

# Alapkiírás 2019

## Országos Regularity Rallye Kupa

### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) a 2019. évre kiírja az Országos Historic Regularity Rallye Kupa sorozatot. A sorozat és annak versenyei az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA és MNASZ Általános Sportszabályai, valamint a jelen kupa kiírás előírásai szerint rendezik meg a futamok szervezői. Az Országos Historic Regularity Rallye Kupa kategóriánkénti első helyezettjei elnyerik az Országos Historic Regularity Rallye Kupa kategória győztese címet.

### 2. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK ÉS KATEGÓRIÁK:

**2.1. Minden járműnek alkalmasnak kell lennie a közúti közlekedésre a magyar törvényi feltételek szerint(biztonsági öv, láthatósági mellény) és rendelkeznie kell érvényes forgalmi engedéllyel, kötelező biztosítást igazoló dokumentummal és tűzoltó készülékkel.**

További elvárás az átlagsebesség mérésére használatos eszköz tápellátását biztosító, a versenykiírásban meghatározott műszaki paraméterű csatlakozó aljzat megléte.

2.2. A benevezett járművek dokumentumait, a tápellátás kiépítését a rendező megbízásában az ATB által delegált technikai ellenőr ellenőrzi a verseny előtti gépátvételen.

2.3. A benevezett járművek számára kötelező kiváltani az úgynevezett Regularity Pass-t, azaz hivatalos nevén Historic Regularity Car FIA gépkönyvet. Ezt a dokumentumot az MNASZ titkársága adja ki a jármű üzembentartójának, díját a mindenkor MNASZ díjtétele szabályozza. Abban az esetben, ha a benevezett autónak nincs Historic Regularity Car FIA gépkönyve, a versenyző úgynevezett napi licenszet válthat a gépátvételnél, ennek díja autónként 3000 Ft.

2.4. A Historic Regularity Kupában nevezhetőek az 1992 előtt gyártott vagy FIA által homologizált versenyautók és személygépjárművek, továbbá azok a járművek, amelyek ugyan 1992 után készültek, de az adott típust 1992-ben, vagy az azt megelőző években mutatták be. A járművekben megengedett bármilyen a kereskedelemben kapható GPS/GSM alapú és sebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata, amely az átlagsebességet nem mutatja.

2.5. A versenyek szervezői az FIA besorolásának megfelelő évjárat kategóriákat határozhatnak meg.

2.6 MNASZ Historic Regularity Kupa 2019 keretében a következő évjárat kategóriákban lesz értékelés:

A: 1965-ig

B: 1966-1976-ig

C: 1977-1985-ig

D: 1985-1992-ig

Az évjáratok a nevezett jármű forgalmi engedélybe bejegyzett évjáratát jelentik. Ha a nevezett gépjármű fiatalabb, mint a D kategória felső korhatára, akkor a verseny szervezője köteles figyelembe venni az autó FIA homologizációjának idejét, illetve az adott típus gyártási idejének kezdetét, és ennek megfelelően kategorizálja be az induló járművet. Amennyiben egy kategóriában nincs legalább 5 nevező, akkor azt a hozzá legközelebbi évjáratú kategóriával összevonjuk.

Továbbá kiírásra kerül a Szocialista autók kupája.

2.7. A verseny szervezőjének lehetősége van a fent meghatározott évjáratú előírásoknak nem megfelelő jármű nevezését is elfogadni.

2.8 A versenyszervezőnek lehetősége van az egyes versenyeken különféle egyéb szempontok szerint (például a nevezett járművek származási, gyártási helye, hajtás láncának kivitele, mérőműszer típusa, stb.) hozhatnak létre egyéb kategóriákat. márkakupát kiírni

### **3. RÉSZTVEVŐK**

3.1. A kupasorozat versenyein egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető. A nevezési lapon meg kell nevezni a rendezvény rajtjától céljáig vezető versenyzőt. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve versenyzőtársként bárki, aki a Kresz szabályainak megfelelően tud utazni a járműben. A versenyeken csak az elsőnek nevezett versenyző vezetheti a versenyjárművet. A kupasorozat versenyein minden, a jelen szabályzat feltételeinek megfelelően nevezett csapatot értékelnek.

3.2. A kupasorozat éves értékelésében azok a versenyzők kapnak pontot, akiknek a verseny csapatában mindkét résztvevő rendelkezik az MNASZ által kiállított, 2019-as évre szóló „Regularity versenyzői igazolvánnyal”. Ez utóbbit a csapat mindkét tagjának ki kell váltani. A versenyzői igazolványt az MNASZ honlapján ([www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu)) kell kérvényezni. Díja: 2500 Ft/ versenyző. Amennyiben az elsőnek nevezett versenyző év közben társat cserél, a Regularity igazolvány kiváltása az új társ számára is kötelező.

### **4. VERSENYKIÍRÁS**

4.1. A kupasorozat versenyének rendezői kötelesek a jelen szabályzatnak megfelelő versenykiírást készíteni és a Historic Regularity Egyesületnek valamint a Munkabizottság részére jóváhagyás végett bemutatni.

A munkabizottság által jóváhagyott dokumentumot és mellékleteit legkésőbb a verseny kezdete előtt 45 nappal, az MNASZ Általános előírásainak megfelelően, az MNASZ RSB (Rallye Sport Bizottság) számára jóváhagyás céljából benyújtani. A versenykiírás a benyújtást követően, mint „Tervezet”, majd az MNASZ hozzájárulás kiadását követően mint „Végleges versenykiírás” közzétehető.

### **5. NEVEZÉS**

5.1. A versenyek indulói a versenykiírás közzétételét követően, legkésőbb a versenykiírásban meghatározott nevezési zárlatig kötelesek nevezni. A nevezés akkor érvényes, amennyiben a nevező a kitöltött nevezési lapot és a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot eljuttatja a verseny rendezőjének. A nevezési zárlatot követően a rendezőnek joga van a későbbi nevezéseket is elfogadni, emelt nevezési díj ellenében. A nevezési díjat igazoló dokumentum elküldése nélkül a nevezés érvénytelen.

5.2. Az elfogadott nevezéseket a rendező legkésőbb a versenyt megelőző 7. napon köteles visszaigazolni. Visszaigazolásnak minősül a verseny hivatalos honlapján közzétett nevezési lista is.

5.3. A rendezőnek a visszaigazolás kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egy időben visszatérítendő.

## **6. NEVEZÉSI DÍJ**

6.1. A nevezési díj mértékét az adott verseny rendezője határozza meg és azt a versenykiírásban köteles közzétenni. A Historic Regularity Kupa kétnapos futamain 85 000 Ft , egynapos futamain pedig 35 000 Ft a maximálisan megállapítható nevezési díj, amitől eltérni csak a Historic Regularity Egyesülettel való előzetes egyeztetés után megszerzett jóváhagyással lehet.

6.2 Az a nevező aki a verseny megkezdése előtti 20. napig mondják le nevezésüket, nevezési díjuk 80 százaléka a lemondástól számított 10 napon belül visszatérítendő. A 20 napon belül történő lemondás esetében a nevezési díjat nem kell visszatérítenie a szervezőnek.

## **7. RAJTSZÁMOK**

7.1. Minden nevező köteles a versenyjárművén, a versenykiírásban meghatározott helyen a rendező által biztosított rajtszámot és az ahhoz kapcsolódó reklámot elhelyezni és azokat a verseny teljes időtartama alatt viselni. A rajtszám és a rajtszámhoz kapcsolódó reklám visszautasítás nem lehetséges.

7.2 A rajtszám hiánya a versenyből történő kizárás büntetést vonhat maga után.

## **8. REKLÁMOK**

8.1. A Historic Regularity Rallye Kupa egyes futamának rendezője köteles úgynevezett rendezői szerződést kötni az Historic Regularity Egyesülettel és az MNASZ-szel. Ez a szerződés rendelkezik arról, hogy a szövetség milyen feltételekkel adja át a rendezőnek az őt megillető reklámozási, illetve szponzorációs jogosultságot.

8.2. A résztvevőknek versenyautóikon kötelező a rendező által a versenykiírásban meghatározott méretű rendezői reklámokat elhelyezni. A reklámokat a versenykiírásban meghatározott helyen kell elhelyezni. A nevezők, a rendezői reklámok elhelyezését a nevezési díj összegének megfelelő összeg rendező részére történő megfizetésével visszautasíthatják.

8.3. Egy vagy több rendezői reklám hiánya esetén a nevező köteles a nevezési díj összegével megegyező büntetést fizetni.

## **9.A VERSENYEK JELLEMZŐI**

9.1. A kupasorozat versenyeit úgy kell megtervezni, hogy az versenyútvonal hossza minimum 300 km legyen. A verseny útvonala több etapot tartalmazhat, melyeket időellenőrző állomások (IE) választanak el egymástól. Az időellenőrző állomásokra vonatkozó általános szabályok megtalálhatóak az MNASZ adott évre vonatkozó Rallye

Versenyek Szabályai kiadványban. Minden etap legalább 30 százalékos mértékben mért szakaszt kell, hogy tartalmazzon. A mért szakaszok hossza minimum 4 km. Kivételes esetben, frekventált, a közönség által várhatóan látogatott, lezárt úton rendezett mért szakasz esetében lehetőség van 4 km- nél rövidebb mért szakasz alkalmazására is. Ettől az előírástól történő eltérést a rendező kérésére a Regularity Munkabizottság engedélyezhet.

9.2. Az előírt átlagsebességet az út vonalvezetéséhez, minőségéhez és a környezeti feltételekhez kell alakítani. 50 km/h- nál nagyobb átlagsebesség nem írható elő, és a mért szakasznak nem lehet célja, hogy a nevezőknek kifejezetten gyorsan, a közlekedési szabályokat megsértve kelljen vezetnie. Ez alól az FIA szabályokkal összhangban, a Historic Regularity Egyesület hozzájárulásával egyes, lakott területeket összekötő részeken magasabb, legfeljebb 80 km/h átlagsebesség is előírható.

9.3. A rendezőnek egy mért szakaszon több mérést is végre kell hajtania az előírt átlagsebesség ellenőrzésére. A 4 km-nél rövidebb szakaszokon minimum 2, az ennél hosszabbaknál legalább 4 alkalommal kell megmérni az átlagsebességet. Az áthaladás idejét a mért szakaszokon másodpercben kell meghatározni. Az ideális időponttól való eltérés (akár korai, akár késői) másodpercenként 1 hibaponttal büntetendő. Az egyes szakaszokon lehetőség van titkos vagy előre jelzett fotocellás mérésre is, ez esetben az áthaladás idejét másodpercben kell meghatározni, s a meghatározott időtől való eltérés tized másodpercenként 1 hibapont.

9.4 A rendezőnek lehetősége van arra, hogy a mért szakaszon belül - eltérő átlagsebességgel – egy vagy több köztes mért szakaszt külön kijelöljön. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!

9.5 A versenyeken csak a Historic Regularity Egyesületnek bemutatott és jóváhagyott GPS alapú mérőeszközt és a kiértékelő programot lehet használni.

## **10. MAXIMÁLIS KÉSÉSEK**

10.1. A megengedett legnagyobb késés két IE állomás között maximum 20 perc, illetve a teljes verseny alatt maximum 40 perc lehet.

10.2. Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 20 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező versenycsapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.

## **11. HIBAPONTOK**

11.1. Korai érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/ perc

11.2. Késői érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/perc

11.3. Időellenőrző állomás kihagyása: 100 hibapont

11.4. Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: 100 hibapont

11.5. Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 100 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 500 hibapont szakaszonként.

11.6. Mért szakasz kihagyása: kategória utolsó idő + 100 hibapont

11.7. Mért szakaszokon az átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont /1 mp

11.8. A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: 600 hibapont

11.9. A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja kizárást vonhat maga után.

## **12. HOLTVERSENY**

12.1. Adott rendezvényen az egyforma pontot elért versenyzők közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: Az utolsó átlagtartó szakasz eredménye, amennyiben az az egyező akkor az utolsó előtti és így tovább.

## **13. VERSENYEK ÉRTÉKELÉS**

13.1. Az egyes versenyeket az a pátos nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

## **14. EGYÉB SZABÁLYOK**

14.1. A többnapos rendezvények szervezői számára kötelező az eredmények nyilvánosságra hozatala a nap végén.

14.2. Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatóak be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák.

## **15. FELÜGYELŐ TESTÜLET**

15.1. A rendezvényeken a felügyelő testületi jogkört 1 fő sportfelügyelő látja el, a vezető sportbírói feladatkört 1 fő versenyigazgató látja el. Ezeket a tisztséget vagy az MNASZ sportfelügyelői névjegyzékében, vagy az MNASZ versenyigazgatói névjegyzésében szereplő személyek tölthetnek be. Az időellenőrző (IE) állomáson legalább 1db MNASZ sportbírónak kötelező jelen lennie.

## **16. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

16.1. Az egyes versenyeken megszerzett pontok beleszámítanak az éves értékelésbe. Egy versenyzőpáros eredményei csak abban az esetben számítanak bele a kupasorozat eredményébe, ha legalább a szezon három futamán értékelésre kerültek.

16.2. A kupasorozat éves értékelésben minden kategóriában az a versenyző végez az első helyen, aki mint elsőként nevezett versenyző a legtöbb pontot gyűjti a versenyeken.

16.3. A kupasorozat versenyein a pontokat az alábbi táblázat szerint kell kiosztani az abszolút értékelésben és az egyes kategóriákban:

1. helyezett: 15 pont,
2. helyezett: 12 pont ,
3. helyezett: 10 pont,
4. helyezett: 8 pont,
5. helyezett: 6 pont,
6. helyezett: 5 pont,
7. helyezett: 4 pont,
8. helyezett: 3 pont,
9. helyezett: 2 pont,
10. helyezett: 1 pont.

×minden célba ért versenyző: 1 pont.

16.4. Azonos pontszám esetén a több győzelmet szerző versenyző kerül előnybe. Amennyiben ezt követően is holtverseny áll fent, akkor mindkét versenyző a kategória pontszámok alapján megillető helyezést kapja.

16.5. Két napos verseny esetén a rendezőnek lehetősége van a két napot külön értékelni, és díjazni, ha a második nap távja az egész verseny 30 százalékát meghaladja.

16.6. A rendező javaslatára a munka bizottság adott versenyekre engedélyezhet kétszeres szorzó alkalmazását. Ezt a döntést a versenykiírásban kell jelezni.

## **17. DIJAZÁS**

17.1. A versenyeken kategóriánként a legjobb 3 versenypáros kap díjat.

17.2. Az éves értékelésben az abszolút értékelés legjobb 3, a kategória értékelés legjobb 3 versenyzőpárosa kap díjat.

17.3. Díjat kap az éves értékelésben a legtöbb pontot elérő hölgy versenyző.

## **18. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

18.1. A nevezés aláírásával a versenyző elfogadja és aláveti magát ennek a szabályzatnak, a verseny kiírásának, a rendezői információknak, ill. az itt nem szabályozott kérdésekben az MNASZ, és az FIA ide vonatkozó szabályainak.

18.2. A rendező köteles a versenyt követő hétfőn a hivatalos eredményeket eljuttatnia az MNASZ titkárságára.

18.3. A verseny felügyelő a verseny bármely szakaszán ellenőrizheti a szabályok betartását. Az ellenőrzések megtagadása a versenyből való kizárást von maga után.

## **19. KIZÁRÁS**

19.1. A sportszerűtlen, vagy az elfogadott társadalmi normákkal nem összeegyeztethető viselkedés, magatartás kizárást vonhat maga után. Vitás esetben az MNASZ Etikai Bizottságának döntése a mérvadó.

19.2. Bármilyen vagyoni károkozás más résztvevőnek, az MNASZ- nek, a rendezőnek, vagy a sorozat, ill. a rendező szponzorának a kupasorozatból való kizárást vonhat maga után.

19.3. Egy versenyző kizárásáról a jelen szabályzatban konkrétan meghatározott esetekben a Versenyigazgató és a sportfelügyelő közösen dönt.

19.4. A kizárt versenyzőnek jogában áll az MNASZ szabályai szerint fellebbezést benyújtani. A fellebbezést első fokon az MNASZ Regularity Munkabizottsága által kijelölt fellebbezési bizottság másodfokon az MNASZ Sporttanács vizsgálja.