

# Amatőr Rallye Kupa 2010

## Kiírás



A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (*továbbiakban: MNASZ*) meghirdeti és egyben kiírja 2010. évre az **Amatőr Rallye Kupát**, (*továbbiakban: ARK*).

Az MNASZ ezen **ARK** kiírásával kíván lehetőséget biztosítani, a nem szervezett formában, rallye jellegű autóversenyzést űző magánszemélyek részére, hogy adminisztratív módon képességeiket és eredményességüket összehasonlíthassák, és az eredményesen résztvevők lehetőséget kaphassanak a jövőben az MNASZ keretein belül szerveződő országos bajnokságokba történő bekapcsolódásra.

Az **ARK**, pontgyűjtő rendszerű sorozat formájában kerül kiírásra, mely sorozatnak a rendezvényei (*továbbiakban: kuparendezvények*) azok az amatőr és tömegsport jellegű (*rallye, rallyesprint, csillagtúra, túra*) rendezvények, melyeket az adott rendezvény szervezője (*továbbiakban: rendező*) az MNASZ-nél ilyen minőségben bejegyeztetett, és a rendezvénye megfelel az MNASZ által támasztott követelményeknek. A kuparendezvények során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs, a kuparendezvények a saját kiírásukban szereplő előírások szerint kerülnek lebonyolításra.

### **1. Az ARK rendezvényei**

Az **ARK** sorozatba azon rendezvényeket veszik figyelembe, amelyekre 2010. március 01. és 2010. november 30-a között kerül sor, és a rendező az adott rendezvényt az MNASZ-nél legkésőbb a rendezvény megkezdése előtt **30** naptári nappal korábban, ilyen minőségben hivatalosan bejegyeztette, valamint:

- a) az MNASZ részére aláírta a kuparendezvény rendezésére vonatkozó felelősségvállaló nyilatkozatot, és
- b) az MNASZ részére befizette az 50.000.- Ft bejegyzési díjat, és
- c) az MNASZ RSB a bejegyzést jóváhagyta, és
- d) a kuparendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és az ARK géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, az **ARK**-ba bejegyzett résztvevők **ARK** igazolvány számát, a gépjármű típusát, csoportját és géposztályát (*és/vagy a hengerűrtartalmát*), és az elért összesített időeredményt – 96 órán belül megküldi az MNASZ részére.

Az MNASZ-nél bejegyzésre került kuparendezvények nevről, helyszínéről, időpontjáról és rendezőjéről az MNASZ, hivatalos honlapján az ARK versenynaptárában ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)) a regisztrálást követő 96 órán belül tájékoztatást ad.

Ezen kuparendezvények rendezői a versenykiírásban, és/vagy annak végrehajtási utasításában, és/vagy a verseny hivatalos hirdetőtábláján kötelesek tájékoztatást adni arról, hogy a rendezvény az „MNASZ Amatőr Rallye Kupa” része. A kuparendezvények rendezői nem jogosultak az MNASZ logójának használatára, viszont jogosultak az MNASZ Amatőr Rallye Kupa logó használatára.

A regisztrált kuparendezvények befejezését követő 7 napon belül az MNASZ, ugyanezen a honlapon jelzi, hogy az adott rendezvényt az **ARK** értékelésébe beszámolja *(a feltételként előírt eredménylista megérkezése esetén)*.

Az MNASZ ezúton is felhívja az **ARK**-ba jelentkezők és az abban résztvevők figyelmét arra, hogy amennyiben a rendező(k) mulasztásából nem tudja egy bejegyzett kuparendezvény eredményét az **ARK** éves értékelésébe beleszámítani, nem fogad el a résztvevőktől semmiféle óvást, vagy panaszt.

## **2. Az ARK résztvevői**

**2.1** A sorozatban első versenyzőként *(továbbiakban: vezető versenyző)* azok a magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik betöltötték 18. életévüket, valamint érvényes gépjárművezetői (B) engedéllyel, és hivatalos magyarországi lakcímmel rendelkeznek, továbbá:

- a) 2010. 2009. és 2008. évben nem rendelkeznek, illetve nem rendelkeztek MNASZ (A, Arany, B, B3, H típusú) versenyzői licenccel, és
- b) a kuparendezvények valamelyikének hivatalos rajtja előtt, a helyszínen jelenlévő MNASZ megbízottnál vagy az MNASZ irodájában *(az év során bármikor)*, az **ARK** jelentkezési lap kitöltésével *(1db 4\*4cm-es igazolványkép is szükséges)* és a bejegyzési díj befizetésével jelentkeztek a sorozatra, és
- c) aláírásukkal nyilatkoznak a jelen kiírásban foglalt **ARK** szabályok elfogadásáról.

A sorozatban második versenyzőként nevezett *(továbbiakban: navigátor)* azon magánszemélyek kerülnek értékelésre, akik betöltötték 18. életévüket, és magyarországi lakcímmel rendelkeznek, továbbá:

- a) a kuparendezvények valamelyikének hivatalos rajtja előtt a helyszínen jelenlévő MNASZ megbízottnál vagy az MNASZ irodájában *(az év során bármikor)*, az **ARK** jelentkezési lap kitöltésével *(1db 4\*4cm-es igazolványkép is szükséges)* és a bejegyzési díj befizetésével jelentkeztek a sorozatra, és
- b) aláírásukkal nyilatkoznak a jelen kiírásban foglalt **ARK** szabályainak elfogadásáról és
- c) az ARK értékelésénél figyelembe vett versenyek több mint felén azonos vezető versenyzővel vettek részt.

**2.2** A felsorolt feltételeknek megfelelő versenyzők a beiratkozástól számított 14 napon belül, postán megkapják az MNASZ-tól az „**Bejegyzett Amatőr Rallye versenyző**” igazolvány-t. Az igazolvány számát (pl.: ARK0123) kell a továbbiakban használniuk mindazon kuparendezvények nevezésénél, ahol még a 2010. évben indulni fognak.

**2.3.** Az ARK sorozat versenyein a versenyzők csak akkor kaphatnak ARK pontokat, ha az adott versenyen mind az első versenyző, mind a második versenyző (navigátor) rendelkezik ARK igazolvánnyal.

## **2.4 Versenyzők bejegyzési díja**

**Vezető versenyzők** részére: **5.000.- Ft**  
**Navigátorok** részére: **5.000.- Ft**

### **3. Az ARK engedélyezett járművei**

**3.1** Az **ARK** sorozatban azok a versenyzők kerülnek értékelésre, akik a kuparendezvényeken olyan járművekkel vesznek részt, amelyek az érvényes hazai jogszabályok szerint személygépkocsinak minősülnek, zárt karosszériával, és legalább két üléssel rendelkeznek, továbbá:

- a) közúti szakaszokat is tartalmazó rendezvény esetében érvényes forgalmi engedélyük van, és
- b) közúti szakaszokat is tartalmazó rendezvény esetében el vannak látva, a közúti forgalomba való részvételre jogosító forgalmi rendszámmal, és
- c) a 3.2 pontban felsorolt géposztályok közül valamelyikbe besorolhatóak.

### **3.2 A járművek géposztályba sorolása a motor hengerűrtartalma szerint:**

- A** géposztály: legfeljebb 1150 ccm
- B** géposztály: nagyobb mint 1150 ccm, de legfeljebb 1400 ccm
- C** géposztály: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- D** géposztály: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- E** géposztály: 2000 ccm felett

A fenti géposztályok meghatározása független a jármű által használt üzemanyagfajtától (benzin, gázolaj), a meghajtott kerekek számától (*2WD, 4WD*), valamint a motorba történő üzemanyag bejuttatási módokatól (*szívó, turbó, kompresszoros*).

A hengerűrtartalom meghatározásánál a turbófeltöltős motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál a valós űrtartalmat 1,7, a wankel motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál 1,5 szorzószámmal kell figyelembe venni. (*Pl.: 1600 ccm valós űrtartalom \* 1,7 = 2720 ccm a figyelembe vett űrtartalom.*) Turbófeltöltős diesel üzemű gépkocsik esetében turbószorzó nem használandó.

### **4. A Kuparendezvények értékelése, óvás, díjazás:**

**4.1** A kuparendezvények abszolút eredménylistáján szereplő összesített időeredmény alapján, a bejegyzett versenyzők között (*Bejegyzett Amatőr Rallye versenyzői igazolvány számok alapján*) az MNASZ elkészíti az egyes rendezvények MNASZ abszolút kupaértékelését. Az abszolút értékelésben a versenyzők abban az esetben kerülnek értékelésre, amennyiben az adott versenyen legalább három, ARK igazolvánnyal rendelkező versenyzőpáros elrajtolt.

Az abszolút értékelés mellett géposztály értékelés is készül a 3.2 pontban felsorolt géposztályok szerint. Tekintettel arra, hogy az egyes kuparendezvények csoport és géposztály besorolása egymástól eltérő, csak és kizárólag az itt leírt géposztályok szerint készül géposztály értékelés, és kizárólag abban az esetben, ha legalább kettő ARK igazolvánnyal rendelkező versenyzőpáros szabályosan elrajtol az adott versenyen.

### **4.2 Az ARK rendezvényenkénti pontozása.**

Az értékelt versenyzők, mind az abszolút, mind a géposztály értékelésük során, a rendezvényen elért eredményük szerint az alábbi **ARK** pontokat kapják:

- |                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| <b>1. helyezett: 10 pont</b> | <b>5. helyezett: 4 pont</b> |
| <b>2. helyezett: 8 pont</b>  | <b>6. helyezett: 3 pont</b> |
| <b>3. helyezett: 6 pont</b>  | <b>7. helyezett: 2 pont</b> |
| <b>4. helyezett: 5 pont</b>  | <b>8. helyezett: 1 pont</b> |

### 4.3 Holtverseny

Az adott rendezvény abszolút eredménylistáján szereplő azonos összesített időeredménnyel rendelkező versenyzők helyezéseikért járó pontszámait össze kell adni, és a holtversenyben lévők között egyenlő arányban felosztani. Ezt a módszert kell alkalmazni mind az abszolút, mind a géposztály holtverseny esetében.

### 4.4 Az ARK rendezvényenkénti díjazása.

A kuparendezvényeken az MNASZ díjakat nem oszt ki. A rendezvény résztvevőit kizárólag az adott rendezvény kiírása szerinti díjazás illeti meg.

### 5. Az ARK éves értékelése, végeredménye, díjazása:

Az értékelés abszolút és a 3.2 pontban felsorolt géposztályokban, vezető versenyzőként szerzett **ARK** pontok összesítése alapján történik. Az **ARK** éves értékelésénél valamennyi kuparendezvény eredménye figyelembe vételre kerül, de egy versenyző értékelésénél maximum, csak az általa megszerzett 8 *(nyolc)* legjobb eredmény után járó **ARK** pontokat összesítik (külön az abszolút, külön a géposztály értékelésnél), akkor is, ha több mint 8 kuparendezvényen vett részt és szerzett pontot.

### 5.1 Abszolút értékelés

A kuparendezvényeken, vezető versenyzőként kapott abszolút **ARK** pontok közül versenyzőnként a 8 legjobb összesítése alapján történik, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első, az utána következő a második, és így tovább.

Az első helyezett elnyeri az **MNASZ Amatőr Rallye Kupa 2010. évi győztese** címet.

### 5.2 Géposztály értékelés

A kuparendezvényeken, vezető versenyzőként kapott géposztály **ARK** pontok közül versenyzőnként a 8 legjobb összesítése alapján történik, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első, az utána következő a második, és így tovább.

Az első helyezett elnyeri az **MNASZ Amatőr Rallye Kupa ... géposztály 2010. évi győztese** címet, amennyiben legalább 3 ARK versenyen elrajtolt.

### 5.3 Holtverseny

Akár az abszolút, akár a géposztályok értékelésnél az éves összesítésben azonos pontszámot szerzett versenyzők közül az a jobb helyezett, aki több jobb helyezést (több első, több második és így tovább) ér el. *(itt versenyzőnként nem csak a 8 legjobb eredményt jelentő futamot, hanem valamennyi értékelt futamát kell érteni.)* Ha a holtverseny így is fennáll, akkor az érintettek azonos helyezettek.

### 5.4 A végeredmény közzététele, véglegessé válása

Az MNASZ legkésőbb 2010. december 5-ig közzéteszi hivatalos honlapján a 2010. évi **ARK** ideiglenes végeredményét. A közzétételt követő 96 órán belül van a résztvevőknek lehetőségük az eredményekkel kapcsolatosan észrevételt *(számszaki, elírási hibák)* tenniük, ezt követően az eredmények véglegesek. Az MNASZ az egyes kuparendezvények eredményére vonatkozó óvást nem fogad el.

A navigátor neve az eredménylistán csak abban az esetben kerül feltüntetésre, ha az értékelésnél figyelembe vett kuparendezvények több mint felén a vezető versenyzővel együtt vett részt.

## 5.5 Az ARK éves díjazása, díjkiosztó

Az **ARK** éves hivatalos végeredménye alapján az

„ <b>Abszolút</b> ”:	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg
„ <b>A</b> ” géposztály	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg
„ <b>B</b> ” géposztály	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg
„ <b>C</b> ” géposztály	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg
„ <b>D</b> ” géposztály	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg
„ <b>E</b> ” géposztály	1-3. helyezett versenyzőpáros, serleg

díjazásban részesül, amennyiben a géposztályon belül legalább öt értékelhető versenyzőpáros van. Kevesebb értékelt versenyzőpáros esetén kizárólag a győztes páros kerül díjazásra.

A navigátor csak abban az esetben kerül díjazásra, ha az értékelésnél figyelembe vett kuparendezvények több mint felén a vezető versenyzővel együtt vett részt.

Az **ARK** díjátadására az MNASZ hivatalos honlapján közzé tett helyen és időben kerül sor. MNASZ törekszik arra, hogy az ARK díjátadása az ORB, a Rallye2 és a Historic Rallye Bajnokságok díjkiosztójával együtt kerüljön megrendezésre. A díjazottakat postai úton az MNASZ külön is értesíti.

## 6. Az MNASZ élversenyzői utánpótlás programja:

Az **ARK** 2010. évi éves géposztály értékelés minden első helyezett versenyzője jogosult 2011-ben MNASZ első osztályú (*A típusú*) vagy MNASZ Rallye2 (*B típusú*) versenyzői licenc igénylésére. Rallye2 licenc igénylése esetén a licence kiadása automatikus, az említett versenyzőknek éves versenyzői licenrdíjat 2011-ben fizetniük nem kell. ORB licenc igénylése esetén MNASZ RSB méltányossági eljárás keretében bírálja el az igénylést. A licencek kiváltásainak egyéb feltételei (MNASZ tagság, nevezői licenc, szabályismereti vizsga, orvosi alkalmasság, stb.) az MNASZ általános szabályai szerint vonatkoznak fenti versenyzőkre.

## 7. Felelősség

Az MNASZ Amatőr Rallye Kupa sorozatot az MNASZ Elnöksége írja ki és a szabályát az MNASZ Rallye Bizottság javaslatára az Intéző Bizottság hagyja jóvá. Az **ARK** kiírásában az év során bármilyen változtatás, csak ezen testületek jóváhagyásával történhet.

Az MNASZ és annak semmilyen szervezete, testülete a kuparendezvények előkészítésében, lebonyolításában és az eseményenkénti eredmények megállapításában semmilyen formában nem vesz részt, azok ellenőrzését nem végzi, így mindezekért semminemű felelősséget sem vállal.

A kuparendezvények előkészítése, lebonyolítása a rendező feladata és felelőssége.

A résztvevőknek a **kuparendezvényekkel** kapcsolatos vitás kérdéseiket közvetlenül annak rendezőjével van lehetőségük tisztázni.

Az **ARK**-ra beiratkozott versenyző saját felelőssége, hogy egy adott kuparendezvény átvétele során ARK igazolvány számát megadja, mely alapján az eredménye azonosítható és figyelembe vehető lesz.