

Gyulay Zsolt: „A magyar autósport újabb történelmi lépést tett a sportág kifejlesztésében”

Kiadták az első sportrendszámot Magyarországon

Sporttörténelmi pillanat a magyar autósportban: a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) és a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) közös erőfeszítéseinek köszönhetően a héten kiosztották az első sportrendszámot. Az újításnak köszönhetően azok a versenyautók, amelyek megkapják ezt az új rendszámot, a közutakon egy évben 90 napon keresztül közlekedhetnek. Gyulay Zsolt, az MNASZ elnöke úgy véli, hogy a jogi szabályozás megalkotásával ez a rendszer biztos, hogy működőképes lesz.

Az autósport, azon belül a rallye és a terep-rallye szakág bizony nehéz helyzetbe került, miután az úgynevezett **próbarendszámok kiadatásának körülményeit az állam megszigorította**, így a versenyautók közutakon való közlekedése – ha minden jogszabályt szó szerint betartaná mindenki – **szinte lehetetlenné vált. Az MNASZ elnöksége** már tavaly márciusban úgy döntött, hogy a helyzet megoldása érdekében **az NKH-val összefogva** megteremti a **sportrendszám** magyarországi bevezetését.

Természetesen ez nem ment egyik napról a másikra, hiszen mindennek meg kellett teremteni a jogi szabályozási hátterét. A folyamatos egyeztetések után **2012 novemberében** jött el az idő arra, hogy **Wirtmann Ferenc Historic kategóriában versenyző Zsigulijára felkerüljön az első sportrendszám hazánkban.**

„Mindig fura, ugyanakkor jó érzés, ha valamiben első az ember, ugyanis az ő neve általában fennmarad a történelmi könyvekben. Jómagam három versenyautót üzemeltettem, és az OT-s illetve egy normál rendszámú autó mellé most már van a sportrendszámom is. Hogy ez valóban beváltja majd a hozzá fűzött reményeket, azt még nem lehet megmondani, a gyakorlatban mindez kiderül” – állította az immár **SP 00-01-es sportrendszámmal** rendelkező Zsiguli tulajdonosa.

Az NKH szakemberei elmondták, a sportrendszám megjelenése előtt **hatósági szempontból nehezen voltak kezelhetőek a versenyautók**, amelyek a közúti forgalomban is részt vettek.

„Egy sportjármű kialakításában és tulajdonságaiban is eltér a hagyományos járművektől, ezért vizsgálatuk során a hatóság gyakran találkozott olyan esettel, amikor az eltérő kialakítás miatt nem minden felelt meg a hatályos jogszabályi környezetnek. Az MNASZ-szel együttműködve a Nemzeti Közlekedési Hatóság is részt vett a jogi szabályozás előkészítésében. Az egyeztetések során olyan eljárás kialakítására törekedtünk, hogy a közlekedésbiztonsági szempontok szem előtt tartása mellett, az ügyfelek részére egy rugalmasabb, egyszerűbb eljárást dolgozzunk ki a versenyjárművek számára. Remélhetőleg a jövőben az érintett járműk a "Sport" rendszámot fogja választani, mint legegyszerűbb, erre a járműcsoportra kialakított lehetőséget” – olvasható a **Hivatal** közleményében.

Egy biztos, ez a rendszer megkönnyíti majd a rallye és a terep-rallye szakágban versenyzők dolgát, ráadásul biztonsági szempontból is mindenképpen előnyös a sportrendszám igénylése.

„Az új sporttörvény érvénybe lépése rengeteg feladatot rótt és még ró ránk az elkövetkező időszakban. Megerősítettük a legális, MNASZ által szervezett versenyeket, ugyanakkor a rendőrséggel, az erdőszettel és a Magyar Közúttal összefogva folyamatosan fellépünk a kalózzrendezvények ellen. Ezen kívül az autósport kifejlesztése és a rend megteremtése céljából immár bevezettük az úgynevezett sportrendszámot a Nemzeti Közlekedési Hatóság támogatásával. A Hungaroringen található Groupama Garancia Vezetéstechnikai Centrumban terveink szerint létrehozunk egy vizsgabázist, amely kiválóan alkalmas lehet arra, hogy a sportrendszámok kiadásához szükséges hatósági felülvizsgálatokat és a sportszakmai feltételek vizsgálatát egy helyen végezhessük” – fogalmazott **Gyulay Zsolt, a Hungaroring Sport Zrt. elnök-vezérigazgatója, az MNASZ elnöke.**

MAGYAR SPORT HÁZA
HOUSE OF SPORTS
H-1146 BUDAPEST,
Istvánmezei út 1-3.
H-1425 BUDAPEST,
Pf. 116.
Tel.: 36(1)460-6875
36(1)460-6876
Fax: 36(1)460-6930
E-mail:
mnasz@mnasz.hu
<http://www.mnasz.hu>

A honi szövetség első embere elárulta, aki sportrendszámot igényel, az ezzel együtt ideiglenes forgalombantartási engedélyt kap, és a sportrendszámmal rendelkező autó **egy évben 90 napon keresztül közúton is közlekedhet a forgalomban**. Aki ilyen autóval közlekedik, annak **minden esetben indítási naplót kell írnia**, mert csak így közlekedik a jogszabályoknak megfelelően.

„Ez a kilencven nap egyrészt felöleli, sőt bőven meg is haladja azoknak a napoknak a számát, amelyet versenyzéssel, teszteléssel, illetve a különböző helyszínekre való eljutással a közutakon töltenek ezek a versenyautók. Ám csak így lehetett a biztosítókkal megegyezni, így válhatott vállalható összegűvé a sportrendszámmal rendelkező versenyautók kötelező biztosítása. Már most hallottam olyan véleményeket, hogy azok az autók, amelyek korábban a regisztrációs díj megúszása miatt próbarendszámokkal közlekedtek, majd most sportrendszámot fognak igényelni. Mindenkit megnyugtatok, hogy nagyon szigorú szabályoknak kell megfelelnie azoknak az autóknak, amelyek ilyen igényelnek. Például mindenképpen bukócsövesnek kell lennie, és a személyautók esetén kettő, míg a kamion esetében három személy szállítására legyen kizárólag alkalmas” – jelentette ki **Gyulay Zsolt**.

Az **MNASZ elnöke** hozzátette, **bízik a rendszer sikerében**, és már most örömmel közölte, az első sportrendszám kiadását követően **jelentős igény mutatkozik az újításra**, folyamatosan érkeznek az igénylések.

