

# **Országos Rallye Utánpótlás – RTE Bajnokság 2009. évi kiírása**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) meghirdeti és egyben kiírja 2009. évre az Országos Rallye Utánpótlás – RTE Bajnokságot (továbbiakban: **ORUB**).

Az MNASZ az **ORUB** kiírásával kíván lehetőséget biztosítani, a rallye jellegű autóversenyzést űző magánszemélyek részére, hogy megismerhessék a sportág szabályait és sajátosságait, és egyben jelen utánpótlás bajnokság keretei között képességeiket és eredményességüket összehasonlíthassák, és az eredményesen résztvevők lehetőséget kaphassanak a jövőben az MNASZ keretein belül szerveződő országos bajnokságokba történő bekapcsolódásra.

Az **ORUB**, az MNASZ és a Rali-Túra Egyesület (RTE) között megkötött szerződés keretei között az RTE által szervezett és lebonyolított versenysorozat keretein belül kerül megvalósításra. Az **ORUB** alapvetően az MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2009. c. szabálykönyv I. fejezetében meghatározott szabályok szerint kerül lebonyolításra. A versenysorozat részletes sport és technikai szabályait, illetve az MNASZ RVSZ-től eltérő szabályokat az RTE honlapján ([www.rte.hu](http://www.rte.hu)) megtalálható részletes – az RTE sorozatra vonatkozó – szabálykönyv tartalmazza.

## **1. Az ORUB rendezvényei**

Az **ORUB** sorozatban a Rali-Túra Egyesület által lebonyolított versenysorozat futamai szerepelnek. Az **ORUB** hivatalos versenynaptára az MNASZ és az RTE honlapján is megtekinthető.

## **2. Az ORUB résztvevői**

2.1. A bajnokságban első versenyzőként (továbbiakban: vezető versenyző) azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik megfelelnek az RTE szabálykönyvében a "V" licenc kiadásához meghatározott feltételeknek, kiváltják azt és nem rendelkeznek MNASZ "Arany" vagy MNASZ "A" versenyzői engedéllyel.

2.2. A bajnokságban második versenyzőként (továbbiakban: navigátor versenyző) azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik megfelelnek az RTE szabálykönyvében a "N" licenc kiadásához meghatározott feltételeknek és kiváltják azt.

## **3. Az ORUB engedélyezett járművei**

3.1. az ORUB sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik a bajnokság futamain olyan járművekkel vesznek részt, amelyek megfelelnek az RTE technikai szabályzatában meghatározott feltételeknek.

### 3.2. A járművek kategóriába sorolása:

#### 3.2.1. "N" csoport

N1 géposztály: legfeljebb 1400 ccm

N2 géposztály: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

N3 géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm

#### 3.2.2. "A" csoport

A1 géposztály: legfeljebb 700 ccm

A2 géposztály: nagyobb mint 700 ccm, de legfeljebb 1400 ccm

A3 géposztály: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm

#### 3.2.3. "H" csoport

H1 géposztály: legfeljebb 1600 ccm

H2 géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 3400 ccm

A hengerűrtartalom meghatározásánál a turbófeltöltős motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál a valós űrtartalmat 1,7-es szorzószámmal kell figyelembe venni. (Pl.: 1600 ccm valós űrtartalom \* 1,7 = 2720 ccm a figyelembe vett űrtartalom.) A turbódiesel üzemű motorral rendelkező gépkocsiknál a valós (turbó szorzó nélküli) hengerűrtartalmat kell figyelembe venni.

Azok a versenyzők, akik összkerék hajtású és egyben turbófeltöltős motorral szerelt gépkocsival vesznek részt a bajnokságban, csak az abszolút értékelésben kerülnek értékelésre.

## 4. A Bajnokság értékelése:

4.1. Az **ORUB** futamain, a bajnokságban részt vevő versenyzők, az RTE szabálykönyvében meghatározott szabályok figyelembe vételével, az alábbi sémák szerint kapnak pontokat:

#### 4.1.1. Abszolút értékelés:

|              |         |               |        |
|--------------|---------|---------------|--------|
| 1. helyezett | 20 pont | 6. helyezett  | 6 pont |
| 2. helyezett | 15 pont | 7. helyezett  | 4 pont |
| 3. helyezett | 12 pont | 8. helyezett  | 3 pont |
| 4. helyezett | 10 pont | 9. helyezett  | 2 pont |
| 5. helyezett | 8 pont  | 10. helyezett | 1 pont |

#### 4.1.2. Géposztály értékelés

|              |         |              |        |
|--------------|---------|--------------|--------|
| 1. helyezett | 10 pont | 5. helyezett | 4 pont |
| 2. helyezett | 8 pont  | 6. helyezett | 3 pont |
| 3. helyezett | 6 pont  | 7. helyezett | 2 pont |
| 4. helyezett | 5 pont  | 8. helyezett | 1 pont |

## 5. Az ORUB rendezvényenkénti díjazása.

A bajnokság rendezvényein a résztvevőket az RTE szabályai szerinti tiszteletdíjak illetik meg.

## 6. Az ORUB éves értékelése

Az abszolút és a géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORUB versenyein szerzett bajnoki pontok – az RTE szabálykönyvében meghatározott módon történő - összesítése alapján történik.

## 7. Az ORUB éves díjazása

Az **ORUB** éves hivatalos végeredménye alapján:

az abszolút értékelés alapján az 1-5. helyezett versenyzőpáros serleg, minden géposztályban az értékelés alapján az 1-3. helyezett versenyzőpáros serleg, minden géposztályban az értékelés alapján a 4-5. helyezett versenyzőpáros serleg vagy egyéb tiszteletdíj díjazásban részesül.

## 8. Az MNASZ utánpótlás programja:

Az **ORUB** 2009. évi abszolút első helyezett versenyzője jogosult 2010-ben MNASZ Rallye (A típusú) versenyzői licenc igénylésére, mely licenc - a licenc igénylés egyéb feltételeinek megléte esetén - automatikusan kiadásra kerül.

Az **ORUB** 2009. évi géposztály első helyezett versenyzői jogosultak 2010-ben MNASZ Rallye (A típusú) méltányossági versenyzői licenc igénylésére, mely méltányossági elbírálásnál a 2009. évi **ORUB** eredmény alapot adhat a licenc kiadására.

## 9. Felelősség

Az **ORUB** az MNASZ és az RTE között megkötött megállapodás alapján a bajnokság egészére és az egyes futamok vonatkozásában az RTE – és az RTE-n keresztül RTE alvállalkozói - önálló szervezésében és lebonyolításában történik. Az MNASZ és annak semmilyen szervezete, testülete az **ORUB** rendezvények előkészítésében, lebonyolításában, engedélyeztetésében és az eseményenkénti eredmények megállapításában semmilyen formában nem vesz részt, így mindezekért semminemű felelősséget nem vállal.

A **ORUB** futamaival kapcsolatosan felmerülő esetleges sportszakmai viták elbírálásában az elsődleges fórum a versenyek Felügyelő Testülete. Az elsőfokú fellebbezési fórum az RTE Döntő Bizottsága, a másodfokú fellebbezési fórum az MNASZ, saját fellebbezési szabályai szerint.