



# FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX V FÜGGELÉK

## Önkéntesekre és tisztségviselőkre vonatkozó szabályok és eljárások

Tárgyév: 2017

Az Appendix V to the FIA International Sporting Code 2016. december 21-i állapota szerint.

Kiadja: MNASZ Titkárság.

Jelen dokumentum eredeti változata, valamint a kapcsolódó szabályzatok angol és francia nyelven megtalálhatóak az FIA honlapján ([www.fia.com](http://www.fia.com)).

Az FIA szabályok magyar nyelvű fordításainak értelmezése során, vitás esetekben, mindenkor a szabályok vonatkozó eredeti nyelvű változatát kell figyelembe venni.

### TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék.....	1
Bevezetés.....	1
1 Tisztségviselői licencei.....	2
2 Tisztségviselői jogai és kötelezettségei.....	4
3 A tisztségviselői meghatározása.....	5
1. Melléklet – Tisztségek és kötelezettségek.....	7
1 Rendezvényirányítás.....	7
2 Rendezvénymenedzsment.....	9
3 Veszélyhelyzet-kezelés.....	11
4 FIA küldöttek.....	12
5 Egyéb tisztségek.....	13
2. Melléklet – Az önkéntesek és tisztségviselői számára adható éves FIA kitüntetések szabályozása.....	15

### BEVEZETÉS

#### Célok

Jelen függelék célja, hogy egyetlen dokumentumban foglalja össze a motorsportban tevékenykedő önkéntesekre és tisztségviselőkre vonatkozó szerepköröket, tisztségeket.

Mindennek négy fő célja az alábbi:

- Az ASN-ek könnyebben kezelhessék, irányíthassák saját önkénteseiket és tisztségviselőiket;
- A nemzeti és nemzetközi szabályok harmonizálása annak érdekében, hogy az önkéntesek és tisztségviselői tevékenységének szintjét gyarapíthassák, illetőleg a külföldi szerepvállalások ügyét elősegítsék;
- Az önkéntesek és tisztségviselői számára tisztázzák saját jogait, kötelezettségeiket és szerepüket;
- Az önkénteseknek és tisztségviselői számára a Nemzetközi Sportkódex részeként önálló függelék biztosítása, melyben a motorsport irányításában megérdemelt szerepüket sajátjuknak tekinthetik, megadva ezzel azt elismerést, amely megilleti őket. Munkájuk nélkül a motorsport egyszerűen nem létezhetne.

#### „Önkéntesek és tisztségviselői” fogalma

Az „önkéntesek és tisztségviselői”, mint fogalmak rögzítésre kerültek az FIA e szempontjaival foglalkozó bizottságának nevében, amely így hangzik: FIA Önkéntesek és Tisztségviselői Bizottsága (*FIA Volunteers and Officials Commission*).

A hangsúlyt az önkéntességre helyezzük, kiemelve azt a tényt, hogy a tisztségviselői döntő hányada munkájáért fizetségben

nem részesülő önkéntes, akik ennél fogva saját szabadidejüket áldozzák fel gyakran évente több alkalommal is a motorsport szolgálatában.

Mindazonáltal – a rövidítés okán – jelen függelékben csak a „tisztviselő” fogalmat használjuk.

### Alkalmazási terület

Jelen függelék átfogó ajánlásokat fogalmaz meg az ASN-ek számára. Egyes elemei az FIA-ra vonatkozó sajátosságok, de például szolgálhatnak olyan ASN-eknek, amelyek ebből merítenének ihletet. Az FIA teljes mértékben tisztában van azzal, hogy az ASN-ek között eltérések mutatkoznak a tisztviselők kezelésével, irányításával kapcsolatosan. A kihívás így abban rejlik –jelen függelék értelmében is –, hogy a tisztviselők kezelését, irányítását a lehető legnagyobb mértékben harmonizáljuk a teljes motorsport közösségben anélkül, hogy ez hátrányosan érintené vagy korlátozná azon ASN-ek működését, melyek a legfejlettebbek e terén.

Az FIA aktívan szorgalmazza az ASN-ek közti információcserét, így lehetővé téve azt, hogy a tisztviselőiket még kevésbé fejlett módon menedzselő ASN-ek hasznosíthassák a nagyobb tapasztalattal rendelkező ASN-ektől származó tudást.

Amennyiben jelen függelék és a Nemzetközi Sportkódex előírásai között ellentmondás merülne fel, a Nemzetközi Sportkódex szabályai az irányadóak.

### A licencelés céljai

A licencelési rendszer kiépítése három okból nélkülözhetetlen:

- Minden tisztviselőnek látnia kell maga előtt azt az életutat, amelyet bejárva előmozdíthatja saját motorsport-karrierjét, feljebb léphet a tisztviselői ranglétrán kezdő szintről vezető tisztviselő szintre, majd egészen a nemzetközi szintre.
- A verseny szervezőjének objektívan kell értékelnie minden egyes tisztviselő tudását és tapasztalatát, bármely országban is szerezte azokat.
- Egy közös licencelési rendszer elősegíti az információcserét és a tisztviselői kör részvételét, megosztását a különböző országok között.

### Nemzeti és nemzetközi

Egy stabil és következetes nemzetközi tisztviselői licencrendszernek hasonló nemzeti szintű rendszeren kell alapulnia.

Ennél fogva kívánatos, hogy minden ASN nemzeti tisztviselői licencelési rendszert hozzon létre a jelen függelékben lévő szempontrendszer alapján.

Azon az ASN-ek számára, melyek már most is rendelkeznek ilyen rendszerrel, az azonosságok felmérése alapján fokozatosan saját rendszerükbe illeszthetik a teljes motorsport közösség által használt rendszert.

## 1 TISZTSÉGVISELŐK LICENCEI

### 1.1 Az ASN által kibocsátott licencek szintjei – az FIA javaslata alapján

Az FIA határozottan javasolja az ASN-eknek, hogy ahol csak lehet, az alábbi mintát, és a 3. cikkelyben szereplő meghatározásokat használják fel:

Licencszint	Kibocsátó	Kinek adható a licenc? (*)	Ki igényelheti a licencet?	Érvényesség
A	ASN	Az ASN-jük által kijelölt tisztviselők, akik jelenleg vagy a megelőző évben B licenccel rendelkeztek	ASN	Nemzetközi versenyek – kivéve, ahol FIA nemzetközi licenc szükséges (lásd 1.2 cikkely)
B	ASN	Az ASN-jük által kijelölt tisztviselők, akik jelenleg vagy a megelőző évben C licenccel rendelkeztek	ASN	Nemzeti versenyek + nemzetközi versenyek felügyelettel
C	ASN	Az ASN-jük által kijelölt tisztviselők, akik jelenleg vagy a megelőző évben kezdő licenccel rendelkeztek	ASN	Helyi versenyek + nemzeti versenyek felügyelettel
Kezdő	ASN	Jelölt, aki megfelel a kezdő licencszint követelményeinek	ASN	Helyi (+ esetleg nemzeti) versenyek felügyelettel

(\*) Feltételezve, hogy az 1.3 cikkelyben meghatározottakhoz hasonló feltételek teljesültek, és a jelölt a tárgyévben és a megelőző évben tisztviselőként működött a jelenlegi licencének megfelelő szintű versenyen, valamint a licencének megfelelő szerepkörben.

E licencszinteket a 3. cikkelyben részletezett tisztségek bármelyikére ki lehet bocsátani.

Fontos, hogy az ASN-ek meghatározzák a tisztségviselőkre vonatkozó alsó korhatárt, amely figyelembe veszi a fiatal tisztségviselők egyes tisztségek betöltéséhez kapcsolódó alkalmasságát vagy alkalmatlanságát, valamint a fiatalok munkavállalását szabályzó törvényi előírásokat.

## 1.2 Az FIA által kibocsátott licencszintek

Licencszint	Kibocsátó	Kinek adható a licenc? (*)	Ki igényelheti a licencet?	Érvényesség
Szuperlicenc	FIA	Platina szintű licenccel rendelkező tisztségviselők	FIA	FIA Formula 1 Világbajnokság
Platina	FIA	Az ASN által megjelölt tisztségviselők, akik jelenleg vagy a megelőző évben FIA arany licenccel rendelkeztek	ASN	FIA Világbajnokságok
Arany	FIA	Az ASN által megjelölt tisztségviselők, akik jelenleg vagy a megelőző évben FIA ezüst licenccel rendelkeztek	ASN	Más FIA bajnokságok, kupák, trófeák és szériák
Ezüst (**)	FIA	Az ASN által megjelölt tisztségviselők	ASN	Nemzetközi szériák és zóna bajnokságok

(\*) Feltételezve, hogy az 1.3 cikkelyben meghatározottakhoz hasonló feltételek teljesültek, és a jelölt a tárgyévben és a megelőző évben tisztségviselőként működött a jelenlegi licencének megfelelő szintű versenyen, valamint a licencének megfelelő szerepkörben.

(\*\*) 2017-től bevezetve.

A fenti licencszinteket a következő tisztségekre bocsátják ki (megjegyzendő, hogy bizonyos szakágakban nem minden licencszintet bocsátják ki):

- FIA sportfelügyelők
- FIA rendezvényigazgatók (Race Director)
- FIA küldöttek (biztonsági, technikai, orvosi, média)
- FIA megfigyelők
- FIA vezető időmérők
- FIA pályainspektorok

**FONTOS:** A tisztségviselő licencét az FIA bocsátja csak ki, de csak abban az esetben, ha egy hasonló nemzeti szintű licencet („A” szintűt, vagy ezzel megegyező) az érintett ASN már kibocsátott (kivéve az FIA alkalmazásában álló tisztségviselő esetében) és / vagy miután a honos ASN-nel egyeztetett.

Az FIA örömmel fogadja az egyes ASN-ek előterjesztéseit azon FIA jelöltekkel kapcsolatban, akik megfelelnek a tárgyban szereplő tisztségek követelményeinek.

Abban az esetben, ha kielégítő mennyiségű tapasztalatról tesz tanúbizonyságot más környezetben, a jelölt gyorsított előléptetése biztosítható.

## 1.3 A licenc kibocsátásához, megújításához és a licencszint emeléséhez kapcsolódó követelmények

Bármely tisztségviselői licencet egy meghatározott időszakra lehet csak kibocsátani. Az FIA nemzetközi tisztségviselői licencet évente bocsátják ki.

A licenc megtartásának érdekében a tisztségviselőnek legalább egy alkalommal kell tisztségviselőként működnie a jelenlegi licencének megfelelő szintű versenyen, valamint a licencének megfelelő szerepkörben a tárgyévben vagy az azt megelőző két évben.

A licenc megújítása vagy a licenc szintjének emelése érdekében a tisztségviselőnek kielégítő mértékű teljesítményt kell nyújtania.

A 3. cikkelyben részletezett tisztségek mind az elméleti, mind a gyakorlati képzés tárgyát kell képezze, mint ahogyan annak időtartamát is, amely változó lehet a tárgyban szereplő tisztség összetettségének függvényében.

Ismeretfrissítő képzést kell kidolgozni az olyan tisztségviselők számára, akik a megadott időtartamon belül nem újították meg a licencüket; ezt a képzést a tisztségviselőnek teljesíteniük kell.

Szintén ismeretfrissítő képzést kell tartani abban az esetben, ha a szabályzatokban nagyobb változások történnek.

Jelenleg FIA nemzetközi tisztségviselői licenccel rendelkező FIA tisztségviselőknél nem szükséges automatikusan minden rendelkezésre álló oktatási programban részt venniük (ha már rendelkezésre állnak). Ugyanakkor az FIA Tisztségviselői Licencelési Bizottsága (lásd 1.3.1 cikkely) kötelezheti a tisztségviselőt arra, hogy a rendelkezésre álló oktatási programok egy részén részt vegyen a licenc megújítását megelőzően.

A jelen függelékben nem részletezett FIA tisztségviselői licencelési rendszerének gyakorlati szempontjait az FIA

Tisztségviselők Licenclési Bizottságának kell jóváhagynia (lásd 1.3.1 cikkely).

Vitás esetben ugyanez a bizottság tanulmányozza az esetet és hoz döntést.

### 1.3.1 Az FIA Tisztségviselők Licenclési Bizottsága

Az FIA Tisztségviselők Licenclési Bizottsága az alábbi három tagból áll:

- Az FIA Önkéntesek és Tisztségviselők Bizottságának elnöke (vagy alelnöke),
- Az FIA Biztonsági Bizottság elnöke (vagy alelnöke),
- valamint
- az FIA Elnöke által kijelölt tag.

Az FIA Tisztségviselők Licenclési Bizottsága a tagok többségi szavazatával hoz döntést.

Szerepe az alábbiak szerint részletezett:

- Önéletrajzuk és az 1.3 cikkelyben kifejtett oktatási programban (amint működésbe lép) történő részvételük alapján új FIA tisztségviselők jelentkezésének elbírálása
- Az FIA licencek rendszerének gyakorlati szempontok szerinti jóváhagyása
- Az FIA tisztségviselői licenclési rendszerrel kapcsolatos bármilyen ügy, illetve probléma megoldása
- A rendszer fejlesztésével kapcsolatos javaslatok megküldése az FIA Önkéntesek és Tisztségviselők Bizottsága részére

## 1.4 Átmeneti rendelkezések

Az FIA tisztségviselői licenclési rendszer 2015 végére alkalmazásba lép; az év folyamán az FIA tisztségviselők fokozatosan megkapják FIA nemzetközi licenceiket az FIA által a 2014-es évben jóváhagyott lista alapján.

Az érintett tisztségviselőknek ugyanakkor bele kell egyezniük abba, hogy részt vesznek egy elméleti képzési programon, amint az alkalmazásba lép.

## 2 TISZTSÉGVISELŐK JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

### 2.1 Általános

Az egyes ASN-ek felelőssége meggyőződni arról, hogy az adott országban minden polgári és más jogi követelményeknek megfelelnek az önkéntesek és tisztségviselők tekintetében.

#### 2.1.1 Etikai kódex

Az egyes FIA bajnokságokban tisztséget betöltő FIA tisztségviselőknek be kell tartaniuk az FIA Etikai Kódexében foglaltakat (<http://www.fia.com/about-fia/governance/ethics-committee>).

### 2.2 Jogok

A tisztségviselők jogai tipikusan a következők:

- megfelelő betekintést kapjanak az ASN működésébe, tevékenységébe;
- megértsék az egyes tisztségeket, funkciókat és a tőlük elvártakat;
- olyan feladatokat kapjanak, melyek saját képességeikbe, tapasztalataikba és képzettségükbe illeszkednek;
- oktatást kapjanak, vagy tanácsot arra vonatkozóan, hogy miként lássák el feladataikat;
- tudják, hogy kiknek tartoznak felelősséggel, és őket hogyan érhetik el;
- megfelelő útmutatást és felügyeletet kapjanak;
- feladataik végzése során védelmet, biztonságot és biztosítást kapjanak;
- hallgassák meg gondjaikat, kételyiket és panaszait;
- ismerjék el őket a feladataik elvégzésére szánt időért, tapasztalatért, ötletekért és képességeikért.

#### 2.2.1 Az FIA tisztségviselők utazási biztosítása

Az FIA utazási biztosítása onnantól kezdve érvényes, hogy az FIA által megbízott tisztségviselő elhagyja otthonát a tevékenység végzése céljából, és egészen addig érvényes, amíg a tisztségviselő haza nem érkezik. A biztosítással kapcsolatos részletekről, valamint a biztosítás alá eső elemekről az FIA tájékoztatást nyújt a tisztségviselőknek, valamint 24 órás, a hét mindegyik napján és bármely országból hívható veszélyhelyzeti telefonszámot is biztosít.

### 2.3 Kötelességek

A tisztségviselők kötelességei tipikusan a következők:

- megérteni és elfogadni a kijelölt tisztség betöltésével járó kötelezettségeket;
- biztosítani a tisztségviselői beosztáshoz nélkülözhetetlen időt;
- az ASN és/vagy a rendező szabályai és elvei szerint dolgozni;
- megbízhatónak és bizalomra méltónak lenni;

- az eligazításokon és oktatási programokon részt venni;
- a kapott utasításokat követni;
- csapatjátékosnak lenni, és más tisztségviselők álláspontjára figyelemmel lenni;
- felelősséget vállalni, és az építő jellegű kritikát elfogadni;
- a vonatkozó elveknek, szabályzatoknak és szabályoknak megfelelni.

### 3 A TISZTSÉGVISELŐK MEGHATÁROZÁSA

Az alábbiakban részletezett tisztségek közül nem mindegyiket szükséges betölteni az egyes versenyek esetében. Az ASN a Nemzetközi Sportkódex előírásainak megfelelően határozhatja meg a pontos tisztségviselők jegyzékét, akiknek az egyes versenyeken szükséges tevékenyedniük.

Harmonizációs szempontok miatt erősen javasolt, hogy az ASN-ek az alábbi terminológiákat használják saját tisztségviselőik tekintetében (vagy ezek pontos fordítását).

Az egyes tisztségekhez kapcsolódó funkcióleírások és felelősségi körök az 1. sz. mellékletben kerülnek meghatározásra.

#### 3.1 Rendezvényirányítás-versenyirányítás (*Event / Competition Command and Control*)

##### 3.1.1 Sportfelügyelő (*Steward*)

A sportfelügyelők feladata a szabályok betartatása a verseny ideje alatt.

##### 3.1.2 Rendezvényigazgató (*Race Director*) (csak körpályás versenyeken)

A rendezvényigazgatónak felülbírálati joga van az edzések és futamok irányításának tekintetében. A versenyigazgatóval és a sportfelügyelőkkel szorosan együttműködve dolgozik (a versenyigazgató bizonyos utasításokat csak a rendezvényigazgató külön engedélyével adhat ki).

##### 3.1.3 Versenyigazgató (*Clerk of the Course*)

A versenyigazgató felelős a rendezvény szabályok szerinti lebonyolításáért. Folyamatos kapcsolatban kell állnia a rendezvényigazgatóval, amennyiben ez a tisztség betöltésre kerül.

##### 3.1.4 Biztonsági szolgálat vezetője (*Chief Safety Officer*) (rallye versenyeken)

A biztonsági szolgálat vezetője felelős a gyorsasági szakaszok tekintetében minden biztonsággal kapcsolatos témakörben, továbbá felelős a biztonsági kézikönyv elkészítéséért, valamint annak betartatásáért a verseny folyamán.

##### 3.1.5 Versenyorvos (*Chief Medical Officer*)

A versenyorvos azon egészségügyi mentőszolgálat szervezéséért felelős, amely az FIA vagy az ASN által szervezett versenyeken tevékenykedik. Az ASN nevezi ki. FIA világbajnokságok esetén személyét az FIA-nak is jóvá kell hagynia.

##### 3.1.6 Rádiókommunikáció vezetője (*Chief of Radio Communications*)

A rádiókommunikáció vezetője szervezi a rendezvényen alkalmazott kommunikációs rendszert. Gondoskodnia kell arról, hogy megfelelő kommunikációs rendszer került telepítésre, amely egyben megfelelően is működik, így biztosítva a versenyirányítás vagy a rendezvényirányítási központ kapcsolatát a megfelelő sportszakmai személyzettel.

##### 3.1.7 Versenytitkár (*Secretary of the Event*)

A versenytitkár felelős a rendezvény adminisztratív jellegű tevékenységeinek irányításáért a tervezés és a végrehajtás során, valamint a verseny végeztével annak lezárási fázisa alatt is. A tisztség legfőbb célja a versenyigazgató munkájának támogatása a rendezvény dokumentációinak elkészítésével, annak kommunikálása az FIA és rendezvényszervezési csapat megfelelő területi egységei felé.

##### 3.1.8 Posztvezető / gyorsasági szakasz vezetőbírója (*Sector Marshal / Stage Commander*)

A posztvezető (*hazai terminológiában körpályás versenyeken*), illetve a gyorsasági szakasz vezetőbírója (*hazai terminológiában rallye típusú versenyeken*) folyamatosan irányítja a körpálya vagy a gyorsasági szakasz egyes szektorait vagy szekcióit, különösen ideértve incidensek, balesetek bekövetkezésének eseteit is. Gondoskodik arról, hogy a tisztségviselők az elvártak szerint tevékenykedjenek, és biztonságos környezetben kapják feladataikat. A posztvezető, illetve a gyorsasági szakasz vezetőbírója a sportbírók vezetőjének tartozik felelősséggel a verseny megkezdése előtt, azonban a verseny során közvetlenül a versenyigazgató alá tartozhat. A posztvezető, illetve a gyorsasági szakasz vezetőbírója mindemellett a hozzá tartozó pálya, a szakasz vagy a szekció mentési munkálatait is irányítja, együttműködésben más csapatok személyzetével, akik egy incidens vagy baleset mentési munkálataiban közreműködnek.

## **3.2 Rendezvénymenedzsment-versenymenedzsment (Event / Competition Management)**

### **3.2.1 Sportbírók vezetője (Chief Marshal)**

A sportbírók vezetője a legfőbb vezető sportbírói tisztséget betöltő személy. A sportbírókat érintő kérdésekben a rendezvény előtt, alatt és után közvetlenül a versenyigazgatóval áll kapcsolatban. Megfelelő és lényeges tapasztalattal rendelkezik minden sportbírói tisztséggel kapcsolatban azon a rendezvényen, amelyen e tisztséget betölti.

### **3.2.2 Sportbírók (Marshals)**

#### **Pályabírók / útvonalbírók (Track / Road Marshals)**

A pályabírók és útvonalbírók feladata meggyőződni arról, hogy a rendezvények biztonságosan és akadályoktól mentesen folyhatnak le a pályatesten vagy a gyorsasági szakaszon, illetve a versenyzők és tisztségviselők a lehető legbiztonságosabb környezetben vehetnek részt a versenyzésben.

#### **Jelzésadó sportbírók (Flag Marshals)**

A posztvezető közvetlen beosztásában dolgozó jelzésadó sportbírók (zászlós bírók) a versenypálya mentén telepített pályabírói posztokhoz vannak hozzárendelve. A megfelelő zászlójelzéseket alkalmazva kommunikálják a versenyzőkkel a pálya állapotát, illetve a sportszabályok rendelkezéseit. Bizonyos versenypályákon a zászlójelzéseket fényjelzések egészíthetik ki.

#### **Depóbírók (Paddock Marshals)**

A depóbíró a depóterület vezetőjének vagy közvetlenül a sportbírók vezetőjének beosztottja. Működési területe maga a depóterület (paddock), illetve a rajtrácsolókészítő-területek.

#### **Rajtrácsbírók (Grid Marshals)**

A rajtrácsbírók a sportbírók vezetője, a rajter vagy a posztvezető alá tartoznak. A rajtrácsbírók száma és felállítási helye az adott futamon résztvevő autók darabszámától függ.

#### **Boksztutcai sportbírók (Pit Lane Marshal)**

A boksztutcai sportbírók közvetlen felettese a boksztutcai sportbírók vezetője vagy a sportbírók vezetője. Felállítási helyük a boksztutca különböző pontjaira értendő.

### **3.2.3 Vezető technikai ellenőr (Chief Scrutineer)**

A vezető technikai ellenőr felelős a versenyautók és a versenyzők biztonsági felszereléseinek vizsgálatáért annak érdekében, hogy azok megfeleljenek a szabályoknak.

### **3.2.4 Időmérés vezetője (Chief Timekeeper)**

Az időmérés vezetője menedzseli az időmérő rendszert, az ehhez kapcsolódó eljárásokat és adatsorokat, illetőleg működteti a rá bízott időmérő berendezéseket a rendezvény keretén belül lévő összes verseny tekintetében.

## **3.3 Veszélyhelyzet-kezelés (Emergency Management)**

### **3.3.1 Mentőorvos (Medical Officer)**

A mentőorvos szükségszerűen az adott országban érvényes szabályok szerinti megfelelő végzettséggel rendelkező orvos. Tagja az egészségügyi szolgálatnak, a versenyorvos által meghatározott egészségügyi biztosítási és mentési terv rendelkezéseit hajtja végre.

### **3.3.2 Paramedikus (Paramedic)**

(Értsd: a magyar képzési rendszerben a szakápoló és a mentőtiszt képesítési szint között helyezkedik el, lásd H függelék).

A paramedikus egy orvos felelősségi körébe tartozik, és annak utasítási szerint hajtja végre az egészségügyi ellátást.

### **3.3.3 Pályatűzoltó (Fire Marshal)**

A pályatűzoltó olyan sportbíró, akit tűzoltásra képeztek ki bármely útszakaszon vagy versenypályán zajló rendezvényre szólóan, és aki a versenyirányítás vagy rendezvényirányítási központ utasításai szerint jár el.

### **3.3.4 Technikai beavatkozó szolgálat vezetője (Rescue Chief)**

A beavatkozó szolgálat vezetőjét arra képezték ki, hogy a versenyirányítás vagy rendezvényirányítási központ utasításai szerint avatkozzon be az útszakaszon vagy versenypályán egy autóbaleset esetén.

### **3.3.5 Technikai mentési-szállítási szolgálat vezetője (Recovery Chief)**

A technikai mentési-szállítási szolgálat vezetője felelős bármilyen autó mentéséért, elszállításáért az útszakasról

vagy versenypályáról.

### **3.4 FIA küldöttek**

#### **3.4.1 Biztonsági küldött (*Safety Delegate*)**

A biztonsági küldött a versenyen működő tisztségviselők biztonsággal kapcsolatos munkáját segíti. Emellett – saját szakterületén belül – gondoskodnia kell arról is, hogy a tárgyban szereplő FIA bajnokság biztonsági követelményei teljesüljenek, illetőleg az általa szükségesnek tartott magyarázatot, megjegyzést fűzni az eseményekhez, valamint elkészíteni a rendezvényhez kapcsolódó jelentéseket. Rallye típusú versenyeken jogában áll a gyorsasági szakasz kezdését legfeljebb 30 perccel késleltetni.

#### **3.4.2 Orvosi küldött (*Medical Delegate*)**

Az orvosi küldött a verseny egészségügyi mentőszolgálatának tevékenységét felügyeli. Biztosítja, hogy a helyi mentőszolgálat működési megfelelel a szabályokban foglalt követelményeknek, illetőleg javaslatot tesz az egészségügyi szolgálatok jövőbeli fejlesztésére.

#### **3.4.3 Technikai küldött (*Technical Delegate*)**

A technikai küldött felelős minden technikai jellegű ügyért, beleértve a gépátvételt is.

#### **3.4.4 Médiaküldött (*Media Delegate*)**

A médiaküldött szoros kapcsolatban dolgozik a rendezvény sajtófőnökével, és közvetlenül a kommunikációs ügyekért felelős igazgató fennhatósága alatt működik. Felelős általánosságban minden médiával kapcsolatos tevékenységért, az FIA, a sport és a rendezvények imidzsének védelméért, ellenőrzéséért és növeléséért. A médiaküldött napi kapcsolatot ápol az FIA-val, a médiával és a rendezvényszervezőkkel.

### **3.5 Egyéb tisztségek**

#### **3.5.1 Ténybíró (*Judge of Fact*)**

Olyan versenyeken, ahol meg kell állapítani, hogy egy versenyző hozzáért-e egy bizonyos vonalhoz vagy átlépett-e egy bizonyos vonalat, illetve a versenykiírásban vagy az adott verseny szabályaiban leírt bármilyen más tény alapján kell döntést hozni, a sportfelügyelők egy vagy több ténybíró jelölhetnek a rendező javaslata alapján, akik a fenti ténymegállapításokért tartoznak felelősséggel.

A rajtvonal és a célvonal megfigyeléséért felelős sportbírók ténybírók.

Egy vagy több pályabíró vagy rajtrácsbíró is megnevezhető ténybírónak, a sportfelügyelők döntése alapján.

#### **3.5.2 Pályaellenőr (*Observer*) – csak körpályás versenyeken**

A pályaellenőr felelős az információ áramlásáért a pályabírói posztok és a versenyirányítás között. Feladata, hogy minden fontos történésről (például a futamok és edzések közbeni incidensek, műszaki hibák vagy bármely más biztonságot érintő események, úgymint megpördülések és hasonlóak, lásd a versenyzők közlekedése, viselkedése) jelentést tegyen a megfelelő személynek, általában rádiókészüléken keresztül. Ennél fogva a pályaellenőr szorosan együttműködik a versenyirányítással.

#### **3.5.3 Versenyzői összekötő (*Competitor Relations Officer*)**

A versenyzői összekötő jelenti a kapcsolatos a versenymenedzsmet (rendezvényigazgató, sportfelügyelők) és a nevezők (vagy versenyzők) között. Feladata, hogy a nevezőket (vagy versenyzőket) ellássa a megfelelő információkkal.

#### **3.5.4 Természetvédelmi megbízott (*Environmental Officer*)**

A természetvédelmi megbízott a létesítmény tulajdonosa és a rendező megbízásából a rendezvény során felmerült minden természetvédelmi, környezeti ügyben illetékes. A fenntartható fejlődés alapelveinek betartása érdekében a rendezvény kezdete előtt is gondoskodnia kell a természetvédelmi teendőkről.

#### **3.5.5 Pályainspektor vagy útvonalinspektor (*Circuit / Road Inspector*)**

Az inspektor feladata arról meggyőződni, hogy az FIA nemzetközi versenynaptárában szereplő versenynek otthont adó versenypálya megfelelel az O függelékben foglaltaknak (valamint a versenypályáknak szóló ajánlásoknak), illetve a verseny típusa kielégíti annak a licenszintnek a követelményeit, amelyre a versenypályát homologizálták.

## **1. MELLÉKLET – TISZTSÉGEK ÉS KÖTELESSÉGEK**

Jelen mellékletben kerülnek részletesen meghatározásra a 3. cikkelyben röviden szereplő tisztségek.

### **1 RENDEZVÉNYIRÁNYÍTÁS**

## 1.1 Sportfelügyelő

### a. Tisztség meghatározása

A sportfelügyelők rendelkeznek a legfelsőbb döntéshozatali jogkörrel a verseny felügyelete kapcsán, valamint a Nemzetközi Sportkódex, a nemzeti szabályzatok, a versenykiírás és a hivatalos program betartását illetően. A rendezvénnyel kapcsolatban felmerült bármilyen ügyben döntést hozhatnak, figyelembe véve a Nemzetközi Sportkódexben foglalt fellebbezési jogokat.

### b. Kötelességek

A Nemzetközi Sportkódex 11.8 és 11.9 cikkelyei szerint.

## 1.2 Rendezvényigazgató (csak körpályás versenyek)

### a. Tisztség meghatározása

A Nemzetközi Sportkódex 11.10 cikkelye szerint.

### b. Kötelességek

A Nemzetközi Sportkódex 11.10 cikkelye szerint.

## 1.3 Versenyigazgató

### a. Tisztség meghatározása

A versenyigazgató felelős a rendezvény szabályok szerinti lebonyolításáért.

### b. Kötelességek

A Nemzetközi Sportkódex 11.11 cikkelye szerint.

## 1.4 Biztonsági szolgálat vezetője

### a. Tisztség meghatározása

A biztonsági szolgálat vezetője felelős a rendezvény biztonsági tervének elkészítéséért a rendezvény kezdete előtt, valamint azért, hogy a rendezvény az e tervben foglaltak szerint bonyolódjon. Közvetlenül a versenyigazgató alá van rendelve, és szoros kapcsolatban dolgozik együtt a versenyorvossal, a sportbírók vezetőjével és a technikai beavatkozó szolgálat vezetőjével. *(Megjegyzés: A mindenkor érvényes hazai szabályozást is figyelembe véve.)*

### b. Kötelességek

A rendezvény általános biztonsági és kommunikációs felügyelete; egyeztetés és együttműködés a megfelelő biztonságért felelős szervezetekkel.

A rendezvény biztonsági tervének felügyelete annak érdekében, hogy előremutató fejlesztési javaslatokat tehessen annak formáját illetően.

A várt nézőmennyiség számára megfelelő mértékű nézői terület rendelkezésre állásnak biztosítása.

Meggyőződni arról, hogy a biztonsági terv vonatkozó részeit a megfelelő személyek kézhez kapták a rendezvényt megelőzően.

A rendezvény napján a beavatkozó járművek, mentőjárművek és a személyzet megfelelő felállítási helyének ellenőrzése (és amennyiben szükséges, szorosan együttműködni a versenyigazgatóval változtatási igény esetén).

*(Megjegyzés: a hazai gyakorlatban közvetlenül a versenypályán szolgálatot teljesítő beavatkozó- és biztonsági járművek és személyzetük a versenyirányítás hatáskörébe tartozik.)*

## 1.5 Versenyorvos

### a. Tisztség meghatározása

A versenyorvos a rendezvényeken működő egészségügyi mentőszolgálat ellátási tevékenységét átfogóan irányítja, szükség szerint a rendezvényigazgatóval vagy versenyigazgatóval szoros együttműködésben.

### b. Kötelességek

Rendezvények alatt a mentőszolgálat szervezési és adminisztratív tevékenységeinek irányítása, amely magában foglalja a megfelelően képzett és végzettséggel rendelkező egészségügyi személyzet toborzását.

A rendezvényeken működő egészségügyi csapatok megtervezése és irányítása, a helyszíni bevetések felügyelete és felelősség a legfelsőbb szintű orvosi döntéshozatalért.

További részletes információkért lásd a H függelék 2.7.2.1-2.7.2.2 cikkelyeit, valamint a H függelék 2. sz. mellékletét.

## 1.6 Rádiókommunikáció vezetője

### a. Tisztség meghatározása

A rádiókommunikáció vezetője irányítja a rendezvény rádiókommunikációs hálózatának megtervezését és működtetését. Biztosítani kell, hogy a különböző tisztségviselők közötti információ zavartalan és folyamatos legyen,



külön odafigyelve arra, hogy az egyes biztonságot érintő incidensekre adott reakció szakszerűen koordinálásra kerüljön a versenyorvossal és a műszaki beavatkozó szolgálat vezetőjével.

**b. Kötelességek**

Átfogó rendezvényszervezési és versenyhelyszíni ismeretekkel kell rendelkeznie annak érdekében, hogy képes legyen hatékony kommunikációs hálózatot kiépíteni a rendezvényt megelőzően.

Gondoskodnia kell arról, hogy az elsődleges kommunikációs rendszer összeomlása esetén tartalékmegoldások rendelkezésre állnak.

Időpontok szerinti jegyzőkönyvet kell vezetnie annak érdekében, hogy a megfigyelt események a rendezvény közben és utána is rendelkezésre álljanak, valamint az írásos jelentések összegyűjtését is meg kell szerveznie.

Biztosítania kell, hogy a rádiókommunikációs eszközök megfelelnek a törvényi szabályozásoknak.

**1.7 Versenytitkár**

**a. Tisztség meghatározása**

A versenytitkár biztosítja a rendezvénnyel kapcsolatos minden hivatalos dokumentáció előkészítését, beadását, átvitelét és kiosztását. A versenytitkár egyeztetéseket folytat a rendezvényen résztvevő minden féllel, szorosan együttműködve a versenyigazgatóval.

**b. Kötelességek**

Szorosan együtt kell működnie a versenyigazgatóval és az időmérés vezetőjével az egyes felhívások és kommunikációk, végrehajtási utasítások, óvások, fellebbezések, valamint a hivatalos hirdetőtábla működtetését illetően.

El kell látnia a kijelölt sportfelügyelőket a rendezvényhez kapcsolódó minden szükséges dokumentummal, licenccel, engedéllyel, fizetendő illetékekkel.

Gondoskodnia kell a nevezések befogadásáról, valamint biztosítania kell, hogy minden formanyomtatványt megfelelően töltsék ki.

Felelősséggel tartozik a rendezvényre vonatkozó adatokat tartalmazó rendezvénydokumentáció összeállításáért, aktualizálásáért és karbantartásáért.

A rendezvény végeztével meg kell küldenie a kapcsolódó dokumentumokat az ASN vagy az FIA részére.

**2 RENDEZVÉNYSZERVEZÉS**

**2.1 Sportbírók vezetője**

**a. Tisztség meghatározása**

A sportbírók vezetője irányítja a rendezvényen működő sportbírók szabályoknak megfelelő helyszíni biztosítását, elhelyezését, és telepítését annak érdekében, hogy az előírt biztonsági követelményeket fenntartsák.

**b. Kötelességek**

Együtt kell működnie közvetlenül a versenyigazgatóval a sportbírókat érintő minden ügyben.

Más sportbírói csapatok vezetőinek fő kapcsolattartójaként kell szerepet vállalnia, illetve el kell igazítania minden sportbírót annak érdekében, hogy tisztában legyenek feladataikkal, funkcióikkal és kötelességeikkel a rendezvény előtt és alatt.

Gondoskodnia kell a saját csapatának és a sportbírók mindenkorai biztonságáról és jó közérzetéről.

Meg kell szerveznie az egyes posztok vagy ellenőrző állomások ellátását a szükséges eszközökkel, berendezésekkel.

El kell látnia információval a rendezvényirányítási központot minden olyan sportszakmai vagy biztonsági szempontból releváns incidenssel kapcsolatban, mely a saját sportbírói csapata által érintett területen történik.

Amennyiben szükségessé válik, az egyéni sportbírói értékeléseket kitöltenie vagy igazolnia kell.

**2.2 Posztvezető (szektorfelelős) / gyorsasági szakasz vezetőbírója**

**a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk a versenyzés területének vagy a rájuk bízott szektorok állandó felügyelete, gondoskodva minden sportbíró, versenyző és néző gondosságáról, fegyelmezettségéről, biztonságáról, egészségéről és jó közérzetéről.

**b. Kötelességek**

Hatékony eligazítást kell tartania a területen vagy a szektorban dolgozó személyzetnek.

Gondoskodnia kell a területen vagy szektorban fellelhető minden eszköz, berendezés és emberi erőforrás menedzseléséről.

Incidens esetén folyamatosan tájékoztatnia kell a rendezvényirányítást azáltal, hogy az incidens kezelését végző

tisztségviselők tevékenységét a biztonság szempontjából megfigyelnie és irányítani szükséges. A tevékenységek végeztével gondoskodnia kell arról, hogy a versenyzés területe kielégítő állapotba kerül a lehető rövidebb időn belül.

## **2.3 Sportbírók (pályabírók, útvonalbírók, jelzésadók, depóbírók, rajtrácsbírók, bokszutcai bírók)**

### **2.3.1 Pályabírók, útvonalbírók**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk a versenyjárművek biztonságos áthaladásának elősegítése, valamint a fennhatósági körzetükbe tartozó bármely személy felügyelete. A pályabírók és útvonalbírók a sportbírók vezetőjének vagy más vezető tisztségviselő beosztottjai.

#### **b. Kötelességek**

A saját és a csapatba tartozó más személyek biztonságának szavatolása bármely incidenst megelőzően, illetve közben és után; a nézőközönség és a médiaképviselők értesítése, tájékoztatása szükség szerint.

Incidensek vagy műszaki meghibásodások okozta idegen testek, alkatrészek, járművek és más akadályok biztonságos eltávolítása annak érdekében, hogy a többi versenyző biztonságosan folytathassa tevékenységét.

Incidensekből következő tüzesetek kockázatának biztonságos csökkentése, illetve megszüntetése tűzvédelmi berendezések segítségével, amennyiben ezeket rendelkezésükre bocsátották.

Incidenseket követően segítségnyújtás a versenyzőknek – amint elhagyták a járművet – a biztonságos helyre jutásban.

Amennyiben szükségessé válik, beavatkozás kérése a kiképzett műszaki beavatkozó szolgálatoktól és egészségügyi szolgálatoktól, valamint e szolgálatok munkájának segítése szükség szerint.

Megakadályozni illetéktelen személyek betolakodását vagy behatolását a tiltottnak nyilvánított területekre.

Felállítási helyét nem hagyhatja őrizetlenül.

### **2.3.2 Jelzésadók**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk a versenyautót vezető versenyző tájékoztatása, irányítása, illetve a versenyzővel történő kommunikáció a megfelelő zászlójelzések (és/vagy ennek megfelelő elektronikus berendezések) segítségével.

#### **b. Kötelességek**

A saját és a csapatba tartozó más személyek biztonságának szavatolása minden alkalommal.

A tisztségükkel kapcsolatos szabályok egyértelmű ismerete.

A megfelelő jelzés alkalmazásával időben reagálni a pályán történt incidensekre, körülményekre.

Időben reagálni a posztvezetőtől érkező utasításokra.

### **2.3.3 Depóbírók**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk a járművek biztonságos mozgásának és azok rendezésének elősegítése a depóterületen és a felvonulási területeken, különösen egy futam vagy edzés kezdése előtt és befejezése után.

#### **b. Kötelességek**

A depóterület és a felvonulási területek biztonságának és fegyelmeztségének szavatolása minden alkalommal.

Gondoskodni arról, hogy a járműveket a megfelelő időpontban szólítják, illetve a megfelelő időpontra készen állnak minden futam és edzés tekintetében.

Megszerezni minden szükséges információt a tisztség ellátására vonatkozóan, beleértve azon pályaesemények sorrendjét, amelyekkel foglalkoznak.

A saját és a többi sportbíró biztonságának szavatolása minden alkalommal.

### **2.3.4 Rajtrácsbírók**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk a járművek megfelelő rajtsorrendjének kialakítása a rajtrácson, illetve azok biztonságos indulásának szavatolása. Ebbe beleértendő a formációs kör jelzésének kezdete, a rajtjel megadása, illetve azon járművek eltávolításában való segédkezés, melyek műszaki hibából adódóan nem voltak képesek elindulni.

#### **b. Kötelességek**

A rajtrács- és a startvonalterületek biztonságának és fegyelmeztségének szavatolása minden alkalommal.

Megszerezni minden szükséges információt a tisztség ellátására vonatkozóan, beleértve azon pályaesemények sorrendjét és a futamra érvényes rajtrácsokat, amelyekkel foglalkoznak.

A járművek rajtrácsra helyezése biztonságos módon, a számukra kijelölt rajtkockába.

Meggyőződni arról, hogy a versenyzők tudatában vannak annak, hol kell megállniuk a formációs kört követően. Amennyiben lehetséges, mindezt a boksztutca faláról kell jelezniük számukra.

Segítséget nyújtani azon járművek rajtrácsról történő eltávolításában, melyek műszaki hibából adódóan veszélyt vagy akadályt jelentenek.

A saját és a többi sportbíró biztonságának szavatolása minden alkalommal.

### **2.3.5 Boksztutcai sportbírók**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Feladatuk meggyőződni arról, hogy a versenyzőknek szabad út áll rendelkezésre a boksztucán keresztül ameddig az csak lehetséges, valamint biztonságos környezetet biztosítani a csapattagok számára munkájuk végzése céljából. Szintén feladatuk szavatolni, hogy minden versenyben részt vevő fél betartja a boksztucában történő tevékenységekre vonatkozó szabályokat.

#### **b. Kötelességek**

A boksztutca biztonságának és fegyelmeztségének szavatolása minden alkalommal.

Megszerezni minden szükséges információt a tisztség ellátására vonatkozóan, beleértve a boksztucára érvényes különleges szabályokat a tárgyban forgó verseny tekintetében.

A versenyben részt vevők vagy a csapattagok által elkövetett szabálytalanságok azonnali jelentése a boksztutcai sportbírók vezetője vagy más kijelölt tisztségviselő felé.

A saját és a többi sportbíró biztonságának szavatolása minden alkalommal.

### **2.4 Vezető technikai ellenőr**

#### **a. Tisztség meghatározása**

A vezető technikai ellenőr hatja végre a versenyautók és a versenyzők biztonsági felszereléseinek vizsgálatát erre a célra megfelelő és precíz eszközök segítségével annak érdekében, hogy meggyőződhessen azok szabályszerűségéről. Feladatai közé tartozik még, hogy jelentéseket fogalmazzon meg, illetőleg tanácsokat adjon balesetes járművek kapcsán, beleértve a jármű további versenyzésben való alkalmasságának vizsgálatát.

#### **b. Kötelességek**

A technikai ellenőri csapat járművekre és biztonsági felszerelésekre szóló vizsgálati tevékenységének irányítása a rendezvény előtt, alatt és után.

A boksztutcai, garázsterületi és szervizparki tevékenységek felügyelete szükség szerint.

Megbizonyosodni arról, hogy a technikai felszereléseket és a vonatkozó szabályokat megfelelően alkalmazzák, illetőleg azok kellően pontosak, felhasználva az előírásokat és megfelelőségi bizonyítványokat.

Ellátni a sportfelügyelőket vagy a rendezvényigazgatót írásos jelentéssel bármely technikai jellegű szabálytalanság vagy rendellenesség esetén.

További részletes információkért lásd a Nemzetközi Sportkódex 11.14 cikkelyét.

### **2.5 Időmérők vezetője**

#### **a. Tisztség meghatározása**

Az időmérők vezetője irányítja és felügyeli a verseny időmérő és az értékelő csapatait megfelelő időmérő eszközök és olyan műszerek használatának segítségével, melyek megfelelnek a rendezvény szabályainak, így biztosítva a pontos és hitelt érdemlő eredmények kiszámítását.

#### **b. Kötelességek**

Gondoskodni arról, hogy az elsődleges időmérő rendszer összeomlása esetén tartalék megoldások rendelkezésre állnak.

Egyeztetéseket folytatni a versenyigazgatóval és a versenytitkárral a program vagy a nevezők változása esetén.

A rendezvény szabályainak megfelelő rajtrácsot vagy rajtlistát előkészíteni és jóváhagyni.

Végrehajtani a versenyigazgató és a sportfelügyelők döntéseit, amennyiben ezek az eredmények szempontjából lényegesek.

További részletes információkért lásd a Nemzetközi Sportkódex 11.13 cikkelyét.

## **3 VESZÉLYHELYZET-KEZELÉS**

### **3.1 Mentőorvos**

#### **a. Tisztség meghatározása**

A mentőorvos az orvosi kezelés ellátásának irányításáért felelős bármely incidens esetén, közvetlenül és szükség szerint kapcsolatot tartva a versenyorvossal.

**b. Kötelességek**

Az egészségügyi szolgálat tagjaként a versenyorvos által meghatározott egészségügyi beavatkozási terv végrehajtása. Teljes felelősséggel tartozik a hivatásához kapcsolódó tevékenységeikért. Bizonyos tisztség betöltéséhez a honos ország szabályai által előírt végzettséggel kell rendelkeznie.

A paramedikusok *(értsd: a magyar képzési rendszerben a szakápoló és a mentőtiszt képesítési szint között helyezkednek el, lásd H függelék)* is részesíthetnek elsősegélyben sérülteket egyszemélyben és saját felelősségükre olyan országokban, ahol a végzettségük alapján az egészségügyeket szabályzó szerv erre feljogosítja őket, és amennyiben a rendezvény szabályai ezt lehetővé teszik.

### 3.2 Pályatűzoltó

**a. Tisztség meghatározása**

A pályatűzoltó feladata a tüzesetek megakadályozása, illetve a tüzesetek kockázatának megszüntetése a tűz keletkezésének és tovább terjedésének megakadályozásával, valamint – ha mégis tűz keletkezne – maga a tűzoltás, annak érdekében, hogy a versenyzők és a helyszínen tartózkodók biztonságát megőrizze, illetve szükség szerint meg is mentse őket.

**b. Kötelességek**

Rendszeresen részt venni a tűzoltási gyakorlatokon.

Alapos ismeretekkel rendelkezni a biztonsági szabályokról, a beavatkozási módszerekről és a rendezvényen rendelkezésre álló tűzoltó berendezésekről.

Amennyiben szükséges, a hivatásos tűzoltók beavatkozását kérni.

### 3.3 Technikai beavatkozó szolgálat vezetője

**a. Tisztség meghatározása**

Feladata a balesetet szenvedett versenyzőkhöz történő biztonságos hozzáférés és/vagy a kimentés folyamatának felügyelete; mindezt végezheti ő maga, vagy tevékenységét átruházhatja az egyes beavatkozó csapatok vezetőire.

**b. Kötelességek**

Az ASN vagy az FIA előírásai szerint részt venni a rendszeres oktatási és továbbképző gyakorlatokon.

Alapos ismeretekkel rendelkezni a biztonsági szabályokról, a beavatkozási módszerekről és a rendelkezésre álló kimentési-kiszabadítási eszközökről.

Jelentést tenni a rendezvényirányításnak a beavatkozás menetéről vagy kimeneteléről.

Amennyiben szükséges, külső vészhelyzeti szolgálatok segítségét kérni.

### 3.4 Technikai mentési-szállítási szolgálat vezetője

**a. Tisztség meghatározása**

Feladata a mentési és elszállítási munkálatok irányítása az incidens helyszínén (amennyiben szükséges, együttműködve a technikai beavatkozó szolgálat vezetőjével) annak érdekében, hogy a sérült vagy meghibásodott járművek mentése biztonságosan és ellenőrzött körülmények között menjen végbe a megfelelő technikai eszközök alkalmazásával, a versenyre tervezett mentési tervnek megfelelően.

**b. Kötelességek**

Az ASN vagy az FIA előírásai szerint részt venni a rendszeres oktatási és továbbképző gyakorlatokon.

Alapos ismeretekkel rendelkezni a biztonsági szabályokról, a mentési-szállítási módszerekről, valamint a rendelkezésre álló mentési és szállító eszközökről.

Jelentést tenni a rendezvényirányításnak a mentés és elszállítás menetéről vagy kimeneteléről.

Ismerni a rendezvényen futó versenyjárművek típusait, valamint az azoknak megfelelő mentési-szállítási módszereket, beleértve a rendezvény környezeti ismeretét is.

## 4 FIA KÜLDÖTTEK

### 4.1 Biztonsági küldött

**a. Tisztség meghatározása**

A biztonsági küldött feladata a rendezvény biztonsági tervének áttekintése és jóváhagyása a rendezvény megkezdése előtt, illetve annak végrehajtása során a rendezvény alatt, valamint a biztonsági szolgálat vezetőjének munkájának felügyelete.

**b. Kötelességek**

A rendezvénnyel összefüggő biztonsági tervezési és kiértékelési értekezleteken való részével.

A nézőközönség, illetve a média számára fenntartott területek felügyelete.

A biztonsággal kapcsolatos adminisztratív feladatok koordinálása az FIA és az ASN között.

A rendezvényen történt, biztonsággal összefüggő incidensek kiértékelése és jelentésbe foglalása.

**4.2 Orvosi küldött**

**a. Tisztség meghatározása**

Az orvosi küldött feladata a rendezvényen működő az egészségügyi szolgálatok felkészültségének és rendelkezése állásának áttekintése, illetve ezek szintjének jóváhagyása, valamint a versenyorvos munkájának felügyelete.

**b. Kötelességek**

Megismerni a rendezvény egészségügyi felkészültségéhez kapcsolódó minden dokumentációt.

Amennyiben azt a szabályok előírják, előzetes inspekciót tartani a rendezvényen rendelkezésre álló egészségügyi létesítményeket illetően.

Jelen lenni a helyszínen a rendezvény teljes időtartama alatt, a versenyorvossal együttműködve (de sosem helyettesítve).

További részletes információkért lásd a H függelék 8. sz. mellékletét.

**4.3 Technikai küldött**

**a. Tisztség meghatározása**

A technikai küldött hatja végre a versenyautók és a versenyzők biztonsági felszereléseinek vizsgálatát erre a célra megfelelő és precíz eszközök segítségével annak érdekében, hogy meggyőződhessen azok szabályszerűségéről. Feladatai közé tartozik még, hogy jelentéseket fogalmazzon meg, illetőleg tanácsokat adjon balesetes járművek kapcsán, beleértve a jármű további versenyzésben való alkalmasságának vizsgálatát.

A technikai küldött a nemzeti technikai ellenőrök felett teljes fennhatóságot gyakorol.

**b. Kötelességek**

Felöltséget vállalni minden technikai kérdéskörben, beleértve a gépátvételt is.

Felügyelni és irányítani a technikai ellenőrzéseket, melyeket a rendezvényre kijelölt technikai ellenőrök hajtanak végre.

Együttműködni a vezető technikai ellenőrrel annak érdekében, hogy a rendezvény szervezése technikai szempontból nézve kielégítő legyen.

Tájékoztatót adni az FIA technikai szabályainak és/vagy ellenőrzési gyakorlatának megfelelő alkalmazását illetően.

Javaslatot tenni technikai megfelelőségi vagy biztonsági ellenőrzések tekintetében, amennyiben ezeket szükségesnek tartja.

Együttműködni és jelentést tenni a versenyigazgató vagy a rendezvényigazgató és/vagy a sportfelügyelők számára az elvégzett technikai vagy biztonsági ellenőrzések eredményéről.

**4.4 Médiaküldött**

**a. Tisztség meghatározása**

A médiaküldött feladata a médiatevékenységek felügyelete és menedzselése a rendezvény előtt, alatt és után, valamint az FIA krízishelyzet-kezelési és kommunikációs tervéhez történő igazodás biztosítása.

**b. Kötelességek**

A rendezvényhez kötődő FIA sajtóközlemények koordinálása, szerkesztése.

Az állandó médiaakkreditációk menedzselése, adminisztrálása.

Az FIA Sporttal való szoros együttműködés, és a médiaigényekre vonatkozó szabályzások karbantartásában történő segédkezés.

Az FIA tisztségviselőkkel készített interjúk menedzselése és azok figyelemmel kísérése.

A médiaközpont és annak személyzetének irányítása.

A rendezvény végén a médialétesítményekről szóló jelentés összeállítása.

**5 EGYÉB TISZTSÉGEK**

**5.1 Ténybíró**

**a. Tisztség meghatározása**

A ténybírókat arra jelölik ki, hogy közvetlenül a versenyigazgatónak jelentsék a szabályokat megsértő versenyzőket, vagy más olyan tény közölnek, amely megállapítására őket megbízták.

**b. Kötelességek**

A ténybírókat megfelelően kell kijelölni és hivatalosan azonosítani (név vagy tisztség szerint) a megállapítandó tény részletezése mellett annak érdekében, hogy a döntéseikkel szembeni fellebbezések elkerülhetőek legyenek.

Olyan helyen kell tartózkodniuk, ahonnan a lehető legjobban tudják elvégezni a rájuk bízott ténymegállapítást.

A versenyigazgató kizárólagos rendelkezésére kell állniuk, amennyiben a döntésükkel kapcsolatban felülvizsgálatra kerülne sor.

## 5.2 Megfigyelő

**a. Tisztség meghatározása**

A megfigyelő feladata egy mindenre kiterjedő értékelő jelentés elkészítése, amely a rendezvénnyel kapcsolatos minden témakörre kiterjed annak érdekében, hogy az ASN vagy az FIA saját belátása szerinti cselekedhessen. A megfigyelő a rendező számára is segítséget nyújt a rendezvény továbbfejlesztésének elősegítése érdekében.

**b. Kötelességek**

Összegyűjteni a saját jelentésük elkészítéséhez szükséges rendezvénydokumentációkat.

A rendezvényben érintett feleket meghallgatni annak érdekében, hogy a rendezvény menetéről átfogó képet kapjon.

Jelentését a szükséges időben véglegesíteni és elküldeni a kijelölt félnek, figyelembe véve a bizalmasság elvét ahol csak szükséges, így megteremtve és biztosítva a folyamatos fejlődést.

## 5.3 Versenyzői összekötő

**a. Tisztség meghatározása**

A versenyzői összekötő személye a rendezvénymenedzsment és a nevezők közötti kapcsolat, de mindkét féltől megőrzi függetlenségét.

**b. Kötelességek**

A nevezőktől érkező kérdésekkel, kérvényekkel kapcsolatos intézkedés, kivéve az óváásokat vagy fellebbezéseket.

Amennyiben a versenyzőt a sportfelügyelők vagy a versenyigazgató elé idézik, a lényegi információk megosztása a nevezőkkel.

A szükséges információk megosztása a nevezőkkel, ha a szabályokban változás következik be, illetve ha bármely más ügy személyüket érinti.

## 5.4 Természetvédelmi megbízott

**a. Tisztség meghatározása**

A természetvédelmi megbízott feladata a rendezvényhez kapcsolódó környezeti, természetvédelmi tevékenységek felügyelete, illetve a természetvédelemhez kapcsolódó tevékenységek a szabályoknak és jogszabályi előírásoknak történő megfelelésének ellenőrzése, és mindezekon keresztül a környezeti szempontból fenntartható rendezvény ügyének elősegítése.

**b. Kötelességek**

A rendezvény környezetvédelmi tervének elkészítése és/vagy felügyelete.

A környezetvédelmi tervhez igazodva szoros együttműködés a promóterekkel, rendezőkkel a rendezvény tervezési fázisában, a rendezvény alatt folyamatosan, illetve a rendezvényt követő áttekintési folyamat során.

Együttműködés a biztonsági szolgálat vezetőjével a környezet megőrzésével kapcsolatos kérdéskörökben, illetve nem sportszakmai kérdésekben a nézők biztonságát illetően.

Párbeszédet folytatása a rendezvényen résztvevőkkel (csapatok, szállítók, nézők stb.), és a lehetséges fejlesztési területek vizsgálata.

A rendezvény végeztével környezetvédelmi zárójelentés benyújtása a menedzsment részére, így megteremtve és biztosítva a folyamatos fejlődést.

## 5.5 Pályainspektor / útvonalinspektor

**a. Tisztség meghatározása**

A pályainspektor / útvonalinspektor feladata biztosítani, hogy a pálya vagy versenyútvonal megfelel a vonatkozó ASN vagy FIA szabályoknak.

**b. Kötelességek**

Rendszeresen meglátogatni és kiértékelni a versenypálya egyes létesítményeit a nézőközönségre, a tisztségviselőkre, a sportbírókra és a versenyzőkre vonatkozó biztonsági követelmények megfelelésének ellenőrzése

céljából, illetve kiértékelni minden egyes versenyhelyszín alkalmasságát a tervezett verseny tükrében.

Minden egyes inspekció alkalmával jelentést tenni a megfelelő pályalicenc kibocsáthatóságát illetően, valamint javaslatot adni további fejlesztésekre.

A sportfelügyelők rendelkezésére állni, és jelentésük összeállításában segédkezni, amennyiben halálos kimenetelű vagy súlyos személyi sérüléssel járó baleset következne be.

## **2. MELLÉKLET – AZ ÖNKÉNTESÉK ÉS TISZTSÉGVISELŐK SZÁMÁRA ADHATÓ ÉVES FIA KITÜNTETÉSEK SZABÁLYOZÁSA**

*[Eredeti szöveg szerint, fordításra nem kerül.]*