

TÚRA VERSENYEK SZABÁLYZATAI 2003



Készítette: az MNASZ Rallye Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

1. MAGYARORSZÁGI TÚRA VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI	2
1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA	2
2. AZ ORSZÁGOS TÚRA BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI.....	2
2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	2
2.2 AZ OTB RÉSZTVEVŐI.....	3
2.3. AZ OTB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	3
2.4. AZ OTB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK	3
3. AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI.....	3
3.1 AZ ORB VERSENYEINEK KIÍRÁSA	3
3.2. AZ ORB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	3
3.3.PÁLYABEJÁRÁS.....	3
3.4. A NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS.....	4
3.5. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA.....	4
4. BIZTOSÍTÁS.....	4
5. RALLYE TÁBLÁK.....	4
5.1. RAJTSZÁMOK	4
5.2. REKLÁMOK VISELÉSE A VERSENYGÉPKOCSIKON.....	4
5.3. SZERVIZTÁBLA.....	5
6. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI.....	5
6.1. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	5
6.2. MENETLEVÉL.....	5
7. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	5
7.1. AZ ORB VERSENYEINEK ITINERÉRE VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK.....	5
8. A VERSENY RAJTJA	5
8.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK ÉS AZ ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS	6
8.2. IDŐELLENŐRZŐ (IE) ÁLLOMÁS.....	6
8.3. GYORSASÁGI SZAKASZ (GY).....	6
8.4. PARK FERMÉ	6
8.5. SZERVIZPARK.....	7
9. AZ OTB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE	7
10. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS	7
10.1. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA.....	7
10.2. AZ OTB ÉVES ÉRTÉKELÉSE	8
10.3. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS.....	8
10.4. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS	8
10.5. CSOPORT ÉRTÉKELÉS.....	8
10.6. GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS	8
10.7. AZ OTB ÉVES DÍJAZÁSA.....	8
11. TÚRA VERSENYKIÍRÁSOK SZABVÁNY FORMÁJA.....	8
MNASZ TURABAJNOKSÁG TECHNIKAI SZABÁLYAI.....	13
GR. N. SZÉRIAUTÓK	13
GR. A. TÚRAAUTÓK	13
GR. F. SZABAD KATEGÓRIA.....	13
MNASZ TÚRABAJNOKSÁG DÍJTÉTELEI.....	15

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség kiírja a Túra bajnokságot az alábbi szabályok szerint.

1. MAGYARORSZÁGI TÚRA VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén túra versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Rallye Bizottsága (továbbiakban: RSB) által elkészített, jelen "Túra Versenyek Szabályai" (továbbiakban: TVSZ) előírásai szerint lehet.

A Magyar Köztársaság területén szervezett túraversenyekre az országos nemzeti meghívásos versenyek szabályai általában érvényesek, ezeket a szabályokat valamint a túraversenyekre vonatkozó kiegészítéseket a jelen szabályok egységes szerkezetben tartalmazzák.

A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCCEL rendelkezik és megfelel az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A jelen szabályok betartását az RSB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

RSB megfigyelő /felügyelő testület vezetője/

Valamennyi versenyre az RSB küldi ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a felügyelő testület ülésein, és felügyelőként működik. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárságára. Költségeit az RSB fizeti. (Szállítás - útiköltség - tevékenység idejére sportfelügyelői díj.)

Felügyelő testület tagjai

Valamennyi versenyre 2 főt a rendező jelöl ki, akik rendelkeznek a szükséges sportbírói minősítéssel. Költségeit a rendező fizeti, megállapodás szerint.

Versenyzői összekötő

Valamennyi versenyre a rendező jelöli ki, költségeit a rendező fizeti a sportbírói díjazásnak megfelelően.

Az TVSZ jelen szabályaitól eltérést, évközi szabálmódosítást csak a MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni. Minden olyan speciális előírást, szabályozást, amelyet a jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatosan a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny versenykiírásában kell meghatározni és azt az útvonal leírással, biztonsági tervvel együtt a jelen szabályzatban meghatározott határidőre - jóváhagyásra - az RSB részére kell eljuttatni. Amennyiben ez nem történik meg, az RSB azonnal intézkedik a rendezvény lemondására.

A Magyar Köztársaság Túra Bajnokságához tartozó rallye versenyek esetében a jelen szabályok érvényesek.

A bajnoki verseny rendezőjének az itt ismertetett "Versenykiírás"-t kell az adott versenyre érvényes információkkal kiegészítve, jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.

A versenyek maximális időtartama 2 nap az alábbi, ajánlott általános időterv szerint:

1. nap /szombat/

Itiner kiadás:	7.00 - 9.00
Pályabejárás	8.00 - 17.00

Admin átvétel	/csoportonkénti átvételi idők /	9.00 - 14.00
Tech. átvétel		9.00 - 14.00

Rajtengedélyek és rajtidők kifüggesztése:	18.00
---	-------

2. nap /vasárnap/

Rajtvárakozóba behajtás:	7.00-ig
--------------------------	---------

verseny rajtja:	8.00
verseny célja:	16.00

dijkiosztó (legkésőbb)	19.00
------------------------	-------

2. AZ ORSZÁGOS TÚRA BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2003. évre kiírja a Országos TÚRA Bajnokságot (továbbiakban: OTB) a vezetők részére. Az OTB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a "Magyar Köztársaság TÚRA Bajnoka" címet.

Valamennyi versenyt csak az RSB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával ill. a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

Az OTB valamennyi versenyére a MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.

A rendező, büntetés terhe mellett kötelező a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek.

2.2 AZ OTB RÉSZTVEVŐI

Nevezési joga van az OTB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak vagy **magánszemélyeknek** (továbbiakban: nevezőknek), akik 2003. évre érvényes, a MNASZ által kiállított, a túra szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek.

A nevező /egyesület vagy magánszemély /a hozzá tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezheti az OTB versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével.

A nevező vagy megbízottja a nevezői licencét köteles a rendezvény során magánál tartani és óvás vagy egyéb esetben a rendezőnek bemutatni.

2.3. AZ OTB VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

Az OTB versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet mint vezető/navigátor versenyző minden, az OTB-ra érvényes túraversenyző igazolvánnyal (továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző.

Megjegyzés: Az érvényes versenyzői licenckiadásának feltétele rallye szabályszerű minimum vizsga, és a 18. életév betöltése. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ Főtitkári körlevélben ad tájékoztatást. Licencre jogosult minden versenyző, aki nevezői licenccel rendelkező szakosztály, vagy magánszemély versenyzője és 1 évnél régebbi B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik.

2.4. AZ OTB VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az OTB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt:

- melyek megfelelnek az MNASZ Technikai Bizottság által 2003. évre legkésőbb február 15-ig kiadott előírásoknak, - ez alól kizárólag azok a FIA szabályok képezhetnek kivételt, melyeket a FIA a biztonságérdekében, azonnali bevezetési határidővel bocsát ki - és az MNASZ ATB azt közzéteszi,
- továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel,
- továbbá érvényes, a MNASZ Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- valamint a zajszintjük a 98 (+5) dB(A) értéket nem haladja meg.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolását, az TVSZ tartalmazza.

3. AZ ORB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

3.1 AZ ORB VERSENYEINEK KIÍRÁSA

A verseny rendezőjének az TVSZ 5. fejezetében foglalt "Nemzeti versenykiírás" alapján elkészített versenykiírást az útvonallappal a verseny adminisztratív átvételének napja előtt legalább 45 nappal (postabélyegző, vagy átvétel kelte) az RSB részére jóváhagyásra be kell nyújtania.

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (hatósági és úthasználati engedélyek, végleges sportbírói és rendezvénybiztosítási terv) a verseny rendezőjének kell beszerezni és a felügyelő testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület Vezetője, 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon.

Az RSB által jóváhagyott "Versenykiírás"-t (az OTB vonatkozásában a továbbiakban versenykiírásként kerül említésre) a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a szakágban nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak meg kell küldeni /minimum 1 példányt/.

A versenykiírást a rendező köteles a nevezőkkel azonos időben postázni az MNASZ Titkársága részére /5.pld.

Az itiner a verseny hivatalos dokumentuma. A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni. Ugyancsak köteles minden visszaigazolt versenyzőpárosnak 1 db itinert díjmentesen rendelkezésére bocsátani legkésőbb az adminisztratív átvételen.

3.2. AZ ORB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, rendezőjét, és időpontját a 2003. évre érvényes MNASZ versenynaptár és kiadott módosításai tartalmazzák.

Az OTB minden futamát úgy kell szervezni, hogy legalább 60 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.

Az ORB versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 35 - 45 km közé kell tervezni, 2 - 3 gyorsasági helyszínnel. Egy gyorsasági szakasz hossza 5- 10 km között lehet, ezektől való eltérést az RSB engedélyezheti.

A gyorsasági szakaszok ismétlését és a lehetséges irányokat az RSB hagyja jóvá, de nem tervezhető egy gyorsasági 3 áthaladásnál többször egy irányban

A versenyt értékelhetetlennek kell nyilvánítani, ha 15 km alá csökken az értékelhető gyorsasági szakaszok össztávja.

3.3.PÁLYABEJÁRÁS

A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek az alábbi korlátozások állnak jogában:

a) az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja,

b) az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtiltani,

c) az egyes gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet km/ó-ban maximálni,

Pályabejárást térítés ellenében a rendező nem írhat ki.

Ezen korlátozásokat a rendező a versenykiírásban egyértelműen köteles megadni, és ezen korlátozásokat a verseny minden résztvevőjére egyformán kell érvényesíteni.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkkel szemben a rendező, pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke maximum 40.000,- Ft lehet.

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

3.4. A NEVEZÉSI ZÁRLAT, A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA, BIZTOSÍTÁS

Az ORB valamennyi versenyén az egyéni előnevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie.

Időn túli nevezés lehetséges a gépátvétel kezdetéig /kétszeres nevezési díj befizetése esetén/ ha az előnevező versenyzők száma nem érte el az előírtakat. Ezen túlmenően a rendező hatásköre a nevezések elfogadása, vagy elutasítása.

Az ORB valamennyi versenyére az TVSZ-ben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a verseny saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjak 90%-át 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

3.5. A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési díj nem került befizetésre, érvénytelen. Az érvénytelen, a rendező feladatainak végrehajtását akadályozó, tartalmilag hiányos, értelmetlen, későn küldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy összesen maximum a nevezési díjnak megfelelő összegű pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni. A rendező által kiszabott pénzbüntetés ellen a nevező a rendezőn keresztül az RSB-hez fellebbezhet, a fellebbezési díj egyidejű befizetése mellett.

A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni.

Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendezvényen megjelenik, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítést a rendezővel szemben nem támaszthat.

4. BIZTOSÍTÁS

A versenyen részt vevő gépjárművek kiegészítő verseny-felelősségbiztosításáról a verseny rendezője köteles, az MNASZ és a OTP-Garancia Biztosító Rt. között létrejött szerződés alapján kiadott, MNASZ általános szabályok szerint gondoskodni.

A versenyre vonatkozó felelősségbiztosítási díjat az itiner átvételénél kell befizetni.

5. RALLYE TÁBLÁK

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 db rallye táblával.

5.1. RAJTSZÁMOK

Valamennyi versenyző köteles a versenygépkocsi mindkét oldali első ajtaján 50 x 52 cm-es fehér felületet biztosítani a rajtszámok elhelyezésére!

(Megjegyzés: ezen fehér felület a gépkönyvezésnek is feltétele.)

A rajtszám részére fenntartott felület felső és alsó részén 7-7 cm-es sáv reklámok elhelyezésére van fenntartva, melyek közül a felső 50 x 7 cm-es felület a rendező, az alsó 50 x 7 cm-es felület pedig az MNASZ/RSB rendelkezésére áll, amennyiben erre vonatkozó rendelkezési jogát a versenykiírás jóváhagyásának időpontjáig érvényesíti és ezt a rendezővel közli.

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látni 1 készlet (2 db) öntapadós rajtszámmal. A rajtszám részére fenntartott fehér felület bal felső sarkában a technikai gépátvétel során el kell helyezni a gépkocsi csoportjának megfelelő piros színű "A", "N", illetve "F" betűjelzést.

5.2. REKLÁMOK VISELÉSE A VERSENYGÉPKOCSIKON

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalaplóból.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

5.3. SZERVIZTÁBLA

Valamennyi verseny rendezője köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében versenyző párosenként 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy egy kiadott tábla mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik (min. 5 cm betűmagasság). A további megvásárolható tábla árát a kiírásban kell megadni, de az nem lehet több mint 2.000 Ft (ÁFA-val). Ezen szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. Nem, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.

6. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSÁNAK FELTÉTELEI

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi Dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára is a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására. A rendező a versenyigazgatót (a verseny vezető sportbíróját) és a gyorsasági szakaszok vezetőbíróját az MNASZ Bírói Kollégium által kiadott listáról köteles kijelölni a Kollégium vezetőjének jóváhagyásával.

6.1. ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

A rendező köteles a technikai átvételre tervezett időbeosztást a kiírás megjelenése előtt egyeztetni a MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.

A verseny rendezője kiírhat a résztvevők részére egyéni átvételi időket is, de ezeket az időket a versenykiírásban egyértelműen közölni kell.

A verseny rendezője köteles a versenyzők célba érkezése utáni fokozott technikai ellenőrzés lebonyolításához lehetőleg fedett, zárt, az illetéktelenektől elhatárolt, aknával, vagy alkalmas emelő berendezéssel ellátott helyet biztosítani, valamint az első célba érkezés és az eredménylista tervezett kifüggesztése között legalább 3 órás időtartamot tervezni.

6.2. MENETLEVÉL

A verseny rendezőjének a verseny valamennyi résztvevője részére, hivatalos versenyokmányként menetlevelet kell kiadni. Az OB futamain elfogadott a másolat nélküli, laponként egy példányos kivitelű, a Bírói Kollégium ajánlása szerinti menetlevél.

7. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A rendezvény teljes időtartamára a rendező köteles egy rendezvény biztonsági, tervet készíteni. A tervnek tartalmaznia kell a gyorsasági szakaszra vonatkozó úthasználati engedély másolatát. A biztonsági tervet az általános szabályok szerint kell elkészíteni és véglegesített formáját a verseny folyamán alkalmazni. A gyorsasági szakaszok rajtjánál technikai gyorsbeavatkozó gépkocsit kell készenlétben tartani.

A biztonsági terveket az első Felügyelő Testület-i ülésen a testület vezetőjének és a verseny vezető sportbírójának (munkaokmányként) át kell adni.

A rendezvény időtartama alatt történt bármilyen személyi sérüléssel baleset esetén a rendező, vagy az ott tisztséget betöltő szövetségi tisztségviselő köteles a lehető legrövidebb időn belül értesíteni az RSB vezetőt, a szövetség alelnökét (IB vezető) és a szövetség elnökét. Az eseményt a felügyelő testületi jelentésben írásos formában is rögzíteni kell.

7.1. AZ ORB VERSENYEINEK ITINERÉRE VONATKOZÓ AJÁNLÁSOK

Az itiner "A5" nagyságú.

A nyomtatás lehet két oldalas, fehér papírra kell nyomtatni, és a gyorsasági szakaszok kiemelését, a mintának megfelelően, az "Irány" oszlop sötétítésével kell megoldani.

A szakaszok borítóján jól és könnyen láthatóknak kell lennie, hogy melyik szakaszra vonatkozik.

Új oldalon kell kezdődnie minden szekciónak (gyorsasági szakasznak, azonban nem kell új oldalt kezdeni a gyorsasági szakasz STOP állomása után, az összekötő szakasz folytatódhat ugyanazon az oldalon, megszakítás nélkül).

Az "Irány" és az "Információk" közötti oszloppal kell jelölni az útminőség változást, az oszlop feketével van kitöltve, ha laza burkolatú az út, és üresen marad, ha szilárd.

Az összes SOS pontot (min. 5 km-enként), és a mentő autók helyét jelölni kell a megfelelő jellel.

Amennyiben egy szakaszt gyorsasági szakasz követ, az időellenőrző és a gyorsasági szakasz rajtja közötti távolságot méter pontosan meg kell adni az időellenőrzőhöz tartozó "Információk" oszlopban lévő téglalap jobb alsó sarkában

Az itinernek tartalmaznia kell:

- A kórházak és egészségügyi központok listáját
- A versenyiroda és a mentőszolgálat telefonszámát
- Vörös keresztet, illetve zöld "OK" jelet

8. A VERSENY RAJTJA

Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 301-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni:

1. csoport Túrabajnokságban résztvevő N-A gk.
2. csoport F csoport
3. csoport egyéb induló versenyzők meghívásos verseny estén.

Az egyes csoportokon belül a versenyzők rajtsorrendjét a rendező állapítja meg, de irányadónak kell tekinteni a bajnokság aktuális állását.

A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik egy perces időközökben, de a F csoport első versenygépkocsija minimum 3 perc szünet után rajtol.

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenygépkocsi előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani, (0) rajtszámmal és "Securite", vagy "Safety" táblával.

A (0) gépkocsi személyzetének a rendező köteles rádió összeköttetést biztosítani a gyorsasági szakaszok vezető bírójával és a versenyigazgatóval. Az előfutó gépkocsiknak a teljes versenyútvonalon végig kell menniük a versenyzőkkel azonos időterv szerint és menetleveledet valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatniuk kell. Az előfutó gépkocsikat versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, akik aláírásukkal is tanúsítják, hogy ismerik az RSB által előírt, a versenyigazgató eligazításon kiegészített, feladatokat munkájuk során.

Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel. Gyorsasági szakaszon az utolsó rajtoló előfutó gépkocsinak a mezőny előtt, a gyorsasági szakasz km-ben kifejezett hosszának felét kitevő, egészszámra kerekített értéknek megfelelő, de legalább 5 perc idővel kell indulnia. A kiesett, vagy kiállt előfutó gépkocsit a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles oly módon, hogy "0" rajtszámú gépkocsi minden esetben legyen a mezőny előtt. Előfutók menetteljesítményeit nem lehet közzétenni, és az értékelésben sem szerepelhetnek.

8.1. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK ÉS AZ ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

Az állomások jelöléseit éjjel-nappal egyaránt jól láthatóan kell elhelyezni (különösen a zóna kezdetét jelzőt). A sportbíróknak ügyelni kell arra, hogy a láthatóság a verseny egész ideje alatt fennmaradjon. Az állomások csak az itinerben megadottak szerint telepíthetők, helyzetüket a verseny alatt változtatni tilos, kivéve vis major esetét, amikor a versenyigazgató jóváhagyásával lehet.

8.2. IDŐELLENŐRZŐ (IE) ÁLLOMÁS

Az IE állomáson olyan órákat kell elhelyezni, amelyek legalább 30 méter távolságból is jól leolvashatók anélkül, hogy a versenyzők az IE területére belépnének. Ilyen óra hiányában lapozó órát kell alkalmazni min. 15 cm-es számmagassággal.

A rendezőknek jogukban áll a versenyzők részére egy szakasz, szekció, gyűjtőállomás, vagy a verseny céljában lévő időellenőrző állomásra az előírtnál korábbi érkezést engedélyezni. Az előjelzőt ez esetben is használni kell, de ezeket az időellenőrző állomásokat a versenykiírásban egyértelműen közölni kell.

Elsősorban a versenyzőknek, de a rendezőknek és a sportbíróknak is kötelessége, hogy az állomáson illetve ennek előjelzőjénél tartózkodó versenyzők és gépkocsik úgy helyezkedjenek el, hogy a késésben levő versenyzők akadálytalanul tudjanak az állomásra behajtani. Bármilyen akadályozás tényét a sportbíróknak egyértelműen jegyzőkönyveznie kell, mely a versenyigazgatónak (a verseny vezető sportbírónak) haladéktalanul továbbítani kell.

Az IE állomást úgy kell elhelyezni, azon állomások esetében amely után gyorsasági szakasz rajtja van telepítve, hogy onnan az azt követő gyorsasági szakasz rajthelye látható legyen.

8.3. GYORSASÁGI SZAKASZ (GY)

Gyorsasági szakaszt mentő, gyorsbeavatkozó, valamint a rajt és célhely közötti hírösszeköttetés hiányában megrendezni tilos. A mentőknek, a technikai gyorsbeavatkozó gépkocsinak és a gyorsasági szakasz vezető sportbírójának a rajthelyen kell tartózkodnia.

Gyorsasági szakaszon 1 percnél kisebb időközben versenyzők nem indíthatók!

1 percnél nagyobb időközöt csak "vis major" esetén engedélyezhet a gyorsasági szakasz vezetőbírója. Ezt a tényt jegyzőkönyvben köteles rögzíteni. A rajthelyen 1 db a versenyző páros által is jól látható másodperceket mutató órát kell működtetni és rajtolást ennek alapján kell végezni.

A gyorsasági szakaszon a teljesített idő mérése másodperc pontossággal történik, melyet az értékelésnél is így vesznek figyelembe.

A versenyzők a gyorsasági STOP állomást olyan sebességgel kötelesek megközelíteni, hogy szükség esetén, / előző gépkocsi áll még az állomás területén stb. / azonnal meg tudjanak állni ütközés és baleset nélkül megvárhatják a sportbírók intézkedéseinek végét. Az előírás megsértését a sportbíró jegyzőkönyvezi és a Felügyelő Testület dönt a büntetés mértékéről a FIA sportkódex 152. és 153. pontjai szerint.

Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad vagy nem indul el, 15 perc elteltével a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója) dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon e tovább a szakaszon.

A STOP táblát a célt követően 100 - 300 m-re, a helyi viszonyoktól függően, a pályabejárás során meghatározott helyen, de a versenyző részére mindenkor elégséges fékezési távolságot biztosító távolságban kell elhelyezni. Ezt a távolságot az itinerben figyelemfelhívó módon kell minden esetben jelezni. A verseny rendezője köteles valamennyi gyorsasági szakasz beíró helyénél egy, a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik. Ezt a táblát körönként új táblára kell cserélni.

Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely kerül elhelyezésre, azt:

- az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (kezdeté és iránya),
- a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően) az útburkolaton, vagy más módon jelölni kell,
- a verseny idején 100 méterrel a lassító előtt, előjelző táblával kell jelezni.

8.4. PARK FERMÉ

A verseny rajtja előtt, a verseny két szakasza között és a verseny célba érkezését követően a verseny rendezője köteles a nézőktől és nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött, olyan területet biztosítani park fermé céljára, ahol ellenőrizhető módon a versenyen induló valamennyi gépkocsi elhelyezhető.

A verseny rajtja előtt ez lehet, egy úgynevezett rajtvárakozó hely is. Ezeken a területeken csak a verseny vezető tisztségviselői és az oda beosztott hivatalos személyek tartózkodhatnak, valamint a versenyzők, a számukra engedélyezett esetekben. A versenygépkocsik és versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni.

8.5. SZERVIZPARK

A szervizparkra vonatkozó szabályokat lásd az Általános Szabályokban, illetve a Magyar Bajnokságra vonatkozó eltérésekben. Az OTB versenyein nem kötelező szervizparkot létesíteni, de a rendező az itinerben korlátozhatja és megtilthatja a szerviztevékenység végzését a kijelölt útszakaszokon.

9. AZ OTB VERSENYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, csoportonként /N-A /, valamint géposztály és csoport figyelembevétele nélkül, abszolút értékelés, szerint kell elvégezni.

Az F csoport értékelése géposztályonként történik, a csoportban elért eredmények nem vethetők össze az N-A csoport eredményeivel.

Meghívásos versenyek esetén az I.-II. o versenyzői licenccel induló versenyzők eredményeitől függetlenül kell elkészíteni a túrabajnokság eredményét.

A verseny értékelését az alábbi idők összesítésével végzik:

- gyorsasági idők teljesítése
- büntetőidők az útvonalon
- egyéb büntetőidők

Az eredménylistán valamennyi rajtjához állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

A rendező a verseny végeredményt tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül az MNASZ titkárságának meg kell küldenie.

A versenyzők az eredménylistát /keresztlista/ a díjkiosztó után átvehetik 1 pld-ban a versenyirodán. Amennyiben ez a rendező hibájából nem történhet meg, úgy meg kell küldeni a versenyzők nevezésben megadott címére 14 napon belül.

10. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS ÉS FELLEBBEZÉS

A rendezőknek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az eredménylistát mikor és hol függesztik ki.

Az eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

- abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével),
- csoport értékelés: N, A, F
- géposztály értékelés: N, A, F
- abszolút értékelés: N, A

Az eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig terjed az óvási határidő. Az óvással kapcsolatos szabályokat a FIA Nemzetközi Sportszabályzat XII. szakasza tartalmazza, az óvási díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatóak.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával.

A fellebbezésekkel kapcsolatos jogokat, formákat és más irányú szabályokat a FIA Nemzetközi Sportszabályzat XII. szakasza tartalmazza, míg a fellebbezési díjak az MNASZ díjtáblázatában találhatóak.

10.1. AZ ORB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítania:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- az N, A és F csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- az abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat ki díjat, de azt a versenykiírásban közölni kell.

Amennyiben az OTB valamely versenye egyben meghívásos verseny is, díjazása a meghívásos versenyyel nem vonható össze.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán az FT vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni.

Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egymáshoz viszonyított értékét. Amennyiben egy díj a díjkiosztón fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után, kizárólag egy másik

verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

10.2. AZ OTB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az OTB éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves értékelésben az OTB versenyek eredményeit az alábbi táblázat szerint kell figyelembe venni:

- 6 megrendezett verseny esetén a versenyző 2 legrosszabb eredménye nem lesz értékelve.
- 7, vagy több megrendezett verseny esetén a versenyző 3 legrosszabb eredménye nem lesz értékelve

Amennyiben az OTB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, a MNASZ Intéző Bizottsága az OTB-t utólag törli, és nem hirdeti eredményt. Ilyenkor a MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

10.3. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az OTB-ben minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50 %-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

10.4. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	16. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	17. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	18. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	19. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

10.5. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki csoportpontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyein az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

10.6. GÉPOSTYÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat géposztályban nem értékelik, csak csoportban és abszolútban.

A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett	9 pont	4. helyezett	3 pont
2. helyezett	6 pont	5. helyezett	2 pont
3. helyezett	4 pont	6. helyezett	1 pont

10.7. AZ OTB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett páros mindkét tagja,
- az N, A, F csoportok értékelése szerinti 1-3. helyezett páros mindkét tagja,
- valamennyi géposztály értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagja,

A versenyzőtárs csak abban az esetben kap tiszteletdíjat, ha az éves bajnokság értékelésénél figyelembe vett futamok 50%-át meghaladó futamon vett részt.

11. TÚRA VERSENYKIÍRÁSOK SZABVÁNY FORMÁJA

A RALLYE ELNEVEZÉSE:

Időpontja:

ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

II. NEMZETI ÉRTÉKELÉS

Magyar Köztársaság TÚRA bajnoksága
F csoport bajnoksága

III. VERSENY ISMERTETÉSE

- 3.1 A verseny teljes távja (km-ben)
- 3.2 Gyorsasági szakaszok száma:
- 3.3 Gyorsasági szakaszok teljes hossza (km-ben)
- 3.4 Szekciók száma

IV. VERSENYGÉPKOCSIK

4.1 Engedélyezett módosítások. az érvényes technikai előírásoknak megfelelően

4.2 Sorozatgyártású gépkocsik (N csoport)

- 1. géposztály: - 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1400 - 1600 ccm-ig

4.3 Túrakocsik (A csoport) -

- 4. géposztály - 800 ccm-ig
- 5. géposztály: 800 - 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1400 - 1600 ccm-ig

4.4 Szabad kategória (F csoport)

- F1. géposztály -1400 ccm-ig
- F2. géposztály 1400-1600 ccm-ig
- F3. géposztály 1600-2000 ccm-ig

V. NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

5.1 Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Nevezési zárlat:.....(postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző keltezése. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések határidőn belül faxon is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

VI. NEVEZÉSI DÍJAK - BIZTOSÍTÁS

6.1 Nevezési díjak összege:

6.1.1 Rendezői reklámmal max. 16000,- Ft, mely az ÁFÁ-t és 1 db szerviztáblát tartalmazza

6.1.2 Rendezői reklám nélkül: 32000,- Ft,

6.1.3 Kötelező felelősségbiztosítás díja: 6.600,- Ft

6.2 A nevezéseket csak abban az esetben fogadják el, ha a teljes nevezési díj befizetését igazoló okmány(postai feladóvevény) mellékelve van.

6.4 A BIZTOSÍTÁSOK LEÍRÁSA

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és a OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

VII. REKLÁMOK

7.1 A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye-táblák részére biztosított felületek a MNASZ, illetve a rendező részére vannak biztosítva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok illetve a rallye-táblák szerves részét képezik a rendezvénynek, ezért ezek - a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db. reklám viselését írja elő a gépkocsikon (elhelyezésükre lásd az ábra D jelzéseit). A reklámok egyenként nem lóghatnak ki egy 20 x 24 cm-es téglalapból. A reklámok tartalmát, szövegét a rendező hivatalos hirdetőtáblán teszi közzé teszi a résztvevők számára, a gépátvétel előtt.

7.2 A rendező által előírt bármely reklám hiányát rendezvény teljes időtartama alatt, a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújtják.

VIII. ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

8.1 A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett az előírt bekötött biztonsági öv, engedélyezett bukósisak, overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

8.3 RALLYE TÁBLÁK - RAJTSZÁMOK

8.3.1 Rallye táblák

A rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg és a meghatározott helyre kell rögzíteni. A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. A rallye tábla hiánya kizárás.

8.3.2 Rajtszámok

A rajtszámokat az adminisztratív átvételen kapják a versenyzők. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. A tábla hiánya kizárás.

8.4 PÁLYABEJÁRÁS

A pályabejárás időrendjének és szabályozásának részletei:

8.4.1. A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

8.4.2. Pályabejárásra engedélyezett gépkocsik:

.....
.....

8.4.3. Pályabejárás időpontjai:

.....
.....

8.4.4. Pályabejárásra vonatkozó korlátozások:

.....
.....

8.4.5. Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik a rendező a rajtengedély megvonásával sújthatja.

8.5 GUMIABRONCSOK

A szabályok megsértőit a felügyelő testület bünteti.

8.6 ÜZEMANYAG

FIA szabályok szerint

8.7 ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+2 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +2 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt.

8.8 EGYÉNI ÁTVÉTELI IDŐK

.....
.....

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

.....

8.9 A SZERVIZ ÉS JAVÍTÁSI HELYEK TISZTÁNTARTÁSA

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot(lepel) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 20 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot kötelező összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

IX. RAJT

RAJT VÁRAKOZÓ

A rendezvény rajtja előtt a rendező a versenygépkocsikat rajtvárakozóba gyűjti össze az alábbi szabályok szerint:

- A versenygépkocsikat -án órától óráig kell a rajt várakozóba vinni.

- A versenygépkocsit a nevező megbízottja is beállíthatja

- A rajtvárakozóban a Parc-fermé szabályai érvényesek

- A késést az alábbiak szerint büntetik:

-

.....

9.1 HIVATALOS IDŐ AZ EGÉSZ RALLYE IDEJE ALATT:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

9.2 KORAI ÉRKEZÉS

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

.....

9.3. SZERVIZPARKOK

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekon a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenyt tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak "szerviz" táblával rendelkező - versenygépkocsinként maximum 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be.

9.4 NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

XI. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK

11.1 AZ ASN ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT ÓVÁSI DÍJ ÖSSZEGE:

Technikai óvás díja: 200.000,-Ft

Általános óvás díja: 60.000,-Ft

11.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak további letétet elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

11.2.1. a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy

11.2.2. a teljes gépkocsira vonatkozik.

11.3 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlan ként bírálják el.

Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

11.4 Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

11.5 A FELLEBBEZÉSI KÖLTSÉG ÖSSZEGE

11.5.1 A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 70.000,- Ft

XII. ÉRTÉKELÉSEK

12. ÉRTÉKELÉSEK

12.1 A rallye abszolút értékelésén kívül kiadásra kerül valamennyi csoport (N, A, F) és valamennyi géposztály értékelés is,

XIII. DÍJAK - KUPÁK

13.1 DÍJAK ÉS KUPÁK LISTÁJA

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

- az N, A és F csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának

- az abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának

13.2 KÜLÖNDÍJAK

(A rendező által felajánlott különdíjak)

.....

.....

XIV. DÍJKIOSZTÓ

Időpont:

Hely:

MNASZ - engedély száma:

RSB jóváhagyás kelte: 2003.

MNASZ TURABAJNOKSÁG TECHNIKAI SZABÁLYAI

A Túrabajnokság kiírása azt a célt szolgálja, hogy az előírásokat teljesítők kipróbálhassák tudásukat és képességeiket a rallyesport területén. Ennek megfelelően kerültek kialakításra a versenysorozat szabályai, beleértve a műszaki szabályokat is.

A technikai szabályok alapvetően a rallyesport nemzetközi előírásaira épülnek, de néhány területen könnyítéseket tartalmaznak annak érdekében, hogy minél több, szériának is megfelelő gépkocsi indulhasson, valamint lehetőséget biztosít az „F” kategóriában indulók részére, hogy tetszőleges márkával is indulhassanak a rendezvényeken.

Az **MNASZ „Technikai Szabályok 2002” kiadvány** 251-255. cikkelye tartalmazza az összes előírást, ami kötelező érvényű, jelen kiadvány csak az eltéréseket mutatja a túraversenyen induló gépkocsik részére.

Az eltérések ismertetésénél a kiadvány megfelelő pontjára hivatkozunk, így annak ismerete feltétlenül szükséges, melyet az MNASZ titkárságán beszerezhetnek a versenyzők.

251. cikkely

1. osztályba sorolás

A túraversenyeken az alábbi kategóriák és osztályok kerülnek kiírásra:

Gr. N. szériaautók

Szerepelhetnek az érvényes és lejárt homologizációval rendelkező gépkocsik, melyek megfelelnek az N csoport és a biztonsági előírásoknak és érvényes forgalmi engedéllyel rendelkeznek.

Osztályok:	N1	1400 ccm-ig
	N2	1400-1600 ccm-ig

Gr. A. túraautók

Szerepelhetnek az érvényes és lejárt homologizációval rendelkező gépkocsik, melyek megfelelnek az A csoport és a biztonsági előírásoknak és érvényes forgalmi engedéllyel rendelkeznek.

Osztályok:	A1	850 ccm-ig
	A2	850-1400 ccm-ig
	A3	1400-1600 ccm-ig

Gr. F szabad kategória

Szerepelhetnek tetszőleges gépkocsik, mely megfelel a biztonsági előírásoknak és érvényes forgalmi engedéllyel rendelkeznek.

Osztályok:	F1	1400 ccm-ig
	F2	1400-1600 ccm-ig
	F3	1600-2000 ccm-ig

Eltérések a 252. cikkely előírásaitól

3.8. Hengerek

Az F csoport motorjai hüvelyezhetők

Eltérések a 253. cikkely „Biztonsági felszerelések” előírásaitól

3.4. Üzemanyagtartály szellőzés / nem kötelező, csak ajánlott.

5. Pótlólagos rögzítések nem kötelező.

6. Biztonsági övek

A 4 pontos, /2 vállpánt + keresztirányú pánt/kereskedelmi forgalomban kapható és minősítő jellel ellátott biztonsági övek beszerelése kötelező, de ezeknek nem kell FIA homologizálnak lennie.

7. Tűzoltókészülékek

7.3. Kötelező 4 kg tartalmú poroltó készülék elhelyezése /1 vagy 2 egységben/, beépített rendszer csak ajánlott.

8. Bukócsővek

8.5. A bukóketreceknek nem kell FIA homologizációval rendelkezni, de a gépkönyvezés során a szerkezetek konstrukciója és kialakítása ellenőrzésre kerülnek.

11. Ablakok

Törésgátló fólia az oldalablakoknál nem kötelező.

13. Központi áramtalanító

Csak belső áramtalanító beépítése kötelező, de funkciója nem változik.

16. Ülések

Az eredeti gyári ülések eredeti rögzítési rendszerükkel elfogadottak. Ajánlott az FIA által homologizált, /érvényes és lejárt / ülések használata, amennyiben a beszerelés megfelel az itt leírtaknak. Más típusu versenyülések is használhatók, ha a gépkönyvezésnél/gépátvételen azt a gépátvevők megfelelőnek tartják.

Bukósisak

Ajánlott a FIA homologizációval vagy lejárt homologizációval rendelkező sisak, de elfogadott az E jelű sisak is.

Ruházat

Kötelező a bokánál és csuklónál szorosan záródó overáll, valamint zárt cipő viselése.

Eltérések a 254.cikkely N csoport előírásaitól

Gumiabroncsok szabadon választhatók a rögzített feltételek mellett versenygumik is használhatóak.

6.8.Üzemanyagtankok

Az eredeti tank az eredeti helyén engedélyezett, valamint engedélyezett biztonsági üzemanyagtank beszerelése a szabályok szerint. Egyéb, készített üzemanyagtank használata nem engedélyezett ebben a csoportban.

Eltérések a 255. cikkely A csoport előírásaitól

6,3,9, Bukókeret

A biztonsági fejezetben engedélyezett használható, melyről a gépkönyv kiállításra kerül.

F csoport műszaki szabályai

Minden típusu gépkocsi nevezhető a csoportba és minden átalakítás megengedett, ami nem ellenkezik a közúti forgalomban való részvétel szabályaival, kivételt képez ez alól a motor.

A motor csak a forgalmi engedélyben meghatározott gyártmányú gépkocsi motorja lehet.

A biztonsági felszereléseknek egyeznie kell az előzőekben felsorolt előírásokkal.

Az üzemanyagtartályra vonatkozó előírások megegyeznek az A csoportnál előírtakkal.

Egyéb műszaki előírások

Minden gépkocsinak rendelkeznie kell egy, az **MNASZ Technikai Bizottsága** által kiállított gépkönyvvel, **mely alkalmas a gépkocsik műszaki vizsgáztatásához is.**

A gépkönyvezések időpontjait és rendjét a Bizottság a 2003/1 Technikai Körlevélben teszi közzé, mely megtekinthető az MNASZ honlapján, vagy az MNASZ titkárságán beszerezhető.

A gépkönyvezés alkalmával ellenőrzik a gépkocsit, és megfelelőség esetén kiállítják a gépkönyvet, amely alkalmas a gépkocsi műszaki vizsgáztatására is az érvényes rendeletek figyelembevételével. Ezzel kapcsolatosan a Bizottság minden érdeklődő számára tájékoztatást ad.

MNASZ Túrabajnokság díjtételei

RENDEZŐK által fizetendő díjak

1. MNASZ tagdíj és tagsági viszony létesítése /ha még nem tag/	39.000
2. Rendezői licenc csak túraverseny rendezésére /egyéb rallye rendezői licenc jogosít a túra rendezésére is/	25.000
3. Naptári bejelentési díj	20.000
4. Kaució /nem kell fizetni, az RSB átvállalta 2003. évben/	

VERSENYZŐK által fizetendő díjak

1. TÚRA nevezői licenc kiállítható sportegyesület vagy magánszemély részére és jogosít egész évben nevezni a rendezvényekre	5.000
2. TÚRA versenyzői igazolvány (Kiállítható a nevezői licenc felmutatása esetén a nevezőhöz tartozó versenyzők és versenyzőtársak részére és jogosítja a tulajdonosait a nevezői licenc tulajdonosának versenyzőjeként való indulásra egész évben a túraversenyeken.)	3.000
3. Éves versenyzői balesetbiztosítás a versenyzői igazolványhoz	6.000

NEVEZÉSI DÍJ

/a biztosítás külön az MNASZ szerződése szerint /

15.000

HELYSZÍNI NEVEZÉS /a kiírások szerint, de max./

30.000

Megjegyzés:

A versenyzők maguk is válhatnak nevezői licenctel, nem kell jogi személyiségnek lenni. A rendezvény helyszínén lehetőség lesz licenctel váltani.