

TEREP-RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI 2006



Módosítva: 2006. 03. 27-én

Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság
Ellenőrizte: az MNASZ Módszertani Munkabizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

I. fejezet: ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK TEREP-RALLYE VERSENYEKRE	3
1. DEFINÍCIÓK – A VERSENY JELLEMZŐI	3
2. MEGHATÁROZÁSOK	3
3. SZABÁLYOK	5
4. VERSENYKIÍRÁS	5
5. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA_KUPA VERSENYEN	5
6. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK	5
7. VERSENYZŐPÁROS EGYSÉG	6
8. HIVATALOS SZEMÉLYEK	6
9. NEVEZÉSEK	6
10. AZONOSÍTÁS ÉS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN	7
11. RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSA ÉS RAJTSORREND	8
12. ITINER és NAVIGÁCIÓ	8
13. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG	9
14. SEGÍTSÉGNYÚJTÁS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS	9
15. BIZTOSÍTÁS	9
16. REKLÁMOK	10
17. MENETLEVÉL	10
18. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK	10
19. IDŐMÉRŐ ELLENŐRZÉSEK	10
20. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK	11
21. SZELEKTÍV SZAKASZOK	11
22. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /Gyülekezők, Gyűjtőállomások/	12
23. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI	13
24. PARC-FERMÉ	13
25. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL	14
26. ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK	14
27. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS	14
28. BÜNTETÉSEK	16
II. fejezet: ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK AZ OTRB VERSENYEIRE	20
1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY	20
2. A RENDEZŐI LICENC	20
3. VERSENYEK KIÍRÁSA	20
4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA	20
5. TILTOTT VERSENYEK	21
6. ORSZÁGOS TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG	21
7. AZ OTRB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:	21
III. fejezet : AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	22
1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	22
2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	22
3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	22
4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK	22
5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI	22
5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.	22
5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.	22
5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK	22
IV. fejezet TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA	24
1. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA FUTAMOK	24
2. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEINEK AUTÓI	24
7. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	24
27. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	24
27.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	24

1. SZ. melléklet – KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS	25
2. SZ. melléklet - NEVEZÉSI LAP	27
3. SZ. melléklet - EREDMÉNY STANDARD	28
4. SZ. melléklet – SZABVÁNY ITINER LAP	29
5. SZ. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2006.	30
6. SZ. melléklet: NEMZETI PRIORITÁS	31
7. SZ. melléklet: KIEGÉSZÍTÉS ÉS ÉRTELMEZÉS A 2006. ÉVI TEREP-RALLYE SZABÁLYKÖNYVHÖZ	32

I. Általános szabályok Terep-Rallye versenyekre

Jelen szabályok az FIA terep-rallye általános előírási szerinti és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek. A sportág speciális jellege miatt a hazai bajnokságban nem értelmezhető előírások "lásd: FIA" jelzéssel szerepelnek. Ezeket az Országos Bajnokságban nem kell figyelembe venni.

A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellett "OTRB" felírat jelzi. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a nemzetközi versenyek rendezőinek fel kell hívniuk.

1. DEFINÍCIÓK – a verseny jellemzői

1.1 A Terep Rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terep-rallye verseny létezik: Terep Rallye, Maraton Terep Rallye (Maraton), Baja Terep Rallye (Baja). Az Országos Terep-Rallye Bajnokság meghatározása a II. fejezetben található.

1.2 Cross country Rallye: lásd: FIA

1.3 Marathon versenyek: lásd: FIA

1.4 Baja versenyek: lásd: FIA

1.5 A verseny útvonalát, melyet egy meghatározott átlagsebességgel kell teljesíteni napi szakaszokra, azokat pedig egy vagy több szelektív szakaszra osztják, melyek meghatározott átlagsebességgel teljesítendő etapok által vannak összekötve. A szelektív szakaszokat úgy kell felosztani, hogy a mezőny az útvonal nagyobb részét nappal teljesíthesse. Tilos a szelektív szakaszok rajtját éjjel tartani.

1.5.1 **OTRB** A szelektív szakaszokat úgy kell megtervezni, hogy a mezőny a szelektív szakaszokat nappal teljesíthesse. Ezt úgy kell kiszámolni, hogy az adott napra vonatkozó csillagászati naplemente idejéből le kell vonni az adott szakasz limitidejét. Az egyes versenyzők rajtideje az így kiszámolt időt nem haladhatja meg a tervezés során. Az így szelektív szakaszt nem teljesítő versenyzőkre a 21.10 cikkely vonatkozik.

1.6 12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 órás szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 órás szünetet kell beiktatni, kivéve, ha a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület másként dönt.

1.7 Regisztráció: a magyarországi versenyek bejelentése: lásd: II. fejezet

2. MEGHATÁROZÁSOK

2.1 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS:

A végrehajtási utasítás szerves része az esemény szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

ORTB Az utasításokat mindig dátumozott, számozott, aláírt formában adja ki a:

- a gépátvétel napjáig a rendező, melyet jóváhagy az MNASZ TRSB vezetője,
- az eseményt figyelemmel kíséző felügyelő testület.

A csapatok kézzel igazolják, hogy kézhez kapták ezeket a kiadványokat. Mindenféle közleményt a hivatalos hirdetőtáblára ki kell függeszteni, valamint írásos formában az ellenőrző állomásokra elküldeni.

2.2 ASN: Nemzeti Autósport Szövetség

2.3 BIVOUAC: lásd: FIA

2.4 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy helyettese tartja meg, a versenyzők részére. **OTRB** az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező résztvenni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 3.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó. A versenyzői eligazítás biztonságra vonatkozó részének szövegét és az útvonallal kapcsolatos kiegészítéseket, helyesbítéseket írásban a hivatalos hirdető táblára kell kifüggeszteni (ld. a 12.2-es cikkely 'c' és 'e' szakaszát).

2.5 MENETLEVÉL:

az itinerben meghatározott különböző ellenőrzési pontok időrendi sorrendben történő igazoltatására szánt kártya.

2.6 NEVEZŐ:

Azon természetes vagy jogi személy, aki a gépjárművet benevezte.

ORTB Nevezési joga van az OTRB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2006. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.

Az OTRB-on résztvevő nevező csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az OTRB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

2.7 AZ ESEMÉNY TARTAMA:

Minden esemény adminisztratív ellenőrzéssel és/vagy gépátvétellel kezdődik, (ha kivitelezhető: a tartalék-alkatrészek ellenőrzése is) és az alábbi időhatárok bármelyikének lejártáig tart:

- az óvási ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig.
- a hivatalos szabályzat alapján lefolytatott ellenőrzés és az esemény utáni technikai ellenőrzés végéig.
- a díjátadó végéig.

2.8 CSAPAT: /VERSENYZŐK/

Az **ORTB** versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

Megjegyzés:

• **A terep-rallye szakágra 2006-ban érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti minimumvizsga.** A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, és az előre meghirdetett időpontban kell megtenni, melyről az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást.

2007-től a versenyzői licenc kiadásának feltétele a két naptári évnél nem régebbi minimumvizsga.

2.9 NAPI SZAKASZ:

A verseny minden olyan része – a Baja versenyek kivételével – melyet legalább 6 óra szünet választ el.

2.10 SZAKASZ / NAVIGÁCIÓS ZÓNA: lásd FIA

2.11 NEUTRALIZÁCIÓ:

Azon időtartam, amely alatt a versenyzőket a versenyirányítás megállítja.

2.12 INFORMÁCIÓS ÉRTESETŐ:

A rendező és/vagy a versenyirányítás által kiadott információ, melyet a versenyzők elolvasás után aláírásukkal igazolnak. Ezeket az információkat a lehető leghamarabb közzé kell tenni.

2.13 FIA GÉPKÖNYV:

A versenyző ASN-je által kiadott és a gépjármű azonosítását végző FIA technikai ellenőr illetve a gépátvevők által hitelesített dokumentum. A gépkönyvet az ellenőrök kérésére be kell mutatni.

2.14 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS:

2.14.1 A meghatározott büntetés bizonyos, kizárásig terjedő büntetések helyettesítésére szolgál, melyek alkalmazására a tradicionális terepreillye versenyeken a szabályok bizonyos részeinek megsértése miatt kerül sor. Ez lehetőséget ad a megbüntetett versenyzőnek a verseny folytatására normál versenyfeltételek mellett, annak ellenére, hogy komoly büntetést szabtak ki rá. A meghatározott büntetés időbüntetés formájában jelentkezik, amelyet a versenyzőre már kiszabott, a versenykiírásban feltüntetett egyéb időbüntetésekhez kell hozzáadni. A meghatározott büntetéseket a rendező határozza meg, ezek szelektív szakaszonként, etaponként, áthaladási ellenőrző pontonként változhatnak, figyelembe véve a szakasz jellegét, nehézségét. Egy meghatározott büntetés által sújtott versenyző idejét úgy kell kiszámolni, hogy a nem teljesített szelektív szakaszra vagy etapra meghatározott maximális engedélyezett időket összeadjuk, és azt megtoldjuk a nem teljesített szakaszokra vagy ellenőrző pontokra előírányzott meghatározott büntetéssel.

OTRB FORFAIT BÜNTETÉS: Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a napi szakaszt záró park fermébe az **ideiglenes eredménylista kifüggesztésének idejéig** a járművükkel **őnerőből, járó motorral** beállnak, az alábbi büntetés mellett a további versenyben részt vehetnek:

- a versenyzőpáros számára **mért idővel nem rendelkező** szelektív szakaszonként az adott szakasz limit ideje + 30 perc időbüntetés.
- Nem szelektív szakaszon elhelyezkedő időellenőrző állomásonként 30 perc időbüntetés.
- az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért járó büntetéseket a fentiekén túl nem kell figyelembe venni.

Ez a lehetőség egy versenyen, **csak egy napi szakaszon** vehető igénybe. A végső értékelésnél csak azon versenyzőket értékelik, akiknek az érintett napon legalább egy értékelhető szelektív szakaszuk van.

2.15 PROLÓG / SZUPERSPECIÁL SZAKASZ:

a) Szuper speciál/prológ szervezése opcionális, amennyiben azonban az a verseny időtervében szerepel, a részvétel kötelező a versenyzők számára. Csak egy, minimum 2, de maximum 10 km hosszú prológ/szuperspeciál szakasz engedélyezett az esemény elején a rajtsorrend megállapítása végett, szelektív szakasz formájában. A prológra vonatkozóan a versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy megengedett-e az adott szakasz verseny előtti bejárása, és ha igen, milyen formában.

b) Az eredményeket, büntetéseket, akárcsak az etapok büntetéseit a verseny eredményébe be kell számítani. A prológon kapott büntetések az első szakasz időeredményéhez adódnak.

2.16 GYŰJTŐ ÁLLOMÁS/GYŰLEKEZŐ:

a) Egyfelől a rendező által beütemezett megállás, hogy az előírányzott időtervet teljesítsék, másfelől a versenyben lévő csapatok összegyűjtése. A megállás hossza csapatonként változhat.

b) Az új rajtidőket a gyűjtő állomásra történő beérkezés sorrendjében kapják a versenyzők.

2.17 ITINER:

a) Minden versenyzőpáros számára biztosítani kell egy FIA formátumnak megfelelő, A5-ös méretű itinert, melynek tartalmaznia kell: maximum öt vízszintes távolságjelző vonalat, rajzokat és információkat, a földrajzi viszonyok és az utak néhány jellegzetességét, és/vagy a kötelező GPS koordinátákat, melyeket a versenyzők kötelesek szem előtt tartani és követni, büntetés, akár kizárás terhe mellett.

b) A lakott területek esetében, melyeken a versenyzők áthaladnak, kötelező bejelölni a lakott terület végét, másfelől a lakott terület kezdetét és végét minimum GPS koordinátákkal/vagy látható tereptárggyal jelölni kell.

2.18 ETAP:

Két sikeres időellenőrzés között lévő útszakasz, melyet meghatározott idő alatt kell teljesíteni.

OTRB Az etapon az átlagsebesség nem haladhatja meg a 40 km/h-t terepviszonyok között.

2.19 SZELEKTÍV SZAKASZ:

A szelektív szakasz egy mért idő alatt teljesített gyorsasági próba, melyet kizárólag a verseny résztvevői számára fenntartott útvonalon lehet megrendezni. Ezt az előírást az esemény versenykiírásában fel kell tüntetni.

A szelektív szakaszok startját időellenőrzővel kell párosítani és a szakasz végén időellenőrzőnek kell lenni.

2.20 CSAPATFŐNÖK:

Két az adott csapat nevére kiállított versenyzői licenccel rendelkező autót nevező csapatok képviselője, akit a csapat kijelölt és elfogadott.

2.21 ETAP IDŐ, /MEGCÉLZOTT IDŐ:

a) Minden etapot meghatározott megcélzott idő alatt kell teljesíteni, melyet a versenyzőknek be kell tartani.

b) Mindenki aki túllépi ezen előírt etap teljesítési időt, büntetésben részesül, melyet percekre számolva kell meghatározni.

2.22 LIMIT IDŐ: /BECSÜLT IDŐ/

A szelektív szakasz teljesítésére előírt, a rendező által tervezett idő.

OTRB A limit időt túllépő versenyzők esetében az értékelésnél a ténylegesen teljesített időt veszik figyelembe, mely túllépése a napi szakasz késési limitidejébe is beleszámít.

2.23 MAXIMÁLIS ENGEDÉLYEZETT IDŐ:

Az etapoknál megjelölt megcélzott időket meghaladó idő, vagy a szelektív szakaszoknál megjelölt maximális idő. Minden olyan egység, amely ezen maximális időt túllépi, előre meghatározott büntetéstől kizárásig terjedő büntetést kap mérlegelés nélkül. Ettől az időponttól kezdve az adott páros számára az ellenőrző állomásokat bezártnak kell tekinteni.

2.24 A maximálisan engedélyezett idő módosítása

Amennyiben a részt vevők több, mint fele nem tudja teljesíteni a normál, vagy szelektív szakaszt a maximálisan engedélyezett idő alatt, a felügyelők mérlegelése alapján a versenyigazgató az engedélyezett maximális időt módosíthatja.

2.25 VALÓS IDŐ: A szelektív vagy közúti szakasz teljesítéséhez szükséges tényleges idő.

2.26 GPS:

OTRB a szakág által kijelölt és a technikai személyzet által a napi szakaszok rajtja előtt ellenőrzött GARMIN GECO, GPS berendezés /belső antenna sugárzóval és 12V-os tápkábellel/ amely a versenyzők által bejárt útvonalat rögzíti és az itinerben megadott GPS pontok ellenőrzését lehetővé teszi. Ezen ellenőrzéseket minden napi szakasz végén a szakág által kijelölt személy, a versenyzői összekötő bevonásával az ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt elvégzi. A GPS ponttól való eltérés a készülék minimális pontossága, azaz 25 m. Az a versenyző akinek egy napi szakaszon a GPS pontjainak több mint az 50%-a hiányzik az a Felügyelőtestület által meghatározott időbüntetést kap, a 20.4 cikkelyben leírt büntetés figyelembe vételével.

3. SZABÁLYOK

Terep-rallye versenyeket összhangban kell lebonyolítani:

- a FIA Sportkód és függelékei,
- jelen szabályok,
- az általános előírásokkal,
- a versenykiírással.

OTRB: A hazai terep-rallye rendezvények alatt a versenyigazgató feladata alkalmazni az előírásokat.

3.1. Az alkalmazást, vagy bármely óvást, amelyről nem rendelkeztek, a verseny Felügyelői Testülete vizsgál meg, s kizárólag ők jogosultak a döntések meghozatalára.

3.2. Minden változtatást vagy pótlólagos intézkedést számozott, dátumozott és aláírt végrehajtási utasításban tesznek közzé, amelyek az előírások szerves részét képezik és amelyeket a terep-rallye verseny hivatalos hirdetőtábláján függesztenek ki. A végrehajtási utasítást amilyen gyorsan csak lehetséges közvetlenül átadják a versenyzőknek is, akiknek a kézhezvételt aláírásukkal kell igazolni.

3.3. OTRB A teljes verseny időtartama alatt tilos bárminemű hírközlő berendezés - kivéve: rádiótelefon, valamint nem előírt GPS használata. A rendező a versenykiírásban korlátozhatja, vagy megtilthatja a rádiótelefon használatát.

4. VERSENY KIÍRÁS

4.1 A közzététel feltételei

4.1.1 A Versenykiírásnak az alábbi szabályokhoz kell igazodnia:

-FIA Sportkódex

-jelen szabályok

-az alkalmazható adott versenyre vonatkozó speciális előírások

-minden további előírás és magyarázat, mely az FIA hivatalos kiadványaiban megjelenik. Azok az előírások, melyeket a rendező a versenyre vonatkozóan érvényesnek tekint, fel kell tüntetni a versenykiírásban, és azoknak összhangban kell lenniük az érvényes általános előírásokkal.

4.1.2 A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni. A felügyelők első megbeszélésének időpontját is a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

4.2 Végrehajtási utasítás

4.2.1 A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkód 66-os és 141-es cikkelye alapján lehet módosítani.

4.2.2 A versenykiírás szerves része minden módosítás és rendelkezés, tehát az effajta tájékoztatókat datált, számozott formában kell a versenykiíráshoz csatolni.

4.2.3 Ezeket az utasításokat el kell küldeni a verseny titkárságára, a Nevezői licenccel rendelkező egyesületek vezetőinek, hogy kézjeggyükkel igazolhassák az átvételt, továbbá ki kell helyezni a hivatalos hirdetőtáblára, valamint a versenyzők számára amilyen gyorsan csak lehetséges hozzáférhetővé kell tenni.

4.2.4 Ezeket az utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4...stb.).

4.3 A szabályok értelmezése, alkalmazása

4.3.1 A versenyigazgató köteles minden fontos eseményről beszámolni a felügyelőknek a Terep-rallye Általános Előírásainak értelmezése, az idevágó szabályok, valamint a kiegészítő előírások értelmében.

4.3.2 Minden a versenyzők által benyújtott óvás a felügyelőkhez kerül vizsgálatra, és a döntés meghozatalára. (a Sportkód 171-es cikkelye alapján).

4.3.3 Ehhez hasonlóan, minden olyan eseményben, melyre a szabályok nem térnek ki, a felügyelők kizárólagos joga a döntéshozatal (141-es cikkely).

4.3.4 Minden nemzetközi futam illetve pályázó futam köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet az esemény kiegészítő előírásaiban is meg kell említeni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.

Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

4.3.5 A vezető versenyző viseli a nevezői felelősséget abban az esetben, ha a nevező nincs a kocsiban verseny alatt.

5. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA-KUPA VERSENYRE

Lásd: FIA

6. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK

6.1 A terep-rallye versenyeken T1 és T2 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyel, jelzésekkel. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

T1: Módosított terepjáró autók,

T2: Sorozatgyártású terepjáró autók, melyek a terep-rallyra homologizáltattak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 előírásoknak (2. függelék)

Két-kerék meghajtású kategória: A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

T4: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok, OTRB: a rendezőnek ha a versenykiírásban feltünteti, lehetősége van a T4 kategórián belül az FIA szabályoknak megfelelően a 10.000 cm³ alatti és feletti osztályokat külön értékelni és díjazni.

6.2 Azon gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett.

Ezen gépjárműveknek teljes mértékben meg kell felelni a 284. cikkely (T1 csoport) előírásainak, és nem rendelkezhetnek a T1 csoportban engedélyezettteket meghaladó jellemzőkkel, kizárólag kivételes esetekben, melyeket a Terep Rallye Technikai Munkacsoport köteles megvizsgálni.

AZ **OTRB** VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az OTRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint a 2006. évi Technikai Szabályok nemzeti előírásainak, és nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel, (GARMIN GEKO 201, 301) és annak tartozékaival vannak ellátva.

Az OTRB versenyein belül T1, T2 csoportban következő géposztályok kerülnek kiírásra:

- 1 géposztály: 2000cm³-ig
- 2 géposztály: 2001-4000 cm³-ig
- 3 géposztály: 4000 cm³ felett
- 4 géposztály: dízel

Valamennyi géposztályban a T1, T2 járművek közösen vesznek részt, és közösen értékelik azokat.

7. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)

7.1 Minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes Nemzetközi FIA nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.

7.2 Ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, az első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért.

7.3 A verseny során az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a versenykiírásban feltüntetett eseteket. Amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell zárni a versenyből.

8. HIVATALOS SZEMÉLYEK

Nemzetközi Sportkódex és a MNASZ Általános Szabályai szerint.

8.4 **OTRB** VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

A versenyzői összekötőnek a versenyzők által ismert személynek kell lennie és az alábbi helyeken kell megjelennie:

- az adminisztratív ellenőrzésen és gépátvételen,
- versenyzői eligazításon,
- a szakaszok rajt- és célhelyén,
- az átcsoportosító állomásokon,
- GPS értékelésekor

A versenyzői összekötő elérhetőségi telefonszámát biztonsági tényezőként kell kezelni és azt a versenyzői eligazításon, ismertetni kell.

A versenyzői összekötő feladata:

- a versenyzők informálása és a versenyzői félreértések folyamatos kiigazítása,
- a feltett kérdések pontos megválaszolása,
- a verseny szabályaival és a verseny lefolyásával kapcsolatos tájékoztatás, vagy kiegészítő tisztázás,

olyan kérdések a Felügyelő Testület elé vitelének elkerülése, amelyeket megfelelő magyarázattal kielégítően tisztázni lehet, kivéve az óváásokat. (például időeredményekkel kapcsolatos viták tisztázása)

9. NEVEZÉSEK

9.1 Mindenkinek, aki az eseményen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez az alábbiak mellékelésével:

- teljes név, nemzetiség, cím, a versenyzőpáros tagjainak versenyzői és vezetői licenc száma.
- A gépjármű jellemzői.

9.2 **OTRB** A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek. A nevezési lapon, nem lehet változtatni, kivéve azon eseteket, amelyekről az előírások intézkednek.

9.3 Az első helyen nevezett versenyzőn kívül az egység többi versenyzőjének cseréje a rendező jóváhagyásával egészen addig lehetséges, amíg az érintett meg nem jelenik az adminisztratív ellenőrzésen.

9.4 Az adminisztratív ellenőrzésig a versenyző szabadon kicserélheti a benevezett versenyautót egy másik, az eredetivel megegyező csoportba tartozó versenyautóval.

9.5 A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

9.6 Amennyiben bebizonyosodik egy verseny előtt megtartott ellenőrzés során, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport kritériumainak, a Felügyelő Testület javaslata szerinti másik csoportba áthelyezhető, vagy a versenyen indulás megtagadható.

9.7 A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el, mely 60%-al emelkedik azon versenyzők esetében, akik nem vállalják a rendezői reklámokat.

9.8 A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

- azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,
- amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre,

9.9 A rendezők visszatérítik a nevezési díjakat egy bizonyos meghatározott visszatartott pénzösszeg mellett azon versenyzők részére, akik vis major okok miatt nem tudtak a verseny kezdeténél (az adminisztratív ellenőrzés vége előtt) megjelenni, amennyiben az ez irányú kérelmet a rendezőnek ajánlott levélben megküldik. A visszatérítéseket legkésőbb egy hónappal a verseny végét követően meg kell tenni.

9.10 Lásd: FIA

9.11 **OTRB** Nevezési díjak: A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny titkárnál, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt.

Az **OTRB** valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. Az OTRB versenyekre a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet. /helyszíni nevezés/ A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Nevezési díjak:

- egyéni autós nevezési díj maximuma: 100.000.- Ft,
- egyéni autós nevezés díj duplaszorzos rendezvény esetén: 150.000.- Ft,
- autós csapatnevezési díj maximuma: 20.000.- Ft,
- autós csapatnevezés díj duplaszorzos rendezvény esetén: 30.000.- Ft,

(A fenti díjak az **ÁFÁ-t** is tartalmazzák)

A Terep-rallye Challenge kupában induló, versenyzők nevezési díja maximum a fenti díjak 50 %-a lehet.

AZ **OTRB** VERSENYEIRE NEVEZHETŐ CSAPATOK

Az OTRB versenyek csapatnevezési feltétele:

Az OTRB versenyein valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indult tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

9.12 Az **OTRB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2 sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A rendező hibájából, vagy mulasztásából értékelhetetlen, vagy elmaradt verseny esetén a rendező köteles a nevezési díjat 8 napon belül a nevezőnek visszafizetni, valamint a nevezők bizonyítható kárát is köteles megtéríteni. A nevezést és a versenyt illetően minden vitás esetet - a nevező és a rendező között - első fokon a TRSB dönt el.

9.13 OTRB A NEVEZÉSEK VISSZAUTASÍTÁSA

Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni. A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az OTRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2006-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2005-ös versenyévadban az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételén nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

10. AZONOSÍTÁS ÉS JELZÉSEK A JÁRMŰVEKEN

10.1 A rendezők valamennyi versenyzőpárost ellátják egy készlet (2 darab) rallye táblával, amely az alábbiakból áll: elől és hátul: 43 x 21,5 cm négyszögbe beilleszthető tábla, amelyből 43 x 9 cm a rendező részére fenntartott reklámhely. Mindkét rallye táblán a versenyjármű rajtszámát is fel kell tüntetni.

10.1.1 OTRB Valamennyi versenyjárművön kettő - 50 cm széles és 52 cm magas fehér felületlen elhelyezett - a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2006. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 5. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor az MNASZ Titkárságán kell kérni a rajtszámának számát.)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

A rajtszám részére fenntartott felületen a rendező 50 x 14 cm-es hirdetést helyezhet el, mely megosztható alul és/vagy felül.

10.2 A rallye táblákat a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű elején és hátulján jól látható helyen kell elhelyezni. A rallye tábla még részben sem takarhatja a versenyjármű rendszám-tábláját.

10.3 A rajtszámoknak és a rallye tábláknak, valamint a kötelező reklámoknak a gépjármű mindkét oldalán a verseny teljes időtartama alatt jól olvashatóknak kell lenniük.

10.4 Egy rajtszámnak vagy egy rallye táblának a verseny során történt ellenőrzéskori hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár.

Két rajtszám és/vagy rallye tábla hiánya vagy szabálytalan elhelyezése a nevezési díj 20%-nak megfelelő pénzbüntetést von maga után.

10.5 A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

10.6 OTRB A versenyzőpáros tagjainak nem régen készült fényképével, aláírásával és a gépjármű összes fontosabb adataival ellátott azonosító kártyát kell a gépátvételen bemutatni és a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű jobb oldalán jól látható helyen elhelyezni. A verseny ideje alatt az azonosító kártya hiányát a nevezési díj 10%-nak megfelelő pénzbüntetéssel sújtják. Az azonosító kártyák nyomtatványát a TRSB készíti el, és a versenyek adminisztratív átvételén lehet igényelni. Az azonosító kártya egész évre kerül kiadásra, ennek pótlása 1.000,- Ft pótdíj befizetése ellenében lehetséges a versenyek adminisztratív átvételén.

10.7 A verseny előtti ellenőrzéseken már megjelölt karosszériát és motorblokkot vagy bármilyen más szerelvényt, bármikor egyéb jelöléssel láthatják el. A szabálykönyv előírásai szerint a versenyjárműveken alkalmazandó egyéb jelzések hiányára vonatkozó büntetések mértékét a rendező a versenykiírásban köteles megadni.

10.8 OTRB SZERVIZTÁBLA

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.

A tábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több, mint 3.000.- Ft (mely az ÁFÁ-t tartalmazza.)

11. RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSA és RAJTSORREND

11.1 OTRB A rajtszámok kiosztása: Az OTRB versenyein az előző évi bajnokság eredménye alapján történik. (éves rajtszám)

A rajtsorrend az első versenyen az előre kiosztott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, a prioritások (5. SZ melléklet) figyelembevételével történik, (az egyes alább felsorolt csoportokon belül is) az alábbiak szerint:

- Terep-rallye nemzetközi vagy hazai prioritásos versenyzők (2 percenként)
- Terep-rallye egyéb licencces versenyzők (2 percenként),
- T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/ (2 percenként)
- Terep-rallye Challenge versenyzők (2 percenként).

11.2 OTRB Az egyes napi szakaszokon a versenyzők 2 perces időközönként indulhatnak. A prologon/szuper speciálon ez a várakozási idő, minimum 1 perc.

11.3

a) Ha rendeznek prologot/szuper speciált, a következő napi szakasz rajtját az itt elért helyezéseknek megfelelő sorrendben kell megtartani. Az itt, vagy esetlegesen az utcai szakaszon kiszabott büntetéseket csak a végső értékelésnél kell figyelembe venni.

b) lásd: FIA

11.4 A második és minden következő napi szakaszon a rajtolási sorrend az azt megelőző napi szakasz, szelektív szakaszain elért időeredmények alapján történik.

11.5 Minden szakasz rajtjánál az első 10 versenyzőpáros 2 perces időközönként rajtolhat. A többi autó esetében a rajtok közötti időt a versenyigazgató dönti el, de az nem lehet 2 percnél hosszabb és 1 percnél rövidebb (Terep rallye eseményeknél) valamint 30 másodpercnél rövidebb (Maraton és Baja eseményeknél).

11.6 Minden olyan résztvevő, aki a prolog/szuper speciál vagy a napi szakasz rajtjához későn érkezik, minden perc késés esetén 1 perc időbüntetést kap. Ha egy versenyzőpáros 30 percnél többet késik, nem rajtolhat el és a versenyből azon nyomban ki kell zárni.

11.7 Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros korábban érkezik az időellenőrzéshez egy szelektív szakasz rajtjánál, a szelektív szakasz rajtsorrendjén nem lehet változtatni és a rajtidőnek az előírt cél időt + 5' kell tekinteni, még akkor is, ha ez érinti a szelektív szakasz rajtját (kivéve a nap első rajtja esetében).

Példa:

Az előírt cél idő: 10:00h; valós megérkezési idő: 9h54; elméleti rajt idő 9:59; engedélyezett rajt idő: 10h05, mely az előírt cél idő + 5' időhöz igazodik.

A rajtolással megbízott versenybíró kötelessége ezt a szabályt betartani, és erről jelentést készíteni a versenyigazgatónak. Ezen szabály megszegése a Felügyelő Testület által meghatározott büntetést von maga után, mely kizárásig terjedhet.

11.8 Baja eseményeken, az autók és motorok együtt versenyzését elkerülendő, javasolt hogy a rendező különböző itinert készítsen a gépkocsikkal és motorokkal versenyzők részére.

11.9 A versenykiírásoknak ki kell térniük arra, hogy biztonsági okokból az első teherautó csak az utolsó személyautó után rajtolhat. A minimális szünetet a két jármű között a rendező hatásköre megszabja.

12. ITINER és NAVIGÁCIÓ

Nemzetközi Terep-Rallye és Baja esetében FIA.

12.1 OTRB ITINER

a) Minden versenyzőpáros kap egy itinert, melyben feltüntetik a teljes útvonalat és/vagy a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat és GPS pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani. Az itinert fehér színű fedőlapján egy jól látható vörös színű segély kérő jelet, a másik oldalán pedig egy zöld színű "segély nem kell", jelet kell feltüntetni.

b) Az itinert a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 30 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itinert átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.

c) A verseny rajtja előtt 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinerben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itinert valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni, a Felügyelő Testület kérésére bemutatni. Ezen szabályt megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.

d) Az útvonal bejárásának minden formája tilos, kivéve ha ez a rendező által javasolt és az MNASZ részéről engedélyezett. A terep-rallye verseny előtt vagy alatt tilos a benevezett, vagy valószínűleg benevezésre kerülő versenyzőknek az útvonal legcsekélyebb oly mérvű bejárása, vagy bejáratatása, amely bármilyen kis előnnyel is járhat számukra.

e) Útvonal dokumentumok (feljegyzések, térképek) birtoklása a rendező által kibocsátottaktól túlmenően tilos. Azokat a versenyzőpárosokat, akik nem tartják tiszteletben a tilalmakat, nem engedik elrajtolni vagy kizárják a versenyből.

f) A fenti d) és e) bekezdésekben foglaltak megszegése, a rajtengedély megtagadását, vagy akár teljes kizárást is vonhat maga után, mindamelllett az adott Szövetség, vagy az FIA további büntetésekkel sújthatja a versenyzőt.

g) A terep-rallye verseny szervezőjének garantálnia kell a versenyre benevezett, vagy vélhetően benevezésre kerülő versenyzők részére azt, hogy az útvonallal kapcsolatban semmiféle információt nem szivárogtattak ki, vagy nem fognak kiszivárogtatni senkinek a verseny végéig, kivéve a valamennyi versenyző részére közzétett tájékoztatásokat. E garancia tiszteletben tartásának elmulasztása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

h) – q) lásd: FIA

12.2 Lásd:FIA

12.3 Lásd:FIA

12.4 OTRB ITINER

A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetni az előverseny és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább egy nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával.

13. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG

13.1 A csapatoknak az egész verseny során szigorúan be kell tartaniuk minden olyan ország közúti szabályait, amelyeket a verseny érint, vagy azokat a szabályokat, amelyeket a versenykiírások megszabnak. Annak érdekében, hogy meghatározhatóak legyenek a sebességhatáros zónák, azon települések kezdetét és végét, amelyeken sebességkorlátozás érvényes, meg kell adni minimum a GPS-koordinátákkal. Előzni csak abban az esetben lehet, ha a manőver közben a versenyző nem lépi át a területen meghatározott sebességhatárt. Minden versenyző, aki nem tartja be a fenti szabályokat, az alábbi büntetésben részesülhet:

Terep Rallye és Baja:

- a) 1. szabálysértés: 30 másodperc büntetés minden sebességhatár feletti km/h-ért és előre meghatározott pénz büntetés
- b) 2. szabálysértés: 2 perc büntetés minden sebességhatár feletti km/h-ért és 1000 előre meghatározott pénz büntetés
- c) 3. szabálysértés: kizárás

Marathon versenyen: lásd: FIA

13.2 Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő bírónak a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbi büntetések kiszabását kérhetik:

- a) A szabályszegésről készített írásos jelentés hivatalos csatornán keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanák
- b) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét
- c) A tények különböző értelmezése nem megengedett

13.3 Tilosak és kizárást vonnak maguk után az alábbiak:

- a) Szállítani a járműveket
- b) Szándékosan elzárni a járművek útját, vagy akadályozni az előzést

13.4 A verseny egésze alatt kötelező a biztonsági öv használata, ellenkező esetben kizárják a versenyzőt.

14. SEGÍTSÉGNYÚJTÁS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS

14.1 Terep Rallye

- a) A szelektív szakaszok kivételével, vagy ahogy a verseny kiírásai megszabják, javítások és üzemanyag újratöltés csak a meghatározott módon lehetségesek.
- b) A Szelektív Szakaszban lévő szerviz pont esetében a meghatározott zónának az alábbiaknak kell megfelelnie:
 - Sebességkorlátozott zónának kell lennie (lásd a 13.-1-es cikkely) és megelőzheti egy PC
 - Egyértelműen meghatározottnak kell lennie; jelölni kell, mint szerviz zónát (lásd 23-as cikkely), valamint a verseny és szerviz itinerekben jelölni kell, annak érdekében, hogy minden résztvevő megfelelő tájékoztatást kapjon. Minimum egy technikai ellenőrnek jelen kell lennie, hogy az események szabályosságát ellenőrizze.
- c) Minden levegőből érkező segítségnyújtás tilos a verseny egész ideje alatt (rajttól-célig), ellenkező esetben a stewardok kizárhatják a versenyzőt, kivéve különleges eseteket, amelyeket a versenykiírások határoznak meg.

14.2 Baja: **LÁSD: FIA**

14.3 Az autónak saját erejéből kell mozognia, miközben a motor jár; csak az indításból származó erővel mozgatni tilos.

Ha az autót képtelen a mozgásra, vontatás, vagy tolás engedélyezett. De! Mindezekért a ellenőrző zónákban az alábbi büntetések járnak:

- a) A szakasz, vagy szelektív szakasz startjánál: a startot megtagadják
- b) Áthaladási ellenőrző zóna: 5 perc büntetés
- c) Idő ellenőrző zóna: 15 perc büntetés a Terep Rallye-versenyzőknek,

Ellenőrző zónákban, ha a szabálysértést észlelték, az autót kihívhatik a zónából akár külső segítséggel is.

14.4 **OTRB** Szerviz zónák: a rendezőknek meg kell adniuk a versenykiírásban a különböző szerviz zónák közötti kilométer-távolságot.

A szerviz-zónákat a szelektív szakaszokon is fel lehet állítani, ha részletezve van a versenykiírásban a szabályoknak megfelelően.

A szerviz zónák helyét (eleje, vége) jól láthatóan kell jelölni.

14.5 Az útjelzések engedélyezettek a szerviz-zónákban, kivéve az ellenőrző-zónákat.

14.6 Lásd: FIA

14.7 **OTRB** Az itineren meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek.

A szerviztábla nem jogosítja fel a járművet arra, hogy zárt pályaszakaszokra vagy olyan területekre behajtsa, vagy ott tartózkodjon, ahol a parc ferme szabályai érvényesek.

Ezen szabályok megszegése pénzbírságot von maga után, súlyosabb esetben a versenyzőket a Felügyelő Testület kizárhatja a versenyből.

A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijai is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek ezen személyzetük cselekedeteiért.

14.8 **OTRB** A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük, munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítsanak a környezet-védelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

15. BIZTOSÍTÁS

OTRB A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál. Az adminisztratív átvételen verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

OTRB Biztosítás feladása

A verseny felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles a OTP – GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt. részére befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

16. REKLÁMOK

16.1 OTRB A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:

- a) Megfelel az MNASZ előírásainak,
- b) Vélhetően nem sérti mások érdekeit,
- c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok helyét
- d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

16.2 A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított területek a rendező részére vannak fenntartva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok, illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

16.3 A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet egy 50x52 cm-es részen, amit nem lehet megosztani és ezt a hátsó ajtókon, vagy az oldalsó paneleken kerüli elhelyezésre.

16.4 A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a hirdetések az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben az esetleges, vagy kötelező hirdetések hiányoznak, vagy rosszul rögzítettek, a nevezési díj 10%-nak megfelelő büntetés jár elsőre és a nevezési díj 100%-nak megfelelő büntetés minden további alkalomkor.

16.5 OTRB Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül maximum négy darab reklám viselését írhatja elő, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 2500 cm²-t. Az autó gyártó neve nem szerepelhet a verseny nevében és a szervezők által lefoglalt felületeken sem.

16.6 Bármilyen gumigyártó, üzem-, vagy kenőanyag esetleges hirdetésének megtagadása a nevezési díj száz százalékával megegyező büntetéssel jár.

17. MENETLEVÉL

A menetlevélen az itinerben jelzett ellenőrző állomások pecsétjeit, bejegyzéseit kell összegyűjteni.

17.1 A verseny rajtjánál minden versenyzőnek adni kell egy menetlevelet, amin fel kell tüntetni az etaphoz és a szelektív szakaszhoz tartozó előírányzott és megengedett időt. Az menetlevelet minden napi szakasz utolsó ellenőrző-állomásánál kell leadni és új adható a következő napi szakasz rajtjánál. Minden versenyző saját maga felelős a menetlevélért.

OTRB Amennyiben a napi szakasz során is sor kerül menetlevél cseréire, azt az itinerben jelezni kell és a versenyzői eligazításon is ismertetni kell.

17.2 A menetlevélen bármilyen módosítás kizárással jár, hacsak a sportbíró azt nem hagyta jóvá írásban.

17.3 A versenyző maga felel a menetlevél leadásáért és annak pontosságáért. Egyedül a sportbírók jegyezhetnek be a menetlevélbe, vagy kézzel, vagy nyomtatással.

17.4 A versenyzőket akár kizárással is büntethetik, ha nem tudják a pecséttel igazolni, hogy minden ponton ellenőriztették, jó sorrendben. Ugyanez igaz arra az esetre is, ha nem tudják bemutatni a menetlevelet.

17.5 A menetlevél elvesztése 5 perc büntetéssel jár.

18. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK

Minden ellenőrző pontot (például időmérők, szelektív szakaszok rajta és célja, áthaladási pontok, Cross-Roads pontok – csak Baja-versenyeken) szabvány jelölésekkel kell feltüntetni. Lásd: 21 cikkely és alább:

18.1 Minden ellenőrző zóna kezdetét sárga háttérű figyelmeztető táblával kell jelölni. 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás pozícióját piros háttérű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után egy bézs háttérű 3 kereszttirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

A táblákat mindig az adott ország szabályai alapján, azon az oldalon kell kihelyezni, amelyen a forgalom halad. A zóna maximum 15 méter széles lehet és egyetlen tengely mentén kell elhelyezni, kivéve az áthaladás ellenőrző zónákat.

18.2 Szigorúan tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás, miután a zónába történő bejelentkezés már megtörtént:

- szabálysértés elsőszőr: 10 perc időbüntetés;
- elsőszori ismétlés: 1 óra időbüntetés;
- másodszeri ismétlés: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha létezik ilyen.

18.3 A hivatalos idő a Kiírásban meghatározott GPS-idő. A jelentkezési idő az állomásokon, a GPS-idő mind a versenyző felelőssége, – egyeztetni lehet a hivatalos órával az ellenőrző asztalon.

18.4 Az ellenőrző állomásoknak 1 órával az első versenyzőpáros érkezési idejét megelőzően működésre készen kell állni. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások 1 órával az utolsó versenyzőpáros megcélzott idejét (hozzáadva a kizárási időt) követően fejezik be működésüket. Amikor a versenykiírás meghatározott büntetés alkalmazását írja elő, az Időmérő állomások a szelektív szakaszok rajtjánál és céljánál működésüket az utolsó versenyző számára maximálisan engedélyezett idő figyelembevételével fejezik be.

18.5 Büntetés terhe mellett, mely kizárásig terjedhet, a versenyzőknek az ellenőrző állomásért felelős versenybíró utasításait kötelesek követni, akinek a munkáját egy második sportbíró segíti (minden lehetséges esetet a felügyelők vizsgálják meg az ellenőrző állomásért felelős bíró írásos jelentése alapján).

19. IDŐMÉRŐ ELLENŐRZÉSEK

19.1 Az időmérő állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetlevélre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbíróknak. Az időeredmény bejegyzése csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros minden tagja valamint a versenyautó az ellenőrző tábla közvetlen közelségében tartózkodik.

19.2 A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időmérő zóna bejáratí táblájának vonalán.

19.3 A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejáratí táblája és az ellenőrző állomás között. A versenyzők csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhatnak a zóna területén.

19.4 Amennyiben a versenyzők számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a megfelelő időben történő bejelentkezésnek 18:58:00 és 18:58:59 között van.

19.5 A versenyzőpáros nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő percében lép be.

19.6 Az előírt bejelentkezési idő az az idő, melyet úgy kapunk meg, hogy az etap teljesítésére engedélyezett időhöz hozzáadjuk a szakasz rajtidejét. Az időket órában és percekben kell kifejezni és mindig 00.01-től 24.00-ig kell jelölni.

19.7 Közúti etapok esetében, a versenyzőpáros nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbíróknak az előírt bejelentkezési idő percében adja át.

19.8 A közúti etapok végén lévő időellenőrző állomásokon a sportbírók egyrésztől a menetlevélre rávezetik az érkezési időt, másrésztől a következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni. **Ezen túl, defekt esetén a versenyzők számára további maximum 10 perc engedélyezhető.**

a.) Az időellenőrzőn történt jelentkezés után a versenyzőknek haladéktalanul a szelektív szakasz rajtjához kell hajtaniuk. A rajtnál menetlevelükre rávezetik rajtidejüket, majd megadják a rajtjelet a versenyzőknek.

b) Különleges esemény miatti, a két bejegyzés közötti eltéréskor a tényleges rajtidőt kell figyelembe venni, hacsak a Felügyelő Testület másképp nem dönt.

19.9

a) Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés, büntetést von maga után, mégpedig egy perc büntetés minden perc, vagy megkezdett perc késésért és 2 perc a korai érkezésért.

b) A szelektív szakaszok startja előtti érkezés az időellenőrzéskor 2 perc büntetést ér minden perc, vagy megkezdett perc eltérésért.

19.10 A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal mérik, kivéve a szuper speciál szakaszokat, ahol a másodperc tizedrésze határoz, holtverseny esetén. Ha már megállapították a sorrendet, akkor a másodpercek tizedrészei törölődnek, és a másodperces érték lesz a mérvadó a későbbiekben.

19.11 A napi szakaszok végén és a szakasz cél park fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban. Ezt az előírást az itinerben, időtervben, menetlevélen és minden olyan dokumentumban fel kell tüntetni, amely az állomásokon történő bejelentkezésekkel összefügg.

19.12 Amennyiben egy versenyző a fent említett bejelentkezési eljárást nem megfelelően hajtja végre (kifejezetten, ha az ellenőrző zónába az előírt időnél több mint egy perccel korábban jelentkezik be), azt az állomás vezető bírója írásban jelenti a versenyigazgatónak.

19.13 A kizárási időt, illetve a Kírásban meghatározott egy vagy több maximális időt a felügyelők testülete bármikor módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. Azokat a csapatokat, akiket e döntés érint, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a szakasz végén lehetséges.

a) Ha egy időmérő állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, ezen két posztot egy ellenőrző területen kell elhelyezni, ahol az alábbi jelzéseket kell használni

a1) Sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete).

a2) Piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után

a3) Piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra

a4) Végezetül, ellenőrzés vége tábla (3 átlós fekete csík bézs háttérrel) további 100 méter után.

b) Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.

c) A szelektív szakasz végén, a stop pontot ki kell egészíteni időellenőrző állomással.

20. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK /GPS/

20.1 Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen a csapatok betartják az itiner, áthaladási ellenőrző pontokat kell fölállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken. Minden ellenőrző pontnál meg kell adni a GPS adatokat is (kivéve Baja versenyeken).

Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

a) Sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).

b) Hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, piros tábla pecséttel (Áthaladás ellenőrző poszt).

c) Végezetül, további 100 méter után, bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

Az Áthaladás Ellenőrző pontokat, úgy kell elhelyezni lehetőleg sík és szilárd felületen, hogy azok a csapatok számára jól láthatóak legyenek.

Az áthaladási időt percnyi (**OTRB**) pontossággal kell a poszton hivatalban lévő személynek feljegyeznie a jegyzőkönyvön.

20.2 Az Áthaladás Ellenőrző pontok bezárási ideje

Az Áthaladás Ellenőrző pontok bezárási idejét az alábbiak figyelembevételével kell meghatározni:

- Az adott szakasz rajtjától megtett távolság.

- Az adott (szelektív, vagy időmérő) szakasz átlag ideje hozzáadva maximális engedélyezett időt.

- Az utolsó versenyző ideális ideje hozzáadva 60 percet.

Ennek az időnek szerepelnie kell vagy az itinerben, vagy az időtervben, vagy a bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni.

20.3 Büntetések

A Versenykiírásban meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok megsértésére vonatkozóan, mely büntetések kizárásig terjedhetnek.

OTRB A GPS-es ellenőrző pontot csak az itinerben kell jelezni, a kiértékelésnél ellenőrzik, hogy a versenyző az ellenőrző pontnál betartja-e az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző ellenőrző pontonként 30 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

21. SZELEKTÍV SZAKASZOK

21.1 A szelektív szakaszok során, a versenyzőpáros minden tagja köteles kizárás terhe mellett az FIA által homologizált biztonsági övet és biztonsági bukósisakot viselni. (a ruházatra vonatkozó előírást lásd az FIA-nál és az MNASZ technikai szabályai között)

21.2 Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.

21.3 A szelektív szakaszok rajtjánál, amikor a versenyautó a versenyzőkkel a fedélzetén megállt az indító előtt, a sportbíró felvezeti az adott gépjármű aktuális rajtidejét a menetlevélre (óra, perc), és hangosan számol: 30" – 15" – 10" és az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a versenyautónak azonnal el kell rajtolnia. Két perc időbüntetés jár annak a versenyzőnek, aki nem rajtol el 20 másodpercen belül. Amennyiben egy autó nem tudja saját erőből elhagyni az ellenőrző zónát, a 14.3 cikkelyben meghatározott büntetéseket kell alkalmazni.

OTRB A szelektív szakasz rajtjánál, amikor a gépjármű a versenyzőpárossal megáll a rajthely előtt, a sportbíró rávezeti a menetlevélre (óra, perc) a kérdéses gépjármű tényleges rajtidejét és utána a rajtoltatás lámpás készülékkel történik. A másodpercenként előrehaladó időt két számjegyű kijelző mutatja folyamatosan. A bírók a versenyző számára a rajtig hátralévő 30, 15, 10 másodpercet bemondják, majd a rajtgépre mutatnak. Az 55. másodperctől kezdve másodpercenként piros fény sor gyullad ki, majd 00 másodperckor a piros fény sor elalszik és

alatta zöld fény sor gyullad ki. Ez a rajt pillanata, amely után a versenyjárműnek azonnal el kell rajtolnia. A berendezés meghibásodása esetén a bírók kézi rajtjelzésre térnek át.

21.4 A szelektív szakasz rajtját a sportbíró által meghatározott időhöz képest csakis „vis maior” esetben lehet késleltetni.

21.5 Ha a rajt hibás, különösen idő előtti rajtolás esetén, 1 perc, időbüntetést kell kiszabni a sportbírói jelentés alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételt előfordul

21.6 A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

Sárga kockás tábla (zóna kezdete)

100 méterrel ezt követően piros kockás tábla (repülő cél)

150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)

Végezetül további 100 méter után bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni, kizárás terhe mellett. Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

A célt követő 150-300 méteren a versenyzőnek jelentkezni kell a piros órával és STOP felirattal rendelkező táblával jelölt ellenőrző pontnál. A sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben 1 perc különbséggel határozza meg. Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónában saját erőből megállni, vagy azt elhagyni, a 14.3 cikkelyben meghatározott büntetéseket kell alkalmazni. Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontban idejének regisztrálására, 1 óra büntetést kell kiszabni.

21.7 Szelektív szakaszok alatt, kivéve, ha a Versenykiírás az ellenkezőjéről nem rendelkezik, tilos bárminemű segítségnyújtás, kivéve ha az egy másik versenyzőpárostól származik és az általuk szállított alkatrészek felhasználásával történik. Ugyanakkor a rendező felállíthat segítségnyújtási zónákat.

21.8 Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik az országúti szakaszok esetén leírtakkal.

21.9 Ha egy csapat nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, 15 perces büntetést kap és rendelkezésre kell állniuk a poszt vezetője számára, aki megadja majd az új start idejét.

21.10 Szelektív szakasz félbeszakítása: Amikor egy szelektív szakaszt végérvényesen megállítanak mielőtt az utolsó versenyző végighalad rajta, a megállítás okától függetlenül az időeredményeket úgy kell számítani, hogy a megállítás miatt érintett versenyzők idejének a megállítás előtt futott legrosszabb időeredmény tekintendő

Az eredményeket így módon kell meghatározni, még ha csak egy versenyző tudta normál versenykörülmények között teljesíteni a távot.

A felügyelők testületének feladata eldönteni, hogy alkalmazzák-e ezt a szabályt miután a versenyirányítás értesítette őket a megállítás okairól.

Amennyiben a felügyelő testület a legrosszabb időeredményt abnormálisnak találja, a következő négy legrosszabb időeredményből választhat egyet, amelyet a legmegfelelőbbnek tart és azt kell referencia időnek tekinteni.

Végezetül, az a csapat, amely részben vagy egészben felelős a szakasz leállításáért semmilyen esetben sem húzhat hasznát ezen döntésnek köszönhetően. Ezen versenyzők az általuk elért (várhatóan elért) időt kapják, amennyiben az több, mint a referencia idő.

Kivételes esetekben, biztonsági megfontolásokból, a versenyigazgató megállíthatja a szelektív szakaszt egy megelőző áthaladás ellenőrző pontnál és a versenyzők miután a veszélyes területet elhagyták folytathatják a szakaszt. Az időeredményeket a szelektív szakasz két felében elért idők összeadásával kell meghatározni.

OTRB Szelektív szakaszokon a tompított fényező használata kötelező. Amennyiben a tompított fényező nem világít:

a) első szabálysértés: figyelmeztetés,

b) második szabálysértés: pénzbüntetés.

A versenyzőknél a biztonsági öv viselése kötelező a verseny teljes időtartama alatt, melynek elmulasztása kizárással jár.

Körverseny esetén - a körre való becsatlakozáskor - minden esetben a már pályán lévő versenyzőnek van előnye.

Terep-rallye versenyeken a szelektív szakaszként körpálya is szerepelhet, melynek hosszát és a körök számát a versenykiírásban kell meghatározni. A szelektív körpályát úgy kell kialakítani, hogy annak rajt- és célhelye a körpályába való be-, illetve kivezetésben kerüljön elhelyezésre. A bevezető szakasz minimális hossza 100 m.

A körpályás szelektív szakaszokon az előírt körök számát nem teljesítő versenyző(k) a szakaszra vonatkozó limitidőt kapják, hozzáadva a kihagyott ellenőrző pontokért (GPS, ÁE) járó büntetéseket.

22. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK /Gyülekezők, Gyűjtőállomások/



















22.1 A gyűjtőállomások célja a versenyzők közötti időintervallumok csökkentése, melyek késések, kiállások miatt alakulhatnak ki.

22.2 A gyűjtőállomásokra történő megérkezéskor, a versenyzők átadják a sportbíróknak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak a rajtidejükre vonatkozóan.

Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők érkezési sorrendjével.

22.3 Biztonsági okokból kifolyólag, a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület úgy dönthet, hogy megállítja a napi szakaszt a meghatározott cél előtt. Ekkor egy időellenőrző állomást kell felállítani a „szakasz vége” ellenőrző állomásként (szelektív szakasz esetén, az időellenőrző állomást ki kell egészíteni a „szelektív szakasz vége” ellenőrző állomással). Az eddig megállapított idők szolgálnak majd szakasz eredmény kiszámításához. A versenyigazgató döntése alapján a megállított szakaszt lehet, vagy nem lehet folytatni, lehet neutralizálni, konvojban megtenni, a parc fermé szabályok érvénybe lépésével vagy anélkül.

23. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI

Állomás kezdete Sárga tábla Fekete szegéllyel	Ellenőrzés helye Piros tábla Fekete szegéllyel	Állomás vége Bézs tábla Fekete szegéllyel
ÁTHALADÁS ELLENŐRZÉS		
<--- 100 m ---> 	<--- 100 m --->  Kötelező megállás	
IDŐELLENŐRZÉS		
<--- 100 m ---> 	<--- 100 m --->  Kötelező megállás	
IDŐELLENŐRZÉS SZELEKTÍV SZAKASZ RAJTJÁVAL EGYÜTT		
<--- 100 m ---> 	<--- 50 – 200 m --->  Kötelező megállás	<--- 100 m ---> 
NAPI SZAKASZ RAJTJA, EGYBEN SZELEKTÍV SZAKASZ RAJTJA		
<--- 100 m ---> 	<--- 100 m --->  Kötelező megállás	
SZELEKTÍV SZAKASZ VÉGE		
<--- 100 m ---> 	<--- 150 – 300 m --->   STOP Kötelező megállás	<--- 100 m ---> 
SZERVIZ ZÓNA		
Zóna kezdete 	Zóna vége 	

24. PARC-FERMÉ

24.1 A 14.3-as cikkely előírásai mellett az alábbi szabályokat kell figyelembe venni:

- Tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés a szakasz startja előtti parc fermében.
- Az autó beindítása tolással, vontatással – vagy másik, még versenyben lévő versenyző segítségével – 1 perc időbüntetést von maga után.
- Az autók a parc fermé szabályai alá tartoznak attól a pillanattól, hogy belépnek egy rajt területre, gyülekező állomásra, szakasz vége területre, addig a pillanatig, hogy azt elhagyják.
- az ellenőrző zónába történő belépés pillanatától, amíg azt el nem hagyják
- attól a pillanattól, hogy a verseny célját elérték, legalább addig, amíg lejár az óvási határidő.

24.2 A Parc Fermé szabályok bármilyen megsértése 10 órától kizárásig terjedő büntetést von maga után, kivéve a 24.1-es részben taglaltak esetében.

24.3 Ha egy szakasz rajtjánál vagy egy állomás elhagyásánál a verseny technikai ellenőrei, ha úgy ítélik meg, hogy egy autó olyan állapotban van, amely nem felel meg normál használatra vonatkozó szabályoknak, azonnal értesítik a versenyigazgatót, aki kérheti az autó megjavítását. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet úgy kell tekinteni, mint etapon regisztrált késés perceit. Annak elkerülése érdekében, hogy a versenyzőpáros megpróbálja a javítást követően behozni időleamaradását, úgy rajtidőt kell kiadni. Minden olyan versenyzőt ki kell zárni a versenyből, aki 30 percnél többet késik. (lásd 9.6)

24.4 Amint a versenyautóval leparkoltak a parc fermében, a versenyzőpárosoknak azonnal el kell hagyni a parc fermét és oda tilos újból visszatérni.

24.5 Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, gyülekező állomáson:

- lecserélhetnek egy vagy két defektes vagy sérült kereket a gépjármű fedélzetén található szerszámok használatával;
- külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;
- ellenőrizhetik és/vagy beállíthatják a gumijaik nyomását

Ezen javításokat a rajt idő előtt kell véghezvinni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.

24.6 Ahhoz, hogy a parc ferméből kihajthassanak rajtnál, gyülekező végén, vagy szakasz végén, a versenyzőpárosok 15 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé területére.

24.7 A parc fermében a motor külső akkumulátor segítségével is beindítható, melyet a csapat egyik tagja visz be, illetve hoz ki a parc ferméből az esemény egyik hivatalos személyének felügyelete alatt. Ezt követően külső energiaforrást tilos az autó fedélzetére vinni (kivéve T4).

25. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

25.1 OTRB A versenyzőpáros valamennyi tagjának a versenyjárművel együtt a meghatározott időben és helyen meg kell jelennie az átvételeken. Azon résztvevők, akik a versenykiírásban megadott, az időbeosztásban előírt időben nem jelennek meg, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket. Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 percig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújta.

25.2 OTRB Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- nevezői és versenyzői licencek
- vezetői engedélyek
- forgalmi engedély
- gépkönyv
- kötelező felelősség biztosítás befizetését igazoló csekk, vagy másolata

25.3 A technikai gépátvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett versenyzők vehetnek részt, a kötelező reklámokkal és rajtszámokkal felszerelt versenyautókkal kell megjelenni.

A technikai gépátvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése. Amennyiben a gépátvétel alapján a gépjármű nem felel meg a technikai illetve biztonsági előírásoknak, a felügyelő testülete egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót olyan állapotba kell hozni, hogy az megfeleljen a szabályoknak.

OTRB A technikai átvételen a versenyzők azonosító kártyájának megléte is ellenőrzésre kerül.

25.4 A versenyen nem indulhat olyan versenyjármű, amely nem felel meg a technikai és biztonsági előírásoknak.

25.5 A versenyzők, valamint a versenyjárművek további ellenőrzését bármikor elvégezhetik a verseny folyamán.

A nevező felelős azért, hogy a versenyjárműve az egész verseny időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Azt a tényt, hogy a nevező a versenyjárművet a technikai átvételen bemutatta, a rendező annak a kinyilvánításnak tekinti, hogy az előírt szabályoknak megfelel.

25.6 Amennyiben a gépátvevők azonosítási jelzéseket alkalmaznak, a versenyző felelős azért, hogy ezek a jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. A jelzések hiánya miatt a versenyjárművet kizárják a versenyből a nevező írásban történő értesítése mellett.

25.7 A Felügyelő Testület elrendelheti saját vagy a versenyigazgató véleménye alapján, illetve óvást követően egy jármű fokozott technikai ellenőrzését (ami a versenyjármű megbontását is jelentheti). Az abszolút értékelésben és a géposztály értékelésben első helyen végzetek járművének fokozott technikai ellenőrzését lehetőleg el kell végezni, de bármely más versenyző járműve is ellenőrzésre kerülhet.

26. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK

26.1 Minden óvást a Nemzetközi Sportkód és a MNASZ rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott.

26.2 Amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzösszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

26.3 A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak kell fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.

26.4 Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szerelés, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbséget vissza kell téríteni.

26.5 A Felügyelő Testület döntései ellen a nevezők fellebbezést nyújthatnak be a Nemzetközi Sportkód XIII. fejezete rendelkezéseivel összhangban.

a) A fellebbezési költségek mértékéről az ASN dönt, és az éves díjtáblázatban van közzétéve.

b) Nemzetközi szintű fellebbezés esetén annak összegét szintén meg kell említeni az esemény versenykiírásában is.

27. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

A versenyigazgató felel az időmérésért.

27.1 A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni. A T4-es kamionok számára külön történik az értékelés. A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a büntetések (etapon szerzett és egyéb időbüntetések) összeadásával kell meghatározni. Az az egység győz, amelyik a legkisebb össz eredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább.

27.2 Holtverseny esetén az **utolsó** szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező versenyzőt kell győztesnek tekinteni. Amennyiben ez alapján nem lehet eldönteni a holtversenyt, a megelőző szakaszokon elért időeredményeket kell figyelembe venni. Olyan szakaszok és prológ/szuper speciál esetén, ahol nem rendeznek szelektív szakaszt, a holtverseny győztesét a rajtsorrend alapján kell meghatározni. Ezen szabályt a verseny során bármikor lehet alkalmazni.

Baja versenyek esetén: a holtversenyt a prológon elért időeredmények alapján kell eldönteni, csak azt követően a rajtsorrend alapján.

27.3 A napi szakaszonkénti előzetes hivatalos eredménylistát a versenykiírás rendelkezéseinek megfelelően kell közzétenni. Ezen eredménylistát a Nemzetközi Sportkód 174d. cikkelye által meghatározott idő elteltével válnak véglegessé. A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

27.4.1 OTRB ÉRTÉKELÉS (T1-T2)

Az OTRB egyéni eredményeinek értékelése

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, valamint géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal, amennyiben legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak fél pontot lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, az MNASZ Intéző Bizottságának vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

A versenyek eredményét az MNASZ hivatalos honlapjáról lehet letölteni. (www.mnasz.hu)

Az OTRB csapat eredményeinek értékelése

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

Az OTRB éves értékelése

Az OTRB éves értékelése mind egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves egyéni értékelésben az OTRB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „legjobb” eredményt kell csak figyelembe venni.

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-8 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredmény,

Amennyiben az OTRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az OTRB-t utólag törli és nem hirdeti eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

Nem minosztható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen technikai okból kizárásra került.

Az OTRB Egyéni értékelése

Az OTRB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte több, mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

OTRB Abszolút értékelés

Az abszolút sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyeken az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

OTRB Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyeken az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 9 pont	4. helyezett: 3 pont
2. helyezett: 6 pont	5. helyezett: 2 pont
3. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben, ha egy feljebb sorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben a legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a három induló, úgy ezeket a versenyzőket csak az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak. Amennyiben a 4-es géposztályban nincs meg legalább 3 induló, akkor a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni.

OTRB Csapatértékelés

A csapat sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett csapat bajnoki pontok összesítése alapján történik, azoknál a csapatoknál amelyek a bajnokság versenyek 50%-ánál többen részt vettek.

A bajnokság versenyeken az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 20 pont	6. helyezett: 6 pont
2. helyezett: 15 pont	7. helyezett: 4 pont
3. helyezett: 12 pont	8. helyezett: 3 pont
4. helyezett: 10 pont	9. helyezett: 2 pont
5. helyezett: 8 pont	10. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Az OTRB éves díjazása

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
 - az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

27.4.2 AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA (T1-T2)

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- a géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az OTRB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. véssett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

27.4.3 AZ OTRB T4 ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA

A T4 csoport értékelése a 27.4.1-ben leírt alapelvek szerint történik az alábbi eltérésekkel:

- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától függetlenül kell elvégezni,
- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni
- az éves bajnokság értékelésénél a II fejezet 6. pontja szerint kell eljárni.

A T4 csoport díjazása esetében a T1-T2-ben kiírt alapelvek figyelembe vételével az alábbi eltéréseket kell alkalmazni:

- csak abszolút díjakat kell kiadni (az egyes versenyeken a rendező géposztályokat is díjazhat),
- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni,
- a versenyzőtársak esetében a kiírt alapelvek minden versenyzőtársra vonatkoznak.

28. BÜNTETÉSEK

A büntetéseket, beleértve a meghatározott büntetéseket (ezek változhatnak) egy a mellékletben szereplő táblázatban kell közzé tenni. Az ezen szabályzatban leírt, tételes büntetéssel nem érintett szabályok megszegéséről jelentést kell készíteni a versenyigazgatónak, és a Felügyelők Testülete dönt az erre vonatkozó büntetés kiszabásáról.

28. cikkely Büntetések	Cikk szám	ASN szankció	Rajt-engedély megtagadása	Kizárás	Idő bünteté s	Pénz büntetés	Büntetés sportfelügyelők döntése alapján
Versenyzői eligazítás elmulasztása	2.4					OTRB szerint	
Itiner leadásának elmulasztása	2.18.c					10000.-Ft	
Nevező vagy Versenyző által elkövetett sportszerűtlen inkorrekt magatartás	4.3.6	X		X			kizárásig X
Nem előírás szerinti GPS használata	6.2		X				
Versenyzőpáros egyik tagjának visszalépése, 3. személy fedélzetre történő felengedése	7.3			X			
Gépkocsi specifikációja nem egyezik a nevezési lapon feltüntetettel	9.6		X				X
Hiányos vagy értelmetlen nevezési lap						1000 – max. 5000.-Ft	
Egy rajtszám vagy rallye tábla hiánya hibás felhelyezése	10.4					Nevezési díj 10%-a (bizonyítás esetén)	
Két rajtszám vagy rallye tábla hiánya hibás felhelyezés	10.4					Nevezési díj 20%-a	

Versenyzőpáros neveinek, nemzeti zászlóinak hiánya mindkét oldalon	10.5					Nevezési díj 10%-a (bizonyítás esetén)	
Azonosító lap hiánya 1. eset 2. eset	10.6			X		Nevezési díj 10%-a	
Egy karperec hiánya (opció)	10.6					Nevezési díj 10%-a	
Késés prológ vagy szakasz rajtjáról. Minden perc késés után, 30 perc késés, több mint 30 perc késés esetén	11.6		X	X	1 perc		
Itinertől eltérés (tolerancia értéket meghaladva)	12.1			X	5 perc x km vagy töredék km		X
Közlekedési szabályok megsértése 1. eset 2. eset 3. eset	13.1			X	30"/kmh 2'/kmh	Előre megh. Előre megh.	
Tilos! Versenyautók szállítása Szándékosan elzárni az utat a versenyautók előtt, Vagy az előzést akadályozni	13.3			X X			
Biztonsági öv használatának elmulasztása	13.4			X			X
Légi úton történő segítségnyújtás rajt és cél között	14.1			X			
Baja versenyeken vontatás	14.2 A				15 perc		
Terep-Rallye és Marathon versenyen vontatás: Egy és ugyanazon szakasz esetén a) PC zónában b) Időmérő zónában (kivéve a szakasz rajtját) c) Sz Sz Rajt zónában d) Sz Sz Cél zónában e) Időmérő zónában (verseny végén)	14.3 B) -1			X X	5 perc 15 perc 15 perc		
Szervizautók behajtása zárt területekre	14.7			X-ig			Pénz büntetés

Szervezés esetén környezet szennyezés okozása	14.8					20000.-Ft	
FEB kieg. biztosítás hiánya	15.		X				
Kötelező ill. választható reklám hiány, sérülése: 1. eset 2. eset	16.4					Nev.díj 10% Nev díj 100%	
Menetlevél engedély nélküli módosítása	17.2			X			
Menetlevél hiánya ill. nem szabályos kezeltetése	17.4			X			X-ig terjedhet
Ellenőrző zónába rossz irányból történő behajtás, ill. menetlevél ellenőrzését követően újbóli behajtás	18.2					10 perc	
Az ellenőrző állomás vezetőbírójától származó utasítások megtagadása	18.5			X			X-ig terjedhet
Különálló IE-re későn érkezés percenként	19.9					1 perc	
Korai érkezés vagy késés a szelektív IE állomásra	19.9					2 perc	
GPS pont kihagyása	20.3					30 perc / ponton ként	
Biztonsági öv valamint az FIA által homologizált sisak viselésének elmulasztása	21.1			X			
Szelektív szakaszon menetiránnyal szemben haladás	21.2			X			X-ig terjedhet
Rajtjel megadását követően sikertelen rajt 20 másodpercet meghaladóan	21.3					14.3 cikk szerint	
Hibás: idő előtti rajt: 2. eset	21.5					+ 1 perc	X
A sárga előjelző és a stop tábla között történő megállás	21.6			X			
Szelektív szakasz rajtjának megtagadása az adott időben, rajtsorrend szerint	21.9					15 perc	
Szelektív szakaszon nem használt tompított fényszóró	21.10						Pénz büntetés
Körpályás szelektív szakaszon előírtnál kevesebb kör teljesítése	21.10					Saját idő + ell. Ponton ként 30'	

Tankolás/ szervizelés a szakasz rajtja előtti parc fermében	24.1		X	X			
Versenyautó beindítása tolással, vontatással	24.1				+ 1 perc		
Parc Fermé szabályok megsértése	24.2				10 óra minimu m		X-ig terjedhet
Átvételi időktől való késés, max 30'-ig	25.1					5000.-Ft	
Biztonsági szabályoknak nem megfelelés	25.4		X				
Azonosító jelzések hiánya	25.6			X			

Versenyek rendezőire vonatkozó büntetések	Cikk szám	ASN szankció	Rajt-engedély megtagadása	Kizárás	Idő büntetés	Pénz büntetés	Büntetés SF döntése alapján
Értékelhetetlen verseny a rendező hibájából	9.12					Nevezési díj visszafizetés TRSB döntés	
Az útvonallal kapcsolatos bármilyen információ kiszivárogtatása	12.1.g.	licenc visszavo násig					
Különdíjak kései kiírása	27.4.2.					30000.-Ft	
Késés a versenykiírás leadási határidejétől, verseny lemondása	II.3					Kaució mértékéig!	
Személyi sérüléssel balesetek bejelentésén ek elmulasztása	III.2					10000.-Ft	
Itiner mellékletében leírt utasítások be nem tartása	III. 5. 1. 2.						FT. döntés

II. fejezet: Általános szabályok az OTRB versenyekre:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai 2006” előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licenccel tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a Magyar Autó- és Motorsport Szövetség Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

Megjegyzés: a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabálymódosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai” és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

1. MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály

Lásd: az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

2. A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

3. Versenyek kiírása

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 30 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az útvonal engedélyeket, az előzetes biztonsági és sportbírói tervet az útvonal ellenőrzésén kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal a nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek, szakosztályoknak annyi példányban kell megküldenie, amennyi terep-rallye versenyzésre szóló A, B versenyzői licenccel váltott az adott nevező 2006. évre. (A nevezők által kiváltott licenccel számáról - a rendezők kérésére - az MNASZ Titkársága ad tájékoztatást.)

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkével azonos időben postázni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Bírói Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Kollégium vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Gépátvételének vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ísmételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálymódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Az OTRB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.

4. A versenyek rendezésének lemondása

Az MNASZ versenynaptárában szereplő OTRB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető.

5. Tiltott versenyek

Az MNASZ minden a versenynaptárában nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

6. Országos Terep-rallye Bajnokság

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2006. évre kiírja a:

Terep-rallye Országos Bajnokságot a T1 és T2 csoportban mind egyéni, mind csapatversenyre (a továbbiakban: OTRB),

Terep-rallye Országos bajnokságot a T4 csoportban egyéni versenyre

Terep-rallye Challenge Kupát – egyéni versenyre.

Az OTRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Bajnoka címet.

Az OTRB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Csapatbajnoka címet.

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Kamion Bajnoka címet.

Amennyiben a 2006-os évben a T4 csoport versenyének száma 3-nál kevesebb, az éves értékelésben az abszolút első a Magyar köztársaság éves legjobb kamionversenyzője címet nyeri el.

A Terep-rallye Challenge Kupa éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

Terep-rallye Challenge Kupát.

Az OTRB 2006. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a géposztályok 1. helyezett versenyzőpárosai válogatott tagságot szereznek 2007. évre.

7. Az OTRB keretén belül rendezett versenyek jellemzői:

Az Magyar Köztársaság Terep-Rallye Bajnoksága egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

Verseny típusa	Szelektív szakasz össz. hossza (km)
1nap	min. 100km
Több mint 1 napos	min. 150km
Dupla szorzós /legalább 3 napos/	min. 350km

A szervizpontok között az ajánlott távolság min. 50 és max. 120 km.

A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni. A napi szakaszok célja után és a kötelező Parc Ferme előtt legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani.

A Parc Fermé és a napi szakasz rajtja között a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

III. fejezet AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2006. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, nemzetközi versenyeken kötelező.

A 2006. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.

2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személyes balesetekről a versenyzők, a sportbírók illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetekről értesítenie kell az MNASZ elnökét, alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendező 10.000.-Ft azaz Tízezer Ft pénzbírással büntethető.

3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCNIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt etapként kell lebonyolítani. Egyéb esetekben a versenyigazgató kizárólagos hatásköre a szakaszra vonatkozó döntések meghozatala a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autókat el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. Ennek betartása érdekében a kiesett vagy forfai-olni szándékozó versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.

4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK

A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságán, valamint a Terep-rallye Challenge Kupán a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:

- A dupla szorzós versenyekről sajtótájékoztatót kell tartani.
- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.
- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni.
- Napi szakaszonként legalább két nézői pontot kell kijelölni. A nézői pontokat a verseny rajtja előtt 72 órával közzé kell tenni a szakág hivatalos honlapján (www.terep-rallye.hu).
- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.
- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőknek, valamint a verseny tisztviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kítűző, nyakba akasztó vagy mellény.
- Versenyirányítás részére minimum 15 m²-es kultúrált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval.

5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.

5.1.1. Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat fegyelembé véve állandóan elérhetőnek kell lenni.

5.1.2. A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:

- a versenynap időterve távolságokkal, limitidőkkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset estén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.

5.2.1. Minden szelektív szakaszra biztonsági felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírászerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

5.2.2. A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.

5.3.1. Minden versenyre biztonsági felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

5.3.2. A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet az első Felügyelő Testületi ülésen be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:

- a verseny tisztviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkiírásban előírt előfutó és záró utók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének vezetőjének nevét, elérhetőségét
- az egyes szelektív szakaszonként külön:
- a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét

- az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
- amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait, vezetőjének nevét, elérhetőségét
- amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azokra külön-külön meg kell adni a biztonsági személyzet vezetőjének nevét, elérhetőségét
- a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (3.3. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét
- a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (3.4. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

5.3.3. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:

- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

5.3.4. Egészségügyi előírások.

A verseny egészségügyi biztosítását az FIA H függelék szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentő gépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

5.3.5. Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzetten és eszközökön túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

5.3.6. A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyautókat.

5.3.7. A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "*FIGYELEM AUTÓVERSENY*" és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

5.3.8. Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen irat másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a szelektív szakasz vezetőbírójánál rendelkezésre kell állnia.

5.3.9 Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító” biztosítással kötelező ellátni.

IV. fejezet: TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2006. évre kiírja a terep-rallye országos bajnokság keretében a Terep-rallye Challenge Kupát az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.

1. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA FUTAMOK

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok össztávja lehet rövidebb, mint a Terep-Rallye versenyzőké.

2. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEINEK AUTÓI

Az Terep-rallye Challenge Kupa kategóriában nevezhető minden olyan négykerék-hajtású, zártkarossszériás gépjármű, amely B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, nem sérti a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik.

A Terep-rallye Challenge kupában a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

7. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Terep-rallye Challenge kupa versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet TRA jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor versenyző. A TRA jelű licencet a versenyek adminisztratív átvételén is ki lehet váltani, és az éves kupa sorozat végéig érvényes.

Megjegyzés:

- A Terep-rallye Challenge kupára érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti minimumvizsga. A vizsgákat vagy előre vagy, az adminisztratív átvétel és a napi rajt közötti időpontban kell megtartani.

27. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az Challenge Kupában pontokat csak azon futamokon kapnak a versenyzők, ahol legalább 3 autó elrajtolt. Egy verseny abban az esetben értékelhető fél pontszámmal, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50%-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek. Amennyiben a versenyzők legalább egy napi szakaszt és a szelektív szakaszok legalább 50 %-át (egész számra felfelé kerekítve) teljesítették, teljes pontszám adható. Amennyiben egyik feltétel sem teljesül az Challenge versenyt a Kupa szempontjából értékelhetetlennek kell nyilvánítani.

A futamok értékelése géposztály megkötése nélkül történik.

27.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros elnyeri az „Terep-rallye Challenge Kupát”, a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össztávja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

1. sz. MELLÉKLET - VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS

(minta)

1. INFORMÁCIÓK A VERSENYRŐL:

A rendezvény a Magyar Köztársaság 2006. évi Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos versenye, a bajnokság futama.
A rendezvényen az alábbi csoportok indulhatnak:

T1, T2 és T4 (alternatív)
Terep-rally Challenge Kupa.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- A Szabálykönyv,
- A Terep-rallye országos bajnokság 2006. évi szabályai,
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- A Magyar Köztársaság Közúti Közlekedésének Rendje (KRESZ).

a) A verseny neve:

b) A verseny rendezője:

A főrendező neve:

Címe:

Telefon:

Fax:

c) A verseny időpontja:

d) Tisztségviselők:

- Felügyelőtestület: - vezető:
- tag:
- tag:

- Versenyigazgató:
- Gépátvétel vezető:
- Biztonsági felelős:
- Versenyorvos:
- Versenyzői összekötő:
- Média referens
- Egyéb:

e) A versenyiroda:

Helye:

Nyitvatartása:

Telefon:

Fax:

f) A hivatalos hirdetőtábla:

Helye:

Működésének kezdete:

g) Általánosságok:

A verseny előírt útvonalát, valamint az időellenőrző, áthaladás ellenőrző, átcsoportosító helyét az itiner tartalmazza és ezen adatok a menetlevélben is szerepelnek.

A verseny útvonalának teljes hossza: Profi..... km, Challenge.....km..

A szelektív szakaszok száma: Profi.....db, Challenge.....db.

A szelektív szakaszok hossza és talajminősége egyenként:

A szerviz zónák száma és távolságuk egymástól:

Az "etalon kilométer" mérhetőségének pontos helye:

Az itiner átadásának ideje, helye:

2. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

- **A kiírás elküldése** (nevezések kezdete):

- Nevezések

- A nevezéseket a következő címre kell küldeni:

- **Nevezési zárlat** (postabélyegző kelte):

- **Egyéni nevezési díj:** Profi autó/Ft, (tartalmazza az itiner-t és az ÁFÁ-t)
Challenge autó/Ft, (tartalmazza az itiner-t és az ÁFÁ-t)
Ft/jármű biztosítás

- **Csapatnevezési díj:** Ft/csapat, (tartalmazza az ÁFÁ-t)

- **Adminisztratív átvétel:**

- Ideje:

- Helye:

- **Technikai átvétel:**

- Ideje:

- Helye:

- **Csapatnevezés:**

- Ideje:

- Helye:
- **Start-várakozóhelyre beállítás (napi szakaszonként):**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Itiner átadás:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Kötelező versenyzői értekezlet:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Startidők kifüggesztése** a hivatalos hirdetőtáblán (napi szakaszonként):
 - Ideje:
- **A verseny rajtja** (1. jármű):
 - Ideje:
 - Helye:
- **A verseny célja** (1. jármű):
 - Ideje:
 - Helye:
- A verseny végén, a célba érkezés utáni, minden jármű részére kötelező parc ferme helye:
- **Befejező technikai ellenőrzés:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Ideiglenes eredménylista kifüggesztése napi szakaszonként:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Óvási idő vége:** az ideiglenes a napi szakaszok eredménylistájának kifüggesztése után 30 perccel.
- **Díjkiosztó**
 - Ideje:
 - Helye:

3. EGYÉB INFORMÁCIÓK:

- a) A szerviztábla
 - Ára:
 - Megvásárolható:
- b) A rendező előreláthatólag az alábbi reklámokat fogja a járműveken elhelyezni:
- c) Limitált késés:
 - két időellenőrző között:
 - a teljes verseny alatt:
- d) Különdíjak:
- e) A versenyen indulóknak az adminisztratív átvételen be kell mutatniuk járművük kötelező felelősségbiztosítását, valamint a díjfizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát.
- f) Szelektív szakaszokon a rajteljárás fényjelző készülékkel történik, melynek működése....

4. A RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI:

- Környezetvédelem (fólia használata)
- Késési limit


MNASZ engedély száma:

Jóváhagyás kelte (TRSB):

TRSB vezető

2. SZ. melléklet - NEVEZÉSI LAP


TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2006



Verseny ideje

VERSENY NEVE

NEVEZÉSI LAP



Licences

RAJTSZÁM

Challenge

GÉPCSOPORT

GÉPOSZTÁLY

A versenyző tölti ki	NEVEZŐ (egyesület)	1. versenyző	2. versenyző
NEVE			
CÍME			
Telefon			
LICENC SZÁM			
E-m ail cím			

A versenyjármű adatai

Gyártmány

Típus

Vázszám.

Gépcsoport

Úrtalorr.
ccm

Rendszám.

Géposztály

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indulnak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelőnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (korlátozásokkal)

Budapest 2006.

Nevező (egyesület)
aláírása

1. versenyző
aláírása

2. versenyző
aláírása

Megjegyzés: T4 csoport esetében a 2.sz versenyző rovatában mindkét versenyzőtárs adatait fel kell tüntetni, a nevezési lapot mindkét versenyzőtársnak alá kell írnia.

3. SZ. melléklet - EREDMÉNY STANDARD

A TRB versenyek eredményeinek STANDARD formája

(Az MNASZ titkárság és a TRSB részére küldendő forma)

Minden esetben a T1-T2 és T4 csoportokra külön készítendő !


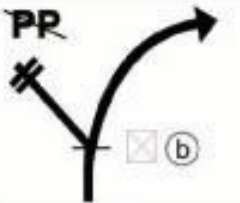


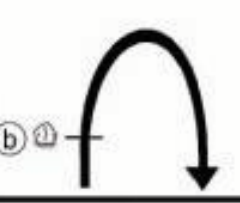
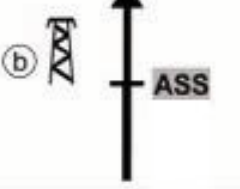

1. anyag: **Nevezési lista**
 - Startszám
 - Név
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Géposztály
2. anyag: **Startlista**

A nevezési lista adatai startidővel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)
3. anyag: **Csapatok**

Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként
4. anyag: **Abszolút eredménylista**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Versenyzőpáros neve
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
 - Büntetőidők (külön)
 - Különbség az 1. helyezettől
5. anyag: **Géposztály sorrend**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Betűjel
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
6. anyag: **Csapatsorrend**
 - Helyezés
 - Csapatnév
 - Csapattagok startszáma
 - Csapattagok pontszáma
 - Összpontszám
7. anyag: **Terep-rallye Challenge abszolút sorrend**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Versenyzőpáros neve
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
 - Büntetőidők (külön)
 - Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

4. SZ. melléklet: SZABVÁNY ITINERLAP

PAGE 2	Etape: BOBO - BAMAKO - 861,40 km Sélectif - SIKASSO - BOUBABOUGOU	SS : 647,90
128,29 45 28,39		S E3 (d)
137,86 46 9,57		 CP1 C 230°
300,55 47 162,69		TDSPP (d)
555,77 48 255,22		! TIGHT R. (d)
647,90 49 92,13		 ASS

5. SZ. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2006.

Terep-Rallye autósok	1-től	50-ig
Terep-rallye Challenge	50-től	100-ig
Terep Kamionok	100-tól	

2005. évi Bajnokság alapján előre kiosztott rajtszámok:

T autósok

1	Gál István
2	Liszi László
3	Szalay Balázs
4	Kis Sándor
5	Varga Imre
6	Ács László
7	Horváth Béla
8	Kéry Szilveszter
9	Palik László
10	Murczin Zsolt
11	Kristóf Márton
12	Fuszéder Csaba
13	Sarrang Balázs
14	Csasztvan Balázs
15	Benyó Miklós
16	Rigler Zoltán
17	Gyabronka István
18	Bártfai István
19	Zelkó Zoltán

A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell kérni éves rajtszámot.

6. SZ. melléklet: NEMZETI PRIORITÁS

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság abszolút 1. – 3. Helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévet megelőző versenyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyévet december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

A 2006 január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Gál István
Liszi László
Szalay Balázs

7. SZ. melléklet: KIEGÉSZÍTÉS ÉS ÉRTELMEZÉS A 2006. ÉVI TEREP-RALLY SZABÁLYKÖNYVHÖZ

Kiadva az MNASz IB hozzájárulásával 2006. 03. 27.

I. KIEGÉSZÍTÉSEK

1. A TR OB versenyeken a GPS berendezésekkel kapcsolatos előírások.

Az SZK 2.26. pontjával összhangban és annak betartása érdekében a versenyzők GPS készülékeit a napi szakaszok céljában a beérkezést követően azonnal a park-fermé illetékes bírójának kötelesek leadni. A bíró ezt a tényt jegyzőkönyvében rögzíti. A versenyzők GPS berendezéseiket csak a másnapi rajt előtt egy órával, a versenyzői eligazításon kapják vissza. Minden - akár nap közbeni - GPS ellenőrzéskor a versenyzők kötelesek együttműködni a GPS-értékelő személyzettel.

2. A GPS értékelő személyzetre vonatkozó előírások. A GPS értékelőknek az adott évre érvényes sportbírói igazolvánnyal kell rendelkezniük. A tevékenységéről jegyzőkönyvet kell vezetni. Feladataik:

- a napi szakasz rajt előtt a park-fermében ellenőrzik a GPS berendezések meglétét, működőképességét,
- a rendező által előírt helyszíneken, de legalább a napi szakasz végén az egyes GPS-ek adatait letöltik, összehasonlítják a minta-útvonallal és elemzik az adatokat, munkájukat a versenyigazgató, illetve a Felügyelő Testület irányítása mellett végzik,
- a napi értékelést az első versenyzőnek a szakasz célba történő érkezésekor kell elkezdenie és az FT ellenkező értelmű utasítása nélkül a napi ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 30 percig kell rendelkezésre állniuk,
- összegyűjtik, tárolják és kiosztják a GPS készülékeket.

3. A 2.14.1 pont végrehajtásával összhangban az OTRB versenyein:

A forfai büntetést igénybe vételét jelző versenyzőpáros sportszakmailag versenyben lévőnek tekintendő a napi szakasz park-fermébe történő szabályszerű beállásig. A versenyző a forfai büntetés igénybe vételének jelzését követően a lehető legrövidebb időn belül a versenypályát köteles elhagyni, a versenypályára visszatérnie FT büntetés terhe mellett tilos!

4. Az OTRB versenyek egységes értékelése érdekében a verseny Felügyelő Testülete értékelő-pontozó lapot vezet, melyet az eseményt követően 48 órán belül a TR és a Felügyelői Bizottság vezetőjének kell eljuttatni.

II. ÉRTELMEZÉSEK

1. A 2.14.1 OTRB ponthoz kiegészítés "**...az ideiglenes eredménylista versenykiírásban meghirdetett kifüggesztési idejéig...**"

2. A 9.4 pont megfogalmazása pontosan: "**...az eredetivel megegyező géposztályba tartozóval**".

3. A 19.9 a és b pontok az FIA szabályokkal összhangban egységesek, vagyis az előírt időtől való eltérés büntetése minden időellenőrző állomáson késés esetén 1 perc, korai érkezés esetén 2 perc megkezdett percenként.

4. Nyomdahibák:

- a 2.26 pont utolsó mondat, a hivatkozás 20.4 helyett **20.3**
- a 20. fejezet címében a zárójeles kifejezés (GPS) helyett: "**(PC) és GPS pontok**"

Terep Rally Bizottság, 2006. március 23.