

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB)

SZABÁLYAI	2
1. Általános feltételek	2
1.1. A MARB országos bajnokság kategóriái	2
1.2. MARB regionális bajnokságok kategóriái, kupák	2
1.3. A MARB versenyein elfogadott járművek	2
1.4. A MARB versenyek státusza	2
1.5. A versenyek bejelentése	2
1.6. Büntetések	3
1.7. A rendezői licenc	3
1.8. Biztonsági megfigyelő	3
1.9. RSB megfigyelő	3
2. RÉGIÓK	3
3. MARB versenyzői igazolvány kiadásának rendje 2016. évre	3
4. Magyarország MARB versenyének rendezési feltételei	4
4.1. Biztonsági terv	4
4.1.1. Biztonsági szolgálat vezetője	4
4.1.2. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse	4
4.2. Felügyelő	4
4.3. A versenyzők biztonsága - sos/ok jelek	4
4.4. Egyéb rendelkezések	5
4.4.1. Pályazáró és előfutó járművek	5
4.5. Versenyek előkészítése, kiírása	5
4.6. Itiner 5	
5. A MARB versenyek jellemzői	5
5.1. Pályabejárás	6
5.2. Nevezés, nevezési zárlat	6
5.2.1. A nevezés folyamata	6
5.2.2. Helyszíni nevezés folyamata	7
5.2.3. Az előnevezési lista közzététele	7
5.2.4. A nevezések visszautasítása	7
6. BIZTOSÍTÁS	7
7. Hivatalos jelzések a járműveken	7
7.1. Rajtszámok	7
7.2. Reklámok viselése a versenygépkocsikon	7
7.3. Szerviztábla – „Szervizmatrica” - Opcionális	8
7.4. Adminisztratív és technikai átvétel / ellenőrzések	8
7.5. Menetlevél	8
8. A verseny rajtja	9
9. Állomások	9
10. Különpróbák	9
10.1. Gyorsasági szakasz (gy)	9
10.2. Zászló használat, és zászlójelzések	9
11. LASSÍTÓK ÉS ÚTPADKA VÉDELME	9

12. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI (KGY)	9
13. PROLÓG	10
14. Szuper Rallye	10
15. Szervizpark	10
16. 16. Versenyek díjazása	10
16.1. Díjkiosztó 11	
17. 17. A bajnokság (MARB) versenyenkénti értékelése	11
17.1. MARB regionális versenyeken az eredménykifüggesztés menete	11
17.2. MARB bajnokság éves értékelése	11
17.3. MARB bajnokság éves díjazása	12
18. Üzemyagok	12
ARVSZ 2016. TECHNIKAI Szabályai (ALAPELV: Ami nem engedélyezett, az tiltott)	13
1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK	13
1.1. Versenyjárművek	13
1.2. Bukócső	13
1.3. Ülés és rögzítése	13
1.4. Biztonsági övek	13
1.5. Bukósisak	13
1.6. Verseny ruházat	14
1.7. Fékrendszer	14
1.8. Akkumulátor	14
1.9. Áramtalanítókapcsoló	14
1.10. Világítás	14
1.11. Tűzoltó készülék	14
1.12. Vonószem	14
1.13. Nevek	14
1.14. Gumiabroncsok	14
2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK	14
2.1. Szélvédő, üvegek	14
2.2. Gépátvétel, versenyautók tisztasága, matricák	15
2.3. Versenyjármű szabályossága	15
2.4. A MARB regionális versenyek technikai személyzete	15
1.sz. melléklet: Az útlezárásra figyelmeztető tábla külalakja - MINTA	16
2.sz. melléklet: A gyorsasági szakasz bekötő útjainak zárásához kihelyezett tábla - MINTA	17
3.sz. melléklet: A nézők elől elzárt területen kihelyezett figyelmeztető tábla - MINTA	18
4.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassító felépítése	19
5.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassítók előjelző táblái	20
6.sz. melléklet: A „Markó-kereszt” alkalmazása mesterségesen telepített lassítóknál	21

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Amatőr Rallye Bajnokság szabályrendszerével összhangban 2016. évre kiírja Magyarország AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁT (MARB), és annak keretében Régiókénti bajnokságait, az alábbi értékelések szerint:

- Az abszolút bajnokság
- Kategória (2-5 kategóriák) bajnokságok

1.1. A MARB országos bajnokság kategóriái

- 5. kategória:** nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 cm³, – 2WD
- 4. kategória:** nagyobb, mint 1400, de legfeljebb 1610 cm³, – 2WD
- 3. kategória:** nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1400 cm³, – 2WD
- 2. kategória:** legfeljebb 1150cm³, – 2WD

Minden kategóriába 2WD, „H” kapcsolású váltóval, csak szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

A MARB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKA” címet.

A MARB éves egyéni értékelésében a kategóriák első helyén végzett versenyzőpáros elnyeri a „MAGYARORSZÁG (2-5) KATEGÓRIA AMATŐR RALLYE BAJNOKA” címet.

1.2. MARB regionális bajnokságok kategóriái, kupák

- 6. kategória:** nagyobb, mint 2000, de legfeljebb 2500 cm³, – 2WD
csak a BMW kupa résztvevői számára 2016.12.31.-ig.
- 5. kategória:** nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³, – 2WD
- 4. kategória:** nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm³, – 2WD
- 3. kategória:** nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm³, – 2WD
- 2. kategória:** legfeljebb 1150cm³, – 2WD

Lada kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1610 cm³

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1610 cm³

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1610 cm³
- 1610 - 2000 cm³

Suzuki kupa "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy javítási kézikönyv szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1500 cm³

Front 2WD kupa:

Gruppe "N": (FIA Homologizációs lap-, vagy a javítási kézikönyv szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1610 cm³
- 1610 - 2000 cm³

Gruppe "A": (FIA Homologizációs lap szerinti jármű) "A"

- 1400 cm³

- 1400 - 1610 cm³
- 1610 - 2000 cm³

Gruppe "P": (MNASZ "P" csoportra vonatkozó szabályok szerinti jármű)

- 1400 cm³
- 1400 - 1610 cm³
- 1610 - 2000 cm³

BMW kupa (Technikai besorolás nélkül, 2500cm³-ig)

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 5 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 5 induló, fel kell sorolni. Egy autóval maximum egy kupára lehet nevezni.

A 6. kategória, a regionális bajnokságok abszolút értékeléseiben nem vehet részt.

1.3. A MARB versenyeken elfogadott járművek

A hazai MARB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen ARVSZ 2016. évre érvényes technikai előírásainak, továbbá érvényes, technikai regisztrációval rendelkeznek.

FONTOS!

2018. január 01.-től az elfogadott járművek meghatározása az alábbiakban változik:

„A hazai MARB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyek, jelzések megszerzésének feltételeivel, valamint nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat”

A technikai regisztráció megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautóikkal az adott MARB futam szervezői által megadott időpontokban, illetve a MARB versenyeken, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben kell megjelenniük.

A MARB illetékes technikai személyzete a sorozat versenyeken a gépátvétel alkalmával lehetőséget biztosít a technikai regisztráció elvégzésére.

A versenyek technikai átvételén minden résztvevő járműnek (előfutó és biztonsági autók is) kötelező a megjelenés. Azok a járművek, melyek a technikai átvételen biztonsági, vagy egyéb okokból nem feleltek meg, semmilyen formában nem vehetnek részt a versenyen.

1.4. A MARB versenyek státusza

Országos meghívásos MARB, amatőr versenyzők, valamint külföldi és hazai Licences versenyzők részvételével.

Magyarország területén a MARB versenyek az MNASZ illetékes szervezeteinek illetve tisztségviselőinek engedélyével szervezhetőek.

1.5. A versenyek bejelentése

MARB futam, kizárólag az MNASZ és a rendező között létrejött rendezői szerződés megléte esetén rendezhető.

„MARB rendezői felelősségvállalási nyilatkozat” az RSB -hez kell benyújtani, aki saját hatáskörben bírálja el és engedélyezi azt. Az adott verseny biztosítási tervét az MNASZ RSB az MNASZ Biztonsági bizottságának véleményezése mellett hagyja jóvá. Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenybejelentés, biztosítási terv) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával változtatható meg.

MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK (MARB) rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- "Rallye Versenyek Szabályai", továbbiakban RVSZ, és az MNASZ általános szabályai.
- Jelen, „Magyarország AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK Szabályai” (arvsz)

- Az adott versenyre kiadott Versenykiírás.

1.6. Büntetések

Versenyeken kiszabható büntetések jogosultjai, hatáskörei:

- Versenyigazgató: időbüntetés
- Felügyelő: incidens (nem sportemberhez méltó, lebonyolítást, rendezvény biztonságát veszélyeztető viselkedés), egyéb szabálytalanság

Büntetések elleni óvás

A helyszínen csak a végleges eredményt befolyásoló kiszabott büntetés elleni óvás benyújtására van lehetőség.

Menete:

Versenyigazgató részére, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésének időpontjától számított 30 percen belül, 15 000 HUF - óvási díj - megfizetése mellett.

Jogos óvás esetén az óvási díj a befizetőnek visszajár. Ellenkező esetben a rendezőt illeti.

Óvás elutasítását követően az óvást benyújtónak két munkanap áll a rendelkezésére, hogy fellebbezéssel éljen - az MNASZ RSB felé - az óvást elutasító határozat ellen, amennyiben ezt a helyszínen írásban jelezte.

A fellebbezés díj - 15 000 HUF - MNASZ titkárságán történő megfizetése mellett.

Az RSB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival a rallye sportágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

Az ilyen büntetések csak RSB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. A meghívott érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az RSB által kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ Sporttanácsához fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 10 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

A versenyeken kiszabott büntetések óvást követő fellebbezési lehetőségei

Helyszínen,

1. fok: MNASZ RSB

2. fok: MNASZ Sporttanácsa

1.7. A rendezői licenc

Az MNASZ MARB 2016. évi versenynaptárába csak olyan rendezvény kerülhet, illetve lehet versenyként megrendezni, amelynek rendezője 2016-os versenyről érvényes minimum „Korlátozott” RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik.

1.8. Biztonsági megfigyelő

MARB regionális sorozatainak valamennyi versenyére és pályainspekciójára az MNASZ Biztonsági Bizottsága 1 főt kötelezően delegál. Számára a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani kell. A Biztonsági megfigyelő a rendezvény során indokolt esetben javaslatot tehet a versenyigazgató felé, a rendezvény megszakítására. A verseny lebonyolítását ellenőrzi, annak értékelését a vonatkozó biztonsági szabályok betartásának figyelembe vétele mellett végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 5 napon belül köteles elküldeni az RSB részére. Napidíját a Rallye Bizottság fizeti, költségtérítését a rendező fizeti. Megismételt pályainspekció alkalmával a Biztonsági megfigyelő napidíját és költségtérítését is a rendező fizeti.

1.9. RSB megfigyelő

Magyarország Amatőr Rallye Bajnokságának valamennyi versenyére 1 főt az MNASZ RSB kötelezően delegál, a Felügyelővel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést kell részére biztosítani. Az RSB megfigyelő az adott rendezvény sikeres és biztonságos megvalósítása érdekében, érdemi észrevételeket tehet a versenyigazgató számára. A verseny értékelését a vonatkozó szabályok betartásának, betartatásának

ellenőrzésével végzi. Az RSB által delegált megfigyelő a verseny lebonyolítása során utasítási joggal nem rendelkezik. Jelentését a verseny befejezését követő 5 napon belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára. Versenyenkénti jelentései alapján a sorozatos szabálytalanságot elkövető, vagy nem megfelelő színvonalat biztosító rendezők az RSB határozata alapján év közben is büntethetők és elveszíthetik MARB rendezési jogukat. Az RSB megfigyelő költségeit az MNASZ Rallye Bizottság fizeti.

Az ARVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Sporttanácsa engedélyezhet.

2. RÉGIÓK

A rendező, a regionális versenyek megnevezését, a következő minta szerint köteles megfogalmazni.

„X” RALLYE SPRINT, MAGYARORSZÁG AMATŐR RALLYE BAJNOKSÁGA „Y” RÉGIÓ, „Z” FUTAMA

A 2016. évre az MNASZ RSB által meghirdetett régiók, versenyek és az értékelt versenyek száma:

1. „déli régió”	dél-Dunántúl	6 verseny (6 MARB értékelt)
2. „nyugati régió”	észak-Dunántúl	6 verseny (6 MARB értékelt)
3. „északi régió”	észak-M.o.	8 verseny (8 MARB értékelt)

Az esetlegesen régiók közötti közös futamok értékelése régióként külön - külön, MARB tekintetében egyben történik. Egy adott hétvégén maximum 2 rendezvény tartható, kizárólag nem szomszédos régiók esetén.

3. MARB VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY KIADÁSÁNAK RENDJE 2016. ÉVRE

2016-tól az MNASZ által kiírt Magyarország Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a résztvevő amatőr versenyzőknek MARB versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, beleértve az előfutókat is. Az igazolványok kiváltására az MNASZ online rendszerén keresztül van lehetőség, illetve az egyes versenyek helyszínén. Az online rendszeren keresztüli versenyzői igazolvány kiváltása esetén, az igazolvány díja 2.500 Ft. A rendezvény helyszínén történő versenyengedély igénylés pótdíja 2.500Ft.

A MARB versenyzői igazolvány helyszíni kiváltásához szükséges: 1db igazolvány kép (fotó), MARB regisztrációs lap kitöltése és leadása, a MARB versenyzői igazolvány díjának (pótdíjjal 5000 Ft) megfizetése az MNASZ által delegált személynek **(Az RSB álláspontja szerint, a 2017-es bajnoki szezonról kezdődően az orvosi alkalmassági és a könnyített szabályismereti vizsga kötelezővé válik)**

- 2016-ban a MARB Bajnokság futamain részt venni 2010 cm³-nél nagyobb 2WD-s vagy 4WD-s autókkal csak "Licences" kategóriában, valamint 2016. év végéig a 6. kategóriában lehet, érvényes "A", "B", "H", valamint az ennek megfelelő külföldi licenc- el rendelkezők, értékelés nélkül, tesztelési céllal vehetnek részt a versenyeken.
- A MARB versenyzői igazolványok jellemzői:
- MARB - "A" versenyzői igazolvány – vezető versenyzőknek
Alapfeltétele: Minimum a 18. életév betöltése, érvényes min. „B” kategóriás vezetői engedély. MNASZ „N” tip. licenccel lehet indulni vezetőként a MARB bajnokságban, MARB igazolvány kiváltása mellett.
- MARB - "N" versenyzői igazolvány – navigátor versenyzőknek
Alapfeltétele: Minimum a 18. életév betöltése
Felhasználása: az érvényes MARB - "N" jelű versenyzői igazolvánnyal rendelkező amatőr sportolók a MARB versenyeken navigátor versenyzőként nevezhetnek és vehetnek részt.

Navigátorként bármilyen MNASZ vagy egyéb külföldi szövetség rallye licenccel rendelkező versenyzői nevezhetnek.

A szükséges regisztráció maradéktalan teljesítését követően az MNASZ Titkársága készíti el a MARB versenyzői igazolványokat. Az elkészült MARB versenyzői igazolványokat azok elkészítését és helyszínre juttatását követően (MNASZ RSB feladata) az egyes régiók versenyein a rendezőknél vehetik át a versenyzők.

Azok a versenyzők, akik „új versenyzőként” korábbi versenytapasztalat hiányában, korábbi igazolható verseny teljesítése nélkül kívánnak MARB versenyre vezetőként nevezni, **maximum 1610 cm³** hengerűrtartalmú autóval nevezhetnek és versenyezhetnek az első évaduk versenyein. A versenyzői múlt igazolása a versenyző feladata.

4. MAGYARORSZÁG MARB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

4.1. Biztonsági terv

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy biztonsági tervet készíteni. A verseny előtt 30 nappal a kiírás tervezettel és a felelősségvállalási nyilatkozattal együtt kell a biztonsági tervet elektronikus úton az RSB részére engedélyeztetésre benyújtani.

A biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- A verseny nevét, idejét, helyét;
- A „versenyközpont” (átvételek helyszíne) pontos helyének megnevezését;
- A rendező jogi személy (SE, Kft, stb) nevét, címét;
- Felügyelő nevét (1 fő Sport felügyelő)
- A rendező képviselőjének nevét, telefonszámát;
- A különböző tisztségviselők nevét: Versenyigazgató (vezető sportbíró), A biztonsági szolgálat vezetője, A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse;
- A különböző biztonsági szolgálatok címeit és telefonszámait: Rendőrség, Kórházak, OMSZ, Technikai Mentő (rescue), Katasztrófa védelem.
- A rendezvény biztosítását ellátó, személy és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
- Időtervet; (ideiglenes)
- A verseny útvonalát, a gyorsasági szakasz(ok) részletes térképét, szervizpark, gyűjtőállomások helyszíneinek megnevezését, leírását;
- átvételek időtervét;
- az esetleges park fermé helyszínrajzát;
- Prológ, részletes leírását, külön biztonsági tervét;
- Kijelölt nézői pontokat, valamint a nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
- A rendezők létszámát, felállítási helyeit, zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye) külön-külön gyorsasági szakaszonként, irányonként egyértelműen azonosíthatóan
- A jelzett rádiós pontok GPS koordinátáit
- Az útzárások pontos helyeit;
- Gyorsbeavatkozó gépkocsik, mentők pontos felállítási helyeit;
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- Közösséginformáció és az útlezárásra figyelmeztető kommunikáció módját.

A biztonsági terv különösen az alábbi területekkel foglalkozik:

- a nézők biztonsága,
- a résztvevő versenyzők biztonsága

4.1.1. Biztonsági szolgálat vezetője

A biztonsági szolgálat vezetőjét az esemény versenykiírásában kell közölni. Tagja a rendező bizottságnak és részt vesz a biztonsági terv kidolgozásában.

A verseny alatt folyamatos összeköttetésben áll a vezetőbíróval (gyorsasági szakaszok rajtjával - telefonon vagy rádió) és a rendezővel.

Felelős a biztonsági terv megvalósításáért és alkalmazásáért.

4.1.2. Gyorsasági szakasz biztonsági felelőse

A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse segíti a biztonsági szolgálat vezetőjét. A gyorsasági szakasz biztonsági felelőse az első 0. jelzésű gépjármű (előfutó) áthaladása előtt ellenőrzi a gyorsasági szakaszt és igazolja azt, hogy megfelel a biztonsági tervnek.

4.2. Felügyelő.

Létszáma: 1 fő

Felügyelői feladatra a Felügyelői listán szereplő, minimum „C” kategória besorolású személy delegálható.

A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

1 fő versenyigazgató/a verseny vezető sportbírója
(rendező kéri fel)

- Gy. rajt: 1 fő szakasz vezetőbíró + 1 fő sportbíró + 1 fő segítő
- Gy. cél: 1 fő időmérő + 1 fő segítő
- Gy. stop: 1 fő sportbíró + 1 fő segítő
- Lassító: 1 fő sportbíró + legalább 1 fő kisegítő
- Padkavédelmi hely: kötelező legalább 1 fő segítő
- minden egyéb állomáson: 1 fő sportbíró

A gyorsasági szakaszra külön rádióhálózattal ellátott biztonsági pontok hálózatát (maximum: 0.5 kilométerenként felállítva) kell létrehozni, amely lehetővé teszi, hogy a gépjárműveket nyomon követhessék, és a verseny lebonyolítását ellenőrizhessék.

4.3. A versenyzők biztonsága - sos/ok jelek

- a) kötelezően kiadott itinernek tartalmaznia kell a verseny kiírását, a pályabejárás időtervét, a biztonsági szolgálat telefonszámát, egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárások leírásával, amelynek tartalmaznia kell utasításokat arra az esetre is, ha baleset a közönség valamelyik tagját érinti. Az itinernek tartalmaznia kell táblaként használható hátsó, leválasztható borítón SOS, ellenkező oldalon OK feliratot minimum A/4 méretben. Az SOS jelzés indokolatlan használata a Felügyelő által kiszabandó büntetéssel sújtható. Az itinert vagy minimálisan az SOS/OK feliratot a versenyzőpárosnak a verseny teljes időtartama alatt a kocsiában kell tartania. Ennek hiányát a Felügyelő büntetéssel sújthatja.
- b) Baleset esetén, ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség, ha lehetséges az SOS jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautónak.
- c) Minden versenyzőnek,akiknek az SOS jelzést felmutatták, vagy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az SOS jelzést felmutatni, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak meg kell állni. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot vagy állomást. A megállt autónak egy sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező mentőegységek közlekedésének biztosítására. Ezen eljárás miatt megállított minden versenyző un. „megállapított” időt kap.
- d) Olyan baleset esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, a versenyzőpáros egyik tagjának az OK jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- e) Amennyiben a versenyzőpáros elhagyja a járművet, az OK feliratot úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros tisztán láthassa.

- f) Azon eseteket, amelyekben a versenyzők be tudnák tartani a fenti szabályokat, de megszegik azokat, jelenteni kell a Versenyigazgatónak.
- g) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített piros, fényvisszaverő háromszöggel, melyet abban az esetben, ha a gépjármű egy gyorsasági szakasz során leáll, a versenyzőpáros egyik tagjának 100 méterrel az autótól a rajt irányába (az útnak azon az oldalán, amelyiken az álló versenyautó is található), egy jól látható helyre kell kihelyezni a többi versenyző figyelmeztetésére. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelő büntetést szabhat ki. A háromszöget még akkor is ki kell helyezni, ha a gépjármű nincs az úton. A versenyt feladó versenyzők kötelesek a rendezőt erről a lehető leghamarabb értesíteni, kivéve a vis major esetét. Ezen szabályt megszegő versenyzőkre a Felügyelő büntetést szabhat ki.
- h) Minden gépjárműnek rendelkeznie kell 1db rögzített elsősegély dobozzal, melynek megléte és a jogszabályokban meghatározott tartalmát a technikai átvételen, és a verseny közben is ellenőrzésre kerül. Hiánya Versenyigazgató által kiszabott büntetést von maga után.

4.4. Egyéb rendelkezések

A rendezőknek kötelezően „mínusz” 30 perces gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, és a gyorsasági szakasz biztonsági tervnek megfelelő kialakításának ellenőrzése céljából. A gépkocsit és annak személyzetét a rendező biztosítja. A gépkocsiban helyet kell biztosítani az RSB megfigyelőnek. A gépkocsiban legalább 1 db. Kézi rádiót kell biztosítani, valamint a gépkocsit jól látható **SAFETY** táblával, hangos beszélővel és megkülönböztető fényjelzéssel kell ellátni. A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált média képviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat szabadon végezhessék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását nem veszélyeztethetik. A rendezvényre akkreditáló média képviselőnek felelősség vállalási nyilatkozatot kell tenniük. A rendezvényre akkreditált fotós média képviselő, a rendező és az MNASZ számára a rendezvényt követően legkésőbb 5 nappal, a rendezvény és a rendezvényen résztvevő versenyzők népszerűsítése érdekében, 25db digitális felvételt kell megküldjenek az rendező illetve az MNASZ elektronikus elérhetőségére. Ezen felvételeket a rendező és az MNASZ a szerző nevének feltüntetése mellett szabadon használhatja promociós célokra.

Abban az esetben, amikor gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot a verseny megkezdése előtt minimum 14 nappal, szórólappal kell tájékoztatni, ill. plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és veszélyességére. Lehetőség szerint a helyi hírportálok igénybevételével.

A rendező köteles legkésőbb a verseny időpontja előtt 14 nappal a gyorsasági szakaszok végpontjain, és nagyobb elágazóiban, kereszteződéseiben minimum A/3 méretű, hirdetményt kirakni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.

4.4.1. Pályazáró és előfutó járművek

A pályazáró/biztonsági (**Safety**), valamint előfutó gépkocsik felelősek a lezárt szakasz ellenőrzéséért, hogy a lezárás módja megfelelő és azonnal tájékoztatniuk kell a verseny vezetőséget minden mulasztásról, amelyet helyre kell hozni a gyorsasági szakasz megkezdése előtt. / Lásd : FIA Safety guideline /

A pályazáró, valamint előfutó gépkocsik vezetőinek rallye tapasztalattal kell rendelkezniük, és kötelező eligazításon kell részt venniük. A **Safety** (pályazáró/biztonsági autó) célba éréséig és célból való jelentkezéséig előfutó autó sem indítható.

A MARB futamokon, a MARB mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó auto, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4 előfutó auto engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes MARB versenyzői igazolvánnyal kell

rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2000 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes "A", "B", "H" licenccel vezethető.

A RENDEZŐ KÖTELES AZ ÚTLEZÁRÁSOK SORÁN ÉRINTETT ÖNKORMÁNYZATOKAT ÉS KÖZINTÉZMÉNYEKET ÍRÁSBAN ÉRTEŚÍTENI A RENDEZVÉNYRŐL, A PÁLYABEJÁRÁSRŐL ÉS A PÁLYAZÁRÁSOKRŐL.

4.5. Versenyek előkészítése, kiírása

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírás köteles készíteni.

Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni.

A verseny rendezőjének a jelen dokumentum alapján elkészített verseny kiírást és biztonsági tervét a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 30 nappal az RSB -hez jóváhagyásra be kell nyújtania. Az MNASZ RSB -nek a beérkezést követő 5 napon belül, (legkésőbb a versenyt megelőző 25. napig) van lehetősége az esetleges elvégzendő módosításokról tájékoztatnia a rendezőt.

Amennyiben a szükséges dokumentumok határidőre történő benyújtása nem történik meg, az RSB vezetője intézkedhet a rendezvény naptárból történő törléséről, a rendezvényre vonatkozó hozzájárulás visszavonásáról.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek) a verseny rendezőjének kell beszerezni.

A versenyt megelőző 30. naptól a 23. napig tart pályainspekción az RSB, melynek időpontjáról a rendezőt értesíteni köteles 2 nappal korábban. A pályainspekción a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania 2 példányban:

- a verseny részletes programjának tervezete;
- prológ, tervezete;
- gyorsasági biztonsági terv tervezetét a zárásokkal kiegészítve (rendezői felállítás, létszám, köztes rádiók helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök, stb. helye – excel alapú táblázat)
- úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről.
- hatósági - szükség esetén, zöldhatósági - engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről
- átvételek helyének leírását és időtervét

A pályainspekción egyeztetett és jóváhagyott versenyfeltételektől adódó eltérés esetén ismételt pályainspekción kell kérni, erről a rendező köteles egyeztetni az RSB vezetőjével és/vagy az RSB megfigyelőjével. A módosításokat – kivéve „vis major” az itiner átvételéig végre kell hajtani.

A végleges biztonsági tervet a rendezvény előtt 30 nappal el kell küldeni az MNASZ biztonsági bizottságának és az RSB-nek

4.6. Itiner

Itiner kiadása kötelező!

Tartalmaznia kell:

- A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szervizterület pontos megjelölésével.
- Egy lapot a baleset esetén alkalmazandó eljárás leírásával, OK/SOS táblaként használhat borítót, vagy táblát
- Az elkészített itinernek egy-egy példányát legkésőbb az adminisztratív átvétellel egy időben kell kiadni a versenyre nevezett minden versenyzőpárosnak.

5. A MARB VERSENYEK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2016. évre érvényes előzetes MARB versenynaptár tartalmazza. A végleges (folyamatosan frissített) naptárba való bekerülés feltétele a pénzügyi előírások határidőre való teljesítése.

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőút, stb.) teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított pályán lehet. A lezárásnak ki kell terjednie a speciál szakaszon (Rajt és Stop állomás) – on kívül eső „gyülekező – sorakozó” helyekre is. A szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra minimálisan időszakos lezárással, vagy felvezetés kötelező. A vonatkozó törvények, jogszabályok betartása mellett.

A MARB versenyekre vonatkozó előírások alapján az egyes versenyeknek meg kell felelniük az alábbi kritériumoknak:

- az egyes rendezvényeket **kizárólag egy helyszínen (egy pályán)** lehet lebonyolítani, a pálya két irányban történő rendezése megengedett. Az esetleges prolog más helyszínen történő megrendezése engedélyezett.
- az egyes rendezvényeken a kijelölt gyorsasági szakasz(ok) hossza nem haladhatja meg a 10 km-t
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem haladhatja meg az 50 km-t.
- az egyes rendezvényeken a kiírt és megrendezett gyorsasági szakaszok összessége nem lehet kevesebb 30 km-nél.
- Nem tervezhető olyan gyorsasági szakasz, amelyen a mért szakaszon a MARB versenyzők 100 km/h feletti átlagsebességet érhetnek el.

A MARB minden futamát úgy kell szervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig 2 nap alatt befejeződjön, és minimum 90 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen. Ezentől az előírásoktól csak az RSB előzetes, egyedi engedélye alapján lehet eltérni.

5.1. Pályabejárás

A MARB versenyeken a gyorsasági szakaszon pályabejárás kizárólag utcai kivitelű járművekkel lehetséges. Minimum 2, igazolt áthaladás gyorsasági szakaszonként kötelező, melynek teljesítését a rendező ellenőrizheti a kiadott „pályabejárás kártya” alapján.

A versenyek rendezőinek csak az alábbi további korlátozások állnak jogában, amennyiben azokat versenykiírásban közzé teszi:

- a) Gyorsasági szakaszon irányonként minimum 2 áthaladást kell biztosítani. Az áthaladásokat a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- b) A rendezőnek lehetősége van a gyorsasági szakasz bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani, vagy a profilmélységet meghatározni, ezt ellenőrizni és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelőnek jelenteni, aki a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.
- c) Magán és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszon az áthaladási sebességet maximálni, melynek betartását a rendező ellenőrizhet.
- d) A gyorsasági szakasz azon részein, amelyek közúton kerülnek lebonyolításra, a rendező a pályabejárás időszakon kívüli, versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekintheti. Ezen szabály alkalmazásától a Rendező indokolt esetben eltérhet, de a speciális előírásokat akkor a versenykiírásban szerepeltetni kell. Ezen a szakaszon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- e) **Pályabejárást végző járműben a benevezett versenyző + 1 fő (összesen 2 fő) tartózkodhat.** Ezen szabály megsértése a pályabejárás szabályainak megsértéseként minősül. Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki. Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.
- f) A pályabejárás idejére köteles a rendező, büntetés terhe mellett, ellenőrző állomást létesíteni, ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizni. A rendező kiad minden versenyző részére az itinerrel

együtt egy db azonosító számmal ellátott matricát, mely matricán az azonosító szám mérete minimum 10 cm, amelyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a pályabejáró autó első szélvédő jobb felső sarkában jól látható módon felragasztva viselni köteles. A pályabejáró matrica hiánya, vagy annak felragasztásának elmulasztása, a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új pályabejárás matricát igényelni.

- g) A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc, vagy versenyzői igazolvány, elkészültéig az igazolvány kiváltását bizonyító befizetési nyugtát) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni. A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a Felügyelő testület időbüntetést szabhat ki, vagy megvonhatja az érintett versenyző rajtengedélyét. A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, A pályabejárás többszöri megsértéséért többszöri büntetés is kiszabható. A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.
- h) A közúti közlekedés és a pályabejárás, kiírásban rögzített, - sebesség határ túllépésére és/vagy egyéb a közúti közlekedési szabálytalanságra vonatkozó, - szabályainak megsértéséért a rendező igazolt jelentése alapján (rendőri vagy sportbírói) a Felügyelő időbüntetést szab ki. Az időbüntetés mértéke első alkalommal 30 másodperc, második alkalommal 1 perc. Harmadik alkalommal kizárás. Ezeket a büntetéseket a verseny során elkövetett szabálysértések esetén is alkalmazni kell.

„A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.”

5.2. Nevezés, nevezési zárlat.

Az előnevezés meghatározása:

Előnevezési zárlat: a verseny kezdetét (admin. átvétel) megelőző 5. naptári nap 24. órája (postabélyegző kelte)

A MARB futamok versenyenkénti előnevezési „bruttó” díjának maximuma 2016. évben:

- MARB kategóriákban: 32.000,- Ft
- Teszt kat., és előfutók esetében: 37.000,- Ft

A MARB futamok rendezői a nevezési és biztosítási díjakon felül semmilyen egyéb díjat (Kaució, Letét stb...) nem szedhetnek a nevezőktől/versenyzőktől.

A MARB futamok versenyenkénti helyszíni nevezési díjának maximuma az előnevezési díj + 10.000,-Ft összeget nem haladhatja meg.

Az adott versenyre vonatkozó felelősség-kiegészítő biztosítás díját, valamint az extrém-sport biztosítás díját (melyet az adott futam versenykiírása tartalmaz) az adminisztratív átvételen, az MNASZ szerződött partner biztosítótársaság képviselőjének kell készpénzben befizetni.

5.2.1. A nevezés folyamata

A MARB versenyek rendezői 2 lépcsős nevezési folyamatot írhatnak ki. A folyamat egy határidőhöz kötött (Admin. átvételt megelőző 5. nap) előnevezésből, valamint helyszíni nevezések befogadásából áll. A rendező a helyszíni nevezéseket az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig köteles elfogadni.

A MARB versenyekre egységesített (egységes elvek alapján szerkesztett) nevezési lapot kell alkalmazni. (minta a mellékletben).

Egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivételek, ahol a helyszíni adottságai lehetővé teszi, hogy ugyanazzal az autóval több versenyző is rajthoz álljon, de ezt a lehetőséget a

versenykiírásban a rendező közzélni köteles). A nevezési díjat az előnevezési zárlatig a verseny rendezőjének, a versenykiírásban meghatározottak szerint kell megfizetni.

A versenykiírásban meghatározott előnevezési zárlat után postára adott nevezések, nevezési díjak elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező dönthet, de csak az adott futam versenykiírásában rögzítetteknek megfelelően.

Az elfogadható előnevezés csak a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj befizetését igazoló csekk, vagy banki bizonylat a rendező részére a megadott időben történő egyidejű (együttes) postázásával érvényes!

Minden egyéb esetben (amennyiben a szabályosan kitöltött nevezési lap vagy a nevezési díj befizetését igazoló csekk vagy annak másolata az előnevezési határidő után kerül feladásra, postázásra) az előnevezés érvénytelen és pótdíjat von maga után.

A postai „rózsaszín csekk” hátoldalán található „Megjegyzés” rovat kitöltése kötelező! Itt a nevező versenyzők nevét, és a kategóriát kell feltüntetni. Ennek hiányában, valamint bármilyen hibásan, kitöltött nevezés esetén a rendezőnek jogában áll maximum 3.000,-Ft pótdíj kiszabása.

A nevezés pontos formáját (papír alapú, vagy elektronikus) az adott futam versenykiírásának kell tartalmaznia.

5.2.2. Helyszíni nevezés folyamata

Azok a versenyzők, akik a versenykiírásban megadott előnevezési eljárásokban nem vettek részt, de az adott versenyen indulni szeretnének, nevezhetnek a verseny adminisztratív átvételén a versenykiírásban megadott módon, a szintén a versenykiírásban „elfogadható nevezések száma” limit erejéig. Amennyiben a rendező által megadott limit már az előnevezések során betelt, úgy ennek tényét köteles az előnevezési lista publikálásával egy időben széles körben kihirdetni, közzélni. A helyszíni nevezés folyamata a helyszíni nevezési díj összegének megfizetéséből és a nevezési lap szabályos, olvasható kitöltéséből áll.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel és rendezvényen dolgozó munkatársaival szemben semmilyen anyagi kártérítéssel, és jogi követeléssel nem élhet.

5.2.3. Az előnevezési lista közzététele

A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezéseket egy előnevezői listán a verseny adminisztratív átvétele előtti 4. naptári nap 24. órájáig nyilvánosságra hozni, megjeleníteni a verseny hivatalos honlapján.

Amennyiben egy versenyzőpáros, aki nevezését leadta/elküldte a rendező részére, de nem tud a versenyen részt venni, köteles a verseny adminisztratív átvételét megelőző 2. nap 24:00 óráig a rendezőt erről - okának közlésével – írásban (e-mail) értesíteni

Példa: Verseny adminisztratív átvétele: 2016. január 31. szombat, ez esetben a nevezési díj visszafizetéssel járó lemondás határideje: 2016. január 29. csütörtök, 24:00h). Amennyiben a nevezett versenyző a fentiek szerint jár el nevezés lemondását illetően, a rendező a nevezési díj 75%-át köteles 30 napon belül visszatéríteni a nevező versenyzőnek. A fenti határidőn túli, vagy a fenti előírásoknak nem megfelelő nevezés lemondás esetén a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

5.2.4. 5.2.4 A nevezések visszautasítása

Minden olyan nevezés, amely a nevezési határidő után érkezik illetve a nevezési díj nem került befizetésre, a rendező által érvénytelennek tekinthető. Ezen nevezéseket a rendező úgy tekintheti, mintha meg sem történtek volna, ezekkel további teendői nincsenek. A rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen, olvashatatlan nevezéseket, a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum az előnevezési díj 50%-ának megfelelő összegű pótdíj mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A MARB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az előző bekezdésben foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbi korlátozások figyelembevételével:

- Minden rendező köteles legalább az adott verseny kiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.
- A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését a fenti korlátozás alkalmazása nélkül, aki az adott év során a regionális bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a jelen ARVSZ előírásait betartva nem mentette ki. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítani.

6. BIZTOSÍTÁS

A biztosítás díjait és biztosítás(ok) jellemzőit a versenykiírásban kell feltüntetni. A MARB rendezvények tekintetében az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy szerződött biztosítási partnerén keresztül biztosítsa a versenyzők számára, a kiegészítő felelősség- és az extrém biztosítás megkötését.

A MARB versenyen bármilyen minőségben résztvevő versenyzők mindegyikének rendelkeznie kell extrém-sport biztosítással, és minden a versenyre benevezett, és rajthoz álló versenyzőnek kiegészítő felelősség biztosítással.

7. HIVATALOS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

7.1. Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére (rajtszám panel) 60cm {széles} és 50cm {magas} fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag az adott versenyre vonatkozó rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A rendezők által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező!

- A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része.
- A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám mellett és / vagy alatt helyezhető el.
- A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonásáig illetve kizárásig terjedő büntetést von maga után.
- Az adott felületről minden egyéb reklámot el kell távolítani a versenyzőnek.
- A rajtszámhoz tartozó reklámok tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában (végrehajtási utasítás) egyértelműen közölni kell.

A rajtszámokat minden versenyen a rendező biztosítja, és az adminisztratív átvételt követően elkészített rajtlista alapján, a versenyzői eligazításon kerülnek kiosztásra a versenyzők részére.

A rajtszámok színekódja:

- MARB és előfutók esetén: fekete alapon „ neon sárga” színű
- Teszt kategória versenyzői részére: fekete alapon „ neon narancs „ színű

7.2. 7.2 Reklámok viselése a versenyzőgépkocsikon

Az autó szélvédőin és ablakain reklámok nem helyezhetők el, kivéve:

- az első szélvédő felső részén egy maximum 10 cm magas csík, (a szélvédő teljes szélességében)

- valamint – ha nem zavarja a versenyzőt a kilátásban – a hátsó szélvédőn egy maximum 8 cm magas csík (a szélvédő teljes szélességében). "Nemzetközi Sportkódex 15.7 cikkely"

Az egyes versenyek rendezői reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon, mely reklámok helyét az induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautókon az alábbiak szerint:

A reklámok helyét és tárgyát a versenykiírásban, vagy a kiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ajánlott a reklámok adminisztratív átvételen történő kiosztása.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül. A rendezői reklámok nem válthatók meg, nem távolíthatók el. A reklámok eltávolítása, megcsonkítása kizárásig terjedő büntetést von maga után! A rendezői reklámok csak egyértelműen beazonosítható konkurens olajtársaság, vagy gumimárka megjelenítése esetén utasíthatók el.

"A rendezői reklámok viselése a verseny hivatalos gépkocsijain is előírhatóak."

7.3. Szerviztábla – „Szervizmatrica” - Opcionális

Amennyiben az adott verseny rendezője alkalmazza a szervizmatrica használatát, úgy az alábbiak szerint javasolt eljárni:

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében minden versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát javasolt kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik (min. 10 cm betűmagasságú). Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjének jobb felső sarkába, jól látható módon. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni. A szerviztáblák az adminisztratív átvételen vagy legkésőbb a rajtszám osztáskor kerülnek kiadásra.

7.4. Adminisztratív és technikai átvétel / ellenőrzések

Az átvételeken bemutatandó dokumentumok, és átvételi eljárások:

Adminisztratív átvétel:

- Vezető és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető jogosítványa
- licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs MARB igénylés befizetését igazoló nyugta)
- A jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentum/dokumentumok
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítésével
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, befizetési bizonylat vagy
- annak másolata

Technikai átvétel:

- Nevezési lap eredeti példánya, gépátvételi lap
- Technikai regisztrációs lap, homolog lap, vagy javítási kézikönyv
- MNASZ Rallye Gépkönyve (ha van)
- Bukósisakok (minimum lejárt homolog)
- Versenyzői ruházat (minimum lejárt homolog)
- Érvényesített tűzoltó készülék
- Rögzített elakadás jelző háromszög és egészségügyi csomag
- Áramtalanítókapcsoló működés közben (amennyiben van)

Az adminisztratív és a technikai átvétel kezdete között – a helyszínek távolságától függően – minimum 15 percet kell biztosítani.

Az átvételi időktől késve érkezőket 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel büntethetik a rendezők.

A technikai és adminisztratív átvételek helyszíne:

A verseny rendezője az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.

Adminisztratív átvétel helyszínén, minimális biztosítandó feltételek:

- Zárt és fedett létesítmény, megfelelő szociális és kommunikációs infrastruktúrával ellátva.
- minimum 3 db asztal 6 db szék.
- 220V elosztóval, és munkát lehetővé tevő világítással
- Az átvétel helyszínén nyomtató.

Technikai átvétel helyszínén, minimálisan biztosítandó feltételek:

- fedett helyszín, minimum 3x6 m – es terület, szél védett.
- minimum 1 db asztal, 2 szék.
- 220V elosztóval, és munkát lehetővé tevő világítással

Az átvételek idejét úgy kell meghatározni, hogy minimum 5 perc/versenyautó átlag idő intervallum rendelkezésre álljon.

A versenygépjármű-n történő jelölések elvégzéséhez megfelelő időt kell biztosítani, mely akár eltérhet a technikai átvétel helyszínétől és időtervétől.

A technikai átvételen a versenyzők megjelenése nem kötelező, a versenyautót a versenyzőpáros megbízottja is bemutathatja a szükséges dokumentumok kíséretében.

Verseny közbeni technikai ellenőrzést a technikai személyzet (pl. gépátvétel vezetője) a rendezővel egyeztetve végezhet. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők rajtját megelőző felkészülési időben (3 perc).

Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a Felügyelő bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét/megvonhatja további rajtengedélyét.

A verseny célját (végét) követő fokozott technikai ellenőrzésen részt vehet a Felügyelő, a rendező, a Technikai felügyelő, az ellenőrzést végző technikai ellenőrök, az érintett versenyzőpáros és két fő szerelője, vagy képviselője.

7.5. Menetlevél

A MARB versenyeken a mindenkor rendező menetlevelet ad ki, melyet a Versenyzőpáros köteles a verseny egész ideje alatt magánál tartani. A menetlevélben etaponként, gyorsasági szakaszonként külön helyet kell biztosítani. Gondoskodni kell a hiteles bélyegzőkről, vagy aláírásokról minden állomáson. A menetlevélben tájékoztató jelleggel bejegyzésre kerülhet az adott gyorsasági szakaszon elért teljesített idő. Figyelem! Az ide bejegyzésre kerülő idő nyílt rádióálcán került átadásra, az értékelés alapját az időmérők jegyzőkönyve adja!

A menetlevél kiadása a Versenykiírásban közzétett „Rajtszám-osztás” során történik, melyen a versenyző páros legalább egyik tagjának személyes megjelenése kötelező. Felügyelő által kiszabandó idő, vagy pénzbüntetés terhe mellett.

Amennyiben a versenyen a versenyzőknek a menetlevélben szereplő un. Időellenőrző állomásokon kell az előírt időben jelentkezniük, úgy az alábbi büntetések kerülnek kiszabásra:

- Az előírt időtől való késés minden megkezdett perce után 10 mp időbüntetés
- Az előírt idő előtti korai érkezés minden megkezdett perctől 20 mp időbüntetés

A menetlevél formátuma, kivitele jellegében a Rallye szakág felsőbb osztályaiban használatos formátumhoz hasonló kell, hogy legyen.

Alapvető jellemzői:

- min. 80g-os ofszet papírra, egy oldalas nyomással készül
- etaponként és gyorsasági szakaszonként külön oldalt kell biztosítani
- jól értelmezhetően kell helyet biztosítani az adott szakasz számának (pl. Gy.3.) és a teljesített időnek, valamint a menetlevelet kezelő sportbíró aláírásának
- a menetlevél egyes oldalait (lapjait) a talpánál, tűzéssel kell egymáshoz rögzíteni

Az etap idők megadása, számolási lehetőségek feltüntetése nem kötelező.

8. A VERSENY RAJTJA

Minden esetben a rajtlista (rajtsorrend), rajtsorrendjét a rendező állapítja meg és ezt követően a Versenyigazgató hagyja jóvá.

A sorrend kialakításakor alapvető szempont a regionális bajnokság aktuális állása (az első 8 hely, /1-től a 8. rajtszámig/ esetében), a további sorrendet, pedig a kategóriák csökkenő sorrendjén belül, az adott kategóriában érvényes pontverseny állása határozza meg. Az év első versenyén az adott régió előző versenyszezonjának végeredményét köteles figyelembe venni a rendező.

Rajtsorrend, a rajtszámok kiadásának elve:

1. csoport 1- 8 rajtszámok: az adott sorozat aktuális állása (abszolút) szerint
2. csoport az összes további 6-5-4-3-2. kategóriában induló versenyző
- ~~3. csoport az összes további 6. kategóriában induló versenyző, a 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után.~~
3. csoport a Teszt kategóriában induló versenyzők, 2. csoport utolsó autójának célba érkezése után.

A rajtszámok emelkedő sorrendben kerülnek kiadásra.

Az 1. csoport rajtsorrend megállapításánál figyelembe kell venni az éves MARB állást. (pl. ha a MARB Bajnokságban 3. helyen álló versenyző indul egy „másik” régió bajnokságában, ott lehetőleg az adott régió 3. helyezettje után kell szerepeltetni. A rajtoltatás folytatódáskor, rajtszám szerint emelkedő sorrendben történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 40 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására. (kör jellegű gyorsasági szakasz esetében a berajtoltatások közötti időkülönbség a fentiektől eltérhet.)

9. ÁLLOMÁSOK

A MARB versenyeken kötelező az alábbi állomások kialakítása:

- Rajt
- Cél
- Stop

Ajánlott az időellenőrző állomás alkalmazása.

Az állomások jelölésére az RVSZ szerinti táblák alkalmazandók.

10. KÜLÖNPRÓBÁK

10.1. Gyorsasági szakasz (gy)

A verseny rendezője köteles a gyorsasági szakasz STOP állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 3 cm betűmagyságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők rajtszámát és mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Ezt a táblát gyorsasági szakaszonként új táblára kell cserélni.

Rajtolással kapcsolatos büntetések:

- A versenyző hibájából történő rajt késleltetés 20 mp büntetéssel jár.
- A hibás, vagy korai rajtolást, ami a rajttel megadása előtt történik,
 - o esetben 10 mp
 - o esetben 15 mp
 - o esetben 20 mp – el kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató dönt.

10.2. Zászló használat, és zászlójelzések

A MARB versenyek gyorsasági szakaszain SÁRGA és PIROS zászló használata kötelező!

Zászlójelzést kizárólag egyszínű (pl: fehér, kék, narancs, stb.) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy

esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

- Sárge: fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Amennyiben a jelzéssel érintett versenyzőpáros egyértelmű és bizonyítható hátrányt szenved a zászló jelzés okán, úgy a Felügyelő részére megállapított időt adhat.

- Piros: AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártlancú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

11. LASSÍTÓK ÉS ÚTPADKA VÉDELME

- a lassítónál ténybírókat kell foglalkoztatni (rádiós kapcsolattal) az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további személyt, a megrongált lassítók helyreállítására
- a lassítók kialakításakor a lassítók egyes sorainak olyan szélességben és közökkel kell zárnuk az adott területet, hogy a lassító ne legyen autóval az elemek rombolása nélkül kikerülhető.
- padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek. Amennyiben egy területen egy ember több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két gumit felügyel) úgy ezt a Rendező köteles a pályainspekció során véleményeztetni az RSB vagy a Biztonsági Bizottság képviselőivel.

Lassító kikerülése, terelő kikerülés-rombolás büntetése:

A lassító kikerülése minden esetben büntetést von maga után.

A lassító és terelő mindegyikében ténybíró alkalmazása kötelező.

A ténybíró minden esetben jegyzőkönyvben rögzíti a lassító/terelő kikerülés-rombolás tényét.

A kiszabott büntetés:

- 1. alkalommal 30 mp.
- 2. alkalommal 40 mp.
- 3. alkalommal KIZÁRÁS

Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után.

- Lassítónként / alkalomként 10 mp

12. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI (KGY)

Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek, a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal, a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az esetlegesen kiadott itinerben, vagy külön kiadott végrehajtási utasításban kell a pontos pályarajzot közölni. Laza talajú körgyorsasági rendezése nem ajánlott.

13. PROLÓG

A rendező tervezhet a versenyen prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több versenyautó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).

Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól.

A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az esetlegesen kiadott itinerben, vagy külön kiadott végrehajtási utasításban kell a pontos pályarajzot közölni.

A rendezőnek a Prológ megrendezése esetén is figyelembe kell vennie, hogy a MARB versenyeken résztvevő járművek nagy része várhatóan nem felel meg a közúti közlekedés szabályainak, nem rendelkezik hatósági jelzésekkel, érvényes műszaki vizsgával. E miatt a résztvevők helyszínek közötti mozgása vagy szállító járművekkel, vagy kizárólag forgalom elől elzárt útszakaszokon lehetséges.

14. SZUPER RALLYE

A MARB versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazandó.

Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott MARB verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására.

A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra.

Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

15. SZERVIZPARK

A szervizparkban versenyautónként (1 db szervizautó) egy 5 x 6 méteres, vagy 2,5 x 12 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szerviz sem a versenyautó nem lóghat ki. A közlekedő utakat a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyek lehetőleg kétirányú közlekedésre kell, hogy alkalmasak legyenek.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy az érintett versenyzőt a Felügyelő maximum 50.000,- Ft-ig terjedő, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő maximum 20.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok megsértését a Felügyelő bünteti.

Ezen szabály megsértéséből adódó környezetszennyezés elhárításának költsége az érintett versenyzőt terheli.

Amennyiben az adott verseny szervizparkjában, egy a versenyen induló versenyzőhöz, szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiárusítás, gumiszerelés, stb.) úgy az érintett versenyzőt a – a tevékenység

azonnali beszüntetésére történő felszólítása mellett a Rendező **30.000,-HUF**-ig terjedően pénzbüntetéssel sújthatja.

Amennyiben a vétkes versenyző szervizterületén a felszólítás ellenére sem fejeződik be a szabálytalan cselekmény, úgy az érintett versenyzőpáros a versenyből azonnali hatállyal kizárható és az adott sorozattól történő további eltiltással büntethető.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, vallási, faji, nemi hovatartozásra utaló és sértő vagy bántó tartalmú, vagy akár trágár megnyilvánulás (jól látható, közszemlére kihelyezett zászló, felirat, kép, molinó, stb). **A Rallye szakági bizottság előzetes engedélyével a rendezők alkalmazhatják a "szerviz kauciót", vagy "szervizpark kauciót". Az adott versenyre érvényes kauciók rendszer pontos leírását a verseny kiírásában közzé kell tenni.**

A szervizpark(ok) ra vonatkozó további előírások:

- A rendezvény mindkét napja alatt javítási tevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt terület(ek) en lehetséges!
- A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a verseny folyamán bármikor elhagyhatják, viszont ebben az esetben újbóli behajtásuk nem engedélyezett.
- A szervizterületen a megengedett legnagyobb sebesség 30km/h. A sebesség túllépést a rendező büntetheti !
- A verseny napja alatt a benevezett versenyautókkal a szerviz területét a környező utcák – utak, Rendőrségi zárási pont irányába elhagyni tilos, főleg tesztelési céllal. E szabály ellen vétők a szervizpark szabályait szegik meg, büntetés terhe mellett.
- A rendező a trélerok számára lehetőség szerint külön parkolót alakít ki a szerviz terület közelében. A szervizterületen, lehetőség szerint trélerokat ne parkoljanak!

16. VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

MARB abszolút értékelés (MARB 2.-5. kategória)	1-3 helyezett mindkét tagja
MARB Géposztályok értékelés (MARB 2.-6. kategória)	1-3 helyezett mindkét tagja
MARB Lada kupa értékelés	1-3 helyezett mindkét tagja
MARB Suzuki kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja
MARB Front 2 WD kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja

Licences kategória nem díjazható, más egyéb módon sem értékelhető. Különdíj sem írható ki.

Az adott díjazáson kívül más "egyéb" régiónkénti külön kategóriák, kupák nem írhatóak ki.

A rendező köteles a verseny hivatalos végeredményét a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságára elektronikus úton (e-mail) eljuttatni, valamint a verseny hivatalos honlapján 24 órán belül közzétetni.

Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint három, úgy tiszteletdíj (serleg) nem adható ki.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. Azok a versenyzők, akik a díjkiosztón személyesen nem jelennek meg, a díjról lemondanak és annak átvételére később sem lesznek jogosultak.

A versenyek tiszteletdíjai, ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét. Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

16.1. Díjkiosztó

A versenyek végén, a végleges eredmény ki függesztése után kell megrendezni, lehetőleg fedett helyen. A díjkiosztó helyét és várható idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

17. 17. A BAJNOKSÁG (MARB) VERSENYENKÉNTI ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését kategóriánként és abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

Az egyes versenyek értékelését a kategóriák figyelembevételével nélkül „Lada Kupa”, „Suzuki kupa”, „Front 2 WD kupa”, géposztályai szerint is el kell végezni.

Versenyenként minden kupa kiírásra kerül, azonban adott kupa csak abban az esetben kerül értékelésre, ha legalább 5 versenyző szerepel ugyanazon kupa ugyanazon géposztályában. Amennyiben nincs meg az 5 induló, úgy a kupán belül a géposztályok felsorolhatóak.

A futamokon a helyezéseket, a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyzőpáros, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni. A teljesített idővel rendelkező kiesett versenyzők eredményeinek felsorolását el kell különíteni a versenyt szabályosan teljesítő versenyzők felsorolásától.

Értékelhetőnek azok a versenyzőpárosok (vezető+navigátor) minősülnek, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért (maximum: 15 perc / gyorsasági szakasz), vagy megállapított idővel rendelkeznek, és a versenyt az utolsó előírt állomásig a szabályok szerint teljesítették, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés.

A MARB versenyekre egységesen jellemző szabály, hogy az előírt gyorsasági szakaszt 15:00 percet meghaladón teljesítő versenyzők a versenyből kizárják magukat, azaz, az egyes szakaszok kizárás mellett megszabott maximális teljesítési ideje: 15 perc.

Értékelésre csak a megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén célba érkező, mért idővel rendelkező, vagy megállapított idővel rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén az utolsó értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő, amennyiben az is egyenlő úgy az előző futamok sorba vételével (pl. Gy5 eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy4. eredményeinek összehasonlítása, szükség esetén Gy3...Stb.) az összehasonlítást az első eltérésig kell folytatni. Holtverseny esetén a teljesített idővel rendelkező párosnak van előnye a megállapított idővel rendelkező párossal szemben.

Amennyiben a Versenyző „piros zászlót” kap, a Versenyigazgató által megállapított idővel kerül értékelésre az adott szakaszon.

A versenyigazgató egyedi esetekben (pl. baleset esetén első megálló autó; etap) is elrendelheti a megállapított időszámítást. MARB versenyein a zászlójelzést kapott versenyzőpárosok újbóli rajtolására nincs lehetőség, ilyen esetben az érintett versenyző(k) a versenyigazgatótól megállapított időt kapnak.

Bajnoki pontot kizárólag az a vezető versenyző kaphat, aki rendelkezik az MNASZ által kibocsátott Rallye Amatőrversenyzői igazolvánnyal.

A 2016. évi MARB bajnoki értékelésben azok a versenyzőpárosok szerezhettek pontot, amelyeknek versenyautója megfelel az alábbi kritériumoknak:

maximum 2.2010 cm³ hengerűrtartalmú, csak szívómotorral, „H” váltóval szerelt, „2” kerék meghajtású.

A fentiek alapján a következő kategóriákból kerülnek ki a MARB pontszerző versenyzői:

5. kategória: nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2000 cm³

4. kategória: nagyobb, mint 1410, de legfeljebb 1610 cm³

3. kategória: nagyobb, mint 1150, de legfeljebb 1410 cm³

2. kategória: legfeljebb 1150 cm³

Versenyenként az abszolút pontozás (Regionálisan is ugyanez):

A 2,3,4,5 (max. 2000 cm³, szívó motor, „H” váltó, 2 WD hajtás) kategóriákban induló versenyzők figyelembe vételével készült abszolút eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kap abszolút pontot:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Versenyenként a kategóriák pontozása (Regionálisan is ugyanez):

Az adott kategóriákban induló versenyzők figyelembevételével készült eredmény lista első nyolc helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 10 pont	5. helyezett: 4 pont
2. helyezett: 8 pont	6. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 6 pont	7. helyezett: 2 pont
4. helyezett: 5 pont	8. helyezett: 1 pont

A Lada, Suzuki, Front 2WD és BMW Kupában induló versenyzők figyelembevételével készült eredmény lista első tíz helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat (Regionálisan a kupák pontozásával megegyező):

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

17.1. MARB regionális versenyein az eredményki függesztés menete

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

A hivatalos végeredmény ki függesztését megelőzi az ú.n. „ideiglenes eredménylista” ki függesztése. Amennyiben nem érkezik a versenyigazgatóhoz, óvás, fellebbezés, az ideiglenes eredménylista ki függesztésének időpontját követően 30 perccel válik véglegessé az eredmény. Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidővel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével), az adott régióban kiírt 2 - 5 kategória és kupák összevontan (kivéve a Licences kategória)
- az egyes kategóriák, és kupák értékelése, (2.-5. kategória, és kupák)

17.2. MARB bajnokság éves értékelése

A bajnokság értékelése a MARB 2016. évben értékelt versenyein a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik a pontgyűjtő vezető versenyző első 10 rajthoz állásának figyelembe vételével. Időrendi sorrendben az első 10 rajthoz állás alatt összegyűjtött pontok összessége adja a szerzett pontok számát.

Pontazonosság esetén a több jobb helyezés dönt. Ha ekkor is holtverseny áll fenn akkor az a jobb helyezés számít, ahol a teljesített gyorsasági szakaszok összátváolsága a nagyobb.

A Regionális MARB év végi értékelésében azok a Lada, Suzuki, Front 2WD és BMW kupák kerülnek díjazásra, amelyeken az adott régió minimum 3 versenyén, minimum 5 induló állt rajthoz.

17.3. MARB bajnokság éves díjazása

Serlegdíjban részesül:

MARB Abszolút értékelés	1-5 helyezett mindkét tagja
MARB Kategóriák értékelés	1-3 helyezett mindkét tagja

MARB regionális bajnokságok éves díjazása:

Abszolút értékelés (2-5 kat.)	1-5 helyezett mindkét tagja
Kategóriánkénti ért. (2-6 kat.)	1-3 helyezett mindkét tagja
Lada kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja
Suzuki kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja
Front 2 WD kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja
BMW kupa értékelése	1-3 helyezett mindkét tagja

18. ÜZEMANYAGOK

A MARB versenyeken használható bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett Benzín és Diesel üzemanyagfajta.

ARVSZ 2016. TECHNIKAI Szabályai (ALAPELV: Ami nem engedélyezett, az tiltott)

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK

1.1. Versenyjárművek

A sorozatok versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított személygépjármű.

A személygépjármű, (mint, fogalom), jelentése kizárólag klasszikus értelemben vehető figyelembe, azaz valaha személygépjárműnek vizsgáztatott egyterű, lakóautó, mikrobusz és egyéb hasonló karosszéria kialakítású járművek a sorozatok versenyein nem vehetnek részt. Esetleges vitás esetekben mindenkor az érintett sorozat szervezőinek döntése a kötelező érvényű, azzal szemben fellebbezésnek, óvásnak helye nincs. Kétségek esetén a nevezők részére javasolt az érintett járműtípus versenyjárművé építésének megkezdése előtt az MNASZ Technikai Bizottságával konzultálni.

A versenyjárműveknek meg kell felelniük FIA „J” függelék 251, 252, 253 valamint a 254 vagy a 255 és a 255 „A” fejezeteinek.

A MARB versenyein semmilyen formában nem indulhatnak, nem vehetnek részt motorkerékpár motorral szerelt (hajtott) versenyjárművek.

A gépjárművek eredeti alkatrészei az MNASZ „P” csoportba tartozó járművekre vonatkozó egyedi, nemzeti szabályok korlátozásai alapján cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

N, A (B), és P csoportok kerülnek kialakításra, kiírásra.

A kategóriák elkülönítése, hengerűrtartalom alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik: $V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$

Ahol: V = hengerűrtartalom; d = furat; l = löket; n = hengerek száma

Wankel motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat 1,5-el kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

A MARB versenyein „RRC”, „WRC”, „S2000”, „S1600”, VK és VR kiterjesztésben szereplő alkatrészekkel szerelt versenyjárművel (Kit-car-ok) nevezők a versenyeken kizárólag a Licenc-es kategóriában vehetnek részt.

Lada Kupa "Gruppe A": Alvázszám alóli felmentés a kupában, abban az esetben, ha a "J" függelék 255.-nek megfelel.

Suzuki kupa "N": Minden Suzuki gyártású autóra alkalmazható, a "J" függelék 254. szerint.

1.2. Bukócső

A MARB minden versenyén kötelező. (FIA „J” függelék 253 fejezete alapján)

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	45 x 2.5 (1.75" x 0.095") vagy 50 x 2.0 (2.0" x 0.083")	Fő bukócső vagy oldalsó bukócső, konstrukciótól függően

Anyag	Szakítószilárdság	Minimum méretek (mm)	Alkalmazás
Hidegen húzott varratmentes szénacél (ld. lejjebb) maximum 0.3% széntartalommal	350 N/mm ²	38 x 2.5 (1.5" x 0.095") vagy 40 x 2.0 (1.6" x 0.083")	Oldalsó fél-bukócső és a biztonsági ketrec egyéb részei (hacsak a fenti cikkelyekben másképp nem szabályozott)

A Rallye Szakági Bizottság a bukóketrecek tekintetében 2016.december 31.-ig, a nevező felelősségére felmentést ad a fenti előírások alól, azzal a feltétellel, hogy amely versenyautóban, egy adott 2016 évi MARB rendezvény gépátvételén az MNASZ ATB képviselője által megvizsgált bukóketrec nem felel meg a fenti előírásoknak, úgy a versenyző nyilatkozatban vállalja, hogy tudomása van arról, hogy a versenyautójában található bukóketrec nem felel meg a fenti előírásoknak, és a továbbiakban vállalja a bukóketrec 2016. december 31. napjáig való, a fenti előírásoknak megfelelő, szabályos bukóketrecre történő cseréjét.

A fentiekre vonatkozó MNASZ ATB általi megállapítás esetén, a vonatkozó nyilatkozat hiánya automatikusan a rajtengedély megvonását eredményezi.

1.3. Ülés és rögzítése.

Kötelező, az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú ülések használata. FIA J függelék 253. fejezete alapján.

Házilag, egyénileg készített, átalakított ülések nem elfogadottak!

FONTOS!

2017. Január 1. után kizárólag az FIA „J” függelék 253. pontjának megfelelő bukóketrecek, ülés tartó szerkezetek és a biztonsági öv bekötési pontok a megfelelőek és engedélyezettek a MARB rendezvényeken.

2017. január 1. után 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú ülések és biztonsági övek az elfogadottak.

~~**2018. Január 1. után, érvényes homologizációval rendelkező ülések és biztonsági övek az elfogadottak.**~~

1.4. Biztonsági övek

Kötelező, az érvényes FIA homologizációval rendelkező, vagy a lejárt homologizációjú biztonsági övek használata.

1.5. Bukósisak

Kötelező, az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú bukósisakok használata, melyet a gépátvételén kötelező bemutatni.

A Rallye Szakági Bizottság a bukósisakok tekintetében 2016. június 30-ig felmentést ad a fenti előírás alól, azonban 2016. január 1-től csak olyan bukósisakok használhatóak, amelyek megfelelnek az FIA homologizációnak, vagy lejárt FIA homologógok (minimum „piros címkés”), vagy olyan „E” jellel ellátott sisakok, melyek tömege nyitott kivitel esetén nem haladja meg az 1600, míg zárt kivitel esetén nem haladja meg az 1800 grammot.

1.6. Verseny ruházat

Kötelező, az érvényes FIA homologizációval rendelkező vagy a lejárt homologizációjú overál, kesztyű, cipő, maszk és alsóruházat használata.

A ruházat és a bukósisak megfelelőségét, [szabályosságát](#) és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztviselők fokozottan ellenőrzik.

A Rallye Szakági Bizottság a ruházat tekintetében, 2016. december 30-ig felmentést ad a fenti előírás alól.

1.7. Fékrendszer

Kétkörös fékrendszer használata kötelező, melyet egyetlen pedállal működtetnek. A pedálnak minden kerékre hatnia kell, a fékrendszer csöveinek bármely pontján tapasztalható szivárgás, vagy a fékrendszer egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még mindig legalább két kerékre kell hatnia.

Alkalmazás: Ha ezt a rendszert a sorozatgyártásnál szerelik fel, további módosítás nem szükséges.

Üzemanyag tank:

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti helyére, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba kerül beépítésre, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen (az adott csőszakasz toldása nem engedélyezett), vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén.

Az átvezetések használata engedélyezett.

Javasolt befecskendezős üzemanyagrendszerek esetén: Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetéket automatikus elzáró szeleppel kell ellátni, melyeket közvetlenül az üzemagyttartályon kell elhelyezni. A szelepeknek minden, nyomás alatt lévő üzemanyag vezetéket automatikusan el kell zárniuk, ha az üzemanyag-ellátó rendszer bármelyik vezetéke elszakad, vagy szivárog.

Kötelező:

Az üzemanyag-szivattyúk csak akkor működhetnek, ha a motor jár, kivéve az indítási folyamatot.

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csővét el kell látni visszacsapó szeleppel és ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtovábbi ponton.

Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szivárgásmentes, tűzálló burkolattal.

1.8. Akkumulátor

Minden akkumulátort biztonságosan rögzíteni kell, és a pozitív sarut szigetelni kell. Amennyiben az akkumulátor az eredeti helyéről el lett mozdítva, akkor elhelyezése az FIA J függelék 253. és 255. fejezetei alapján.

1.9. Áramtalanítókapcsoló

Az áramtalanító kapcsolónak meg kell szakítani az összes áramkört (az akkumulátor, generátor, vagy dinamó, világítás, indítás, gyújtás, elektromos vezérlés, stb. áramköröit), és a motort is le kell állítania.

Dízel motoroknak amelyeknek nem elektronikusan szabályozott befecskendezése, az áramtalanító kapcsolót rá kell kapcsolni egy eszközre, amely megszakítja az üzemanyag bevitelt a motorba. Szikramentes kivétel, és az autó belsejéből működtethető kell, hogy legyen.

Alkalmazás: kötelező szerelvény minden olyan autó számára, melyek kör vagy hegyi gyorsasági versenyeken vesznek részt. A felszerelés javasolt a többi eseményen is.

A megszakító egység külső működtetőjét, zárt autók esetén kötelezően a szélvédő alsó részénél kell elhelyezni.

A működtetőt kék alapon fehér szegélyű, legalább 12 cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

1.10. Világítás

Első, és hátsó fényszórók, lámpák, valamint az elakadásjelző és a féklámpa működőképessége kötelező. Páros számú kiegészítő lámpák használata engedélyezett, de az eredetileg beépített, vagy azokkal csereszabatos fényszórók megléte és működőképessége kötelező.

1.11. Tűzoltó készülék

A versenyjárműben kötelező felszerelés egy min. 4 kg vagy 2 db 2kg töltetű, működőképes kézi tűzoltó készülék. A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a fenéklemezre kell rögzíteni. Továbbá csak gyorskioldó fémrögzítő („béka zár”) és fémpánt fogadható el (minimum 2 db).

Amennyiben a versenyjárművet felszerelik beépített tűzoltó rendszerrel is akkor a rendszer mellé elegendő +1 db 2 kg töltetű kézi tűzoltó készülék és a beépített tűzoltó rendszernek „**Az FIA által homologizált tűzoltó rendszer**”-nek kell lennie (FIA 16. számú technikai lista).

Minden tűzoltó készüléket a megfelelő védelemmel ellátva kell felszerelni úgy, hogy azok rögzítése 25G lassulásnak ellenálljon. A készülék hitelesítését, és rögzítését a géptávtétel a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

Minden tűzoltó készüléken az alábbi információkat kell feltüntetni:

- Úrtartalom
- az oltóanyag típusa
- az oltóanyag mennyisége (súly vagy térfogat)
- a következő ellenőrzés időpontja, mely nem lehet több két évnél a töltés, illetve az utolsó ellenőrzés idejétől számítva.

A MARB versenyeken kizárólag az a tűzoltó készülék minősül elfogadhatónak, amely a töltet nyomásának ellenőrzésére szolgáló műszerrel van felszerelve.

1.12. Vonószem

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyílal jelölni kell a helyét.

1.13. Nevek

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, Arial Bold típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A MARB igazolványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pld: Ferjancz A.
Tandari J.

1.14. Gumiabroncsok

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai büttyök”.

[Minden „A” és „N” jelzésű kupába 1610 ccm-ig: kizárólag kereskedelmi forgalomban kapható, "E" jelzéssel ellátott utcai mintázatú gumiabroncs használható.](#)

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

2.1. Szélvédő, üvegek

A szélvédőnek ragasztott, biztonsági üvegből kell készülnie.

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3,8 mm kell, hogy legyen. Szerszámok nélkül eltávolítható kell legyenek.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami megakadályozza az autó belső terébe történő belátást. Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező!

A szabad kilátást zavaró (sérült, törött) első szélvédő üveggel elrajtolni tilos!

2.2. Gépátvétel, versenyautók tisztasága, matricák

A gépkönyvezésen és a versenyek előtti gépátvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

2.3. Versenyjármű szabályossága

A versenyjárműnek a verseny végéig (utolsó stop állomásig) meg kell őriznie a gépátvételen elfogadott felszereltségét. Azaz nem távolítható el pl.: a sárvédő, egyéb karosszéria elemek, tartozékok.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az adott régió szervezője az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat, és erről értesíteni köteles a többi régió szervezőit is.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik. A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után.

2.4. A MARB regionális versenyek technikai személyzete

A MARB régiós sorozatainak működéséhez szükséges minimum 2 főből álló technikai stáb kialakítása, akik az adott versenyen a technikai-ellenőri és technikai-felügyelői feladatokat látják el.

A MARB technikai stábjának tagjait az adott régió rendezője/rendezői jelölik ki.

A Sporttanács határozata szerint 2017.01.01.-től az MNASZ ATB delegáltja vezeti a technikai stábot.

1.sz. melléklet: Az útlezárásra figyelmeztető tábla külalakja - MINTA
(mérete: A3 – laminált kivittel)

FIGYELEM

AUTÓVERSENY MIATT AZ

ORFŰ –

ABALIGET

KÖZÖTTI ÚTSZAKASZOK

KISTÓ ELÁG. - ORFŰ TETŐ - ABALIGET -
ORFŰ ÚJ ÚT - DOLLÁR UTCA - KISTÓ ELÁG.

LEZÁRÁSRA

2013. KERÜLNEK

március 10-én

06:00 - 19:30 óra között

AZ ÚTLEZÁRÁS IDEJE ALATT, AZ ÚTRA HAJTANI TILOS!
A SZABÁLY MEGSZEGÉSE RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON MAGA UTÁN!

2.sz. melléklet: A gyorsasági szakasz bekötő útjainak zárásához kihelyezett tábla - MINTA
(mérete: A4 – lamináltkivitelben)

**AUTÓÓVERSÉNY
MIATT AZ ÚT
LEZÁRVA!!**

2014. március 16-án

AZ ÚTRA HAJTANI TILOS

ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!

**AZ ÚTRAHAJTÁS RENDŐRSÉGI
FELJELENTÉST VON
MAGA UTÁN!**



VASÁRNAP

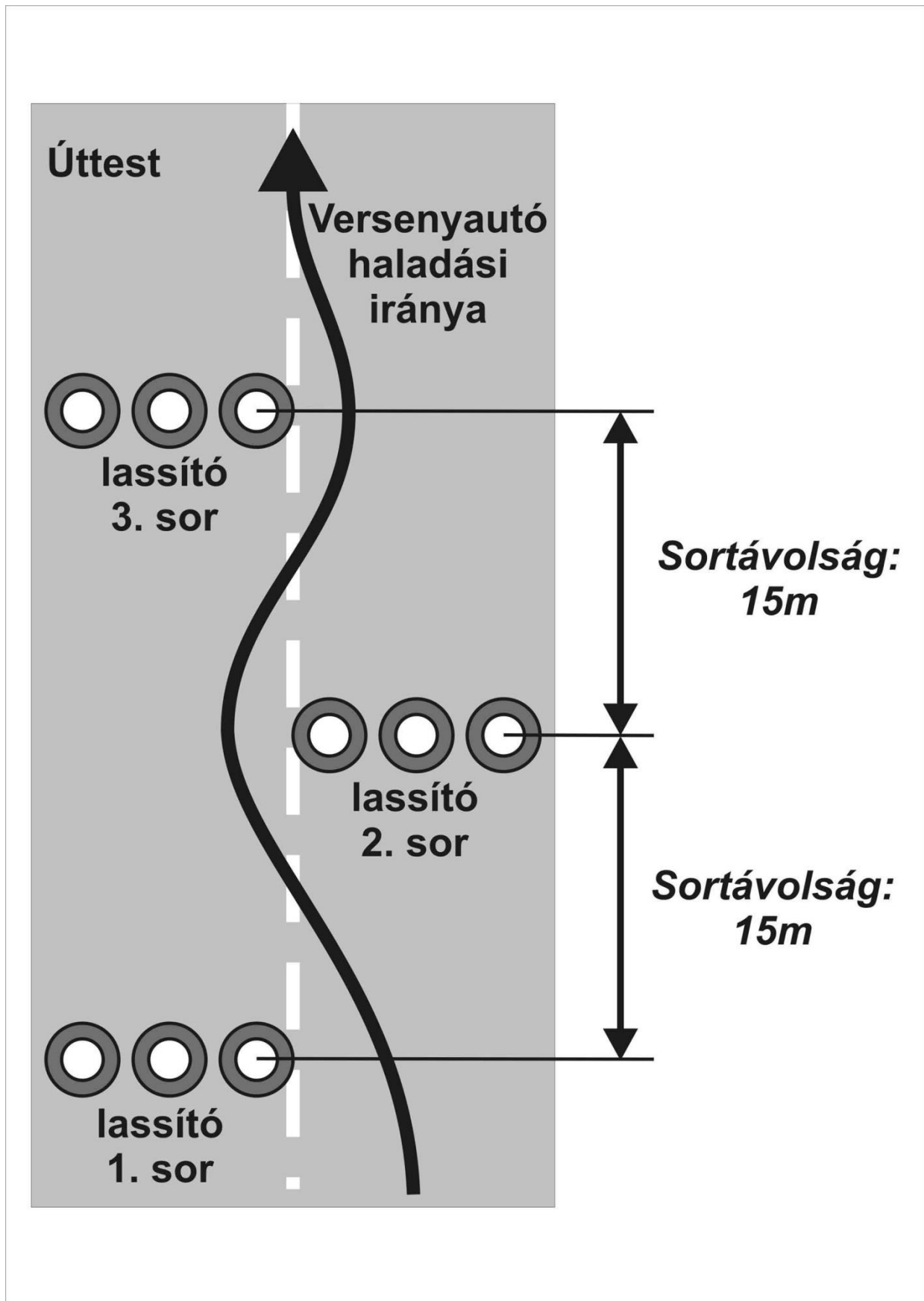
3.sz. melléklet: A nézők elől elzárt területen kihelyezett figyelmeztető tábla - MINTA
(mérete: A4 –genother-ben)

**NÉZŐK ELŐL
ELZÁRT
TERÜLET**

**A TERÜLETEN TARTÓZKODNI
TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!!!**



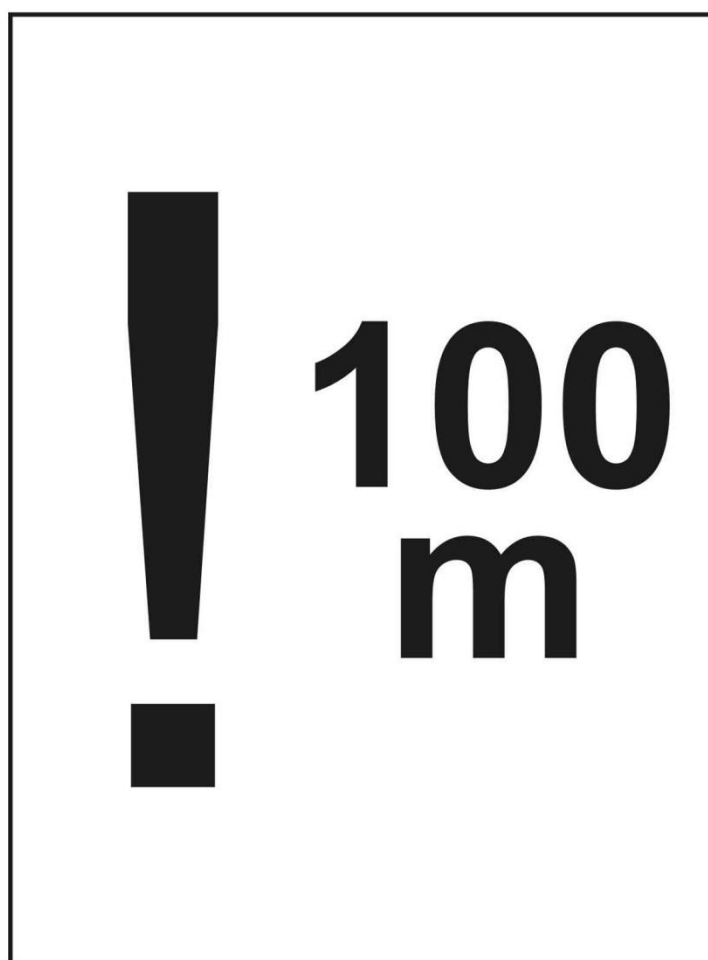
4.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassító felépítése



5.sz. melléklet: A mesterségesen telepített lassítók előjelző táblái

pl: fehér kartonplast + fekete matrica, mérete minimum 120x80cm

A lassító előjelző táblát minden esetben a lassító első sorától kimért 100. Méterre kell kitenni: fakaró, és arra gyorskötözővel rögzítjük a műanyag táblát.



6.sz. melléklet: A „Markó-kereszt” alkalmazása mesterségesen telepített lassítóknál

