

FIA REGIONÁLIS RALLYE VERSENYEK SPORTSZABÁLYZATA 2016

Jelen dokumentum az FIA Regional Rallye Sporting Regulations magyar nyelvű változata.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján (www.fia.com).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA Rallye Bajnokságokat szervez, melyek az FIA tulajdonát képezik. A „Bajnokságok” szó automatikusan magában foglalja Az FIA Rallye Bajnokságokat, FIA Rallye Challenge-eket, FIA Rallye Trófeákat és FIA Rallye Kupákat.

A Bajnokságokra az FIA Nemzetközi Sportkódex és annak függelékei (a Kódex), valamint jelen szabályok vonatkoznak, melyek egy vagy több Bajnokságra alkalmazandó fejezetekből állnak.

Az adott Bajnokságra vonatkozó rallye versenynaptárakat az FIA bocsátja ki.

1.1. ALKALMAZÁS

1.1.1. Jelen szabályok alól kivételt csak az FIA jogosult engedélyezni.

Jelen szabályok bármilyen megsértését jelentik a Felügyelőknek, akik büntetés kiszabásáról dönthetnek, a Nemzetközi Sportkódex 12.2. és 12.3. cikkelye alapján. Minden olyan esetet, amelyet jelen szabályzat nem szabályoz, a Felügyelő Testület megvizsgál, és ezekben a kérdésekben egyedül ők jogosultak döntést hozni (lásd Nemzetközi Sportkódex 11.9. cikkely).

1.1.2. A versenyigazgató feladata a verseny előtt és teljes időtartama alatt e szabályok és a rallye-re vonatkozó versenykiírás alkalmazása. Köteles minden olyan fontos incidensről tájékoztatni a Felügyelőket, melyeknél e szabályok, vagy a rallye-ra vonatkozó versenykiírás alkalmazása szükséges.

1.1.3. Minden, amit ezek a szabályok kifejezetten nem engedélyeznek, az tilos.

1.2. HIVATALOS NYELV

A különböző dokumentumokat, különös tekintettel a versenykiírásra és a végrehajtási utasításokra, angolul kell megírni és feltételesen egyéb nyelven. A versenyt rendező ország nyelvén megírt bármely dokumentum a rendező felelősségi körébe tartozik.

1.3. ÉRTELMEZÉS

Amennyiben jelen szabályok értelmezésében bármilyen kétség merül fel, kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni.

1.4. AZ ALKALMAZÁS KEZDETE

Ezek a rendelkezések 2016. január 1-jén lépnek hatályba.

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1. A RALLYE KEZDETE

A rallye kezdete az adminisztratív átvétel, vagy a pályabejárás (amelyik előbb van). A rallye verseny részének kezdete az első időellenőrző állomás.

2.2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Hivatalos írásos dokumentum, melynek célja a rallye versenykiírásának módosítása, tisztázása vagy kiegészítése a II. függelékben foglaltak szerint.

2.3. KÖZLEMÉNY

Információs célból kibocsátott hivatalos írásos dokumentum, melyet a Versenyigazgató vagy a Felügyelők adhatnak ki.

2.4. ELLENŐRZÉSI TERÜLET

Az első sárga előjelző tábla és az utolsó bézs színű, három átlós csíkkal ellátott tábla közötti terület az ellenőrzési terület.

2.5. VERSENYZŐPÁROS

A versenyzőpáros versenyautónként két versenyzőből áll, akiket vezetőnek és navigátornak neveznek. Egyéb rendelkezés hiányában a versenyzőpáros bármely tagja vezethet a verseny folyamán, ezért mindkettőjüknek rendelkeznie kell a tárgyévre érvényes FIA versenyzői licenccel, amely érvényes az adott versenyre. Amennyiben nevező nem kerül feltüntetésre a nevezési lapon, a vezető versenyzőt kell nevezőnek tekinteni, és így neki mindkét licenccel rendelkeznie kell.

2.6. DÖNTÉS (HATÁROZAT)

A versenyigazgató vagy a Felügyelők által kiadott dokumentum, melyben egy vizsgálat, meghallgatás vagy tényfeltárás utáni megállapításukat hirdetik ki.

2.7. FIA

Bármely, az FIA-ra történő hivatkozás az FIA Rallye Szakosztályára vonatkozik.

2.8. A RALLYE VÉGE

A rallye a hivatalos végeredmény kifüggesztésekor ér véget. A rallye versenyzésből álló része az utolsó időellenőrzőnél ér véget.

2.9. SZAKASZ

A rallye valamennyi versenyzéssel töltött része, melyeket éjszakai gyűjtőállomás (parc fermé) választ el egymástól. Amennyiben szuperspeciál szakasz(oka)t tartanak az 1. szakaszt megelőző nap estéjén, azt az 1. szakasz 1. szekciójának kell tekinteni.

2.10. MÉDIA ZÓNA

Szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtőállomások bejáratú időellenőrző állomása előtt kialakított zóna.

2.11. NEUTRALIZÁCIÓ

Olyan időtartam, amely alatt a rendezőség tagjai bármely okból megállítják a versenyzőket. Ekkor a parc fermével megegyező szabályok érvényesek.

2.12. PARC FERMÉ

Olyan terület, ahol a versenyautókba bármilyen beavatkozás csak és kizárólag kifejezetten ebben a szabályzatban, vagy az adott rallye versenykiírásban megengedett módon tehető meg, és csak erre felhatalmazott hivatalos személy léphet a területére.

2.13. TILTOTT SZERVIZ

Bármely, nem a versenyautóban szállított termék (szilárd vagy folyékony, kivéve a rendezők által biztosított terméket), tartalék alkatrész, szerszám vagy berendezés használata vagy elfogadása, vagy a csapat személyzetének jelenléte e szabályzatban foglaltak szerint.

2.14. PÁLYABEJÁRÁS

FIA prioritású vezető és/vagy navigátor jelenléte egy gyorsasági szakaszon bármilyen okból, vagy, ha bármely versenyzőpáros prioritással nem rendelkező tagja szándékozik belépni a rallye területére az útvonal lap kihirdetése után.

2.15. GYŰJTŐÁLLOMÁS

A rendező által kijelölt szünet, ahol a parc fermé szabályok érvényesek, bejárata és kijárata időellenőrző állomás, részben az időterv betartása, részben a versenyben maradt gépkocsik összegyűjtése céljából. Az időtartama résztvevőnként eltérő lehet.

2.16. KÖZÚTI SZAKASZ (ETAP)

Az útvonal azon része, mely nem tartalmaz gyorsasági szakaszokat.

2.17. RALLYE SEKCIÓJA

A rallye minden olyan része, melyet gyűjtőállomás választ el egymástól.

2.18. SZERVIZ

A versenyautón végzett minden munka, kivéve a jelen szabályzat szerinti korlátozásokat.

2.19. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

Egy, az e szabályzatban foglalt lebonyolítástól eltérő gyorsasági szakasz, melyet a rallye versenykiírása tartalmaz és/vagy olyan speciális szakasz, melyet a jó nézői megtekinthetőség céljára alakítottak ki, ahol lehetséges egy időben akár egynél több versenyautó rajtolása.

2.20. MENETLEVÉL

Kártya, mely az útvonalra megadott különböző ellenőrző pontokon regisztrált idők bejegyzésére szolgál.

2.21. TECHNIKAI ZÓNA

Két időellenőrző állomás között lévő zóna, amelynek célja, hogy a technikai ellenőrök technikai ellenőrzéseket végezzenek.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendező országtól eltérő nemzetiségűnek kell lenniük. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

3.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött(ek)

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős.

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréseért felelős. Módjában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

3.2.6. FIA megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k) és a megfelelő FIA formátumban arról jelentést tesznek.

3.3. VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ(K)

A versenyzői összekötők legfontosabb feladata, hogy tájékoztatást nyújtson a résztvevő nevezőknek és versenyzőpárosoknak a szabályokról (pontosításokkal egyetemben) és a verseny lebonyolításáról. Minden versenyen legalább egy versenyzői összekötőnek kell lennie, aki a nevezők és versenyzőpárosok által könnyen felismerhető, és a versenyzői összekötők időbeosztásának megfelelően van jelen.

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK**4. REGIONÁLIS FIA BAJNOKSÁGOKON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK****4.1. ÖSSZEFOGLALÁS**

- A csoportos gépkocsik, melyeknek a korrigált hengerűrtartalma maximum 2000 cm³, a J függelék 255. cikkelyével összhangban
 - A csoportos Kit-Carok, melyeknek korrigált hengerűrtartalma kisebb, mint 1600 cm³, amennyiben a homologizációjukat az FIA az érintett Bajnokságra alkalmasnak elfogadta
 - RGT csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 256. cikkelyével összhangban
 - R csoportos gépkocsik (R1/R2/R3/R3T/R3D) a 2015-es J függelék 260. és 260D cikkelyével összhangban
 - R4 csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 260. cikkelyével összhangban (nem alkalmazható Európában)
 - R5 csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 261. cikkelyével összhangban
 - N csoportos gépkocsik a 2015-es J függelék 254. cikkelyével összhangban
 - Super 2000-es gépkocsik a 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban
 - Super 2000-es Rallye autók 2013-es J függelék 254. A cikkelyével összhangban, melyek szűkítője megfelel a 255. A cikkely 5.1.1 b pontjának az alábbi kivételekkel:
- a) a szűkítő belső átmérője maximum 28 mm
 - b) a szűkítő külső átmérőjének a legszűkebb ponton kevesebbnek kell lennie 34 mm-nél, és minden oldalra legalább 5 mm hosszon mérhetőnek kell lennie

Ezeket az átmérőket az FIA bármikor módosíthatja, figyelmeztetés nélkül.

- Regionális gépkocsik
- Nemzeti gépkocsik

Megjegyzés az R4-es gépkocsikra vonatkozóan:

- A fenti szabályok 2014 után nem érvényesek
- 2015.01.01 után R4-es gépkocsik csak Európán kívüli FIA regionális Bajnokságokban vehetnek részt.
- Nemzeti R4-es homologizációval rendelkező gépkocsik is csak ezeken a versenyeken engedélyezettek 2015.01.01-től.

4.2. A GÉPKOCSIK GÉPOSZTÁLYAI

OSZTÁLYOK	CSOPORTOK
RC2	S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel S2000-Rallye: 2.0 szívómotor R5 csoport (VR5) R4 csoport (VR4)(nem alkalmazható Európában) NR4 csoport 2000ccm felett (jelenlegi N4)
RGT	RGT autók
RC3	A csoportos autó, nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000ccm Super 1600 R2 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR2C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333 ccm – VR2C)

	R3 (szívó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm – VR3C és turbó nagyobb, mint 1067 ccm, de legfeljebb 1333ccm – VR3C) R3 (turbó / legfeljebb névleges 1620 ccm – VR3T) R3 (dízel / legfeljebb névleges 2000 ccm – VR3D)
RC4	A csoportos autó legfeljebb 1600 ccm R2 (szívó, nagyobb, mint 1390ccm, de legfeljebb 1600ccm – VR2B és turbó nagyobb, mint 927 ccm, de legfeljebb 1067ccm – VR2B) Kit-Car, legfeljebb 1600 ccm N csoportos autó, nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
RC5	N csoportos autó, legfeljebb 1600 ccm R1 (szívó, legfeljebb 1600 ccm – VR1A/VR1B, és turbó, legfeljebb 1067 ccm – VR1A/VR1B)

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

- Kit-Carként homologizált gépkocsik, melyek hengerűrtartalma 1400 és 1600 ccm közötti, elfogadhatók, ha megfelelnek a J függelék "Tömeg" c. 255-6.2 cikkelyének is.
- A és N csoportban elfogadottak a 2000 ccm-nél kisebb névleges hengerűrtartalmú, kétkerék-hajtású, feltöltött dízelmotorral rendelkező gépkocsik.
- A 2013-as J függelék 255A cikkelynek megfelelő S2000-es gépkocsikkal nevezett versenyzőknek megengedett a lejárt kiterjesztések büntetés nélküli használata
- Az S1600-ként homologizált gépkocsik esetében minden büntetés nélkül használhatóak a lejárt kiterjesztések.

Lásd az egyes régiós változatokat is.

- A S2000, R5, S1600 és RGT autókra kötelező az FIA gépkönyv. (FIA Kupákban vagy FIA Tróféákban opcionális).

4.4. NEMZETI/REGIONÁLIS GÉPKOCSIK

A következő rendelkezések arra az esetre vonatkoznak, ha a rendező engedélyezi az ASN homologizációjú gépkocsik részvételét.

- 4.4.1. Használhatják a teljes útvonalat vagy annak egy részét a Bajnokság előírásai szerint.
- 4.4.2. Választhatják azokat a hivatalos személyeket, akiket az adott eseményre kineveztek, vagy maguk jelölhetnek egy külön felügyelőkből, ellenőrökből és/vagy hivatalos személyekből álló bizottságot.
- 4.4.3. Ezeknek az autókra külön csoportként / géposztályként kell indulniuk, a Bajnokságba nevezett utolsó gépkocsi után.
- 4.4.4. Ezeknek a gépkocsiknak saját értékeléssel kell rendelkezniük, és elért eredményeik nem jelenhetnek meg a Bajnokság eredményei közt.
- 4.4.5. Ezek a gépkocsik soha nem jelenhetnek meg az összesített nevezési- és eredménylistákon (hivatalos, vagy előzetes) és/vagy a gyorsasági szakaszok eredménylistáján a bajnoki futam alatt vagy után. A nemzeti géposztályok versenyzőknél eltérő nevezési lapot kell használni minden esetben.
- 4.4.6. Alkalmazható változat a 4.1.1. cikkelytől a 4.4.5 cikkelyig:

Az FIA által jóváhagyott, ASN homologizációval rendelkező gépkocsik, és ASN által engedélyezett gépkocsik részt vehetnek és pontokat gyűjthetnek a következő bajnokságokban: FIA African, Asia-Pacific, Middle East, NACAM és CODASUR Bajnokságok. **Továbbá a fenti gépkocsik homologizációja minden nemzeti bajnokságra vonatkozóan 2016. december 31-ig meg lett hosszabbítva a biztonsági követelmények fenntartásával.** A kiterjesztett homologizációjú autók teljes listája az www.fia.com oldalon megtalálható.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. A BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. Bajnoki pontok

Minden bajnoki címért, minden versenyen az abszolút értékelés alapján pontokat lehet szerezni, az alábbi táblázat szerint:

1. helyezett 25 pont	6. helyezett 8 pont
2. helyezett 18 pont	7. helyezett 6 pont
3. helyezett 15 pont	8. helyezett 4 pont
4. helyezett 12 pont	9. helyezett 2 pont
5. helyezett 10 pont	10. helyezett 1 pont

5.1.2. Bónusz (jutalom) pontok

Minden szakasz után a következő bónuszpontok adhatóak a következő feltételekkel: az adott szakasz gyorsasági össztávja minimum a 25%-át tegye ki a teljes verseny gyorsasági szakaszai össztávjának. A bónuszpontok elnyeréséhez a gépkocsikat a szakasz után kialakított parc fermébe kell tenni.

1. helyezett 7 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 5 pont
4. helyezett 4 pont
5. helyezett 3 pont
6. helyezett 2 pont
7. helyezett 1 pont

5.1.3. Csökkentett pontozás

Amennyiben valamely Bajnokságba vagy Kupába beleszámító rallye nem fejezhető be teljes mértékben, a pontokat az elért helyezések alapján kell kiosztani:

- teljes értékű a pontozás, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának több, mint 50 %-át lefutották,
- fél pontokat kell kiosztani, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának 25 % és 50 % közé eső részét futották le.
- Nem adhatók pontok, ha a gyorsasági szakaszok tervezett hosszának kevesebb, mint 25 %-át futották le.

Fentiek a bajnoki és a bónusz pontokra egyaránt értendők.

5.2. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

Az eredményeket az egyes Bajnokságokban megkövetelt kritériumok figyelembevételével határozzák meg. A legmagasabb összeadott pontszámot elérő vezetőt és a navigátort kell az adott bajnokság győztesének kihirdetni.

6. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG (WRC) VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

7. FIA RALLYE VILÁGBAJNOKSÁG AUTÓGYÁRTÓK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

8. FIA BETÉTBÁJNOKSÁGOK (WRC2, WRC3)

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

9. JUNIOR WRC/ERC BAJNOKSÁG

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN**10.1. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK**

Egy Bajnokság végeredményének meghatározásakor az azonos pontszámot elért versenyzők és navigátorok között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 10.1.1.** Az összesített pontjaikat kitevő versenyek (a megfelelő Bajnokságokban) abszolút értékelésében elért több első, második, harmadik, stb. helyezés a döntő;
- 10.1.2.** A megfelelő Bajnokság összes olyan versenyén, ahol valamennyi érintett versenyző és navigátor részt vett, az abszolút értékelésben elért több jobb helyezés a döntő, egy 11. helyezés többet ér, mint akárhány 12. hely, egy 12. helyezés többet ér, mint akárhány 13. helyezés és így tovább.
- 10.1.3.** További holtverseny esetén az FIA dönti el a versenyzők és navigátorok között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

10.2. KONSTRUKTŐRÖK (AMENNYIBEN KIÍRÁSRA KERÜL)

Az azonos pontot szerzett konstruktőrök között a holtverseny eldöntése az alábbi szabályok szerint történik:

- 10.2.1.** A konstruktőrök összesített pontjait kitevő versenyek eredménye alapján a több jobb helyezés a döntő, versenyenként kizárólag a legmagasabb elért eredményt figyelembe véve konstruktőrönként.
- 10.2.2.** Az elért 9., 10. stb. helyezések alapján, ahol egy 9. helyezés többet ér, mint akárhány 10. helyezés és így tovább.
- 10.2.3.** További holtverseny esetén az FIA dönti el a konstruktőrök között fennálló holtversenyt az általa megfelelőnek ítélt bármilyen elgondolás alapján.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI**11.1. FIA PRIORITÁSOS VEZETŐK**

- Azok a vezető versenyzők, akik P1 prioritással rendelkeztek az FIA Rallye Világbajnokságban az előző három év valamelyikében.
- Azok a vezető versenyzők, akik megnyerték a Production Car Rallye Világkupát, a WRC2 Bajnokságot, Super 2000 Világbajnokságot, WRC3 Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyertek egy FIA Regionális Rallye Bajnokságot az előző három évben.
- Azok a vezetők, akik megnyerték az FIA Európa Rallye Kupát az előző évben.

11.2. PRIORITÁSOS VERSENYZŐ ÁTSOROLÁSA

A felügyelők módosíthatják egy FIA prioritású vezető besorolását, ha olyan gépkocsival indul, amely a felügyelők véleménye szerint nem jogosítja fel arra, hogy élvezze a prioritásából származó előnyöket a kezdő rajtsorrendben.

12. AZ ÚTVONALLAP MEGVÁLASZTÁSÁNAK FOLYAMATA**12.1. A HIVATALOS ÚTVONALLAP ÉS SPORTPROGRAM BETARTÁSA**

- 12.1.1.** Előre nem látható elháríthatatlan esemény (vis major) kivételével a versenyigazgató köteles a verseny útvonallapjának betartását biztosítani.
- 12.1.2.** Semmilyen azonnali, a rallye előtti vagy alatti kifogás nem vehető figyelembe az FIA Biztonsági Küldött beleegyezése nélkül.

13. A RALLYE JELLEMZŐI**13.1. IDŐTARTAM**

Az egyes rallye-k időtartama bajnokságonként eltérhet. A megfelelő időtartam részletei az egyes bajnokságok változataiban és a kiegészítő rendelkezésekben találhatók.

- A gyorsasági szakasz hossza nincs minimalizálva vagy maximalizálva. Mindazonáltal nem javasolt 80km-nél több gyorsasági szakaszt rendezni szervíz vagy kihelyezett szervíz nélkül.
- Szuperspeciál szakaszt kivéve egyetlen gyorsasági szakasz vagy annak része sem szerepelhet kettőnél többször a versenyben.

13.2. A RALLYE PROGRAMJA

Az alábbi feltételek figyelembevételével mellett a rendezők bátran használhatják a saját elképzeléseiket a rallye jellemzőinek kialakítását illetően, és kidolgozhatják saját programterveiket.

13.2.1. Az időterv részeinek a következő sorrendben ajánlott követniük egymást:

- Pályabejárás
- Adminisztratív átvétel (lehet a pályabejárás kezdete előtt)
- Gépátvétel
- Edzés / Kvalifikációs szakasz (ha van)
- Shakedown (ha van)
- Ünnepélyes Rajt
- Verseny
- Céldobogó

13.2.2. A versenyek 2 vagy 3 napon át tarthatnak, beleértve a hivatalos rajt- és cél szekciókat is.

13.2.3. A versenyeknek szombaton, vagy lehetőleg inkább vasárnap kell befejeződniük.

13.2.4. A céldobogónak az első versenyautó utolsó szervízbe érkezése után 1 órán belül kell lezajlania.

13.2.5. A pályabejárásnak 2 napon keresztül kell zajlania. Módosítás céljából azonban a rendező felmentést kérhet ez alól az FIA-tól.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY

14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK

14.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az alábbi dokumentumok formátumának és eljárás módjának meg kell felelniük a II. függelék előírásainak:

- Versenykiírás (elektronikus és nyomtatott formátumban (kötelező az ERC-ben, opcionális az egyéb régiók számára))
- Végrehajtási utasítások (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Rallye Guide 1 és/vagy 2 (elektronikus formátumban)
- Útvonallap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Itiner (nyomtatott formátumban)
- Menetlevél (nyomtatott formátumban)
- Nevezési lap (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Nevezési listák (elektronikus formátumban)
- A verseny rajtlistái és eredményei (elektronikus és nyomtatott formátumban)
- Médiabiztonsági könyv (elektronikus és nyomtatott formátumban), opcionális

Azok a dokumentumok, amelyeket elektronikusan tesznek közzé a rendezők honlapján, nem változtathatók meg kinyomtatott formában sem, kivéve, ha a módosításokra kifejezetten felhívják a figyelmet. Azok a dokumentumok, amelyeknek közzététele előzetesen FIA jóváhagyást igényel, nem módosíthatók az FIA jóváhagyása nélkül.

14.2. ITINER

Minden versenyzőpáros egy itinert kap kézhez, mely tartalmazza a kötelező útvonallapot. Ezen útvonallapot és az útirányt jelző itiner jeleket követni kell. Bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknél.

Az itiner határozza meg a rallye kötelező útvonalát az útirány jelzőkkel, illetve az útirányjelzők között a meghatározott útszakaszt. Továbbá, a gyorsasági szakaszokon a rendezők útkadályokat vagy más terelőelemeket telepíthetnek, ahol véleményük szerint a versenyzők letérhetnek az útszakaszról a pályabejárás vagy a szakaszon való első áthaladás során.

Bármely eltérést jelentenek a Felügyelőknél.

14.3. MENETLEVELEK

14.3.1. Minden versenyzőpáros felelős:

- a menetleveléért,
- a menetlevelek leadásáért, bemutatásáért az ellenőrző állomásokon és a jelentkezés megfelelőségéért,
- a menetlevelén minden bejegyzésért.

Ezért a versenyzőpáros feladata a menetlevél időben kezelésre történő átadása a sportbíróknak, és az időbejegyzés pontosságának ellenőrzése.

14.3.2. Kizárólag a megfelelő sportbíró jogosult bejegyzéseket tenni a menetlevelre, kivéve a "versenyző számára fenntartott" részeket.

14.3.3. Bármely ellenőrző állomás pecsétjének vagy bejegyzésének hiánya, vagy az időbejegyzés hiánya bármely időellenőrző állomáson, vagy a menetlevél le nem adása bármely állomáson az eredménylistáról való törlést eredményezi. Ezt a versenyigazgató teszi közzé a szekció végén.

14.3.4. Bármely, a versenyzőpáros menetlevelén és a verseny egyéb hivatalos dokumentumain lévő időbejegyzés közötti eltérést a versenyigazgató vizsgál meg.

15. FIA ENGEDÉLY KIADÁSA

Lásd IX Függelék - Szervezési követelmények specifikációja.

BIZTOSÍTÁS**16. BIZTOSÍTÁSI FEDEZET****16.1. A BIZTOSÍTÁSI FEDEZET LEÍRÁSA**

A versenykiírásnak pontosan részletezni kell a rendezők által megkötött biztosítás fedezeti feltételeit. A biztosítási kötvénynek tartalmaznia kell a nevezők és a versenyzőpárosok, az FIA és a verseny hivatalos tisztségviselőinek megnevezését (azon kockázatok és értékhatarok leírását, amelyekre a fedezet kiterjed). Az összegeket USD-ben, vagy EUR-ban kell feltüntetni.

16.2. FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁSI FEDEZET

16.2.1. A nevezési díjnak tartalmaznia kell a biztosítási díjat, melynek garantálni kell a nevező részére a harmadik személyekkel szembeni felelősség megfelelő fedezetét (általános felelősségbiztosítás).

16.2.2. A felelősségbiztosítás bármely más, valamely versenyző vagy a versenyen résztvevő természetes vagy jogi személy által kötött személyes balesetbiztosítás mellett, arra vonatkozó kötelezettség nélkül érvényes.

16.2.3. A felelősségbiztosításnak legalább a shakedown vagy az edzés, kvalifikációs szakasz kezdetétől érvényesnek kell lennie, majd pedig a rallye útvonalapja alapján közlekedő versenyzőpárosra nézve kell érvényesnek lennie az első versenyrész rajtjától a verseny végéig, vagy a kiesés, illetve kizárás pillanatáig. A kiesett, majd újra rajtoló gépkocsik nem tekintendők véglegesen kiesettnek.

16.3. FEDEZET KIZÁRÁSA

A szerviz gépkocsikra és a pályabejárásra használt gépkocsikra még akkor sem vonatkozik a rallye biztosítási szerződése, ha a rendező által kiadott megkülönböztető táblát viselnek.

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA**17. EGÉSZ ÉVRE KIADOTT RAJTSZÁMOK**

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK**18.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

18.1.1. A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost azonosító számmal kell ellátnia, melyeket a gépátvételt megelőzően a meghatározott módon kell a gépkocsikon elhelyezni.

18.1.2. Ezen azonosítón belüli bármilyen hirdetés kötelező, és nem utasítható vissza a nevezők részéről. Ezekre a paneleken semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.2. ELSŐ AJTÓPANELEK

18.2.1. 2 db rajtszám panel az első ajtókra, melyek 67 cm szélesek, 17 cm magasak, az 1 cm-es fehér kerettel együtt. Minden panelnek tartalmaznia kell egy matt fekete rajtszám mezőt, melynek minden esetben a panel elején kell lenni. A számjegyeknek fluoreszkáló citromsárgának (PMS 803), 14 cm magasnak, 2 cm vonalvastagságúnak kell lenniük. Ezen tábla fennmaradó része a rendező részére van fenntartva.

18.2.2. Minden rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni úgy, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától.

18.2.3. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen jelölés nem helyezhető el.

18.3. HÁTSÓ ABLAK

1 db hátsó ablak panel, mely maximum 30 cm széles, 10 cm magas, melyet a hátsó ablak tetejére középen, bal, vagy jobb oldalon kell elhelyezni a versenykiírásban előírtak szerint. Egy mellette található 15 cm x 15 cm-es résznek kell tartalmaznia egy fluoreszkáló narancssárga (PMS 804) színű, 14 cm magas átlátszó háttérrel lévő rajtszámot. Ez a rajtszám lehet fényvisszaverő hatású, és jól láthatónak kell lennie szemmagasságból.

18.4. OLDALABLAKOK

2 db szám a hátsó oldalablakokra, melyek 20 cm magasak, 25 mm vonalvastagságúak, fluoreszkáló narancssárgák (PMS 804), és lehetnek fényvisszaverő hatásúak. Ezeket a számokat a hátsó oldalablakokra kell elhelyezni, a versenyzőpáros nevének közelében.

18.5. TETŐPANEL

18.5.1. 1 db tetőpanel, mely 50 cm széles, 52 cm magas, az autó tetejére kell helyezni úgy, hogy a felső része az autó orra felé mutasson. A matt fekete rajtszám 5 cm vonalvastagságú, 28 cm magas, egy 50 cm széles és 38 cm magas matt fehér háttérrel.

18.5.2. A rendezői reklámnak bele kell férnie egy ugyanilyen széles (50 cm) és 14 cm magas (vagy 2 x 7 cm magas) területbe, mely a rajtszám felett és/vagy alatt helyezkedik el.

18.5.3. A tetőpanelek nevezők közti kiosztása a rendezők megítélésére van bízva.

18.6. ELSŐ TÁBLA

Egy 43 cm széles, 21,5 cm magas téglalapba illő tábla, mely magában foglalja legalább a rajtszámot és a rallye teljes nevét.

18.7. A REKLÁMOK KORLÁTOZÁSA

18.7.1. A nevezők bármilyen reklámt és hirdetést elhelyezhetnek a gépkocsijukon feltéve, hogy:

- azokat a nemzeti törvények és az FIA szabályok megengedik
- nem megbotránkoztató tartalmúak
- nem politikai, vagy vallási természetűek
- nem sértik a rajtszámokra vonatkozó szabályokat

- nem akadályozzák a versenyzőpárost a szabad kilátásban.

18.7.2. Autógyártó cég neve nem kapcsolható össze a verseny nevével, és nem jelenhet meg a kötelező rendezői reklám helyén.

18.7.3. A kötelező rendezői reklám szövegét világosan közölni kell a versenykiírásban, vagy a hivatalos végrehajtási utasításban a rallye nevezési zárta előtt.

18.8. OPCIONÁLIS RENDEZŐI REKLÁM

18.8.1. A rendező megkövetelheti a nevezőktől opcionális reklámok viselését. Ha a nevező ezt visszautasítja, a nevezési díj legfeljebb a kétszeresére emelhető. Az emelés mértéke nem haladhatja meg a 2000 EUR-t.

18.8.2. Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális reklámok nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzem-, vagy kenőanyagot reklámoznak.

18.8.3. Az opcionális rendezői reklámokat elfogadó nevezőnek, a reklámokra a versenykiírásban megadott helyeket fenn kell tartani a gépkocsiján. A reklámokon semmilyen módosítás nem engedélyezett.

18.8.4. Az opcionális rendezői reklámokat kötelező egyértelműen feltüntetni a versenykiírásban. Ha végrehajtási utasításban teszik közzé az opcionális reklámokat, és az ellentétes a nevezők hirdetéseivel, akkor a nevező az ilyen opcionális reklámokat bírság fizetése nélkül visszautasíthatja.

19. VEZETŐK ÉS NAVIGÁTOROK NEVE

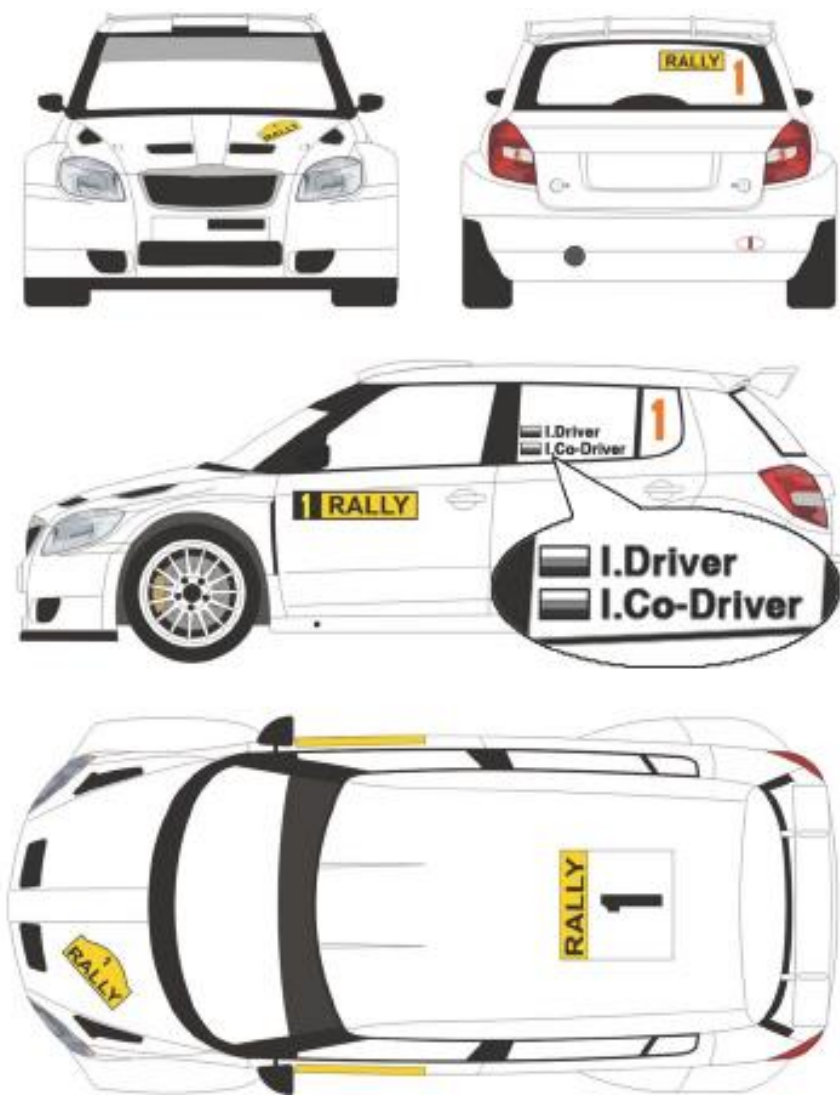
19.1. HÁTSÓ OLDALABLAKOK

A vezető és a navigátor vezetéknevének és keresztnév első betűjének egyaránt meg kell jelenni az autó hátsó oldalablakain, annak az országnak a nemzeti zászlaja előtt, amelynek ASN-jétől a licencüket kapták, mindkét oldalon, a rajtszámhoz igazodva. A neveket az alábbiak szerint kell feltüntetni:

- fehér Helvetica betűtípus
- a vezetéknev és keresztnév első betűjét nagybetűvel, a többi kisbetűvel kell írni.
- 6 cm magas, 1 cm vonalvastagsággal

A vezető nevének kell felül szerepelnie az autó mindkét oldalán.

19.2. AJTÓPANELEK / RAJTSZÁMOK / VERSENYZŐK NEVE



20. MAGATARTÁS**20.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

- 20.1.1.** A versenyzőpárosoknak minden körülmények között sportszerű viselkedést kell tanúsítaniuk.
- 20.1.2.** Amikor a járművek parc fermé szabályok alatt vannak (42.1 pont), kizárólag a versenyzők, vagy hivatalos személyek által mozgathatók, minden más esetben bárki kézzel tolhatja az autót. A saját erőből történő mozgás, vagy kézzel tolás esetén kívül minden más autómozgatás tilos, kivéve, ha jelen szabályok másképpen rendelkeznek.
- 20.1.3.** Közlekedés rendjét megzavaró vezetés csak akkor végezhető, ha azt a rallye versenykiírása megengedi.
- 20.1.4.** A versenyzőpárosoknak mindig a gyorsasági szakasz menetirányában kell közlekedniük (kizárólagosan kivéve a megfordulás esetét).
- 20.1.5.** A közúti szakaszokon, melyek nyilvános utak, a versenyautó kizárólag négy guruló keréken és gumibroncon vezethető. Az ezzel kapcsolatos bármilyen szabálysértést jelentik a Felügyelőknek, akik büntetést szabhatnak ki.

20.2. A PÁLYABEJÁRÁS ALATT

- 20.2.1.** Hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. Az adott országban érvényes közlekedési szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.
- 20.2.2.** A pályabejárás alatti gyorsítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: km/óránként a megengedett sebességhatár fölött minden versenyzőpáros részére 25 €.
- 20.2.3.** A pályabejárás alatti más közlekedési szabálysértés a 20.4.4 pontban meghatározottak szerinti, a Felügyelők által kiszabott pénzbüntetést eredményez.
- 20.2.4.** Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.
- 20.2.5.** Ugyanazon verseny pályabejárása alatt a második szabálysértés a büntetés megduplázódását vonja maga után.

20.3. A MEGENGEDETTE NAGYOBB SEBESSÉG A RALLYE ALATT

- 20.3.1.** A rallye alatti gyorsítás esetén a versenyigazgató büntetést szab ki az alábbiak szerint: a megengedett sebességhatár fölött minden km/óra után 25 € versenyzőpáronként.
- 20.3.2.** Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

20.4. KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

- 20.4.1.** A versenyzőpáros mindkét tagjának érvényes jogosítvánnyal kell rendelkeznie a rallye teljes időtartama alatt, és kötelesek a nemzeti közlekedési szabályokat betartani. A szabálysértéseket jelentik a versenyigazgatóknak.
- 20.4.2.** Amennyiben a rallye-n résztvevő versenyzőpáros közlekedési szabálysértést követ el, a szabálysértést megállapító rendőrségnek vagy más hatóságnak értesítenie kell arról az elkövetőt, hasonlóan a közlekedés egyéb résztvevőéhez.
- 20.4.3.** Amennyiben a rendőrség vagy a hivatalos személy úgy dönt, hogy nem állítja meg a közlekedési szabálysértést elkövető versenyzőt, követeléssel élhet a kiírásban foglalt büntetések foganatosítására az alábbi feltételek mellett:
- a szabálysértés bejelentése hivatalos úton, írásban érkezik az adott nap végi eredménylista kifüggesztése előtt
 - az adatok kellő részletességgel és minden kétséget kizáróan bizonyítják az elkövető versenyző személyét, valamint rögzítik a helyszínt és időpontot
 - a megállapított tények nem adnak lehetőséget különböző értelmezésekre.
- 20.4.4.** Az első szabálysértésnél, mely nem gyorsítás: a Felügyelők döntése szerinti bírság.
- 20.4.5.** A második szabálysértésnél: minimum 5 perc időbüntetés, melyet a Felügyelők szabnak ki.
- 20.4.6.** A harmadik szabálysértésnél: kizárás a Felügyelők által.

NEVEZÉSEK**21. NEVEZÉSI ELJÁRÁS****21.1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉS**

A nevezéseknek a Kódex 3.8 – 3.20. cikkelyei szerint kell történniük.

21.2. NEVEZÉSI LAPOK BEADÁSA

Bármely FIA licenctulajdonos, aki rallye-n részt kíván venni, köteles a nevezési díjat megfizetni, illetve a nevezési lapot beküldeni a rendezőhöz határidőre, a versenykiírásban közöltek szerint. Elektronikus úton (pl. interneten) keresztül leadott nevezés elfogadható. Az elektronikus úton, e-mailen vagy faxon beküldött nevezés eredeti példányának a nevezési határidő lejártá után legkésőbb 5 napon belül be kell érkeznie a rendezőhöz. A nevezési laphoz csatolni kell az érvényes nevezői licencek másolatát.

21.3. NEVEZÉSI LAP MÓDOSÍTÁSA

A nevezőknek jogában áll a nevezési lapon megadott versenyautót a géptávitel időpontjáig egy másik versenyautóra cserélni, amennyiben a csere gépkocsi az eredetileg nevezett gépkocsival azonos csoportba és géposztályba tartozik.

21.4. ASN JÓVÁHAGYÁS

Külföldi nevezőknek és versenyzőknek saját ASN-jük jóváhagyását mellékelni kell a Kódex 3.9 cikkelye értelmében.

21.5. NEVEZŐ ÉS/VAGY VERSENYZŐ(K) CSERÉJE

A versenyző személyének megváltoztatása nevezési zárlatig lehetséges.
A nevezési zárlat után a versenyzőpáros egyik tagja az alábbiak egyetértésével cserélhető:

- az adminisztratív átvétel kezdetéig a rendező hozzájárulásával,
- az adminisztratív átvétel kezdete és a rajthoz engedélyezett gépkocsik listájának közzététele között a verseny Felügyelő Testületének jóváhagyásával.

Kizárólag az FIA adhat felhatalmazást mindkét versenyző cseréjére.

21.6. NEVEZŐK ÉS VERSENYZŐK KÖTELEZETTSÉGEI

A nevezési lap aláírásával a nevezők és a versenyzők alávetik magukat az FIA Nemzetközi Sportkódexben és annak mellékleteiben, a jelen előírásokban és a rallye versenykiírásában megszabott előírásoknak.

22. NEVEZÉSI ZÁRLAT

A nevezési zárlat időpontjának legkésőbb 2 héttel a pályabejárás kezdete előtt kell lennie. Kivételes esetben az FIA engedélyezhet későbbi nevezéseket.

23. NEVEZÉSI DÍJAK

23.1. NEVEZÉSI LAPOK ELFOGADÁSA

A nevezési lap kizárólag akkor kerül elfogadásra, ha a teljes nevezési díj vagy a versenyző ASN-je által kiállított nyugta is tartozik hozzá.

23.2. NEVEZÉSI DÍJAK VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díjak teljes egészében visszafizetendők, amennyiben:

- a nevezést a rendező visszautasítja.
- a versenyt nem rendezik meg.

23.3. NEVEZÉSI DÍJAK RÉSZLEGES VISSZATÉRÍTÉSE

A nevezési díj részben is visszatéríthető a versenykiírásában megadott feltételek szerint.

24. OSZTÁLYOK

24.1. OSZTÁLYBASOROLÁS MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a technikai gépátvétel során a bemutatott gépkocsiról megállapítják, hogy az nem felel meg annak a géposztálynak és/vagy csoportnak, amelybe beneveztek, a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelők azt a megfelelő csoportba és/vagy géposztályba átsorolhatják.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK

25.1.1. Általános követelmények

- A gépkocsinak egyszínűnek kell lennie, reklámok, matricák stb. nélkül.
- Alsó védőlemez engedélyezett (az N csoport szabályai szerint).
- Két kiegészítő, középra engedélyezett fényszóró engedélyezett.
- A versenyzőpáros használhat „egyszerű” belső kommunikációs rendszert (sisak nélkül).
- Fedélzeti navigációs rendszer használható.

Az alábbi meghatározásoknak megfelelő autók használhatók:

25.1.2. Utcai (standard) gépkocsik

- Teljesen módosítatlan, széria gépkocsik, ahogyan azokat a nagyközönség megvásárolhatja.

25.1.3. Széria gépkocsik

- A motor széria motor legyen (N csoport szabályai szerint).
- A sebességváltó szériagyártású legyen (N csoport szabályai szerint).
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje az adott ország megengedett tűrőhatárán belül van.
- A felfüggesztéseknek meg kell felelniük az N csoport előírásainak.
- A J függelék 253-8.1.-8.3. cikkelyének megfelelő acél biztonsági bukócső engedélyezett.
- A gépkocsi belsejével azonos színű kagylóülés engedélyezett.
- A felnik tetszőlegesek a J függelék N csoportra vonatkozó szabályai szerint.

25.2. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK GUMIJAI

Pályabejárásra használt gumiabroncsok az alábbiak lehetnek:

- a) Közútra homologizált, széria gyártású aszfalt gumiabroncsok.
- b) Tetszőleges, murva gumiabroncsok, kivéve, ha a versenykiírás másképp nem rendelkezik.

25.3. A PÁLYABEJÁRÁS KORLÁTOZÁSAI

A versenykiírás közzététele után bármely vezető versenyző, navigátor, vagy a benevezett, illetve a benevezni szándékozó csapat bármely tagjának közlekedése azon az útvonalon, mely az adott verseny része lesz vagy lehet, csak a rendező írásos engedélyével tehető meg. Ez alól kivételnek számít, ha az illető személy köztudomásul az adott területen lakik. Jelen korlátozás be nem tartása jelentésre kerül a Felügyelő Testületnek.

25.4. A PÁLYABEJÁRÁS MENETE

25.4.1. Időbeosztás

A pályabejárást a rendező által megadott időbeosztás szerint kell végrehajtani. A pályabejárásról való részvétel nem kötelező.

25.4.2. Az időbeosztás betartása

A versenykiírás közzététele után, az abban megjelölt pályabejárás időbeosztásán kívül bármely személy, mely a benevezett csapattal kapcsolatban áll, csak a versenyigazgató engedélyével haladhat át a verseny gyorsasági szakaszain (kivéve gyalogosan).

25.4.3. Az áthaladások száma

A pályán való áthaladás két alkalommal engedélyezett versenyzőpáronként minden gyorsasági szakaszon, vagy, amennyiben alkalmazandó, szekciónként (a versenyben két alkalommal szereplő gyorsasági szakaszok egy gyorsasági szakasznak tekintendők). A pályabejárás alatt sportbírók rögzítik az áthaladások számát valamennyi gyorsasági szakasz rajtjánál és stopjánál. A versenyzőpárosok a gyorsasági szakaszra kizárólag a rajt és stop állomásokon keresztül léphetnek be, illetve hagyhatják el azt. További ellenőrzések is lehetségesek a gyorsasági szakaszokon belül.

25.4.4. Pályabejárás alatti sebesség

A rendező meghatározhatja a sebességhatárt a gyorsasági szakaszokon. Az ilyen sebességkorlátozásokat fel kell tüntetni a versenykiírásban, ellenőrzésük a pályabejárás alatt bármikor elvégezhető.

25.4.5. Shakedown

Nem kötelező shakedown-t beiktatni a pályabejárás programjába.

25.4.6. Személyek száma

A pályabejárás során a gépjárműben csak a versenyzőpáros tartózkodhat.

GÉPÁTVÉTEL

26. A VERSENY RAJTJA ELŐTT

26.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

26.1.1. A versenyautókat a csapat megbízott képviselője is viheti a technikai átvételre, kivéve, ha csak a versenykiírásban más nincs megadva. A rendező ütemezheti úgy az átvételt, hogy az lehetőség legyen a versenyzők és versenyautóik közönség részére történő bemutatásra. Ebben az esetben a versenyzőpáros minden tagjának meg kell jelenni az átvételen a versenykiírásban vagy a rendező által kiadott végrehajtási utasításban szereplő időterv szerint.

26.1.2. A technikai átvételen a nevezőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét, a sisakkal és az FIA által jóváhagyott fejmozgás-korlátozóval (FHR) együtt. Az L függelék III fejezetében foglaltak betartása ellenőrzésre kerül.

26.1.3. A gépátvételen a versenyzőpárosnak be kell mutatnia a gépkocsija teljes, eredeti FIA homologizációs lapját.

26.1.4. A technikai ellenőrök kérhetik a gépkocsi alvázának és a motorblokkjának megjelölését.

26.1.5. A technikai átvétel után, ha egy autóról bebizonyosodik, hogy nem felel meg a technikai/biztonsági szabályoknak, a Felügyelők szabhatnak egy határidőt, ami előtt az autót megfelelő állapotba kell hozni, ellenkező esetben az nem rajtolhat el.

26.2. IDŐBEOSZTÁS

Alkatrészek jelölésének, illetve a gépkocsik súlymérésének időbeosztása a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban kerülhet megadásra.

27. A VERSENY KÖZBEN

27.1. KIEGÉSZÍTŐ ELLENŐRZÉSEK

A biztonsági elemek ellenőrzése, beleértve a ruházatot, valamint a gépkocsit, bármikor megtörténhet a verseny folyamán, beleértve a shakedownt, az edzést vagy a kvalifikációs szakaszt (ha van).

27.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

27.2.1. A nevező felelős azért, hogy az általa benevezett gépkocsi a rallye alatt megfeleljen a technikai szabályoknak.

27.2.2. Amennyiben a versenyautón azonosító jelzéseket alkalmaznak, a nevező felelős azért, hogy az ilyen jelzések sértetlenek maradjanak a rallye előtti gépátvételtől a rallye végéig, vagy amíg a szabályok előírják. E jelzések hiányát jelentik a Felügyelőknek.

27.2.3. Ugyancsak a nevező felelős azért, hogy a gépkocsinak az ellenőrzés során érintett bármely részét szabályosan szereljük vissza.

27.2.4. Minden felfedezett csalást, különös tekintettel az olyan azonosító jelzésekre, melyeket meghamisítottak, de eredetiként mutatnak be, jelentenek a Felügyelőknek.

28. VÉGELENŐRZÉS

28.1. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ

A verseny végén a célba érkezés után minden gépkocsit a cél után kijelölt parc fermébe kell beállítani addig, amíg a Felügyelők utasítására azt meg nem lehet nyitni.

28.2. A GÉPKOCSIK KIVÁLASZTÁSA

A Felügyelők jogában áll a verseny után saját döntésük, óvás, vagy a versenyigazgató javaslata alapján technikai ellenőrzés alá vonni bármely gépkocsit, a gépkocsi megbontását is beleértve.

28.3. HOMOLOGIZÁCIÓS LAP

A teljes, eredeti FIA homologizációs lapot és az egyéb szükséges tanúsítványokat rendelkezésre kell bocsátani a végellenőrzésen. A regionális értékelésben induló autóknál a vonatkozó eredeti ASN dokumentációknak elérhetőnek kell lenniük.

SHAKEDOWN

29. SHAKEDOWN KÖVETELMÉNYEK**29.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

A shakedown egyaránt megrendezhető média és promóciós célokkal, vagy abban a célból, hogy a versenyzők kipróbálják autóikat. A rendező választása, hogy beiktatja-e a shakedown-t a rallye programjába.

29.2. SHAKEDOWN LEBONYOLÍTÁSA

29.2.1. A shakedown-t úgy kell lebonyolítani, mintha a verseny valamely gyorsasági szakasza lenne, és az összes előírányzott biztonsági intézkedést nyújtani kell hozzá.

29.2.2. A shakedown megrendezhető a rallye szuperspeciál szakaszán, vagy az útvonalapban szereplő gyorsasági szakaszán.

29.2.3. A 20.2 cikkely alkalmazásának érdekében a shakedown a pályabejárás részének tekintendő.

29.2.4. A shakedown talajának meg kellene egyeznie a gyorsasági szakaszok többségének talajával.

29.3. NYILATKOZAT

Bármely személy, aki a shakedown alatt a gépkocsiban tartózkodik és nincs benevezve a rallye-ra, alá kell írja a rendező által biztosított jogi nyilatkozatot.

29.4. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A shakedown előtt az autóknek meg kell felelniük a technikai átvételen. Az engedélyezett autókra a jelen szabályzatnak megfelelően a motort, váltót és egyéb szükséges alkatrészeket meg kell jelölni.

29.5. MEGHIBÁSODÁS A SHAKEDOWN ALATT

Azon versenyzők is kötelesek részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, akiknek a gépkocsijuk meghibásodik a shakedown alatt.

29.6. VERSENYZŐ ÉS UTAS FELSZERELÉSEI AZ AUTÓBAN

A shakedown alatt minden gépkocsiban tartózkodó személy köteles homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben megadottaknak megfelelően viselni, és biztonsági övüknek megfelelően kell bekötve lenniük. Jelen szabályok bármely megszegése büntetést von maga után.

29.7. SZERVIZELÉS SHAKEDOWN ALATT

Szervizelés kizárólag a fő szervizparkban lehetséges, hacsak nem engedélyezett másként a versenykiírás szerint.

30. SZABAD TESZT – KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ

Az idevonatkozó szabályokról tájékozódjon a megfelelő bajnokság szabályainál (adott esetben).

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK**31. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK****31.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI**

Minden ellenőrző állomás, tehát az áthaladás és időellenőrző állomások, a gyorsasági szakasz rajtja és célja, illetve gyújtó és neutralizáló állomásokat az FIA által jóváhagyott szabványos táblákkal kell jelölni, melyeknek meg kell felelniük az I. függelékben megadott ábráknak és távolságoknak.

31.2. VÉDŐKORLÁTOK

Az ellenőrző állomás előtt és mögött, az út mindkét oldalán egy legalább 5-5 méteres területen korlátokkal kell biztosítani az állomás zavartalan munkáját.

31.3. MEGÁLLÁSI IDŐ AZ ELLENŐRZÉSI TERÜLETEN

Az ellenőrző állomások területén a menetivel kezeléséhez szükséges időn túl tartózkodni tilos.

31.4. AZ ÁLLOMÁSOK MŰKÖDÉSI IDEJE

31.4.1. Az ellenőrző állomásoknak az első versenyautó megcélzott (ideális) érkezési ideje előtt legalább 30 perccel munkára kész állapotban kell lenniük.

31.4.2. Amennyiben a versenyigazgatótól más utasítást nem kapnak, az utolsó gépkocsi ideális érkezése után 15 perc + a kizárási idővel fejezik be tevékenységüket.

31.5. AZ ELLENŐRZÉSEK SORRENDJE ÉS IRÁNYA

31.5.1. A versenyzőpárosoknak az állomásokon az előírt sorrendben és a rallye útvonalának megfelelő irányban kell ellenőrzésre jelentkezniük.

31.5.2. Az ellenőrző állomásokra való ismételt behajtás tilos.

31.6. A SPORTBÍRÓK UTASÍTÁSAI

31.6.1. A versenyzőpárosok kötelesek az ellenőrző állomás sportbírójának utasításait követni. Ennek elmulasztását jelentik a Felügyelőknek.

31.6.2. Minden ellenőrzést végző hivatalos személynek azonosíthatónak kell lennie. Minden állomáson, az állomás vezetőjének megkülönböztető mellényt kell viselnie.

31.7. MÉDIAZÓNA (HA VAN)

Elkerített média zóna alakítható ki a szervizparkok, kihelyezett szervizek vagy gyűjtő állomások időellenőrző állomásának sárga táblája előtt, és a dobogós cél ceremónia várakozójában. Az ilyen zónákba való belépés csak a megfelelő igazolvánnyal rendelkezők számára engedélyezett. A rendezőnek úgy kell terveznie az útvonalat és az időtervet, hogy a versenyzők 15 percet tölthessenek a médiazónában.

31.8. FEDÉLZETI KAMERA ADATHORDOZÓCSERE ÉS KAMERAKARBANTARTÓ-PONT

A rendező kialakíthat az útvonalon fedélzeti kamera (OBC) adatszere pontokat. Ezeket a pontokat közölni kell végrehajtási utasításban (mely kiadható a versenyigazgató által) melyek kizárólag a video adatok cseréjére és a kamerák beállítására/karbantartására szolgálnak.

Az adathordozók kicserélhetők, illetve a kamerák karbantarthatók a média zónában, a gyűjtőállomásokon vagy parc fermékben, és a kihelyezett tankoló zónák kijáratánál is, a versenyigazgató engedélyével. Ha a csapat egy tagjának jelenléte szükséges a munkálatokhoz, akkor a csapatnak a versenyigazgatót a rallye megkezdése előtt informálnia kell. Mindezen munkálatok sportbíró vagy a verseny tisztviselőjének felügyelete alatt végezhetők.

32. ÁTHALADÁS-ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

Az I. sz. függelék szerint megjelölt áthaladás-ellenőrző állomásokon a sportbírók egyszerű bélyegzéssel és/vagy aláírással kezelik a menetlevelet, amint azt a versenyzők átadják, időbejegyzés nélkül.

33. IDŐELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

33.1. MŰKÖDÉSÜK

Ezen az ellenőrző állomásokon a sportbírók azt az időt kötelesek a menetlevélre felvezetni, amikor azt a versenyzőpárostól kézhez kapják. Az időpont rögzítése egész percre történik.

33.2. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

- 33.2.1. Az eljárás akkor kezdődik, amikor a gépkocsi az „időellenőrző állomás kezdete” táblán túlhalad.
- 33.2.2. Az ellenőrző állomás kezdetét jelző tábla és az ellenőrzés helye között a versenyzőpárosnak tilos megállni, vagy abnormálisan lassan haladni.
- 33.2.3. A menetlevélre az időbejegyzést csak abban az esetben végzik el a sportbírók, ha a versenyzőpáros mindkét tagja és a versenyautó teljes terjedelmével az időellenőrző állomás területén van, a lehető legkisebb távolságra az időellenőrző asztaltól.
- 33.2.4. A bejegyzett érkezési idő annak a pillanatnak kell megfeleljen, amikor a versenyzőpáros valamelyik tagja a menetlevelet a sportbíróknak átadja.
- 33.2.5. Ezután a sportbíró kézzel vagy bélyegzőórával azt az időt jegyzi a menetlevélre, amikor a menetlevelet átvette, és semmi más.
- 33.2.6. Az megcélzott (ideális) érkezési időt úgy kell kiszámítani, hogy az etapra előírt menetidőt hozzá kell adni a gyorsasági szakasz rajtidejéhez, vagy az előző időellenőrző idejéhez. Ezek az idők minden esetben percben vannak meghatározva.
- 33.2.7. Az ellenőrző állomásra való belépési időért egyedül a versenyzőpáros a felelős. A hivatalos időt az ellenőrző állomás órája mutatja, melyet a versenyzőpáros megtekinthet. A sportbírók nem adnak felvilágosítást a versenyzőknek az érkezési idejüket illetően.
- 33.2.8. A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, ha az ideális érkezési idejének percében, vagy az azt megelőző percben hajt be gépkocsija az ellenőrző állomás területére.
- 33.2.9. A versenyzőpáros nem kap büntetést késésért, ha a menetlevelét az ideális érkezési idejének percében adja át.
- 33.2.10. A tényleges és az előírt idő közötti eltérést az alábbiakban leírt módon büntetik:
 - a) késői érkezés esetén: minden megkezdett percért 10 mp.
 - b) korai érkezés esetén: minden megkezdett percért 1 perc.
- 33.2.11. Amennyiben a rallye versenykiírásában vagy egy későbbi végrehajtási utasításban így van megadva, a rendezők engedélyezhetik a versenyzőpárosoknak a korai érkezést büntetés nélkül.
- 33.2.12. Amennyiben megállapítást nyer, hogy valamely versenyzőpáros az időellenőrző állomásra vonatkozó eljárások szabályait figyelmen kívül hagyta, az ellenőrző állomás vezetője köteles jelentését haladéktalanul írásban a versenyigazgatónak továbbítani.
- 33.2.13. A versenyigazgató döntése alapján az a versenyzőpáros, akit korai érkezés miatt megbüntettek, neutralizálható azon időmennyiséggel, amely szükséges ahhoz, hogy az eredetileg előirányzott időben távozzon.

33.3. IDŐELLENŐRZÉS GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA ELŐTT

Ha az időellenőrző állomást a gyorsasági rajt állomás követi, a következő eljárást alkalmazzák:

- 33.3.1. Az etap végén az időellenőrző állomáson a sportbírók a versenyzők érkezési idejét és ugyanakkor a gyorsasági szakasz várható rajtidejét rávezetik a menetlevélre. A két időpont között azonban 3 percnél kell lennie, ami a versenyzők előkészületi ideje a gyorsasági szakasz rajtjához, és a startvonalra történő felálláshoz.
- 33.3.2. Amennyiben két vagy több versenyző azonos percben érkezik az időellenőrző állomásra, egymás után kell megadni a várható gyorsasági rajtidejüket, az előző időellenőrző állomásra való érkezési sorrendjének figyelembe vételével. Amennyiben ez is egyezik, az azt megelőzőt, és így tovább, míg el nem dönthető a rajtsorrend.
- 33.3.3. Az időbeírás után a versenyzők a gyorsasági szakasz rajtjához hajtanak, ahonnan a jelen szabályozásban előírt módon megkezdik a rajtoltatást.
- 33.3.4. Ha eltérés van az előzetesen megadott és tényleges rajtidő között, a gyorsasági szakasz rajtjánál levő sportbíró által megadott rajtidő a mérvadó, kivéve, ha a Felügyelők másként döntenek.
- 33.3.5. A szakasz rajtideje lesz a következő etap indulási ideje.
- 33.3.6. A menetlevelet a rajt előtti percben kell visszaadni a versenyzőpárosnak.

34. KÉSÉSEK

34.1. MAXIMÁLISAN MEGENGEDETT KÉSÉS

Az előírt érkezési időtől számított 15 percnél több késés az etapon, vagy a szekció vagy a szakaszok végén 30 percet meghaladó, felhalmozódó összes késési idő esetén a versenyző a versenyigazgató által az értékelésből törlésre kerül. Azonban

a versenyzőpáros újra rajtolhat a versenyen, ha van a Bajnokságnak erre vonatkozó szabálya. A kizárási idő kiszámításánál a tényleges időt, és nem a büntetési időt (10 mp percenként) veszik figyelembe.

34.2. KORAI ÉRKEZÉS

A korai érkezés semmilyen esetben sem teszi lehetővé a versenyzőpárosok számára, hogy csökkentsék a kizárási szempontjából figyelembe vett késéseket.

34.3. ÉRTESÍTÉS KÉSÉSEKRŐL

A maximálisan megengedett késési időhatár túllépését csak egy szekció befejezése után lehet közölni.

35. GYŰJTŐÁLLOMÁS

35.1. ELJÁRÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSON

35.1.1. A gyűjtőállomás érkeztető állomására történő érkezéskor a résztvevők megkapják az új indulási idejükre vonatkozóan a tájékoztatást. Majd oda hajtanak, ahova a bírók irányítják őket. Ezután a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermét.

35.1.2. Minden versenyzőpárosnak késznek kell állnia arra, hogy maximum 5 percet jelen legyen az időellenőrző állomás közelében létrehozott autogram zónában, amely a közönség részére nyitott.

35.1.3. Amennyiben a gyűjtőállomás nem haladja meg a 15 percet, a versenyzőpárosok a gyűjtőállomáson maradhatnak.

35.2. INDULÁS A GYŰJTŐÁLLOMÁSRÓL

A szakasz közbeni gyűjtő után a gépkocsi a gyűjtőbe érkezés sorrendjében indulnak újra.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

36. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

36.1. IDŐRÖGZÍTÉS

A gyorsasági szakaszokon az időmérés tizedmásodpercekben történik. Az edzéseken és a kvalifikációs szakaszon pedig ezredmásodpercekben.

37. GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

37.1. RAJTPONT

A gyorsasági szakaszok rajtja álló rajttal kezdődik, úgy, hogy a versenyautó a rajtvonalon áll.

37.2. RAJTELJÁRÁS

37.2.1. Az elektronikus indítórendszernek jól láthatónak kell lennie a versenyzőpáros számára a rajtpozícióból, a rendszer lehet visszaszámláló óra és/vagy rajtlámpa rendszer. Működésének pontos leírását minden esetben pontosan ismertetni kell a versenykiírásban.

37.2.2. Az elektronikus indítórendszer összeköttetésben lehet egy rajtvonal érzékelővel, ami jelzi, ha az autó a megfelelő rajttel előtt lépi át a startvonalat (hibás rajt). A berendezésnek 40 cm-el kell a rajtvonal után lennie.

37.3. MANUÁLIS RAJTELJÁRÁS

Amennyiben manuális rajteljárást kell alkalmazni, a menetlevél visszaadása után a versenyzőnek az indító sportbíró hangosan visszaszámol: „30 másodperc - 15 másodperc - 10 másodperc”, majd az utolsó 5 másodpercet egyesével. Az utolsó 5 mp. letelte után meg kell adni a rajtjelet.

37.4. KÉSŐI RAJT A VERSENYZŐPÁROS HIBÁJÁBÓL

37.4.1. Amennyiben a versenyzőpáros hibájából késik a rajt, az illetékes sportbíró új rajtidőt ír a menetlevélre, és ezt a késést minden megkezdett perc után 1 perccel büntetik.

37.4.2. Minden versenyzőpáros, aki visszautasítja a rajtolást a gyorsasági szakaszon a részére előírt időben, jelentésre kerül a Felügyelőknek, attól függetlenül, hogy a gyorsasági szakaszt lebonyolították vagy sem.

37.4.3. Amennyiben egy versenyzőpáros a rajtvonalról a rajttel megadását követő 20 másodpercen belül nem rajtol el, kiesettként kerül értékelésre, és gépkocsijukat a rajthelyről eltávolítják egy biztonságos helyre. Ez az autó másnap a regionális bajnokságok szabályainak 46. paragrafusa szerint kaphat rajtengedélyt.

37.5. GYORSASÁGI SZAKASZ KÉSLELTETÉSE

Amennyiben egy gyorsasági szakasz lebonyolítását 20 percnél többet késleltetik, a következő versenyautó áthaladása előtt a nézőket tájékoztatni kell arról, hogy a szakasz hamarosan újra kezdődik, máskülönben a gyorsasági szakaszt le kell állítani.

37.6. HIBÁS RAJT

A hibás rajtot, különösen, amely a rajttel megadása előtt történik, a következő módon büntetik:

1. eset: 10 másodperc.

2. eset: 1 perc.

3. eset: 3 perc.

További esetekben: a Felügyelők döntése szerint.

Ez a büntetés azonban nem zárja ki a Felügyelők által kiszabható magasabb büntetés lehetőségét, ha szükségesnek ítélik. Az idő kiszámításához az aktuális rajtidőt kell alapul venni.

38. GYORSASÁGI SZAKASZ VÉGE

38.1. CÉLVONAL

A gyorsasági szakaszoknak repülőcéllal kell véget érniük, amelyet egy olyan ponton kell kijelölni, ahol az autók vélhetően lassabban haladnak, és legalább 200 méterrel a stopvonal előtt. A célvonal és a stopvonal közötti területnek ívektől, éles kanyaroktól és különféle magas kockázatú műtárgyaktól, úgymint kapuktól vagy veszélyes akadályoktól mentesnek kell lenniük. Tilos megállni a sárga céljelző és a stop tábla közötti területen, ennek megsértését jelentik a Felügyelőknek. Az időmérés a célvonalon történik elektronikus időmérő készülékkel és kiegészítőként kézi stopperrel. Az időmérőknek a cél vonalat jelző piros alapon kockás zászlós táblával egy vonalban kell felállniuk.

38.2. MEGÁLLÁSI PONT

A versenyzők a piros stoptáblával jelzett ellenőrző állomáson kötelesek megállni, és célidejüket (óra, perc, másodperc, tizedmásodperc és amennyiben alkalmazták, ezredmásodperc) a menetlevélre ráírni. Amennyiben a célidőt az időmérők nem tudják a beíró sportbíróval azonnal közölni, az csak az áthaladás tényét rögzíti a menetlevélre. Az idő beírása ebben az esetben a következő gyűjtőállomás ellenőrzési pontjánál történik.

39. GYORSASÁGI SZAKASZ MEGSZAKÍTÁSA

Amikor egy gyorsasági szakaszt bármilyen okból meg kell szakítani vagy le kell állítani, minden érintett versenyzőnek az igazságosnak tartott időeredményt állapítja meg a versenyigazgató.

Azonban a szakasz leállításáért részben vagy egészben felelős versenyzőpáros az ilyen intézkedésből nem szerezhet előnyt.

40. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA

40.1. A VERSENYZŐPÁROSOK FELSZERELÉSEI

Ha a versenyautó mozgásban van bármely gyorsasági szakaszon, a versenyzőknek homologizált bukósisakot, valamint minden megkövetelt biztonsági ruházatot és felszerelést, az L függelék III. fejezetében „A versenyzők felszerelése” részben megadottaknak megfelelően viselniük kell, és biztonsági övüknek szabályosan bekötve kell lenniük. A versenyigazgató büntetést ró ki a szabálysértésért, és továbbbíthatja az ügyet a Felügyelőknek is.

40.2. SOS/OK JELEK

- 40.2.1. Minden versenyautóban lennie kell egy piros SOS jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy zöld OK jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm (A/3) méretben.
- 40.2.2. Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges, a piros SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak és a helyszínre érkező helikopternek.
- 40.2.3. Minden versenyzőnek, akiknek a piros "SOS" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "SOS" jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állnia. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A megállt autók egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőautók részére. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.
- 40.2.4. Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak, valamint a helyszínre érkező helikopternek.
- 40.2.5. Amennyiben a versenyzők elhagyják a versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.
- 40.2.6. Azon versenyzőket, akik be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelentik a versenyigazgatónak.
- 40.2.7. Az itinernek tartalmaznia kell egy külön oldalon a baleset esetén alkalmazandó eljárást.
- 40.2.8. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. E szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.

40.3. BALESET JELENTÉSE

Ha a versenyen résztvevő versenyzőpáros érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett vezetőnek vagy navigátornak a helyszínen kell maradnia és meg kell állítania a következő autót, melynek kötelessége jelentenie ezt az itinerben és az úton megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyzőpáros egy megfelelő időt kap a 39. pont alapján.

40.4. PIROS HÁROMSZÖG

- 40.4.1. Minden gépjárműnek rendelkeznie kell piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának legalább 50 méterrel az autó pozíciója elé (haladási irány szerint), egy jól látható helyre kell kihelyeznie a többi versenyző figyelemztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelők büntetést szabhatnak ki.
- 40.4.2. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton.

40.5. A SÁRGÁ ZÁSZLÓK HASZNÁLATA

- 40.5.1. A sárga zászló bemutatása esetén a versenyzőnek azonnal csökkentenie kell a sebességet, és csökkentett sebességgel haladni a gyorsasági szakasz végéig, valamint köteles követni bármely sportbíró, vagy beavatkozó autó vezetőjének utasításait. A zászlót az összes, a balesetet megelőző rádiós ponton be kell mutatni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelők saját belátásuk szerint büntetik.
- 40.5.2. Az a versenyző, akinek a sárga zászlót bemutatták, megállapított időt fog kapni arra a gyorsasági szakaszra a 39. pont szerint.

41. SZUPERSPECIÁL SZAKASZOK

41.1. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ JELLEMZŐI

- 41.1.1. Ha több mint egy gépkocsi indul egy időben, a pályák rajthelyeit hasonlóan kell kialakítani. A rajtjárásnak minden gépkocsi esetében azonosnak kell lennie. Az egyes gépkocsik startvonalait egymáshoz képest el lehet tolni, annak érdekében, hogy kiegyenlítsék a szakasz hosszát a különböző rajtpozíciókból.
- 41.1.2. A szuperspeciál szakasz kihagyható a rallye útvonalalapjából.

41.2. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

A szuperspeciál szakasz lebonyolítására vonatkozó külön szabályok, a rajtsorrend és a rajtolási időközök teljes egészében a rendező döntésén alapszanak. Azonban ezeknek az információknak szerepelniük kell a rallye versenykiírásában.

41.3. BIZTONSÁGI TERV

41.3.1. A standard biztonsági terv mellett, annak előírásainak megfelelően külön biztonsági tervet kell benyújtani az FIA felé engedélyezésre.

41.3.2. A biztonság érdekében, a rendező a gyorsasági szakasz végére szállíthatja azon versenyzők autóját, akik nem tudták teljesíteni a gyorsasági szakaszt.

PARC FERMÉ**42. A PARC FERMÉ SZABÁLYAI****42.1. ALKALMAZÁSA**

A versenyautókra az alábbi helyeken érvényesek a parc fermé szabályai:

42.1.1. A gyújtóállomásra való behajtás pillanatától annak elhagyásáig.

42.1.2. Bármely ellenőrző állomás területére történő behajtás és/vagy ellenőrzés pillanatától kezdve, az ellenőrző állomás elhagyásáig.

42.1.3. A verseny céljába való megérkezés pillanatától kezdve, amíg a Felügyelők nem engedélyezik a parc fermé feloldását.

42.2. A PARC FERMÉ-BE BELÉPÉSRE JOGOSULT SZEMÉLYEK

42.2.1. A versenyautó parc fermébe történő beállítása után a motort le kell állítani, és a versenyzőpárosnak el kell hagynia a parc fermé területét. A parc fermé területén kizárólag az ilyen feladattal megbízott hivatalos személyek tartózkodhatnak feladatuk végzése céljából.

42.2.2. A versenyzőpárosok 10 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermébe.

42.3. GÉPKOCSI TOLÁSA A PARC FERMÉ-BEN

Csak a szolgálatot teljesítő hivatalos személyeknek és/vagy a versenyzőpáros tagjainak engedélyezett, hogy a versenyautót a parc fermében tolják.

42.4. VERSENYAUTÓ LETAKARÁSA

A gépkocsik letakarása nem engedélyezett.

42.5. MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK

A technikai ellenőrök a parc fermé területén műszaki ellenőrzéseket végezhetnek.

42.6. JAVÍTÁSOK A PARC FERMÉBEN

42.6.1. Amennyiben a technikai ellenőrök valamely versenyautón olyan hibát állapítanak meg, ami a közlekedés biztonságát veszélyeztet, az FIA Technikai Küldött engedélyével és technikai ellenőr jelenlétében a gépkocsit meg lehet javítani a parc fermében. Egy csapattagnak engedélyezett a J Függelék szerinti szerelés vagy egy FIA technikai listán található, FIA homolog biztonsági felszerelések cseréje melyek az autóba vannak szerelve (pl. biztonsági öv, tűzoltó berendezés stb.)

42.6.2. A versenyigazgató előzetes hozzájárulásával, és sportbíró, vagy technikai ellenőr jelenlétében, a versenyzőpáros és a csapat maximum 3 egyéb tagja cserélhet az autón üvegablako(ka)t.

42.6.3. Ha a fenti javítások befejezéséhez szükséges idő az eredetileg tervezett rajtidőhöz képest késést okoz, a versenyzőpáros új rajtidőt kap a javítás befejezésekor, a késésért a büntetés megkezdett percenként 1 perc.

42.7. PARC FERME A VERSENY UTÁN

A parc fermében a nyomkövető rendszer eszközei és fedélzeti kamerák csak az FIA Technikai Küldött beleegyezésével és a sportbíró felügyeletével távolíthatók el a versenyautóból.

RAJTKOK ÉS MEGISMÉTELT RAJTKOK**43. ÜNNEPÉLYES RAJT**

Ünnepélyes rajtceremónia szervezhető, a rallye-val kapcsolatos promóciós célból és médiaérdeklődés fokozása érdekében. Az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjét és a rajtolási időközöket a rendező határozza meg. Bármely ceremónia helyszínét és programját a versenykiírásnak tartalmaznia kell. Amennyiben egy versenyzőpáros a versenyautójával nem tud részt venni az ünnepélyes rajtceremónián, a rallye további részét megkezdheti a megadott rajtidejével, feltéve, hogy a Felügyelőket első ülésükön erről tájékoztatták és átestek a gépátvétel szükséges ellenőrzésein. Az érintett versenyzőpárosnak mindezek ellenére részt kell vennie az ünnepélyes rajtceremónián, versenyzői ruházatukban, a számukra előírt időben.

44. RALLYE RAJTJA**44.1. RAJTTERÜLET**

A rajt előtt a rendező összegyűjtheti az összes induló gépkocsit egy rajtterületre, ahová a gépkocsikat a rajt előtt be kell állítani, a versenykiírásban részletezetteknek megfelelően. A rajtvárakozó helyre történő késői érkezésért járó kizárólag pénzbeli büntetéseket a versenykiírásban közölni kell. A rajtvárakozóban nem engedélyezett a szerelés.

44.2. MAXIMUM KÉSÉS A RAJTNÁL

Bármely versenyzőpáros, amely több mint 15 perc késéssel jelentkezik egy szekció rajtjához, nem rajtolhat el az adott szekción.

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK

45.1. RAJTSORREND MÓDOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rajtsorrend változatlan marad mindaddig, míg a végleges útvonalon szereplő gyorsasági szakaszok összátvájának legalább 10 %-át a résztvevők nem teljesítik.

45.2. VERSENYZŐK ÁTCSOPORTOSÍTÁSA

A Versenyigazgató a Felügyelők tudomásával, biztonsági okokból átcsoportosíthat egyes versenyzőket a rajtsorrendben, vagy megváltoztathatja az egyes gépkocsik közötti indulási időközöket.

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

Az 1. szakasz rajtsorrendje a következő:

- FIA prioritásos vezetők
- Az összes többi induló, akik a rendezők által meghatározott rajtsorrendet követik.

45.4. RAJTSORREND A TOVÁBBI SZAKASZOKON

A rajtsorrendet a további szakaszokon az előző szakasz végén lefutott utolsó gyorsasági szakasz utáni eredmény alapján határozzák meg, a szuperspeciál szakaszt nem véve figyelembe, amennyiben az volt az előző szakasz utolsó szakasza. Élő TV közvetítés érdekében a bajnokság támogatója kérheti a rajtsorrend megváltoztatását a szakasz végén.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az autók egy perces időközönként indulnak, kivéve, ha a bajnokság szabályaiban vagy a versenykiírásban máshogy írják elő.

46. MEGISMÉTELT RAJT KIESÉS UTÁN / RALLYE 2

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

47. JAVÍTÁSOK AZ ÚJRARAJTOLÁS ELŐTT

Az ide vonatkozó szabályokat az adott bajnokságok szabályai tartalmazzák

SZERVIZ**48. SZERVIZELÉS – ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK****48.1. SZERVIZTEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSA**

48.1.1. Az első időellenőrző állomástól kezdve szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak szervizparkokban és kihelyezett szerviz zónákban lehet, kivéve a kiesett autók javítását, melyek újra szeretnének rajtolni.

48.1.2. A versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek szervizelést az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

48.2. CSAPAT SZEMÉLYZET ÉS SZERVIZELÉSI KORLÁTOZÁSOK

48.2.1. Tilos a csapat képviselőinek, illetve csapatjárműveknek (beleértve a helikoptert is) a jelenléte a versenyautó 1 km-es körzetében, a következők kivételével:

- szervizparkokban és kihelyezett szervizzónákban
- tankolózónákban
- gumibroncscsere zónákban
- gépkocsinként egy csapattagnak a hivatalos autómosó területen
- gyorsasági szakaszokon (az időellenőrző állomás kezdetét jelző sárga táblától a gyorsasági szakasz végén lévő stop tábláig)
- amíg az autók a média zónában vannak
- ahol a versenyautónak az itiner szerint azonos utat kell azonos időben követnie, mint a csapat más autóinak, azonban ebben az esetben sem állhatnak meg azonos helyen egy időben.

48.2.2. Étel, ital, ruházat és információ (adatkártya, itiner stb.) átadása a versenyzőknek/től megengedett a szervizparkokban, kihelyezett szerviz zónákban, gyűjtőállomásokon, vagy amíg az autók a média zónában tartózkodnak. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a szervizterületre a szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.

49. SZERVIZPARKOK**49.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

A szervizparkok számát és helyét a versenykiírásnak és az itinernek kell tartalmaznia. A szervizparkok közötti maximális távolságot lásd a „Rallye Jellemzői” pont alatt.

49.2. SZERVIZPARK IDŐBEOSZTÁSA

A szervizpark időbeosztása minden gépkocsi részére a rallye útvonallapja szerint, az alábbi javaslattal:

49.2.1. 15 perc minden szakasz első gyorsasági szakasza előtt éjszakai gyűjtőt követően.

Nem kötelező az 1. szakasz esetében, kivéve, ha egy versenyzésből álló szakasz és éjszakai gyűjtőállomás előzi meg.

- Technikai ellenőrzések végrehajthatók a parc fermében.

49.2.2. 30 perc két szekció között.

- Kihelyezett szervizzóna(k) esetén opcionális.
- Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.2.3. 45 perc a szakasz végén, kivéve az utolsó szakaszt.

- A 10 perces technikai ellenőrzéseket a parc fermében kell végrehajtani.

49.2.4. 10 perc szerviz a rallye végén, a rendező rendelkezése szerint.

- Ezt megelőzheti egy három perces technikai zóna, ami lehet a gyűjtőállomáson.

49.3. SZERVIZPARK JELÖLÉSE

A szervizparkot a rallye útvonalapján bejáratí és kijáratí időellenőrző állomással kell jelölni.

49.4. SEBESSÉG A SZERVIZPARKON BELÜL

A versenyautók és szervizautók sebessége a szervizparkban nem lépheti túl a 30 km/h-t, vagy attól kevesebbet, ha a versenykiírás azt tartalmazza. Ennek megszegése a Felügyelők által kiszabott büntetést eredményezhet.

49.5. A SZERVIZPARK ELRENDEZÉSE**49.5.1. A rendezőnek meg kell határozni a „szervizhelyet” (megadva annak hosszúságát, szélességét és a helyét) minden versenyző csapat részére a szervizpark területén. Adott csapat minden egyes járművének a saját területén belül kell parkolnia. Ezekre a járművekre ki kell tenni a szerviz vagy segítő jármű táblát.****49.5.2. Annak a járműnek, amely nem a teljes terjedelmével a kijelölt helyen parkol, valamely közeli parkoló részen kell parkolnia, gyalogtávra a szervizparktól. Ezeket a járműveket segítő jármű táblával jelölik.****50. A TANK KIÜRÍTÉSE ÉS/VAGY TANKOLÁS A SZERVIZPARKBAN**

Ha szükséges, a szerviz részeként az üzemanyagtartály, szivattyú, üzemanyag szűrő, vagy az üzemanyag-ellátó rendszer bármely egységének cseréjekor megengedett a tank kiürítése és/vagy újbóli feltöltése a szervizparkban, amennyiben:

- A munka a rendező tudtával történik.
- A nevező gondoskodik tüzoltó készülékről és annak kezelőjéről, aki készségszinten áll.
- Más munkát nem végeznek az autón, amíg az üzemanyag-ellátó kör nyitott és/vagy a kiürítés és/vagy feltöltés alatt.
- Megfelelő biztonsági területet biztosítanak a jármű körül.
- Kizárólag a következő tankolózóna eléréséhez elegendő üzemanyagot töltenek vissza.

51. FLEXI-SZERVIZ – 45'**51.1. ÁLTALÁNOS JELLEMZŐK**

A 45 perces flexi-szerviz lehetővé teszi a versenyben résztvevő gépkocsik átvitelét a parc ferméből a szomszédos szervizparkba,

51.2. FLEXI-SZERVIZ LEBONYOLÍTÁSA ÉS IDŐBEOSZTÁSA**51.2.1. A 45 perces flexi-szervizeléshez a versenyzőpárosok belépnek a parc fermé területére. Amennyiben az autó nem képes önerőből beindulni és nem vezethető saját erőből a parc ferméből a flexi-szerviz területére a flexi-szerviz megkezdése előtt, a sportbírók és/vagy csapattagok az autót tolhatják vagy vontathatják a számára kijelölt szervizállásba.****51.2.2. A versenyzőpárosok ezután behajthatnak a szervizparkba, vagy gépkocsijukat a parc fermében hagyhatják.****51.2.3. A versenyben résztvevő gépkocsival a nevező arra feljogosított képviselője egyetlen alkalommal állhat át a parc ferméből a szervizparkba és vissza, tekintetbe véve a menetlevél kezelés valamennyi előírását és a vonatkozó büntetéseket.****51.2.4. A versenyben résztvevő gépkocsi büntetés nélkül visszatérhet a parc fermébe a 45 perc letelte előtt.****51.2.5. A flexi-szerviz lebonyolítására engedélyezett időkeretet a rendező állapítja meg, de annak szerepelnie kell a rallye útvonalapján.****52. KIHELYEZETT SZERVIZ ZÓNÁK (KSZ)****52.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

Amennyiben van kihelyezett szervizzóna:

- Bejáratí és kijáratí időellenőrző állomással kell ellátni.
- Nem haladhatja meg a 15 perces időtartamot az egyes autók esetén.
- Jelen KSZ szabályok szerinti szervizelés, valamint a szervizautóval hozott gumik cseréje engedélyezett.
- Megelőzheti a bejáratí időellenőrző állomás előtti 3 perces technikai zóna.
- Magába foglalja a kijáratí időellenőrző állomás utáni gumijelölő zónát.
- Kizárólag az illetékes csapatszemélyzet, a rallye-ra kijelölt hivatalos személyek és a média képviselői tartózkodhatnak a területén a megfelelő engedélyekkel.
- A promóció növelése érdekében a rendezőknek ajánlott a kihelyezett szervizzónákat városokban vagy lakott területeken létesíteni.

52.2. A CSAPATSZEMÉLYZET SZÁMA**52.2.1. A kihelyezett szervizzónában a következő személyek dolgozhatnak az egyes autókön:**

- Autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő csapatszemélyzet. A személyek nem cserélődhetnek, amíg az autó a zónában tartózkodik.
- Prioritásos vezetők esetében vagy olyan nevezőknél, akik több nevezést adtak le, autónként a versenyzőpáros és maximum 4 fő személyzet. A csapatszemélyzet változhat az autók között a zónán belül.

52.2.2. Ezen kihelyezett szervizzónák kijelölésénél figyelembe kell venni, hogy ugyanaz a csapatszemélyzet jelen lehessen ezekben a zónákban is és a szervizparkban is, feltéve, ha a számukra biztosított, ajánlott útvonalat veszik igénybe. A vezetők ivópalackjainak újratöltése nem számít az autón való munkának.**52.2.3. Csak az engedélyezett csapat személyzet tartózkodhat a kihelyezett szervizzónában az 52.2.1 / 52.2.3 / 52.3.3 pontok alapján.****52.3. ENGEDÉLYEZETT FELSZERELÉS ÉS ESZKÖZÖK**

52.3.1. A kihelyezett szervizzónában való tartózkodás alatt a következők engedélyezettek:

- Emelők, állványzatok, rámpák, kerékanyakulcsok, nyomatékulcsok, kéziszerszámok és csapvíz használata
- A versenyautóban lévő felszerelések, alkatrészek és az eszközök
- Elemmel működő eszközök, beleértve a szükséges világítást is
- Csapvíz hozzáadása az autó rendszeréhez, amihez valamely töltőeszköz használata engedélyezett
- Féklégtelenítő és autótisztító eszközök

52.3.2. Szerelőponyva kötelező.**52.3.3. Megengedett, hogy a versenyautót kábellel egy számítógéphez kössék a kihelyezett szervizzónán belül, melyet egy további személy kezel (a megengedett 4 csapattagon felül). Ez a személy nem nyúlhat az autóhoz, vagy annak felszerelésre kerülő alkatrészéhez.****52.3.4. Kiegészítő világítás (lámpasor) fel- és leszerelése engedélyezett. A kiegészítő világítás (lámpasor), a kerekek és a felszereléséhez szükséges eszközök odaszállíthatók a KSZ-be a szervizautóval.****52.3.5. A versenyautóban szállított bármilyen eszköz vagy alkatrész ott hagyható a KSZ-ben, és elszállítható az autó távozása után.****52.4. KSZ MATRICA**

A rendező versenyautóként egy kihelyezett szervizbe való belépésre jogosító matricát oszt ki abból a célból, hogy a csapatszemélyzetet és a szükséges felszerelést és eszközöket a KSZ-be szállítsák.

52.5. GUMIABRONCSCSERE ZÓNA

Minden gumiabroncscsere zónában:

- Csak a személyzet cserélhet gumiabroncsot, kizárólag azokkal a szerszámokkal, amik a versenyautóban megtalálhatóak, ezen kívül semmilyen más munka nem megengedett.
- Nem lehet csapat személyzet jelen a zónában, kivéve, akit a 60.8 pont engedélyez.
- Kötelező minden autónak áthaladnia a gumiabroncscsere zónán és megállni a gumijelölő zónában, még akkor is, ha nem történt kerékcseré.
- A kerék- vagy gumiabroncs jelölő és vonalkód leolvasási zóna minden gumiabroncscsere zóna kijáratában kerül felállításra, ahol minden autó köteles megállni.

A gumiabroncsok szállítása a gumiabroncscsere zónába a versenykiírásban kerül részletezésre.

52.6. FÉNYSZÓRÓ FELSZERELÉSI ZÓNA

Minden fényszóró felszerelési zónában:

- Semmilyen egyéb munka nem engedélyezett azon kívül, hogy a csapatszemélyzet 2 tagja a kijelölt zónában felszereli a kiegészítő fényszórókat kézi szerszámaikkal, a rallye verseny hivatalos személyeinek felügyelete alatt.
- A csapatszemélyzet 2 tagja csak akkor léphet be a zónába, amikor a hozzájuk tartozó autó belépett az időellenőrző területre, és amint a kiegészítő fényszórók a helyükre kerültek, azonnal el kell hagyniuk a zónát.
- A kiegészítő fényszórók szállítása a zónába szervizautóval lehetséges.

53. SZERVIZELÉS: EGYÉB KÖVETELMÉNYEK A BETÉTBÁJNOKSÁGOKBAN

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A RALLYE UTÁN**54. RALLYE EREDMÉNYEK****54.1. AZ EREDMÉNYEK MEGÁLLAPÍTÁSA**

Az értékelés az összes gyorsasági szakasz teljesített időinek, az etapok büntetőidőinek, és az egyéb büntetőidőknek az összeadásával történik.

54.2. AZ EREDMÉNYEK KÖZZÉTÉTELE

A rallye alatt az eredményeket a következők szerint teszik közzé:

54.2.1. Nem hivatalos eredmények: a rendező által kibocsátott, a rallye alatt kiosztott eredmények.**54.2.2. Nem hivatalos részeredmények: egy szakasz végén közzétett eredmények.****54.2.3. Ideiglenes végeredmény: a rendező által, a rallye végén közzétett eredmény.****54.2.4. Hivatalos végeredmény: a Felügyelők által jóváhagyott eredmények.****54.2.5. Abban az esetben, ha az ideiglenes végeredmény közzététele késedelmet szenved, a közzététel új időpontját ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n.****54.3. HOLTVERSEN Y EGY SZAKASZON VAGY BAJNOKI FUTAMON****54.3.1. Amennyiben holtverseny alakul ki egy szakaszon, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki a kérdéses szakasz első olyan gyorsasági szakaszán, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.****54.3.2. Amennyiben holtverseny alakul ki egy rallye-n, azt a versenyzőt nyilvánítják győztesnek, aki az első olyan gyorsasági szakaszon, amely nem szuperspeciál szakasz, a jobb időeredményt érte el. Amennyiben ez nem elegendő a holtverseny eldöntéséhez, úgy a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszok eredményét kell figyelembe venni.****54.4. KORREKT ÉS ELFOGULATLAN TÁJÉKOZTATÁS**

A rendező köteles gondoskodni arról, hogy bármely, a rendezvénytől beszámoló tudósítás korrekt és pártatlan legyen, és ne jelenítse meg hibásan a rallye eredményét.

54.5. AZ EREDMÉNYEK FELHASZNÁLÁSA PROMÓCIÓS CÉLBÓL

Tiltott bármely formában egyes szakaszok eredményét promóciós célból közzétenni. A versenyzők azonban hivatkozhatnak a sajtóanyagokban szakaszgyőzelemre, egyértelműsítve hogy ennek nincs befolyása arra, hogy a verseny végeredménye a teljes rallye eredményéből adódik.

55. ÓVÁSOK ÉS FELLEBEZÉSEK

55.1. ÓVÁS VAGY FELLEBEZÉS BENYÚJTÁSA

Minden óvást és/vagy fellebbezést az FIA Nemzetközi Sportkódex 13-as és 14-es cikkelyének megfelelően kell benyújtani, és ahol alkalmazandó, az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzata szerint.

55.2. ÓVÁSI DÍJAK

Az óvási díj 1000 EUR.

55.3. KAUCIÓ

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenyautó egy pontosan meghatározott alkatrészének megbontása és visszaszerelése szükséges, a kiegészítő kaució díjakat a rallye versenykiírásában meg kell adni, vagy azt a Felügyelők állapítják meg az FIA Technikai Küldött / technikai ellenőrök vezetője javaslata alapján.

55.4. KÖLTSÉGEK

55.4.1. Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el, vagy, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

55.4.2. Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbséget visszatérítik.

55.5. FELLEBEZÉSEK

A versenykiírásnak tartalmaznia kell a nemzeti fellebbezési díjjal kapcsolatos információkat.

A nemzetközi fellebbezési díjat évente az FIA teszi közzé.

56. RALLYE DÍJKIOSZTÓK

56.1. DOBOGÓS CEREMÓNIA

A rallye versenyzésből álló része a "cél IE BE" táblánál ér véget.

56.2. DÍJKIOSZTÓ

A díjakat valamennyi nevezőnek/versenyzőpárosnak a céldobogón kell átadni, kivéve az abszolút értékelés első, második és harmadik helyezettjei esetében, ahol „olimpiai típusú” dobogót kell alkalmazni. Ha a rendező úgy kívánja, ugyanazon az estén lehet társasági / szponzori / városi összejövetel is. Amennyiben elvárják a versenyzőpárosok részvételét az összejövetelen, ezt fel kell tüntetni a versenykiírásban.

57. ÉVES FIA DÍJKIOSZTÓ

57.1. RÉSZVÉTELI KÖVETELMÉNYEK

Minden vezetőnek és navigátornak, aki valamely FIA bajnokságot megnyert, jelen kell lennie az FIA éves díjkiosztó ünnepségen, amennyiben az FIA számára meghívást küld.

57.2. TÁVOLMARADÁS

A vis major esetet leszámítva a távolmaradókat az FIA bírsággal sújtja.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS

58. TANKOLÁS ÉS ELJÁRÁSOK

58.1. HELYSZÍN

58.1.1. Az üzemanyagtartály cseréjét leszámítva a versenyzőpáros csak a tankolási zónákban tankolhat vagy a rallye útvonalán lévő, a rendezők által az itinerben és a kiírásban feltüntetett kereskedelmi benzinkutaknál.

A tankolási zóna lehet:

- a szervizpark kijáratánál
- a kihelyezett szervizzóna kijáratánál
- a rallye útvonalán.

58.1.2. A tankolási zónákat fel kell tüntetni a rallye útvonallapjában és az itinerben.

58.1.3. A tankolási zóna bejáratát és kijáratát a kék kanna vagy kút szimbólumával kell jelölni, kivéve a kereskedelmi benzinkutak esetében.

58.1.4. Tűzveszély elkerülésének érdekében a rendezőnek bármely tankolási ponton gondoskodnia kell tűzoltó készülékről és/vagy biztonsági intézkedések megtételéről (kereskedelmi benzinkutakat kivéve).

58.1.5. Amennyiben a rallye útvonalán nincs töltőállomás, a rendező gondoskodhat üzemanyag-készletről és arról, hogy azt egy központosított rendszeren keresztül kiosszák a versenyzőknek, a J függeléknek megfelelően. Az ilyen tankolási pontoknak eleget kell tenniük valamennyi azonos biztonsági előírásnak.

58.1.6. A versenyautó kitolható a zónából a versenyzőpáros, a hivatalos személyek és/vagy a két csapattag által, büntetés nélkül.

58.2. ELJÁRÁS A TANKOLÓZÓNÁKBAN

- 58.2.1.** A tankolózónában kizárólag a versenyautó tankolásához közvetlenül kapcsolódó tevékenységek végezhetők.
- 58.2.2.** Az összes tankolózónában 5 km/h sebességkorlátozás van érvényben.
- 58.2.3.** A szerelők számára a tűz ellen elégséges védelmet nyújtó öltözet viselése kötelező.
- 58.2.4.** Az üzemanyagot biztosító szállító, vagy a rendező – amelyikük a tankolózóna működtetéséért felelős – felelős azért, hogy talaj védelmének eleget tegyen környezetvédelmi lepel használatával, melynek egy folyadékot elnyelő felső rétegből, és egy vízhatlan alsó rétegből kell állnia.
- 58.2.5.** A tankolási folyamat teljes felelőssége a versenyzőt terheli.
- 58.2.6.** A motoroknak a tankolás teljes tartama alatt leállított állapotban kell lenniük.
- 58.2.7.** Ajánlott, hogy a versenyzők a tankolás alatt ne tartózkodjanak az autóban; amennyiben mégis, a biztonsági öveknek kikapcsolt állapotban kell lenniük.
- 58.2.8.** Kizárólag a tankolásban való segédkezés céljából, versenyzőpáronként két csapattag léphet be a tankolózóna területére.
- 58.3. ELJÁRÁS A KERESKEDELMI BENZINKUTAKNÁL**
- 58.3.1.** A versenyzőpáros használhat a kereskedelemben kapható, az adott kútoszlopból tankolható üzemanyagot, vagy az itinerben megjelölt helyeken a rendező által biztosított üzemanyagot. Az üzemanyagot közvetlenül a jármű tartályába kell tölteni.
- 58.3.2.** A versenyzőpáros kizárólag a gépkocsiban lévő felszerelést és a kútoszlopot használhatja, bármely külső segítség igénybevétele nélkül.
- 58.3.3.** Amennyiben a versenyautó csak FIA szabvány szerinti üzemanyagtöltő szeleppel rendelkezik, de a gépkocsi kereskedelmi benzinkúton szeretne tankolni, úgy a gépkocsiban kell lenni egy megfelelő adapternek, melyet a gépátvételen be kell mutatni.
- 59. ÜZEMANYAG**
- Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók

GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

60. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

60.1. MINDEN AUTÓRA ÉS MINDEN VERSENYZŐRE VONATKOZÓAN

60.1.1. MEGFELELŐSÉG

Valamennyi gumiabroncsnak meg kell felelnie a jelen előírásoknak, az V. függelék rendelkezéseivel együtt.

60.1.2. ÖNTÖTT MINTÁZATÚ GUMIABRONCSOK

Valamennyi gépkocsit öntött mintázatú gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kézi vágás vagy módosítása a meghatározott mintázatnak nem megengedett, kivéve, ha az engedélyezett az egyes regionális sportszabályzatokban.

60.1.3. GUMIABRONCSOK KEZELÉSE

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos.

A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha már felkerült a keréktárcsára.

A gumikat mesterségesen fűtött környezetben csak 35 foknál alacsonyabb hőmérsékleten szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

60.1.4. VONALKÓD SZÁM

Minden gumiabroncsra kell lenni:

- Két azonos öntött vonalkód számnak (a gumiabroncs mindkét oldalán / minden vonalkódnak más színűnek kel lennie az FIA előírások szerint), melyet egy, az FIA által 2016-ra jóváhagyott vonalkód szállító szállít, vagy:
- Egy öntött vonalkód számnak, melyet egy, az FIA által 2016-ra jóváhagyott vonalkód szállító szállít

A vonalkódok a gumiabroncsok ellenőrzésére szolgálnak, hogy ugyanaz a gumiabroncs maradjon egy adott autón gumiabroncs cserék között, és hogy a versenyzők ne lépjenek túl az engedélyezett mennyiséget. A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

60.1.5. GUMIABRONCS MENNYISÉGE

A versenykiírásban meghatározott mennyiségű gumiabroncs használata engedélyezett a versenyzők számára.

60.1.6. A GUMIABRONCS TELJES TELJESÍTMÉNYÉNEK FENNTARTÁSÁRA SZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

60.1.7. KERÉKTÁRCSA

Bármely olyan eszköz használata tiltott, mely összekapcsolja a gumiabroncsot és a keréktárcsát.

60.1.8. GUMIABRONCS ILLESZKEDÉSE

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomnia.

60.1.9. ASZFALT GUMIABRONCS (SZÁRAZ ÉS VIZES)

A verseny egésze folyamán, a gépjárműre felszerelt gumiabroncsok mintázatának mélysége nem lehet 1.6 mm-nél kevesebb a mintázat 3/4-re vonatkozóan. A gyártónak a kopás könnyebb követése érdekében jelzéseket kell elhelyeznie a gumin. Az aszfalt gumiabroncsnak FIA homologizálnak kell lenniük, és meg kell felelniük az V. függelékben foglaltaknak.

Fontos: a 2013.05.01 előtt homologizált gumiabroncs nem megengedett. A versenyzők további egy évre használhatják a korábban homologizált specifikációkat, amennyiben a mintázat megfelel az V. függelékben foglaltaknak.

Lásd az engedélyezett aszfalt gumiabroncsok listáját az FIA weboldalon.

60.1.10. ASZFALT GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.11. MURVA GUMIABRONCS

Lásd J Fűgglék.

60.1.12. SZÖGES MURVA GUMIABRONCS HAVAS VERSENYRE

Ha a rallye-n a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell.

60.1.13. HASZNÁLHATÓ GUMIABRONCS-TÍPUSOK

A gumiabroncsok gyártója szabadon választható.

60.2. WRC-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.3. S2000-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; R5 ÉS R4-BEN NEVEZETT VERSENYZŐ; N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT Kiemelt Versenyző

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.4. 4X4 N CSOPORTOS AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELT VERSENYZŐ; 2WD AUTÓVAL NEVEZETT NEM KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.5. 2WD AUTÓVAL NEVEZETT KIEMELET VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.6. R-GT-VEL NEVEZETT VERSENYZŐ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

60.7. ELLENŐRZÉS

A gumiabroncsok megfelelőségét az esemény alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumit, amelyik a szabályoknak nem felel meg, egy speciális nyomattal kell megjelölni, és azt többet nem lehet használni.

60.8. GUMIJELÖLŐ / ELLENŐRZŐ ZÓNA

A kijelölt szervizparkok és a kihelyezett szervizzónák kijáratánál, valamint a shakedown kezdeténél kerék/gumijelölő/vonalkód olvasó zóna alakítható ki. Kizárólag a jelölésben történő segédkezés érdekében a versenyzőpáros csapatának egy tagja beléphet ebbe a zónába.

A versenyzőpáros köteles leállítani autóját és követni a technikai ellenőrök és/vagy a sportbírók utasításait. A technikai ellenőrök vagy a sportbíró távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán. A hivatalos szervizpark, vagy kihelyezett szerviz zóna bejáratánál gumijelölés-ellenőrző zóna alakítható ki.

60.9. ÚTSZAKASZOK

Amennyiben gyorsasági szakaszokat nem érintenek, nem regisztrált gumiabroncs mintázat is használható az útszakaszokon.

60.10. GUMIABRONCS NYOMÁSBEÁLLÍTÁSA

A gumiabroncsok nyomása beállítható:

- Ha bármely versenyző esetében egy szakasz rajtja 10 percnél többet késik.
- Bármely versenyző esetében 10 percnél hosszabb gyújtóállomásokon, ha gyorsasági vagy szuperspeciál szakasz követi.

60.11. PÓTKEREKEK

A gépkocsikban maximum két pótkerék szállítható.

A szervizparkból minden, a gépjárműre szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szerviz területre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a gépkocsiba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy azokon a pontokon, ahol a kerékcseré engedélyezett.

60.12. GUMIBESZÁLLÍTÓ JELENLÉTE A GYORSASÁGI SZAKASZ MEGÁLLÁSI PONTJÁNÁL

Az FIA által kijelölt gumibeszállítók képviselőinek engedélyezett a gyorsasági szakaszok stop állomásain való jelenléte. Ezen a ponton jogosultak szemrevételezni az abroncsokat és abroncshőmérséklet-ellenőrzéseket végezhetnek, illetve az adott beszállító abroncsairól adatokat gyűjthetnek.

60.13. GUMIABRONCSOK ELÉRHETŐSÉGE

A Regionális Rallye Bajnokságokban használt összes gumiabroncsnak könnyen elérhetőnek kell lenni kereskedelmi forgalomban.

61. GUMIBESZÁLLÍTÓ

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

62. FELHASZNÁLHATÓ GUMIK SZÁMA

Csak WRC és ERC verseny esetén alkalmazandók.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK**63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****63.1. MOTORCSERE**

63.1.1. A motorcsere engedélyezett, ha a motor a gépátvétel és az első időellenőrző állomás között meghibásodik. Azonban ez a versenyigazgató által kiszabott 5 perces büntetést von maga után.

63.1.2. Minden más esetben ugyanazt a motorblokkot kell használni a gépátvételtől a rallye befejezéséig.

63.2. TURBÓFELTÖLTŐK

63.2.1. A turbófeltöltőt és a kompresszort a továbbiakban „turbófeltöltőként” említjük.

63.2.2. A szűkítőre és a jelölésre a jelenleg érvényes szabályozások maradnak érvényben (J függelék 254-6.1 és 255-5.1.8.3 bekezdés).

63.2.3. A gépkocsiba beépített turbófeltöltőt és egy tartalék turbófeltöltőt ellenőrizni kell, és le kell plombálni a verseny előtti gépátvételen, azonos számú plomba pecséttel.

63.2.4. A turbófeltöltőn rajta kell lennie a gépkocsi rajtszámának, és az kizárólag ezen a gépkocsin használható.

63.2.5. Az összes használt turbófeltöltőnek plombált állapotban kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a rallye végéig, annak érdekében, hogy a technikai ellenőrök a megfelelőségét ellenőrizhessék.

63.2.6. Ezen szabályok vonatkoznak azon autókra is, ahol a turbófeltöltő nincs ellátva szűkítővel. Ebben az esetben a jelölés csak a felhasználható darabszám nyilvántartására szolgál.

63.3. ERŐÁTVITEL

63.3.1. Az FIA prioritással rendelkező vezetők versenyautóikhoz egy tartalék sebességváltó és egy tartalék differenciálmű (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden rallye-n.

63.3.2. Ezeket a tartalék részegységeket és a gépkocsiba építetteket a rajt előtti gépátvételen megjelölik/lepecsézik. E szabály alkalmazása a többi autóra az FIA egyetértése esetén, a rendező döntésének függvénye.

63.3.3. A jelöléseket úgy kell elvégezni, hogy lehetővé tegye a versenyző számára a tengelykapcsoló és az ehhez kapcsolódó alkatrészek cseréjét.

63.3.4. A részegységeket azonos plombapecsét-számmal kell azonosítani.

63.3.5. A jelöléseket/plombálásokat a különböző járművekre kiadott FIA előírásoknak megfelelően kell elvégezni.

63.3.6. A sebességváltót és a differenciálműveket bármelyik szervizparkban lehet cserélni, amennyiben a technikai ellenőrök előzetesen értesítették a csere szándékáról.

63.3.7. Amennyiben a plomba és jelölés egy kisserelt sebességváltón, vagy differenciálművön sértetlen maradt, az később újra használható ugyanabban a gépkocsiban.

63.3.8. A plombálásnak/jelölésnek sértetlennek kell maradnia a verseny előtti gépátvételtől a verseny végéig. A technikai ellenőrök bármikor kérhetik ennek ellenőrzését, és a rallye végén szétszerelhetik a részegységeket, a megfelelőség vizsgálatának érdekében.

64. ALKATRÉSZEK – KONSTRUKTÖRÖK ÉS WRC CSAPATOK RÉSZÉRE

Csak WRC verseny esetén alkalmazandók.

65. AZ AUTÓ KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEI**65.1. FEDÉLZETI KAMERA**

65.1.1. Ha a rendező, vagy a bajnokság promótere (ha van) megköveteli, a nevezőnek fedélzeti kamerát vagy más felvevő készüléket kell az autóban szállítaniuk. Ezt technikai ellenőr jóváhagyásával a rendező, vagy a bajnokság promótere szereli be.

65.1.2. Bármely, fedélzeti kamerával felszerelt autó nevezőjének rendelkeznie kell a rendező, vagy a bajnokság promóterének előzetes engedélyével (ha van). Az engedélyezett kamerákat öntapadó matricával azonosítják, és a gépátvételen beszerelve kell lenniük.

65.1.3. Azon résztvevők, akik kamerát szeretnének használni, a következő információkkal kell ellátniuk a bajnokság promóterét (ha van) legkésőbb egy héttel a pályabejárás kezdete előtt: résztvevők neve, rajtszám, nevező címe, felvétel használatának célja.

65.2. NYOMKÖVETŐ RENDSZER

Az FIA Bajnokságába tartozó rallye-kon minden autót el kell látni biztonsági nyomkövető rendszerrel. A beszerelést a technikai átvételen ellenőrzik. A kiosztásra, visszavételre és beszerelésre vonatkozó előírásokat a rendező adja ki. A verseny alatt a rendszerrel történő bármely visszaélés jelentésre kerül a Felügyelők felé.

65.3. ZAJSZINT A GYORSASÁGI SZAKASZOKON

Biztonsági okokból, kizárólag a gyorsasági szakaszokon, ajánlott lehetőséget biztosítani a kipufogó hangtompítójának megkerülésére, feltéve, hogy a kipufogógázok kilépése megfelel a J függelékben megadottaknak, valamint, hogy a katalizátorral ellátott gépkocsik esetében, a kipufogógázok áthaladnak ezen a katalizátoron. Minden esetben, valamennyi etapon, a zajszintnek meg kell felelnie a J függelékben megadottaknak.

TESZTELÉS**66. TESZTELÉS**

Csak WRC és ERC esetén alkalmazandók.

V1 – FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG /TRÓFEA (ERC/ERT)

ÁLTALÁNOS ALAPELVEK

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az FIA szervezi az FIA Regionális Rallye Bajnokságokat (a Bajnokságok) melyek az FIA tulajdonát képezik. Az alábbi Bajnokságok, Tróféák esetén a következő szabályokat kell alkalmazni:

- FIA Európai Rallye Bajnokság (ERC) Vezetők és Navigátorok részére
- FIA Európai Bajnokság (ERC) Csapatok részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 2 Bajnokság Csapatok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERC 3 Bajnokság Csapatok részére
- FIA ERC Junior Bajnokság Vezetők részére
- FIA Európai Rallye Trófea (ERT) Vezetők és Navigátorok részére:
- FIA ERT 2 Trófea Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERT 3 Trófea Vezetők és Navigátorok részére
- FIA ERT Junior Trófea Vezetők és Navigátorok részére

ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4. ERC RALLYE-KON ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

4.1. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK

4.1.1. A 2013-as J függelék 255A cikkelyének megfelelő Super 2000-Rallye Cars (1,6 L turbó) 2016. január 1-től nem vehetnek részt az ERC rallye-kon.

4.1.2. Az ERC szabályok 7.2.1 és 7.2.2 cikkelye szerint az FIA ERC Bajnokságban regisztrált versenyzők vagy csapatok csak következő gépkocsikkal vehetnek részt az FIA ERC Bajnokság futamain:

- R5 csoportba tartozó gépkocsik a 2015-ös J Függelék 261 cikkelye, vagy
- S2000 gépkocsik a 2013-as J Függelék 254A cikkelye szerint.
- A nemzeti homologizált gépkocsik részt vehetnek az Európai Rallye Trófea azon rallye-jain, amelyek az autó homologizációjának megfelelő országban zajlanak, de trófea pontokat nem szerezhetnek.

4.2. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 2 BAJNOKSÁGÁBAN ÉS AZ FIA ERT 2 TRÓFEÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie a J függelék 2016-os előírásainak:

- Négy kerék hajtású N csoportos autók (a 254-es cikkely szerint).

4.3. KIEGÉSZÍTŐ RENDELKEZÉSEK AZ FIA ERC 3 BAJNOKSÁGBAN ÉS AZ FIA ERT 3 TRÓFEÁBAN RÉSZTVEVŐ GÉPKOCSIK SZÁMÁRA

Minden gépkocsinak meg kell felelnie a 2016-os J függelék előírásainak:

- 2WD R csoportba tartozó autók (a 260 és 260D cikkely szerint).
- Super 1600 autók.
- A csoportos Kit-Carok 1600 ccm alatti korrigált hengerűrtartalommal.
- 2WD A csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.
- 2WD N csoportba tartozó autók 2000 ccm-ig.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.1. BAJNOKSÁG PONTOZÁSA

5.1.1. A bónusz pontok a Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 5.1.2. cikkelye alapján kerülnek kiosztásra.

5.3. AZ EREDMÉNYEK SZÁMA A BAJNOKSÁG VÉGSŐ ÉRTÉKELÉSÉBEN

5.3.1. A figyelembe vett eredmények száma az FIA Európai Rallye Bajnokság Csapatok, Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 7.

5.3.2. A figyelembe vett eredmények száma az FIA ERC 2 Csapatok, Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 7.

5.3.3. A figyelembe vett eredmények száma az FIA ERC 3 Csapatok, Vezetők és Navigátorok részére esetén legfeljebb 7.

5.4. A BAJNOKSÁG RALLYE-JAINAK SZÁMA

Az FIA Európai Rallye Bajnokság legfeljebb 10 versenyből áll.

5.5. EURÓPAI RALLYE TRÓFEA

5.5.1. Általános rendelkezések

A Trófea előírásai megegyeznek az Európai Rallye Bajnokság szabályaival, kivéve, ami az alábbi cikkelyeket illeti.

Az Európai Rallye Trófea a következő területből áll:

- FIA Balkán Rallye Trófea
(Törökország, Bulgária, Görögország, Románia, Ciprus, Szerbia)
- FIA Alpesis Rallye Trófea

- (Dél-Franciaország, Svájc, Olaszország, San Marino)
- FIA Ibériai Rallye Trófea
(Spanyolország, Portugália, Azori-szigetek, Madeira, Kanári-szigetek)
- FIA Benelux Rallye Trófea
(Belgium, Hollandia, Luxemburg, Észak-Franciaország, Nyugat-Németország, Észak-Németország)
- FIA Kelta Rallye Trófea
(Nagy-Britannia, Írország, Man-sziget)
- FIA Balti Rallye Trófea
(Észtország, Lettország, Litvánia, Finnország)
- FIA Skandináv Rallye Trófea
(Norvégia, Svédország, Dánia, Izland)
- FIA Közép-Európa Rallye Trófea
(Csehország, Szlovákia, Ausztria, Magyarország, Lengyelország, Szlovénia, Horvátország, Dél-Németország)

Minden Trófea területi besorolása az FIA jóváhagyásához kötött.

5.5.2. A Rallye Trófea Döntő

A Rallye Trófea Döntője határozza meg az egyes Európai Rallye Trófea, az FIA ERT 2 Trófea, az FIA ERT 3 Trófea és az FIA ERT Junior Trófea győzteseit.

A következő vezetők és navigátorok vehetnek részt a Trófea Döntőjében:

- Az ERT első három helyén záró vezetők és navigátorok minden területről
- Az ERT 2 első három helyén záró vezetők és navigátorok minden területről
- Az ERT 3 első három helyén záró vezetők és navigátorok minden területről

5.5.3. A rallye-k száma

Minden Trófeában résztvevő terület versenyének száma nem haladhatja meg a nyolcat, és legfeljebb 3 rallye-t lehet rendezni egyazon országban.

5.5.4. Kandidáló rallye-k

A kandidáló rallye-knak meg kell felelniük legalább az 1-szeres szorzójú rallye-k kritériumának.

5.5.5. Az eredmények száma

Minden egyes Trófea végső értékelését valamennyi eredmény figyelembevételével kell meghatározni.

7. FIA ERC BAJNOKSÁG CSAPATOK, VEZETŐ VERSENYZŐK ÉS NAVIGÁTOROK SZÁMÁRA

7.1. KÖZLEMÉNY

Az FIA ERC Bajnokság egy bajnokság Csapatok, Vezetők és Navigátorok számára, akik részt vesznek a rallye-kon.

7.2. RÉSZVÉTEL

- 7.2.1.** Annak érdekében, hogy a Gyártók pontszámait figyelembe vegyék a csapatok számára kiírt ERC Bajnokságban, a gyártóknak regisztrálniuk kell egy csapatnévvel az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejártá előtt a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható az FIA honlapján.
- 7.2.2.** Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC Bajnokságban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell egy vezető névvel az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejártá előtt a regisztrációs űrlap kitöltésével, mely megtalálható az FIA honlapján. A vezetők ezen kívül szerezhettek pontokat az RRSR 5. cikkelyének megfelelően regisztráció nélkül is.
- 7.2.3.** A regisztrációs díj a 7.2.1. és 7.2.2 cikkelyek szerinti ERC vezetőknek és csapatoknak 3000 EUR. A regisztrációs díj magában foglalja a pontszerzési jogosultságot egy autóval az ERC Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak kiírt Bajnokságában, ERC1 prioritást a megfelelő versenyző(k)nek, és más vonatkozó tételeket az ERC 14.4 szerint.

7.3. PONTOK

7.3.1. Pontozás

A regisztrált Csapat részére (az 5.1. cikkely szerint), minden rallye végső összesítésében a saját autómárkájá által elért legjobb helyezéért járó pont számítható be.

A Csapat további autóinak se pontszerzés, se pontlevonás nincs más nevezett autókkal szemben.

- 7.3.2.** A regisztrált Csapatok autóiból nem szerezhettek pontot egynél több autó versenyenként. A legjobb helyezést elérő gépkocsi számít a pontozásba.

8. FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 2 (ERC 2), FIA EURÓPAI RALLYE BAJNOKSÁG 3 (ERC 3)

8.1. TÁJÉKOZTATÁS

- 8.1.1.** Az FIA ERC 2 Bajnokság egy bajnokság Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 4.2 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.
- 8.1.2.** Az FIA ERC 3 Bajnokság egy bajnokság Csapatoknak, Vezetőknek és Navigátoroknak, akik a rallye értékelésében a 4.3 cikkelynek megfelelő járművel szerepelnek.

8.2. RÉSZVÉTEL

- 8.2.1.** Annak érdekében, hogy a pontszámokat figyelembe vegyék a versenyzők számára kiírt ERC 2 és ERC 3 Bajnokságokban, a versenyzőknek regisztrálniuk kell az FIA-nál az első verseny nevezési határidejének lejártá előtt. A regisztráció a Vezető vagy a Csapat nevével történik, az ERC 2-ben 2000 EUR, az ERC 3-ban 1000 EUR regisztrációs díjjal. Minden regisztráció egy gépkocsira vonatkozik.
- 8.2.2.** Minden ERC 2-be vagy ERC 3-ba regisztrált Csapat csak egy gépkocsival szerezhettek pontot a Bajnokság minden versenyt figyelembe véve.

8.3. PONTOZÁS

- 8.3.1.** A különböző értékelésekben a pontok megszerzéséhez a regisztrált Csapatok, Vezetők és Navigátorok a megfelelő kiírásban felsorolt rallye-kon gyűjthetnek pontot. A megszerzett pontok minden Bajnokságban a Csapatra, a Vezetőre és a Navigátorra vonatkoznak.
- 8.3.2.** Az ERC 2 Csapat, Vezető és Navigátor bajnoki címet az a csapat, vezető és navigátor kapja, aki a legtöbb pontot gyűjtötte azon 7 rallye közül, amelyeken indult.
- 8.3.3.** Az ERC 3 Csapat, Vezető és Navigátor bajnoki címet az a csapat, vezető és navigátor kapja, aki a legtöbb pontot gyűjtötte azon 7 rallye közül, amelyeken indult.

9. JUNIOR ERC BAJNOKSÁG

9.1. KÖZLEMÉNY

AZ FIA ERC Junior Bajnokság egy Bajnokság azon vezetők számára, akik részt vesznek a válogató versenyeken a 9.3.1 cikkely szerint, az R2 csoportnak megfelelő autót használva (J Függelék, 260. cikkely).

9.2. RÉSZVÉTEL

- 9.2.1.** Annak érdekében, hogy pontokat szerezzen az ERC Junior Bajnokságban, a vezetőnek, aki 1989. január 1-e után született, regisztrálnia kell az ERC Promoter-rel a Junior Vezetők megállapodásának segítségével az első olyan verseny nevezési zárata előtt, melyen részt kíván venni.
- 9.2.2.** Ha kevesebb, mint 10 nevezés érkezett, az FIA fenntartja a jogot a Bajnokság felfüggesztésére.
- 9.2.3.** Csökkentett nevezési díjakat kell alkalmazni az ERC Juniorban regisztrált vezetőknel.

9.3. PONTOZÁS

- 9.3.1.** Az ERC Junior Bajnokságba számító válogató versenyek az alábbiak:

Dátum	Rally	Felület
2016 február 5-7.	Rallye Liepāja (LVA)	Hó / murva
2016 április 7-9.	Circuit of Ireland Rallye (GBR)	Aszfalt
2016 június 2-4.	SATA Rallye Acores (PRT)	Murva
2016 június 23-25.	Geko Ypres Rallye (BEL)	Aszfalt
2016 július 15-17.	auto24 Rallye Estonia (EST)	Murva
2016 augusztus 26-28.	Barum Czech Rallye Zlin (CZE)	Aszfalt

Ha egy ERC Junior Rallye törlésre kerül, a helyettesítő verseny kijelöléséhez a regisztrált ERC Junior vezetők többségének beleegyezése szükséges.

- 9.3.2.** A pontozás az általános besorolásból fog kirajzolódni a regisztrált ERC Junior vezetők részére, akik pontot gyűjthetnek az adott versenyen, a külön besorolásnak megfelelően.
- 9.3.3.** ERC Junior Bajnokság pontja mindig a vezető nevére kell, hogy szójon.
- 9.3.4.** Az ERC Junior Bajnoki címet az a regisztrált ERC Junior vezető nyeri el, aki a legmagasabb pontszámot érte el 4 megfelelő versenyen, a 9.3.1 pont szerint.
- 9.3.5.** A nyertes vezető kerül díjazásra az ERC Junior Bajnokság végső sorrendjében.

A díjazás a vezetői megállapodásban foglaltak függvénye.

9.4. MEGFELELŐ GUMIABRONCS

- 9.4.1.** Csak az ERC Junior gumiabroncs szállítók által szállított gumiabroncs választható.
- 9.4.2.** A versenyt megelőző géptámvétel az ERC Junior Bajnokság gumiszállítója biztosít az FIA és a nevezett versenyzők részére egy vonalkód listát, amit használni lehet a rallye-n.
- 9.4.3.** Amennyiben a gumiabroncsok a verseny előtt kerültek beszerzésre, ezeket be kell mutatni a gumiabroncs-szállítónak a verseny előtti géptámvétel előtt, a vonalkódok ellenőrzésnek céljából.
- 9.4.4.** A vezető csak azokat a gumiabroncsokat használhatja, ami az autójához van regisztrálva.

9.5. GÉPTÁTVÉTEL

9.5.1. Általános

Az ERC Junior technikai ellenőr rendelkezik azzal a joggal, hogy részletes vizsgálatot végezzen a rallye előtt, alatt és után. Az autón lévő jelzések vagy egyéni alkatrészek eltávolítása tilos a rallye egész ideje alatt.

9.5.2. Mechanikus alkatrészek jelölése és plombálása

Minden autónak az ERC Junior Bajnokságban a géptámvételen megjelölik a sebességváltót. Emellett, legfeljebb egy tartalék sebességváltót lehet jelöléssel ellátni autónként a verseny előtti géptámvételen vagy a verseny folyamán. Az FIA más alkatrészek plombálását vagy jelölését is kérheti.

10. HOLTVERSENY A BAJNOKSÁGBAN

- 10.1.4.** A számítás, amely alapján dönteni kell az ERC Junior Bajnokságban azok között az ERC Junior versenyzők között, akik pontosan ugyanannyi pontot szereztek és ugyanazonokon a helyezéseken végeztek, az azon maximum számú kijelölt rallye versenyek gyorsasági szakaszokon elért átlagos pozíció figyelembe vételével történik, melyeken a vezetők részt vettek.

11. PRIORITÁSOS VERSENYZŐK KÖVETELMÉNYEI

11.1. FIA PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A Regionális Bajnokságra vonatkozó szabályok 11.1 cikkelyének megfelelően.

11.3. ERC PRIORITÁSOS VERSENYZŐK

A következő prioritások kerülnek kiosztásra a versenyzőknek:

- 11.3.1.** ERC1 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC-ben regisztráltak, vagy egy az ERC-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 7.2 pontja szerint.
- 11.3.2.** ERC2 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 2-ben regisztráltak, vagy egy az ERC 2-be regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.
- 11.3.3.** ERC3 prioritás a Vezetőknek, akik az ERC 3-ban regisztráltak, vagy egy az ERC 3-ba regisztrált csapat által kerültek nevezésre az ERC szabályok 8.2 pontja szerint.
- 11.3.4.** RGT prioritás a Vezetőknek, akik az RGT Kupa rallye-kon szereztek pontot az RRR X. függelék szerint.

13. A RENDEZVÉNY JELLEMZŐI

13.1. IDŐTARTAM

13.1.1. A rallye és az időterv időtartama (ajánlott és maximális időtartam)

A rallye teljes tartama 72 óra a gépátvétel kezdetétől számítva (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig. Amennyiben rendeznek shakedown-t, 6 további óra hozzáadható. Szuperspeciál szakasz esetében 4 óra adható hozzá, valamint további 4 óra, ha van kvalifikációs szakasz.

A Trófeák esetében a 4-es és 3-as szorzójú rallye-k időtartama 72 óra, a 2-es szorzójú rallye-ké pedig kettő nap a gépátvétel kezdetétől (beleértve a jelölést és a plombálást) a hivatalos végeredmény közzétételéig.

13.2. AZ EURÓPAI BAJNOKSÁG TÁVJA

A gyorsasági szakaszok össztávjának 200 és 230 km közé kell esnie.

13.3. EURÓPAI TRÓFEÁK JELLEMZŐI

A 3-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának 180 és 195 km közé kell esnie.

A 2-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának 165 és 179 km közé kell esnie.

A 1-es szorzójú rallye-k esetében a gyorsasági szakaszok teljes távjának 150 és 164 km közé kell esnie.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS IDŐTERVEK

14. ÁLTALÁNOS

14.1. DOKUMENTUMOK

A versenykiírás nyomtatott verziójának rendelkezésre kell állnia az összes versenyző és a tisztségviselők számára.

A Biztonsági terv tervezetét el kell juttatni az FIA-nak 4 héttel a rallye kezdete előtt.

14.4. CSOMAGOK A REGISZTRÁLT CSAPATOKNAK ÉS VEZETŐKNEK

Díjak	ERC Csapat regisztrált nevezés	ERC Csapat privát nevezés	ERC Csapat Junior nevezés
ERC prioritás	ERC1/ERC2/ERC3	ERC1/ERC2/ERC3	ERC3
Jármű tábla / autó			
VIP (vagy Vendég)	1	0	0
Szerviz	2	1	1
Segítő jármű	1	1	0
Szolgáltatások: ^(a)			
Bejutás az ERC szervizterületre	Igen	Igen	Igen
Terület a szervizparkban	150 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak	100 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak	90 m ² egy autónak, + 50 m ² minden további autónak
Nyomtatott anyagok / autó ^(b)			
Kiírás	2	1	1
Itiner	2	1	1
Program	2	1	1
Állandó ERC igazolvány / autó			
Versenyzők	2	2	2
Csapat	8	6	6

^(a) = a rendelkezésre álló hely és a rendező-ERC Promoter között megkötött megállapodás alapján

^(b) = minimálisan szükséges – további anyagok a nevező és a rallye rendező közötti tárgyalások alapján

GÉPKOCSI AZONOSÍTÁSA

18. RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁMOK

18.5. TETŐPANEL

18.5.3. Tetőpanel kötelező az FIA ERC versenyeken.

PÁLYABEJÁRÁS

25. PÁLYABEJÁRÁS

25.4. SHAKEDOWN VAGY EDZÉS

Az FIA Európa Bajnokság versenyein kötelező a shakedown vagy edzés beiktatása a pályabejárás időbeosztásába a 30.1.1. cikkelynek megfelelő versenyzők esetében.

SHAKEDOWN / EDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ**30. EDZÉS / KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ – CSAK ERC VERSENYEKEN****30.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

30.1.1. Az FIA ERC versenyeken edzést vagy kvalifikációs szakaszt kell rendezni az összes FIA, ERC és RGT prioritásos versenyző részére (regisztrált versenyzők) a rajtsorrend eldöntésének érdekében, mely legalább az első 45 perces szervízt követő gyújtóig érvényben marad (a 45.1 cikkelyel összhangban) Ez a szakasz meghirdethető a többi versenyző részére shakedown szakasznak a kvalifikáció befejezése után.

30.1.2. A kvalifikációs szakaszon minden prioritásos versenyzőnek kötelező részt venni.

30.1.3. Az edzés / kvalifikációs szakasz követelményei:

- Úgy kell megszervezni, mintha a verseny része lenne, beleértve az alkalmazandó biztonsági rendszabályokat.
- A versenyprogram része, azonban az eredménye nem számít bele a verseny eredményébe.
- A verseny jellemzőihez kell hasonlitosnak lennie.
- Ideális hossza 3-5 km.

30.1.4. A rajtceremónián kötelező a megjelenés azoknak a versenyzőpárosoknak is, akiknek meghibásodik a gépkocsijuk az edzésen vagy kvalifikációs szakaszon.

30.2. AZ EDZÉS LEBONYOLÍTÁSA

30.2.1. Az edzést azzal a céllal rendezik, hogy média és promóciós lehetőségeket biztosítsanak, és a versenyzőknek a gépkocsijuk kipróbálásához.

30.2.2. A jogosult versenyzők maximum 2 alkalommal haladhatnak át az edzésszakaszon az időbeosztás intervallumán belül.

Javasolt az edzésszakaszt a gépvétel napja után délelőtt 8 és 10 óra között megrendezni.

30.3. MEGHIBÁSODÁS A SZABAD TESZT ALATT

Azoknak a versenyzőknek, akik nem tudják befejezni a szakaszt, meg kell várni, míg a meghibásodott gépkocsikat a teszt végeztével a rendező a szakasz céljához szállítja.

30.4. JOGI NYILATKOZAT

Bármely a versenyre nem benevezett személynek, aki részt kíván venni az edzésen, egy, a rendező által biztosított nyilatkozatot kell aláírnia.

30.5. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

30.5.1. A tesztelés céljából engedélyezett 2 áthaladás után a prioritásos versenyzők az ERC pillanatnyi állása szerinti sorrendben, 1 perces időközönként rajtolva kezdik meg a kvalifikációs szakasz teljesítését aszfalt rallye-kon, és 2 perces időközönként murva rallye-kon.

30.5.2. Mind a vezetőnek, mind a navigátornak a gépkocsiban kell lennie a kvalifikációs szakaszon.

30.5.3. Azoknak a versenyzőknek a rajtolási sorrendjét a Felügyelők döntenek el, akik egyéniben nem voltak értékelhetőek korábbi ERC versenyeken.

30.5.4. A rajtlista a versenykiírásban megjelölt időben lesz közzétéve. A lebonyolítás a gyorsasági szakaszok rajtjának megfelelően történik.

30.5.5. Holtverseny esetén a versenyzők kvalifikáción levő rajtsorrendje alapján kell összeállítani a rajtlistát.

30.5.6. Amennyiben a rallye kiírása megengedi, a prioritásos versenyzők is részt vehetnek a shakedown-on.

30.6. HIÁNYZÁS, VAGY MEGHIBÁSODÁS A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ ALATT

30.6.1. Bármely versenyautót, mely meghibásodik a kvalifikációs szakaszon vagy az azt követő etapon, a rendező a parc fermébe szállítja a kvalifikáció végeztével.

30.6.2. A kvalifikációs szakaszról hiányzó, vagy azt nem teljes mértékben teljesítő versenyzők a prioritásos versenyzők között utolsó helyre kerülnek besorolásra a rajtlistán. Ha egynél több versenyző nem teljesíti a szakaszt, a kvalifikációs szakasz rajtsorrendjének megfelelő sorrendben választhatnak rajtpozíciót.

30.7. PARC FERMÉ A KVALIFIKÁCIÓ UTÁN

A kvalifikációs szakasz megkezdése után mindenféle szervíztevékenység tiltott. Az összes kvalifikáción részt vett gépkocsit a szakasz végeztével azonnal és a legrövidebb úton a rendező által kijelölt parc fermébe kell beállítani, és onnan csak a Felügyelők engedélyével szállíthatók el.

30.8. A RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Az első 15 olyan versenyző, aki RC2 vagy RGT osztályban indul, a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik sorrendjében választhat rajtsorrendet.

30.8.1. A leggyorsabb versenyző választ először, azután a második, a harmadik stb.

30.8.2. Az összes többi versenyző a prioritási csoportjának megfelelően kerül besorolásra a rajtlistán (ERC1 prioritás, ERC2 prioritás, ERC3 prioritás) a kvalifikációs szakaszon elért eredményük alapján. Az RGT prioritásos versenyzők az ERC2 prioritásos csoportban rajtolnak.

30.8.3. Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg a választás lebonyolításán, automatikusan utoljára választanak.

30.8.4. A választás lebonyolításának idejét és helyét a versenykiírásban kell közzétenni.

30.9. KÉSÉS VAGY KORAI ÉRKEZÉS

A kvalifikációs szakasz időellenőrző állomásán (IE QS) késés vagy korai érkezés a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.10. HIBÁS RAJT

Hibás rajt a kvalifikációs szakaszon (különösen a rajtjel megadása előtti elrajtolás) a kvalifikáció nem teljesítését jelenti, és a 30.6.2 cikkely lép érvénybe.

30.11. SZERVIZ

A kvalifikációs szakasz időtervben megadott kezdetétől a szakaszon való elrajtolásig szerviz csak a szervizparkban, vagy a rendező által kijelölt szervizterületen engedélyezett.

30.12. TECHNIKAI KÖVETELMÉNYEK

A részvételre jogosult gépkocsik motorjának, teljes erőátviteli rendszerének és a Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályaiban meghatározott alkatrészeknek plombálva kell lenniük.

30.13. A KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ IDŐBEOSZTÁSA

Javasolt a kvalifikációs szakasz kezdetét 10:30-ra időzíteni.

RAJTOK ÉS MEGISMÉTEL T RAJTOK

45. RAJTSORREND ÉS IDŐKÖZÖK AZ FIA EURÓPAI BAJNOKSÁGON

45.3. RAJTSORREND 1. SZAKASZ

45.3.1. Versenyeken az 1. szakasz rajtsorrendje az alábbiak szerint:

- Elsőként az FIA, ERC és RGT prioritásos versenyzők a kvalifikációs szakaszon elért eredményeik szerint szabadon választva.
- Másodikként az összes többi versenyző a rendező döntése alapján.

45.4. RAJTSORREND A SORON KÖVETKEZŐ SZAKASZOKON

45.4.1. A következő szakasz rajtsorrendjének megállapítása az utolsó gyorsasági (nem szuperspeciál) szakasz utáni összetett állás alapján történik.

45.4.2. Az abszolút értékelés szerinti első 10 versenyző összevont csoportban, és a 45.4.1. pontban megállapított összetett állás fordított sorrendjében rajtolnak.

45.4.4. A médiaközvetítés elősegítése céljából a bajnokság promótere kérheti a 45.4 cikkelyben leírt szabályok módosítását.

45.5. RAJTIDŐKÖZÖK

Az első 15 prioritásos versenyző autói 2 perces időközönként indulnak. Az összes többi autó egy perces időközönként, kivéve, ha a versenykiírásban másképp van előírva.

46. MEGISMÉTEL T RAJT KIESÉS UTÁN / RALLYE 2

46.1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

Minden versenyzőpáros, mely nem tudta befejezni az adott szakaszt, újra rajtolhat a következő szakaszon, feltéve, hogy ez a szándékukat minimum 1 órával a következő szakasz rajtlistájának kifüggesztése előtt jelezték a versenyigazgató felé. A versenyzőknek a rendező tudomására kell hozni a kiesésük okát (pl. baleset, mechanikai meghibásodás stb.) és jelezniük kell szándékukat a jármű megismételt gépátvételére.

Ezek minden versenyzőre vonatkoznak, akik az adott szakaszra vonatkozó maximális késést túllépték vagy IE állomást kihagytak, de nem vonatkozik valamilyen okból (pl. megfelelőségi szabályok megszegése, közlekedési szabályszegés, felügyelő döntése stb.) a versenyből kizárt versenyzőkre. Egyik újra rajtoló versenyző sem lesz értékelve a verseny végén, nem szerezhetnek bajnoki pontokat, kivéve a bónusz pontokat.

46.2. BÜNTETÉSEK

Az újra rajtolni szándékozó versenyzőpárosokat időbüntetéssel sújtják. Az időbüntetés az alábbiak szerint alakul:

46.2.1. Minden gyorsasági szakasz vagy szuperspeciál szakasz kihagyásáért 7 perc.

46.2.2. Mindazonáltal, amennyiben az első olyan gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt hagyják ki:

- a) amely az az első szekció része, melyet éjszakai gyújtó előtt meg a kettes szekció előtt, vagy
- b) amely az az utolsó szakasz egy éjszakai gyújtó előtt, az időbüntetés 10 perc.

Ez a 10 perces időbüntetés a rallye során csak egyszer szabható ki.

46.2.3. Ezt az időbüntetést minden egyes kihagyott szakasz tekintetében a versenyző csoportjának legjobb idejéhez adják hozzá, amely magában foglalja azt a gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt is, amelyen a versenyzőpáros kiesett.

46.2.4. Amennyiben a kiesés egy éjszakai gyújtót közvetlenül megelőző gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt követően történik, a versenyzőpárost úgy kell tekinteni, mint akik kihagyták a tárgyban szereplő gyorsasági vagy szuperspeciál szakaszt.

46.3. JAVÍTÁSOK ÉS GÉPÁTVÉTEL

46.3.1. Szerviz helye és a rendelkezésre álló idő

Bármely gépkocsi (a fenti szabályok szerint) mely nem fejezi be a szakaszt, a versenyző döntése szerint megjavítható. Mindazonáltal a gépkocsinak a következő szakasz első autójának rajtideje előtt legalább 1 órával jelentkeznie kell az éjszakai parc fermében (gyújtóban).

46.3.2. A javított autók géptávétele

A verseny előtti géptávételel megjelölt karosszéria és motorblokk nem cserélhető. A versenyzőnek képviseltetnie kell magát az újbóli géptávétele alatt, melynek idejét a rendező határozza meg.

46.3.3. Javítások az 1. szakasz 2. szekciójához

Azok a gépkocsik, melyek nem tudják befejezni a szuperspeciál szakaszt, vagy az azt követő etapot (1. szakasz 1. szekció), - amennyiben illetékesek - a fenti szabályok szerint megjavíthatók, és a versenyzők folytathatják az 1. szakasz 2. szekcióját. A versenyzőket úgy tekintik, mintha teljesítették volna a szuperspeciál szakaszt és az utána következő etapot, és nem esnek ki a versenyből. Az ilyen esetekre a versenykiírásban meghatározott időeredmény kerül beszámításra.

ÜZEMANYAG – TANKOLÁS**59. ÜZEMANYAG****59.1. ÜZEMANYAG TÍPUSA****59.1.2. Versenyek az Európai Rallye Trófeában**

Az ERT sorozatban szereplő Európai Rallye Trófeába számító olaszországi vagy San Marinó-i versenyeken, a J függelék 252.9 cikkelyének megfelelő egyedi üzemanyagot biztosít a rendező, mely használata az összes versenyző számára kötelező.

59.2. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

59.2.1. Az FIA-nak mindenkor jogában áll bármilyen indoklás nélkül kicserélni az FIA üzemanyagot egy másik üzemanyagra a Kódexnek megfelelően (J Függelék).

59.2.2. Minden versenyző köteles az FIA által meghatározott tankcsatlakozót használni, kivéve azokat a vezetőket, akik olyan autót használnak, ami megtartotta a szabványos tartályát.

59.2.3. Az FIA nem vállal felelősséget nem megfelelő üzemanyag használatának következményéért.

59.2.4. Az FIA-nak jogában áll az üzemanyag ellenőrzésére bármely versenyzőnél bármely időben.

59.2.5. A prioritásos versenyzők, RGT-versenyzők és az FIA Junior ERC Bajnokságban induló versenyzők autóját kifejezetten fel kell szerelni az FIA üzemanyagminta-csatlakozóval. (Lásd: FIA 5. sz. Technikai Lista).

59.2.6. A kijelölt szállító értesíti a Bajnokságban regisztrált gyártókat, amikor egy új tétel kerül bemutatásra. A regisztrált gyártó feladata, hogy leellenőrizze, az üzemanyag megfelelőségét, mielőtt az a versenyen felhasználásra kerül.

59.2.7. Az autók, amelyek kizárólag FIA által jóváhagyott üzemanyag-csatlakozóval vannak felszerelve, és az 59.1.2 pontban jelzett üzemanyagot használnak, kötelesek az adaptert az autóban szállítani.

GUMIABRONCS ÉS KERÉKTÁRCSA**60. ÁLTALÁNOS****60.7. MINTÁZAT KÉZI VÁGÁSA**

A gumiabroncs mintázatának szándékos módosítása vagy a szögek számának megváltoztatása szigorúan tilos.

62. GUMIABRONCS MENNYISÉGE**62.1. 2016. ÉVI GUMIABRONCS MENNYISÉGE AZ ERC-BEN**

A Bajnokságban versenyeken felhasználható összes gumiabroncs számát a versenykiírásban kell részletezni minden versenyen.

62.1.1. Azok az ERC1, ERC2 és nem prioritásos versenyzők, akik R5 vagy S2000 autóval indulnak, maximum 18 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.

62.1.2. Az ERC3 versenyzői maximum 14 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.

62.1.3. Az ERC Junior Bajnokság versenyzői maximum 12 gumiabroncsot használhatnak az egyes rallye-kon.

62.1.4. A nem prioritásos NR4 vagy 2WD csoportba nevezett versenyzők gumiabroncsai nem kerülnek megjelölésre.

62.2. GUMIABRONCSOK AZ EDZÉSRE / KVALIFIKÁCIÓRA ÉS A SHAKEDOWN-RA

62.2.1. Azon versenyzők, akik indulhatnak az edzésen vagy kvalifikáción, a gumiabroncsokat az ERC 62.1 cikkelyében meghatározott mennyiségből használhatják fel.

62.2.2. A shakedown-on a versenyzők jelöletlen gumikkal vehetnek részt.

62.3. GUMIABRONCSOK AZ EURÓPAI RALLYE TRÓFEÁBAN

62.3.1. Az ERT-ben nincs felső határ a gumiabroncsok mennyisége vonatkozásán.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK**63. MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK****63.3. ERŐÁTVITEL**

63.3.1. Minden FIA és ERC prioritásos versenyző számára egy tartalék váltó, és egy tartalék differenciál szett (első és/vagy középső és/vagy hátsó) használható minden versenyen.

MECHANIKAI RÉSZEGYSÉGEK**65. KIEGÉSZÍTŐ BERENDEZÉSEK A JÁRMŰVEKHEZ****65.2. KÖVETŐ RENDSZER**

Az olyan versenyeken, amik beleszámítanak az FIA Európai Rallye Tróféába, a biztonsági nyomkövető rendszer használata nem kötelező, de erősen ajánlott.

TESZTELÉS

66. TESZTELÉS

66.4. TESZTKORLÁTOZÁSOK VEZETŐK ÉS/VAGY REGISZTRÁLT GYÁRTÓK RÉSZÉRE

Tilos a tesztelés a versenyt megelőző 2 hét folyamán a vezetők és gyártók részére olyan országban, ami a Bajnokság fordulójának ad otthont, kivéve, ha a nevező kérelmet fogalmaz meg az érintett rendező részére. A kérelemnek tartalmaznia kell:

- pontos helyszín (GPS pontokkal),
- kezdő és befejező idő,
- vezető(k) neve(i),
- autó(k) alvázszáma(i).

A teszt időbeli korlátozása maximum 1 nap versenyzőnként.

A rendezőnek a jóváhagyást írásban kell kiadnia a versenyző részére az FIA részére megküldött másolattal egyetemben.

V2 – FIA AFRICAN RALLYE CHAMPIONSHIP 2016

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V3 – FIA MIDDLE EAST RALLYE CHAMPIONSHIP 2016

[Az eredeti szövegezés szerint.]

V4 – FIA ASIA-PACIFIC RALLYE CHAMPIONSHIP 2016

[Az eredeti szövegezés szerint.]

FIA REGIONÁLIS RALLYE BAJNOKSÁGOK SPORTSZABÁLYAINAK FÜGGELÉKEI

I. Függelék: Ellenőrző állomások jelölései

II. Függelék: Standard dokumentumok

	Dokumentum	Elérhetőség
1	Versenykiírás	Weboldal+ (tetszőlegesen nyomtatásban is)
2	Végrehajtási utasítások	Weboldal+nyomtatásban
3	Rallye Guide	Weboldal+(tetszőlegesen nyomtatásban is)
4	Útvonallap	Weboldal+nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
5	Itiner	Nyomtatásban
6	Menetlevél	Nyomtatásban
7	Standard nevezési lap	Weboldal + nyomtatásban (a versenykiírással együtt)
8	Nevezési lista	Weboldal + nyomtatásban
9	Rajtlisták és eredmények *	(Tetszőlegesen weboldalon is) + nyomtatásban
10	Media Biztonsági Könyv (opció)	Weboldal + nyomtatásban

Az alábbi kiegészítő dokumentumok szükségesek, formátumuk azonban nem meghatározott:

- Biztonsági terv
- Térképek
- Programok
- Rendezői kézikönyvek
- Belső dokumentumok
- Helikopter információk (ha van)

III. Függelék: Biztonság

IV. Függelék: Céldobogó ceremónia

Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.
(Választható a Regionális Bajnokságokban.)

V. Függelék: Gumiabroncsok

VI Függelék: Nevezési díjak, Nevezői Csomag, és Állandó belépőkártyák
Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

VII Függelék: Rajtolató gép működése

Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

VIII Függelék: JUNIOR WRC

Lásd FIA World Rallye Championship szabályzat.

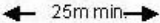
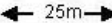
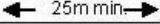
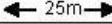
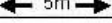
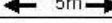
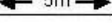
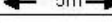
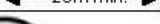
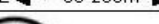
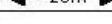
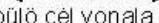
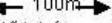
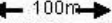
IX. Függelék: Szervezési követelmények specifikációja
(Kizárólag rendezőknek – a versenyzőkre nem vonatkozik.)

X. Függelék: FIA RGT Kupa

[Az eredeti szövegezés szerint.]

I. Függelék

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Állomás típusa	Ellenőrző állomás (A jelzések átmérője kb. 70 cm)		
Menetirány	  		
	Sárga táblák Ellenőrző állomás bejárata	Piros táblák Kötelező megállás	Bézs táblák Ellenőrző állomás vége
Áthaladás ellenőrző	 	 ÁE 	
Idő ellenőrző	 	 IE 	
IE a szervizpark bejratánál	 	 IE 	
IE a szervizpark kijáratánál	 	 IE 	
IE és gyorsasági rajt	 	 IE   GY rajt 	
Gyorsasági vége	 	   Stop állomás 	
Egyéb FIA standard Rallye táblák (A jelzések átmérője: kb 70 cm)			
	Fehér embléma sárga háttérén *	Fehér embléma kék háttérén *	
Gumijelölés / ellenőrzés		 Egy jel minden gumival kapcsolatos művelethez	
Tankoló zóna		 Egy jel minden tankolási művelethez	
Rádiós pont	  Figyelmeztető jelzés	 Rádiós pont	
Orvosi jármű pont	  Figyelmeztető jelzés	 Orvosi jármű pont	

A távolságokat a lehetőségekhez képest be kell tartani.

*A korábbi színű/megjelenésű táblák használhatóak, míg nem szükséges a cseréjük.

RALLYE ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELÖLÉSEI

Időellenőrző



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

GY. Rajt



Színe: piros

Repülő cél vonala



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

Stop állomás



Színe: piros

Ellenőrző állomás vége



Színe: bézs

Áthaladás-ellenőrző



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: piros

Tankoló zóna kezdete



Színe: kék

Tankoló zóna vége



Színe: kék

Rádiós pont



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Orvosi járműpont



Állomás bejáratánál a színe: sárga
Ellenőrzésnél a színe: kék

Gumijelölő zóna kezdete



Színe: kék

Gumijelölő zóna vége



Színe: kék

II. FÜGGELÉK

STANDARD DOKUMENTUMOK

1. VERSENYKIÍRÁSOK

Minden versenyre versenykiírást kell készíteni (Nemzetközi Sportkódex 20. cikkely).

A versenykiírás elektronikus változatát el kell küldeni az FIA-nak az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának előírásai szerint.

A beérkezést követő 4 héten belül az FIA tájékoztatja a rendezőt az esetleges elvégzendő módosításokról, és kiadja a kiírás közzétételéhez szükséges jóváhagyási számát.

A versenykiírást A5-ös formátumban kell kinyomtatni (ERC-ben kötelező, más régiók esetében választható lehetőség), és meg kell jelennie a rallye hivatalos weboldalán is az FIA Regionális Rallye Sportszabályzatának előírásai szerint.

A nyomtatott versenykiírást legalább a rallye hivatalos személyeinek ki kell osztani.

A végső verziójú versenykiírás két példányát a megjelenéskor el kell küldeni az FIA-nak.

TARTALOM

Tárgymutató

1. Bevezetés

1.1. Ehhez hasonló szövegezés:

Jelen rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2016. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, a Nemzeti Sportszabályok FIA-szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

További információ a Rallye Guide-ban jelenik meg, melynek kiadása: [dátum]

A 2016. évi Regionális Rallye Bajnokság Sportszabályzata megtalálható a következő címen: [az FIA weboldala]

1.2. Útburkolat

1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága, és az útvonal teljes hossza

2. Rendezés

2.1. Az FIA címek, melyekbe a verseny beleszámít

2.2. FIA és ASN engedélyek száma

2.3. Rendező neve, címe és elérhetősége (állandó irodai elérhetőség)

2.4. A Rendezőbizottság

2.5. Sportfelügyelők

2.6. FIA Megfigyelők és delegált személyek

2.7. Vezető tisztségviselők

2.8. Versenyközpont helye és elérhetősége (tel. & fax.)

3. Program, időrendi sorrendben (dátumok és időpontok), a szükséges helyszínek megadása

- A versenykiírás megjelenése
- Nevezési zárlat kedvezményes díjért (ha van)
- Nevezési zárlat
- Nevezési lista közzététele
- Az itiner, térkép és a rallye guide kiadása
- Extra szolgáltatások megrendelési zárata a szervizparkba
- A shakedown-ra jelentkezés zárata (ha szükséges)
- Versenyiroda nyitva tartása
- Hivatalos hirdetőtábla – helyszín
- Az anyagok és dokumentumok összegyűjtése
- Adminisztratív átvétel
- Pályabejárás nyomkövetőinek összegyűjtése
- Pályabejárás kezdete
- Sajtóiroda és médiaakkreditáció megnyitása
- Biztonsági nyomkövetők összegyűjtése

- Gépátvétel – plombálás és jelölés
- Versenyzői és csapatvezetői eligazítás (ha van)
- Helikopterpilóták eligazítása (ha van)
- Shakedown és időterv
- Edzés és kvalifikációs szakasz (ha van) időterve
- Rajtsorrend és IE érkezési idők a kvalifikációhoz (ha van)
- Rajtpozíció-választás helye és időpontja (ha van)
- Verseny előtti sajtótájékoztató
- Első felügyelő testületi ülés
- A rajtceremónia (ha van) és az első szakasz rajtlistájának közzététele
- Rajtceremónia (ha van)
- A verseny rajtjának helye és ideje
- Az első szakasz végének helye és ideje
- A következő szakaszok rajtlistájának közzététele
- A következő szakasz rajtja
- Célcseremónia / díjátadás
- Verseny utáni sajtótájékoztató
- Végső technikai ellenőrzés
- Ideiglenes végeredmény közzétételének ideje
- Hivatalos végeredmény közzétételének ideje

4. Nevezések

- 4.1. Nevezési zárlat
- 4.2. Nevezési eljárás
- 4.3. Elfogadott résztvevők száma, géposztályok
- 4.4. Nevezési díjak / nevezési „csomagok” privát résztvevőknek
- 4.5. Fizetési feltételek (alkalmazandó adók leírásával)
- 4.6. Visszatérítések

5. Biztosítás

6. Reklámok és azonosítók

7. Gumiabroncsok

7.1. Verseny alatt használandó gumiabroncsok megadása

Az alábbi szöveg ajánlott a gumiabroncsok használatához:

A 2016. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának betartásán felül, az alábbi mennyiségű és típusú gumiabroncs használható.

<i>Autó típusa</i>	<i>Versenyző prioritása</i>	<i>Maximum gumiabroncs</i>	<i>Extra a shakedownra</i>	<i>Rallye-ra összesen</i>

- 7.2. A pályabejáráson használható gumiabroncsok – szükséges esetben
- 7.3. Nemzeti jogszabályok vagy különleges követelmények (amennyiben vannak)

8. Üzemanyag (ha hozzáférhető)

- 8.1. Megrendelési eljárás
- 8.2. Üzemanyag rendelésének zárlata
- 8.3. A prioritással nem rendelkező versenyzők ellátása

9. Pályabejárás

- 9.1. Regisztrációs eljárás
- 9.2. Speciális és/vagy nemzeti előírások – sebességkorlátozás a gyorsasági szakaszokon
- 9.3. Sebességellenőrző berendezések leadási helye

10. Adminisztratív átvétel

- 10.1. Bemutatandó dokumentumok
 - Nevezők licence
 - Vezető és navigátor licence
 - Vezető és navigátor érvényes vezetői engedélye
 - Vezető és navigátor útlevele vagy azonosítója
 - ASN engedély minden külföldi nevezőnek
 - Nevezési lap minden adatának kiegészítése
 - Versenyautó biztosítási kötvénye
 - Versenyautó biztosítását igazoló papírok
- 10.2. Időterv

11. Gépátvétel – plombálás és jelölés

- 11.1. Gépátvételi helyszín és időterv
- 11.2. Sárfogó lapok (J függelék 252.7.7 pont)
- 11.3. Ablakok/hálók (J függelék 253.11 pont)
- 11.4. Versenyzők biztonsági felszerelése
- 11.5. Zajsint
- 11.6. Speciális nemzeti előírások
- 11.7. Biztonsági nyomkövető berendezés beszerelése

12. Egyéb procedúrák

- 12.1. Rajtceremónia lebonyolítása és sorrendje
- 12.2. Célcseremónia lebonyolítása (csak ha eltér a szabályoktól)
- 12.3. Megengedett korai érkezés
- 12.4. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása és rendje (ha van)
- 12.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek beleértve a rendező promóciós tevékenységét
- 12.6. Hivatalos idő a verseny alatt

13. Hivatalos személyek azonosítása

14. Díjak

15. Végellenőrzés

- 15.1. Végellenőrzés – kinek kötelező megjelenni a csapatokból, és a helyszín
- 15.2. Óvási díj
- 15.3. Fellebbezési díj
- 1. melléklet Útvonallap
- 2. melléklet Pályabejárás időterve
- 3. melléklet Versenyző összekötők neve, fényképe és időterve
- 4. melléklet Kiegészítő hirdetések matricái és elhelyezésük
- 5. melléklet Kivonat az FIA L. függelékéből a ruhákra, bukósisakokra és egyéb biztonsági kellékekre vonatkozólag
- 6,7. stb. melléklet Pontok a Rendezők döntése alapján

2. VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁSOK

A végrehajtási utasítás fogalmát jelen szabályzat 2.2 pontja tartalmazza.

Végrehajtási utasítást kiadhat:

- A rendező, a gépátvétel kezdetéig az FIA engedélyével. Kivételes esetben a rendező által módosítható az FIA engedélyszám kiadásával jóváhagyott útvonal és a pályabejárás programja, ahogyan azt az FIA engedélyszám kiadásának időpontjában engedélyezték. Azonban minden ilyen módosítást az FIA felé fel kell terjeszteni.

Vagy:

- A Felügyelő a verseny alatt. Az útvonal módosításáról vagy az ideiglenes végeredmény kifüggesztésének késleltetett időpontjáról szóló végrehajtási utasítást a Versenyigazgató is kiadhat.

A végrehajtási utasítást sorszámmal és dátummal kell ellátni. Sárga papírra kell nyomtatni, ki kell függeszteni a hivatalos hirdetőtáblá(ko)n, és meg kell jelentetni a rendezvény honlapján.

Ahol lehetséges, ajánlott a nevezők elektronikus értesítése a végrehajtási utasítás megjelenéséről.

A nevezőknek (vagy a versenyzőpárosoknak) aláírásukkal igazolniuk kell a végrehajtási utasítás átvételét, kivéve, ha ez a verseny folyamán fizikailag nem lehetséges.

Végrehajtási utasítás csak az FIA jóváhagyása után tehető közzé, vagy miután a Felügyelő Testület megjelenteti (ahol alkalmazandó).

3. RALLYE GUIDE

A tájékoztató célja, hogy minden szükséges nyomtatvány egy dokumentumban megtalálható legyen, a média, a hivatalos személyek vagy versenyzők számára egyaránt.

Elektronikus dokumentumként teszik közzé legalább három héttel a rallye kezdete előtt. **A Rallye Guide nyomtatása opcionális a rendező részére.**

*= A versenykiírást részletesen a II. függelék 1. pontja tartalmazza

TARTALOM			
Pont	Címek és alcímek	VK*	RG
1.	Bevezetés / üdvözlés		
	Bevezetés a fő tisztségviselők, az elnök stb. részéről	-	X
	„Ez a dokumentum nem minősül szabálynak - csak tájékoztató jellegű”	-	X
2.	Elérhetőségek		
	a) <i>Állandó elérhetőségek</i>	X	-
	Postai és látogatói címek, telefon és fax	X	-
	E-mail és internet címek	X	-
	Fontos tisztségviselők	X	X
	b) <i>Versenyközpont elérhetőségei</i>	X	X
	Címe, telefon és fax	X	X
	Versenyiroda nyitva tartása	X	X
	c) <i>Média elérhetőségei</i>	-	X
3.	Program és kritikus határidők		
	a) Verseny előtti hét időterve	X	X
	b) A verseny hetének időterve	X	X
4.	Nevezési részletek		
	A verseny besorolása	X	-
	Nevezési díjak listája	X	-
	Nevezési csomagok nem FIA regisztrált csapatoknak	X	-
5.	Szervizpark(ok) és távoli szervizzónák, ha alkalmazzák		
	Információk a szervizpark(ok)ról stb.	-	X
	Létesítmények a szervizparkban	-	X
	Ellenőrző lista a szervizpark felszereltségéről (ld. a függelék vége)	-	X
6.	Rádió adó-vevő		
	Felelős személy / hatóság elérhetősége	-	X
7.	Üzemanyag / Gumibroncsok		
	Tájékoztatás a követelményekről/beszerzésről	X	X
8.	Autók és tartalék alkatrészek beszállítása		
	Nemzeti jogszabályok / vámeljáras / ügyintézők	-	X
9.	Helikopterek		
	Regisztrációs eljárás / információ bérbeadó cégekről	-	X
10.	Vendéglátási előkészületek		
	Vendéglátási előkészületekért felelős személy / cég elérhetőségei	-	X
11.	Szálloda / szállásfoglalás		
	Szállodák listája	-	X
	Elérhetőségek a foglalásokhoz	-	X
12.	Pályabejárás		
	GPS nyomkövetés (rajtszámok, kiosztás)	X	X
13.	Géptávitel, plombálás és jelölés		
	Dátum, hely és időbeosztás (egyéni időpontok a végrehajtási utasításban)	X	X
	Szükséges előkészítés, mielőtt a gépkocsi átvételre megy	-	X

	Biztonsági nyomkövető rendszer ki- és visszaadási helyei	X	X
	Végellenőrzés	X	X
14.	Shakedown / edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó) Általános információk és idők (helyszín, szakasz hossza, távolsága a szervizparktól stb.)	X	X
15.	Rajtceremónia Program és előírások	X	X
16.	Célcseremónia Program és előírások	X	X
17.	PR tevékenységek Rallye Show-k, stb.	-	X
18.	Média	-	X
	Kapcsolattartás a verseny előtt	-	X
	Akkreditációs eljárás / kritériumok és határidők	-	X
	Akkreditációs pult – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Média szoba – helyszín és nyitva tartás	-	X
	Sajtótájékoztatók – időpont és helyszín	X	X
	Csapatok médiakapcsolatai	-	X
	Várható médiamegjelenés (TV és rádió, időpontok, csatornák)	-	X
19	Belépők és táblák A különböző belépők és táblák leírása - melyik belépő hova érvényes	-	X
20.	Orvosi és biztonsági szolgálat	-	X
	Vészhívó szám	-	X
	Telefonszámok:	-	X
	- környékbeli kórházak	-	X
	- rendőrség	-	X
	- vontatás	-	X
	- gyógyszerárak	-	X
21.	Hasznos tudnivalók és szolgáltatások listája	-	X
	Klíma	-	X
	Időzóna	-	X
	Pénznem	-	X
	Autó kölcsönzők	-	X
	Légitársaságok és repterek	-	-
	Másoló szolgáltatás	-	X
	Mobil telefon (bérlés és szolgáltatás)	-	X
	Biztonsági cégek	-	X
	Taxik	-	X

Mellékletek	VK	RG
Megjegyzés: A mellékletek formátumát a rendező határozza meg		
Címsorok		
Útvonallapok		
Minden szakasz	X	X
Útvonallap összehasonlítva az előző évekkal	-	X
Pályabejárás időterve	X	X
Térképek (A4-es formátumban)		
Áttekintő térkép (minden szakaszra)	-	X
Gyorsasági szakaszok és pályabejárás térképei	-	opció
Shakedown térkép (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Edzés és kvalifikáció (amennyiben alkalmazandó)	-	X
Érintett városok (versenyközpont, szervizpark, kórházak, stb. jelölésével)	-	X
Itiner vagy regionális térképek, várostérképek, magyarázó ábrák az utazáshoz		

Repülőtérrel a versenyközponthoz (vagy útcsatlakozások)	-	X
A versenyközpont és a szervizpark között	-	X
A szervizparktól a shakedown-ra	-	X
A shakedown-tól a szervizparkba	-	X
A versenyközpont és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a gépátvétel között	-	X
A szervizpark és a kihelyezett/kiegészítő tankoló zónák között (ha van)	-	X
A szervizpark és a kihelyezett szerviz zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a gumibroncs csere zóna között (ha van)	-	X
A szervizpark és a fényszóró szerelési zóna között (ha van)	-	X
A versenyközpont és a média központ között (ha van)	-	X
Vázlatok és helyszínrajzok		
Gépátvétel és zajsint ellenőrző terület	-	X
Biztonsági doboz beszerelése	-	X
Kihelyezett szerviz zóna (ha van)	-	X
Versenyirányítás	-	X
Rajtterület	-	X
Célterület	-	X
Szervizpark rajz	-	X

Az alábbiakra vonatkozó formanyomtatványok használatát a rendező dönti el

Szálloda-/szállásfoglalás
 Szervizpark-szolgáltatások
 Médiaakkreditáció
 Pályabejárási regisztráció
 Kiegészítő anyag rendelő
 Rádió adó-vevő nyomtatvány (ha alkalmazzák)
 VÁM nyomtatvány (ha alkalmazzák)

Ellenőrző lista a szervizpark tervhez:

- IE be / IE ki (számokkal)
- Parc fermé
- Technikai zóna
- Gumijelölő zóna
- Tankolási zóna (ha nem kihelyezett)
- Környezetvédelmi követelmények
- Szerviz gépkocsik be és ki a szervizparkból
- Segélyszolgálat, tűzoltók, egészségügyi központ, stb. elhelyezkedése
- Segítő jármű parkolók
- Sajtó és VIP parkolók
- Nézői parkolók
- Versenyiroda / információs központ
- Nyilvános WC-k
- Vízellátás
- Szemétgyűjtő terület(ek)
- Helikopter indítóállás

4. ÚTVONALLAP – PÉLDÁK AZ ÚTVONALLAPOK ELRENDEZÉSÉRE

1. Edzés / kvalifikációs szakasz / Shakedown (ha van)

A kvalifikációs szakasz előtti edzést egy maximum 2 órás időintervallumon belül kell megtartani, és jelezni kell az időtervben.

Free Practice / Qualifying				Thursday 23 June 2016		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
TCFP	Start of Free Practice					8:00
FREE PRACTICE CLOSES AT 10:00						
TCQS						10:30
RZQS	Refuel for Qualifying Stage					
QS	Qualifying Stage	3.86	-	-	-	10:38
TCPF	Parc fermé IN (early check-in permitted)	-	6.50	10:36	0:18	10:56
Start order selection at XXXXXX (give location)						12:00

Shakedown				Thursday 23 June 2016		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
	(Anytown Pavilion)					
	Shakedown Start		3.55	3.55		16:00
SD	Shakedown Stage	3.48				-
	(Anytown Pavilion)	-	6.50	9.98		
Totals		3.48	10.05	13.53		

2. Gyorsasági szakasszal kezdődő verseny

Start (Section 1)							Thursday 23 June 2016
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Section 1
0	Start - (Anytown Pavilion)					18:15	
RZ 1	Refuel - All competitors						
1	Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)			
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40	
SS1	SSS Trotting Track 1	2.06	-	-	-	19:00	
1A	Parc fermé IN	-	14.49	16.55	0:30	19:30	
Overnight regroup							
Re-Start (Sections 2,3,4.....)							Friday 24 June 2016
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Section 2
1B	Parc fermé OUT - Service IN	-	-	-	0:30	06:00	
	Service A - Anytown Pavilion	(2.06)	(24.98)	(27.04)	0:15		
1C	Service - OUT	-	-	-	-	06:15	
RZ 2	Refuel - All competitors						
2	Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)			

Megjegyzések:

- A szervizpark és kihelyezett szerviz zónák adatait vastag fekete kerettel kell körülvenni, és színes nyomtatás esetén világoskék kitöltéssel jelölendő.
- A gyújtókat vagy más IE tevékenységeket jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, színezítés nélkül.
- A tankolást jelölő adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, sárga kitöltéssel.
- A szakasz végi vagy a rallye végi összesített adatokat mutató adatokat vékony fekete kerettel kell körülvenni, világosszürke kitöltéssel.
- A szervizparkokat betűk jelölik: A, B, C, stb.
- Az IE 0 mindig a rallye versenyzésből álló részének kezdetét jelöli. Az önálló rajt ceremónia nem tekinthető IE 0-nak.
- A szekciók számát a jobb oldali margónál kell jelölni.

3. Tipikus nap közbeni szerviz

SS10	Vesuvius 1	22.80				11:40	Section 4
10A	Regroup & Technical Zone IN		50.68	73.48	01:25	13:05	
10B	Regroup OUT - Service IN				00:15	13:20	
	Service E (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:30)		
10C	Service OUT					13:50	5

Megjegyzések:

A példában a gyűjtőállomáson (2.15 pont) végeznek technikai ellenőrzést. Ha nincs gyűjtőállomás, egy 3 perces technikai zónának kell lennie a szervizpark bejárata előtt.

4. Kihelyezett szerviz és tankolás

Start (Sections 1,2)				Friday 26 October 2012		
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start - Skrunda	(0.00)	(0.00)	(0.00)		06:00
RZ 1	Refuel - City					
	Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel (FIA fuel)		[136.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	Talsi 1	32.14	-	-	-	09:25
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	Pampal 1	5.13	-	-	-	10:06
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	Roja 1	27.88	-	-	-	10:24
RZ 3	Remote Refuel (FIA fuel)		[23.50]			
	Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone - IN	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone - OUT / Service - IN	-	0.03	0.03	0:10	12:07
	Remote Service A - Dundaga	(65.15)	(227.49)	(292.64)	0:15	
3C	Remote Service - OUT	-	-	-	-	12:22
RZ 4	Remote Refuel (FIA fuel)		[27.00]			
	Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

Megjegyzések:

A kihelyezett szerviz szabályzatáról és felállításáról lásd az 52. cikkelyt.

5. Tipikus szakasz végi, éjszakai gyűjtő előtti flexi-szerviz

SS1 3	Vesuvius 2	22.80				16:35
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN		50.68	73.48	1:25	18:00
13B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN				0:10 (min.)	
	Flexi Service F (Football Stadium)	(72.59)	(161.06)	(233.65)	(00:45)	
13C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					21:00
	Saturday totals	145.18	322.12	467.30		

Megjegyzések:

- A flexi-szerviz időtervét, ahol az összes autónak be kell állni a parc fermébe az alábbi módon kell kiszámolni:
Az utolsó versenyző tervezett szervizbe állási ideje + 30 perc maximum késés + 45 perc szervizidő + 15 perc ráhagyás.

6. Tipikus rallye vége

17B	Regroup OUT					11:45
18		-	14.12	14.12	0:17	12:02
SS1 8	Roja 2 (Power Stage)	7.25				12:05
18A	Regroup & Technical Zone IN		65.13	81.38	1:15*	13:20
18B	Regroup OUT - Service IN				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	(79.97)	(188.53)	(268.50)	(00:10)	
18C	Service OUT - Finish - Holding IN					13:33
	Podium					14:00
	Sunday totals	79.97	188.53	268.50		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	%**
Friday 26 October				
Sections 1, 2	136.21	292.98	429.19	31.7%
Saturday 27 October				
Sections 3, 4, 5	145.18	322.12	467.30	31.1%
Sunday 28 October				
Section 6	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	361.36	803.63	1164.99	31.0%

* engedélyezett a közúti szakaszon a gyorsasági után a TV adás miatt extra idő

**% = a gyorsasági szakaszok teljes távjának aránya.

A fenti táblázattal kell befejeződni az útvonallap utolsó oldalának.

5. ITINER

1. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

- Az itiner az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában foglaltak szerint kell kiosztani.
- Lehetséges egy könyvet alkalmazni az egész rallye-ra, vagy minden szakaszra külön-külön könyvet. Utóbbi esetben a könyveknek könnyen megkülönböztethetőeknek kell lenniük.
- Az itiner A5-ös méretű (NACAM hivatalos méret), kötését a baloldalon fémmel vagy más alkalmas erősspirállal úgy kell megoldani, hogy a 360 fokos szétnyitást lehetővé tegye.
- A nyomtatásnak két oldalasnak, a felhasznált papírnak pedig legalább 90 g/m²-esnek kell lennie.
- Fehér papírra kell nyomtatni; a gyorsasági szakaszok elválasztására nem szükséges színeket alkalmazni, kiemelésük a mintának megfelelően az „Irány” oszlop sötétítésével történik (a minta szerint).
- A címsoroknak angolul és a nemzeti nyelven kell lenniük (utóbbi opcionális).
- A szekciók teljesítésére előírt időt órákban és percekben kell megadni.
- Az itiner oldalanként legfeljebb 6 információt tartalmazhat. (Amennyiben oldalanként 6 információ van, a fejlécnek kisebbnek kell lennie, ahogy a minta is mutatja.)
- Az itiner minden oldalának számozottnak kell lennie annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a hiánytalanságát.

2. ELSŐ OLDALAK

- Az itinernek tartalmaznia kell egy olyan oldalt, amely leírja az eljárást baleset esetén, és:
 - kórházak és egészségügyi központok listáját
 - a versenyiroda és segélyszolgálatok telefonszámát
- Az itinernek az első lapon tartalmaznia kell jelmagyarázatot.
- Útmutatást kell tartalmaznia a trip méter kalibrálásához.
- Az itiner mindegyik könyvének tartalmaznia kell a teljes rallye-ra vonatkozó, álló formátumú, részletes útvonalat és térképeket (beleértve a léptéket és az északi irányt). Ajánlott, hogy egy adott szakasz útvonalapja jelenjen meg a megfelelő szakasztérkép ellentétes oldalán.

3. ÚTMUTATÓ OLDALAK

Abban az esetben, amikor az útvonal pontosan duplikált szerepel (pl. két azonos szekció), a rendezők gazdaságossági okokból kiadhatnak egy útleírást. Ebben az esetben minden egyes oldal tetején szerepelni kell a különböző IE-knek, szakasz és szekció számoknak. Ha a két áthaladás között bármilyen eltérés mutatkozik, nem lehet azonos útleírást kiadni.

- Minden itinernek tartalmaznia kell legalább egy szervizpark tervet. A szervizpark helyszínrajzának megismétlése minden egyes esetben nem szükséges. Fontos azonban a helyszínrajz, ha valamely IE helye megváltozik.
- Kihelyezett szervizpark, gumibroncs csere és/vagy lámpasor felszerelési zóna és kihelyezett tankoló zóna alaprajztervet tartalmaznia kell (ha van).
- A shakedownt és/vagy edzést / kvalifikációs szakaszt (ha van), a „vissza a rajthoz” kört (ha van) és a szervizparkba/tól útvonal leírását.
- Minden etapnak vagy gyorsasági szakasznak új oldalon kell kezdődnie. A gyorsasági szakasz STOP állomása után nem kell új oldalt kezdeni, ha ez ugyanannak az etapnak a folytatása (mint a példán látható).
- Ha két kereszteződés közti távolság kevesebb, mint 200 méter, az itiner jeleket elválasztó vízszintes vonalra nincs szükség.
- Az egyes gyorsasági szakaszok térképének tartalmaznia kell:
 - méretarányt
 - északi irányt
 - a pályabejárás útvonalát (csak abban az esetben, ha nincs külön pályabejárású itiner)
 - alternatív útvonalat
 - a rajt, cél és az S.O.S. pontok helyét
- A gyűjtőállomások és a szervizparkok, valamint a gyorsasági szakaszok rajt és cél állomásainak GPS koordinátáit meg kell adni. A megjelenítés formája: fokok, percek és tizedpercek pl: 139°36.379' (WGS84).
- Tartalmazhat fotókat vagy rajzokat az ellenőrzőállomások elhelyezkedéséről.
- A gyorsasági szakasz száma a lap oldalán jeleníthető meg (a mellékelt minta szerint), megkönnyítve a gyorsasági szakasz megtalálását. Kétoldalas nyomtatás esetén a jelzésnek mindig a lap külső oldalán, tehát a kötéssel ellenkező oldalon kell megjelennie, hogy oldalnézetből látható legyen. A számokat csak a gyorsasági szakaszhoz kapcsolódó oldalakon kell feltüntetni.
- Az összes S.O.S. és elsősegélynyújtó pontot jelölni kell a megfelelő jelekkel.
- Tartalmaznia kell az utak számozását, ahol fontos.
- Az iránynyilak vastagságával a főútvonal / mellékútvonal jelleget kell jelezni, nem a követendő irányt.
- Az „Irány” és az „Információk” közötti függőleges oszlopokat fekete kitöltéssel kell jelölni, ha az útburkolat laza (murva), és üresen marad (fehér) aszfalt vagy kötött talaj esetén.
- Az IE és GY. közötti távolságot fel kell tüntetni az „Információs” cellában (a minta szerint).

4. UTOLSÓ OLDALAK

- Alternatív útvonalak az itiner végén külön részként is szerepelhetnek, papíron különböző színnel jelölve.
- Egyéb követelmények az itiner végén:
 - Kiállási nyomtatvány
 - Információkérő nyomtatvány
- A rendező döntése szerint az SOS/OK jelek A4-es méretben (összehajtván, fekvő elrendezésben) az itiner utolsó oldalaként.

5. VÁLTOZÁSOK

Amennyiben az itinerben változás történik (pl. végrehajtási utasítás által) nem csak a megváltozott jel sort, hanem az utolsó és az első érvényben maradt jelsort is ki kell nyomtatni a számukkal együtt. A megváltozott lapokat A/5-ös formátumban kell kiadni az itinerbe illesztve.

6. Egyéb hasznos információk

- Azoknál az ábráknál, ahol hosszú kereszteződést ábrázolnak, mint például a körforgalmaknál, ajánlott a távolságmérési pont megjelölése.
- Az etap szakaszokon meg kell jelölni az olyan pontokat, ahol más gyorsasági szakaszokra be- vagy kivezető út található, és a szembe jövő rallye forgalmat is említeni kell.
- Egy oldal a versenyzők időinek rögzítésére.
- Minden lap alján egy értesítés a következő kereszteződésről, amennyiben a keresztezések a következő oldalon gyorsan következnek.
- Helikopter pontokat is meg kell említeni.

TC 7/11 Hermeskeil		DISTANCE:	DAY:	SECTION:	TIME ALLOWED:	DISTANCE REQUIRED.
TC 8/12 Neunkirchen		41,51 km		3/4	40 min	
		AVERAGE 62,27 km/h				
DIRECTION		INFORMATION				
TOTAL	PARTIAL					
38,48	3,21			Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	3,03	
39,23	0,75			Bostalsee Nohfelden 10 km St. Wendel 14 km Oberthal 16 km Tröley 7 km	2,28	
40,53	1,30			Neuenkirchen/Nahse Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel	0,98	
41,10	0,57			(Hirschfelderweg) Elweiler 4 km	0,41	
41,51	0,41			TC 8/12 NEUNKIRCHEN	0,00	(0,06)

Liaison information

Total KM from TC to TC

Scheduled Time

SS Number

SS Information

Distance to start

6. STANDARD FIA MENETLEVELEK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

- A menetlevelet a kvalifikációs szakaszra kötelező kiadni (ha van ilyen).
- Különálló menetlevelet kell kiadni legalább minden egyes szekcióra.
- Az etap távolságának megtételére szolgáló előírt menetidőt fel kell tüntetni a menetlevélben.
- Az órákat és a perceket mindig a következők szerint kell feltüntetni: 00.01-24.00, csak az eltelt percek számítanak.
- A menetleveleket a szekciók végén kell kiosztani és összegyűjteni. A használt menetlevelek ezek után elérhetővé válnak az értékelők részére, ellenőrzés céljából. A szakasz végi 45 perces szervizre legjobb egy új menetlevelet használni (minta szerinti flexi-szerviz B)
- A rendező javasolhatja az FIA-nak elektronikus menetlevél használatát az írott rendszer helyett. Az ilyen rendszert, használatának megkezdése előtt az FIA-nak jóvá kell hagynia.

2. KIVITEL

- Lásd az alábbi mintát.
- A középső oszlopot a hivatalos személyek, a jobb oldali oszlopot a versenyzők töltik ki.
- Az előző autó rajtszámának rögzítése szabadon választott. Több versenyen használják biztonsági ellenőrzésből. Ha használják ezt a mezőt, azt a várható rajtidő alá kell elhelyezni.
- Méret: 9,9 cm x 21 cm (hogy 3 menetlevelet lehessen nyomtatni egy A/4-es oldalból) vagy 11 cm x 18,5 cm
- A négyzetek mérete: 1 cm.
- A menetlevelet legalább 300 grammos lapból vagy 270 µm-es műanyag lapból (rossz időjárás esetén) kell készíteni. Habár a műanyag lap vízálló, azt nehéz összehajtani. Lehetőség van fedlappal ellátott menetlevél készítésére – ebben az esetben a 22 x 18,5 cm-es menetlevél összehajtott állapotban van, amelyen egy borítás védi az írott részt.
- Ha sok időellenőrző szerepel, a kétoldalas nyomtatású vagy egymás mellé nyomtatott (és befelé összehajtott) kivitel is használható.
- A nyomtatási szín szabadon választott. A rendező például használhatja a szponzor színét, vagy szekciónként eltérő színt, vagy egyszerűen szürkét és feketét.

Logo of Rally		Car No.		Free Practice & Qualifying		FIA	
				14 Jan 2012			
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/1000			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		1/1000			
STOP				1/1000			
				TIME TAKEN			
Free Practice 5.48 km		FINISH TIME		1/1000			
PROVISIONAL START FREE PRACTICE		ACTUAL START		1/1000			
STOP				1/1000			
				TIME TAKEN			
Qualifying Stage		APPROXIMATE QS					
SSS QS							
Qualifying Stage 5.48 km		FINISH TIME		1/1000		COMPLETION TIME	
PROVISIONAL START QS		ACTUAL START		1/1000		DATE TIME	
STOP				1/1000		TC PF	
				TIME TAKEN		TC PF	
				00:48		TC PF	
				1/1000		TC PF	
				1/1000		TC PF	

Rallyetábla		Rajtszám	„A” Menetlevél 1. nap - 1. szekció 2010. január 31.			
IE 0	Rajtdobogó				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
ETAP RAJT H M IE 0 ▶ ETAP IDŐ H M 00 25 IE 1 SZÁMITOTT IDŐ H M IE 1						
IE 1						
IE 1	GY1 GYORSASÁGI NEVE CÉL IDŐ				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
VÁRHATÓ RAJT GY1 H M ▶ RAJT H M ▶ ETAP IDŐ H M 00 54 IE 2 SZÁMITOTT IDŐ H M IE 2						
IE 2	STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 2					
IE 2	Gy2 GYORSASÁGI NEVE CÉL IDŐ				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
VÁRHATÓ RAJT GY2 H M ▶ RAJT H M ▶ ETAP IDŐ H M 00 22 IE 3 SZÁMITOTT IDŐ H M IE 3						
IE 3	STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3					
IE 3	Gy3 GYORSASÁGI NEVE CÉL IDŐ				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
VÁRHATÓ RAJT GY3 H M ▶ RAJT H M ▶ ETAP IDŐ H M 00 13 IE 3A SZÁMITOTT IDŐ H M IE 3A						
IE 3A	STOP M S 1/10 TELJESÍTETT IDŐ H M IE 3A					
IE 3A	GYÚJTÓÁLLOMÁS					
ETAP IDŐ MIN H M 00 01 MAX H M 00 20 ▶ VÁRHATÓ RAJT H M IE 3B						
IE 3B						

Rallyetábla		Rajtszám	„B” Menetlevél 1. nap - 2. szekció 2010. január 31.		FIA RALLYE	
IE 3B	GYŰJTŐ KI / SZERVIZPARK BE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
ETAP RAJT				ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ	
H M				H M	H M	
IE 3B				00 20	IE 3C	
IE 3C	H M				H M	
IE 3C				IE 3C		
IE 3C	SZERVIZPARK KI				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
ETAP IDŐ				SZÁMÍTOTT IDŐ		
H M				H M		
00 54				IE 4		
IE 4	H M				H M	
IE 4				IE 4		
IE 4	Gy4 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
CÉL IDŐ				SZÁMÍTOTT IDŐ		
H M S 1/10				H M		
VÁRHATÓ RAJT Gy4				RAJT		
H M				H M		
00 18				IE 5		
IE 5	H M				H M	
M S 1/10				IE 5		
TELJESÍTETT IDŐ				IE 5		
IE 5	Gy5 GYORSASÁGI NEVE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
CÉL IDŐ				SZÁMÍTOTT IDŐ		
H M S 1/10				H M		
VÁRHATÓ RAJT Gy5				RAJT		
H M				H M		
01 11				IE 5A		
IE 5A	H M				H M	
M S 1/10				IE 5A		
TELJESÍTETT IDŐ				IE 5A		

Logo of Rally		Car No.	Timecard F 17 Jan 2012		FIA	
TC 21	SS 21 4.35 km				CONSTRUCTOR USE	
PROMOTIONAL START SS 21				TARGET TIME		
H M				H M		
01 23				TC 21A		
TC 21A	H M				H M	
M S 1/1000				TC 21A		
DELAY TIME				START TIME + TARGET TIME + DELAY TIME + DUE TIME		
H M				H M		
TC 21A				TC 21A		
TC 21A	Technical Zone				CONSTRUCTOR USE	
ACTUAL START				TARGET TIME		
H M				H M		
00 03				TC 21B		
TC 21B	H M				H M	
TC 21B				TC 21B		
TC 21B	TechZone OUT/Service IN				CONSTRUCTOR USE	
TARGET TIME				DUE TIME		
H M				H M		
00 10				TC 21C		
TC 21C	H M				H M	
TC 21C				TC 21C		

Rallyetábla		Rajtszám	FLEXI SZERVIZ B			
IE 5B	FLEXI SZERVIZ B				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
	ETAP RAJT		▶	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ	
	H	M		H	M	
	IE 5B			00	45	
IE 5C				H	M	
						IE 5C
				H	M	
						IE 5C

Rallyetábla		Rajtszám	RE-START			
	PARC FERMÉ KI / SZERVIZ BE				VERSENYZŐ HASZNÁLHATJA	
	ETAP RAJT		▶	ETAP IDŐ	SZÁMÍTOTT IDŐ	
	H	M		H	M	
	PARC FERMÉ KI			03	00	
				H	M	
				H	M	
						PARC FERMÉ BE

7. STANDARD NEVEZÉSI LAP

**RALLY/
ASN
LOGO**

Name of the Rally

**FIA
Championship
LOGO**

INDIVIDUAL ENTRY FORM

	COMPETITOR	FIRST DRIVER	CO - DRIVER
Competitor name			
Surname			
First (given) name			
Date of birth			
Place of birth			
Nationality (as licence)			
Postal address			
Passport number			
Address for correspondence (1, 2 or 3)	1.	2.	3.
Telephone N° (business)			
Telephone N° (private)			
Mobile Tel. N°			
Fax No.			
E-mail address			
Competition licence N°			
Issuing ASN			
Driving licence N°			
Country of issue			

DETAILS OF THE CAR

Make		Registration No.	
Model		cc	
Year of manufacture		Chassis N°	
Group / Class		Engine N°	
Homologation N°		Predominant colour	
Country of registration		Tech. Passport N°	

TYPE OF ENTRY

Trade/Legal etc.	
Private/Amateur	
Organisers' proposed advertising accepted:	Yes / No

ENTRY FEES

(For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.)

ENTRY FEES	PRIVATE/AMATEUR	OTHERS	CLOSING DATE
Reduced rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs 30 SEPTEMBER
Normal rate	€000.000	€000.000	10.00 hrs. 15 OCTOBER

SEEDING INFORMATION
(to be completed by competitor)

Driver Name		Car		Class	
Current FIA Priority	Yes / No	Previous FIA Priority	Year		
Current National Seeded	Yes / No	Previous National Seeded	Year		
Title of any Championship won			Year		

	Year	Event	Car	Group	O/A Position	Class Position	No. of Finishers
International							
National							
Other							

DECLARATION OF INDEMNITY

(Text variable depending on national laws and regulations in force)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

(Wording variable depending on national laws and regulations in force)

ASN Stamp *	Signature of Competitor	Signature of driver	Signature of Co-driver
-------------	-------------------------	---------------------	------------------------

*Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry

Date _____

8. NEVEZÉSI LISTA

1. ELŐZETES NEVEZÉSI LISTA AZ ERC VERSENYEKEN

A versenykiírásban megadott nevezési határidő lejártá után, a verseny weboldalán való közzététel előtt, a rendezőnek a prioritásos csoportok sorrendjében egy előzetes nevezési listát kell küldenie az FIA-nak elfogadásra. Az FIA ezt követően válaszában megteszi megjegyzéseit. Az FIA jóváhagyása után a nevezési lista közzétehető.

- 1) Az előzetes nevezési lista közzétehető a weboldalon azzal a megjegyzéssel, hogy FIA jóváhagyásra vár. Ez a lista a prioritási csoportok szerint numerikus sorrendben kell készülni.
- 2) Ez az előzetes nevezési lista küldendő az FIA-nak jóváhagyásra.
- 3) Az FIA válaszol a rendezőnek bármely megjegyzést hozzáfűzésével, és 3 napon belül közli az általa elfogadott ERC prioritásos versenyzők listáját.

2. NEVEZÉSI LISTA

A nevezési listának tartalmaznia kell:

- Rajtszámot
- A nevező teljes nevét (nemzetiséget nem)
- A vezetők/navigátorok nevét és nemzetiségét (a licencük szerint)
- A nevezett gépkocsi gyártmányát és típusát
- A benevezett osztályt és csoportot
- A vezető FIA prioritását. A nem prioritásos versenyzők rajtsorrendje a rendező megítélésére van bízva.

9. A RALLYE RAJTLISTÁI ÉS EREDMÉNYEI

Bevezetés:

A rajtlisták és eredmények kiadhatók a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadott határidőknél korábban. Azonban az azokon megadott időknél **MINDIG** meg kell egyezniük a versenykiírásban vagy a végrehajtási utasításban megadottakkal.

Ha bármilyen, időhöz kötött lista kiadása késik, a versenyigazgató közleményt ad ki a közzététel új időpontjáról.

1. EDZÉS ÉS KVALIFIKÁCIÓS SZAKASZ (HA VAN)

Rajtlista a kvalifikációs szakaszhoz:

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- A jogosult résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).
- A lábjegyzet jelentése: „Ismételt gépátvétel függvényében”.

2. RAJT CEREMÓNIA ÉS ELSŐ SZAKASZ / 1. SZEKCIÓ

Rajtlista a rajtceremóniára

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testületi jóváhagyása után, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét (vagy legalább az egyes gépkocsik közötti időközöket).

Vagy:

Az első szakasz / 1. szekció (szuperspeciál) rajtlistája

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után, vagy a kvalifikáció utáni rajtsorrend választás után (ha van) készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét – melyek lehetnek párosított idők.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”.

És / vagy:

Az 1. szakasz rajtlistája (nincs szuperspeciál) vagy az 1. szakasz rajtlistája / 2. szekció.

- A rajtlista az adminisztratív és a technikai gépátvétel után készül el.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelő Testület jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Minden résztvevőnek megadja a rajtidejét.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”.

3. A RALLYE MINDEN SZAKASZÁN (KIVÉVE A ZÁRÓ SZAKASZT)

a) Nem hivatalos eredmény az utolsó gyorsasági szakasz után (szuperspeciál nélkül)

- A Felügyelőknek készül áttanulmányozására, aláírás nélkül.

b) A következő szakasz rajtlistája

A versenyigazgató javaslata alapján. A Felügyelők átcsoportosíthatnak.

- A versenyigazgató írja alá, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
- Tartalmazza a kiesett versenyzőpárosokat, akik nem jelentették be, hogy feladják a versenyt.
- A lábjegyzet jelentése: „Sikeres megismételt gépátvétel függvényében a [] rajtszámú autóknak”

c) Részleges nem hivatalos eredmény az „x” szakasz után

- A versenyigazgató írja alá és adja ki a tényleges közzétételi idővel.
- Akkor készül el, ha már minden büntetés ismert.

4. A RALLYE ZÁRÓ SZAKASZA

d) Ideiglenes végeredmény

- Valamennyi versenyzőt tartalmazza, akik teljesítették a rallye-t.
- A versenyigazgató írja alá a Felügyelők jóváhagyásával, és a versenykiírásban közölt időben kell közzétenni.
 - „A végső technikai ellenőrzés eredményeitől függően” (a teljes eredményre vonatkozóan).
 - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
 - „Az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A Felügyelők döntésének függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.

e) Hivatalos végeredmény

Tartalmaz minden versenyzőt, aki elrajtolt a versenyen. (minden versenyzőt, aki befejezte a versenyt, minden kiesett versenyzőt „RET” jelöléssel, minden kizárt versenyzőt „EXC” jelöléssel).

- A Felügyelők írják alá és teszik közzé az óvási idő lejárta után, és ha a végellenőrzés nem fejeződött be:
 - „A végellenőrzés eredményének függvényében”

- A Felügyelők írják alá és teszik közzé, ha a végellenőrzés befejeződött:
 - „Az alábbi autók rutin üzemanyag-ellenőrzésének eredményétől függően: ...” (ha az üzemanyag-eredmények nem elérhetőek a rendezvényen).
 - „az FIA által végzendő további ellenőrzések függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A ... rajtszámú nevező esetleges fellebbezésének függvényében”.
 - „A teljes motorellenőrzés függvényében a ... rajtszámú autónál”.
 - „A doppingellenőrzés függvényében a következő versenyzőpárosoknál:...”.

10. MÉDIABIZTONSÁGI KÖNYV

Szükséges egy biztonsági útmutató készíteni kifejezetten a vizuális média részére. A minimális elvárt tartalma ennek a könyvnek az alábbiakban van részletezve. Ezt a Médiabiztonsági Könyvet ki kell osztani a médiának a verseny kezdete előtt.

A könyv elkészítéséhez a rendezőnek a következőket kell megtennie:

- 1) Meghívni egy tapasztalt profi autósportban jártas fotóst, és/vagy operatőrt annak érdekében, hogy a Sajtófőnökkel és a Biztonsági Vezetővel együtt bejárja a gyorsasági szakaszokat a rallye útvonalának meghatározása után minél hamarabb.
- 2) Kijelölni minden gyorsasági szakaszon azokat a biztonságos területeket (fotós zónák), melyeket a fotósok és a TV személyzet használhatnak. Ha lehetséges, a megkülönböztetett médiumoknak a helyszínhez minél közelebb, és a gyorsasági szakasz végén külön parkolót kell kijelölni. Ha biztonsági okból, vagy korlátozott hely miatt a megközelítés nem lehetséges, azt a Médiabiztonsági könyvben világosan közölni kell.
- 3) Ezeknek a fotós zónáknak pontosan leírva és fotókon berajzolt ábrázolással kell megjeleníteniük nyomtatásban. Minden egyes fotós zónához egy diagramnak kell tartoznia a következő adatokkal:
 - A gyorsasági szakasz száma és hossza
 - A gyorsasági szakasz lezárásának idejét a mellénnyel rendelkezők számára
 - A gyorsasági szakaszon rajtoló első gépkocsi rajtidejét
 - Hivatkozást hogy az itinerben a zóna hol található, valamint GPS koordinátákat
 - A fotós zóna speciális területeit
 - Nézői területeket
 - A mellénnyel rendelkező média részére fenntartott parkolóhelyek helyszínét
 - Az utakat, melyeken keresztül a zóna megközelíthető
 - A gyorsasági szakasz rajtjától való távolságot
 - Biztonsági elzárást jelentő szalagozást
- 4) A diagramokat a Biztonsági Felelősnek jóvá kell hagynia
- 5) A jóváhagyott diagramok a Médiabiztonsági könyv egy fejezetét alkotják
- 6) A Médiabiztonsági könyvnek ezeken felül tartalmaznia kell:
 - Pontos leírását annak, hogy a mellénnyel rendelkező média személyek hol tudnak belépni és milyen tevékenységet folytathatnak. Legalább ennek a résznek angolul és a rendező nyelvén is meg kell jelennie.
 - Például:
 - Részükre engedélyezett a gyalogos bejutás közvetlenül a nézők elől elzárt terület előtt, a biztonsági szalagozás mentén, a gyorsasági szakasz egyik pontjáról eljutás a másikig és / vagy átjutás az úttesten a versenyautók elhaladása közötti időben mindig a biztonsági személyzet utasításainak megfelelően. Továbbá a mellényt viselő médiaszemélyek elhagyhatják a gyorsasági szakaszt két kör között, a menetiránynak megfelelően. Ez azonban csak a Médiabiztonsági könyvben meghatározott időben tehető meg, és csak az után, hogy a szakasz biztonsági főnöke közölte, hogy a versenyautók elhaladása után a szakaszt megnyitják.
 - Kizárólag a mellényt viselő médiaszemélyek részére fenntartott területeket egyértelműen meg kell jelölni, elkeríteni, és megakadályozni illetéktelen személyek bejutását. Ennek biztosításához meghatalmazott, és jogokkal felruházott médiabiztonsági személyzetet javasolt felállítani a fotós zónáknál.
 - Azok a területek, melyeken a sportbírók és a rendőrség tartózkodik, biztonságos helyszínek tekintendők. A médiamellénnyel rendelkező személyek az ilyen helyszíneken tartózkodhatnak.
 - Áttekintő térképet a gyorsasági szakaszokról a lezárt utakkal, keresztező utakkal, útzárási pontokkal, fotós zónákkal fenntartott parkolóhelyekkel.
 - Az összes engedélyezett belépőkártya, (állandó és csak az adott versenyre szóló) média belépők, mellények, valamint behajtásra jogosult gépkocsik matricáinak mintáit.
 - Azonosítása és eljárások a médiának, ahogy az a média felszerelések függvényében van meghatározva.

A rendezőnek figyelembe kell vennie, hogy minden fotós zóna különféle szintű előkészületeket igényel a helyi adottságok, körülmények, valamint médiaképviselek várható számának függvényében.

A Médiabiztonsági könyvet ki kell osztani minden mellényt viselő személyzetnek, a gyorsasági szakasz biztonsági főnökének, valamint a biztonsági személyzetnek.

III. FÜGGELÉK

BIZTONSÁG

Az alábbiak az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének kivonatai (Ajánlások az útvonal-felügyelethez és a vészhelyzeti szolgálatok felügyeletéhez), útmutatásul a rally rendezők számára. A teljes szöveg megtekinthető a H függelékben.

A H függelék 5. CIKKELYE: RALLYE VERSENYEK (1. KATEGÓRIA)

TARTALOM

5.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

5.2 BIZTONSÁGI TERV ÉS SZERVEZÉSI ELJÁRÁSOK

5.3 AZ ORVOSI- ÉS TECHNIKAI GYORSBEAVATKOZÓ SZOLGÁLATOK ALAPFOGALMAINAK RÉSZLETEZÉSE

5.4 A KÖZÖNSÉG BIZTONSÁGA

5.5 A VERSENYZŐPÁROSOK BIZTONSÁGA

5.6 BALESETI JELENTÉS

[A szövegezés az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének szövegével mindenben megegyezik, és nem kerül ide átemelésre.]

2015-ES ÉVRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK**V. FÜGGELÉK****HOMOLÓG GUMIABRONCSOK**

Az alábbiakra vonatkozóan:

- FIA Rallye Világbajnokság
- FIA Regionális Rallye Bajnokságok
- FIA Nemzetközi Rallye Sorozatok

Homologizált aszfalt gumiabroncsok listája:

- A homologizált gumiabroncsok listája az FIA honlapján érhető el, a Szabályozások rész alatt.

Legkésőbb 2 héttel az adott rallye kezdete előtt, a gumigyártónak el kell juttatni az FIA-hoz a használni kívánt minták ábráját ahhoz, hogy a homologizációt megkapja.

„A” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK**1. WRC AUTÓK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGBAN**

- WRC autók gumiabroncsának a Rallye Világbajnokságban meg kell felelnie az FIA Rallye Világbajnokság Szabályai 60.2-es pontjában foglaltaknak (Csak a 2-es számú lista).

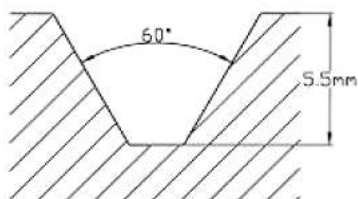
2. EGYÉB AUTÓK:

Homologizáció (mintázat és méret):

- 2.1. Minden javasolt gumiabroncsnak meg kell felelnie az erre vonatkozó jogi követelményeknek motorsport versenyen való használatához.
- 2.2. A mintázatnak öntöttnek kell lennie.
- 2.3. Ellenőrző terület:

Hosszúság X szélesség	Felület	17 %-os ráta
9" 170X140	23800	4046
8.5" 161X140	22540	3832
8" 148X140	20720	3522
7.5" 142X140	19880	3380
7" 133X140	18620	3165
6.5" 124X140	17360	2951

- 2.4. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 5,5 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lennie, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 17%-át kell, hogy kitegyék.



- 2.5. Az ellenőrző területen a barázdáknak legalább 1,8 mm mélynek és 2 mm szélesnek kell lenni, a blokkok között maximum 60 fok engedélyezett (ld. ábra), melyek a teljes felület 21,5%-át kell, hogy kitegyék.
- 2.6. A gumiabroncsok minimális súlya (18" felnire szerelve) 9,5 kg.
- 2.7. Az ellenőrző területen, a sugárirányú vonalon a barázdák szélességének összege legalább 16 mm kell, hogy legyen.
- 2.8. A hidakat a minta részének lehet tekinteni, amennyiben méretük 2 mm-nél kisebb.
- 2.9. Legalább 2 hosszanti körbefutó barázdának kell lennie, szélességüknek együttesen minimum 12mm-nek kell lenniük.
- 2.10. A rallye folyamán végig a gépkocsikra szerelt abroncsok mintázatának legalább a futófelület háromnegyed részén minimum 1,6mm mélynek kell lennie. A gyártóknak látható kopásjelzővel kell ellátni a gumikat.
- 2.11. Minden egyes gumiabroncsnak rendelkeznie kell speciális öntött vonalkóddal, mely az FIA által elfogadott vonalkód beszállítótól származik.

**„B” / ASZFALT GUMIABRONCS SZABÁLYOK
HÓGUMIK**

- A hógumiknak nem kell homologizációval rendelkezni (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú LISTA): de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont)
- Ha szöges gumik használata engedélyezett, az azokra vonatkozó követelményeknek a versenykiírásban kell szerepelnie.

„C” / MURVA GUMIABRONCS SZABÁLYOK

- A murva gumiabroncsoknak nem kell homologizációval rendelkezniük (kivétel: WRC 1-es és 2-es számú lista), de a barázdáknak 25%-nál nagyobb területet kell kitölteni (lásd „A” gumiszabályok 2.3-as pont).

IX. FÜGGELÉK

SZERVEZÉSI KÖVETELMÉNYEK SPECIFIKÁCIÓJA

A következő előírások kizárólag a rendezőkre vonatkoznak, a versenyzőkre nézve nincs semmilyen szabályozó érvénye. Mindamellett a rendezőknek tiszteletben kell tartaniuk az IX. függelék összes rendelkezését. A cikkelyek száma megegyezik az FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályzatának számozásával.

HIVATALOS SZEMÉLYEK

3. HIVATALOS SZEMÉLYEK ÉS KÜLDÖTTEK

3.1. FELÜGYELŐK

A felügyelő testület (a Felügyelők) mindig három tagból áll. A testület elnökét és egy tagját az FIA jelöli ki, akiknek a rendező országtól eltérő nemzetiségűek kell lenniük. A harmadik tagot a rendező ország ASN-je jelöli ki. A felügyelők és a versenyigazgató között állandó és megfelelő kommunikációs kapcsolatnak kell lennie. A rallye időtartama alatt legalább egy felügyelőnek a versenyközpont közelében kell tartózkodnia.

3.2. FIA KÜLDÖTTEK

Az alábbi küldötteket az FIA jelölheti ki. A rallye során minden egyes küldött jegyzőkönyvet készít a saját felelősségi körében zajló eseményekről.

3.2.1. FIA Sportszakmai Küldött

Az FIA Sportszakmai Küldött összekötő személy a versenyigazgató és minden más FIA tisztségviselő és küldött között.

3.2.2. FIA Technikai Küldött

Az FIA Technikai Küldött a versenyigazgatóval működik együtt, és ő lesz a technikai ellenőrök vezetője, aki minden technikai kérdésért felelős. A bajnokságba tartozó versenyek rendezői térítik meg az FIA Technikai Küldött kiadásait (utazás, szállás).

3.2.3. FIA Biztonsági Küldött

Az FIA Biztonsági Küldött különösen a nézőközönség és a média biztonságának állandó figyelemmel kíséréseért felelős. Módjában áll egy gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel elhalasztani, amennyiben úgy találja, hogy a biztonsági feltételek nem kielégítőek.

3.2.4. FIA Média Küldött

Az FIA Média Küldött irányít minden, a médiához kapcsolódó eseményt, beleértve a rallye előtti és az azt követő sajtótájékoztatót.

3.2.5. FIA Orvosi Küldött

Az FIA Orvosi Küldött a rallye versenyorvosával működik együtt minden egészségügyi kérdésben, beleértve a rallye előtti megbeszéléseket.

3.2.6. FIA Megfigyelő(k)

Az FIA megfigyelő(k) a versenyt minden szempontból figyelemmel kíséri(k). A megfigyelő gépkocsiját az „FIA Megfigyelő” jelzéssel kell ellátni az első szélvédő felső részén. A gépkocsit ezen kívül el kell látni trip méterrel, GPS-szel és a rallyebiztonsági rádióhálózatához kapcsolódó rádióval (amennyiben használatos).

3.3. AZ FIA MEGFIGYELŐK BELÉPÉSE A GYORSASÁGI SZAKASZOKRA

A megfigyelőknek feladataik végrehajtásához a gyorsasági szakaszra legkésőbb 30 perccel az utolsó előfutó autó (0-ás gépkocsi) várható rajtideje előtt léphetnek be. Az FIA Biztonsági Küldötte később is beléphet a gyorsasági szakaszra. Ha a 0-s előfutó autó utoléri őket, amíg a gyorsasági szakasz útvonalán tartózkodnak, meg kell állniuk, le kell parkolniuk, és meg kell várniuk, míg a „nyitó autó” elhalad, és csak utána folytathatják munkájukat.

BAJNOKSÁGOK ÉS PONTOZÁS

5. A BAJNOKSÁG KÖVETELMÉNYEI

5.5. A RALLYE MINŐSÍTÉSE

A kandidáló rallye abban az esetben nyer bajnoksági minősítést, ha megrendezték a bajnokságba való beleszámítása előtti évben is, és ha az FIA által kijelölt Küldöttek jelentései kielégítőek.

5.6. A BAJNOKSÁG RALLYE-JÁNAK TÖRLÉSE

Ha a bajnokság valamely rallye-ját törlik, akkor az a következő években nem vehet részt a Bajnokságban, kivéve abban az esetben, ha az FIA előre nem látható körülményeket (vis major) állapít meg.

5.7. JELENTÉSEK

5.7.1. Az FIA megfigyelő és esetleg más hivatalos személyek az FIA-tól jelentést készítenek minden egyes rallye-ről, amelyet a megfelelő FIA Bizottság felülvizsgál.

5.7.2. Bármely Bajnokságba számító rallye, amely a Megfigyelő jelentése szerint nem teljesítette a szabályzatot vagy a pontozáson nem érte el a szükséges kívánalmakat, nem kerülhet megrendezésre a következő évek bajnokságain.

5.8. KANDIDÁLÓ VERSENYEK

Minden rallye-nak, ami az FIA Regionális Bajnokságára vagy Kupájára indul, teljesítenie kell a bajnokság szabályzatát. Ha a Regionális Bajnokság valamely rallye-ja a Világbajnokságra indul, akkor az aktuális bajnokság szabályzatát kell követnie amennyire az lehetséges, kivéve, hogyha az FIA másként dönt.

5.9. REGIONÁLIS BAJNOKSÁGHOZ TARTOZÓ VERSENYEK A RALLYE VILÁGBAJNOKSÁGON BELÜL

A Regionális Bajnoki futam rendezőjének javaslatára az FIA tervezheti a Rallye Világbajnokság futamába ágyazni a Regionális Bajnokság futamát.

12. A RENDEZVÉNY UTVONALÁNAK KIVÁLASZTÁSA**12.5. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

A verseny rendezőjének kizárólagos felelőssége, hogy a gyorsasági szakasz alkalmas legyen a rallye-ra. Kerülnie kell az olyan utak kiválasztását, amelyek nem felelnek meg az FIA szabályzatnak és/vagy javaslatoknak. A pálya kiválasztásakor a biztonság elsőrendű fontossággal bír. A rallye útvonalának kiválasztásakor kerülni kell a nézőileg jelentősen forgalmas közlekedési helyeket.

12.6. ERC-HEZ KÖTÖTT PROCEDÚRA

Az útvonallap és a térképek elektronikusan elküldhető verzióját meg kell küldeni az FIA részére legfeljebb 4 hónappal a rallye kezdete előtt. Bármilyen kiegészítés vagy nagyobb módosítás határideje az FIA felé történő beküldéstől számított két hét.

12.7. SZEMLE (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

A Bajnokság Rendező Bizottságának szemlét és általános bejárást kell tartani (utak, biztonsági terv, a hatósági engedélyek, itiner, térkép, egészségügyi terv stb.) a verseny megrendezése előtti 25-35 napok között.

STANDARD DOKUMENTUMOK ÉS FIA ENGEDÉLY**14. STANDARD FIA DOKUMENTUMOK****14.1. A BAJNOKSÁG LOGÓJA**

14.1.1. A verseny nevének, besorolásának és lógójának, valamint az FIA által a bajnokságnak tulajdonított hivatalos lógónak szerepelnie kell minden hivatalos dokumentum tetején. A verseny lógójának a bal oldalon, az FIA bajnoksági lógójának a jobb oldalon kell lennie.

14.1.2. Adott esetben a bajnokság/kupa szponzorát is fel kell tüntetni.

14.4. VERSENYKIÍRÁS

14.4.1. A versenykiírások tervezetének két példányát (vagy elektronikus levelét) el kell juttatni az FIA-hoz legalább három hónappal a nevezések zárata előtt.

14.4.2. Miután az FIA megkapta a versenykiírások tervezetét, négy héten belül értesítenie kell a rendezőt az esetleges módosításokról, amit annak végre kell hajtania, majd az FIA engedélyt ad a rendelkezések közzétételéhez.

14.4.3. A versenykiírásoknak követniük kell a II. függelék 1-es pontjának előírásait, és meg kell jelenniük a rallye hivatalos honlapján legalább két hónappal a nevezések zárata előtt.

14.4.4. A versenykiírások végleges két példányát el kell küldeni az FIA-nak közzétételre.

14.5. EREDMÉNYEK-HIVATALOS VÉGEREDMÉNY

Abból a célból, hogy ellenőrizhető legyen a versenyzők/vezetők minimális indulási száma az év folyamán, nem csak a versenyen értékelt versenyzők/vezetők kerülnek a hivatalos végeredményre, hanem a versenyen kiesett vagy kizárt versenyzők is megjelennek az értékelt versenyzők/vezetők listája alatt. (lásd II. függelék 8-as pont).

15. FIA ENGEDÉLYEK KIADÁSA

Az engedély kiadása előtt az FIA kiértékeli a következő dokumentumokat:

15.1. VERSENYKIÍRÁS

Lásd: II. függelék.

GÉPÁTVÉTEL**23. VÉGELLENŐRZÉS****23.4. BEFEJEZŐ PARC FERMÉ – ÉRTÉKELES**

23.4.1. Az ideiglenes eredménylistát közzé kell tenni amint lehetséges, miután az utolsó autó bejelentkezett a végső ellenőrző állomásra még akkor is, ha a végellenőrzés még folyamatban van.

23.4.2. Miután közzétették a hivatalos végeredményt (ha az óvási idő lejárt), a felügyelők feloldhatják a parc fermét akkor is, ha a végellenőrzés még zajlik.

23.5. A VÉGELLENŐRZÉSHEZ RENDELKEZÉSRE ÁLLÓ IDŐ

A végellenőrzésre legalább két órát kell adni onnantól számítva, hogy a végellenőrzésre kijelölt autók az ellenőrzés helyszínére beérkeztek.

ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK

25. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK (KIZÁRÓLAG A NACAM-ON)

25.6. IDŐMÉRŐ FELSZERELÉS

Az időméréshez használt felszerelést a Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja, valamint ellenőrzést és előzetes tréninget tartanak a felszerelés használatát és összeállítását illetően. A szervezet felelőssége, hogy elegendő számú személyzetet biztosítson a felszerelés hatékony működtetéséhez. Az időmérő felszerelés költségével megegyező jótállási letétet kell lerakni, amelyet a Bajnokság Rendezőbizottsága visszatérít a verseny után az időmérő felszerelés visszaszolgáltatásáért, amit a verseny előtt biztosított.

25.7. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELEI

A Bajnokság Rendezőbizottsága biztosítja azokat a jelezéseket, amelyek jelzik az ellenőrző területeket, és azonosítják az ellenőrző állomásokat. A szervezetnek kötelessége, hogy a jelezéseket korrekt módon szerelje fel és használja.

GYORSASÁGI SZAKASZOK

31. A GYORSASÁGI SZAKASZ RAJTJA

31.2. RAJTELJÁRÁS

- 31.2.1. Kell lennie egy állandó rajtvonalnak (murván vagy hóban is), és a rajt fotócellának pontosan 40 cm-re kell a rajtvonal mögött lennie.

SZERVIZ

49. SZERVIZPARKOK

49.5. SZERVIZPARKOK KIALAKÍTÁSA

- 49.5.3. A rendezőknek javasolt a szervizparkok promóciós lehetőségeit maximálisan kihasználni, és a nézők által látogathatóvá tenni. Ahol lehetséges, meg kell oldani, hogy a versenyautók a hátsó oldal felől álljanak be a szervizterületre, hogy a nézők a csapat és a versenyzők közelébe férhessenek.

EREDMÉNYEK ÉS ADMINISZTRATÍV KÖVETELMÉNYEK A VERSENY UTÁN

53. JEGYZŐKÖNYV ÉS ZÁRÓJELENTÉS

A rallye ideje alatt a Felügyelő Testület üléseiről jegyzőkönyv készül. Ezeket a jegyzőkönyveket és a hivatalos végeredményt elektronikusan el kell küldeni az FIA-nak.

X. Függelék – FIA RGT KUPA 2016

[Eredeti szövegezés szerint.]