

2026

MAGYAR NYÍLT SZLALOM BAJNOKSÁG 2026. évi ALAPKIÍRÁSA

V1.23

Tartalom

PREAMBULUM.....	1
ÁLTALÁNOS Szabályok	2
1. Meghatározások	2
2. Kategóriák	3
3. Büntetések	3
4. Nevezések	4
5. Technikai átvétel	4
6. Óvás.....	4
7. Pontozás	5
8. Versenyzői licencek	5
MSzB Technikai Szabályok	5
9. Széria autók („S” csoport)	5
10. Performance factor	6
11. Zöld kategória („ZK”).....	6
12. Egyéb technikai szabályok:.....	6
13. Márkakupák	7
Sportszabályok	7
14. MSzB irányelvei	7
15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (szervezők részére)	7
16. 2027-es tervezett szabályok	8

Készítette: az MNASz Szlalom Szakági Bizottság

Jóváhagyta: az MNASz Sporttanácsa

Kiírja: az MNASz

PREAMBULUM

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASz) meghirdeti, és egyben kiírja 2026- évre a **Magyar Szlalom Bajnokságot** (továbbiakban: MSzB.).

Az MSzB célja a kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport és professzionális jelleggel a versenyzők között.

Szlalomverseny meghatározása: szilárdburkolatú felületen, bójaakadályokkal kiegészített, ponttól pontig tartó, vagy önmagába részben visszatérő pályán zajló esemény, ahol a pálya menetirány szerinti legrövidebb idő alatti hibamentes teljesítése a cél.

A bajnokság szerződéses szervezője (promótere) a Hegcsi Kft.

A bajnokság pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2026. év során, a sorozatba bejegyzett versenyeken indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozatnak önálló sportszabálya a jelen kiírásban szereplő kitételeken kívül nincs. Az események a versenyszervezők saját kiírásában szereplő előírások szerint kerülnek megrendezésre.

A Szlalom Szakág elfogadja és betartja az FIA és az MNASz általános, valamint vonatkozó szabályait.

ÁLTALÁNOS Szabályok

1. Meghatározások

1.1 Az MSzB sorozatban azon rendezvények számítanak bele:

- amelyekre 2026. január 1. és 2026. december 31-e között kerül sor,
- az MNASZ naptárában szerepelnek,
- az adott verseny kiírását és a biztonsági tervét a Szervező a rendezvényt megelőzően legkésőbb 30 naptári nappal - FIA CEZ verseny esetén 45 naptári nappal - korábban a Szakági Bizottságnak (SzSzB) és a Biztonsági Bizottságnak elküldte,
- az így elküldött dokumentumok az SzSzB és a Biztonsági Bizottság által elfogadásra kerülnek. Továbbá a rendezvény hivatalos végeredményét, - mely tartalmazza az adott rendezvény abszolút és a géposztályok szerinti eredménylistáját, versenyzőnként feltüntetve benne a résztvevők nevét, a gépjármű típusát, és géposztályát, és az elért összesített időeredményt – a verseny eredményhirdetését követő 96 órán belül megküldi az SzSzB és a Titkárság részére.

1.2 Az MSzB versenyekre nevezhet minden magyar állampolgár, és minden olyan Európai Unió állampolgár, aki a saját ASN-jétől engedélyt kap, licenccel és 17 éves életkor felett érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik. A minimális életkor 10 év. Jogosítvánnyal nem rendelkező versenyzni szándékozókat a szakág különböző fizikai, elméleti, vezetési tesztekre kötelezheti.

1.3 Az MSzB sorozatban versenyzőként azok a magán-személyek kerülnek értékelésre, akik a 8. fejezetben meghatározott feltételeknek megfelelnek. Fordulónként egy versenyző csak egyszer nevezhet, egy autóval több versenyző is nevezhet.

1.4 Az MNASZ tisztségviselői:

Sportfelügyelő:	1 fő
Versenyigazgató:	1 fő
Vezető Technikai ellenőr:	1 fő
Időmérés vezetője:	1 fő
Adminisztratív átvétel vezető:	1 fő
Sportbírók vezetője:	1 fő

1.5 törölve

1.6 A versenyek szilárd burkolatú területen kerülnek megrendezésre.

1.7 Rendelkezni kell, lehetőleg szintén szilárd burkolatú depóval, ahol a versenyautók megérkezésüktől a díjkiosztó végéig tartózkodnak.

1.8 törölve

1.9 A versenyek szabályait az Alapkiírás és az adott verseny kiírása határozza meg, beleértve a futamok és körök számát.. Ha a versenykiírás másként nem rendelkezik, akkor: a helyi szervezők által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell teljesíteni. A pályán bójaakadályok

kerülnek elhelyezésre; a kék bolyának bal kézre - a piros bolyának jobb kézre kell kerülnie. Minden induló legalább háromszor teljesítheti a pályát, és az értékelésbe kizárólag a megrendezett futamok száma -1 futam összetett időeredménye számít az esetleges büntetésekkel. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A versenyautóban a versenypályán maximum 2 fő tartózkodhat. Az utasnak is meg kell jelenni az adminisztratív átvételen, ki kell tölteni a felelősségvállalási nyilatkozatot. A kapott karszalagot a verseny végéig használni kell. A pályán max. 5 cm-re leengedett oldalüveg, min. „E” jelű bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv, zárt ruházat, zárt lábbeli a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ! Az utas életkori feltételei megegyeznek a versenyzőével. A versenyzők rajtoltatása szigorúan a rajtlista szerint történik. Meghatározások: Forduló – a az átvételektől az eredményhirdetésig tartó esemény; Futam – egy fordulóban a rajttól a célíg terjedő versenyzés; Kör – a pálya nyomvonalában az önmagába záródó szakasz.

1.10 Az MSzB futam:

- 200 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya. Az egyenesek rövidítésére lassítót kell használni.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 6000 méter lehet.

1.11 A verseny rajtja előtt versenyzői eligazítást kell tartani, melyen minden versenyzőnek kötelező a részvétel.

1.12 Időmérés: A SzSzB által elfogadott fotocellás időmérő és értékelő rendszer, amely legalább 1/100 másodperc pontossággal mér.

1.13 A versenyek helyszínei, időpontjai: az MNASZ versenynaptár és a versenykiírás szerint.

1.14 Az év végi pontszámításakor, minden versenyzőnél, az a verseny melyen a legkevesebb pontot szerezte levonásra kerül a gyűjtött pontokból. Ebbe beleszámít az is, amikor egy versenyző nem indult, vagy kiesett egy versenyen. Ha a versenyzőt kizárják egy versenyről, vagy a verseny ideje alatt eltűnés alatt áll, akkor az nem számít bele a levonásba.

1.15 Költségek:

Nevezési díj maximuma (lefelé el lehet térni): 55 000 Ft.

Versenyzői bejegyzési díj, licenc díj:

MNASZ 2026-os díjtételei szerint.

Verseny bejelentési díj szervezőknek (Versenyzői licence):

MNASZ 2026-os díjtételei szerint.

Felelősség biztosítás:

MNASZ 2026-os díjtételei szerint.

1.16 Az MSzB fordulónként és év végi összesített eredmények alapján kerül értékelésre a kategóriák szerint.

- 1.17** Díjazás fordulónként és az év végén: díjkiosztó keretén belül a kategóriánkénti 1-3 helyezettek serlegdíjazásban részesülnek.
- 1.18** Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető aki az adott évre az MNASZ versenynaptárában kiírt bajnoki fordulók legalább 50%-án elrajtolt. (páratlan számú fordulók esetén felfelé kerekítünk, pl.: 7 forduló esetén 4 fordulón kell részt venni bármely értékelésben). Például 7 fordulón 7 különböző kategóriában induló versenyző csak kupában pl. női és az abszolút értékelésben kerülhet a bajnokság helyezettjei közé.
- 1.19** Az év végén a következő értékelésekben hirdetünk Magyar Szlalom Bajnokot:
- Abszolút
- a 2.2 szerinti kategóriákban
Minden értékelésben a 7.1 és 7.2 szerinti pontok összege adja a sorrendet.
- 1.20** A rajtszámok a 2026-os évi bajnokság 1. fordulóján a 2025-ös bajnokság sorrendje alapján kerülnek kiosztásra 1-15-ig. A további rajtszám kiosztásokat a szakág határozza meg.
- 1.21** Minden további fordulón az állandó rajtszámokat a szakág határozza meg.
- 1.22** A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló, A4 méretű, öntapadós rajtszámnak.
- 1.23** A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón jól látható legyen a rajtszám.
- 1.25** Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).
- 1.26** A versenykiírás rendelkezhet a bajnoki futammal egyidőben és helyszínen szervezett betétfutamról.

2. Kategóriák

- 2.1** Kategória meghatározások a mellékelt technikai szabályzat szerint.
- 2.2** Az egyéni versenyek az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerülnek kiírásra:

Széria 1001 cm ³ alatt	S1
Széria 1001-1400 cm ³ között	S2
Széria 1401-1600 cm ³ között	S3
Széria 1601-2000 cm ³ között	S4
Széria 2000 cm ³ felett	S5
Performance Factor1	PF1
Performance Factor2	PF2
Performance Factor3	PF3
Performance Factor4	PF4
Performance Factor5	PF5
Performance Factor6	PF6
Performance Factor7	PF7
Női kupa	NK*
Junior kupa	JK
Senior kupa	SK

Zöld kupa

ZK*

A PF1-4 kategóriákban a rajthoz állás feltétele a betöltött 18. életév. Ettől eltérést éves rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal. A rajtengedély kérelmet az első verseny előtt min. 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

*Az adott kupában legalább 5 bajnoki nevezés szükséges.

- 2.3** A versenykiírás rendelkezhet a kategóriák összevonásáról, de kettőnél több kategória nem kerülhet összevonásra.
- 2.4** Márkakupák: A technikai szabályzatban leírtak szerint. Csak E jelölésű gumibroncs használható. Az éves kupa bármilyen autós márkaklub igénye alapján indítható kategória min. 5 bajnoki nevezés esetén, amennyiben a versenykiírás megjelenése előtt a szakági egyeztetések befejeződnek.
- 2.5** Zóna fordulók esetén az FIA CEZ szabály szerinti kategóriák érvényesek.
- 2.6** -
- 2.7** Egy verseny szervezője a bajnoki kategóriákon kívül az azonos biztonsági feltételekkel megrendezett betétfutam(ok) kategóriáit is értékelheti.

3. Büntetések

- 3.1** Az időbüntetések mértékét az automatikus büntetések kivételével, a Versenyigazgató javasolja, a Felügyelő testület szabja ki.
- 3.2** Pályalevágás korrigálás nélkül: adott futamból **kizárás**.
- 3.3** Pályatévésztés (=helytelen bója kerülési irány) korrigálás nélkül: **20 mp**-es időbüntetés
- 3.4** Bójadöntés, bója tetejéről labda leesése **2 mp**-es időbüntetés.
- 3.5** A versenykiírásnak tartalmaznia kell, hogy a parc fermébe / depóba történő beállásnak meddig kell megtörténnie. Amennyiben a versenyző meghaladja a kiírt időpontot, úgy az összesítésben a legjobb futamidejéhez **10 mp**-es időbüntetés hozzáadódik.
- 3.6** STOP zónában a megállás kötelező. Elmulasztása **5 mp**-es időbüntetés. STOP Zóna: a STOP tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres terület!
- 3.7** Az eredeti rajtidőhöz képest 15 perces késés a futamból való kizárással jár.
- 3.8** A Versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetés. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a futam megkezdésére.
- 3.9** A rajtvonalhoz való beállást a rajter határozza meg. Második figyelmeztetés a nem megfelelő beállásra **5 mp**-es időbüntetés.
- 3.10** Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül az 5 cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetés.

- 3.11 Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye esetén aktuális versenyből történő azonnali **kizárás!**
- 3.12 Ha és amennyiben hitelt érdemlően bebizonyosodik, hogy a versenyző alkohol, vagy más tudatmódosító szer hatása alatt állt, akkor az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások 33.6 és 33.7. pontjai az irányadóak.
- 3.13 A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott futamból, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.
- 3.14 A versenyző (életkortól függetlenül) tartozik felelősséggel a szerelőkért, csapattagokért, hozzátartozókért a versenyen.
- 3.15 Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyző a versenyből való kizárásig terjedően büntethető

4. Nevezések

- 4.1 Nevezni a verseny előtti keddi nap 24 óráig lehet online módon.
- 4.2 A bajnokság hivatalos weboldalának nevezési menüpontja alól on-line módon is lehet nevezést leadni az ott meghatározott versenyekre.
A link: (www.autoszlam.hu).
- 4.3 A nevezésnek tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, a versenyautó típusát, hengerűrtartalmát.
- 4.4 A papír alapú nevezést az adminisztratív átvételen kell leadni, ahol a licenctet, is be kell mutatni ellenőrzésre.
- 4.5 A 18 évet nem betöltött versenyzők esetében szülői felelősség vállalási nyilatkozatot kell kitölteni, amely csak az adminisztratív irodán található.
- 4.6 A fordulókra a helyszínen is lehet nevezni, 1,5 szerez nevezési díj mellett! A nevezési díj megfizetéséről a versenykiírás rendelkezik. (utalás, készpénz, helyszíni, előre...)
- 4.7 A gépjármű S csoportban csak a hengerűrtartalma szerinti géposztályba sorolható, ún. felnevezés nem lehetséges. A PF csoportban a gépjármű faktor száma a meghatározó.
- 4.8 A nevezési lapot olvashatóan és hiánytalanul ki kell tölteni, beleértve a kategóriát és a PF ID-t is! Az aktuális évi PF adatlapot a gépátvételen be kell mutatni. PF ID készítése a 2026-os szabályok szerint szükséges.
- 4.9 A versenyzők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy az MSzB versenyszabályzatát betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.
- 4.10 A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmi követelést és kárigényt nem nyújthat be.
- 4.11 Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli.
- 4.12 **A Versenyző jelen szabályozást és az adott versenyen kiadott egyéb szabályokat**

elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

5. Technikai átvétel/Nevezési folyamat

- 5.1 A technikai átvétel a helyszínen érkezéskor történik.
- 5.2 Felülvizsgálatra kerül az autó kategóriájának megfelelő műszaki és biztonsági berendezések és felszerelések megfeleltetése.
- 5.3 Technikai átvétel után a versenyző elhelyezi az autóját a parc fermében / depóban.
- 5.4 A technikai átvételen rajtkész állapotú (gumik, lökhárítók) autóval kötelező a megjelenés.
- 5.5 A technikai átvételen kerül átvételre a biztonsági felszerelés (bukósisak, ruházat) is.
- 5.6 A technikai átvételre a versenyző(k)nek kell a versenyautó(ka)t vinni.
- 5.7 A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül feldolgozásra a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám.
- 5.8 A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.
- 5.9 A technikai átvételen megjelenés egyértelmű kinyilatkoztatása a nevező/versenyző részéről, hogy a jármű megfelel a technikai előírásoknak

6. Óvás

- 6.1 Az időmérés ellen óvásnak helye Nincs!
- 6.2 A ténybírói (pályabírói) megállapítás ellen óvásnak helye Nincs! Részletes szabályok az ISC-ben és magyar fordításában.
- 6.3 Az általános vagy technikai óvás a versenynap folyamán bármikor, illetve az ideiglenes eredménylista kifüggesztését követő 15 percen belül, a versenyirodán írásban nyújtható be.
- 6.4 Az óvási díj az általános és a technikai óvás esetén MNASZ Díjtáblázat szerint.
- 6.5 A bontás költségeinek fedezésére kaució állapítható meg. A kaució mértékét a Sportfelügyelő testület határozza meg a vezető technikai ellenőr véleménye alapján.
- 6.6 Az óvási díjat az óvás benyújtásával egy időben kell készpénzben, magyar forintban megfizetni.
- 6.7 Amennyiben a benyújtott óvás vizsgálatának eredménye az Óvó fél álláspontját igazolja, akkor az óvási díj teljes mértékben visszafizetendő a részére.
- 6.8 Általános és a technikai óvást a Sportfelügyelő bírálja el a Versenyigazgató és a Vezető technikai ellenőr jelentése alapján.
- 6.9 Az óvás folyamata az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások alapján történik.

7. Pontozás

7.1 Adható pontok:

Kategória, kupa pontozás		Abszolút pontozás	
1. hely	10	1. hely	25
2. hely	8	2. hely	22
3. hely	6	3. hely	19
4. hely	5	4. hely	16
5. hely	4	5. hely	13
6. hely	3	6. hely	10
7. hely	2	7. hely	9
8. hely	1	8. hely	8
		9. hely	7
		10. hely	6
		11. hely	5
		12. hely	4
		13. hely	3
		14. hely	2
		15. hely	1

7.2 Minden verseny utolsó megtartott futamában elért eredmény (büntetésekkel növelt) alapján bónuszpontok járnak.

Abszolút értékelés

1. hely 3 pont

2. hely 2 pont

3. hely 1 pont

Kategória, kupa értékelésben:

1. hely 1 pont

Szervizidő kérés, rajtsorrendtől való eltérés esetén az érintettnek bónuszpont nem adható, de az összes bónuszpont kiosztásra kerül. Pl.: csak az abszolút 2. helyezett kér az utolsó futamban időt, ebben az esetben az 1., 3., 4., kapja a bónuszpontokat.

7.3 A márkakupák pontozása a kategória pontozásoknak megfelelően számítható.

7.4 Pontegyenlőség esetén a több első helyezés a döntő.

7.5 Ha ez sem vezet eredményre, akkor a több jobb helyezés szerint alakul a sorrend.

7.6 Ha ez sem vezet eredményre, akkor az első közös versenyen az egymás ellen elért jobb helyezés a döntő.

7.7 Ennek hiányában a Promóter dönthet az osztott helyezés (pl.: több második hely) kiosztásáról.

8. Versenyzői licenck

8.1 a., A Nemzeti („A”) licenc jogosít az FIA naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB, illetve bármely külföldi nyílt bajnokság szlalom rendezvényein versenyzőként való részvételre. (FIA grade ITD-R) Nemzetközi licenc esetén, csak szlalom versenyre érvényes; „Restricted to Slalom”

b., A Nemzeti („B”) licenc jogosít az FIA CEZ naptárában szereplő bármely nemzetközi szlalom versenyen, valamint az MSzB szlalom rendezvényein versenyzőként való részvételre.

8.2 A Nemzeti („A”) licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra. A Nemzeti („B”) licenc érvényes a PF3-PF7 és Széria autókkal történő indulásra. Lásd még Juniorok szabályzata.

8.3 Nemzeti („A”), vagy („B”) licencre jogosultak azok a versenyzők, akik a licenckérő lapot leadják a Nevező egyesület felé, a licenckéret befizetik, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz, és a Szlalom Bizottság jóváhagyja a licenc kérelmüket. Az („A”) licenc esetén a hatályos nemzetközi FIA előírásoknak is meg kell felelni, beleértve az életkori előírásokat és érvényes B kategóriás jogosítvánnyal kell rendelkezniük. A nevező egyesület az MNASZ e-ügyviteli rendszerében (<https://eugyvitel.mnasz.hu/>) igényelheti a licencket.

8.4 A Napi licenc (egyszeri rajtengedély) jogosít az MSzB versenyein versenyzőként való részvételre. A „Napi licenc” megszerzésének eljárása megegyezik a Nemzeti licenc megszerzésének folyamatával.

8.5 A Napi licenc bajnoki pont szerzésre nem jogosít!

8.6 A Napi licenc érvényes valamennyi kategóriában történő indulásra.

8.7 A Napi licencre jogosultak azok a versenyzők, akik az adott versenyre a licenckérő lapot kitöltve leadják a Nevező egyesület felé, sportorvosi engedélyük van a sportoláshoz és az MSzB jóváhagyja a licenc kérelmüket.

8.8 Az Amatőr versenyzői igazolvány a törvényi változás miatt megszűnt. (2004. évi I. Törvény a sportról, 54/2004. (III. 31.) Korm. Rendelet a sportrendezvények biztonságáról)

8.9 -

8.10 -

8.11 -

MSzB Technikai Szabályok

9. Széria autók („S” csoport)

9.1 Cél az autó eredeti állapotának megőrzése!

9.2 Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

- 9.3** Minden „S” csoportos autó az első versenyén fényképes dokumentálásra kerülhet, amelyet az év során folyamatos ellenőrzés alatt tart a technikai bizottság képviselője.
- 9.4** A karosszéria a gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).
- 9.5** Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.
- 9.6** Sárvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
- 9.7** Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.
- 9.8** Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be házilag szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.
- 9.9** Üzemanyag ellátó egység, porlasztó ill. befecskendező rendszer: csak gyári lehet. Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. Az üzemanyag ellátó rendszer azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók (fúvóka, sw kalibráció „chiptuning”).
- 9.10** A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. A futamokon rajthoz álló feltöltős (turbó, kompresszor, stb) autóra a verseny értékelésére nem alkalmazunk szorzót. Benzines autó esetén egy géposztállyal kerül felsorolásra az autó. Diesel autó esetén marad az adott valós lökettérfogat szerinti besorolás.
- 9.11** Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható.
- 9.12** Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.
- 9.13** Fékrendszer: Csak a gyári, vagy a típusra jóváhagyott és módosítatlan használható. A kézifék módosítható.
- 9.14** Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható. Csak fix rögzítésű használható.
- 9.15** Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumi-szilenteknek gyári anyagúaknak kell lenni. Mindenféle nyomtávsvélesítő tiltott.
- 9.16** Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház, kormánymű, stabilizátor kar).
- 9.17** Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható.
- 9.18** Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa az eredetihez képest +/-2 collal változtatható. A gumibroncs méretei szabadok, keréktárcsa ET értéke tengelyenként szabad. Mind a négy komplett keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni, kivéve ha eredetileg eltérő méretűvel szerelték a járművet. Csak E jelű gumi használható. A pótkerék elhagyható.
- 9.19** Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.
- 9.20** Ülés, Biztonsági öv: Széria üléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. „E” jelzéssel ellátott Sportülés vagy FIA homolog; lejárt homolog ülés beépítése engedélyezett. A fenti ülésekhez minimum 4 pontos, „E” jelölésű; érvényes FIA; vagy 5 évnél nem régebben lejárt FIA homologizációjú öv használata kötelező. Az öv és ülés rögzítése az FIA J. függelék 253. cikkelye szerint kötelező.
- 9.21** Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.
- 9.22** Az „S” csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged. A bizonyítási kényszer a versenyzőt/nevezőt terheli.
- 9.23** Kötelező a zárt hosszú ruházat, ajánlott a homolog, vagy a lejárt homolog tűzálló ruházat!

10. Performance factor

10.1 Mellékelt technikai szabályzat szerint

11. Zöld kupa („ZK”)

- 11.1** Külön csoportban kerülnek értékelésre az elektromos, hibrid, pneumatikus gépjárművek.
- 11.2** A csoport meghatározás a hajtási rendszerre, illetve az üzemanyagra vonatkozik, ám ettől függetlenül az autók biztonsági kialakítása továbbra is elsődleges szempont.
- 11.3** Módosított járművekre legalább a PF5 vonatkozó biztonsági és általános irányelvek a mérvadóak.
- 11.4** A csoportindítás feltétele a legalább 5 db licenc igénylése a 2026-os évben. Ebben a csoportban NINCS géposztály! A kiírás feltétele a versenykiírás megjelenése előtt a szakági jóváhagyás megszerzése.

12. Egyéb technikai szabályok:

12.1 -

12.2 Szlalom gépkönyv, ha van, nem alkalmas a sport rendszám kiváltásához és műszaki vizsgáztatáshoz! Gépkönyv kötelező a PF1 kategóriához.

- 12.3** A PF meghatározása az FIA módszertana szerint történik. Tolerancia a J függelék 2026 258-1/16 és 2/16 szerint értelmezendő. A mechanikus feltöltő belépő átmérőjét (~keresztmetszetét) a pillangószelep átmérőjének a 0,7-szeresével kell feltüntetni. www.performancefactor.fia.com
- 12.4** Kétütemű motorok szorzószáma: 1.
- 12.5** Általános szabályok a mellékelt táblázat szerint
- 12.6** A szezonban minden csoport autói fényképes regisztrációra kerülhetnek.
- 12.7** A zajszint a versenyen nem haladhatja meg a 103 dB(A) értéket 3500/perc motorfordulatszámon benzinmotoroknál és 2500/perc motorfordulatszámon dízel-motoroknál minden kategóriában.
- 12.8** Minden kategóriában nyitott autó esetén a zárt sisak (full face) kötelező.

13. Márkakupák

- 13.1** A márkakupák kiírását a versenykiírások szabályozzák.
- 13.2** Felhívjuk a Szervezők figyelmét, hogy a márkakupákat az MNASz szabályainak megfelelően kell kiírni, a szakág által egyeztetett és elfogadott technikai szabályzat szerint.
- 13.3** A márkakupák elnevezésében nem használható autómárka elnevezés.

Sportszabályok

14. MSzB irányelvei

- 14.1** Piros zászló: A futam félbeszakítása. Akinek bemutatják a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a STOP zónába kell mennie.
- 14.2** Sárga zászló: A pálya következő szakaszán veszélyforrás található. Fel kell készülni a hirtelen irányváltásra, lassításra esetleges megállásra. A sárga zászló hatálya alá eső versenyzők új futamot kaphatnak, ezt a versenyirányításnál kell jelezni.
- 14.3** Kockás zászló: futam vége.
- 14.4** Nemzeti színű zászló: a futam rajtja.
- 14.5** Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett.
- 14.6** Amennyiben a szervező nem jelöl ki az adott versenyen olyan területet, ahol lehet egyéb módon (a versenyautó mozgásával) gumit melegíteni, akkor az ilyen jellegű gumimelegítés tilos!
- 14.7** A Parc Fermé / depó elhagyásáról a helyi versenykiírásnak minden esetben rendelkeznie kell.
- 14.8** **Junior kupa** meghatározása: 10-17 éves életkor (a születésnap/ betöltött életév) esetén a versenyző automatikusan kupa besorolást is kap a géposztály szerinti kategória mellett.

Elengedhetetlen a Szülői engedély formanyomtatvány, a Szervező és az MNASz képviselője előtti, a szülő általi kitöltése és a kitöltési jogosultsághoz a személyi igazolvány bemutatása.

Junior korú versenyző csak Széria S1-4; PF5-7 kategóriájú autóval kerül értékelésre. Ettől eltérést éves rajtengedély formájában engedélyezhet a Szakági Bizottság többségi szavazattal és azzal a feltétellel, hogy a versenyző a 2021. évi Bajnokságban indult. A rajtengedély kérelmet az első verseny előtt min. 1 héttel kell benyújtani a Szakághoz.

14.9 Senior kupa: a géposztály értékelésén felül, besorolásra kerül

- minden versenyző aki a verseny napjáig betöltötte 60. életévét, vagy
- minden olyan versenyző akinek a versenyautója legalább 60 éves (1965 vagy korábbi gyártási év).
- PF 1-4 kategóriás autóval versenyzők nem kerülnek értékelésre

Értékelése a kategória pontozással egyezik meg.

14.10 A 17. életévét betöltő személy a versenyeken való részvételének folyamatossága érdekében a jogosítvány megszerzéséig akkor indulhat versenyen, ha bemutatja az adminisztratív átvételen a 17. életévét megelőzően megkezdett tanfolyami igazolást.

14.11 Rendezési és biztonsági feltételek:

A verseny helyszínén technikai gyorsbeavatkozó járművet és egy darab a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő mentőautót kell készenlétben tartani. A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASz által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani. A Szervező alkalmazhat 0-s előfutó autót. A szervező köteles a pálya rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre.

15. Regisztrált, amatőr szlalom versenyek irányelvei (szervezők részére)

- 15.1** Az amatőr autóversenyek bejelentéséről az MNASz általános előírások és sportszabályok elnevezésű dokumentum 7-es fejezete rendelkezik. (<https://mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>).
- 15.2** A szlalom regisztrált események a széles rétegek bevonására alkalmasak. Cél az egyszerűség és az átjárhatóság biztosítása; az autóversenyzés minden szakágára felkészítés. A Szlalom jellegű rendezvény megrendezésének követelményei:

- egyértelmű, véglegesített versenykiírás. Ha változtatni kell a kiíráson, azt az MNASz felé jelezni kell végrehajtási utasításban.

- az eseményen csak 18 éven felüliek tartózkodhatnak a versenyjárműben. A versenyzőnek érvényes B kategóriás jogosítvánnyal kell rendelkeznie

- 150 méternél hosszabb egyenest, tolatási elemet nem tartalmazhat a kialakított versenypálya.

- A versenypálya hossza minimum 1000 méter maximum 4900 méter lehet.

- A versenypálya több pontján bójakapukból kell kialakítani pálya-elemeket, melyek elmozdítása a helyükről bójahibának számít. A bójahibákat jegyzőkönyvezni kell, a pályát pedig helyre kell állítani lehetőleg a következő autó érkezéséig. Gumiabronccsal a bóják nem helyettesíthetők.

- A versenyek eredménylistája csak a vezető versenyzőt jeleníti meg.

- A versenyen csak a vezető versenyző kerül értékelésre, díjazásra.

- Tilos az itiner, menetlevél használata.

- A versenyen elérhető maximális átlagsebesség 75 km/h lehet!

- A rajtolás kizárólag rajtszám szerint történhet.

- A verseny után egy héten belül el kell küldeni a verseny végeredményét az mnasz@mnasz.hu e-mail címre.

15.3 A versenykiírásnak részletesen tartalmaznia kell a büntetéseket, bója elhelyezéseket (pl.: szín, távolság), értékelési feltételeket (pl.: minuszolás); pályarajzot; a szervező pontos megnevezését. A bójadöntés, pályatévesztés, kötelező megállás büntetési tételei csak az Alapkiírás szerinti lehetnek. (2, 20, 5 mp). A kiírásban és az egyéb kommunikációkban a verseny megnevezésének tartalmaznia kell a „szlalom” szót.

15.4 A technikai gépátvételen fokozottan ellenőrizendő tételeknek legalább a következőkre kell kiterjednie: ülés, öv rögzítések; akkumulátor rögzítés, szigetelés; üzemanyagrendszer tömítettség, utastértől leválasztás; bukósisak, ruházat.

Performance Factor 300-399	PF5
Performance Factor 200-299	PF6
Performance Factor 15-199	PF7
Performance Factor Cat. 2	PF8
Női kupa	NK*
Junior kupa	JK
Senior kupa	SK
Zöld kupa	ZK*

16. 2027-es tervezett szabályok

16.1 Egyrészes zárt overál használata kötelező az S3, PF6 kategóriában és lejárt, vagy homológ a PF 7, 8 kategóriákban is.

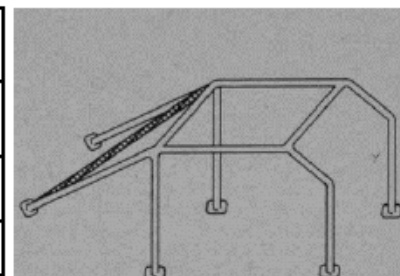
16.2 A kategória besorolások:

Széria 1001 cm3 alatt	S1
Széria 1001-1600 cm3 között	S2
Széria 1601 felett	S3
Performance Factor 400-felett	PF4

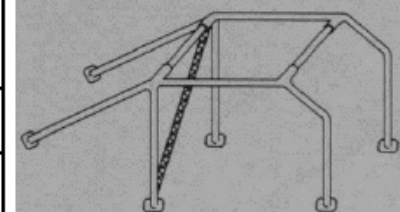
x	kötelező
-	nem engedélyezett
o	opcionálisan választható

PERFORMANCE FACTOR

TÉMAKÖR		Kategória	PF érték	>400	300-399	200-299	160-199	100-159	15-99	Cat.2.
				Cat. 1.						
Bukócső	nem kötelező			o	o	o	o	-	-	-
	FIA J függ. 253. 1992 minimum 8. vagy 9. ábra szerint			o	o	o	o	o	o	-
	FIA J függ. 253. 2016. vagy a jármű igazolt korábbi építési évjárata szerint			o	o	o	o	o	o	x
Biztonsági öv	Széria öv vagy E jeles 4 pontos			o	o	o	-	-	-	-
	FIA 5 évnél nem régebben lejárt homolog			o	o	o	o	o	o	-
	FIA homolog			o	o	o	o	o	o	x
Ülés	széria ülés			o	o	o	-	-	-	-
	FIA lejárt homolog (csak min. 4 pontos övvel)			o	o	o	o	o	o	-
	FIA homolog (csak FIA övvel)			o	o	o	o	o	o	x
Lökhárítók	Az első és hátsó karosszéria nyúlványoknak, hossztartóknak takarva kell lenniük (kivéve E2-SS)			x	x	x	x	x	x	x
Akkumulátor	Amennyiben az akkumulátor, az üzemanyag tartály, az üzemanyag szivattyú/szűrő az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes lángálló burkolásukról gondoskodni kell. A burkolásnak teljes mértékben el kell választania a fenti elemeket az utastértől. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.			x	x	x	x	x	x	x
Üzemanyagtartály, -vezetékek				x	x	x	x	x	x	x
Motor	Szabadon választható, de az eredeti motortérben kell elhelyezni és felülnevezetben a főtenge ly eredeti irányát meg kell tartani Szabadon választható			x	x	x		x	x	x
Karosszéria/alváz	Csavarozott karosszéria elemek, ablakok, szélvédők anyaga változtatható. FIA J 258. szerint. Módosított anyagú első oldal ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie és minimális vastagsága 2 mm. A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és az alvázon változtatások az MNASZ Technikai Bizottságával történt előzetes egyeztetés alapján engedélyezettek. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában)			x	x	x	x	x	x	x
	J.függ. 259., 274., 275., 277., 278., 279., 279A., 279B., cikkelye szerint			o	o	o	o	o	o	o
Utastér	Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat min. 1,5 mm-es falvastagságú fém, kompozit esetén 4 mm vastagságú tűzálló burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.			x	x	x	x	x	x	x
Ruházat	Zárt hosszú ruházat			o	o	-	-	-	-	-
	Egyrészes zárt hosszú ruházat			o	o	o	o	-	-	-
	Homolog vagy lejárt homolog tűzálló overáll			o	o	o	o	x	x	x
	Egyedi készítésű üzemanyag tartály (max. 20 literes) használata esetén FIA homolog, vagy lejárt FIA homolog tűzálló ruházat			x	x	x	x	x	x	x
Bukósisak	E jelölésű vagy FIA érvényes/lejárt homolog			x	x	x	x	-	-	-
	Bukócső beépítése esetén legalább lejárt FIA homolog sisak (piros címkes A/FR vagy újabb homologizáció)			x	x	x	x	x	x	x



Dessin/drawing n° 253-8



Dessin/drawing n° 253-9

