

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2008. ÉVI ALAPKIÍRÁSA



A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2008. évre kiírja a szlalom szakág

Országos Szlalom Bajnokságot.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel a versenyzők között.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2008. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára, és nyitott minden magyar állampolgár számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs, az események a versenyrendezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

Az MNASZ a versenysorozat szervezésére vonatkozóan a HÍRŐS RALLYE TEAM KFT-vel, továbbiakban Szervező, köt szerződést. A Szervező felelős az OSZAK-ban részt vevő versenyek és versenyzők MNASZ-nél történő bejegyeztetéséért, a sorozat jelen szabályoknak megfelelő megszervezéséért, az egyes versenyek eredményeinek összesítéséért, nyilvántartásáért és az éves bajnoki díjkiosztó szervezéséért.

1. SPORTSZABÁLYOK

1. 1 Az OSZAK rendezvényei

Az OSZAK sorozatban azon rendezvényeket veszik figyelembe, amelyekre 2008. január 01. és 2008. december 31-e között kerül sor, és a Rendező az adott rendezvényt legkésőbb 30 nappal nappal korábban a Szervezőnél bejegyeztette, valamint az MNASZ részére aláírta a Kuparendezvény rendezésére vonatkozó felelősségvállalási nyilatkozatot.

1. 2 Az OSZAK versenyzői

Az OSZAK sorozatban versenyzőként azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik az OSZAK jelentkezési lap kitöltésével és a bejegyzési díj megfizetésével jelentkeznek a sorozatra, valamint aláírásukkal nyilatkoznak, hogy a jelen kiírásban foglalt szabályokat elfogadják.

1. 3 Az OSZAK járművei

Az OSZAK sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik olyan járművekkel vesznek részt a sorozatban, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint közúti gépjárműnek minősülnek, zárt karosszériával rendelkeznek (ide tartozhatnak a 3,5 tonna alatti tehergépjárművek is).

1. 4 Versenyek

A versenyek zártpályás, szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre. Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú Parc Fermé-vel, ahol a versenyutók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak. Itt zajlik a gépátvétel és a nevezési folyamat egy része.

A helyi rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenykiírás - helyi sajátosság szerint - összesített eredmény alapján határozza meg az értékelést, az OSZAK versenyzői akkor is a legjobb idő szerint lesznek rangsorolva. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. A pályán feltekert ablak, min E betűs bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik.

A technikai gépátvétel előtt pályabírói eligazítást kell tartani.

A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani.

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer.

A versenyek helyszínei: mellékelt versenynaptár szerint.

A versenyek ideje: mellékelt versenynaptár szerint. A versenyek egynaposak.

Az évadban egy verseny minuszolásra kerül az év végi sorrend megállapításánál.

1. 5 Kategóriák

Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

Túra 0-800 cm ³ -ig	A1	Széria 0-800 cm ³ -ig	N1
Túra 801-1300 cm ³ -ig	A2	Széria 801-1300 cm ³ -ig	N2
Túra 1301-1600 cm ³ -ig	A3	Széria 1301-1600 cm ³ -ig	N3
Túra 1601 cm ³ felett	A4	Széria 1601 cm ³ felett	N4
Női	NK	Abszolút	AK
Junior	JK		

1. 6 Kategória meghatározások

A mellékelt technikai szabályzat szerint.

1. 7 Költségek

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni):	6000 Ft + biztosítás
Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri):	MNASz 2008. évi díjtáblázata szerint
Verseny bejelentési díj rendezőknek:	50.000 Ft + ÁFA/verseny
Felelősség biztosítás (nevezési díj tartalmazza):	MNASz 2008. évi díjtáblázata szerint

1. 8 Értékelés, díjazás

Az OSZAK betétfutamonként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a géposztályok szerint.

Díjazás futamonként: Helyi versenykiírás szerint.

Díjazás az év végén: Országos díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.

1. 9 Büntetések

Adott körből kizárható a versenyző, ha pályát téveszt, és nem korigálja azt.

Bójadöntés maximum 15 mp-es időbüntetéssel sújtható.

A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb köridejéhez 10 mp-es időbüntetés adható.

STOP vonalnál a megállás kötelező. Elmulasztása minimum 10 mp-es időbüntetéssel sújtható.

(Ezen büntetések mértéke az adott verseny kiírásának megfelelően eltérhet.)

A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum 5 mp-es időbüntetéssel sújtható.

Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

1. 10 Nevezések

A nevezési határidő: Nevezni a futamot megelőző keddi nap 24 óráig lehet postai úton, vagy elektronikusan. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, OSZAK azonosítót (ha van), lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát. A nevezést a helyi rendezőnek vagy a szervező képviselőjének kell leadni, ahol a jogosítványt is be kell mutatni ellenőrzésre, junior versenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot. A versenykiírásoknak minden esetben tartalmaznia kell ezeket a kapcsolati információkat. A futamokra a helyszínen is lehet nevezni, maximum 2, minimum 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a versenyző a rendezőnek.

A www.oszak.hu/nevezes.php menüpont alatt on-line módon lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.

Az 'N' csoportos autóval lehet 'A' csoportba nevezni. A gépjármű csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, un. felnevezés nem lehetséges.

Részvételi és nevezési feltételek:

- A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni.
- A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OSZAK versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- **Jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.**

1. 11 Gépátvétel

- A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

1. 12 Rajtszámok

A rendező és a szervező a rajtszámokat a géposztályok szerint osztja ki. Versenyenként változhat a géposztályok rajtoltatási sorrendje.

1. 13 Pontozás

Kategória pontozás		Abszolút pontozás	
1. hely	10	1. hely	20
2. hely	8	2. hely	15
3. hely	6	3. hely	12
4. hely	5	4. hely	10
5. hely	4	5. hely	8
6. hely	3	6. hely	6
7. hely	2	7. hely	4
8. hely	1	8. hely	3
		9. hely	2
		10. hely	1

Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő. Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

2. ÁLTALÁNOS SPORTSZABÁLYOK

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie.
- Kockás zászló: verseny vége.
- Nemzeti színű zászló: a verseny rajtja.

Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Amennyiben a rendező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!

A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.

Junior kategória meghatározása: be nem töltött 17 éves életkor esetén a versenyző automatikusan junior kategóriába is besorolást kap a géposztály szerinti kategória mellett. Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése, és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

3. OSZAK TECHNIKAI SZABÁLYOK

Az OSZAK versenyeken induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok.

N csoport (széria kat.)

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

Csak zárt tetővel rendelkező autók.

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésnek is) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futomű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávcsélesítő Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak **E** jelű abroncs az engedélyezett, kivétel az MNASz által közzétett Matador márkájú, felsorolásban szereplő méretű és típusú abroncs.

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Biztonsági öv: Szériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható.

Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Az N csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

„A” csoport:

Azok az autók , amelyek a fent említett kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak. Épített autók.

„H” csoport:

Az értékeléshez megfelelő létszámú autó nevezett, akkor indítható a kategória. Bármely A és N csoportba nem tartozó autó : Csővázas, zárt karosszéria, a karosszéria átalakításával méretének csökkentésével átépített autó, más típusú vagy motorkerékpár motorral szerelt, épített autók. Olyan 'A' csoportos autó, amely utólagosan lett felszerelve valamilyen motor levegő feltöltő egységgel (turbó, kompresszorok) .

A H csoport a Szervező és az MNASz együttes engedélyével indítható.

Minden csoportra érvényes:

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

KIEGÉSZÍTÉS

az MNASZ OSZAK versenyszabályzatának 1.4 Versenyek pontjához:

1. 4. 1 A pálya kialakításának szempontjai

- A pálya nem tartalmazhat tolatási elemet,
- A kihelyezett gumifalnak és bójaakadályoknak veszélytelennek kell lenni a versenyzőkre nézve.
- A versenypálya hossza 1000-2000 méteres intervallumba kell, beleférjen és 150 méternél hosszabb egyenes szakaszt nem tartalmazhat.
- Az akadályokkal (gumifal, bója) kialakított szakasznak teljesen egyértelműnek, átláthatónak kell lenni.
- Ha a pálya adottsága és biztonsági szempontjai megengedik, akkor engedélyezhető a percnkénti indítás. Egyéb esetben a pályán csak egy autó tartózkodhat.
- A cél után STOP vonalnál szükséges kötelező megállással. A cél és a STOP vonal között elegendő akadálymentes helynek kell lenni a biztonságos megálláshoz.
- A rajt és a cél helye megegyezhet.

1. 4. 2 Pályabiztonság

- A versenypálya és a parc fermé területét a rendezőnek megfelelően el kell választani szalaggal, vagy kordonnal a nézők által látogatható területtől.
- A rendezőnek a pálya nagyságának megfelelő számú pályabírót kell alkalmaznia.
- A rajthelyen, és lehetőleg a pálya több pontján tűzoltó készülék elhelyezése szükséges.
- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat.
- Mentőautós (esetkocsi) biztosítás nélkül a futam nem tartható meg.

1. 4. 3 Egyéb ajánlások

- A rendező bójákkal nehezítheti a pályát. A bójának az alapterületi körberajzolt területétől a teljes terjedelmében történő kitérés számít bójadöntésnek, mely időbüntetéssel sújthatja a versenyzőt. A rendezőnek a versenykiírásban közölnie kell e szabály alkalmazását, illetve gondoskodnia kell arról, hogy hitelesen, pályabíró által bizonyítható legyen a bójadöntés ténye.