

Több mint ezer ember dolgozik a kerítésen belül azért, hogy a Hungaroringen a hétvégén rendezendő túraautó-világbajnokság idei ötödik versenye alatt minden rendben legyen a pályán és azon kívül

Gyulay Zsolt: „A WTCC vb-futam az F1 után a legköltségesebb rendezvényünk”

A hétvégén vélhetően ismét megtelik a Hungaroring nézőtere, ugyanis a tavalyi, hatalmas sikert aratott túraautó-világbajnokság visszatér Magyarországra. Ráadásul idén már nemcsak Michélsz Norbertért, hanem a Zengő Motorsport másik pilótájáért, Wéber Gáborért is szoríthat a szervezők által a két nap alatt remélt 70-80 ezres közönség. Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség elnöke kijelentette, a mogyoródi pályán minden készen áll a versenyre. Elárulta, hogy költségszinten a WTCC világbajnoki futama a második helyen áll az F1-es Magyar Nagydíj rendezési kiadásai után. A jegyek eladása jól halad, de felkészültek arra is, ha a kilátogatók nagy többsége a helyszínen szeretné megvásárolni a 3000 Ft-ba kerülő belépőket. A pályát az FIA szakembere átvette a rendezőktől, így a felújított Hungaroring első nemzetközi vizsgájára készen áll.

- A 2012-es szezon első igazán jelentős eseményére kerül sor a hétvégén a Hungaroringen. Hol tart a WTCC világbajnoki mezőnye a magyar pálya belakásában?

Gyulay Zsolt: - Természetesen már valamennyi csapat megérkezett a Hungaroringre, és az az ötven-hatvan kamion, amely a felszereléseket szállította, már teljesen belakta a paddockot. Az autókat már javában szerelik össze a hétvégi futamra, és a látvány már-már az F1-es Magyar Nagydíj időszakát idézi.

- Gondolom, a költségek szintjén sincs messze a két világbajnoki futam rendezése egymástól?

Gyulay Zsolt: - Miután a túraautó-világbajnokság a Forma 1 után a legnépszerűbb sorozat a világon, így azt hiszem természetes, hogy a mostani futam költségszinten az F1-es verseny mögött következik. Nagyon komoly pénzekről, súlyos tízmilliókról van szó, de nagyon komoly előírásoknak, elvárásoknak kell megfelelnünk. Mivel idén egy, a magyar pénztárcákhoz alakított összeget kell fizetni a belépőkért, így abban bízom, hogy a jegybevételeink valamelyest csökkentik majd a kiadásainkat.

- Tavaly elképesztő közönségsikert aratott a verseny, amihez jelentősen hozzájárult Michélsz Norbert remek szereplése is. Akkor megközelítőleg hetvenezren voltak kíváncsiak a WTCC világbajnoki mezőnyére. Idén is felkészültek a nagy rohamra?

Gyulay Zsolt: - Mindenképpen. A jegyeladások jól haladnak, ám ettől függetlenül egy olyan forgatókönyvre is felkészültünk, hogy a kilátogatók egy része a helyszínen szeretné megvásárolni a 3000 forintos belépőket. Minden bejáratnál üzemel majd pénztár, hogy senkinek se kelljen órákig sorban állnia. A parkolás ingyenes lesz a pálya környékén, de különbuszokkal is szállítják majd a nézőket a Hungaroringre. Mivel a helyek elfoglalása érkeési sorrendben lesz, így aki jó helyet szeretne magának, az időben induljon majd el.

- Lesz-e valamilyen más érdekesség is a túraautók futamán kívül?

Gyulay Zsolt: - Természetesen, sőt, a magyar közönség egy igazi premiernek is szemtanúja lehet. Itt debütál nemzetközi szinten ugyanis a Lada Granta Kupa. Ebből az új sorozatban versenyző autókból fejlesztették ki azt a változatot, amely a WTCC mezőnyének kívánja felvenni a harcot a vb-n. Ám nemcsak a pályán, hanem a nézőtéren is képviselni fogja magát az orosz modell, ugyanis valamennyi napon kinn lesz a Hungaroringen a Lada teljes vezérkara. Láthatják majd a Lotus Ladies Cup mezőnyét is, melynek második bajnoki fordulója lesz a hétvégén.

- Ismét jelentős felújításokat hajtottak végre a pályán. Megfelelnek ezek a nemzetközi elvárásoknak?

Gyulay Zsolt: - A már régi adósságunkat, a 14-es kanyar újracsatlakozását, valamint a rázókövek, a rajtrács és a boxutca újrafestését végeztük el, és mondhatom, eddig mindent rendben talált az FIA racedirectora, Miroslav Bartos, aki bejárta és átvette a pályát.

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
E-mail:
mnasz@mnasz.hu
<http://www.mnasz.hu>



Biztosító



- Mennyien dolgoznak majd azon, hogy a hétvégén minden rendben menjen a futamok alatt?

Gyulay Zsolt: - A sportszakmai területen közel négyszázan dolgoznak a kerítésen belül azért, hogy rendben lemenjen minden: például 108 pályabíró, 16 gyors beavatkozó, 40 gépes beavatkozó, 80 gyalogos beavatkozó, 60 egészségügyi – mentősök, orvosok, ápolók – lesz szolgálatban, a boksztucában harmincan, a versenyirányításban húszan, míg a technikai ellenőrzésben szintén húszan végzik a dolgukat, valamennyien jelentős F1-es tapasztalattal is rendelkeznek. Rajtuk kívül több száz biztonsági ember, illetve a rendőrség is vigyázza a hétvégi futam zavartalan rendezést.

- Mit vár a versenyen induló két magyar pilótától, Michelisz Norberttől és Wéber Gábortól?

Gyulay Zsolt: - Először is abban bízom, hogy a múltkori, szlovák futammal ellentétben nálunk sportszerű küzdelmet láthat majd a közönség. Mindenképpen jó előjelnek tartom Norbi első pole pozícióját, és úgy vélem, mindketten képesek arra, hogy a tízben végezzenek, hiszen úgy ismerik a pályát, mint a tenyerüket. Egy jól sikerült szombat megalapozná a remek vasárnapot.

A hétvége WTCC világbajnoki futamának menetrendje

Május 5, szombat:

09:00-09:30 Első szabadedzés

11:15-11:45 Második szabadedzés

14:00-14:35 Időmérő edzés

Május 6, vasárnap:

08:45-09:00 Bemelegítő edzés:

11:15–11:50 Első futam (12 kör)

14:30-15:05 Második Futam (12 kör)