZNÁLATA

A gépkönyv a versenyautóhoz, mint sporteszközhöz tartozó - sorszámmal, hitelesítő aláírással és bélyegzővel ellátott - A5 formátumú, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott és nyilvántartott hivatalos okmány.

A gépkönyvet a versenyautó eladásakor át kell adni az új tulajdonosnak. Amennyiben a gépkönyv elveszett, arról másodlatot kell kérni az MNASZ Technikai Bizottságától.

A gépkönyv szakáganként kerül kiadásra, illetve érvényesítésre.

A Rallye illetve Terep-rallye versenyautóknál a gépkönyv a forgalmi engedély tartozéka.

Ez a gépkönyv kizárólag csak olyan vezető versenyző tulajdonában álló versenyautóra állítható ki, aki az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - versenyzői licenc-el rendelkezik. Amennyiben a versenyautó külföldi tulajdonú, vagy valamely, az MNASZ által kiadott - a tárgyévre érvényes - nevezői licenccel rendelkező sportegyesület tulajdonában áll, a versenyautót vezető versenyzőnek meg kell felelnie a versenyzők részére kiállítható gépkönyv kiadási feltételeinek.

A magyar bajnokság futamain csak az MNASZ ATB által kiadott nemzeti gépkönyvvel lehet részt venni.

1.1.1. A forgalmi rendszámmal ellátott versenyautók hatósági műszaki felülvizsgálata.

A sport, illetve versenyzés céljára átalakított kocsikra a közlekedési felügyeletektől átalakítási engedélyt kell kérni, melyhez be kell mutatni a versenyautó gépkönyvét. A Közlekedési Főfelügyelettől kapott tájékoztatás értelmében ezen járművek "hatósági műszaki felülvizsgálata" csak a közlekedési felügyeletknél végezhető el. A felül-vizsgálaton be kell mutatni az MNASZ által kiadott érvényes gépkönyvet.

(A felülvizsgálat, illetve az átalakítási, összeépítési engedélyeztetés során a gépkönyvben feltüntetett versenycélú átalakításokat külön nem vizsgálják.)

A környezetvédelmi felülvizsgálat során a gyári előírástól eltérő beállítási adatokat is elfogadják, de a károsanyag kibocsátás nem lehet nagyobb a légszennyezési határ-értéknél.

A felülvizsgálaton megfelelt járművek forgalmi engedélyében a "Hivatalos Feljegyzések" rovatban az MNASZ gépkönyv számát feltüntetik.

1.1.2 A versenyek gépátvétele

A versenyautók gépkönyvét a versenyek technikai gépátvételén be kell mutatni.

A szakágra érvényes gépkönyv nélkül a versenyautó gépátvétele nem végezhető el.

Minden nevező (versenyző) a rajtengedély megtagadása, illetve a versenyből való kizárás terhe mellett köteles a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan

fontosabb műszaki változtatást jelenteni, amely eltér a jármű gépkönyvezési állapotától.

A gépkönyvezés nem mentesít a versenyek technikai gépátvételén való részvételtől és nem helyettesíti az ott elvégzendő ellenőrzéseket.

1.2 A GÉPKÖNYVEZÉS LEBONYOLÍTÁSÁNAK RENDJE

A nevezők (versenyzők) kötelesek a versenyautóikat a gépkönyvezés alkalmával a Technikai Bizottság részére verseny-kész állapotban bemutatni.

1.2.1 A gépkönyvezés időpontjai és helyszínei

Az MNASZ Technikai Bizottsága gépkönyvezést a technikai körlevelekben, illetőleg a versenyek kiírásaiban meghirdetett időpontban tart. Kivételes esetekben, ettől eltérő időpontban csak a Technikai Bizottsággal történt előzetes időpont egyeztetés alapján a fentiekben megadott időpontoktól eltérően is engedélyezhető a gépkönyvezés, megemelt gépkönyvezési díj befizetése mellett.

1.2.2 Bemutatásra kerülő dokumentumok

A gépkönyvezéskor a versenyző (nevező) az alábbiakat köteles bemutatni:

- A versenyzői licencet,
- A versenyautó hatósági dokumentumai (forgalmi engedély, környezetvédelmi igazoló lap [zöld kártya]),
- Homologizációs lap, (FIA papíron)
- A teljes versenyautóról készült 1 db színes 9 x 13 cm méretű, 3/4-es nézetből készült fénykép (mint a homologizációs nyomtatvány első oldalán lévő baloldali kép),
- A gépkönyvet (amennyiben a versenyautó a korábbiakban ezzel már rendelkezett).

1.2.3 A gépkönyvezés díja

A gépkönyvezés díját a mindenkor érvényes MNASZ díjtáblázata tartalmazza.

A gépkönyvezés díja a gépkönyvezés helyszínén, készpénzben fizetendő, melyről a befizető részére ÁFÁ-s számla kerül kiállításra.

1.2.4 Az ismételt gépkönyvezés

Amennyiben a versenyautó a szabályoknak nem felel meg, egy hibafelvételi lap kerül kiállításra, amely alapján a hibák kijavítását követően csak egy ismételt gépkönyvezés során kaphatja meg a jármű a gépkönyvét. Az ismételt gépkönyvezés esetén a díjat újra meg kell fizetni.

A hibafelvételi lapot az ismételt gépkönyvezésen be kell mutatni.

1.3 A GÉPKÖNYV ÉRVÉNYESSÉGE

Amennyiben a versenyautó a vonatkozó szabályoknak megfelel, a gépkönyv kiadásra kerül, melynek érvényessége a naptári év december 31-e, kivéve a Rallye (I. osztály és Rallye2), valamint Terep rallye szakág, ahol a tárgyévet követő év március 31-e.

Amennyiben a versenyautó nem felel meg teljes mértékben a szabályoknak, de az eltérések baleseti veszélyt nem jelentenek, a gépkönyv kiadható a gépkönyvezést követő verseny befejezéséig szóló ideiglenes érvényességgel is. Ebben az esetben az ideiglenes érvényesség lejártát követően az ismételt gépkönyvezés kötelező.

Amennyiben a versenyévad közben a versenyautó jelentős mértékben eltér a gépkönyvezési állapotától, illetve a Technikai Szabályok előírásaitól, - a gépkönyv érvényteleníthető.

1.4 ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

A gépkönyvezéskor kötelező a kipufogó zajmérése, ezért a versenyautók rajt-kész állapotban jelenjenek meg a gépkönyvezéseken. A zajmérés költségét a gépkönyvezési díj magába foglalja.

1.5 ÖSSZEÉPÍTÉSI SZAKVÉLEMÉNY

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet alapján engedélyezhető a katalizátorral szerelt, kizárólag **Rallye A**, illetve **Terep-rallye T1 csoportos** versenyautó összeépítése, amelynek alapján a jármű forgalomba helyezhető. A szakvélemény csak érvényes licenccel rendelkező versenyző részére állítható ki.

Az összeépítés engedélyeztetését a Technikai Bizottságnál kell kezdeményezni. Amennyiben a versenyautó megfelel a homologizációs és az érvényben lévő technikai előírásoknak, a Technikai Bizottság vizsgáztatási szakvéleményt állít ki. A vizsgáztatási szakvélemény díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

A szakvéleményt a versenyzőnek a lakhelye szerinti illetékes megyei (fővárosi) közlekedési felügyeletnél kell benyújtania, a hatósági összeépítési kérelemhez csatolva. A karosszéria, illetőleg a motor eredetét számlával vagy adásvételiszerződéssel igazolni kell.

Az összeépítési szakvélemény elkészítésének határideje 15 nap.

1.6 A BIZTONSÁGI BUKÓKETREC ENGEDÉLYEZTETÉSE, A TANÚSÍTVÁNY (CERTIFICAT) KIÁLLÍTÁSA

Az 1997. január 1-jétől életbe lépett szabályok alapján a versenyautókba csak tanúsítvánnyal rendelkező bukóketrec szerelhető.

A tanúsítvány az alábbi bukóketrecekről adható ki:

a) FIA homologizáció alapján:

b) ASN homologizáció alapján:

- egy hazai bukóketrec gyártó által készített és homologizáltatott bukóketrecről,
- a Technikai Szabályokban szereplő, bármely bukóketrec ábrájának és az összes előírásnak teljes mértékben megfelelő, egyedi készítésű, egyedileg homologizáltatott bukóketrecről.

A bukóketrec tanúsítvány (certificat) díját az MNASZ tárgyévre érvényes díjtáblázata tartalmazza.

Amennyiben egy gyártó egy adott bukóketrec típusból több, teljesen egyforma darabot gyárt, a bevizsgálás díját csak egyszer kell megfizetnie.

2. NEVEZŐI LICENC, VERSENYZŐI LICENC, GÉPJÁRMŰ VEZETŐI ENGEDÉLY (JOGOSÍTVÁNY)

A versenyeken résztvevőknek az adminisztratív átvétel során be kell mutatniuk az adott évre érvényes nevezői licenctet, és versenyzői licenctet (licenceket). Minden versenyző köteles bemutatni érvényes gépjármű vezetői engedélyét (jogosítványát.) Ez alól csak a gyorsasági szakágban U licenccel rendelkező versenyzők, illetve autocross és gokart szakágban kiírásra kerülő ifjúsági, illetve kadett kategóriában induló versenyzők kivételek.

Bármely fenti dokumentum hiányában a versenyző az adott versenyen nem kaphat rajtengedélyt.

3. BIZTOSÍTÁSOK (BB, FEB, BBP)

Lásd! A Szövetség honlapján „Szabályzatok” legördülő menüben a „MNASZ Szabálykönyv”-nél.

4. RÉSZVÉTEL KÜLFÖLDI VERSENYEKEN

Külföldön rendezett versenyre nevezni csak abban az esetben lehetséges, amennyiben az adott verseny a nemzetközi versenynaptárban (FIA Bulletinekben) szerepel és a nevezési lapot az MNASZ lebélyegezte. A nevezés lebélyegzése a szakágvezető előzetes hozzájárulása esetén, az MNASZ titkárságán történik.

A külföldi versenyeken való részvétel feltételei:

- érvényes nemzetközi versenyzői licenc(ek),
- érvényes nemzetközi EÜ könyv
- érvényes nemzetközi gépkönyv,
- érvényes rajtengedély az adott versenyre,
- BBP biztosítás az adott versenyre, mely az MNASZ Titkárságán váltható ki,

Az MNASZ szakági bizottságai a külföldi részvételhez további feltételeket is előírhatnak (pl. a versenyautó előzetes bemutatása, speciális nyilatkozat aláírása, vagy kaució befizetése stb.)

5. VÁLOGATOTT SPORTOLÓK

Rallye szakág

Bahor Bea, Benics Kálmán, Benik Balázs, Botka Dávid, Bútor Róbert, Gabura Kriszitán, Herczig Norbert, Kazár Miklós, Keller Péter, Kerék István, Osváth Péter, Spitzer Gábor, Spitzmüller Csaba, Szabó Gergely, Tóth Imre, ifj. Tóth János, Tóth Vilmos, Turi Tamás

Gyorsasági szakág

Assenbrenner Tibor, Bódis Kálmán, Farkas László, Gáspár István, Hernádi László, Kavecz István, Leffler Csaba, Makai György, Pólya Miklós, Pödör Balázs.

Rallycross szakág

Bánkuti Gábor, Fodor György, Harsányi Zoltán, Kotán Péter, Répási Róbert, Tóth Mihály.

Autocross szakág

Ábrahám Károly, Kárai Tamás, Kecskés Roland, Kiss-Tarsoly Gyula, Lind Zsolt, Madarász András, Makovics Ádám, Siroki Máté, Varga Csaba, Willibald Gruber.

Terep rallye szakág

Gál István-Oroszlán Tibor, Liszi László-Tóth György, Palik László-Darázsi Gábor, Szalay Balázs-Bunkóczi László,

A válogatott sportolóinknak ezúton is gratulálunk, részükre a külföldi rajtengedély térítésmentes!