

MNASZ GYORSULÁSI-DRAG ORSZÁGOS BAJNOKSÁG ÉS GYORSULÁSI STREET KUPA ALAPKIÍRÁS 2008



A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2008. évben kiírja a Magyar Köztársaság Gyorsulási- Drag Országos Bajnokságát és Gyorsulási-Drag Street Kupáját az alábbi Alapkiírás szerint.

A versenyek keretén belül betétprogramként vagy társrendezvényként motoros gyorsulási versenyek is lebonyolíthatók.

A Bajnokság minden futamának Versenykiírással kell rendelkeznie, amelyet a mellékletként megtalálható minta versenykiírás szerint kell elkészíteni és az MNASZ Drag Munkabizottságának kell a versenyt megelőző 30 nappal jóváhagyásra megküldeni. A kiírás a jóváhagyás után válik hivatalossá és azután publikálható.

1. Résztvételi feltételek:

A Bajnokság részeként megrendezett versenyeken bárki részt vehet, aki Profi osztályban rendelkezik az MNASZ Gyorsulási-Drag licenccel. Ennek kiváltásának feltétele a licenckérő lap kitöltése, beadása, a betöltött 14 éves életkor és a befizetett licenccím igazolása. 14 és 18 éves kor között a szülők által aláírt beleegyező nyilatkozatra van szükség a licenc kiadásához.

Street Kupában, amely nem része a Bajnokságnak érvényes B kategóriás jogosítvánnyal kell rendelkezni, de a Versenykiírás rendelkezhet másképp.

2. A versenyek általános jellege, lebonyolítása

Az átvételeket követően a gyorsulási verseny időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 2 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc nettó időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon.

A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a szabad jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a rajt pillanatában belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő, a továbbjutó az ellenfele lesz.

3. Osztályok, kategóriák

A Bajnokság Profi osztályban kerül kiírásra. A Street osztály versenyei a Street Kupa részeként kerülnek megrendezésre.

A gépkönyvvel (MNASZ vagy FIA) rendelkező "N" kategóriás versenyautók a hengerűrtartalmuknak és hajtásláncuknak megfelelő Street osztály kategóriába sorolandók, amennyiben megfelelnek a Street osztály előírásainak. Más kategóriájú gépkönyves autók a Profi osztályba sorolandók.

Az MNASZ Drag Munkabizottsága kiadhat az Alapkiírás mellékleteként műszaki előírásokat az autók biztonságossága érdekében.

3.1 Street osztály általános szabályai

- A Street osztály kategóriába azok a járművek tartoznak, amelyek karosszériája sorozatgyártásban készült, és a kereskedelemben kaphatóak illetve kaphatóak voltak.
- A motor autón belüli áthelyezése nem megengedett a street kategóriákban.
- Street kategóriában csak az autó eredeti motor lehet beépítve. Ez alól felmentés csak egyetlen esetben adható, ha az autó forgalmi engedélybe bejegyzett átalakítási engedély szerint is módosított motorizáltságú. A motor beépítésének ezzel együtt meg kell egyeznie az adott típus eredeti kialakításával, azaz hosszanti-motoros autóban csak hosszában, keresztmotoros autóban csak keresztben lehet beépíteni az új vagy eredeti motort.
- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása engedélyezett. Street kategóriákban a feltöltés egy kategóriát emel.
- Street kategóriában az autó könnyítése tilos. Rendelkeznie kell a forgalmi engedélyben szereplő számú üléssel, az ablakok, karosszéria elemek nem cserélhetők műanyagokra. A KRESZ által előírt biztonságtechnikai elemek az autón kell legyenek. Optikai tuning miatti szélesítések, kiegészítések azonban elfogadottak a street autókban is.

- Az autónak rendelkeznie kell a beazonosításához forgalmi engedéllyel.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett.
- Mankókerék használata tilos!
- Street kategóriákban csak E-jelű, normál gumibroncs engedélyezett. Valamint az autónak mindkét tengelyén minimálisan a típus műszaki specifikációjában meghatározott méretű abronccsal kell rendelkeznie.
- Street kategóriában a nitro használata nem engedélyezett, így abban a kategóriában azonnali kizárást von maga után.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet: benzin, E85, gázolaj, biodízel

3.2 Profi osztály általános szabályai

- A motor, futómű és kipufogó-rendszer módosítása, utólagos feltöltése engedélyezett.
- A profi kategóriákban a motor bárhova helyezhető és a nem kell márkaazonosnak lennie, azaz pl. egy Renault-ban alkalmazható Ford motor is
- A könnyítés csak a profi kategóriákban engedélyezett, a karosszéria elemek műanyagra cserélése, az autó becsövezése nem emel kategóriát. Minden karosszéria elemnek, beleértve az oldal és hátsó ablakokat, szilárd, minimum 3 milliméter vastagságú polikarbonátból kell lennie. Szélvédő lehet gyári vagy attól eltérő, de csak ha polikarbonát alapú és minimum 5mm vastag.
- Mankókerék használata tilos! Profi kategóriákban a drag versenyezéshez külön kifejlesztett, nagy sebességre tervezett vékony kerék használata engedélyezett.
- Profi kategóriákban bármilyen slick-gumi használata engedélyezett.
- A kategóriákban a feljebb nevezés nem engedélyezett, kivéve a SPECIAL kategóriába engedélyezett feljebb nevezést, ha az autó elért eredménye indokolja ezt: 402m-en 9,5s illetve 201 méteren 6.5s alatti időre képes autónál.
- A 402 méteren 11,5 másodpercnél (201 méteren 7,5s) gyorsabb autókban a bukósisak használata kötelező. A 402 méteren 9,0 másodpercnél (201métern 5,5 s) gyorsabb autónál bukókeret kötelező ! Ezen biztonsági berendezések használata a limitidő első elérésétől kötelező az adott gépjárművel versenyzőnek, még akkor is ha ezután lassabb valamiért.
- A rögzített tűzoltókészülék vagy a beépített FIA szabvány szerinti tűzoltóberendezés, az áramtalanító és a tűzálló ruha használata minden Profi kategóriában ajánlott.
- Az autóban bármiféle feltöltéshez használt palack (a hivatalos rögzített tűzoltópalack kivételével), minden esetben a lökettérfogatnak és hajtásmódnak megfelelő feltöltött profi kategóriába emel.
- A támasztó kerék használata minden kategóriában megengedett.
- A jármű üzemanyaga az adott motortípusnak megfelelő tetszőleges üzemanyag lehet, ami kereskedelmi forgalomban beszerezhető. (pl. versenybenzin megengedett, de otthon készített üzemanyag-keverék ellenőrizhetetlen tulajdonságokkal nem)

1. Profi osztály autó kategóriák:

Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás

AUTÓ 1500 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 1500 ccm alatti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP1
AUTÓ 1500 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT FWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek elsőkerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 1500 ccm feletti FELTÖLTÖTT FWD	JELÖLÉSE: AP2
AUTÓ 2100 ccm ALATTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 2100 ccm alatti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	JELÖLÉSE: AP3
AUTÓ 2100 ccm FELETTI FELTÖLTÖTT RWD/AWD	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 hátsó- vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt. 2100 ccm feletti FELTÖLTÖTT RWD/AWD	JELÖLÉSE: AP4
AUTÓ 2000 ccm ALATTI SZÍVÓ ÉS 1600 ccm ALATTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm alatti SZÍVÓ FWD/RWD/AWD benzines és 1600 ccm alatti diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) akár szívó vagy feltöltött üzemmódú autó	JELÖLÉSE: AP5
AUTÓ 2000 ccm FELETTI SZÍVÓ ÉS 1600 ccm FELETTI DIESEL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, . 2000 ccm feletti SZÍVÓ FWD/RWD/AWD benzines és 1600 ccm feletti diesel (motorban a robbanást nem elektromos szikra okozza) akár szívó vagy feltöltött üzemmódú autó	JELÖLÉSE: AP6
SPECIÁL	Ide tartozó autók: Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V, Boxer vagy Wankel elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó (kivéve a támasztókerekeket), melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, illetve más egyéb, a benzintől vagy gázolajtól eltérő üzemanyaggal működnek. A speciál kategória módosított alvázzal rendelkezhet, ami 5,6 méternél hosszabb és 30 colnál nagyobb átmérőjű és 375 milliméternél szélesebb kereket használ és 9.500 másodperc (201 méteren 6.5 sec) alatt teljesíti a 402.33 méteres távot.	JELÖLÉSE: AP7

2. Street osztály autó kategóriák:

Használt rövidítések: FWD-elsőkerék hajtás, RWD: hátsókerék hajtás, AWD: négykerék hajtás

Autó -1600ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1600 ccm alatti szívó vagy 1000 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AS1
Autó –2500ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 1601-2500 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti szívó Wankel vagy 1600 ccm alatti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AS2
Autó –3800ccm alatt	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 2501-3800 ccm közötti szívó vagy 1600 ccm alatti feltöltött Wankel vagy 1600-2500 ccm közötti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AS3
Autó 3800ccm felett	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 kerék hajtásúak, és motorja 3801 ccm feletti szívó vagy 2501 ccm feletti feltöltővel (turbó, kompresszor) szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AS4
Autó AWD	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű vagy Wankel, négy keréssel rendelkező autó, melyek 4 kerék hajtásúak.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet – benzin, E85</p>	AS5
Autó Diesel	<p><u>Ide tartozó autók:</u> Minden 2 vagy 4 ütemű, soros, V vagy boxer elrendezésű Diesel üzemű, négy keréssel rendelkező autó, melyek 2 vagy 4 kerék hajtásúak, és motorja szívó vagy feltöltővel turbó, kompresszor vagy nitroval szerelt.</p> <p>Üzemanyaga csak normál kereskedelmi forgalomban (országos benzinkút-hálózaton) kapható lehet –gázolaj, biodízel</p>	AS6

4. Versenyek lebonyolítása:

A verseny adminisztratív és technikai átvétellel kezdődik. A versenypályán az aktív szakasz időmérő edzéssel kezdődik, melyen mindenki részt vehet, aki nevezett a versenyben, és megfelelt az adminisztratív és technikai feltételeknek. Az időmérő edzés során legalább 2 érvényes mért időt kell teljesíteni ahhoz, hogy valaki a döntőbe kerülhessen. A döntőbe a kategóriánkénti legjobb nyolc időt (ET) teljesített versenyző kerül be. A döntő futamokon az induló párosból az kerül ki győztesen, aki szabályos rajtolás után előbb halad át a célvonalon.

A futamok alkalmával a rajtnál fotocella együttes működik, az edzések alatt az időmérő berendezést a zöld jelzés után mindenki maga indítja. A versenyek döntő futamaiban, viszont aki a zöld jelzés megjelenése előtt belép, vagy netán visszagurul, a futama érvénytelennek tekintendő.

4.1 Időterv

A verseny a Versenykiírásban meghatározott időterv tervezet szerint zajlik. A körülmények és a nevezés létszámától függően a versenyvezetés az időtervet módosíthatja, ezt a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni és hangosbeszélőn a versenyzőkkel közölni kell. Az időmérő edzések vége azonban nem módosítható a nevezés Versenykiírásban meghatározott utolsó időpontját követő 20. percnél korábbi időpontra, hogy a szabályosan nevezőknek lehetőségük legyen két edzőkörük lefutására.

4.2 Nevezés:

- A nevezést a kitöltött és aláírt nevezési lapon lehet leadni a verseny napján, a helyszínen az adminisztratív átvételen. Amennyiben van nevezési díj, vagy gépátvételi díj, akkor azt az adminisztratív átvételen kell befizetni az adott verseny Versenykiírása szerint.
- **A versenyző a nevezési lap aláírásával kijelenti, jelen szabályzatot, az adott verseny Versenykiírását elfogadja és a rendezvény ideje alatt nem áll alkoholos vagy kábítószeres befolyás alatt. A versenybírósnak bármikor joga van ezt ellenőrizni a rendezvény ideje alatt.**
- Egy versenyző több versenyjárművet is nevezhet különböző kategóriákba, viszont egy kategóriában csak egy versenyjárművel versenyezhet.
- Egy járművet csak egy kategóriába lehet nevezni. (Azaz nem indulhat profi és street kategóriában is egyidejűleg ugyanaz a jármű)
- A versenyjárművet a technikai szabályok alapján egy adott kategóriába sorolják, a versenyző ott jogosult indulni. Feljebb nevezésre nincs lehetőség, csak a Speciál kategóriába az időlimit megfutása után.
- Amennyiben egy verseny alatt a versenyjármű eltér a nevezéskor leadott állapottól (autó, versenyző, feltöltés, meghajtás vagy a megváltozott lökettérfogat más kategóriába sorolná) amit a verseny sportbírói bármikor ellenőrizhetnek, akkor a versenyző kizárásra kerül.

4.3 Adminisztratív és műszaki átvétel:

- Az adminisztratív és műszaki átvételre a depó területén kerül sor Versenykiírás szerint.
- Tilos a gépátvétel után a versenyjárművön gumicsere és komputer-programozáson kívül más átalakítást végezni. Ha az autón más módosítás történik, legyen az műszaki hiba elhárítása alkatrész-cserével, a versenyzőnek ismételt jelentkeznie kell műszaki gépátvételre, ahol jóváhagyják az átalakítást/cserét. Ezen eljárás betartásának elmulasztása a versenyző versenyből való kizárását vonhatja maga után.
- A műszaki gépátvételen és azt követően a versenyautón mindig viselnie kell a rajtszámát. A rajtszám nélküli indulás kizárást von maga után. Az elveszett rajtszámot azonnal jelezni kell.

4.4 Versenypálya

A gyorsulási versenyek pályáinak az alábbi feltételekkel kell teljesítenie:

- Két párhuzamos pályatest, sík területen. Minimum 15m szélességben a két pálya összesen.
- A pályát a nézőktől betonfallal vagy szalagkorláttal, vagy kettős kordonnal kell elválasztani, 10m bukótérrel, legalább a belső oldalon fém kordonnal.
- A pályán szilárd burkolatú, egyenes kifutó részt kell kialakítani a cél után, amelynek minimális hosszának meg kell egyeznie a kijelölt versenytávval.

4.4.1 Versenytávok:

Minden kategóriában a versenytáv 1/4 mérföld azaz 402,33 méter vagy 1/8-ad mérföld azaz 201,16 méter az egyes versenyeken a Versenykiírás szerint.

4.4.2 Pályatestek:

A futamokon minden alkalommal két versenyzőnek van lehetősége indulni. A két pályatest közös rajtprocedurán vesz részt, de az időmérés függetlenül zajlik. A futamokon nemcsak párban indulhatnak a versenyzők, egyéni futamokra is van lehetőség és a döntők alatt is bye futam esetén egyedül kell szabályos futamot produkálnia a versenyzőnek. A felezővonal vagy a pálya szél jelző vonal kerékkel való érintése vagy keresztezése a futamból való kizárást jelent.

4.4.3 Rajtlámpa

A rajtlámpa jelzi azokat a funkciókat, melyekre a versenyzőknek szükségük van a rajtponthez való beállásra, illetve a rajt pillanatának helyes megválasztására. Tehát ez a lámpa sor jelzi a versenyzőnek hogy elfoglalhatja helyét a rajtvonalon, illetve hogy mikor van szabályos rajtpozícióban. Ezen felül a lefutó fényjelzés alapján a zöld lámpa felvillanása jelzi a rajt pillanatát. A rajtlámpa piros lámpa felvillanásával jelzi, ha esetleg a rajt szabálytalan volt. (beugrás vagy visszagurulás a rajt pillanatában). De a rajtlámpa jelzi ki a versenyben elért futamgyőzelmet is.

4.4.4 Fotocellák

A versenypályán pályatestenként legalább 6 db fotocella található, mely végzi az adott mérési pontban a versenyjármű érzékelését. Ezek a következőképpen helyezkednek el:

- 3 db fotocella a rajtban: pre stage(1), stage(2) és guard beam(3) ez a 3 vonal érzékeli a versenyző helyes pozícióját a rajtponton, illetve a rajt pillanatában érzékelik a beugrást és a visszagurulást, továbbá a reakció idő mérésére és az időmérés indítására szolgálnak.
- 1 db fotocella 60 lábnál
- 1 db fotocella a célvonalon (1/4 vagy 1/8 mérföldön)
- 1 db fotocella a célvonal előtt 20m-rel, a célvonal sebesség méréséhez. A sebesség értéke az utolsó 20 méter átlagsebessége.

4.4.5. Időmérés:

Minden egyes időmérési pontban a mért eredmény ezred másodpercnyi pontosságú.

- A **nettó idő** mérését a stage(2.) fotocella sugarának felépülése vagy a guard beam(3.) átszakítása indítja. A nettó idő mérése is csak szabályos rajt, azaz pozitív reakcióidő esetén lehetséges.
- A **reakció idő** mérése a zöld lámpa felvillanásától a nettó idő mérésének kezdetéig tart.
- A **bruttó idő** a nettó idő és a reakcióidő összege.
- A rendezőnek lehetősége van félpályánál, 330, 660, 1000 lábnál részidőt és sebességet mérnie a versenyzők tájékoztatására.

4.5. Edzések:

- Tilos olyan versenyzőnek és járműnek a pályára lépni, aki az adminisztratív és műszaki átvételen nem jelent meg, és ott versenyzési engedélyt nem kapott.
- Az edzések az adott verseny Versenykiírásában szereplő időtervnek megfelelően kerülnek lebonyolításra
- Minden versenyző részére minimum két mért edzőfutam kerül lebonyolításra.
- Minden versenyző csak a saját maga által benevezett autóval teljesíthet mért időt a versenypályán. Amennyiben másik autóval teszi ezt, eredeti nevezését és az adott autó nevezését is törli a versenyvezetés.
- Az edzések eredményei folyamatosan követhetők kell legyenek a versenyzők számára monitoron vagy nyomtatott formában. Amennyiben elektronikusan ez nem tehető meg, folyamatosan, óránként nyomtatott eredménylistákat kell a továbbjutást mutatva a hivatalos hirdetőtáblára függeszteni.
- A rendező a Profi osztálynak biztosíthat külön edzésidőt, ahol csak ezen osztályok versenyzői rajtolhatnak.
- Az edzések alatt bármelyik street vagy profi osztályba nevezett autó korlátlan számban indulhat, akár egymás ellen is. A rendezőnek lehetősége van korlátozni az edzésfutamok számát.
- Gokart, motorkerékpár vagy quad - autó ellen nem versenyezhet még bemutató futam esetén sem.

4.6. Versenyek döntő futamai:

- A döntő 8-as tábla rendszerben kerül lebonyolításra, azaz minden kategória 8 legjobb eredményt produkáló versenyzője kerül beosztásra és egyenes kiesés versenyt vív egymással bruttó idő (a reakcióidő és a versenytáv megtételéhez szükséges idő együttesen) alapján.
- Mivel a továbbjutásban a reakcióidőnek nagy szerepe van előfordulhat, hogy a futamban vesztes versenyzőnek lesz jobb nettó ideje és sebességértéke. Amennyiben itt ér el rekordot, az annak ellenére számít, ha ő volt a rosszabb reakcióideje miatt a futam vesztese
- A döntők lebonyolítása bonyolódhat döntő előkészítő terület kialakításával vagy anélkül a Versenykiírás szerint..Abban, ha van rajtelőkészítő terület, a döntők a versenyzők beszólításával kezdődnek. Az a versenyző, aki nem jelentkezik a döntő beszólításánál és autójával nem áll a döntő előkészítő területre, nem jogosult a döntőben indulni. Helyét az edzés eredmények alapján nem pótolják, de a kvalifikációs helyezéssel elért pontjait megtarthatja Profi osztályban. Amennyiben több, mint 8 versenyző kvalifikálta magát az edzésre, de nem jelent meg mindenki, abban az esetben is a nyolcas tábla alapján kerül lebonyolításra a verseny, a bye futamokat kötelező Profi osztályban lefutni. Street kategóriában a Versenykiírás rendelkezhet másképp. Amennyiben nyolcnál kevesebb nevező volt az adott kategóriában, akkor a hiányos tábla szabályai alapján történik a lebonyolítás.

Teljes 8-as tábla

- A párosok a következő rendben állnak fel kategóriánként: 1-8, 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-8 páros továbbjutója a 4-5 pároséval, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.
- a Bye futam olyan futam, ahol a versenyző egyedül áll rajthoz. Ebben az esetben a továbbjutáshoz, illetve győzelemhez olyan futamot kell futnia, amelyik szabályos, azaz a rajtban nem ugrik be és eléri a célvonalat.
- Hiányos 8-as tábla esetében a döntőket a következők szerint kell lebonyolítani:

7 induló esetén:

1-bye (erőnyerő), 2-7, 3-6, 4-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 4-5 pároséval, illetve a 2-7 páros továbbjutója 3-6 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

6 induló esetén:

1-6, 2-5, 3-4. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1-6 páros továbbjutója 'bye-futam', illetve a 2-5 páros továbbjutója 3-4 pároséval. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

5 induló esetén:

1-bye, 3-4, 2-5. A negyeddöntő résztvevői a 8-ad döntő továbbjutóiból tevődnek össze. Az 1 kvalifikáló a 3-4 pároséval, illetve a 2-5 páros továbbjutója 'bye-futam'. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik helyezett a negyeddöntőben kiesett versenyző lesz.

4 induló esetén:

1-4, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit. A harmadik hely sorsát a negyeddöntőben elért jobb bruttó idő dönti el.

3 induló esetén:

1-bye, 2-3. A két futam győztese adja a kategória döntőjének résztvevőit.

- A döntő futamokban a pályaválasztás joga a jobb kvalifikációs helyen bejutott versenyzőt illeti meg.
- Kizárásra kerül az a versenyző is, aki a döntőben egy futamon történő behívástól számított 1 percnél nem jelenik meg a rajtnál. Vis major esetén a versenyigazgató dönt a várakozási idő emeléséről.

5. Díjazás

Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett esetén, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

6. Pontozás:

6.1 Pontozás a Profi osztályban

Profi osztályban a díjazáson kívül a következő pontokat gyűjtik a versenyben résztvevők:

Kvalifikációs helyezés	Pont
1.	18
2.	17
3.	16
4.	15
5.	14
6.	13
7.	12
8.	11

Ezen felül még a következő pontok szerezhetők meg egy versenyen belül:

Megnevezés	Pont
Időrekord	5
Sebességrekord	5
3. helyezett	5
döntőben minden győztes	10
nevezés	10

A pontozási rendszer a következőképpen alakul Profi osztályban:

- A Versenyző a fentebb leírtak alapján kapja a pontokat.
- A harmadik helyezett a középdöntőben elért legjobb bruttó idő alapján kerül ki.
- A versenynapon minden egyes új kategória időrekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új időrekord is születik, a legjobb időrekordért jár csak pont.
- A versenynapon minden egyes új kategória sebesség rekordért pont jár. Amennyiben egy kategórián belül több új sebességrekord is születik, a legjobb sebességrekordért jár csak pont.
- A rekordok figyelembe vételénél az alap rekordadat az évad első 201 és 402 méteres versenyében elért rekord adatok szolgálják a rekord alapot. Vagyis az évad első versenyében elért legjobb idő és sebesség lesz a rekord, amiért már az első versenyen pont jár a rekord felállítójának.
- Az alábbi okok esetén nem jár pont a versenyzőnek az elődöntőben: a középvonal keresztezése vagy szabálytalan rajt.

6.2 Pontozás a Street kategóriában

Pontok versenyenként a street kategóriákban:

- 1.helyezett 5 pont
- 2.helyezett 3 pont
- 3.helyezett 2 pont

Sebességrekord 1 pont

Időrekord 1 pont

6.3 Éves összesített pontok a Bajnokságban, értékelés

- Az év végi összesítésbe az év összes versenynaptárban szereplő versenyének eredménye beleszámít, mínuszolás nincs.
- Holtverseny esetén a több, jobb helyezés dönt. Amennyiben ez is holtversenyt eredményez, akkor az utolsó egymás ellen elért eredmény a döntő, amennyiben ez is egyenlő, akkor az utolsó futamon elért jobb helyezés dönt.
- Az év végi összesítés kategóriánként összesített első 3 helyezettje értékes díjazásban részesül.
- A rendező a versenysorozat díjazottai részére különdíjakat is átadhat.

7. Díjátadás

7.1 Versenyenkénti díjazás:

A díjak átadására közvetlenül a verseny befejezését követően kerül sor.

7.2 Éves összesített díjazás:

A versenyévad befejeztével közzétett időpontban. A díjazottak külön értesítést kapnak az éves díjkiosztó megrendezés helyéről és időpontjáról.

8. Óvás:

- Óvást nyújthat be bármely versenyző a versenyen jelen lévő versenyigazgatónál melyet a hivatalos eredmény kifüggesztését követően legkésőbb 30 percig tehet meg.
- Az óvási szándékot azonnal jelezni kell a versenyfutamok közben, hogy a versenybíróóság az óvott fél autóját zárt parkolóba helyezhesse, azonnal, a lefutott futam után. Az óvás díja 50.000 forint + műszaki óvás esetén 100.000 Ft bontási kaució, amely jogtalan óvás esetén az óvott felet illeti. Az óvott fél kötelező gépátvizsgáláson jelenik meg a futam után azonnal melynek helye a kijelölt zárt parkoló. Amennyiben a helyszínen nem elvégezhető vizsgálatra van szükség, az óvást elbíráló bizottság dönt a technikai paraméterek hiteles mérésének menetéről.
- Amennyiben az óvának bebizonyosodik az óvás tárgyát képező szabálytalanság megléte az óvó fél visszakapja az óvás díját és minden felmerült költség az óvott felet terheli. Sikeres óvás esetén a versenyző kizárásra kerül.
- Az óvás elbírálását egy háromtagú testület végzi, amelynek tagjai: 1 fő versenyvezetés részéről, 1 fő technikai személyzet, 1 fő a rendező képviselőjeként.
- Minden óvás csak egy adott kifogást tartalmazhat.
- Adminisztratív, illetve szabad szemmel észrevehető, a gép bontása nélkül értékelhető óvások esetében nincs óvási díj és kaució.
- Időmérés és ténybírói jelentés ellen óvás nincs.

9. Tiltás, büntetés

- A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, de a rendező a Versenykiírásban ennél alacsonyabb értéket is meghatározhat biztonsági okokból. A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.
- A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

10. Felelősség

- A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.
- A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

11. Reklámok elhelyezésének tilalma

- A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.
- Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

12. Egyéb rendelkezések

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.
- A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat. A szabály módosításának jogát fenntartjuk.
- A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.
- A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).
- A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!
- A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.
- A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depo egész területén.

1. sz függelék:

Minta versenykiírás:

1. Általános információk:

Az a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagja megrendezi az MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokság és Street Kupa ...futamát.

A verseny hivatalos neve:

A verseny dátuma:

A verseny helyszíne:

A verseny weboldala, eredmények elérhetősége:

A verseny titkárságának címe:

Telefon:

E-mail:

Web:

Nyitva tartás:

Hétköznap:

Versenynapokon:

A versenypálya.

A verseny távja:

A verseny az MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokságának és Street Kupájának Alapkiírása szerint zajlik az alábbi kategóriákban:

Profi osztály AP1, AP2, AP3, AP4, AP5, AP6 és AP7 kategóriákban, amelynek versenyei a bajnokságon kívül része a ... sorozatnak is.

Profi osztály AS1, AS2, AS3, AS4, AS5, AS6 kategóriákban, amelynek versenyei a Street Kupán kívül része a ... sorozatnak is.

2. Hivatalos személyek:

- Versenyigazgató:
- Főszervező:
- Versenytitkár:
- Versenyorvos:
- Biztonsági vezető:
- Műsorközlő:
- Pályabíró:
- Időmérők vezetője:
- Technikai ellenőr:

3. Nevezés, jelentkezés, átvételek

Nevezési határidő

Nevezési díj:

Belépő díj versenyzőknek és kísérőknek:

Nevezési lap elérhetősége:

Adminisztratív átvétel időpontja, helye:

Technikai átvétel időpontja, helye:

4. Időterv:

Nevezés és adminisztratív átvétel -tól -ig

Időmérő edzés: -tól -ig

Elkülönített edzés a Profi osztálynak -tól -ig

Edzés lezárása, döntőbe szólítás kezdete

Döntők

Díjkiosztó

5. Díjazás:

Díjazás: Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

Különdíjak:

6. Tiltás, büntetés:

A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.

A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

7. Felelősség:

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. Reklámok elhelyezésének tilalma:

A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.

Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mód van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

9. Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.

A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat. A szabály módosításának jogát fenntartjuk.

A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.

A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).

A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!

A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.

A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

Kelt, dátum, hely

Főrendező

MNASZ Drag Munkabizottság vezető

MNASZ Gyorsulási-Drag Bajnokság 2008

Licenckérő lap

Kategória:.....

Név:

Születési hely, idő:

Anyja neve:

Lakcím:.....

Levelezési cím: (ha eltér).....

E-mail cím:

Jogosítvány száma:..... Kateg:Érvényessége:.....

Alulírott kijelentem:

- hogy részt kívánok venni az MNASZ Gyorsulási-Drag Országos Bajnokságban,
- a fentiekben megadott adatok a valóságnak megfelelnek,
- hozzájárulok ahhoz, hogy megadott adataimat a Szervező nyilvántartás és tájékoztatás
- céljából felhasználja, de harmadik személynek ki nem adhatja,
- az MNASZ Gyorsulási Drag Országos Bajnokság kiírását ismerem, és azt teljes körűen elfogadom, a kiírásban foglaltaknak megfelelek,
- az MNASZ Gyorsulási Drag Országos Bajnokság egyszeri éves licenc díját ezen jelentkezési lap leadásakor befizetem,

....., 2008.....

Jelentkező aláírása: _____

Licenckérelem időpontja, helye:.....

Licenc díj befizetése: Rendben Licenc szám: DR-.....

Rendező aláírása:

Szülő, illetve gondviselő nyilatkozata 18 év alatti versenyző esetén:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy gyermekünk illetve gondozottunk MNASZ Dragster licencet váltson 2008-as évre.

Kelt:

Szülő/Gondviselő aláírása

Szülő/Gondviselő aláírás