

# **Dragracing Kupa Alapkiírás 2012**

Készítette az MNASZ Drag Szakági Bizottsága  
Jóváhagyta az MNASZ Intéző Bizottsága  
Kiadja az MNASZ Titkársága  
2012.március 29.

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	MEGHATÁROZÁSOK .....	6
1.1	Szabályok.....	6
1.2	Bajnoki rendezvény .....	6
2.	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	7
2.1	KÍÍRÁS.....	7
2.2	RENDEZÉS .....	7
2.3	RENDEZŐ .....	7
2.4	RÉSZTVEVŐK.....	7
2.5	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	7
2.5.1	A Rendezvények tisztségviselői .....	7
2.5.2	A Rendezvények közreműködői .....	8
2.6	IDŐMÉRÉS.....	8
2.7	NEVEZŐK.....	8
2.8	VERSENYZŐK.....	8
2.8.1	Versenyzői licenckek .....	8
2.8.2	Licenc-korlátozások .....	9
2.9	OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK .....	9
2.10	HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON .....	9
2.10.1	Rajtszámok .....	9
2.10.2	Reklámok .....	9
2.11	TILTOTT RENDEZVÉNYEK .....	10
2.12	EGYÉB RENDELKEZÉSEK.....	10
2.13	MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS .....	10
3.	VERSENYPÁLYA.....	11
3.1	Versenytávok.....	11

3.2	Versenypálya részei, berendezései .....	11
3.2.1	Pályatestek .....	11
3.2.2	Gumimelegítő-zóna .....	11
3.2.3	Rajt-előkészítő (stage) .....	11
3.2.4	Rajtlámpa.....	11
3.2.5	Fotocellák .....	11
3.2.6	Célvonal .....	12
3.3	Depo .....	12
4.	IDŐMÉRÉS.....	13
5.	RENDEZVÉNYEK .....	14
5.1	A versenyek általános jellege, lebonyolítása.....	14
5.2	Időterv .....	14
5.3	Nevezés: .....	14
5.4	Adminisztratív és műszaki átvétel:.....	15
5.5	Edzések:.....	15
5.6	Versenyek döntő futamai:.....	15
6.	DÍJAZÁS.....	17
7.	PONTOZÁS.....	18
7.1	Pontozás a Profi és a Street osztályban.....	18
7.2	Éves összesített pontok a Kupa, értékelés .....	18
8.	DÍJÁTADÁS.....	20
8.1	Versenyenkénti díjazás.....	20
8.2	Éves összesített díjazás.....	20
9.	ÓVÁS.....	21
10.	TILTÁS, BÜNTETÉS .....	22
11.	FELELŐSSÉG .....	23

12.	MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK.....	24
12.1	VERSENYAUTÓK.....	24
12.1.1	Általános szabályok .....	24
12.1.2	Street osztály általános szabályai .....	24
12.1.3	Profi osztály általános szabályai .....	25
12.1.4	A versenyautók kategóriái.....	27
12.2	VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK .....	30
12.2.1	Street osztály .....	30
12.2.2	Profi kategóriák .....	30

## **Dragracing Kupa 2012. évi kiírása**

# **1. MEGHATÁROZÁSOK**

## **1.1 SZABÁLYOK**

A Dragracing Kupa versenyeinek lebonyolítása az FIA Nemzetközi Sportszabályzatában és annak Függelékeiben, az Általános Előírásokban, az MNASZ Szabálykönyveiben és az MNASZ jelen, 2012. évi Drag Országos Bajnoki Alapkiírásában és az ezekhez évközben kiadott módosítások alapján történik

## **1.2 BAJNOKI RENDEZVÉNY**

Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, versenykiírással rendelkező egy- vagy többnapos bajnoki esemény, amely csak egy rendezvény keretében, a jelen szabályok szerint bonyolítható le

A rendezvény lebonyolításának elemei:

- technikai és adminisztratív gépátvétel
- időmérő futamok
- döntők
- díjkiosztó

A versenyek keretén belül betétprogramként vagy társrendezvényként motoros gyorsulási versenyek is lebonyolíthatók.

A Bajnokság minden futamának Versenykiírással kell rendelkeznie, amelyet a mellékletként megtalálható minta versenykiírás szerint kell elkészíteni és az MNASZ Drag Szakágának kell a versenyt megelőző 30 nappal jóváhagyásra megküldeni. A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható.

## **2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK**

### **2.1 KIÍRÁS**

Dragracing Kupát (továbbiakban: Kupát), amely megfelelő pályalicenszrel rendelkező pályákon bonyolítható  $\frac{1}{4}$  mérföldes (402,33 méter) vagy  $\frac{1}{8}$  mérföldön (201.16 m ) drag (gyorsulási) versenysorozat.

A Bajnokság formája nemzeti bajnokság, amelyben külföldi sportszervezetek versenyzői is rajthoz állhatnak, de csak magyar licenszrel rendelkező versenyzők vesznek részt az év végi értékelésben és az év folyamán megszerzett pontjaik alapján helyezést csak ők érhetnek el.

### **2.2 RENDEZÉS**

A Dragracing Kupa Rendezvényt kizárólag az MNASZ-nél rendezői licenszrel és aláírt rendezői szerződéssel rendelkező sportegyesület vagy sportszervezet rendezhet, amely vállalja, hogy a Bajnokságot, illetve azon belül valamennyi Rendezvényt a jelen Szabályok szerint, valamint az MNASZ-szel kötött rendezői szerződés feltételeit betartva megrendezi, lebonyolítja.

### **2.3 RENDEZŐ**

A Rendezőknek minden egyes rendezvényt a szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására vonatkozó, sport törvényben meghatározott törvényi és egyéb rendeleti előírásokat is.

A Rendezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat vagy előírásokat megszegő Rendezőt a Drag Bizottság büntetéssel sújthatja.

### **2.4 RÉSZTVEVŐK**

Résztvevők a 2012. évi bajnokságban azon csapatok és versenyzők, akiket az MNASZ Drag Szakágra érvényes nevezői licenszrel rendelkező tag-egyesületei neveztek, részükre a kívánt kategóriának megfelelő versenyzői licenszet váltottak.

A Résztvevők jogosultak a Kupában részt venni, ott bajnoki pontokat szerezni, és ezáltal az éves, összesített pontversenyben helyezést elérni.

### **2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK**

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni. Hivatalos személyek a 2012. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex 10. fejezetével összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők

#### **2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői**

Tisztségviselők a 2012. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottai

További tisztségviselők a:

- Pályabírók vezetője
- Gépes beavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Gépátvétel vezetője ( aki lehet egy személyben a technikai felügyelő is ) és beosztottai
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete

- Sportbírók és ténybírók
- Szakági megfigyelő

### **Szakági megfigyelő**

Valamennyi versenyre a Drag Bizottság delegálja, a Felügyelőkkal azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni a Drag Bizottság vezetőjének.

Költségeit a Drag Bizottság fizeti

Versenyigazgató-helyettes a Drag Bizottság döntése alapján a Pályabírók vezetője is lehet.

### **2.5.2 A Rendezvények közreműködői**

A Rendezvények közreműködői a Rendező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek.

## **2.6 IDŐMÉRÉS**

A Bajnokság rendezvényein az időmérést legalább 1/1000 pontossággal kell végezni. A Bajnokságban értékelt versenyeken csak a Drag Bizottság által jóváhagyott időmérő-rendszer használható.

## **2.7 NEVEZŐK**

Nevezési joga van a 2012. évi Kupa valamennyi rendezvényére azoknak a sportszervezeteknek (továbbiakban: Nevezők), amelyek a 2012. évre Drag Szakágra érvényes Nevezői licenccel váltottak az MNASZ-nél, illetve bármely más ország ASN-je (Nemzeti Sportszövetség) által nemzetközi nevezésre jogosító licenccel rendelkezik vagy a helyszínen regisztrált

## **2.8 VERSENYZŐK**

A Bajnokság versenyekre a Nevezők által nevezett versenyzők. A Bajnokságban azon versenyzők értékelhetők, akik rendelkeznek az MNASZ által 2012. évre érvényes, Drag Szakágra kiadott „A” vagy „B” licenccel. Továbbá azon külföldi versenyzők, akik rendelkeznek a saját ASN-jük által 2012-re érvényes, nemzetközi drag licenccel. Illetve a helyszínen regisztrált

### **2.8.1 Versenyzői licenck**

- A licenck kiváltásának korhatára az FIA előírásai szerint.
- Egyedi elbírálás szerint, a Drag Bizottság ajánlása alapján az MNASZ Intéző Bizottsága által felállított döntőbizottság határozata szerint adható

#### **„A” licenc**

**Jogosít:** az FIA naptárában szereplő bármely nemzetközi drag versenyen, valamint az Országos Bajnokság illetve bármely külföldi nyílt bajnokság rendezvényein versenyzőként való részvételre

**Érvényes:** Valamennyi kategóriában történő indulásra

**Jogosultak:** azok a versenyzők, akik

- 2010 vagy 2011. évben „A” vagy „B” licenccel rendelkeztek, a Bajnokságban pontot szereztek és az elbírálásban figyelembe vett évadban a Bajnokság versenyek legalább 50%-n elindultak
- A Drag Bizottság saját elbírálása, vagy más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt kap



### **„B” licenc**

**Jogosít:** az Országos Bajnokság, illetve az ország területén megrendezett nemzetközi drag versenyeken versenyzőként való részvételre

**Érvényes:** Valamennyi kategóriában történő indulásra

**Jogosultak:** azok a versenyzők, akik

- 2010 vagy 2011. évben „A” vagy „B” licenccel rendelkeztek
- 2010-ben „C” licenccel rendelkeztek és a kategóriájukban bajnoki pontot szereztek és az évadban a Bajnokság versenyének legalább 50%-n elindultak
- A Drag Bizottság saját elbírálása, vagy más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt kap

### **Junior licenc**

**Jogosít:** az Országos Bajnokság, illetve az ország területén megrendezett nemzetközi drag versenyeken versenyzőként való részvételre

**Érvényes:** AP9 – Drag Junior kategóriában történő indulásra

**Jogosultak:** azok a versenyzők, akik

- életkora 14 és 18 éves kor között van, rendelkeznek a szülők által aláírt beleegyező nyilatkozattal a licenc kiadásához

### **Napi licenc**

**Jogosít:** az Országos Bajnokság versenyein versenyzőként való részvételre

**Érvényes:** Valamennyi kategóriában történő indulásra

**Jogosultak:** azok a versenyzők, akik

- az adott versenyen a licenc-kérelmet kitöltve, valamely Nevező által benyújtva rajtengedélyért folyamodnak.

## **2.8.2 Licenc-korlátozások**

Az MNASZ Drag Bizottsága valamennyi licenc kiadásánál fenntartja magának a jogot, hogy a versenyző részére kiadott licencek esetében arra különböző korlátozásokat írjanak elő a kategóriákra vonatkozóan

## **2.9 OSZTÁLYOK, KATEGÓRIÁK**

A Kupa Profi és street osztályban kerül kiírásra.

## **2.10 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON**

### **2.10.1 Rajtszámok**

A rajtszámok elhelyezését minden esetben a Rendező határozza meg. Elsődleges helye a szélvédő felső sarkában, az időmérők rajtnál elhelyezkedő állása felőli oldalán.

### **2.10.2 Reklámok**

Minden versenyző köteles a Rendező által átadott reklámokat az autóján viselni a Rendezvény teljes időtartama alatt. Ezek elhelyezkedéséről az adott verseny kiírása nyújt tájékoztatást.

Reklámok elhelyezésének tilalma - A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve. - Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal

intézkedik azok eltávolításáról. Mőd van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám- és szponzorációs szerződéseit.

### **2.11 TILTOTT RENDEZVÉNYEK**

Az MNASZ Általános Szabályai szerint (lásd: MNASZ felépítése, működése, általános szabályai IV. fejezet 1.4 pontja)

### **2.12 EGYÉB RENDELKEZÉSEK**

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
- A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- -A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

### **2.13 MÓDOSÍTÁS, JOG FENNTARTÁS**

A szabály módosításának jogát fenntartjuk. Jelen Alapkiírás módosítását kizárólag a Drag Bizottság kezdeményezheti. E módosítások az MNASZ Intéző Bizottságának jóváhagyó nyilatkozatával léphetnek életbe, amelyet a Drag Bizottság ezután az MNASZ honlapján keresztül publikál a rendezők, nevezők, versenyzők, vezető tisztségviselők, MNASZ egyéb szervezetei felé. Továbbá lehetőséget nyújt a Rendezők számára, hogy saját rendezvényeik honlapján változtatás nélkül közzétegyenek, a szélesebb körű tájékoztatás érdekében.

### 3. VERSENYPÁLYA

A drag versenyek pályáinak az alábbi feltételekkel kell teljesítenie: - Két párhuzamos pályatest, sík területen. Minimum 15m szélességben a két pálya összesen. - A pályát a nézőktől betonfallal vagy szalagkorláttal, vagy kettős kordonnal kell elválasztani, 10m bukóterrel, legalább a belső oldalon fém kordonnal. - A pályán szilárd burkolatú, egyenes kifutó részt kell kialakítani a cél után, amelynek minimális hosszának meg kell egyeznie a kijelölt versenytávval.

#### 3.1 VERSENYTÁVOK

Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld azaz 402,33 méter vagy 1/8-ad mérföld azaz 201,16 méter az egyes versenyeken a Versenykiírás szerint.

#### 3.2 VERSENYPÁLYA RÉSZEI, BERENDEZÉSEI

##### 3.2.1 Pályatestek

A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedúrán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szélét jelző vonal kerékekkel való érintése vagy keresztezése a futamból való kizárást jelent.

##### 3.2.2 Gumimelegítő-zóna

A Rendezőnek lehetősége van a versenytávot megelőző pályatesten kordonnal elzárt módon gumimelegítő-zónát kialakítani. A gumimelegítő-zónába a versenyzők csak a rajtbíró (start marshall) vagy segítő sportbírójának engedélyével léphetnek be, miután az előző versenyző(páros) a rajtot elhagyta.

##### 3.2.3 Rajt-előkészítő (stage)

A rajtbíró egyértelmű utasításaival engedi be a versenyzőket a rajt-előkészítőbe, miután meggyőződött róla, hogy a versenypálya teljes hosszában akadály-mentes, az előző versenyző(páros) áthaladt a célvonalon

##### 3.2.4 Rajtlámpa

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthoz való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpa sor jelzi a versenyzőnek hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve hogy mikor van szabályos rajtpozícióban. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanása jelzi a rajt pillanatát. A rajtlámpa piros lámpa felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

##### 3.2.5 Fotocellák

A versenypályán pályatestenként legalább 6 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következőképpen helyezkednek el:

- 3 db fotocella a rajtban: pre stage(1), stage(2) és guard beam(3) ez a 3 vonal érzékeli a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére és az időmérés indítására szolgálnak.
- 1 db fotocella 60 lábánál

- 1 db fotocella a célvonalon (1/4 vagy 1/8 mérföldön)
- 1 db fotocella a célvonal előtt 20m-rel, a célvonal sebesség méréséhez. A sebesség értéke az utolsó 20 méter átlagsebessége.

### **3.2.6 Célvonal**

A célvonalat a versenyzők számára egyértelmű, látható módon jelölni kell (pl. kockás zászló elhelyezésével). A célvonalnál egy ténybíró felállítása is szükséges, hogy esetleges idegen-tárgy általi téves eredmény érvénytelenítését szükség esetén kezdeményezze.

### **3.3 DEPO**

A Rendezőnek kötelessége a Versenyzők számára depo-területet biztosítani, ahol a versenyzők autóikat az időmérő és verseny-futamaik közötti időben tárolhatják, szervizelhetik. A depo területére csak a következő járművek léphetnek be:

- versenyautók
- azok szállítására szolgáló járművek
- a versenyautók szervizelésére szolgáló alkatrészeket, szerszámokat szállító járművek, amennyiben erre a rendezőtől engedélyt kapnak, melyet a jármű szélvédőjére felragasztott matrica igazol
- a verseny hivatalos személyeit szállító járművek
- a verseny lebonyolításában közreműködő személyzet mozgását segítő járművek

## 4. IDŐMÉRÉS

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú.

- A nettó idő mérését a stage(2.) fotocella sugarának felépülése vagy a guard beam(3.) átszakítása indítja. A nettó idő mérése is csak szabályos rajt, azaz pozitív reakcióidő esetén lehetséges.
- A reakció idő mérése a zöld lámpa felvillanásától a nettó idő mérésének kezdetéig tart.
- A bruttó idő a nettó idő és a reakcióidő összege.
- A rendezőnek lehetősége van félpályánál, 330, 660, 1000 lábnál részidőt és sebességet mérnie a versenyzők tájékoztatására.

## 5. RENDEZVÉNYEK

### 5.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS JELLEGE, LEBONYOLÍTÁSA

A verseny adminisztratív és technikai átvétellel kezdődik. A versenypályán az aktív szakasz időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 1 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon. A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a zöld jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő vagy edző futamaiban, viszont aki a zöld jelzés megjelenése előtt belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő.

### 5.2 IDŐTERV

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyvezetés az időtervet módosíthatja, ezt a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 60. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen edzőkörük lefutására.

### 5.3 NEVEZÉS:

- A nevezést a kitöltött és aláírt nevezési lapon lehet leadni a verseny napján, a helyszínen az adminisztratív átvételen. Amennyiben van nevezési díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott verseny Versenykiírása szerint.
- A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, jelen szabályzatot, az adott verseny Versenykiírását elfogadja és a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A versenybírósnak bármikor joga van ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- Egy járművet csak egy kategóriába lehet benevezni adott versenynapon és azt csak a nevezést leadó versenyző vezetheti, kivéve a rajtbírótól kapott felhatalmazás alapján a tesztfutamokat.
- A versenyjárművet a technikai szabályok alapján egy adott kategóriába sorolják, a versenyző ott jogosult indulni. Feljebb nevezésre nincs lehetőség, csak az AP4 és a Speciál kategóriába az időlimit megfutása után.
- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná), és a módosítás után nem jelentkezik ismételt gépátvétellel és kategorizálásra, amit a verseny sportbírói bármikor ellenőrizhetnek, akkor a versenyző kizárásra kerül.
- Profi kategóriák versenyzői nevezésüket legkésőbb 4 órával a döntők megkezdése előtt kötelesek személyesen benyújtani. Ez alól csak a verseny rendezője adhat felmentést különösen indokolt esetben.

#### **5.4 ADMINISZTRATÍV ÉS MŰSZAKI ÁTVÉTEL:**

- Az adminisztratív és műszaki átvételre a depó területén kerül sor Versenykiírás szerint.
- Tilos a gépátvétel után a versenyjárművön gumicsere és komputer-programozáson kívül más átalakítást végezni. Ha az autón más módosítás történik, legyen az műszaki hiba elhárítása alkatrész-cserével, a versenyzőnek ismételtén jelentkeznie kell műszaki gépátvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.
- A műszaki gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát.
- A rajtszám nélküli vagy más rajtszámával történő indulás kizárást von maga után.
- Az elveszett rajtszámot azonnal jelezni kell.

#### **5.5 EDZÉSEK:**

- Tilos olyan versenyzőnek és járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- Az edzések az adott verseny Versenykiírásában szereplő időtervének megfelelően kerülnek lebonyolításra
- Minden versenyző részére minimum egy mért edzőfutam kerül lebonyolításra.
- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett autóval teljesíthet mért időt a versenypályán. Amennyiben másik autóval teszi ezt, eredeti nevezését és az adott autó nevezését is törli a versenyvezetés.
- Lehetőség van más sofőrnek végigfutnia a távot egy autóval, azonban ezt a rajtbírónak előre kell jelezni, aki teszt-futamként jelöli meg az adott eredményt, az nem használható fel kvalifikációs eredményként.
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők kell legyenek a versenyzők számára monitoron vagy nyomtatott formában. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kell a továbbjutást mutatva a hivatalos hirdetőtáblára függeszteni.
- A rendező a Profi osztálynak biztosíthat külön edzésidőt, ahol csak ezen osztályok versenyzői rajtolhatnak.
- Az edzések alatt bármelyik street vagy profi osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A rendezőnek lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.
- Gokart, motorkerékpár vagy quad - autó ellen nem versenyezhet még bemutató futam esetén sem.

#### **5.6 VERSENYEK DÖNTŐ FUTAMAI:**

- A döntő 8-as tábla rendszerben kerül lebonyolításra, azaz minden kategória 8 legjobb eredményt produkáló versenyzője kerül beosztásra és egyenes kiesés versenyt vív egymással bruttó idő (a reakcióidő és a versenytáv megtételéhez szükséges idő együttesen) alapján.
- Mivel a továbbjutásban a reakcióidőnek nagy szerepe van előfordulhat, hogy a futamban vesztes versenyzőnek lesz jobb nettó ideje és sebességértéke. Amennyiben itt ér el rekordot, az annak ellenére számít, ha ő volt a rosszabb reakcióideje miatt a futam vesztese
- A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül a Versenykiírás szerint. Abban, ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. Helyét

az edzés eredmények alapján nem pótolják, de a kvalifikációs helyezéssel elért pontjait megtarthatja Profi osztályban. Amennyiben több, mint 8 versenyző kvalifikálta magát az edzésre, de nem jelent meg mindenki, abban az esetben is a nyolcas tábla alapján kerül lebonyolításra a verseny, a bye futamokat kötelező Profi osztályban lefutni. Street kategóriában a Versenykiírás rendelkezhet másképp. Amennyiben nyolcnál kevesebb nevező volt az adott kategóriában, akkor a hiányos tábla szabályai alapján történik a lebonyolítás.

- **Teljes 8-as tábla**

- A párosok a következő rendben állnak fel kategóriánként: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-8 páros továbbjutója a 4-5 párosával, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- a Bye futam olyan futam, ahol a versenyző egyedül áll rajthoz. Ebben az esetben a továbbjutáshoz, illetve győzelemhez olyan futamot kell futnia, amelyik szabályos, azaz a rajtban nem ugrik be és önerőből eléri a célvonalat.

- **- Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani:**

- **7 induló esetén:** 1-bye (erőnyerő), 2-7, 3-6, 4-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 4-5 párosával, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- **6 induló esetén:** 1-6, 2-5, 3-4. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-6 páros továbbjutója 'bye-futam', illetve a 2-5 páros továbbjutója 3-4 párosával. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- **5 induló esetén:** 1-bye, 3-4, 2-5. A negyedöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 3-4 párosával, illetve a 2-5 páros továbbjutója 'bye-futam'. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik helyezett a negyedöntőben kiesett versenyző lesz.

- **4 induló esetén:** 1-4, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyedöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

- **3 induló esetén:** 1-bye, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit.

- A döntő futamokban a pályaválasztás joga a jobb kvalifikációs helyen bejutott versenyzőt illeti meg.

- -Kizárásra kerül az a versenyző is, aki a döntőben egy futamon történő behívástól számított 1 percen belül nem jelenik meg a rajtnál. Vis major esetén a versenyigazgató dönt a várakozási idő emeléséről.

- A döntők folyamán, a versenynap 8 legjobb időeredményét futó autó között (függetlenül a kategóriájától az AP8, azaz dragster kategória kivételével) Super Finish elnevezéssel abszolút döntő kerül megrendezésre. Ezen döntők pontversenye az alapja az éves, abszolút bajnoki cím és helyezések megszerzésének. Lebonyolítása és pontozása megegyezik a többi döntő pontozásával. Mivel ez meghívásos döntő, így nevezési pontszám nem jár.



## **6. DÍJAZÁS**

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

## 7. PONTOZÁS

### 7.1 PONTOZÁS A PROFI ÉS A STREET OSZTÁLYBAN

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11
<b>Ezen felül még a következő pontok szerezhetők meg egy versenyen belül:</b>	
Időrekord	5
Sebességrekord	5
3. helyezett	5
döntőben minden győztes futamért	10
nevezés (csak profi kategóriában)	10

A pontozási rendszer a következőképpen alakul:

- A Versenyző a fentebb leírtak alapján kapja a pontokat.
- A harmadik helyezett a középöntőben elért legjobb bruttó idő alapján kerül ki.
- A versenynapon minden egyes új kategória időrekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új időrekord is születik, a legjobb időrekordért jár csak pont.
- A versenynapon minden egyes új kategória sebesség rekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új sebességrekord is születik, a legjobb sebességrekordért jár csak pont.
- A rekordok figyelembe vételénél az alap rekordadat az évad első 201 és 402 méteres versenyében elért rekord adatok szolgálják. Vagyis az évad első versenyében elért legjobb idő és sebesség lesz a rekord, amiért már az első versenyen pont jár a rekord felállítójának.
- Azon kategóriákban, ahol nincsen meg a 8-as tábla, a versenyzőket úgy kell értékelni, mintha a 8-as táblán jutottak volna el az elért pozícióig, azaz megkapják a fel nem állt futamok után is a győzelemért járó pontokat.
- Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek az elődöntőben: a középvonal keresztezése vagy szabálytalan rajt illetve ütközés a másik versenyzővel vagy a pálya , időmérő berendezéseivel.

### 7.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT PONTOK A KUPA, ÉRTÉKELÉS

- Az év végi összesítésbe az év összes versenynapotban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs, éves összetettbe csak az versenyző lehet helyezett, aki legalább a kiírt versenyek 50%-án részt vesz

- Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt.
- Az év végi összesítés kategóriánként összesített első 3 helyezettje értékes díjazásban részesül.
- A rendező a versenysorozat díjazottai részére különdíjakat is átadhat. Az a versenyző aki az adott évben bármely nem MNASZ által felügyelt, engedélyezett versenyen vesz részt, nem lehet helyezet az Országos Bajnokságban, az addig megszerzett pontjai törlődnek és újabbakat nem kaphat.

## **8. DÍJÁTADÁS**

### **8.1 VERSENYENKÉNTI DÍJAZÁS**

A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

### **8.2 ÉVES ÖSSZESÍTETT DÍJAZÁS**

A versenyévad befejeztével közzétett időpontban. A díjazottak külön értesítést kapnak az éves díjkiosztó megrendezés helyéről és időpontjáról.

## 9. ÓVÁS

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenyigazgatónál melyet a ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 30 percig tehet meg.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybíróóság az óvott fél autóját zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 50.000 forint + műszaki óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről.
- Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző kizárásra kerül.
- Az óvás elbírálását egy háromtagú testület végzi, amelynek tagjai: 1 fő versenyvezetés részéről, 1 fő technikai személyzet, 1 fő a rendező képviselőjeként. - Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.
- Adminisztratív, illetve szabad szemmel észrevehető, a gép bontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Időmérés és ténybírói jelentés ellen óvás nincs.

## 10. TILTÁS, BÜNTETÉS

- A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, de a rendező a Versenykiírásban ennél alacsonyabb értéket is meghatározhat biztonsági okokból. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!
- Be nem jelentett lökettérfogat-növelésen ért versenyző pontjait, helyezéseit visszamenőlegesen, az évad első versenyétől kezdve törlik - függetlenül attól, hogy mikortól rendelkezik a nagyobb hengerűrtartalommal -, és a versenyzésből kizárásra kerül.

## **11. FELELŐSSÉG**

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

## 12. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

### 12.1 VERSENYAUTÓK

#### 12.1.1 Általános szabályok

A gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező "N" kategóriás versenyautók a hengerűrtartalmuknak és hajtásláncuknak megfelelő Street osztály kategóriába sorolandók, amennyiben megfelelnek a Street osztály előírásainak. Más kategóriájú gépkönyves autók a Profi osztályba sorolandók.

Az MNASZ Drag Szakága kiadhat az Alapkiírás mellékleteként műszaki előírásokat az autók biztonságossága érdekében.

#### 12.1.2 Street osztály általános szabályai

- A Street osztály kategóriába azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak.
- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a street kategóriákban.
- Street kategóriában csak az autó eredeti motorja lehet beépítve. Ez alól felmentés csak egyetlen esetben adható, ha az autó forgalmi engedélybe bejegyzett átalakítási engedély szerint is módosított motorizáltságú. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új vagy eredeti motort.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. A motor felfúrásos javítása vagy lökettérfogat növelése engedélyezett, ami kategóriát emel, ha a valós lökettérfogat átlépi a kategória határát, kivéve, ha ez csak második túl méretre történő javításból származik. A kipufogó-rendszer kivezetésének a gyári helyen kivezetett véggel kell rendelkeznie.
- Street kategóriában az autó könnyítése max. 1 db fém karosszéria elem cseréje engedélyezett. Az autónak rendelkeznie kell gyári vagy optikai tuning részeként módosított kárpitozással, szőnyegezéssel. Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok nem cserélhetők műanyagokra. A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak a street autókban is.
- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához érvényes forgalmi engedéllyel.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.
- Mankókerék használata tilos!
- Megváltoztatott motorizáltságú autónak azt az autót tekintjük amelyik az adott motorral és vagy hajtással nem volt gyárilag szerelve, mely változtatás a forgalmi engedélyben is szerepel.
- Street kategóriákban csak E-jelű, normál gumibroncs, illetve az aláb felsorolt D.O.T jelzéssel ellátott street gumibroncsok Mickey Thompson: Sportsman, BFGoodrich : g-Force Super Sport A/S, g-Force T/A KDW, g-force Sport, Radial T/A ,Cooper Cobra GT , Hoosier : Pro Street ,GoodYear : Eagle GT II , Coker Pro Trac, General Tires engedélyezettek, Valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal és keréktárcsával, illetve mindenhol



az abroncs futófelületén minimum 2 mm mintamélységgel kell rendelkeznie. A használható legnagyobb méret pedig az, amely még nem lóg ki a sárvédő alól.

- Street kategóriában az utólagos feltöltés és a nitro használata engedélyezett, és a megfelelő feltöltött kategóriába kell sorolni.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel, versenybenzin
- Amennyiben az autó valamilyen szempontból nem felel meg a forgalmi engedélyében szereplő adatoknak, úgy vagy teszt, vagy a profi kategória megfelelő osztályába kell besorolni

### **12.1.3 Profi osztály általános szabályai**

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett. A kipufogó-rendszernek minden esetben ki kell vezetnie a gázokat a jármű karosszériája alól, hogy megakadályozza az égéstermék utastérbe vagy kocsiszekrényre jutását.
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és nem kell márkaazonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is. A motort az utastértől, vezetőüléstől szilárd burkolattal kell elválasztani. Amennyiben az autóban a motor áthelyezésre kerül, és ezáltal a gyári tűzfal nem képes ellátni védő feladatát, a következő minimális biztonsági anyagok használata kötelező. A motort és a hajtáslánc további elemeit (váltó, kardán, difi) minimum 3 mm vastag vas/acél lemezzel vagy ennek kiváltására minimum 4 mm vastag kevlár védőpajzzsal kell elhatárolni a vezetőtől. A vezető celláját úgy kell kialakítani, hogy az semmilyen módon nem lehet nyitott a talaj felé, szükség esetén további válaszfalak beépítésével kell megoldani a teljes elszigetelést. Az utastérben nem helyezkedhet el semmilyen olyan átmenő cső sem (kivéve a gyári fűtésrendszer csöveit), amelyekből egy esetleges balesetkor a vezetőnek égési sérüléseket okozó folyadék szabadulhat ki (hűtőfolyadék, motorolaj, váltóolaj). Amennyiben ilyen cső elhelyezésére van szükség, azt egy további védőcsőben, vagy lezárható alagútban kell elhelyezni a vezetőfülkén áthaladó teljes hosszában. (Kivétel ez alól a versenysportban homológ speciális, többretegű csövek alkalmazása, melyeket úgy kell tekinteni, mintha külön védőcsőben futna) Amennyiben az autó meghajtására lánchajtású motort alkalmaznak, úgy a láncot legalább 2 mm vastag fém láncvédővel kell borítani becsípődések, illetve véletlenül a hajtásba kerülő idegen tárgyak távoltartása miatt.
- Vízhűtő Típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.
- Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok. Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilötyténés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie. Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 C-fokkal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.
- A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az oldal és hátsó ablakokat, szilárd, minimum 3 milliméter vastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 3mm vastag. Polikarbonát szélvédő esetében minimum 1 darab függőleges merevítést kell alkalmazni. A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az

a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.

- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyzéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.
- Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett. - A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett. Kivételek:
- a 402 méteren 10,5s-nál jobb időre képes autó bármely kategóriából felnevezhet az AP4 kategóriába - a SPECIAL kategóriába engedélyezett a feljebb nevezés, ha az autó elért eredménye indokolja ezt: 402m-en 9,5s illetve 201 méteren 6.5s alatti időre képes autónál.
- A feljebb nevezés után azonban már nincs lehetőség az évad folyamán visszatérni az eredeti kategóriába az adott járművel
- A 402 méteren a profi kategóriákban 10,0 másodpercnél ( 201métern 6,3 s) gyorsabb autónál, vagy, melynél a gépátvétel úgy ítéli meg, bukókeret beépítése kötelező! A bukókeret minimális kialakítása a következő: A vezető fejevonala mögött maximum 10 centiméterrel kell elhelyezni a főkaput melyet a hátsó toronyhoz vagy az alvázhoz kitámasztóval kell ellátni. A kitámasztóknak legalább 30 fokos szöveget kell bezárniuk a függőlegessel, hátrafelé kell lefutniuk, egyenesnek kell lenniük, és a lehető legszorosabban kell illeszkedniük a karosszéria belső oldal-lemezeihez. A kitámasztókat a tetővonal közelében, valamint a fő bukócső külső, felső hajlataiban, az autó mindkét oldalán rögzíteni kell. Egy darab átlós elem használata kötelező, mely vagy a főkaput, vagy a kitámasztókat merevíti. Az átlós elem felső vége a fő bukócsőhöz annak kitámasztóval való kapcsolódási pontjától legfeljebb 100 mm-re csatlakozhat, illetve a kitámasztó legfeljebb 100 mm-re kapcsolódhat a fő bukócsőhöz való csatlakozási ponttól. A felhasznált csövek minimális anyagigénye  $38 \times 2,5$  vagy  $40 \times 2$  mm hidegen húzott szénacél cső, melynek szakítószilárdsága  $350 \text{ Nm/mm}^2$ . A fő és a kitámasztó bukócső karosszérián lévő rögzítési pontjait minimum 3 mm-es vastagságú acéllemezzel kell megerősíteni, melyek felülete minimum  $120 \text{ cm}^2$ , és a karosszériához kell hegeszteni. A bukócső tartók rögzítését legalább 3 db csavarral kell megoldani. Hatszögletű vagy hasonló, legalább 8 mm-es átmérőjű csavarokat (melyek minimális minősége 8.8, az ISO szabvány előírásai szerint) kell alkalmazni. A csavaroknak vagy önzáróknak kell lenniük, vagy alátéttel kell ellátni azokat. Ezek a rögzítések minimális követelmények. Lehetséges a csavarok számának növelése vagy az acél bukócső karosszériához történő odahegesztése. Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is ha ezután lassabb valamiért.
- Hitelesített, kézi tűzoltó készülék felszerelése valamennyi profi gépjárműben kötelező
- Methanol vagy nitrometán meghajtású autók esetében kívülről és belülről egyaránt működtethető, hitelesített, automata oltókészülék felszerelése kötelező
- A FIA J függelék 253. fejezet 7.pontjának megfelelő kézi tűzoltó készülék vagy beépített rendszer használata ajánlott, illetve az áramtalanító használata minden Profi kategóriában ajánlott.
- Az autóban bármiféle feltöltéshez használt palack (a hivatalos rögzített tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)

- Turbódízel autók esetében egyéb hajtóanyag-befecskendezés (víz, metanol, nitro) a lökettérfogatnak és hajtási módnak megfelelő profi benzines kategóriába sorolását eredményezi. Amennyiben a gázolaj mellett további két hajtóanyagot használ (pl. metanol és nitro), úgy az AP4 kategóriába sorolandó

#### 12.1.4 A versenyautók kategóriái

<b>1. Profi osztály autó kategóriák:</b>		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
<b>AUTÓ 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 1500 – Wankel esetében 750 – ccm vagy az alatti FELTÖLTÖTT FWD	<b>JELÖLÉSE: AP1</b>
<b>AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 1500 – Wankel esetében 750 – ccm feletti FELTÖLTÖTT FWD	<b>JELÖLÉSE: AP2</b>
<b>AUTÓ 2100 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 2100 – Wankel esetében 1050 – ccm alatti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	<b>JELÖLÉSE: AP3</b>
<b>AUTÓ 2100 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt benzinüzemű. Vagy a turbó mellett egy további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. Vagy kisebb lökettérfogat esetén a turbó mellett egynél több további feltöltést, üzemanyag hozzákeverést alkalmazó Diesel. 2100 – Wankel esetében 1050 – ccm feletti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	<b>JELÖLÉSE: AP4</b>

<b>AUTÓ 2000 ccm ALATTI SZÍVÓ és 1600 ccm ALATTI DIESEL</b>	<p>Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm alatti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm alatti szívó vagy feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza ) autó</p>	<b>JELÖLÉSE: AP5</b>
<b>AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ és 1600 ccm FELETTI DIESEL</b>	<p>Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 – Wankel esetében 1000 – ccm feletti FWD/RWD/AWD szívó benzines és 1600 ccm feletti szívó vagy feltöltött diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) autó</p>	<b>JELÖLÉSE: AP6</b>
<b>SPECIÁL</b>	<p>Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvással rendelkezhet és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc ( 201 méteren 6.5 sec ) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.</p>	<b>JELÖLÉSE: AP7</b>
<b>DRAGSTER</b>	<p>Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak. Tetszőleges hajtóanyaggal üzemelnek (ellenőrizhető tulajdonságokkal és a biztonságos kezelésükről a versenyző, illetve csapata köteles gondoskodni) Módosított vagy egyedi, 5,6 méternél hosszabb alvázon épített jármű. 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ</p>	<b>JELÖLÉSE: AP8</b>
<b>JUNIOR</b>	<p>Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak melyek lökettérfogata nem haladja meg a 250 cm<sup>3</sup>-t. A versenyző életkorának ebben a kategóriában 14-18 év között kell lennie és csak szülői felelősségvállalással versenyezhet.</p>	<b>JELÖLÉSE: AP9</b>

<b>2. Street osztály autó kategóriák:</b>		
Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás		
<b>Autó -1400ccm alatt</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 1400 ccm alatti szívó Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	<b>JELÖLÉSE: AS1</b>
<b>Autó -1600ccm alatt</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 1401-1600 ccm közötti szívó vagy 1000 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Kivétel az 1550 és 1600 ccm közötti lökettérfogatú, dupla-vezérműtengelyes ( DOHC) motorokkal szerelt modellek. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	<b>JELÖLÉSE: AS2</b>
<b>Autó -2000ccm alatt</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 1600-2000 ccm közötti szívó vagy 1550 és 1600 ccm közötti lökettérfogatú, dupla-vezérműtengelyes ( DOHC) szívó, vagy 1400 ccm alatti szívó Wankel vagy 1400 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	<b>JELÖLÉSE: AS3</b>
<b>Autó –3500ccm alatt</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 2001-3500 ccm közötti szívó. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	<b>JELÖLÉSE: AS4</b>
<b>Autó 3500ccm felett</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2- vagy 4-kerék hajtásúak, és motorja 3501 ccm feletti szívó. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin	<b>JELÖLÉSE: AS5</b>

<b>Autó Feltöltött 1</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak és motorja 1600 ccm alatti feltöltött benzines vagy 2 kerék hajtásúak 2500 ccm alatti, módosított motorizáltságú dízel Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin, gázolaj, biodízel	<b>JELÖLÉSE: AS6</b>
<b>Autó Feltöltött 2</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű vagy Wankel, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak és motorja 2200 ccm alatti feltöltött benzines vagy 4 kerék hajtásúak és motorja 1600 ccm alatti feltöltött benzines vagy 2500 ccm alatti, módosított motorizáltságú dízel Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin, gázolaj, biodízel	<b>JELÖLÉSE: AS7</b>
<b>Autó Feltöltött 3</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű vagy Wankel, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak és motorja 2200 ccm feletti feltöltött benzines vagy 4 kerék hajtásúak és motorja 1600 ccm feletti feltöltött benzines vagy 2500 ccm feletti, módosított motorizáltságú dízel Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet – benzin, E85, versenybenzin, gázolaj, biodízel	<b>JELÖLÉSE: AS8</b>
<b>Autó Diesel</b>	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel üzemű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor szerelt. Ebben a kategóriában megváltozott motorizáltságú autók nem indulhatnak. Üzemanyaga csak kereskedelmi forgalomban kapható lehet –gázolaj, biodízel	<b>JELÖLÉSE: AS9</b>

## 12.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

### 12.2.1 Street osztály

- 402 méteren 11,0 másodpercnél (201 méteren 6,8) gyorsabb autók esetében az „E”-jelű bukósisak használata kötelező

### 12.2.2 Profi kategóriák

- A profi autókban az „E”-jelű bukósisak használata kötelező. Javasolt a minimum „Motorsport approved” vagy ennél magasabb minősítésű sisak használata
- Tűzálló overál használata valamennyi profi kategóriában kötelező. Az overál lehet homológ vagy lejárt homológizációjú  
Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000

- SFI 3.2A/1 és magasabb változatai
- SFI 3.2A/1 és SFI 3.2A/3 ruházat esetén hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: felső, nadrág, zokni)
- Methanol meghajtású járművek esetében hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat viselete kötelező (elemei: maszk, felső, nadrág, zokni)
- Hosszú, tűzálló, homológ alsóruházat használata javasolt minden tűzálló overál alatt  
Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3
- Homológ kesztyű viselete ajánlott  
Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3
- Homológ cipő viselete metanol meghajtású autó esetén kötelező, mindenki másnak ajánlott  
Elfogadott homológizációk:
  - FIA 8856-2000
  - SFI 3.3