

TEREP RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2008. évi ALAPKIÍRÁSA



Készítette: az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság

TARTALOMJEGYZÉK

I. fejezet: AZ FIA TEREP RALLY VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ OB FUTAMAIN	3
1. DEFINÍCIÓK – A VERSENYEK JELLEMZŐI	3
2. AZ ESEMÉNY REGISZTRÁCIÓJA	3
3. MEGHATÁROZÁSOK	3
4. SZABÁLYOK	6
5. VERSENYKÍRÁS ÉS A KÖZZÉTÉTEL FELTÉTELEI	7
6. VERSENYKÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS	7
7. A SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA	7
8. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA-KUPA VERSENYRE	7
9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK	7
10. 4-KERÉK MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK KÖZÉP, VAGY HÁTSÓ MOTORRAL	7
11. „SCORE” JÁRMŰVEK RÉSZVÉTELE A T1 CSOPORTBAN	7
12. GUMIK	8
13. ADATOK	8
14. VERSENYZŐPÁROS /EGYSÉG/	8
15. HIVATALOS SZEMÉLYEK	9
16. NEVEZÉSEK	9
17. AZONOSÍTÁS	10
18. REKLÁMOK	11
19. JELÖLÉSEK	11
20. RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSA	11
21. RAJTSORREND	12
22. ITINER és NAVIGÁCIÓ – ÁLTALÁNOSÁGOK	12
23. ITINER	13
24. HIVATALOS ÚTVONAL	13
25. „GPS” MŰKÖDÉSE	13
26. GPS DEKÓDOLÁSA	13
27. SEBESSÉGELLENŐRZŐ ZÓNA – MEGHATÁROZÁSOK	13
28. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS	13
29. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG	14
30. A VERSENY KÖZBENI VISELKEDÉS ELŐÍRÁSAI	14
31. PÁLYAELENŐRZÉS ÉS ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS (előfutó)	14
32. SZERELÉS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS	14
33. MOTORCSERE	15
34. BIZTOSÍTÁS	15
35. MENETLEVÉL	15
36. ELLENŐRZŐZÓNÁK	15
37. IDŐMÉRŐ ELLENŐRZÉSEK	16
38. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK	17
39. SZELEKTÍV SZAKASZOK	17
40. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK	18
41. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI	19
42. PARC-FERMÉ	19
43. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL	20
44. ÓVÁSOK – FELLEBBEZÉSEK	20
45. ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS	21
46. BÜNTETÉSEK	21
II. fejezet: KÖZÖS SZABÁLYOK AZ OTRB VERSENYEIRE	24
1. MNASZ MÉDIAJOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLY	24
2. A RENDEZŐI LICENC	24
3. VERSENYEK KIÍRÁSA	24
4. A VERSENYEK RENDEZÉSÉNEK LEMONDÁSA	24
5. TILTOTT VERSENYEK	25
6. ORSZÁGOS TEREP-RALLYE BAJNOKSÁG	25
7. AZ OTRB KERETÉN BELÜL RENDEZETT VERSENYEK JELLEMZŐI:	25
III. fejezet AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI	26
1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI	26
2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE	26
3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCSIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	26
4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK	26
5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI	26
5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.	26
5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA.	27
5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.	27
IV. fejezet TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA	28
1. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT FUTAMOK	28
2. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT VERSENYEINEK AUTÓI	28
3. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT NEVEZHETŐ VERSENYZŐK	28
4. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	28
4.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	28
MELLÉKLETEK	29
1. sz. melléklet - KIÍRÁS KIEGÉSZÍTÉS	29
2. sz. melléklet - NEVEZÉSI LAP	31
3. sz. melléklet - EREDMÉNY STANDARD	32
4. sz. melléklet - SZABVÁNY ITINER LAP	33
5. sz. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2008.	34
6. sz. melléklet - NEMZETI PRIORITÁS ÉS VÁLOGATOTTAK	35

I. Az FIA 2008-AS TEREP-RALLYE ÉS NEMZETKÖZI BAJA KUPA VERSENYEIRE VONATKOZÓ ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS AZOK ALKALMAZÁSA AZ MNASZ OB FUTAMAIN

BEVEZETÉS

Ezen szabályzat célja, hogy összefoglalja az FIA terep-rallye világkupa, és a nemzetközi Baja kupa versenyekre vonatkozó szabályokat. Ezek alkalmazása ajánlott valamennyi terep-rallye eseményen, ideértve Baja versenyeket is, valamint a terep-rallye világkupára és nemzetközi Baja kupára kandidáló eseményeken. Az itt leírt szabályok megsértése jelentésre kerül a versenyek Felügyelő Testületének, akik azt a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja szerint büntetik. Ezen előírások adatait, azok kiegészítését, és megfelelő pontosítását az alábbi FIA Bajnokságok (Id.: az Automobilsport Évkönyve) szabályai tartalmazzák:

- FIA Terep-rallye Világkupa (Világkupa)
- FIA Terep-rallye Nemzetközi Baja Kupa (Nemzetközi Kupa).

A fent említett szabályozás alól kizárólag az FIA-nak van joga felmentést adni.

MNASZ: Jelen szabályok az FIA terep-rallye általános előírásai szerint és annak megfelelő sorrendben és számozással készültek.

A sportág speciális jellege miatt a hazai bajnokságban nem értelmezhető előírások "**lásd:FIA**" jelzéssel szerepelnek. Ezeket az Országos Bajnokságban nem kell figyelembe venni.

A nemzetközi szabályoktól alapvetően eltérő szabályozás nincs, ahol a hazai bajnokságban speciális kiegészítő előírások vannak, azt az adott FIA szabályok mellett "**OTRB**" felirat jelzi. Ezekre a külföldi résztvevők figyelmét a nemzetközi versenyek rendezőinek fel kell hívniuk.

1. DEFINÍCIÓK – a verseny jellemzői

1.1 A Terep Rallye verseny egy olyan sportesemény, amelynek az útvonala egy vagy több ország területén zajlik. Három különböző terep rallye versenytípus létezik: Terep Rallye, Maraton Terep Rallye (Maraton), Baja Terep Rallye (Baja). A verseny rendezőinek be kell szereznie az útvonal által érintett országok ASN-jeinek hozzájárulását, illetve az FIA-ban nem képviseltetett országok esetén, az FIA hozzájárulását.

Az Országos Terep-Rallye Bajnokság meghatározása a II. fejezetben található.

1.2 A *Terep-rallye* olyan esemény, amelynek hossza legalább 1200, legfeljebb 6500 km, és nem tart tovább 10 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is). A Világkupa részét képező terep-rallye verseny hossza legalább 2000 km (össztáv) és/vagy 800 km (Szelektív Szakaszok) kell legyen.

1.3 A *Maraton* olyan esemény, amelynek útvonala több ország területét is érintheti. A verseny teljes távjának hosszabbnak kell lenni, mint 6500 km, ahol a Szelektív Szakaszok hossza több mint 4000 km. A Maraton nem tarthat tovább 31 napnál (beleértve a technikai átvételt, és a Szuper-speciált is)

1.4 A Baja olyan terep-rallye, amely 1, vagy 2 nap alatt zajlik le.

1 nap alatt: teljesítendő táv: maximum 800 km

2 nap alatt: teljesítendő táv: maximum 1200 km, ahol a két szakasz között minimum 8, maximum 20 óras pihenőt kell tartani.

A Nemzetközi Kupa részét képező Baja versenyeken a Szelektív Szakaszok hossza legalább 400 km kell legyen. A Nemzetközi Kupa részét nem képező Baja versenyek esetén, a Szelektív Szakaszok hossza legalább 300 km kell legyen.

2. AZ ESEMÉNY REGISZTRÁCIÓJA

2.1 Az eseményt, - legyen az bármilyen típusú – azon ország ASN-jének beleegyezésével, ahol az esemény zajlik, regisztrálni kell a Nemzetközi Versenynaptárba. A verseny a regisztrációt végző ASN nemzetisége alatt zajlik.

2.2 Amikor egy nemzetközi eseménynek a Nemzetközi Versenynaptárba történő regisztrációja iránti kérelmet először nyújtják be, az FIA részére meg kell küldeni egy, az esemény részleteiben ismertető aktát (általános itiner, a szelektív és közúti etapok hossza, biztonsági terv stb.)

2.3 Valamennyi FIA címhez kapcsolódó eseményre (Világkupa, vagy Nemzetközi Kupa) az alábbi szabályok vonatkoznak:

- a) Kizárólag a J Függeléknek megfelelő T1 csoportos, valamint az FIA által homologizált T2 és T4 csoportos járművek vehetnek részt, kivéve a Baja versenyeket, ahol T4 csoportos nem.
- b) Amint az esemény aktáját és szabályait megvizsgálták, az FIA kiállítja az engedélyt. Az esemény biztonsági tervének meg kell felelnie az FIA biztonsági tervekhez vonatkozó előírásainak.
- c) Amennyiben az eseményhez egy nemzeti esemény is kapcsolódik, a nemzetközi terep-rallye verseny utolsó versenyzőjének rajtja, és a nemzeti verseny rajtja között legalább tíz percrek el kell telnie.

2.4 Az FIA sport és technikai szabályaival, valamint a fentebb leírtakkal ellentétes bármilyen egyedi szabály egy speciális, az FIA-hoz benyújtott külön mentesítési kérelem tárgyát kell, hogy képezze. A kérelmet a Rendező nyújtja be, az eseményt regisztráló ASN előzetes egyetértésével. A kérelemnek indokoltnak kell lenni, és azt a Terep-rallye Bizottsághoz kell benyújtani. Amennyiben a kérelemnek helyt adtak, a mentességet az esemény versenykiírásában vastag betűvel kell feltüntetni.

2.5 A naptárban az esemény az ellenőrzések napjától a díjátadó napjáig tart.

3. MEGHATÁROZÁSOK

3.1 VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS:

A végrehajtási utasítás szerves része az esemény szabályzatának, és arra hivatott, hogy kiegészítse, tisztázza, módosítsa azt.

3.2 ASN: Nemzeti Sporthatóság

3.3 SZERVÍZ

Szervíznek nevezzük egy versenyautón végzett korlátlan tevékenységét vagy a versenyautó környezetében bármely személy fizikai jelenlétét, kivéve, ahol korlátozzák a jelen szabályzat alkalmazandó pontjai.

3.4 BIVOUAC (Kivéve Baja)

a) Egy adott napi szakasz végén, és a következő szakasz elején elhelyezett időmérő állomások közötti terület, ahol az összes versenyző újra összegyűlik. A terület jelezve van az itinerben. A Bivouac-ban, a még versenyben lévők egymás között szabadon szervizelhetnek, valamint minden olyan szervizelés megengedett, amit a Szabályzat lehetővé tesz.

b) A Bivouac zóna egy körülbelül 500 méteres kör, amelynek középpontja a rendezők által felállított Rallye HQ (versenyközpont), és amelyben a következőknek kell lenni:

- Egy hivatalos hirdetőtábla
- A Rallye HQ akkor lép működésbe, amikor a szakasz időellenőrző állomása zár. Az érkezési időmérő állomás, és a következő szakasz indítási időellenőrző állomása összevonható, de szelektív szakasz vége esetén 5 kilométernél, a következő napi kezdőpont esetén 10 kilométernél nem lehetnek messzebb a bivouac középpontjától.

c) Zárt és/vagy magánterületen végzett szervizelés nem megengedett. E szabály megszegése először 3 óra büntetést, második esetben kizárást von maga után. Bármely egység tagja (beleértve a személyzetet is) jogosult a versenyautót a bivouac zónán kívül, kizárólag technikai tesztelés céljából vezetni, de csak a Szelektív Szakasztól távol. Ilyen esetben a GPS és a nyomkövető bekapcsolt állapotban kell legyen.

d) A rendezők olyan bivouac-ot is felállíthatnak, ahol a szervizelés külön szabályozott. Az ilyen bivouac-ra vonatkozó eljárást a Versenykiírásban kell lefektetni.

3.5 VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS:

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató vagy a rendező megbízottja tartja meg, a versenyzők részére, akiknek az első eligazításon kötelező, a többin ajánlott a részvétel. A versenyigazgatónak jelen kell lennie az eligazításon. A versenyzői eligazítás biztonságra vonatkozó részét és az útvonallal kapcsolatos kiegészítéseket, helyesbítéseket a versenyigazgatónak kell dátumoznia és aláírnia, majd az ő felelősségére a hivatalos hirdető táblára kell kifüggeszteni.

OTRB az eligazításon minden versenyzőpáros egy tagjának kötelező résztvenni, melyet aláírással kell igazolni. Ennek elmulasztása 3.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtandó.

3.6 MENETLEVEL:

az itinerben meghatározott különböző ellenőrzési pontok időrendi sorrendben történő igazoltatására szánt kártya.

3.7 NEVEZŐ:

Azon természetes vagy jogi személy, aki a gépjárművet benevezte.

OTRB Nevezési joga van az OTRB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. (a továbbiakban: nevezőknek), akik 2008. évre érvényes, az MNASZ által kiállított, a terep-rallye szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.

Az OTRB-on résztvevő nevező csak az egyesületéhez tartozó versenyzőpárost (párosokat) nevezhet az OTRB versenyekre a jelen szabályok figyelembevételével.

3.8 GYÁRTÓ

Gyártó az, aki az FIA által homologizált, a gyártó nevét viselő, a nyilvánosság számára értékesített járműveket gyártja.

Ezen autók egyes különleges gyártmányai versenyzés céljából készülnek, és az FIA J függelékének felelnek meg.

A gyártók, versenyzési céllal, a gyártó saját nevét viselő gyártmányt is nevezhetnek, akár a saját vállalaton, akár szerződött partneren keresztül.

3.9 PC = ÁE – ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁS.

Egy olyan zóna, ahol a versenyzők menetleveleit sportbíróknak igazolni (pecsételni) kell, (a többit lásd FIA.)

3.10 AZ ESEMÉNY TARTAMA:

Minden esemény adminisztratív ellenőrzéssel és/vagy gépátvétellel kezdődik, (ha kivitelezhető: a tartalék-alkatrészek ellenőrzése is) és az alábbi időhatárok közül a legkésőbbi lejártáig tart:

- az óvási ill. fellebbezési határidő lejártáig, valamint az esetleges meghallgatások lezárásáig.
- a hivatalos szabályzat alapján lefolytatott ellenőrzés és az esemény utáni technikai ellenőrzés végéig.
- a díjátadó végéig.

3.11 DZ /SEBESSÉ GKORLÁTOZOTT ZÓNA KEZDETE/

A sebesség ellenőrző zóna eleje, amelyet, ha lehetséges pontos jelöléssel és Útvonal-ponttal (WPM, vagy WPE) jelölni kell. Ha a kettő között eltérés van, akkor az Útvonal-pont irányadó.

3.12 EGYSÉG: /VERSENYZŐK/

Egység alatt a versenyzőt és a navigátor versenyző(ke)t kell érteni. A egység maximum 4 személyből állhat, és mindannyian az adott eseményre érvényes, éves FIA versenyzői és nevezői licenccel kell, hogy rendelkezzenek

Az **OTRB** versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - A vagy B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - A, B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

Megjegyzés:

A terep-rallye szakágra 2008-ban érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga, amely két naptári évnél nem lehet régebbi. A vizsgákat a licenc kiváltása előtt szervezett formában, és az MNASZ által előre meghirdetett időpontban kell elvégezni.

3.13 SZAKASZ /NAPI SZAKASZ/

Az esemény azon részei, amelyeket legalább 6 órás szünet választ el. 12 - 20 vezetéssel eltöltött óra után kötelező egy legalább 6 órás szünetet beiktatni. 10 szakaszt követően egy legalább 18 órás szünetet kell beiktatni, kivéve, ha a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület másként dönt.

3.14 FZ /SEBESSÉ GKORLÁTOZOTT ZÓNA VÉGE/

A sebesség ellenőrző zóna vége, amelyet Útvonal-pont (WPE) jelöl.

3.15 GPS lásd FIA

OTRB. A „GPS” kifejezés minden esetben az MNASZ követelményeinek megfelelő GPS-re utal.

3.16 SZABÁLYSÉRTÉS (SEBESSÉG ELLENŐRZŐ ZÓNA)

Szabálysértésnek az egy- vagy többrendbeli gyorsajtás minősül, adott sebességellenőrző zónán belül, amelyet DZ és FZ határoz meg. A második szabálysértésre akkor kerül sor, amikor egy új sebességellenőrző zónán belül történik egy, vagy többrendbeli gyorsajtás.

Amennyiben az Esemény során a szabálysértés ismétlődik, a harmadik szabálysértés (3 különböző zónában) bármely versenyző esetén büntethető. A büntetés - a gyorsajtás fokára tekintettel - akár kizárás is lehet.

3.17 GPS ADAT (SEBESSÉG ELLENŐRZŐ ZÓNÁBAN)

A „GPS” folyamatos működése során legalább 100 méterenként rögzít jelet, és a gyorsajtást kijelzi a képernyőn. Az ellenőrző technikus valamennyi gyorsajtást feljegyezheti, és bármikor a versenyző tudomására hozhatja.

OTRB: A GPS a gyorsajtás tényét nem jelzi ki csak az adatokat rögzíti, a sebességtúllépés ellenőrzése letöltés után történik. Az egyéb speciális szabályokat a versenykiírásban kell megadni. A GPS a versenyzők által bejárt útvonalat is rögzíti és az itinerben megadott GPS pontok ellenőrzését lehetővé teszi. Ezen ellenőrzéseket minden napi szakasz végén a GPS Technikus, a versenyzői összekötő bevonásával az ideiglenes eredménylista kifüggesztése előtt elvégzi.

3.18 HIVATALOS ÚTVONALLAP

Az itinerben szereplő összes rejtett, vagy látható útvonal-pontot feltünteti.

3.19 MOTORKERÉKPÁR-VERSENNYEL EGYBEKÖTÖTT ESEMÉNY

Egy eseményt akkor kell motorkerékpár-versennyel egybekötöttnek tekinteni, ha a motoros esemény részben, vagy egészében az Esemény útvonalán zajlik:

- kevesebb, mint 18 órával az Esemény lezajlása előtt
- kevesebb, mint 6 órával a Terep-rallye verseny lefolyása után.

Események ily módon történő összekötésekor a Terep-rallye esemény és a motorkerékpár verseny között legalább 30 percnél el kell telnie, az első Szelektív Szakaszt tartalmazó szakasztól kezdődően.

OTRB: Az időközt a motoros és autós mezőny között a versenyigazgató határozza meg, de nem lehet kevesebb mint 5 perc.

3.20 INFORMÁCIÓS ÉRTESTŐ

A rendező és/vagy a versenyirányítás által kiadott információ, melyet a versenyzők elolvasás után aláírásukkal igazolnak. Ezeket az információkat a lehető leghamarabb közzé kell tenni a versenyzők számára.

3.21 ÚTVONAL

Ezt az Esemény hivatalos itinere határozza meg, és az FIA előfutó autójának (ha van) személyzete ellenőrzött. Az útvonal napi szakaszokra oszlik, amely szakaszok egy vagy több Szelektív Szakaszra tagolódnak, melyeket közúti etapok kötnek össze. A Szelektív Szakaszokat úgy kell meghatározni, hogy a versenyzők többsége az út legnagyobb részét még nappal teljesíteni tudja. Szelektív Szakasz rajtjára éjszaka nem kerülhet sor. Egy napi szakaszon belül a Szelektív Szakasz hossza maximum 800 km lehet.

OTRB: A szelektív szakaszokat úgy kell megtervezni, hogy a mezőny a szelektív szakaszokat nappal teljesíthesse. Ezt úgy kell kiszámolni, hogy az adott napra vonatkozó csillagászati naplemente idejéből le kell vonni az adott szakasz limitidejét. Az egyes versenyzők rajtideje az így kiszámolt időt nem haladhatja meg a tervezés során. Az így szelektív szakaszt nem teljesítő versenyzők a Felügyelők által megállapított időt kapják.

3.22 FIA GÉPKÖNYV:

A versenyző ASN-je által kiadott és a gépjármű azonosítását végző FIA technikai ellenőr illetve a gépátvevők által ellenőrzött dokumentum. A gépkönyvet az ellenőrök kérésére bármikor be kell tudni mutatni.

3.23 NEUTRALIZÁCIÓ:

Azon időtartam, amely alatt a versenyzőket a versenyirányítás megállítja. (Parc Ferme Szabályok érvényesek)

3.24 MEGHATÁROZOTT BÜNTETÉS:

a) A meghatározott büntetés bizonyos, kizárásig terjedő büntetések helyettesítésére szolgál, melyek alkalmazására a tradicionális terep rallye versenyeken a szabályok bizonyos részeinek megsértése miatt kerül sor. Ez lehetőséget ad a megbüntetett versenyzőnek a verseny folytatására normál versenyfeltételek mellett, annak ellenére, hogy komoly büntetést szabtak ki rá. A meghatározott büntetés időbüntetés formájában jelentkezik, amelyet a versenyzőre már kiszabott, a versenykiírásban feltüntetett egyéb időbüntetésekhez kell hozzáadni. A meghatározott büntetéseket a rendező határozza meg, ezek szelektív szakaszonként, etaponként, áthaladási ellenőrző pontonként változhatnak, figyelembe véve a szakasz jellegét, nehézségét. Egy meghatározott büntetés által sújtott versenyző idejét úgy kell kiszámolni, hogy a nem teljesített szelektív szakaszra vagy etapra meghatározott maximális engedélyezett időket összeadjuk, és azt megtoldjuk a nem teljesített szakaszokra vagy hiányzó ellenőrző pontokra előírányzott meghatározott büntetéssel.

b) Azon szakaszok esetében, amelyek hurok alakúak (a rajt és célvonal ugyanott, vagy egymáshoz nagyon közel van), vagy egyenes szakaszok, de a rajt és a célvonalat főút és/vagy műút köti össze, speciális, akár 100 órás büntetés is kiszabható, azokra a versenyzőkre, akik nem követik teljes egészében a hivatalos itinert. A szabály ismételt megszegése esetén akár kizárásnak is helye lehet.

OTRB FORFAIT BÜNTETÉS: Azon versenyzők, akik egy versenyen a napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból (eltévedés, műszaki hiba, stb..) teljes egészében teljesíteni nem tudják, de a napi szakaszt záró park-fermébe az **ideiglenes eredménylista kifüggesztésének tervezett idejéig** a járművel **önerőből, járó motorral** beállnak, az alábbi büntetés mellett a további versenyben részt vehetnek:

- a versenyzőpáros számára nem teljesített szakaszonként (IE-től IE-ig) az adott szakasz maximális engedélyezett ideje + 60 perc időbüntetés, a büntetés mértékétől való eltérést csak a TRSB engedélyezhet maximum a verseny kezdetéig.
- az esetlegesen kihagyott más ellenőrző pontokért járó büntetéseket a fentieken túl nem kell figyelembe venni.
- Ez a lehetőség egy versenyen, **csak egy napi szakaszon** vehető igénybe. Ha az érintett napon több szelektív szakaszt rendeznek abban az esetben csak az a versenyzőt értékelik akinek legalább egy értékelhető szelektív szakasza van
- Azokon a versenyeken, ahol a rendező Gyűjtőállomást/okat jelöl ki, a gyűjtőállomásokra való visszaállást a versenykiírásban kell szabályozni. Ilyen esetben a visszaállítás az adott gyűjtőállomás működési időszakán belül lehetséges. A gyűjtőállomás működési idejét minden esetben a útvonallapon kell meghatározni. Az így ismételt versenybe szálló versenyzők kizárólag a versenyben álló többi résztvevő után indíthatók tovább, több forfaioló versenyző esetén a sorrendet az aznapi Napi szakasz rajtsorrendje határozza meg.

3.25 SPORTBÜNTETÉS

Sportbüntetésnek nevezzük a következő okokból kiszabott büntetést:

- Gyorshajtás; áthaladási ellenőrző pont, WPM vagy útvonal pont érintésének elmulasztása; sportszerűtlen viselkedés; vagy a szelektív szakaszon elkövetett egyéb kihágás.

3.26 GYÚJTÓ ÁLLOMÁS: (PARC FERME SZABÁLYOK ÉRVÉNYESEK)

a) Egyfelől a rendező által beütemezett megállás, hogy az előírányzott időtervet teljesítsék, másfelől a versenyben lévő egységek összegyűjtése. A megállás hossza egységenként változhat.

b) Az új rajtidőket a gyűjtő állomásra történő beérkezés sorrendjében kapják a versenyzők. A beérkező első tíz egység 2 perces időközönként indul.

3.27 ITINER

a) Minden versenyzőpáros számára biztosítani kell egy FIA formátumnak megfelelő, A5-ös méretű itinert, melynek tartalmaznia kell: maximum öt vízszintes távolságjelző vonalat, rajzokat és információkat, a földrajzi viszonyok és az utak néhány jellegzetességét, és/vagy a kötelező GPS koordinátákat, melyeket a versenyzők kötelesek szem előtt tartani és követni, büntetés, akár kizárás terhe mellett.

b) A lakott területek esetében, melyeken a versenyzők áthaladnak, kötelező bejelölni az elhaladás irányát, másfelől a lakott terület kezdetét és végét minimum útvonal pontokkal, és/vagy látható tereptárggyal jelölni kell.

3.28 ÚTSZAKASZ (Etap)

Az itinerben szereplő, két egymást követő időellenőrző pont közötti szakasz, amelyet meghatározott idő alatt kell teljesíteni.

OTRB Az etapon a tervezett átlagsebesség nem haladhatja meg a 40 km/h-t terepviszonyok között.

3.29 SZELEKTÍV SZAKASZ:

A szelektív szakasz egy mért idő alatt teljesített gyorsasági próba, melyet kizárólag a verseny résztvevői számára fenntartott útvonalon lehet megrendezni. Ezt a rendelkezést az esemény versenykiírásában fel kell tüntetni.

A szelektív szakaszok startját időellenőrzőnek kell megelőznie, és a szakasz végén időellenőrzőnek kell lenni.

3.30 SZUPER-SPECIÁL

a) Szuper-speciál (SSS1) rendezése opcionális, de ha megrendezésre kerül, akkor az első napi szakasz szerves része. Amennyiben van ilyen, úgy a versenyzők számára kötelező az azon való részvétel. Csak egy minimum 2, maximum 10 kilométeres Szuper-speciál rendezhető, amely a következő napi szakasz rajtsorrendjének megállapítása végett, szelektív szakasz formájában. A versenykiírásnak rendelkeznie kell arról, hogy a Szuper-speciál előzetesen bejárható-e, és ha igen, milyen formában.

b) Beleszámít a verseny értékelésébe, úgy mint az arra vonatkozó büntetések (road penalty).

Ezen büntetések beszámítanak azon napi szakasz abszolút értékelésébe, és még aznap kiszabásra kerülnek.

3.31 CSAPATFŐNÖK

Az Eseményre nevezett egység képviselőjére írásban, megfelelően felhatalmazott személy, az egyesület nevére kiállított nevezői licenccel.

3.32 MEGCÉLZOTT IDŐ (Etap idő)

a) Minden etapot meghatározott megcélzott idő alatt kell teljesíteni, melyet a versenyzőknek be kell tartani.

b) Minden egység, aki túllépi ezen előírt etap teljesítési időt, büntetésben részesül, melyet percekben számolva kell meghatározni.

3.33 BECSÜLT IDŐ

A szelektív szakasz teljesítésére előírt, a rendező által tervezett idő.

3.34 MAXIMÁLIS ENGEDÉLYEZETT IDŐ:

Az etapoknál megjelölt megcélzott időket meghaladó idő, vagy a szelektív szakaszoknál megjelölt maximális idő. Minden olyan egység, amely ezen maximális időt túllépi, előre meghatározott büntetéstől kizárásig terjedő büntetést kap mérlegelés nélkül. Ettől az időponttól kezdve az adott páros számára az ellenőrző állomásokat bezártnak kell tekinteni.

3.35 A MAXIMÁLISAN ENGEDÉLYEZETT IDŐ MÓDOSÍTÁSA

Amennyiben a részt vevők több, mint fele nem tudja teljesíteni a normál, vagy szelektív szakaszt a maximálisan engedélyezett idő alatt, a felügyelők mérlegelése alapján a versenyigazgató az engedélyezett maximális időt módosíthatja.

3.36 VALÓS IDŐ:

A szelektív vagy közúti szakasz teljesítéséhez szükséges tényleges idő.

3.37 ÚTVONAL PONT:

Hosszúsági és szélességi koordinátákkal meghatározott földrajzi pont. Számos fajtája létezik. Minden útvonal ponton kötelező az áthaladás.

3.38 WPE (ELHAGYÁSI PONT) Lásd: FIA

3.39 WPM (REJTETT PONT) Lásd: FIA

3.40 LÁTHATÓ PONT (WPV) Lásd: FIA

4. SZABÁLYOK

4.1 Terep-rallye versenyeket az alábbiaknak megfelelően kell lebonyolítani:

- a FIA Sportkód és függelékei,
- jelen általános szabályok,
- Az FIA által az eseményekre előírt követelmények,
- a versenykiírással.

Minden változást végrehajtási utasításban kell kihirdetni. A Versenykiírás 3. és 4. pontjában található információk a versenykiírás függelékének tekintendők.

4.2 Ezek alkalmazásával kapcsolatos bármely óvást, vagy amelyről nincs rendelkezés, a verseny Felügyelő Testülete vizsgál meg, s kizárólag ők jogosultak a döntések meghozatalára.

5. VERSENYKIÍRÁS ÉS A KÖZZÉTÉTEL FELTÉTELEI

5.1 A Versenykiírást az esemény előtt legalább 2 hónappal, A5-ös formátumú nyomtatványon közzé kell tenni. A Versenykiírásnak az alábbi szabályokhoz kell igazodnia:

- FIA Sportkódex

- Jelen szabályok

- Az adott kupára vonatkozó speciális előírások, (ha alkalmazható)

- Minden további előírás és magyarázat, mely az FIA hivatalos bulletinjeiben megjelenik. Azon előírásokat, melyeket a rendező a versenyre vonatkozóan alkalmazni kíván, egyértelműen fel kell tüntetni a versenykiírásban, s ezeknek összhangban kell lenniük az érvényes általános előírásokkal.

5.2 A versenykiírásnak meg kell határozni, hogy hol és mikor teszik közzé a hivatalos eredményeket. Ha az eseményen az eredmények kifüggesztése késik, az új időpontot a hivatalos hirdetőtáblára kell kihelyezni. A Felügyelő Testület első ülésének időpontját is a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

6. VERSENYKIÍRÁS VÁLTOZTATÁSA, VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

6.1 A versenykiírás rendelkezéseit csak a Sportkódex 66-os és 141-es cikkelye alapján lehet módosítani.

6.2 A versenykiírás szerves része minden módosítás és rendelkezés, ezeket dátumozott, számozott formában az alábbiak szerint kell a versenykiíráshoz csatolni.

- a verseny átvételének megkezdéséig a rendező bocsátja ki, és azt az ASN-nek, vagy az FIA-nak le kell pecsételnie,

- a rendezvény ideje alatt a Felügyelő Testület bocsátja ki.

A módosítások ez által a Versenykiírás szerves részévé válnak.

Amennyiben az esemény elkezdődött, a kiírásban, vagy rally útmutató 3-as és 4-es mellékletében bekövetkező változásokat ugyancsak végrehajtási utasításban kell közzé tenni.

6.3 Ezen Végrehajtási utasításokat ki kell függeszteni a versenyközpontban és a Hivatalos hirdetőtáblán és azokat a csapatok tudomására kell hozni, hogy aláírásukkal igazolhassák az átvételt, valamint a versenyzők számára amilyen gyorsan csak lehetséges hozzáférhetővé kell tenni.

6.4 Ezeket az utasításokat sárga papírra kell nyomtatni. Az oldalakat kötelezően be kell számozni (pl.: 2/4...stb.).

7. A SZABÁLYOK ÉRTELMEZÉSE, ALKALMAZÁSA

7.1 A versenyigazgató köteles minden olyan fontos eseményről beszámolni a Felügyelő Testületnek, amely a jelen szabályzat, az adott kupára vonatkozó szabályzat, vagy a Versenykiírás alkalmazását teszi szükségessé.

7.2 Minden a versenyzők által benyújtott óvás a felügyelőkhez kerül vizsgálatra, és a döntés meghozatalára. (a Sportkódex 171-es cikkelye alapján).

7.3 Ehhez hasonlóan, minden olyan eseményben, melyre a szabályok nem térnek ki, a felügyelők kizárólagos joga a döntéshozatal (Sportkódex 141-es cikkely).

7.4 Minden nemzetközi futam illetve kandidáló futam köteles hivatalos nyelvként az angolt vagy a franciát használni, és a választott nyelvet a kiírásban közölni. A szervező ország nyelvére történő fordítás ajánlott.

Minden, a szabályok magyarázatáról folytatott vitában a hivatalos nyelven írt szöveg a mérvadó.

8. KVALIFIKÁCIÓ EGY FIA-KUPA VERSENYRE - Lásd: FIA

9. RÉSZTVEVŐ GÉPJÁRMŰVEK

9.1 A terep-rallye versenyeken T1 és T2 csoport esetén 3500kg maximális tömeggel, T4 csoport esetén 3500kg-ot meghaladó tömeggel rendelkező gépjárművek vehetnek részt, melyek rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel. A gépjárműveknek meg kell felelniük a közúti közlekedési szabályoknak csakúgy, mint az FIA szabályok és jelen szabálykönyv által meghatározott biztonsági előírásoknak.

A gépjárműveket a technikai előírások szerint az alábbi csoportokra kell felosztani:

T1: Módosított terepjáró autók,

T2: Sorozatgyártású terepjáró autók, melyek a terep-rallyra homologizáltak, (a járműveknek meg kell felelniük a T2 előírásoknak (2. függelék)

Két-kerék meghajtású kategória: A T1 csoportban a rendezőknek biztosítani kell két-kerék meghajtású kategóriát

T4: Sorozatgyártású Terepjáró Kamionok, 3500 kg-ot meghaladó súlyú gépjárművek (csak maraton és tereprallye eseményeken, ha a terep lehetővé teszi), két motortérfogat kategóriában: 1.géposztály, ahol a motor névleges hengerűrtartalma kevesebb, mint 10.000 ccm, és 2. géposztály, ahol a névleges hengerűrtartalom 10.000 ccm, vagy több. A T4 kamionok részére külön értékelés készül a nemzetközi tereprallye és maraton eseményeken.

9.2 Azon gépjárművek, melyek már nem rendelkeznek T2 csoportos homologizációval a T1 csoportban indulhatnak, de kizárólag a T2 csoportnak megfelelő biztonsági és előkészületi szint betartása mellett.

Ezen gépjárműveknek teljes mértékben meg kell felelni a 284. cikkely (T2 csoport) előírásainak.

10. 4-KERÉK MEGHAJTÁSÚ JÁRMŰVEK KÖZÉP, VAGY HÁTSÓ MOTORRAL

Amennyiben egy 4-kerék meghajtású járműnek 2005. december 31. előtt kiállított, a motor elhelyezkedését egyértelműen jelölő FIA gépkönyve van, az elfogadható akkor is, ha a motor a tengelytávolság közepének hátsó részéhez van közelebb.

11. „SCORE” JÁRMŰVEK RÉSZVÉTELE A T1 CSOPORTBAN

A „Score” szabályzatnak megfelelő jármű akkor vehet részt a T1 Csoportban, ha a versenyző bizonyítja, hogy a járművét a „Nemzetközi Score Szervezet” elismerte. A járműnek rendelkeznie kell az e szervezet által megalkotott szabályozás GT2 cikkelye szerinti biztonsági-vizsgálati hitelesítő pecséttel. A jármű részvételéről végső soron az FIA Terep-rallye Technikai Munkacsoportja dönt.

12. GUMIK

12.1 4-kerék meghajtásos járművel versenyző, T1 Prioritásos Versenyzők esetén minden versenyzőnek engedélyezett az egyedi gyártású gumibroncs használata (az FIA listának megfelelően, vagy az év közbeni változás esetén FIA engedélye alapján, a rendezővel egyetértésben).

A technikai átvétel alatt a mintázatot regisztrálni kell, és a versenyzőknek meg kell nevezniük a gumitípust, valamint be kell mutatniuk egy, a lenyomatról készült rajzot (Minták és Méretek).

a) A Rally során csak ez a gumi használható.

b) A mintákhoz meghatározott méretek tartoznak, és ha a baloldali gumi különbözik a jobboldalitól, akkor a mintáknak szimmetrikusnak kell lenniük.

12.2 2-kerék meghajtású T1 járművek kizárólag egy gumigyártó kereskedelmi célú katalógusából választhatnak gumit

13. ADATOK

13.1 ADATRÖGZÍTŐ

Az alábbi valamennyi járművet fel kell szerelni szűkítővel, melynek az eredetihez képest 1 mm-rel kisebb az átmérője (lásd a 2008. évi a J függelék 285. cikkely 4.1.1.1 és 4.1.1.2 pontját).

A Mitsubishi gyár 2007-ben és 2008-ban gyártott valamennyi modellje

A Volkswagen gyár 2007-ben és 2008-ban gyártott valamennyi modellje

A BMW gyár 2007-ben és 2008-ban gyártott valamennyi modellje

A Schlessler gyár 2007-ben és 2008-ban gyártott valamennyi modellje

Példa: A sűrítő dízelmotorral felszerelt járművek esetén a szűkítőnek nem 39 mm-esnek, hanem 38 mm-esnek kell lennie. Ezen felül az összes fent említett járműnek 5 sebességű váltóval kell rendelkeznie, az osztómű segítségével elért további áttételek tehát nem megengedettek.

Az FIA Terep-rallye Bizottság fenntartja magának a jogot, hogy a fenti listához további járműveket is csatoljon, ha azt szükségesnek látja.

A járművek FIA Adatröggtől szerelhetők fel, hogy teljesítményük a Világ Kupa eseményei, valamint a Nemzetközi Baja Kupa részét képező események alatt mérhető legyen.

Az FIA e cél elérése érdekében, saját jogán további korlátozásokat is bevezethet.

13.2 OSZTÁLYOK

Az FIA versenyek rendezőinek a következő osztályokat kell létrehozni:

Osztály	Jármű
T1.1	T1 4x4 benzines
T1.2	T1 4x4 dízel
T1.3	T1 4x2 benzines
T1.4	T1 4x2 dízel
T2.1	T2 benzines
T2.2	T2 dízel
T4.1	T4 10.000 köbcéntiméteres, vagy annál nagyobb névleges hengerűrtartalommal
T4.2	T4 kevesebb, mint 10.000 köbcéntiméteres névleges hengerűrtartalommal

OTRB: Kategóriák

AZ **OTRB** VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az OTRB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen szabályzat, valamint a 2008. évi Technikai Szabályok nemzeti előírásainak, és nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel, továbbá:

- érvényes, az MNASZ Autós Technikai Bizottság által kiállított gépkönyvük van,
- a zajszintjük a 98 +2 dB (A) értéket nem haladja meg.
- Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva. Az előírt berendezések listáját és a beszerelés feltételeit a TRSB az MNASZ honlapján hozza nyilvánosságra. A versenyzők a gépátvétel előtt kapják meg hivatalos GPS-üket, és a Technikai átvételen már a működő GPS-el kell megjelenni. Minden versenyzőpárosnak jogában áll egy – a listán szereplő típusú – második GPS-t is tartalékként magukkal vinni, ezt a második GPS-t a gépátvétel során be kell mutatni.

Az OTRB versenyein belül T1, T2 csoportban következő géposztályok kerülnek kiírásra:

- **A** géposztály: 2000cm³-ig
- **B** géposztály: 2001-4000 cm³-ig
- **C** géposztály: 4000 cm³ felett
- **D** géposztály: dízel

Valamennyi géposztályban a T1, T2 járművek közösen vesznek részt, és közösen értékelik azokat.

14. VERSENYZŐPÁROS (EGYSÉG)

14.1 Minden olyan egység indulhat a versenyen, amelyet az adott évben érvényes Nemzetközi FIA nevezői licenccel rendelkező nevező nevezett be.

14.2 Ahol a nevező jogi személy, vagy bármilyen más okból nem tagja az egységnek, az első helyen nevezett versenyző felel a verseny során a kötelezettségek betartásáért. Egy napi szakasz alatt a versenyzőpáros akár csak egy tagjának rendező általi földi vagy légi szállítása kizárását eredményez.

14.3 A verseny során az egység minden tagja köteles a gépjármű fedélzetén tartózkodni, leszámítva a versenykiírásban feltüntetett eseteket. Amennyiben az egyik tag kiszáll a versenyből, vagy egy harmadik személyt felengednek a fedélzetre (kivéve, ha ez egy sérült személy szállítása miatt következik be), a gépjárművet ki kell zárni a versenyből.

14.4 Az FIA által homologizált védőfelszerelés (lásd L függelék 3. fejezetét) viselése a szelektív szakaszok során kötelező, kizárás terhe mellett.

Az FIA által elfogadott biztonsági öv viselése az esemény során végig kötelező.

Az egység felszerelésének és ruházatának ellenőrzése minden szelektív szakasz előtt a rendező feladata és felelőssége.

15. HIVATALOS SZEMÉLYEK

15.1 – 15.7 Lásd FIA.

OTRB: Nemzetközi Sportkódex és a MNASZ Általános Szabályai szerint.

15.7 OTRB: VERSENYZŐI ÖSSZEKÖTŐ

A versenyzői összekötőnek a versenyzők által ismert személynek kell lennie és az alábbi helyeken kell megjelennie:

- az adminisztratív ellenőrzésen és gépátvételen,
- versenyzői eligazításon,
- a szakaszok rajt- és célhelyén,
- az átcsoportosító állomásokon,
- GPS értékelésekor

A versenyzői összekötő elérhetőségi telefonszámát biztonsági tényezőként kell kezelni és azt a versenyzői eligazításon, ismertetni kell.

A versenyzői összekötő feladata:

- a versenyzők informálása és a versenyzői félreértések folyamatos kiigazítása,
- a feltett kérdések pontos megválaszolása,
- a verseny szabályaival és a verseny lefolyásával kapcsolatos tájékoztatás, vagy kiegészítő tisztázás, olyan kérdések a Felügyelő Testület elé vitelének elkerülése, amelyeket megfelelő magyarázattal kielégítően tisztázni lehet, kivéve az óváásokat. (például időeredményekkel kapcsolatos viták tisztázása)

16. NEVEZÉSEK

16.1 Mindenkinek, aki az eseményen részt kíván venni, a nevezési lapot megfelelően kitöltve, valamint a nevezési díjat el kell juttatni a verseny rendezőjéhez az alábbiak mellékelésével:

- teljes név, nemzetiség, cím, a versenyzőpáros tagjainak versenyzői és vezetői licenc száma.
- A gépjármű jellemzői.

Azoknak a nevezőknek, versenyzőknek, akik nem a rendező ASN-je szerinti állampolgársággal rendelkeznek, meg kell felelniük a Kódex 70. cikkelyének.

OTRB Nevezési díjak: A csapatnevezéseket a versenykiírásban megadott időpontig, de legkésőbb a gépátvétel befejezéséig kell a verseny titkárnál, illetve megbízottjánál leadni, a csapatnevezési díj egyidejű befizetésével együtt. A csapatnevezés határideje a technikai átvétel befejezésére kiírt időpont.

Az OTRB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak legalább 10 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. Az OTRB versenyeire a nevező a helyszínen - az adminisztratív átvétel végéig 50 %-os pótdíj befizetése mellett is nevezhet.

/helyszíni nevezés/

Nevezési díjak:

- | | |
|---|---------------|
| • egyéni autós nevezési díj maximuma: | 100.000.- Ft, |
| • egyéni autós nevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén: | 150.000.- Ft, |
| • autós csapatnevezési díj maximuma: | 20.000.- Ft, |
| • autós csapatnevezés díj duplaszorozós rendezvény esetén: | 30.000.- Ft, |

(A fenti díjak az ÁFÁ-t is tartalmazzák)

16.2 Attól kezdve, hogy a nevezési lapot aláírta, a nevező, és minden csapattag aláveti magát a Kódexben és a szabályzatokban előírtaknak. A nevezési lapon módosítás nem tehető, kivéve a versenykiírásban szereplő eseteket.

16.3 A egység valamely tagját csak a rendező beleegyezésével, és csak addig az időpontig lehet lecserélni, amíg az illető tag meg nem jelenik az adminisztratív ellenőrzésen. Ha az adminisztratív ellenőrzés és a technikai átvétel kezdetét vette, akkor az egység tagjainak (1,2,3 vagy 4) lecserélésére csak az FIA, vagy a Felügyelő Testület engedélyével kerülhet sor.

16.4 Az adminisztratív ellenőrzésig a versenyző szabadon kicserélheti a benevezett versenyautót egy másikra.

16.5 A nevezők listáját legalább 8 nappal az adminisztratív ellenőrzések előtt meg kell küldeni az FIA részére. Felügyelő Testület által elfogadott, a rajthoz engedélyezett, egységek listáját, az elfogadását követően 24 órán belül az FIA felé kell továbbítani.

OTRB: A nevezett versenyzők listáját az átvételek megkezdése előtt a hivatalos hirdetőtáblán közzé kell tenni.

16.6 Amennyiben bebizonyosodik egy verseny előtt megtartott ellenőrzés során, hogy a gépjármű nem felel meg a nevezés szerinti csoport kritériumainak, a Felügyelő Testület javaslata szerinti másik csoportba áthelyezhető, vagy a versenyen indulás megtagadható.

16.7 A nevezési lap csak a nevezési díj mellékelése esetén fogadható el, mely 60%-al emelkedik azon versenyzők esetében, akik nem vállalják a rendezői reklámokat.

16.8 A nevezési díjakat vissza kell téríteni:

- a) azon versenyzőknek, akik nevezését nem fogadták el,
- b) amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre,

OTRB: A nevezést és a versenyt illetően minden vitás esetet - a nevező és a rendező között - első fokon a TRSB dönt el.

16.9 A rendezők visszatérítik a nevezési díjakat egy bizonyos meghatározott visszatartott pénzösszeg mellett azon versenyzők részére, akik vis major okok miatt nem tudtak a verseny kezdeténél (az adminisztratív ellenőrzés vége előtt) megjelenni, amennyiben az ez irányú kérelmet a rendezőnek ajánlott levélben megküldik. A visszatérítéseket legkésőbb egy hónappal a verseny végét követően meg kell tenni.

16.10 Amennyiben az eseményhez transzfer is tartozik (légi, vízi, vasúti, vagy más), annak költségeit a nevezési díjban szerepeltetni kell.

16.11 A nevezés visszautasításának a Kódex 74. cikkelye szerinti rendelkezésekkel összhangban kell megtörténnie.

OTRB:Minden olyan nevezés, amely valótlan adatot tartalmaz, vagy a nevezési, illetve a verseny felelősségbiztosítási díjának befizetése elmarad, érvénytelen. Az ilyen okok miatt visszautasított nevezések esetében a nevezési díjat nem kell visszatéríteni.

A nevezési zárlat után küldött nevezéseket helyszíni nevezésként kell kezelni. A tartalmilag hiányos, értelmetlen nevezésekkel kapcsolatban a rendező saját hatáskörében adatonként 1000.- Ft-ig, de maximum 5000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetés mellett adatpótlást kérhet.

Az OTRB versenyek rendezőinek jogában áll a versenyekre beérkezett nevezéseket az előzőekben foglaltakon túl is visszautasítani az alábbi korlátozások figyelembevételével:

a) A rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését, aki a nevezés egyéb feltételeinek megléte mellett a 2008-es évben legalább egy alkalommal elrajtolt, vagy az 2007-os versenyévdában az Országos Terep-rallye Bajnokság hivatalos eredménylistáján, mint értékelt versenyző szerepelt.

b) A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, a fenti korlátozások alkalmazása nélkül, aki az év bármely terep-rallye OB versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza és ennek ellenére a verseny átvételein nem jelent meg úgy, hogy magát a versenyt megelőzően a rendezőnél elfogadható indokkal szóban (melyet írásban köteles 48 órán belül megerősíteni), vagy írásban nem mentette ki.

A rendező amennyiben a jelen feltételek figyelembevételével valamely versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 7 napon belül ajánlott levélben - a nevezési lapon szereplő visszaigazolási címén - értesíteni. A rendező a visszautasított versenyzők nevezési díját, a b) pontban foglalt esetek kivételével köteles 7 napon belül visszafizetni.

A nevezések visszautasításával kapcsolatos vitás esetekben a TRSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben a jelen feltételeket az kielégíti. Amennyiben valamely visszautasított versenyző a rendező szabályszerű értesítése ellenére is megjelenik a rendezvényen, a felmerült költségeivel kapcsolatban semmiféle kártérítési igényt a rendezővel szemben nem támaszthat.

CSAPATNEVEZÉS AZ **OTRB** VERSENYEIRE

Az OTRB versenyek csapatnevezési feltétele:

Az OTRB versenyein valamennyi – terep-rallye szakágra - érvényes nevezői licenccel rendelkező nevező - a T1, T2 csoportba tartozó járművek részvételével - egy, vagy több csapatot indíthat. Egy csapat két, vagy három járműből állhat, melyek bármely géposztályba tartozhatnak.

A csapatok tagjai lehetnek egy egyesületen belüliek és állhatnak különböző egyesületek képviselőiből is. A csapat tagjaiból legalább egy párosnak a nevező egyesület versenyzőjének kell lennie. A nevezést benyújtó egyesület az általa nevezett csapatért csapat-nevezőként felel. A csapatok összeállítását első színrelépésük után bővíteni még lehet, csapat-versenyben még nem indul tagokkal, de a már csapatversenyben részt vevő versenyzők más csapatban nem szerepelhetnek.

A csapatok elnevezése tetszőleges, de első versenyük után ezen változtatni már nem lehet.

Az **OTRB** valamennyi versenyére a jelen szabályzat 2 sz. mellékletében megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

17. AZONOSÍTÁS

17.1 A rendezők valamennyi egységet ellátják egy készlet azonosító táblával, amelyben 2 rallye tábla, valamint 3 számtábla található.

17.2 Az esemény ideje alatt a tábláknak az előírások szerint kell rögzítve lenni. Semmilyen körülmények között, még részben sem takarthatják el a jármű rendszám tábláit

17.3 A rajtszámtáblákat, melyek 50 cm szélesek és 47 cm magasak, a jármű jobb és bal oldalára kell erősíteni úgy, hogy oldalról jól láthatók, ahogyan a tetőn is, hátulról olvashatóan.

OTRB A jármű két oldalán a versenyző által elkészített, előre meghatározott éves rajtszám elhelyezése kötelező. (Az 2008. évre szóló rajtszám listát a szabályzat 5. sz. melléklete tartalmazza. A rajtszám listán nem szereplő versenyzőknek licenc kiváltáskor az MNASZ Titkárságán kell kérni a rajtszámának számát.)

A rajtszámtáblák a rajtszámot, az esemény nevét, és a rendező esetleges szponzorának nevét tartalmazzák. E táblák alatt egy 50 cm széles, és 5 cm magas helyet szabadon kell hagyni. (lásd: N függelék)

A rajtszámok mérete: 30 cm magas 4 cm vonal-vastagságú fekete színű számok.

17.4 Egy készlet - FIA előírások L függelékének megfelelő - rallye tábla kerül előre és hátra, amely egy 43 cm x 21,5 cm-es négyszögbe illik. Ez tartalmazza a versenyző 4 cm magas, és 1cm vonalvastagságú számjegyekkel leírt rajtszámát, az esemény nevét (kötelezően), az FIA által jóváhagyott szabályzatnak megfelelően. Mindezek matricaként kell, hogy rendelkezésre álljanak, merev hordozón.

Az első és hátsó rallye táblákat úgy kell elhelyezni, hogy olvasható legyen és elől a következő határokon belül legyen pozícionálva:

- A keréktengelyeken áthaladó sík

- Két párhuzamos függőleges vonal a fényszórók külső élétől 150 mm-re (anélkül, hogy a jármű szélességét túllépné);

- Egy vízszintes vonal, 300 mm-re a fényszórók felső élétől (a karosszéria vonalát követve); és a gyártó márkajelzését leszámítva, előlről nézve, a lámpák felett, a táblának kell lenni az első feliratnak.

17.5 Egy rajtszámnak vagy egy rallye táblának a verseny során történt ellenőrzés kori hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel jár, feltéve, hogy a táblát a rendező bocsátotta rendelkezésre.

Két, vagy több tábla egyidejű hiánya, vagy szabálytalan elhelyezése a nevezési díj 20%-nak megfelelő pénzbüntetést vonhat maga után.

17.6 A vezető versenyző és a navigátor nevét, valamint 30-50 mm magasságú nemzeti zászlaját és vércsoportját a gépjármű mindkét oldali első sárvédőjén vagy aajtáján fel kell tüntetni. Amennyiben egy gépjármű nem felel meg e szabálynak az ellenőrzéskor, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel sújtják.

OTRB A versenyzőpáros tagjainak nem régen készült fényképével, aláírásával és a gépjármű összes fontosabb adataival ellátott azonosító kártyát kell a gépjárművel bemutatni és a verseny teljes időtartama alatt a gépjármű jobb oldalán jól látható helyen elhelyezni. A verseny ideje alatt az azonosító kártya hiányát a nevezési díj 10%-nak megfelelő pénzbüntetéssel sújtják. Az azonosító kártyák nyomtatványát a TRSB készíti el, és a versenyek adminisztratív átvételén lehet igényelni. Az azonosító kártya egész évre kerül kiadásra, ennek pótlása 1.000,- Ft pótdíj befizetése ellenében lehetséges a versenyek adminisztratív átvételén.

17.7 A egység tagjait azonosító karkötő segítségével kell azonosítani. Hivatalos személy által észlelt bármely szabályszegés, a nevezési díj 10%-ának megfelelő pénzbüntetéssel járhat. A karkötőre a vészívó számot és az illető nevét kell írni.

OTRB Karkötő használata nem kötelező

SZERVIZTÁBLA

A verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében, a rallye táblával azonos méretű szerviztáblát kell kiadni, melyeken fel kell tüntetni, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyjárműhöz tartozik.

A tábla árát a kiírásban kell megadni, de nem lehet több, mint 3.000,- Ft (mely az ÁFÁ-t tartalmazza.)

18. REKLÁMOK

18.1 A nevező bármilyen típusú reklámot elhelyezhet az autóján, feltéve, hogy betartja az alábbi utasításokat:

- a) Engedélyezett az FIA szabályai szerint és megfelel az adott ország előírásainak,
- b) Vélhetően nem sért másokat,
- c) Nem foglalja el az alább meghatározott táblák, rajtszámok szélvédőmatricák helyét
- d) Nem zavarja a versenyzőpáros kilátását az autóból

18.2 A rendező számára fenntartott, meg nem vásárolható területek, ahol a közös reklámok kerülnek elhelyezésre:

a) Rajtszám táblák, ahol a rendező reklámjait 14 cm x 50 cm-es, de a számok alatt, és/vagy felett megosztható matricán kell felhelyezni.

b) 1 készlet rallye tábla, amelyen egy 9 cm x 43 cm-es terület van fenntartva a rendező reklámjainak.

c) A szélvédő felső szélénél két oldalán felragasztandó, 2 darab 10 cm magas, 25 cm hosszú matrica.

18.3 Lásd: FIA

18.4 A Szervezők esetleges hirdetése megjelenhet egy 50x52 cm-es részen, amit már nem megosztható, ezt a jármű jobb és bal oldalán a hátsó ajtókon, vagy az oldalsó paneleken kell elhelyezni feltéve, hogy oldalról tökéletesen láthatóak.

OTRB Alternatívaként a versenyek rendezője a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül maximum négy darab reklám viselését írhatja elő (sárvédőkön), amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 2500 cm²-t.

18.5 Azon nevezők, akik nem kívánják az opcionális rendezői reklámot felhelyezni, a nevezési díj 60%-ával többet kell hogy fizessenek.

18.6 A versenyzőknek meg kell bizonyosodniuk arról, hogy a hirdetések az egész verseny idejére megfelelően rögzítettek. Amennyiben a kötelező, vagy opcionális reklám hiányzik, vagy nem megfelelően van felhelyezve, első esetben a nevezési díj 10%-a a fizetendő büntetés, minden további esetben pedig annak 100%-a.

18.7 Amennyiben a rendezők rendezői reklámmal kívánnak élni, úgy a versenykiírásban, vagy legkésőbb egy hónappal az adminisztratív ellenőrzések előtt, egy, az FIA által elfogadott végrehajtási utasításban pontosítaniuk kell annak típusát. (**OTRB:** A verseny megkezdéséig Végrehajtási utasításban). Autógyártó neve az esemény nevével nem kapcsolható össze, és a rendező által előírt reklámokban sem szerepelhet.

18.8 A gumigyártót, üzemyanyagot, vagy kenőanyagot népszerűsítő opcionális reklám visszautasítása szintén a nevezési díj 60%-ának megfelelő pluszköltséggel jár.

19. JELÖLÉSEK

19.1 A technikai átvétel során megjelölt motorblokk és karoszséria, valamint a rajtszámmal ellátott egység az a három elem, amelynek jelzései az esemény során nem változtathatók meg, nem távolíthatók el (kivéve azokat az eseteket, amelyeket e szabályozás tesz lehetővé).

19.2 Bármilyen szabálytalanság, különös tekintettel arra az esetre, amikor az utólag módosított jelzéseket sértetlennek és eredetinek próbálják feltüntetni, az egység, illetve minden más e szabálysértésben részt vevő, vagy segítő egység és nevező kizárását vonhatja maga után. E szabályozás nem zárja ki, hogy az érintett, vagy segítőjének ASN-je ennél súlyosabb büntetést szabjon ki.

20. RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSA

20.1 A RAJTSZÁMOK KIOSZTÁSÁNAK SORRENDJE::

- 1) FIA listán szereplő Terep-rallye versenyzők
- 2) Az FIA B prioritású rallye versenyzői
- 3) Minden egyéb versenyző, a rendezőbizottság döntése alapján.

20.2 AZ FIA ÁLTAL A TEREPI-RALLYE KATEGÓRIÁBA SOROLT VERSENYZŐKRE VONATKOZÓ KRITÉRIUMOK:

A függelékben meghatározott listán szereplő versenyzők automatikusan legalább két évig a listán maradnak (a bekerülés évében és a következő évben). A harmadik évben a listáról lekerülnek, amennyiben a feltételek valamelyikének nem felelnek meg.

20.3 A FIA által elismert vis major esetét kivéve senki sem vehető fel a prioritásos listára az esemény kezdetét megelőző 15 napon.

20.4 PRIORITÁS FELTÉTELEI

A következő feltételeknek megfelelő versenyzők kerülhetnek fel a prioritásos listára:

- Az előző év Világkupáján az első 10 helyen végzett versenyző
- Az előző évben a T2 osztály Világkupáján az első 3 helyen végzett versenyző
- Az előző év Nemzetközi Kupáján az első 3 helyen végzett versenyző
- Az előző év T2 osztály Nemzetközi Kupáján, az első helyen végzett versenyző
- Az aktuális Világkupa első 3 helyezetteje
- Bármely, valamely csapat által az aktuális Világkupára nevezett versenyző
- Az FIA által kijelölt bármely versenyző
- Világkupa eseményeken: A Kupa második eseményétől kezdve, az aktuális Világkupa év ideiglenes sorrendjében az első 5 helyen szereplő versenyző
- Nemzetközi Kupa eseményeken: Az aktuális, illetve az azt megelőző évben a Nemzetközi Kupa valamely eseményét megnyerő versenyző
- Bármely, valamely gyártó által egy adott eseményre nevezett versenyző kiemelt lesz az adott eseményen, kivéve a T4 osztályt, ahol a csoportjában lesz kiemelt.

OTRB A rajtszámok kiosztása: Az OTRB versenyein az előző évi bajnokság eredménye alapján történik. (éves rajtszám)

21. RAJTSORREND

OTRB: A rajtsorrend az első versenyen az előre kiosztott rajtszámok sorrendjében, további versenyeken a bajnokság mindenkori állása szerint, a prioritások (5. SZ melléklet) figyelembevételével történik, (az egyes alább felsorolt csoportokon belül is) az alábbiak szerint:

- Terep-rallye nemzetközi vagy hazai prioritásos versenyzők,
- Terep-rallye egyéb licencces versenyzők,
- T4 Kamionok /ahol a terep megengedi/,
- „H” Csoport
- Terep-rallye Challenge versenyzők.

21.1 Szuper-speciál esetén, vagy minden szakaszon 2 perces időközönként történik az indítás az FIA kiemelt versenyzői, vagy az első 10 versenyző tekintetében, a rajtszámok növekvő sorrendjében.

21.2 A Szuper-speciál követően, a következő, már szelektív szakaszt is tartalmazó szakasz rajtsorrendjét a Szuper-speciál eredménye határozza meg. A Szuper Speciál, vagy közúti etap alatt kiszabott büntetés csak a végső eredményt befolyásolja. Holtverseny esetén az kap elsőséget, aki az adott időt előbb érte el.

21.3 Ha azonos szakaszon belül kettő, vagy több szelektív szakasz van, akkor a következő napi szakasz rajtsorrendjét a szelektív szakaszok eredményeinek összegzésével kapjuk meg. Holtverseny esetén az az egység kerül előbbi helyre, amelyik az első szelektív szakaszon ért el jobb eredményt.

21.4 Kettő, vagy több egymást követő szelektív szakasz esetén a következő szelektív szakasz rajtsorrendje az előző érkezési sorrendje, órában és percben kifejezve, illetve amennyiben van közúti (etap) szakasz, annak érkezési idejéhez az előírt 5 percet hozzáadva.

A versenyzők legalább olyan időközönként kell, hogy induljanak, mint a napi szakasz elején (vagyis az első 10 versenyző 2 perces időközönként, a többiek pedig 1 percenként)

21.5 Amikor a Versenyigazgató felállítja a rajtsorrendet, figyelembe kell vegye az adott versenyzőre a szelektív szakaszon elkövetett szabálytalanságok miatt kiszabott sportbüntetéseket (hiányzó ÁE, kihagyott útvonalpont, gyorshajtás, vagy sportszerűtlen viselkedés miatt), amely büntetéseket az adott szelektív szakasz(ok) idejéhez hozzá kell adni.

Ezen eljárást akkor kell alkalmazni, ha a büntetések a versenyző menetlevelére fel lettek jegyezve és/vagy versenyrányítás rendelkezésére állnak bármely más módon.

21.6 Csak biztonsági okból a Felügyelő Testület új rajtsorrendet is felállíthat, és egy FIA kiemelt versenyzőt átsorolhat. Az ilyen módon átsorolt versenyző semmiképp sem kerülhet egy, az FIA által kiemelt, és a napi szakasz első 10 versenyzője között szereplő versenyző elé.

21.7 A közúti (etap) szakaszon kiszabott büntetéseket hozzá kell adni az adott napi szakasz végső eredményéhez.

21.8 Minden szakasz rajtjánál az első 10 egység 2 perces időközönként indul, a többi versenyző pedig a Versenyigazgató döntése alapján megállapított időközökkel, amely azonban nem lehet hosszabb, mint 2 perc, illetve (Terep-rallye esetén) rövidebb, mint 1 perc, vagy (Maraton és Baja versenyek estén) rövidebb, mint 30 másodperc.

21.9 Azt a járművet, amely késik a napi szakasz rajtjáról, minden perc késés után egy perccel kell büntetni. Azt az egységet, amelyik 30 percnél többet késik, azonnal ki kell zárni.

21.10 Amennyiben egy jármű idő előtt érkezik egy szelektív szakasz előtti időellenőrző állomásra, a rajtsorrend nem módosulhat, és a rajtidő minden esetben az időellenőrző állomásra előírt bejelentkezési idő plusz öt perc lesz, akkor is, ha nem az adott napi első szelektív szakaszról van szó.

Példa: Az időellenőrző pontra előírt bejelentkezési időpont: 10h:00; az érkezés 9h:54-kor történik, tehát elvileg a rajtnak 9h:59-kor kellene megtörténnie. Ehhez képest a rajt 10h:05- kor fog bekövetkezni, amely megfelel az előírt bejelentkezési idő + 5 percnak.

Az indításnál felelős sportbírónak biztosítania kell e szabály betartását, és arról jelentést kell készítenie a Versenyigazgató felé. E szabály megszegését a Felügyelő Testület akár az érintett egység kizárásával is büntetheti.

21.11 Baja verseny esetén, annak érdekében, hogy a motorkerékpárok és az autók ne versenyezzenek együtt, a rendezők számára ajánlott külön útvonalat összeállítani az autók és a motorok számára.

21.12 A Versenykiírásban lefektetett eseteket kivéve az első kamion az utolsó autó után rajtol, a Versenyigazgató által megszabott idő elteltével.

22. ITINER és NAVIGÁCIÓ – ÁLTALÁNOSÁGOK Lásd: FIA

23. ITINER Lásd: FIA

OTRB ITINER

- a) Minden versenyzőpáros kap egy itinert, melyben feltüntetik a teljes útvonalat és/vagy a kötelező áthaladás ellenőrző pontokat és GPS pontokat, amelyeket büntetés terhe mellett be kell tartani. Az itinér fehér színű fedőlapján egy jól látható vörös színű segély kérés jelet, a másik oldalán pedig egy zöld színű "segély nem kell", jelet kell feltüntetni.
- b) Az itinert a verseny rajtja előtt, a felkészülésre megfelelő időt biztosítva, (minimum 30 perc) kell átadni a versenyzőknek. Az itinér átadás pontos helyét és idejét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban kell meghatározni.
- c) A verseny rajtja előtt 7 nappal a verseny útvonalának jóváhagyását pályabejárással kell kérni, melyre a TRSB delegálja a szakág hivatalos képviselőjét. A pályabejárás során az itinerbe be kell jelölni a szükséges módosításokat, melyeket a verseny rendezője köteles a végleges itinertben kijavítani. A pályabejáró a biztonsági szempontból veszélyesnek ítélt pontokat a rendező felé jelezni köteles, ahová a versenyen a rendezőnek hivatalos személyt kell állítania. A pályabejárás és a javítások tényét a TRSB képviselője köteles az itinér valamennyi oldalán aláírásával (szignójával) igazolni. Ezen eredeti itinert a verseny rendezője köteles bemutatni a TRSB vezetőjének, aki ennek hiányában a **verseny rendezését megtilthatja**, valamint köteles eredeti dokumentumként kezelni és megőrizni. Ezen szabályt megszegő rendezőt a TRSB a kaució mértékéig büntetheti.
- d) Az útvonal bejárásának minden formája tilos, kivéve ha ez a rendező által javasolt és az MNASZ részéről engedélyezett. A terep-rallye verseny előtt vagy alatt tilos a benevezett, vagy valószínűleg benevezésre kerülő versenyzőknek az útvonal legcsekélyebb oly mérvű bejárása, vagy bejárattatása, amely bármilyen kis előnnyel is járhat számukra.
- e) Útvonal dokumentumok (feljegyzések, térképek) birtoklása a rendező által kibocsátottaktól túlmenően tilos. Azokat a versenyzőpárosokat, akik nem tartják tiszteletben a tilalmakat, nem engedik elrajtolni vagy kizárják a versenyből.
- f) A fenti d) és e) bekezdésekben foglaltak megszegése, a rajtengedély megtagadását, vagy akár teljes kizárást is vonhat maga után, mindamellett az adott Szövetség, vagy az FIA további büntetésekkel sújthatja a versenyzőt.
- g) A terep-rallye verseny szervezőjének garantálnia kell a versenyre benevezett, vagy vélhetően benevezésre kerülő versenyzők részére azt, hogy az útvonallal kapcsolatban semmiféle információt nem szivárogtattak ki, vagy nem fognak kiszivárogtatni senkinek a verseny végéig, kivéve a valamennyi versenyző részére közzétett tájékoztatásokat. E garancia tiszteletben tartásának elmulasztása az MNASZ rendezői és/vagy nevezői licenc visszavonásig terjedő büntetések, kiszabását eredményezheti.

OTRB

A terep-rallye versenyek szervezőjének a nézők és a médiák részére meg kell hirdetnie az előverseny és a szervizpontok helyét, továbbá napi szakaszonként legalább egy nézhető pontot, amelyek nem járnak az útvonallal kapcsolatos információk kiszivárogtatásával.

24. HIVATALOS ÚTVONAL Lásd: FIA

25. A „GPS” MŰKÖDÉSE Lásd: FIA

26. A GPS DEKÓDOLÁSA Lásd: FIA

27. SEBESSÉ GKORLÁTOZOTT ZÓNA – MEGHATÁROZÁSOK Lásd: FIA

OTRB: Amennyiben akár normál útvonalon akár Szelektív szakaszon sebességkorlátozott zóna kerül kijelölésre, annak elejét és végét az itinertben és ténylegesen a helyszínen jelölni kell, és meg kell adni a maximális sebesség értékét. A versenyzők által szállított GPS adatai alapján a be és kilépő pont között a sebesség nem haladhatja meg a megadott értéket. A sebességtűllépés büntetésének mértékét a versenykiírásban kell közölni.

28. ELLENŐRZÉSI ELJÁRÁS

- 28.1 Az esemény teljes ideje alatt a nevező felel a rendező megbízottja által letölthető GPS(ek) működésének ellenőrzéséért.
- 28.2 A GPS-eknek minden olyan esetben folyamatosan működnie kell, az energiaellátás és az antenna(ák) kapcsolódásával együtt, napi szakasz időtartama alatt, és amikor a jármű elhagyja a bivouac-ot.
- 28.3 Minden, a versenyzőnek felróható hiba (elvesztés, megrongálás, kikapcsolás stb.), amely a GPS leolvasását lehetetlenné teszi, és/vagy minden csalási, befolyásolási kísérlet, amit a GPS technika az FIA technikai megbízottjának felügyelete és felelőssége mellett megállapít, a vétkes versenyző kizárásához vezethet.
- 28.4 Az ellenőrök a szelektív szakasz végén vagy a napi szakasz végén lévő IE-n is ellenőrizhetik, hogy a versenyzők követték-e a kötelező áthaladási pontokat, és, hogy nem követték-e el sebességtűllépést.
- 28.5 Az FIA technikai megbízottjának felügyelete és felelőssége mellett, egy GPS technikusnak minden nap ellenőriznie kell legalább a végső sorrend első tíz helyezettje tekintetében, hogy mindannyian a hivatalos itinert követték-e.
- 28.6 Az FIA technikai megbízottjának felügyelete és felelőssége mellett, az ellenőr feljegyzi a szabálytalanságokat, és tájékoztatja erről az érintett egység egy tagját, vagy a nevező képviselőjét.
- 28.7 Vita esetén a GPS(ek) adatait a technikusnak le kell töltenie, vagy a műszer szétszedhető és egy technikai ellenőr által lepeccsételhető, a nevező (vagy képviselője) jelenlétében, további adatletöltés céljából.
- 28.8 Amennyiben az FIA technikai megbízottja, vagy annak képviselője a műszert lefoglalta, akkor a rendezőnek a lehető leghamarabb a versenyző rendelkezésére kell bocsátani egy másikat.
- 28.9 **A TELJESÍTETT ÚTVONAL ELLENŐRZÉSE**
Amennyiben egy járműben két működő GPS van, és ezek közül csak egy igazolja az áthaladást a megfelelő pontokon, akkor büntetés nem adható.
- 28.10 **A SEBESSÉ GKORLÁTOZOTT ZÓNA ELLENŐRZÉSE**
Gyorsajtás esetén, amennyiben a jármű két működő GPS-szel rendelkezik, és a két műszer különböző sebességeket mért, akkor a technikai átvételnél hivatalos GPS-nek minősített műszer adatai az irányadóak.
Ha a hivatalos GPS tönkre megy, akkor a másik válik hivatalossá.

OTRB: A GPS-ek ellenőrzése és letöltése a teljes útvonal során bármely időellenőrző állomáson lehetséges. Az ellenőrzéshez, letöltéshez szükséges időt az állomáson rögzítik és jóváírják. Az a versenyző, akinek a GPS berendezése nem működik, vagy nem rögzít track-et vagy a GPS pontjainak több mint a 30%-a hiányzik az a normál versenykörülmények között futott legrosszabb időeredmény + 1 óra időbüntetést kapja.

29. KÖZLEKEDÉS – SEBESSÉG

Ha egy versenyző megszegi a közlekedési szabályokat, a szabályszegést észlelő rendőröknek ténybíróknak vagy az esemény hivatalos tisztségviselőinek a lehető legrövidebb időn belül értesíteniük kell erről a szabályszegőt. Ha a versenyző megállítása ellen döntenek, vagy erre nem képesek, akkor az alábbiak szerint kérhetik a büntetések kiszabását:

- a) A szabályszegésről készített írásos jelentést juttatnak el a versenyigazgatónak, a hivatalos csatornákon keresztül, még azelőtt, hogy az adott szakasz végeredményét megállapítanák
- b) Az állítások minden kétséget kizáróan és részletesen bizonyítják, hogy ki volt az elkövető, valamint a szabálysértés pontos helyét és idejét
- c) A tények nem adnak módot különböző értelmezésre.
- d) Tilosak és kizárást vonnak maguk után az alábbiak:
 - Szállítani a járműveket
 - Szándékosan elzárni a járművek útját, vagy akadályozni az előzést

30. A VERSENY KÖZBENI VISELKEDÉS ELŐÍRÁSAI Lásd:FIA

31. PÁLYAELLENŐRZÉS ÉS ÚTVONAL ELŐKÉSZÍTÉS (ELŐFUTÓ) Lásd: FIA

32. SZERELÉS és ÜZEMANYAGTÖLTÉS

32.1 SZERELÉS TEREP RALLYE VERSENYEKEN

- a) A szelektív szakaszokat leszámítva, az egész eseményen csak ott megengedett a szervizelés, ahol a kiszolgáló járművek közös útvonalon haladhatnak a versenyzőkkel.
- b) A szervizelés a közúti etapokon csak az itinerben leírtak szerint végezhető.
- c) Szelektív szakaszon a szervizelésre engedélyezett szakaszt:
 - sebességellenőrző zónának kell tekinteni, amelyet PC előzhet meg;
 - jól meg kell különböztetni, egyfelől a helyszínen, megfelelő jelzésekkel, másrészt a versenyzői és szerviz itinerekben, hogy a résztvevők kellőképpen tájékozódhassanak.

Legalább egy ténybírónak jelen kell az ilyen helyen lenni, hogy az ellenőrizze a történeteket.

d) Bármiféle légi segítségnyújtás tilos.

e) A szerviz zónákat fel kell tüntetni a Rallye Útmutatóban, amelyet legalább 30 nappal az adminisztratív ellenőrzések előtt hozzáférhetővé kell tenni, és amelyből kiderül az esemény pontos ütemterve, valamint, hogy maximum milyen távolságokra vannak egymástól az egyes szerviz zónák a versenyzők, és a kiszolgáló járművek számára. A versenykiírás alapján szerviz zóna a szelektív szakasz(ko)n is felállítható.

f) Szelektív szakaszon a szervizelés egy, vagy több kiszolgáló járművel, és a különféle időellenőrző állomások bezárása után megengedett. A beavatkozások módját a versenykiírásban fel kell tüntetni.

A kiszolgáló járművek csak a verseny haladási iránya szerint haladhatnak.

32.2 JELZÉSADÁS (A CSAPAT RÉSZÉRŐL AZ EGYSÉGEK FELÉ NYÚJTOTT LÁTHATÓ INFORMÁCIÓ)

A jelzésadás engedélyezett a szerviz zónában, kivéve az ellenőrző zónákat. És engedélyezett, ahol a verseny és a szerviz csapatok útja közös, vagy keresztező; valamint a közforgalmú utakon.

32.3 TANKOLÁS A TEREP-RALLYE ESEMÉNYEKEN

- a) Tankolás kizárólag bivouac-ban, vagy helyi töltőállomáson engedélyezett. Egy szakaszon belül a még versenyben lévő versenyzők egymás között tankolhatnak.
- b) Szerviz zónában engedélyezett tankolás esetén a minimális neutralizációs idő 15 perc. A rendezőknek az összes járművet meg kell állítaniuk.

32.4 ÜZEMANYAG

- a) Amennyiben az esemény által érintett ország(ok)ban kapható üzemanyag nem kellően jó minőségű, akkor az FIA által meghatározott minőségű üzemanyag használata engedélyezett.
- b) Benzin üzemű járművek esetén, a repülésben használatos benzin (AVGAS) is használható akkor, ha az esemény egy, vagy több Európán kívüli országban zajlik, olyan területeken, ahol az üzemanyag tankolás nehézségekre utaloz.
- c) A versenykiírásnak az erre vonatkozó szabályokat tartalmaznia kell

32.5 SZERELÉS A BAJA VERSENYEKEN

A rendezőnek meg kell határozni a két időellenőrző állomás közötti szervizelésre szolgáló időt. A szerviz parkban a megengedett legnagyobb sebesség 30 km/h. A nézők biztonsága érdekében a rendezőknek külön utat kell biztosítaniuk a nézők és a versenyjárművek számára.

Szerelni csak a rendezők által biztosított szervizparkban engedélyezett.

32.6 TANKOLÁS BAJA VERSENYEKEN

- a) Szelektív szakaszokon a tankolást csak a rendező által erre kijelölt, és az itinerben megjelölt helyen lehet végezni. Tankolást a közúti etapokon is lehet végezni.
- b) A tankolást ketten végezhetik. Legalább egy ember kell, aki a tűzbiztonságért felel.
- A tankolást végző technikusok számára ajánlott az FIA által homologizált tűzálló ruházat viselése.
- A tankolás során tilos elektromos energiát alkalmazni, és a jármű, valamint a töltő berendezés földelése kötelező.
- d) Az üzemanyag-töltési zónában tilos minden olyan tevékenység, amely nem kapcsolódik közvetlenül a töltéshez. Egy berendezés beépítése nem tekinthető a tankolás folyamatához tartozónak.
- e) Minden üzemanyag-töltési zónában 30km/h-ás sebességkorlátozás van érvényben.
- f) A tankolás a versenyző egyedüli felelőssége.
- g) A motort a tankolás teljes idejére le kell állítani. A tankolás ideje alatt a versenyzők nem tartózkodhatnak a járműben.

h) A rendezőknek fel kell állítani egy tűzvédelmi szolgálatot, az üzemanyag mennyiségének, és a versenyzők számának megfelelő felszereltséggel. A szolgálatnak felszerelve, készenlétben kell állnia a tankolások során.

Ha egy jármű lerobban, akkor a zónából büntetés nélkül ki lehet tolni. A zóna elhagyása után közvetlenül póttakkumulátort is lehet használni a motor elindításához.

i) Baja versenyeken: A vontatás tilos kivéve, ha az az útra való visszajutást, az út szabaddá tételét, vagy a Parc Fermé elhagyását szolgálja. Ez utóbbi esetben 15 perces büntetés jár.

j) A versenyzők bármely kereskedelmi töltőállomáson is tankolhatnak.

OTRB Szerviz zónák: a rendezőknek meg kell adniuk a versenykiírásban a különböző szerviz zónák közötti kilométer-távolságot. Az itinerben meghatározott szerviz zónák területére csak azon szervizautók hajthatnak be, amelyek a rendező által az adott rendezvényre érvényes szerviztáblával rendelkeznek.

A szerviztábla nem jogosítja fel a járművet arra, hogy zárt pályaszakaszokra vagy olyan területekre behajtson, vagy ott tartózkodjon, ahol a parc ferme szabályai érvényesek.

Ezen szabályok megszegése pénzbírságot von maga után, súlyosabb esetben a versenyzőket a Felügyelő Testület kizárhatja a versenyből.

A versenyzőket segítő személyzet (és gépkocsijaik is) kötelesek alávetni magukat a rendezvény szabályainak és a tisztségviselők, sportbírók utasításainak.

A nevezők a verseny teljes időtartama alatt felelősek ezen személyzetük cselekedeteiért. A nevezők kötelesek gondoskodni arról, hogy a szerviztevékenységet végző személyzetük, munkavégzésük során fokozott figyelmet fordítsanak a környezetvédelemre.

A környezetszennyezést, vagy károsítást okozókat, bizonyítás után a Felügyelő Testület 20.000.- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, valamint kötelezheti az okozott kár helyreállítási költségeinek megtérítésére.

33. MOTORCSERE

T1 osztályban 1 pót-motorblokk engedélyezett versenyenként és nevezőnként (egység).

Motorcsere esetén az érintett autó 6 órás büntetést kap.

34. BIZTOSÍTÁS LÁSD: FIA

OTRB A nevezési díj nem tartalmazza a Kötelező Felelősségbiztosítás kiegészítést, amely a harmadik félnek okozott kár fedezetéül szolgál. Az adminisztratív átvételen verseny felelősségbiztosítás kiegészítést is be kell fizetni.

A versenyeken csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépjárműveknél, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárták őket, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenyjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom előtt elzárt útszakaszon tartott versenyen ugyanabban az időben résztvevő versenyzőtárs, társversenyző vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kár, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott szerviztáblát viselik.

Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

OTRB BIZTOSÍTÁS FELADÁSA

A verseny felelősségbiztosítás díját a verseny rendezője lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő első munkanapon 12 óráig köteles a OTP – GARANCIA BIZTOSÍTÓ Rt. részére befizetni. A biztosítással kapcsolatos teendőket (záradékolás, csekkfeladás stb.) az MNASZ szerződésének megfelelően kell végezni, amelyről az MNASZ Titkársága nyújt felvilágosítást.

35. MENETLEVÉL

35.1 A szakasz elején minden egység kap egy menetlevelet, amelyen egyesével szerepel minden szelektív, és közúti etap teljesítésére előírányzott, illetve a teljesítésére szolgáló maximálisan megengedett idő. A menetlevelet minden napi szakasz végén le kell adni, és minden újabb napi szakasz elején újra kell cserélni. Minden egység maga felelős a menetleveléért.

35.2 A menetlevélben eszközölt bármiféle módosítás, vagy javítás kizárást von maga után, kivéve, ha az adott javítást vagy módosítást egy sportbíró, írásban igazolja.

35.3 Az egység maga felel azért, hogy a különböző ellenőrzési pontokon bemutassa a menetlevelét, és, hogy a bejegyzések hitelesek legyenek. Kizárólag az sportbírók jegyezhetik be az időt a menetlevélbe, és csak kézírással, vagy nyomtatással.

35.4 Az egységek kötelesek minden, a menetlevélen szereplő ponton, a megfelelő sorrendben ellenőriztetni magukat. E szabály be nem tartása büntetést, adott esetben akár kizárást is maga után vonhat. A pecsét hiánya, illetve a menetlevél, valamely ellenőrző ponton való be nem mutatása büntetést von maga után, ami adott esetben akár kizárás lehet.

35.5 A menetlevél elvesztése 5 perces büntetést von maga után.

35.6 Ha egy versenyző, aki nem fejezett be egy adott szakaszt, újra szeretné kezdeni a következő napi szakaszt, és ezt a versenykiírás is lehetővé teszi, a lehető legrövidebb időn belül értesítenie kell a versenyigazgatót. Ezután a versenyzőnek vissza kell adnia a menetlevelét, a bivouac-ba érkezését követően, a Versenyközpontnak.

A jelen szabályzatban és a versenykiírásban lefektetett büntetéseken felül, a versenyző további 5 órás büntetést kap. Az ilyen esetben megengedett szervizelés szabályait a versenykiírásnak kell tartalmaznia. (**OTRB-ben ez a további büntetés nincs**)

36. ELLENŐRZŐ ZÓNÁK

Minden ellenőrző pontot (pl. időmérő állomások, szelektív szakaszok rajta és célja, áthaladási ellenőrző pontok, Cross-Roads pontok – csak Baja-versenyeken) szabvány jelölésekkel kell feltüntetni.

36.1 Minden ellenőrző zóna kezdetét két sárga háttérű figyelmeztető táblával kell jelölni. Körülbelül 100 méter távolságra, az ellenőrző állomás helyét két, piros háttérű táblával kell feltüntetni. Az ellenőrző zóna végét, hozzávetőlegesen 100 méter után két bézs háttérű, 3 keresztirányú fekete csíkkal ellátott táblával kell jelölni.

ELLENŐRZŐ ZÓNA KETTŐS JELZÉSE

A zóna maximum 15 méter széles lehet és egyetlen tengely mentén kell elhelyezni, kivéve az áthaladás ellenőrző zónákat. A zónába behajtást, és a zónából kihajtást kötelezően kettős hivatalos jelöléssel kell jelölni.

OTRB VERSENYEIN AZ ÁLLOMÁSOK KETTŐS JELÖLÉSE NEM KÖTELEZŐ

36.2 Szigorúan tilos az ellenőrző zónába történő behajtás, vagy onnan történő távozás a verseny itinerében feltüntetett iránytól eltérő irányból, valamint az ellenőrző zónába történő ismételt behajtás, miután a zónába történő bejelentkezés már megtörtént:

- szabálysértés először: 10 perc időbüntetés;
- szabálysértés ismétlése először: 1 óra időbüntetés;
- szabálysértés ismétlése másodszor: kizárás vagy meghatározott büntetés, ha létezik ilyen.

36.3 Terep-rallye verseny esetén a hivatalos idő a versenykiírásban meghatározott GPS-idő. Baja versenyek esetén a versenykiírás eltérően is rendelkezhet.

A bejelentkezési idő betartása az egység egyedüli felelőssége. Egyeztetni lehet a hivatalos órával az ellenőrző asztalon.

36.4 Az ellenőrző pontoknak az első egység várható megérkezése előtt 1 órával kell készenlétbe állniuk. Az ellenőrző állomásoknak 1 órával az első versenyzőpáros érkezési idejét megelőzően működésre készen kell állni. Hacsak a versenyigazgató másképp nem dönt, az ellenőrző állomások 1 órával az utolsó versenyzőpáros megcélzott idejét (hozzáadva a kizárási időt) követően fejezik be működésüket. Amikor a versenykiírás meghatározott büntetés alkalmazását írja elő, az időmérő állomások a szelektív szakaszok rajtjánál és céljánál működésüket az utolsó versenyző számára maximálisan engedélyezett idő figyelembevételével fejezik be.

36.5 Büntetés terhe mellett, mely kizárásig terjedhet, a versenyzőknek az ellenőrző állomásért felelős sportbíró utasításait kötelesek követni, akinek a munkáját egy második sportbíró segíti (minden lehetséges esetet a Felügyelő Testület vizsgáltnak meg az ellenőrző állomásért felelős bíró írásos jelentése alapján).

36.6 A járműveknek saját erőből kell haladniuk, járó motor mellett. Kizárólag az önindító által előidézett haladás nem megengedett.

Amennyiben a jármű nem képes elindulni, egy, a versenyben lévő versenyzőtárs segítségével a jármű vontatható, tolható.

A fentiek, az ellenőrző zónákban a következő büntetéseket vonják maguk után:

- a) Szakasz, vagy szelektív szakasz rajtjánál: a rajt visszautasítása
- b) Áthaladási ellenőrző pontnál: 5 perc büntetés
- c) Időellenőrzési zónában: Terep-rallye verseny esetén 15 perc, Maraton esetén 30 perc büntetés (kivéve a 27.1d cikkely esetét).

Ellenőrző zónákban, ha a szabályszegést már rögzítették, a jármű elvihető külső segítséggel is.

37. IDŐMÉRŐ ELLENŐRZÉSEK

37.1 Az időmérő állomásokon, a sportbírók a bejelentkezési időt felvezetik a menetleltre, mely pontosan ahhoz a pillanathoz igazodik, amikor a versenyzőpáros egyik tagja átnyújtja a menetlevelet a sportbíróknak. Az időeredmény bejegyzése csak akkor történik meg, ha a versenyzőpáros mindkét tagja valamint a versenyautó az ellenőrző tábla közvetlen közelségében tartózkodik.

37.2 A bejelentkezési eljárás abban a pillanatban kezdődik, amikor a gépjármű áthalad az időmérő zóna bejárati táblájának vonalán.

37.3 A versenyzőknek tilos a megállás, valamint a természetellenesen lassú haladás a zóna bejárati táblája és az ellenőrző állomás között. Az egység csak a jelentkezési eljárás teljes lefolytatásához szükséges időtartamig tartózkodhatnak a zóna területén.

37.4 Az egység nem kap büntetést korai érkezésért, amennyiben a gépjármű az ellenőrző zónába az előírt bejelentkezési idő előtti percben lép be.

37.5 Közúti etapok esetén az előírt bejelentkezési idő az az idő, melyet úgy kapunk meg, hogy az etap teljesítésére engedélyezett időhöz hozzáadjuk a szakasz rajtidejét. Az időket órában és percekben kell kifejezni és mindig 00.01-től 24.00-ig kell jelölni.

37.6 Közúti etapok esetében, az egység nem kap büntetést későn érkezésért, amennyiben a menetlevelet a sportbíróknak az előírt bejelentkezési idő percében adja át. Ha például egy egység számított bejelentkezési ideje 18:58, úgy a 18:58:00 és 18:58:59 közötti bejelentkezést megfelelő időben történnék kell tekinteni.

37.7 A közúti etapok végén található időellenőrző állomásokon a sportbírók egyrészt a menetleltre rávezetik az érkezési időt, másrészt a következő szelektív szakasz várható rajtidejét. Az érkezési és a rajtidő között 5 perc különbségnek kell lennie abból a célból, hogy a versenyzők a rajtra fel tudjanak készülni.

a) Az időellenőrzőn történt jelentkezés után az egységnek haladéktalanul a szelektív szakasz rajtijához kell hajtaniuk. A rajtnál menetlevelükre rávezetik a várható rajtidejüket, majd megadják a rajtjelet a versenyzőknek.

b) Amennyiben valamilyen különleges esemény miatt a két bejegyzés között eltérés van, a tényleges rajtidőt kell figyelembe venni, hacsak a Felügyelő Testület másképp nem dönt.

37.8 Az előírt bejelentkezési idő és a tényleges bejelentkezési idő közötti eltérés büntetést von maga után, mégpedig egy perc büntetés minden perc, vagy megkezdett perc késésért, és 2 perc büntetést minden perc, vagy megkezdett perc idő előtti érkezésért.

37.9 A szelektív szakaszokon a célba érkezési időt másodpercnyi pontossággal mérik, kivéve a Szuper Speciál szakaszokat, ahol a tized másodperces pontossággal mérik, a holtversenyek eldöntése végett. Ha már megállapították a sorrendet, és az alapján a soron következő szelektív szakasz rajtsorrendjét, akkor a másodpercek tizedrészei törölődnek, és az így lekerekített másodperces érték lesz mérvadó a későbbiekben.

37.10 A napi szakaszok végén és a szakasz cél park-fermébe történő beálláskor az időmérő állomásokon, a versenyzők büntetés nélkül bejelentkezhetnek korábban. Ezt az előírást az itinerben, időtervben, menetlevélen és minden olyan dokumentumban fel kell tüntetni, amely az állomásokon történő bejelentkezésekkel összefügg.

37.11 Amennyiben egy versenyző a fent említett bejelentkezési eljárást nem megfelelően hajtja végre (különösen, ha az ellenőrző zónába az előírt időnél több mint egy perccel korábban jelentkezik be), azt az állomás vezető bírója az adott helyen feljegyzi, és írásban jelenti a versenyigazgatónak.

37.12 A kizárási időt, illetve a versenykiírásban meghatározott egy vagy több maximális időt a Felügyelő Testület bármikor módosíthatja, a versenyigazgató javaslata alapján. Azokat az egységeket, akiket e döntés érint, a lehető leggyorsabban értesíteni kell. A versenyből történő kizárást vagy a meghatározott időbüntetés kiszabását a megengedett maximális késés túllépése esetén kihirdetni csak a szakasz végén lehetséges.

Ha egy időmérő állomást egy szelektív szakasz rajtállomása követ, e két posztot egy ellenőrző területen kell elhelyezni, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

- a) 2 sárga előjelző tábla órával (zóna kezdete);
- b) 2 piros tábla órával (időmérő állomás), kb. 100 méter után;
- c) 2 piros tábla zászlóval (szelektív szakasz rajtja), 50-200 méter távolságra;
- d) Végezetül, 2 „ellenőrzés vége” tábla (3 átlós fekete csík bézs háttérrel) további 100 méter után.
- e) Amennyiben egy szelektív szakasz rajtja egybeesik egy napi szakasz rajtjával, a szelektív szakasz rajtideje lesz a szakasz rajtideje is.
- f) A szelektív szakasz végén, a stop pontot ki kell egészíteni időellenőrző állomással.

38. ÁTHALADÁS ELLENŐRZŐ PONTOK

38.1 Annak érdekében, hogy ellenőrizni lehessen, hogy az egységek betartják az itinerben rögzített útvonalat, áthaladási ellenőrző pontokat kell fölállítani az itinerben megjelölt és számozott helyeken.

Az ellenőrző zónát az alábbiak szerint kell jelölni:

- a) 2 sárga előjelző tábla bélyeggel (zóna kezdete).
- b) hozzávetőlegesen 100 méterrel ezt követően, 2 piros tábla pecséttel (Áthaladási ellenőrző állomás).
- c) Végezetül, további 100 méter után, 2 bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

Az áthaladási ellenőrző pontokat zászlók segítségével jelezni kell, és úgy kell elhelyezni lehetőleg sík területen, hogy azok az egységek számára jól láthatóak legyenek.

Az áthaladási időt másodpercnyi pontossággal kell az állomáson hivatalban lévő személynek feljegyeznie a jegyzőkönyvön.

38.2 Az áthaladás ellenőrző pontok bezárási ideje

Az áthaladási ellenőrző pontok bezárási idejét az alábbiak figyelembevételével kell meghatározni:

- az adott szakasz rajtjától megtett távolság,
- az adott (szelektív, vagy időmérő) szakasz átlag ideje hozzáadva maximális engedélyezett időt,
- az utolsó versenyző ideális ideje hozzáadva 60 percet.

Ennek az időnek szerepelnie kell vagy a menetlevélben, vagy az itinerben/időtervben, vagy azt bulletin formájában kell nyilvánosságra hozni.

38.3 Büntetések

A Versenykiírásban, vagy az adminisztratív ellenőrzéseken kiosztott itinerben/időtervben meg kell határozni a büntetések mértékét az áthaladás ellenőrző pontok figyelmen kívül hagyására vonatkozóan, amely büntetések akár a kizárásig terjedhetnek.

OTRB A GPS-es ellenőrző pontot csak az itinerben kell jelezni, a kiértékelésnél ellenőrzik, hogy a versenyző az ellenőrző pontnál betartja-e az itiner által előírt útvonalat. Az útvonalat be nem tartó versenyző ellenőrző pontonként 15 perc időbüntetést kap mely, nem számít bele a napi késési limitbe.

39. SZELEKTÍV SZAKASZOK

39.1 A szelektív szakaszok során, az egység minden tagja köteles kizárást terhe mellett az FIA által homologizált, valamint az L Függelék 3. Fejezetében található szabványnak megfelelő biztonsági övet, biztonsági bukósisakot, fejrögztítő szerkezetet (az FIA kiemelt versenyzőinek és navigátor-versenyzőinek), valamint overallt, kesztyűt (navigátoroknak opcionális), maszkot, hosszú alsóruházatot, zoknit és cipőt viselni.

OTRB: Alsóruházat és fejrögztítő szerkezet ajánlott.

39.2 Tilos a szelektív szakasz menetirányával szemben haladni, mely szabály megszegése büntetést von maga után, amely kizárásig terjedhet.

39.3 A szelektív szakaszok rajtjánál, amikor a versenyautó a versenyzőkkel a fedélzetén megállt az indító előtt, a sportbíró felvezeti az adott gépjármű aktuális rajtidejét a menetlevélre (óra, perc), és hangosan számol: 30" – 15" – 10" és az utolsó 5 másodpercet egyenként. Amikor az utolsó 5 másodperc eltelt, a rajtjelet meg kell adni, amire a versenyautónak azonnal el kell rajtolnia. Két perc időbüntetés jár annak az egységnek, amelyik nem rajtol el 20 másodpercen belül. Amennyiben egy autó nem tudja saját erőből elhagyni az ellenőrző zónát, a korábbiakban meghatározott büntetéseket kell alkalmazni.

39.4 A szelektív szakasz rajtját az előre meghatározott időhöz képest csakis „vis maior” esetben késleltetheti a sportbíró.

39.5 Ha a rajt hibás, különösen ha idő előtti rajtolás történt, legalább 1 perc időbüntetést kell kiszabni a sportbíró jelentése alapján. Ez a büntetés nem zárja ki súlyosabb büntetések kiszabását a felügyelő testület által, különösen akkor, ha szabálysértés ismételt előfordul

39.6 A Szelektív szakaszok repülő céllal érnek véget, ahol az alábbi jelzéseket kell használni:

- a) 2 sárga kockás tábla (zóna kezdete);
- b) mintegy 100 méterrel ezt követően 2 piros kockás tábla (repülő cél);
- c) 150-300 méter után 2 piros tábla (óra és STOP)
- d) végezetül további 100 méter után bézs színű tábla 3 keresztirányú fekete csíkkal.

A sárga figyelmeztető tábla és a STOP tábla között tilos megállni; e szabály megszegése 15 perces büntetést von maga után. Az időmérés a célvonalon történik, az időmérő berendezésnek tudnia kell az eredményt nyomtatott formában megjeleníteni, valamint ezt kézi háttér-méréssel is biztosítani kell.

A célt követő 150-300 méteren az egységnek jelentkezni kell a piros órával és STOP felirattal rendelkező táblával jelölt ellenőrző pontnál. Az sportbíró felvezeti a menetlevélre a megérkezés idejét (óra, perc, másodperc), amely az azt követő közúti etap rajtideje is egyben (óra, perc). Amennyiben több versenyző érkezik meg ugyanabban a percben, az ellenőrző pontért felelős sportbíró a versenyzők idejét érkezési sorrendben, legalább 30 másodperc különbséggel határozza meg. Amennyiben egy versenyző nem képes az ellenőrző zónát saját erőből elhagyni, a korábban meghatározott büntetéseket kell alkalmazni. Amennyiben a versenyző nem áll meg a STOP pontnál idejének regisztrálása végett, 1 óra büntetést kell kiszabni.

39.7 Szelektív szakaszok alatt, kivéve, ha a Versenykiírás az ellenkezőjéről nem rendelkezik, tilos bárminemű segítségnyújtás, kivéve ha az egy másik versenyzőpárostól származik és az általuk szállított alkatrészek felhasználásával történik. Ugyanakkor a rendező felállíthat segítségnyújtási zónákat.

39.8 Szelektív szakaszok esetén a rajtok közötti időintervallum megegyezik a szakaszok esetén leírtakkal, kivéve ami az útvonal büntetést illeti.

39.9 Ha egy egység nem hajlandó a meghatározott időben és rajtsorrendben elrajtolni, 15 perces büntetést kap és rendelkezésre kell állniuk az állomás vezetője számára, aki megadja majd az új start idejét.

39.10 SZELEKTÍV SZAKASZ FÉLBESZAKÍTÁSA:

Amikor egy szelektív szakaszt végérvényesen megállítanak mielőtt az utolsó versenyző végighalad rajta, a megállítás okától függetlenül az időeredményeket úgy kell számítani, hogy a megállítás miatt érintett versenyzők idejének a megállítás előtt futott legrosszabb időeredmény tekintendő.

Az eredményeket ily módon kell meghatározni, még ha csak egy versenyző tudta normál versenykörülmények között teljesíteni a távot.

A Felügyelő Testület feladata eldönteni, hogy alkalmazták-e ezt a szabályt miután a versenyirányítás értesítette őket a megállítás okairól.

Amennyiben a Felügyelő Testület a legrosszabb időeredményt abnormálisnak találják, választhatnak egyet, amelyet a legmegfelelőbbnek tartanak, és azt kell referencia időnek tekintetni.

Végezetül, az az egység, amely részben vagy egészben felelős a szakasz leállításáért semmilyen módon sem húzhat hasznát e döntésnek köszönhetően. Ezen egység az általa elért időt kapja, amennyiben az több, mint a referencia idő.

Kivételes esetekben, biztonsági megfontolásokból, a versenyigazgató megállíthatja a szelektív szakaszt egy azt megelőző áthaladási ellenőrző pontnál, és a versenyzők miután a veszélyes területet elhagyták, folytathatják a szakaszt. Az időeredményeket a szelektív szakasz két felében elért idők összeadásával kell meghatározni.

OTRB Szelektív szakaszokon a tompított fényszóró használata kötelező. Amennyiben a tompított fényszóró nem világít:

- a) első szabálysértés: figyelmeztetés,
- b) második szabálysértés: pénzbüntetés.

40. ÁTCSOPORTOSÍTÓ ÁLLOMÁSOK

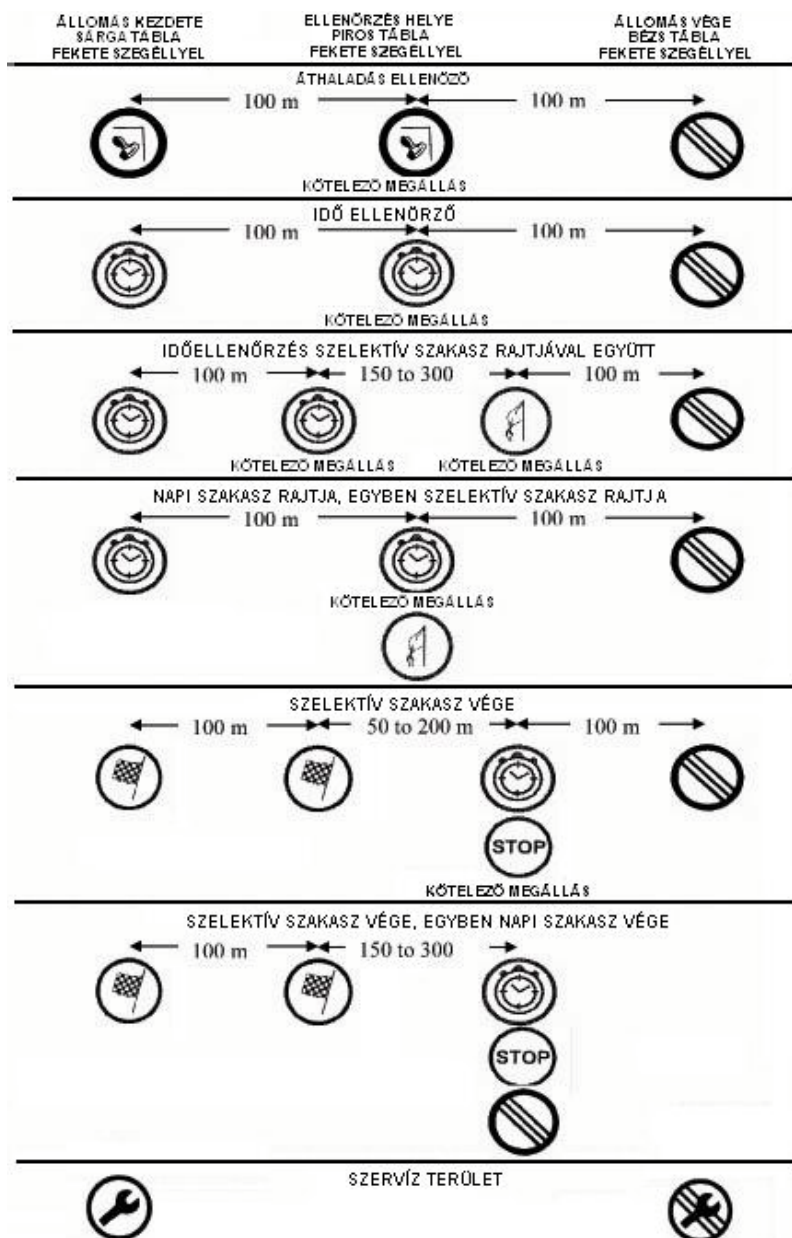
40.1 A gyűjtő állomások célja az egységek közötti időintervallumok csökkentése, melyek késések, kiállások eredményeként alakulhatnak ki. A parc fermé szabályai irányadóak.

40.2 Az átcsoportosító állomásokra történő megérkezéskor, az egységek átadják a sportbírónak a menetlevelüket. Ekkor információt kapnak a rajtidejükre vonatkozóan.

Ezt követően azonnal és közvetlenül a parc fermébe kell hajtaniuk. A rajtsorrend megegyezik a versenyzők érkezési sorrendjével.

40.3 Biztonsági okokból kifolyólag, a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület dönthet úgy, hogy megállítják a napi szakaszt a meghatározott cél előtt. Ekkor egy időellenőrző állomást kell felállítani a „szakasz vége” ellenőrző állomásként (szelektív szakasz esetén, az időellenőrző állomást ki kell egészíteni a „szelektív szakasz vége” ellenőrző állomással). Az eddig megállapított idők szolgálnak majd szakasz eredmény kiszámításához. A versenyigazgató döntése alapján a megállított szakaszt lehet, vagy nem lehet folytatni, lehet neutralizálni, konvojban megtenni, a parc fermé szabályok érvénybe léptetésével vagy anélkül.

41. ELLENŐRZŐ ÁLLOMÁSOK JELZÉSEI



42. PARC-FERMÉ

Az alábbi szabályok irányadóak:

- Tilos mindennemű javítás, üzemanyagtöltés a szakasz startja előtti parc fermé-ben.
- Az autó beindítása tolással, vontatással, másik, még versenyben lévő versenyző segítségével 1 perc időbüntetést von maga után.
- Az autók a parc fermé-ben vannak, attól a pillanattól kezdve, hogy belépnek egy rajt terület, átcsoportosító állomás, szakasz vége parc fermé-be, egészen addig, amíg el nem hagyják azt.
- Az autók a parc fermé-ben vannak, attól a pillanattól kezdve, hogy az ellenőrző zónába lépnek. Amennyiben egy jármű nem képes beindulni a Stop ponttól a kijáratig, akkor külső segítséggel kitolható, vagy kivontatható a zónából büntetés nélkül, a vezető sportbíró felügyelete mellett.
- Az autók a parc fermé-ben vannak, attól a pillanattól kezdve, hogy az utolsó szakasz végét elérték (legalább addig, amíg lejár az óvási határidő).
- A cél-bivouac időellenőrző pontját kivéve, a parc fermé bármely szabályának megszegése a legalább 10 órás büntetéstől a kizárásig terjedhet.
- Ha egy szakasz rajtjánál vagy egy állomás elhagyásánál az esemény technikai ellenőrei úgy ítélik meg, hogy egy autó olyan állapotban van, amely nem felel meg normál használatra vonatkozó szabályoknak, azonnal értesítik a versenyigazgatót, aki kérheti az autó megjavítását. Ebben az esetben a javításra eltöltött minden percet úgy kell tekinteni, mint közúti etapon regisztrált késés perceit. Annak elkerülése érdekében, hogy az egység megpróbálja a javítást követően behozni időmaradását, új rajtidőt kell kiadni. Minden olyan egységet ki kell zárni a versenyből, aki 30 percnél többet késik.
- Amint a versenyautóval leparkoltak a parc fermé-ben, az egység letakarhatja a járművet. Az egységnek azonnal el kell hagyni a parc fermét és oda egyiküknek sem szabad újból visszatérni.

i) Kivételesen, és egy hivatalos személy ellenőrzése mellett a versenyzők mialatt a parc fermében tartózkodnak rajt előtti, vagy egy szakasz végi várakozóhelyen, átcsoportosító állomáson:

- lecserélhetnek egy vagy két, defektes vagy sérült kereket a gépjármű fedélzetén található szerszámok használatával;
- külső segítség igénybevételével kicserélhetik a szélvédőt, ehhez a versenyigazgató jóváhagyása szükséges;
- ellenőrizhetik és/vagy beállíthatják a gumijaik nyomását.

Ezen javításokat a rajt idő előtt kell véghezvinni, különben minden késésben eltöltött perc, 1 perc időbüntetést von maga után.

j) Ahhoz, hogy a parc ferméből kihajthassanak rajtnál, átcsoportosító végén, vagy szakasz végén, az egységek 15 perccel a rajtidejük előtt léphetnek a parc fermé területére.

k) A parc fermében a motor külső akkumulátor segítségével is beindítható, melyet az egység egyik tagja visz be, illetve hoz ki a parc ferméből az esemény egyik hivatalos személyének felügyelete mellett. Ezt követően külső energiaforrást tilos az autó fedélzetére vinni (kivéve T4).

43. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS, TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL

43.1 Az eseményen résztvevő valamennyi egység, az összes tagjával, a meghatározott időben meg kell, hogy jelenjen az adminisztratív ellenőrzéseken. A rendezők, az FIA hozzájárulásával különböző rendszereket alkalmazhatnak. A Felügyelő Testület pénzbüntetést írhatnak elő a rendezők által táblázatban előírt átvételi időktől való késésekért.

Az egységek, hivatalos képviselője útján, be kell mutatnia a járművet, vagy járműveket és minden szükséges dokumentumot a technikai átvételnél.

Amennyiben a technikai átvételt parc fermé követi, az egység egyik tagja viheti a járműve(ke)t a parc-fermebe. Ha van bejelentkezési idő, azt be kell tartani, ami az egység felelőssége.

Azon egységek, akik a versenykiírásban megadott időhatárokat be nem tartva jelennek meg technikai átvétel helyén és/vagy az adminisztratív ellenőrzésen, nem kapnak rajtengedélyt, kivéve a Felügyelő Testület által vis majornak elismert eseteket.

43.2 Az adminisztratív ellenőrzéseken az alábbi, a versenykiírásban szereplő dokumentumok meglétét kell ellenőrizni:

- Nevezői és versenyzői licencek
- Vezetői engedélyek
- Tulajdonosi bizonylat
- Különbőféle meghatalmazások
- FIA technikai engedély (csak Világkupán).

43.3 A technikai átvételen, ahol kizárólag az adminisztratív ellenőrzésen átesett egységek vehetnek részt, a rallye táblákkal és rajtszámokkal felszerelt járművekkel kell megjelenni.

A technikai átvétel az általános jellemzők vizsgálatára terjed ki: a jármű gyártmánya és típusa, a nevezett géposztályba tartozása, a biztonsági berendezések megléte, valamint a versenyjármű a közlekedési szabályoknak való megfelelése. Amennyiben a technikai átvétel alapján a gépjármű nem felel meg a technikai és/vagy biztonsági előírásoknak, a Felügyelő Testület egy határidőt tűzhet ki, ameddig az autót olyan állapotba kell hozni, hogy az megfeleljen a szabályoknak.

43.4 A versenyen nem indulhat olyan jármű, amely nem felel meg az FIA biztonsági előírásainak, és a jelen szabályzatnak.

43.5 A versenyzők, valamint a járművek további ellenőrzésére az esemény során bármikor sor kerülhet.

A nevező felelős azért, hogy a járműve az egész esemény időtartama alatt megfeleljen a műszaki szabályoknak.

Az a tény, hogy a nevező a járművet a technikai átvételen bemutatta, egyúttal annak kinyilvánítását is jelenti, hogy a jármű az előírt szabályoknak megfelel.

43.6 Amennyiben a gépátvevők azonosítási jelzéseket alkalmaznak, az egység felelős azért, hogy ezek a jelzések a verseny végéig sértetlenek maradjanak. A jelzések hiánya miatt a versenyjárművet kizárják a versenyből a nevező írásban történő értesítése mellet.

43.7 Az egyes osztályok és kategóriák első helyén álló egységeinek járművei tekintetében átfogó vizsgálat foganatosítható, amely a jármű megbontását is jelenti. Ez akár más egységek járművei kapcsán is bekövetkezhet, vagy hivatalból, a Felügyelő Testület kizárólagos döntése alapján, vagy óvás eredményeként, vagy a versenyigazgató döntése alapján.

A rendezőnek megfelelő mennyiségű időt kell biztosítani az esemény végén arra, hogy az ilyen átfogó vizsgálatokat le lehessen folytatni.

OTRB A Technikai átvétel során az Átvevők ellenőrzik a járműnek a jármű okmányaival való egyezését és azok érvényességét.

Az átvételi időtől késve érkezőket - az előírt időt követő 30 perccig - a Felügyelő Testület 5.000,- Ft pénzbüntetéssel sújti.

44. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK

44.1 Minden óvást a Nemzetközi Sportkódex rendelkezéseinek megfelelően kell benyújtani. Az óvást írásban, az óvási díj (500 Euró) (**OTRB**: MNASZ díjtételek) befizetése mellett kell a versenyigazgatónak benyújtani. Az óvási díj nem visszatérítendő, ha az óvás nem megalapozott. Az óvási díjat a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

44.2 Amennyiben az óvás elbírálásához a jármű különböző alkatrészeinek megbontása, visszaszerelése nélkülözhetetlen, az óvást benyújtó fél kötelezhető további pénzösszeg letételére, melynek nagyságát az FIA határozza meg.

44.3 A munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítás költségeit nem megalapozott óvás esetén az óvást benyújtónak, megalapozott óvás esetén annak a nevezőnek kell fedezni, aki ellen az óvást benyújtották.

44.4 Nem megalapozott óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (átvizsgálás, szállítás stb.) költségei meghaladják a letét összegét, a különbséget az óvást benyújtó fél fedezi. Ennek megfelelően, amennyiben a költségek alacsonyabbak, a különbözetet vissza kell neki téríteni.

44.5 A nevezők fellebbezést nyújthatnak be adot döntések ellen Nemzetközi Sportkódex XIII. fejezete rendelkezéseivel összhangban.

A nemzeti és nemzetközi fellebbezési költségeket a versenykiírásnak tartalmaznia kell.

45. ÉRTÉKELÉS

A versenyigazgató felel az időmérésért.

45.1 A büntetéseket órákban, percekben és másodpercekben kell meghatározni. A T4 csoport járművei számára külön történik az értékelés. A verseny végső értékelését a szelektív szakaszok teljesítése során elért idők valamint a büntetések (közúti etapon szerzett és egyéb időbüntetések) összeadásával kell meghatározni. Az az egység győz, amelyik a legkisebb összeredménnyel rendelkezik, a következő lesz a második és így tovább.

A csoportonkénti, osztályonkénti értékelés hasonlóan történik.

45.2 Holtverseny esetén – nem Baja versenyeken - az utolsó szelektív szakaszon elért jobb időeredménnyel rendelkező egységet kell győztesnek tekinteni. Amennyiben ez alapján nem lehet eldönteni a holtversenyt, az azt megelőző szakaszokon elért időeredményeket kell figyelembe venni. Olyan szakaszok és szuper speciál esetén, ahol nem rendeznek szelektív szakaszt, a holtverseny győztesét a rajtsorrend alapján kell meghatározni. Ezen szabályt az esemény során bármikor lehet alkalmazni.

Baja versenyek esetén: a holtversenyt a korábban leírt eljárás szerint kell eldönteni, vagyis a szelektív szakaszok eredményei alapján, azt követően a rajtsorrend alapján.

45.3 A napi szakaszonkénti előzetes hivatalos eredménylistát a versenykiírás rendelkezéseinek megfelelően kell közzétenni.

45.4 Ideiglenes végeredmény a Nemzetközi Sportkódex 174d. cikkelye által meghatározott idő elteltével válik véglegessé. A verseny végleges hivatalos eredménylistáját legkésőbb 12 órával az első autó célba érkezését követően a hivatalos hirdetőtáblán kell közzétenni.

Minden eseményen az alábbiak szerint járnak pontok:

a) Végső értékelés

1. helyezett: 10 pont	2. helyezett: 8 pont	3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont	5. helyezett: 4 pont	6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont	8. helyezett: 1 pont	

b) Csapatértékelés

1. helyezett: 5 pont	2. helyezett: 3 pont	3. helyezett: 1 pont
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

OTRB ÉRTÉKELÉS

AZ OTRB EGYÉNI EREDMÉNYEINEK ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyek értékelését az egyéni versenyben abszolút sorrend szerint, valamint géposztályonként és csapatversenyben kell elvégezni.

Egy verseny abban az esetben értékelhető teljes pontszámmal, amennyiben legalább 10 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny össztávjának 50 %-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek.

Amennyiben fentiek nem teljesülnek, abban az esetben a versenyzők részére csak fél pontot lehet adni.

Az eredménylistán valamennyi elrajtolt résztvevő nevét és eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett.

A rendezőnek a végeredményt jelen szabálykönyv mellékletét képező eredmény-lista sémájának megfelelően kell elkészítenie.

A rendező a verseny végeredményét tartalmazó hivatalos eredménylistát a verseny befejezését követő 48 órán belül a TRSB vezetőjének, az MNASZ Intéző Bizottságának vezetőjének, valamint az MNASZ Titkárságának köteles megküldeni.

A versenyek eredményét az MNASZ hivatalos honlapjáról lehet letölteni. (www.mnasz.hu)

Az OTRB csapat eredményeinek értékelése

A bajnoki futamokon csapatversenyt csak abban az esetben lehet értékelni, ha legalább két csapat nevezett és a nevezéseiket elfogadták.

Az autós csapatok esetében a csapat két legmagasabb géposztály pontot elért párosának eredményét adják össze.

Győztes az a csapat, melynek legmagasabb a pontszáma.

Azonos pontszám esetén a harmadik csapattag jobb eredménye dönt. Ha ezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani, úgy hogy a kapott csapatpontokat összeadva, a holtversenyben résztvevő csapatok számára egyenlő arányban kell kiosztani. Azon csapatok - amelyeknél nincs két értékelhető csapattag - nem kerülhetnek értékelésre.

AZ OTRB ÉVES EGYÉNI ÉRTÉKELÉSE

Az OTRB-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül. Az autós versenyzők esetében a versenyzőtárs nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte több, mint 50%-án ugyanazon navigátorral állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok össz-távja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

Az OTRB ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az OTRB éves értékelése mind egyéni, mind a csapatversenynél az egyes versenyek során az első helyen nevezett versenyző által szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb bajnoki pontot szerezte.

Az éves egyéni értékelésben az OTRB valamennyi versenyeredményéből, a megrendezett versenyek számától függő, az alábbiak szerinti „legjobb” eredményt kell csak figyelembe venni.

- 6 megrendezett versenyig: az összes eredményt,
- 7-8 megrendezett verseny esetén: az összes, mínusz egy eredményt,

Amennyiben az OTRB lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ Intéző Bizottsága az OTRB-t utólag törli és nem hirdeti eredményt. Ebben az esetben az MNASZ Intéző Bizottsága dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

Nem minosztható egy versenyző azon a versenyen elért eredménye, amelyen technikai okból kizárásra került.

OTRB ÉVES CSAPATÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett csapat bajnoki pontok összesítése alapján történik, azoknál a csapatoknál amelyek a bajnokság versenyének 50%-ánál többen részt vettek.

A bajnokság versenyeken az első három helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 5 pont
2. helyezett: 3 pont
3. helyezett: 1 pont

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett csapatokat azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

OTRB ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)

Az abszolút sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyeken az első tíz helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. helyezett: 20 pont | 6. helyezett: 6 pont |
| 2. helyezett: 15 pont | 7. helyezett: 4 pont |
| 3. helyezett: 12 pont | 8. helyezett: 3 pont |
| 4. helyezett: 10 pont | 9. helyezett: 2 pont |
| 5. helyezett: 8 pont | 10. helyezett: 1 pont |

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

OTRB GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS (VERSENYEKEN)

A géposztály sorrend megállapítása az OTRB versenyeken szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

A bajnokság versenyeken az első hat helyezett az alábbiak szerint kapja a bajnoki pontokat:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. helyezett: 9 pont | 4. helyezett: 3 pont |
| 2. helyezett: 6 pont | 5. helyezett: 2 pont |
| 3. helyezett: 4 pont | 6. helyezett: 1 pont |

Az OTRB dupla szorzós eseményein a fenti pontok kétszerese kerül kiosztásra.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül a szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni a következő, nagyobb hengerűrtartalmú géposztályban indulókkal.

Abban az esetben, ha egy feljebb sorolt versenyző pontot érő helyezést szerez az így összevont géposztályban, a szerzett bajnoki pontjait az éves értékelés szempontjából a saját géposztályban szerzett pontként kell figyelembe venni.

Amennyiben a legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályban az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a három induló, úgy ezeket a versenyzőket csak az abszolút értékelésben kell figyelembe venni, géposztály pontokat nem kapnak. Amennyiben a 4-es géposztályban nincs meg legalább 3 induló, akkor a megfelelő benzines géposztályba kell sorolni.

AZ OTRB VERSENYEINEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőknek az alábbi tiszteletdíjakat kell biztosítani:

- a géposztályok értékelésénél öt, vagy annál több induló esetén az 1-3. helyezett, négy, vagy annál kevesebb induló esetén az 1. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg
- az abszolút értékelésnél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagjának serleg,
- a csapatversenyben az 1. helyezett csapatnak serleg.

A verseny rendezője további helyezetteknek is adhat díjat.

Amennyiben az OTRB valamely versenyre egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versenyyel összevontan is történhet.

A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi- és/vagy pénzdíjak, ezeket azonban a versenykiírásban, de legkésőbb az adminisztratív átvétel kezdetéig a hivatalos hirdetőtáblán a TRSB vezetőjének jóváhagyása mellett, ki kell függeszteni. Ezután a határidő után különdíjakat kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket a TRSB 30.000.- Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyek tiszteletdíjait az adott versenyre utaló pl. vésett, vagy festett szöveggel, vagy emblémával kell ellátni. Az átadásra kerülő díjak nagyságban és értékben ki kell, hogy fejezzék a verseny rangját, a győztesek elért helyezését egymáshoz viszonyított értékét. A rendezőnek a díjakat a verseny díjkiosztója alkalmával kell átadni.

Az át nem vett díjakat - vis major esetét kivéve - a rendező más alkalommal nem köteles kiadni. A díjakat a díjazottaknak személyesen kell átvenni.

Amennyiben egy díjkiosztón egy díj óvás, vagy fellebbezés miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.

AZ OTRB ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- a géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- az abszolút értékelésnél az 1-6. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serleg,
- a csapatversenyben az 1-3. helyezett csapat serleg.

AZ OTRB T4 ÉRTÉKELÉSE ÉS DÍJAZÁSA

A T4 csoport értékelése a 27.4.1-ben leírt alapelvek szerint történik az alábbi eltérésekkel:

- az értékelést és a pontozást a kiírt versenyek darabszámától és az indulók létszámától függetlenül kell elvégezni,
- a versenyzőket csak abszolútban kell értékelni
- az éves bajnokság értékelésénél a II fejezet 6. pontja szerint kell eljárni.

A T4 csoport díjazása esetében a T1-T2-ben kiírt alapelvek figyelembe vételével az alábbi eltéréseket kell alkalmazni:

- csak abszolút díjakat kell kiadni (az egyes versenyeken a rendező géposztályokat is díjazhat),
- az éves értékelés során az abszolút első három versenyzőt kell díjazni,
- a versenyzőtársak esetében a kiírt alapelvek minden versenyzőtársra vonatkoznak.

46. BÜNTETÉSEK

Az ezen szabályzatban leírt, tételes büntetéssel nem érintett szabályok megszegéséről jelentést kell készíteni a versenyigazgatónak, és a Felügyelő Testület dönt az erre vonatkozó büntetés kiszabásáról. A büntetéseket a vonatkozó napi szakaszoknál és a végső eredmény elkészítésénél egyaránt figyelembe kell venni. A sportbüntetéseket a szóban forgó szelektív szakasz eredményénél (lásd: 12.4d), egyéb büntetéseket a végső értékelés során kell figyelembe venni. Minden büntetést össze kell adni és a vonatkozó nap végén közzé kell tenni.

Büntetések: Terep-rallye versenyt rendező által elkövetett szabálysértések a következő büntetéseket vonják maguk után:

- szabályok megsértése miatt: első esetben 3.500 Euró; második esetben 7.500 Euró; harmadik, és minden további esetben 15.500 Euró

OTRB azon a versenyzőket, akik súlyosan megsértik a sportszabályokat a Felügyelő Testület, vagy a TRSB megismételt szigorított szabályismereti vizsgára utalhatja.

II. fejezet: Általános szabályok az OTRB versenyekre:

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (a továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint Terep-rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Terep-rallye Szakági Bizottsága (a továbbiakban: TRSB) által elkészített, jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai 2007” előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ-re és valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiállított licenccel tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szabálykönyvében foglalt szankciókat kell alkalmazni.

Megjegyzés: a Szabálykönyv megnevezés alatt jelen szabályok értelmezésében mindenkor az MNASZ-nél érvényben lévő szabály-módosítások összességét kell érteni.

A Magyar Köztársaság területén a következő terep-rallye versenyek szervezhetők, az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztségviselőinek engedélyével.

- A Nemzetközi Automobil Szövetség (a továbbiakban: FIA) által jóváhagyott nemzetközi sorozathoz tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellenjegyzi az Intéző Bizottság vezetője).
- Nemzetközi meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi az MNASZ Intéző Bizottsága - a versenykiírást jóváhagyja a TRSB vezetője, ellen jegyzi az MNASZ Intéző Bizottság vezetője).
- A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságához tartozó terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).
- Országos nemzeti meghívásos terep-rallye versenyek (a bejelentést engedélyezi a TRSB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi a TRSB vezetője).

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt verseny-típusok közül kettő, vagy többféle versenyt egy rendezvény keretében szervezzen, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

- Az FIA Terep-rallye Bajnokságok Szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai (a továbbiakban: KÓDEX).
- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatversenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályai.
- Jelen „Terep-rallye Versenyek Szabályai” és ezen keresztül a MNASZ Szabálykönyv és a KÓDEX szabályai.
- A verseny rendezője által elkészített, a jelen szabályzat előírásaival összhangban lévő és a TRSB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás.

1. MNASZ Médiajogaira vonatkozó szabály

Lásd: az MNASZ felépítése és általános szabályai című szabálykönyv II. fejezet 7. és 8. pontjainak előírásai.

2. A rendezői licenc

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes RENDEZŐI LICENCCCEL rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak.

A bajnokság(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

3. Versenyek kiírása

A „Versenykiírás”-t kitöltve a verseny adminisztratív átvételének napja előtt 30 nappal (nemzetközi verseny esetén 60 nappal) - postabélyegző, vagy átvétel kelte - a TRSB vezetőjéhez jóváhagyásra kell benyújtani.

Ezen időponttól való eltérést az MNASZ a díjtáblázatában meghatározott pénz-büntetéssel sújtja. Az útvonal engedélyeket, az előzetes biztonsági és sportbírói tervet az útvonal ellenőrzésen kell bemutatni. Amennyiben ez nem történik meg, a TRSB vezetője azonnal intézkedik a verseny lemondásáról, mely esetben a rendezési kaució nem kerül visszafizetésre.

A verseny (versenykiírás) engedélyezéséhez (jóváhagyásához) a szükséges okmányokat a verseny rendezőjének kell beszerezni és a TRSB részére megküldeni.

A TRSB által jóváhagyott „Versenykiírást” a rendezőnek a verseny előtt legalább 30 nappal a nevezői licenccel rendelkező egyesületeknek kell megküldenie, valamint közzé kell tenni a szakág hivatalos honlapján. (www.terep rallye.hu)

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiakban felsorolt szervezetek és személyek részére, a nevezőkkel azonos időben postázni:

- az MNASZ Titkársága,
- az MNASZ Intéző Bizottsága (MNASZ címén),
- a TRSB vezetője (MNASZ címén),
- a Sportbírói Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- a Felügyelő Testület tagjai (saját címükön),
- a Versenyigazgató (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címén),
- az MNASZ Technikai felügyelő (saját címén),
- a Gépátvételének vezetője (MNASZ címén),
- a Versenyzői összekötő (saját címén).

A versenyek alapkiírásán jelen szabályzat értendő. Valamennyi versenyre a verseny rendezője „Versenykiírást” köteles készíteni, melynek formáját jelen alap-versenykiírás 1 sz. melléklete tartalmazza. A versenykiírás fedőlapján az MNASZ LOGO-ját el kell helyezni.

A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket a befizetett kaució mértékéig pénzbüntetéssel sújthatja a TRSB, amely összeg a rendezési kaucióból levonható.

A jelen szabályok betartását a TRSB, a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabályoktól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Az OTRB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek.

4. A versenyek rendezésének lemondása

Az MNASZ versenynaptárában szereplő OTRB versenyek megrendezését a rendező a versenynaptárban szereplő első nap előtt 45 nappal lemondhatja. Ebben az esetben a kaució a rendező részére visszafizethető.

5. Tiltott versenyek

Az MNASZ minden a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. A tiltott rendezvényeken való nevezői és versenyzői részvétel fegyelmi vétségnek minősül és a mindenkor MNASZ szabályozás szerinti szankciókat vonja maga után.

6. Országos Terep-rallye Bajnokság

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2008. évre kiírja a:

Terep-rallye Országos Bajnokságot a T1 és T2 csoportban mind egyéni, mind csapatversenyre (a továbbiakban: OTRB),

Terep-rallye Országos bajnokságot a T4 csoportban egyéni versenyre

Terep-rallye H Csoport kupát – egyéni versenyre

Terep-rallye Challenge Kupát – egyéni versenyre.

Az OTRB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Bajnoka címet.

Az OTRB éves csapatértékelésében az első helyen végzett csapat elnyeri a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Csapatbajnoka címet.

Az éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett T4-es versenyzők elnyerik a:

Magyar Köztársaság Terep-rallye Kamion Bajnoka címet.

Amennyiben a 2007-os évben a T4 csoport versenyeinek száma 3-nál kevesebb, az éves értékelésben az abszolút első a Magyar köztársaság éves legjobb kamionversenyzője címet nyeri el.

A Terep-rallye Challenge és a „H” Csoport Kupa éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

Terep-rallye Challenge Kupát.

A Terep-rallye „H” csoport Kupa éves egyéni értékelésében az első helyen végzett páros elnyeri a

Terep-rallye H Csoport Kupát

Az OTRB 2007. évi egyéni értékelésében az abszolút 1-2. helyen végzett, valamint a géposztályok 1. helyezett versenyzőpárosai válogatott tagságot szereznek 2008. évre.

7. Az OTRB keretén belül rendezett versenyek jellemzői:

Az Magyar Köztársaság Terep-Rallye Bajnoksága egy olyan esemény, melynek össztávja 150 km és 1000 km között van. A versenyek felosztása az alábbiak szerinti.

Verseny típusa	Szelektív szakasz össz. hossza (km)
1nap	min. 100km
Több mint 1 napos	min. 150km
Dupla szorzós /legalább 3 napos/	min. 350km

A szervizpontok között az ajánlott távolság min. 50 és max. 120 km.

A napi szakaszok között Parc Ferme-t kell létesíteni. A napi szakaszok célja után és a kötelező Parc Ferme előtt legalább 2 óra szerelési időt kell biztosítani.

A Parc Fermé és a napi szakasz rajtja között a versenyigazgató indokolt esetben lehetőséget adhat a gumik cseréjére a biztonság érdekében.

III. fejezet AZ OTRB VERSENYEINEK RENDEZÉSI FELTÉTELEI

1. AZ OTRB VERSENYEI ÉS AZOK JELLEMZŐI

A versenyek nevét, időpontját és rendezőjét az 2008. évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza. Az egyes versenyek rajtja között legalább 13 napnak kell eltelnie. A versenyigazgató helyettes OB versenyeknél ajánlott, nemzetközi versenyeken kötelező.

A 2007. évben az egyes versenyek rendezői lehetőségeik ismeretében dönthetnek arról, hogy az adott versenyt a T4 csoportra is kiírják, vagy sem. Ezt a versenykiírásban kell közölni.

2. BALESETEK BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A versenyeken bekövetkezett, esetleges személyesérüléses balesetokról a versenyzők, a sportbírók illetőleg a mentőorvosok kötelesek a versenyigazgató felé bejelentést tenni. A rendezőnek az ilyen balesetokról értesítenie kell az MNASZ elnökét, alelnökét, valamint a Terep-rallye szakág vezetőjét, melynek elmulasztásáért a rendező 10.000.-Ft azaz Tízezer Ft pénzbírássággal büntethető.

3. AZ ELŐFUTÓ ÉS ZÁRÓKOCNIKRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK

A versenyeken az elsőnek rajtoló versenyjármű előtt legalább egy előfutó gépkocsit kell indítani. Az előfutó gépkocsinak a napi szakasz rajtjánál az első versenyjármű előtt legalább egy órával kell elindulnia és a teljes útvonalon végig kell mennie, menetlevelét valamennyi ellenőrző állomáson igazoltatnia kell.

Az előfutó gépkocsikat a versenyzésben vagy rendezésben jártas, tapasztalt vezetőknek kell vezetni, és ezek személyzetét a TRSB vezetőjének jóvá kell hagyni. Az előfutó autót el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható. Az előfutó köteles a versenyigazgató felé jelezni az itinerben tapasztalható esetleges hibákat, illetőleg a pálya nyomvonalán észlelt, a verseny teljesíthetőségét, befolyásoló tényezőket, továbbá az állomásokkal kapcsolatos problémákat.

A verseny útvonalán a KRESZ szerinti biztonsági felszerelések használata az előfutó autó személyzetének is kötelező.

Amennyiben egy szelektív szakasz rajtjánál egy versenyző az ideális idején túl 30 perc várakozásra kényszerül, mert az előfutó a szelektív szakaszt nem teljesítette és kommunikációs eszközzel nem érhető el, a szelektív szakaszt etapként kell lebonyolítani. Egyéb esetekben a versenyigazgató kizárólagos hatásköre a szakaszra vonatkozó döntések meghozatala a rendezővel történt konzultációt követően.

A kiesett vagy kiállt előfutót a rendező a legrövidebb időn belül pótolni köteles. Az előfutó menetteljesítményét nem lehet közzétenni és az értékelésben sem szerepelhet.

A versenyen utolsónak rajtoló versenyjármű után záró-kocsit kell indítani. A záró autót el kell látni a verseny hivatalos jelzéseivel és dokumentumaival, valamint olyan hírközlő berendezéssel, amellyel, a versenyigazgatóval a folyamatos kapcsolattartás biztosítható.

A záró kocsinak a teljes útvonalon végig kell haladnia és a rendező által előírt feladatokat kell végrehajtania. A záró kocsinak nem feladata az elakadt versenyzők vontatása. A rendező kötelessége a napi szakasz végén valamennyi kiesett, kiállt versenyző regisztrálása, melyet a versenyiroda tart nyilván. Ennek betartása érdekében a kiesett vagy forfeit-olni szándékozó versenyzők a lehető legrövidebb időn belül a rendezőt, vagy a versenyigazgatót értesíteni kötelesek.

4. RENDEZŐI KÖTELEZETTSÉGEK

A Magyar Köztársaság Országos Terep-rallye Bajnokságán, valamint a Terep-rallye Challenge Kupán a rendezőknek a következő előírásokat kell betartaniuk:

- A dupla szorzós versenyekről sajtótájékoztatót kell tartani.
- A rendezőnek biztosítani kell, hogy a verseny eseményeiről sajtóreferens tájékoztassa a médiát.
- A versenyekről tudósító újságírókat és fotósokat akkreditálni kell. Részükre fotós helyeket kell kijelölni.
- Napi szakaszonként legalább két nézői pontot kell kijelölni. A nézői pontokat a verseny rajtja előtt 72 órával közzé kell tenni a szakág hivatalos honlapján (www.terep rallye.hu).
- Duplaszorzós versenyeken rajtkaput kell biztosítani.
- Azonosíthatóság: a versenyzői összekötőnek, valamint a verseny tisztségviselőinek jól látható azonosítóval kell rendelkezniük, amely lehet kítűző, nyakba akasztó vagy mellény.
- Versenyirányítás részére minimum 15 m²-es kultúrált helyiséget kell biztosítani asztallal, székekkel, fénymásolóval.

5. AZ OTRB VERSENYEK BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

Jelen előírások betartása során minden esetben összhangot kell tartani az FIA Nemzetközi Sportkódex H függelékének vonatkozó szabályaival. Nemzetközi versenyek esetében az adott nemzetközi versenysorozatra előírt biztonsági szabályokat is be kell tartani, vitás esetekben a nemzetközi szabályokban szereplő előírások a mérvadóak.

5.1. A VERSENYZŐK BIZTONSÁGA.

5.1.1. Az adminisztratív ellenőrzés során minden csapatvezetőnek és nevezett versenyjárműnek meg kell adnia elérhetőségét egy esetleges baleset, vagy más fontos információ továbbítása céljából. Az így megadott kommunikációs eszköznek (mobiltelefon), a verseny egész ideje alatt a technikai adottságokat figyelembe véve állandóan elérhetőnek kell lenni. A versenyzők felszerelését Lásd: Technikai körlevél.

5.1.2. A napi rajt előtt átadott itinernek az alábbiakat kötelezően tartalmaznia kell:

- a verseny nap időterve távolságokkal, maximális időekkel, az első versenyjárműveknek az egyes állomásokra történő számított várható időpontjaival,
- a baleset, kiesés esetén értesítendő személyek listáját, elérhetőségét,
- egy esetleges baleset esetén követendő eljárás rövid leírását.

Az itt leírt előírások betartása a versenyen részt vevők számára kötelező, be nem tartásukat a Felügyelő Testület büntetheti.

5.2. A NÉZŐK BIZTONSÁGA

5.2.1. Minden szelektív szakaszra biztonsági felelőst kell kijelölni, aki egyébként a versenyen más feladatokat is elláthat, feltéve, hogy az egyes feladatok végrehajtása egymást nem akadályozza. A biztonsági felelős felel a szakasz előírászerű felépítéséért és a biztonsági tervben a vonatkozó feladatok végrehajtásáért.

5.2.2. A nézők számára meghirdetett helyszíneket a biztonsági tervben közölt külön rajzok szerint kell kialakítani, és helyszínenként külön biztonsági személyzetet kell biztosítani.

5.3. A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGÁRA VONATKOZÓ RENDEZŐI ELŐÍRÁSOK.

5.3.1. Minden versenyre biztonsági felelőst kell kijelölni, nevét a kiírásnak tartalmaznia kell.

5.3.2. A versenyre biztonsági tervet kell készíteni, melyet az első Felügyelő Testületi ülésen be kell mutatni. A biztonsági terv tartalmazza:

- a verseny tisztségviselőinek megnevezését, elérhetőségét
- a teljes verseny időtervét
- az éves alapkíírásban előírt előfutó és záróautók megnevezését, az egyes szolgálati autók személyzetének nevét, elérhetőségét
- az egyes szelektív szakaszonként külön:
 - a sportbírói állomások megnevezését, GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
 - az egyes áthaladást kontrolláló rendezői helyek GPS adatait, vezetőjük nevét, elérhetőségét
- amennyiben ellenőrzött közúti kereszteződés van, annak működési módját, GPS adatait, vezetőjének nevét, elérhetőségét
- amennyiben a nézők számára meghirdetett helyszínek vannak, azokra külön-külön
 - meg kell adni a biztonsági személyzet vezetőjének nevét, elérhetőségét
 - a verseny egészségügyi biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó egészségügyi személyzet (3.3. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét
 - a verseny technikai biztosításának leírását, az egyes biztonsági pontokon tartózkodó technikai személyzet (3.4. szerint) vezetőjének nevét, elérhetőségét.

5.3.3. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál egy terepjáró képességű technikai beavatkozó autónak kell állomásozni legalább két fő szakképzett személyzettel. A jármű felszereltsége:

- 5 t vontatókötél
- 2 db legalább 6 kg-os hordozható tűzoltó készülék
- kéziszerszámok, bozót, fa kivágásra alkalmas eszközök.
- mobil telefon

A járműnek alkalmasnak kell lennie újraélesztésben jártas orvosnak és felszerelésének a szelektív szakasz bármely részére történő eljuttatására extrém körülmények között is. A beavatkozó jármű személyzetének rendelkezésére biztosítani kell a szelektív szakasz itinerét és az útvonal áttekintő térképét a bekötő utak feltüntetésével.

5.3.4. Egészségügyi előírások.

A verseny egészségügyi biztosítását az FIA H függelék szerint a verseny vezetőorvosának kell megszerveznie. Az egyes szelektív szakaszok rajtjánál a hazai egészségügyi előírásokat is figyelembe véve egy mentőgépkocsit kell állomásoztatni szakképzett személyzettel, újraélesztésre alkalmas eszközökkel és újraélesztésben jártas orvossal.

5.3.5. Az 50 km-nél hosszabb szelektív szakaszokon legalább 50 km-ként köztes biztonsági pontot kell létesíteni. Ezen pontokon a 3.3. és a 3.4. pontokban leírt személyzetet és eszközökhöz túl a versenyzők áthaladását kontrolláló sportbírói személyzetnek kell lennie. Ezen pontok vezetője a sportbírói személyzet vezetője, irányításuk a szelektív szakasz vezetőbírójának ellenőrzése alatt áll. Kör-, vagy hurokszerű szelektív szakaszokon a maximum 50 km-es távolságot úgy is lehet biztosítani, hogy a személyzet a szakasz egyszerre több részét is elláthatja.

5.3.6. A szelektív szakaszokon a be-, ki-, illetve elhaladó versenyzőpárosokat nyomon kell követni. A nyomon követésnek legalább a rajt-, cél-, és 50-km-es köztes pontokon kell megvalósulnia oly módon, hogy az egyes pontok legalább 15 perces időközökben egyeztetik az elhaladó versenyautókat.

5.3.7. A szelektív szakaszok bekötő útjain szükség szerint figyelemfelhívó táblát "*FIGYELEM AUTÓVERSENY*" és kordonszalagot kell elhelyezni /vagy ilyen feliratú szalagot/. Az ÁE állomásokon és az egyéb szükséges helyeken (pl. országút keresztezése) az útvonal biztosítót valamilyen hírközlő berendezéssel kell ellátni. A rendezvény végeztével gondoskodni kell a szalagozás és a figyelmeztető táblák eltávolításáról.

5.3.8. Szelektív szakasz megrendezése kizárólag a pálya teljes útvonalának kezelője ill. tulajdonosa(i) által írásban adott használati engedély alapján lehetséges. Ezen irat másolatának a rendezvény teljes ideje alatt a szelektív szakasz vezetőbírójánál rendelkezésre kell állnia.

5.3.9 Burkolt közutat keresztező szelektív szakasz esetén az útkereszteződést „forgalomirányító” biztosítással kötelező ellátni.

IV. fejezet: TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT KUPA KÖZÖS SZABÁLYAI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2008. évre kiírja a terep-rallye országos bajnokság keretében a Terep-rallye Challenge Kupát és „H” csoport Kupát az alábbi feltételekkel:

A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Az alább leírt kivételektől eltekintve megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság előírásaival.

1. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT FUTAMOK

A helyszín megegyezik a Terep-rallye Országos Bajnokság futamaival, de a szelektív szakaszok összátvja max. 50%-al lehet rövidebb, mint a Terep-Rallye versenyzőké.

2. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT VERSENYEINEK AUTÓI

2.1 A Terep-rallye Challenge Kupa kategóriában nevezhető minden négykerék-hajtású, zártkaroszzériás gépjármű amely **széria autó** (megegyezik a kereskedelmi forgalomban kapható eredeti modellel) **széria futóművel**, és B kategóriás jogosítvánnyal vezethető, valamint nem sérti a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat rendelkezik a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik. **Bukócső erősen ajánlott!**

2.2 A Terep-rallye „H” Csoport Kupában nevezhető minden olyan kettő (ha már rendelkezett valamely ország TR gépkönyvével) és négykerék-hajtású, zártkaroszzériás gépjármű, amelyen bármilyen változtatást, erősítést hajtottak végre, vagy egyéb lejárt homologizációjú járművek. De ezeknek a járműveknek meg kell felelniük az FIA „J” függelékében meghatározott biztonsági feltételeknek, azzal a könnyítéssel, hogy a biztonsági berendezések lehetnek lejárt homologizációjúak, valamint az üzemanyag tartályok lehetnek eredetiek az eredeti helyükön, vagy gyári eredetűek az idevágó biztonsági szabályoknak megfelelően elhelyezve. Valamint B kategóriás jogosítvánnyal vezethetőek, nem sértik a hatályos Magyar Közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, biztosításokkal és jelzésekkel, valamint a Technikai ellenőrök a technikai átvételen versenyzésre alkalmasnak minősítik.

2.3 Mindkét csoportra érvényes:

- Az ablakra felszerelt védőháló használata ajánlott.
- Azonosító kártyát (versenyzők fényképével) kell az autóban elhelyezni
- Versenyautó mindkét oldalán –jól látható helyen – fel kell tüntetni a nemzeti zászlót és mindkét versenyző licencon szereplő nevét, 4-10 cm magas betűkkel. Mindig az adott oldalon ülő versenyző nevét kell felülre írni.
- Zárt ruházat és minimum E jelű bukósisak viselése kötelező
- Zdb 2kg-os szabályoknak megfelelő tűzoltó készülék használata kötelező
- Elöl hátul vonószem kialakítandó, (50mm-es belső átmérővel, jelölni kell piros vagy sárga nyíllal)
- Visszapillantó tükör mindkét oldalon kötelező
- Szakág által előírt GPS berendezéssel és annak tartozékaival vannak ellátva. Az előírt berendezések listáját és a beszerelés feltételeit a TRSB az MNASZ honlapján hozza nyilvánosságra. A versenyzők a gépátvétel előtt kapják meg hivatalos GPS-üket. Minden versenyzőpárosnak jogában áll egy – a listán szereplő típusú – második GPS-t is tartalékként magukkal vinni, ezt a második GPS-t a gépátvétel során be kell mutatni.
- A Terep-rallye Challenge kupában és a „H” csoportban a versenyjárművek nem kerülnek géposztályonkénti besorolásra.

3. A TEREP-RALLYE CHALLENGE ÉS „H” CSOPORT KUPÁRA NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A Terep-rallye Challenge kupa versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet TRA jelű licenccel rendelkező vezető vagy navigátor versenyző.

A Terep-rallye „H” Csoport kupa versenyekre nevezhető, illetve a versenyen részt vehet, mint vezető versenyző - a terep-rallye szakágra érvényes - B jelű érvényes versenyzői igazolvánnyal (a továbbiakban: licenccel) rendelkező versenyző, továbbá, mint navigátorversenyző, minden - a terep rallye szakágra érvényes - B és N jelű licenccel rendelkező versenyző.

Megjegyzés:

- A Terep-rallye Challenge kupára és „H” Csoport Kupára érvényes versenyzői licenc kiadásának feltétele, egy sikeres terep-rallye szabályismereti vizsga. A vizsgákat, a versenyt megelőzően az egyéb szabályismereti vizsgákkal megegyező rend szerint kell elvégezni.
- A TRA licenct kiváltó versenyzők licenckérelmét valamely MNASZ-TR nevezői licenccel rendelkező egyesület képviselőjének ellen kell jegyezni, jelezve ezzel, hogy az érintett versenyzővel kapcsolatban a nevezői felelősséget vállalja.

A Terep-rallye Challenge kupában és „H” Csoportban induló, versenyzők nevezési díja maximum a **16.1.**-ben feltüntetett nevezési díjak 50 %-a lehet.

4. A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

Az Challenge Kupában és külön értékelve a „H” Csoportban pontokat csak azon futamokon kapnak a versenyzők, ahol legalább 3 autó elrajtolt. Egy verseny abban az esetben értékelhető, amennyiben legalább 3 versenyzőpáros elrajtolt és az értékelhető versenyzők a verseny összátvjának 50%-át és legalább egy szelektív szakaszt teljesítettek, ellenkező esetben csak fél pontszámmal értékelhetőek. Amennyiben a fenti feltételek nem teljesülnek a Challenge versenyt vagy „H” Csoport versenyt a Kupa szempontjából értékelhetetlennek kell nyilvánítani.

A futamok értékelése géposztályok megkötése nélkül történik.

4.1 A TEREP-RALLYE CHALLENGE KUPA ÉS „H” CSOPORT ÉVES ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A futamokon szerzett pontszámok összeadása után a legmagasabb pontszámot elért páros elnyeri az „Terep-rallye Challenge Kupát”, vagy a „H” Csoport Kupát a második és harmadik helyezett tiszteletdíjazásban - mely minden esetben serleg - részesül.

Pontegyenlőség esetén:

- elsősorban a több jobb helyezés,
- másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen a teljesített szelektív szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezetteknek kell nyilvánítani.

1. sz. MELLÉKLET - VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS (minta)

1. INFORMÁCIÓK A VERSENYRŐL:

A rendezvény a Magyar Köztársaság 2008. évi Terep-rallye Országos Bajnokság hivatalos versenye, a bajnokság futama.

A rendezvényen az alábbi csoportok indulhatnak:

T1, T2 és T4 (alternatív)
Terep-rallye Challenge Kupa,
Terep-rallye „H” csoport Kupa

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra, melyeknek a nevezési lap aláírásával minden nevező és versenyző aláveti magát:

- FIA Nemzetközi Szabályzat és mellékletei,
- A Szabálykönyv,
- A Terep-rallye országos bajnokság 2008. évi szabályai,
- Jelen versenykiírás és mellékletei,
- Hivatalos végrehajtási utasítások,
- A Magyar Köztársaság Közúti Közlekedésének Rendje (KRESZ).

a) A verseny neve:

b) A verseny rendezője:

A főrendező neve:

Címe:

Telefon:

Fax:

c) A verseny időpontja:

d) Tisztségviselők:

- Felügyelőtestület: - vezető:
- tag:
- tag:

- Versenyigazgató:
- Technikai felügyelő:
- Gépátvitel vezető:
- Biztonsági felelős:
- Versenyorvos:
- Versenyzői összekötő:
- Média referens
- Egyéb:

e) A versenyiroda:

Helye:

Nyitvatartása:

Telefon:

Fax:

f) A hivatalos hirdetőtábla:

Helye:

Működésének kezdete:

g) Általánosságok:

A verseny előírt útvonalát, valamint az időellenőrző, áthaladás ellenőrző, átcsoportosító helyét az itiner tartalmazza és ezen adatok a menetlevélben is szerepelnek.

A verseny útvonalának teljes hossza: TR..... km, Challenge.....km..

A szelektív szakaszok száma: TR.....db, Challenge.....db.

A szelektív szakaszok hossza és talajminősége egyenként:

A szerviz zónák száma és távolságuk egymástól:

Az "etalon kilométer" mérhetőségének pontos helye:

Az itiner átadásának ideje, helye:

2. A VERSENY IDŐBEOSZTÁSA:

- **A kiírás elküldése** (nevezések kezdete):

- Nevezések

- A nevezéseket a következő címre kell küldeni:

- **Nevezési zárlat** (postabélyegző kelte):

- **Egyéni nevezési díj:** TR autó/Ft, (tartalmazza az itiner és az ÁFÁ-t)
Challenge autó/Ft, (tartalmazza az itiner és az ÁFÁ-t)
Ft/jármű biztosítás

- **Csapatnevezési díj:** Ft/csapat, (tartalmazza az ÁFÁ-t)

- **Adminisztratív átvétel:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Technikai átvétel:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Csapatvezetés:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Első Felügyelő Testületi ülés:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Start-várakozóhelyre beállítás (napi szakaszonként):**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Itiner átadás:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Kötelező versenyzői értekezlet:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Startidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán (napi szakaszonként):**
 - Ideje:
- **A verseny rajtja (1. jármű):**
 - Ideje:
 - Helye:
- **A verseny célja (1. jármű):**
 - Ideje:
 - Helye:
- A verseny végén, a célba érkezés utáni, minden jármű részére kötelező parc ferme helye:
- **Befejező technikai ellenőrzés:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Ideiglenes eredménylista kifüggesztése napi szakaszonként:**
 - Ideje:
 - Helye:
- **Övési idő vége:** az ideiglenes a napi szakaszok eredménylistájának kifüggesztése után 30 perccel.
- **Díjkiosztó**
 - Ideje:
 - Helye:

3. EGYÉB INFORMÁCIÓK:

- a) A szerviztábla
 - Ára:
 - Megvásárolható:
- b) A rendező előreláthatólag az alábbi reklámokat fogja a járműveken elhelyezni:
- c) Limitált késés:
 - két időellenőrző között:
 - a teljes verseny alatt:
- d) Különdíjak:
- e) A versenyen indulóknak az adminisztratív átvételen be kell mutatniuk járművük kötelező felelősségbiztosítását, valamint a díjfizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát.

4. A RENDEZŐ EGYÉB KÖZLENDŐI:


- Környezetvédelem (fólia használata)
- Késési limit

MNASZ engedély száma:
Jóváhagyás kelte (TRSB):

TRSB vezető

2. SZ. melléklet - NEVEZÉSI LAP


TEREP-RALLYE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2006



Verseny ideje

VERSENY NEVE

NEVEZÉSI LAP



Licences Challenge

RAJT SZÁM

GÉPCSOPORT

GÉPOSZTÁLY

A versenyző tölti ki	NEVEZŐ (egyesület)	1. versenyző	2. versenyző
NEVE			
CÍME			
Telefon			
LICENC SZÁM			
E-mail cím			

A versenyjármű adatai

Gyártmány

Típus

Vázszám.

Gépcsoport

Úrtartalom.
ccm

Rendszám.

Géposztály

A nevező és a versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a versenyen saját felelősségükre indultak és a rendezővel szemben semmilyen kártérítési igényt nem támasztanak. Valamint kijelentik hogy, alávetik magukat egy esetleges alkohol, dopping vagy drogtesztnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ Szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. (korlátozásokkal)

Budapest, 2006. _____

Nevező (egyesület)
aláírása

1. versenyző
aláírása

2. versenyző
aláírása

3. SZ. melléklet - EREDMÉNY STANDARD

A TRB versenyek eredményeinek STANDARD formája

(Az MNASZ titkárság és a TRSB részére küldendő forma)

Minden esetben a T1-T2 és T4 csoportokra külön készítenő !

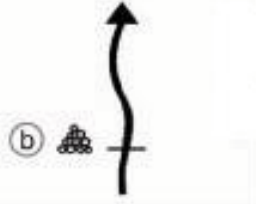
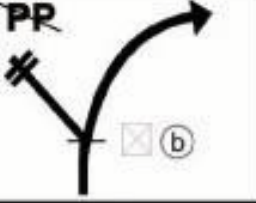


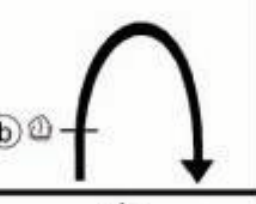
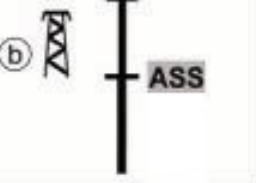

1. anyag: **Nevezési lista**
 - Startszám
 - Név
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Géposztály
2. anyag: **Startlista**

A nevezési lista adatai startidővel, az összevonások után, annak jelölésével (betű és számjellel)
3. anyag: **Csapatok**

Nevezett csapattagok rajtszámai csapatonként
4. anyag: **Abszolút eredménylista**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Versenyzőpáros neve
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
 - Büntetőidők (külön)
 - Különbség az 1. helyezettől
5. anyag: **Géposztály sorrend**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Betűjel
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
6. anyag: **Csapatsorrend**
 - Helyezés
 - Csapatnév
 - Csapattagok startszáma
 - Csapattagok pontszáma
 - Összpontszám
7. anyag: **Terep-rallye Challenge abszolút sorrend**
 - Helyezés
 - Startszám
 - Versenyzőpáros neve
 - Nevező
 - Járműtípus
 - Összidő (büntetőidővel)
 - Büntetőidők (külön)
 - Különbség az 1. helyezettől

(A nevezők és résztvevők részére az itt megadott forma helyett kiadható az egyszerűsített, úgynevezett "kereszt" forma)

4. SZ. melléklet: SZABVÁNY ITINERLAP

PAGE 2	Etape: BOBO - BAMAKO - 861,40 km Sélectif - SIKASSO - BOUBABOUGOU	SS : 647,90
128,29 45 28,39		S E3 d
137,86 46 9,57		 CP1 C 230°
300,55 47 162,69		TDSPP d
555,77 48 255,22		! TIGHT R. d
647,90 49 92,13		 ASS

5. SZ. melléklet - RAJTSZÁMLISTA 2008.

Terep-Rallye autósok	1-től	50-ig
Terep-rallye Challenge	50-től	69-ig
Terep-rallye „H” Csoport	70-től	100-ig

2007. évi Bajnokság alapján előre kiosztott rajtszámok:

T autósok

1	Kis Sándor
2	Zapletal Miroslav
3	Gál István
4	Ács László
5	Palik László
6	Porizek Zdenek
7	Sarrang Balázs
8	Prochazka Petr
9	Lukács András
10	Horváth Béla
11	Liszi László
12	Kéry Szilveszter
14	Szalay Balázs
15	Varga Imre
16	Rigler Zoltán
17	Kristóf Márton
18	Benyó Miklós
19	Péter Géza
20	Murczin Zsolt
21	Fuszéder Csaba
22	Tamás László
23	Lőrincz Norbert
24	Lichner Gábor

Challenge Kupa

50	Birnbauer Zoltán
51	Fazekas Károly
52	Gábor Attila
53	Bakonyi Csaba
54	Németh Csaba
55	Vransky Bedrich
56	Sólyom Olivér
57	Péter Géza
58	Fenesi József
59	Herr Mátyás
60	Morvai Zoltán

A rajtszámlistán nem szereplő versenyzőknek az MNASZ Titkárságán licenc váltáskor kell kérni éves rajtszámot.

6. SZ. melléklet: NEMZETI PRIORITÁS ÉS VÁLOGATOTTAK

A nemzeti prioritás azokat az A licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik eredményei az alábbi feltételek egyikét kielégíti:

- a) A tárgyévet megelőző versenyében az Országos Terep-rallye Bajnokság abszolút 1. – 3. Helyezés megszerzése.
- b) A tárgyévben az Országos Terep-rallye Bajnokság valamely futamán az abszolút 1. Helyezés megszerzése.

A nemzeti prioritás a fenti feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép és a tárgyév december 31-ig érvényes.

A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők névsorát a MNASZ hivatalos közleményeiben teszi közzé.

A 2008. január 1-én MNASZ nemzeti prioritással rendelkező versenyzők:

Kis Sándor – Czeglédi Péter
Zapletal Miroslav – Janacek Miloslav
Gál István – Oroszlán Tíbor

2008 évben Válogatott versenyzők:

Kis Sándor – Czeglédi Péter
Gál István – Oroszlán Tíbor
Ács László – Bagics Róber
Lukács András – Ferke Viktor