

# **Országos Amatőr Gokart Bajnokság 2007. évi versenykiírása**

(Érvényes 2007.03.10-től)

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2007. évre kiírja mind egyéni, mind csapatversenyben a gokart szakág

## **Országos Amatőr Gokart Bajnokságát.**

Az MNASZ a sorozat szervezésével szerződéses formában a G-Kart Racing Team Sport Egyesületet ( 8087 Alcsútdoboz, József A. u.10.) bízta meg.

A sorozat célja a kultúrált, sportszerű gokart versenyzés elterjesztése, népszerűsítése az amatőr, tömegsport jelleggel versenyzők között.

A Bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2007. év során a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs, az események a saját kiírásukban szereplő előírások szerint kerülnek lebonyolításra.

### **Gokartok**

A bajnokságban indulók a Szervező által biztosított egységes műszaki felszereltségű gokartokkal vesznek részt.

### **Versenyek**

A versenyek helyszínei: Magyarországon lévő bér gokart pályák

A versenyek ideje: a mellékelt versenynaptárban szereplő időpontokban.

### **Versenyzők**

A versenyzők minimális életkora: betöltött 8. életév. Amennyiben a versenyző betöltötte a minimális korhatárt, de a versenyvezetőség úgy ítéli meg, hogy nem tudja biztonságosan, versenytempóban elvezetni a gokartot, úgy az indulást a Szervezők megtagadhatják. Ebben az esetben a nevezési díj arányos része visszatérítésre kerül.

Az egyéni versenyek az alábbi testsúly-kategóriákban kerülnek kiírásra:

- Light Kategória: korlátozás nélkül
- I. Kategória: minimum 65 kg
- II. Kategória: minimum 75 kg
- III. Kategória: minimum 85 kg
- IV. Kategória: minimum 95 kg

Amennyiben egy adott kategóriában nincs meg a minimális nevezőszám – 5 fő – úgy a verseny vezetősége törölheti a kategória futamát.

Csapatversenyben 2 versenyző által alkotott csapatok indulhatnak, kategóriától függetlenül. A csapat első nevezése után pilótacsere már nem lehetséges. Csapatot nevezni bármely futamtól kezdve lehet, de csak a nevezés utáni pontok számítanak bele a bajnokságba.

## Költségek-díjak

Nevezési díj (előzetes nevezéssel versenyenként):	7000Ft
Nevezési díj (helyszíni nevezéssel versenyenként):	8000Ft
Csapatnevezési díj (éves egyszeri):	1000 Ft
Versenyzői bejegyzési díj (éves egyszeri):	2000 Ft
Versenyzői bejegyzési díj (csak egyetlen futamra):	1000 Ft
Szabadedzés 1x8 perc	2000 Ft
Szabadedzés 3x8 perc	5000 Ft
Szabadedzés 5x8 perc	8000 Ft

## Díjazás

### Díjazás futamonként:

- Az „A” döntők dobogósainak serleg, a „B” döntő győztesének érem
- Futamonként a kategóriák győztesei – kivétel a light - lehetőséget kapnak arra, hogy kipróbálhassanak egy kb. 30 Le-s verseny gokartot az Euro-ringben. Ezt a lehetőséget a futamgyőztesek kapják, ám aki az egyik futamon megnyeri, a következő két futamon nem jogosult ismét igénybe venni a tesztelést. Legközelebb a nyerményre jogosító verseny utáni harmadik futamon nyerheti meg ezt a lehetőséget. Addig az adott futam végeredménye alapján utána következők kapják meg a tesztet.

### Különdíjak a 2007-es évre

A legeredményesebb versenyzők részére 30 db Forma-1-es belépő a Magyar Nagydíj 2007. évi futamára.

## **Szabályok**

Az itt leírt szabályokon túl a sorozatnak külön önálló sportszabálya nincs.

A nevezési határidő: Előzetesen nevezni a futamot megelőző péntek 18 óráig lehet e-mailen, vagy sms-en keresztül. A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, és a választott kategóriát. Az előzetes nevezés nem kötelező, viszont ennek elmaradása esetén a nevezési díj 1000 Ft-tal drágább, azaz 8000 Ft lesz.

Az előzetes nevezést lemondani a futamot megelőző nap 24 óráig lehet. Aki nem mondja le az előzetes nevezését, és mégsem jelenik meg a futamon, annak a következő részvételnél magasabb nevezési díjat (8000 Ft.) kell fizetni előzetes nevezés esetén is.

A futamokra a helyszínen is lehet nevezni a verseny napján, a kiírásban megadott időben. Egy versenyző egy versenyhétvégén több kategóriába is nevezhet, ha megfelel a kategória által támasztott súlykövetelményeknek. Az első nevezés alkalmával mindenkinek versenyzői engedélyt kell váltania, a versenyeken csak az ezzel rendelkező versenyzők indulhatnak el.

Korlátozások a nevezéseknél: A szervezők fenntartják a jogot, hogy amennyiben 140-nél több nevező van, és a pálya adottságai nem engedik meg az ennél nagyobb számú versenyzővel történő lebonyolítást, úgy megtagadhatják a további nevezések lehetőségét. Ebben az esetben, a bajnokságban már pontot szerzett versenyzőknek mindenképpen biztosított az indulás, akik pedig már indultak futamon, de még nem szereztek pontot, azok előnyt élveznek az új nevezőkkel szemben. Az új nevezők a jelentkezés sorrendjében kerülnek fel a nevezési listára.

### Részvételi és nevezési feltételek:

- Az éves versenyzői engedélyt évente egyszer, a versenyző első futama alkalmával kötelező megváltani, az ehhez szükséges igénylő lapot (nevezési lap) olvashatóan és hiánytalanul kell kitölteni, 15. életévüket be nem töltött személyeknél pedig szülői beleegyezés is szükséges.
- Lehetőség van csak egy futamra versenyzői engedélyt váltani, melyhez szintén ki kell tölteni a nevezési lapot. Ez az engedély csak az adott futamra érvényes.
- A versenyzők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy az OAGB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- Szándékos, vagy a szabályok be nem tartásából eredő károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli

### Kategóriaválasztás:

A súlykategóriát minden versenyző magának választhatja meg. Amennyiben valaki nem éri el a választott súlykategóriájának alsó határát, úgy alkalmazhat súlyokat. Ezeket vagy a gokarra, vagy saját magára kell rögzítenie úgy, hogy az senki testi épségére ne jelentsen veszélyt.

Az a versenyző, aki a testére erősíti a súlyt, maximum 10 kg-ot tehet magára.

A súlyozás eredményeképpen mindenki csak a súlyához képest egyel magasabb kategóriába kerülhet, két kategóriát senki sem ugorhat.

### Mérlegelés:

Nevezésnél a szervezők mindenkivel közlik, hogy szükséges-e a futam közbeni mérlegelésük.

Akiknek szükséges, azoknak a súlyát a szervezők az időmérő edzés, és a verseny után is azonnal leellenőrzik. Aki nem éri el a kategóriája alsó határát, annak az eredménye törlésre kerül.

A mérlegeléshez a versenyzőknek – ahogy kiszálltak a gokartból – oda kell mennie a kijelölt mérlegelési ponthoz, és ott teljes felszerelésben, és az időmérőre vagy a futamra magával vitt súlyokkal együtt kerülnek ellenőrzésre. Aki ennek nem tesz eleget, nem megy azonnal a mérlegelésre, az az utólagos ellenőrzésnél már nem használhat súlyokat, illetve egyéb súlyozásra alkalmas eszközöket.

A mérleget a szervezők biztosítják, a versenyzőknek, pedig lehetőségük van a mérlegen ellenőrizni, hogy elérik-e a megfelelő súlyt. A mérleg által mért értéket mindenki köteles elfogadni. A mérlegelésnél történő szándékos megtévesztés futamról, vagy akár egész évadról történő kizárással büntethető.

#### Időtartamok:

Időmérő edzés időtartama: 1x3 mért kör + 1 fel- és 1 levezető kör

Verseny időtartama: kb. 15 perc, az ennek megfelelő körszámok az egyes pályák jellemzői alapján versenyenként kerülnek megadásra. Ugyancsak versenyenként kerül megadásra az együtt futó gokartok száma.

#### Szabadedzés:

Szabadedzésre a verseny előtt meghatározott időben van lehetőség. A szabadedzésekért külön kell fizetni, a nevezési díj nem tartalmazza azt.

#### Időmérés:

Az időmérések vegyesen történnek, azaz a pályán több kategória versenyzői is tartózkodhatnak. Minden kategória számára a Szervezők választanak 1 gokartot. Az adott kategóriában minden versenyzőnek ezzel a gokarttal kell teljesíteni a 3 mért kört. Gokartot cserélni csak műszaki hiba esetén lehetséges. Az időmérő edzést a bajnokság állásának sorrendjében teljesítik a versenyzők, azaz a bajnokság első helyén álló indul először, aztán az utána következők. Aki nincs ott akkor, amikor a beosztás alapján következne, annak nincs lehetősége arra, hogy egy új időmérőt fusson helyette. Amennyiben az időmérő edzésen műszaki hiba lép fel a gokarttal, úgy a versenyző újból próbálkozhat, de ebben az esetben az addigi mért köre/körei törlésre kerülnek. Az időmérő edzés alapján dől el a rajtsorrend. Mindenkinek a három kör alatt futott egyetlen leggyorsabb körét veszik alapul a Szervezők, és ezek alapján állítják fel a rajtsorrendet.

#### Rajtprocedúra:

- A versenyzők a 2 felvezető kör megtétele után felállnak a megfelelő rajtkockába. A rajtot felügyelő bíró meggyőződik arról, hogy a versenyzők készen állnak a rajtra, illetve senki nem tartózkodik a pályán, a versenyzőkön kívül, ekkor jelt ad a rajt megkezdésére. Amennyiben az első körben ütközés történik, és emiatt valaki jelentős hátrányba kerül, új rajt rendelhető el. A rajtot hasonló probléma miatt maximum kétszer lehet megismételni, a 3. rajt végleges. Nem kell új rajtot elrendelni, amennyiben a versenyző saját hibájából kerül hátrányba.

#### Verseny:

A versenyzők, a versenyen részt vevő gokartok számától függően – súlykategóriánként - A, B, C, stb. döntőbe kerülnek. Ennek alapja az időmérő edzés végeredménye.

Ha egy versenyen 8 gokart vesz részt, akkor az első 8 helyezett kerül az „A” döntőbe, a második 8 helyezett a „B” döntőbe, stb. Ez azt jelenti, hogy az adott döntő résztvevői nem végezhetnek előrébb, mint az előtte lévő döntő utolsó helyezettje, és nem végezhetnek hátrébb, mint az utána lévő döntő legjobbjá.

Egy verseny 2 felvezető körből, és a megállapított számú körökből áll. Leintés után tilos versenytempóban közlekedni, a gokartból kiszállni, szándékosan megpördülni, az aszfaltcsíkot elhagyni!

A verseny megszakítására illetve kiállások kezelésére külön szabályok vonatkoznak.

Verseny időtartama: kb. 15 percnek megfelelő körszám a fel és levezető körökkel együtt. Ez pályánként változhat.

Az, hogy a versenyen ki melyik gokarttal indul, sorsolással dől el. Először mindig az adott kategória első helyezettje húzhat, utána a második, stb.

**Aki a sorsolásról hiányzik, az a futamon, a sorsolás végén maradt gokarttal vesz részt.**

#### Különleges félbeszakítás:

- Ha a versenyen különleges esemény történik, és bárki testi épsége tartósan veszélyben van, akkor a futamot le kell állítani. Ha mezőny élén haladó pilóta teljesítette a futam 80 %-át, úgy a szervezők nem kötelesek új rajtot elrendelni, az aktuális állás alapján végeredmény hirdethető. Ha a szervezők új rajtot rendelnek el, a mezőnynek a körszámláló szerinti utolsó feljegyzett kör alapján kell elrajtolnia. A körhátrányban lévő versenyzőknek megmarad a körhátránya.

- Ha az első kör után történik műszaki probléma, akkor a verseny nem állítható le, a versenyző - amennyiben nem tud újraindulni a gokarttal - feladni kényszerül a futamot

#### A futam elhalasztása:

Szélsőséges időjárás körülmények, vagy előre nem várt különleges események miatt a szervezők a futamot törölhetik vagy félbeszakíthatják.

Amennyiben törlik, úgy a futam nem kerül megrendezésre egy későbbi időpontban.

Elhalasztás esetén a szervezők egy későbbi időpontot jelölnek ki az elmaradt futam megrendezésére. A megismételt futamnak nem kell feltétlenül azon a pályán lezajlania, ahol az elmaradt futam volt.

#### Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége előtt kell félbeszakítani:

Amennyiben nincs minden versenyzőnek 3 mért köre az időmérő edzésen, úgy a megismételt futamon mindenkinek újra kell teljesíteni az időmérő edzést.

#### Amennyiben a futamot az időmérő edzés vége után, a futamok megkezdése előtt kell félbeszakítani:

A megismételt futamon a már megszületett időmérő edzés végeredményét kell figyelembe venni. Mivel ezzel az eredménnyel eldőlt, hogy ki melyik döntőben indul, így ezt a megismételt futamon is be kell tartani. Senki sem végezhet előrébb, mint annak a döntőnek az első helye, ahova az időmérés alapján sorolva lett. Aki nem jön el a megismételt futamra, az is megkapja a döntőjének megfelelő pontszámot, az értékelésnél a ténylegesen résztvevők mögé kell rangsorolni.

#### Amennyiben a futamot a futamok megkezdése után kell félbeszakítani:

A lefutott futam/ok eredménye véglegesnek tekinthető, a félbeszakadt illetve elhalasztott futamokat kell megismételni az előző pontban leírtak figyelembe vételével.

## Értékelés:

### Kategóriák értékelése:

Amennyiben egy kategóriában nincs meg a minimális nevezőszám – 5 fő – úgy a futam nem értékelhető.

Az év végi értékeléshez – ezzel együtt bajnok hirdetéséhez – minimum 6 értékelt futam szükséges. Ez a szám a törölt futamok számával csökkentendő.

### Egyéni pontozás:

- pontozás 1-től a 15. helyezésig van (lásd mellékelt pontozás-táblázat);

- bármely előre nem látható probléma miatt történő kiesés (géphiba, benzinprobléma), vagy hátrányba kerülés (egy másik versenyző szabálytalankodása) esetén sem kompenzálhatóak a pontok, senki sem kaphat több pontot, mint ahányadik helyen célba ért. Kivétel, ha valamely versenyző kizárásra kerül, és így az utána következők előre ugranak.

- Az év végi értékelés kategóriánként történik. Ha egy versenyző az év folyamán több kategóriában is indult, úgy kategóriánként külön kerül értékelésre. A bajnokság végső sorrendje az év folyamán megszerzett pontok összessége alapján dől el, úgy, hogy a megrendezett 10 futamnak a legjobb 9 eredménye számít bele. Amennyiben egy vagy több futam törlésre kerül, úgy az összes megrendezett futam eredménye beleszámít az év végi értékelésbe.

Pontegyenlőség esetén a következők pontokat kell végigvenni, amíg nincs eredmény:

- eldobás nélküli pontszám

- a versenyen szerzett több jobb helyezés

- az időmérőn megszerzett több jobb helyezés

- az időmérő edzésen elért legjobb helyezések idejét kell összevetni, és ennek átlaga alapján készül el a sorrend.

### Csapatbajnokság pontozása:

- Pontozás: futamonként a csapattagok által szerzett pontok összessége. Év végi pontozás: a csapat futamokon elért pontjainak összege. Az év végi pontozásba az összes szerzett pont számít, nincs ponteldobás.

### Pontozás-táblázat:

1. hely: 25 pont
2. hely: 20 pont
3. hely: 16 pont
4. hely: 13 pont
5. hely: 11 pont
6. hely: 10 pont
7. hely: 9 pont
8. hely: 8 pont
9. hely: 7 pont
10. hely: 6 pont
11. hely: 5 pont
12. hely: 4 pont
13. hely: 3 pont
14. hely: 2 pont
15. hely: 1 pont

## Általános Sportszabályok:

### Viselkedés a pályán:

A zászlójelzések ismerete szükséges:

- **Kék zászló (betartva):** gyorsabb gép/ek közelednek mögötted, készülj fel az elengedésre.
- **Kék zászló (lengetett):** Gyorsabb gép/ek mögötted, engedd el!
- **Sárga zászló:** veszély a pályán, készülj fel a kikerülésre. Előzni tilos, kivéve természetesen a kicsúszott versenyzőt. Hatálya a lengetés helyétől, az esemény helyéig tart.
- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak ezt kézfeltartással jeleznie kell a mögötte jövőknek, lassítania kell, majd a rajtrácson meg kell állnia. Ha nem indokolt, tilos azonnal, hirtelen megállni, balesetveszélyes helyzetet teremtve ezáltal.
- **Fekete-fehér zászló (átlósan elválasztva):** utolsó figyelmeztetés
- **Fekete zászló + rajtszám:** kizárás
- **Kockás zászló lengetve:** verseny vége.

### Szabálytalan előzés:

Szabálytalanak minősül, amennyiben a hátulról érkező versenyző gokartjával meglöki vagy tolja az előtte haladót. Ezért a szabálytalanságért – amíg nem előzi le a hátulról érkező vagy másik versenyző az elől haladót – a legsúlyosabb büntetés a figyelmeztetés lehet. Abban az esetben, ha az ütközésből vagy tolásból a hátulról érkező versenyzőnek előnye származik, azaz pozíciót szerez, vissza kell maga elé engedni a sértettet 1 körön belül. Ha ezt nem teszi meg, a futam végén a sértett mögé sorolandó.

### Tilos:

- a szándékos ütközés
- az agresszív magatartás
- a másik szándékos kiszorítása
- a másik jelentős akadályozása lekörözésnél
- a pálya szándékos elhagyása előzés közben
- Láthatóan szándékos ütközés, vagy ütközés következtében a másik versenyző hátrányos helyzetbe hozása esetén az ütközést okozó versenyző döntőjének, vagy a kategóriájának utolsó helyére rangsorolandó, illetve a futamból kizárható.
- Súlyosabb illetve ismétlődő szabálytalanság vagy inkorrekt magatartás esetén futamból kizárással, pontlevétellel és további versenyről, versenyekről való eltiltással büntethető a versenyző. Azonnali kizárás esetén nevezési díjat nem kötelező visszatéríteni.
- Ha egy versenyző kicsúszik, ütközik, gumifalba csúszik, és nem tudja folytatni a versenyt feltartott kézzel jelzi. Kiszállni a gokartból kizárólag saját felelősségre szabad!

Versenybe való visszakapcsolódáskor tilos feltartania a gyorsabban haladókat, amíg nem gyorsul fel versenytempóra, nem akadályozhatja a többiekét.

### BOXBA BEÁLLÁS, BOXBÓL KIÁLLÁS

- Boxba beállítás: A beállásnál a sebességet nagymértékben csökkenteni kell, kézfeltartással jelezni kell a többi versenyzőnek a kiállítás tényét, és figyelni kell a segítő személyzet testi épségére. A megállás a boxutca túloldalán történik a behaladás sorrendjében. Bokszutcában a nagysebességű haladás **Tilos**.

- Boxból kiállítás: A boxutcából való kiállásnál a pályán érkező versenyzőnek van elsőbbsége.

### Óvás:

- Óvást a verseny leintése után 30 percig lehet benyújtani. Az óvásokkal kapcsolatban a Szervezők hoznak döntést a videofelvételek megtekintése, és/vagy a versenyzők meghallgatása után.

- Óvási díj nincs. Ha az óvások indokolatlanul megszáporodnak, akkor a verseny igazgatóságának joga van óvási díjat bevezetni.