

# RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2003. évi ALAPKIÍRÁSA



Készítette: az MNASZ Rallycross Bizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja: az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

<b>1</b>	<b><u>MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTA-LÁNOS FELTÉTELEI</u></b> .....	<b>3</b>
1.1	<u>VERSENYEK KIÍRÁSA</u> .....	4
1.2	<u>TILTOTT VERSENYEK</u> .....	5
<b>2</b>	<b><u>ORSZÁGOS RALLYCROSS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI</u></b> .....	<b>5</b>
2.1	<u>ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK</u> .....	5
2.1.1	<u>Az ORCB résztvevői</u> .....	6
2.1.2	<u>Az ORCB versenyein elfogadott járművek</u> .....	6
2.2	<u>AZ ORCB VERSENYEINEK RENDEZŐI FELTÉTELEI</u> .....	7
2.2.1	<u>Az ORCB versenyek kiírása</u> .....	7
2.2.2	<u>Az ORCB versenyek pályái és jellemzői</u> .....	7
2.2.3	<u>A versenyek dokumentumai</u> .....	8
2.2.4	<u>Nevezések</u> .....	8
2.2.5	<u>Hivatalos jelzések a járműveken</u> .....	9
2.2.6	<u>Átvételek</u> .....	10
2.2.7	<u>Betétprogramok</u> .....	10
2.2.8	<u>A versenyek lebonyolítása</u> .....	10
2.3	<u>EGYÉB ELŐÍRÁSOK</u> .....	13
2.3.1	<u>A verseny leállítása, új rajt</u> .....	13
2.3.2	<u>Rajteljárás</u> .....	13
2.3.3	<u>Hibás rajt</u> .....	13
2.3.4	<u>Balesetek</u> .....	14
2.3.5	<u>Zászlójelzések</u> .....	14
2.3.6	<u>Egyéb szabályok</u> .....	14
2.3.7	<u>Körmutatás</u> .....	15
2.3.8	<u>Rajtakadály jelzése</u> .....	15
2.3.9	<u>Leintés</u> .....	15
2.4	<u>PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÖVÁSOK</u> .....	15
2.4.1	<u>Parc ferme</u> .....	15
2.4.2	<u>Versenyek értékelése</u> .....	15
2.4.3	<u>Eredmények</u> .....	16
2.4.4	<u>Övások - fellebbezések</u> .....	16
2.5	<u>DÍJAK - KUPÁK</u> .....	17
2.6	<u>AZ ORCB ÉVES ÉRTÉKELÉSE</u> .....	17
2.6.1	<u>Egyéni értékelés</u> .....	17
2.6.2	<u>Csapat értékelés</u> .....	17
2.6.3	<u>Márka csapat értékelés</u> .....	18
2.6.4	<u>Egyéb kupasorozatok értékelése</u> .....	18
2.7	<u>AZ ORCB ÉVES DIJAZÁSA</u> .....	18
<b>3</b>	<b><u>VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA</u></b> .....	<b>19</b>
<b>4</b>	<b><u>PÁLYALICENC</u></b> .....	<b>21</b>
<b>5</b>	<b><u>EGYEBEK</u></b> .....	<b>22</b>
5.1	<u>NEMZETI VERSENY ESETÉN</u> .....	22
5.2	<u>NEMZETKÖZI VERSENY ESETÉN</u> .....	22
<b>6</b>	<b><u>MELLÉKLETEK</u></b> .....	<b>23</b>

# 1 MAGYARORSZÁGI RALLYCROSS VERSENYEK ÁLTA-LÁNOS FELTÉTELEI

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) szabályai szerint a Magyar Köztársaság területén rallycross versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni, csak az MNASZ Rallycross Bizottsága (továbbiakban: RCB) által elkészített, jelen „Rallycross versenyek szabályai” (továbbiakban: RCVSZ) előírásai szerint lehet.

Ez az alapelv az MNASZ valamennyi tagjára, szervezetére, bizottságára, ezek tagjaira, alkalmazottaira, valamint az MNASZ által kiadott licencek tulajdonosaira és ezek segítőire érvényes és mindannyiuk által betartandó. Ezen alapelv megszegőivel szemben a RCB-nek joga van az évi versenysorozat alatt tapasztalt hiányosságok alapján, a nevezőt, a versenyzőt, a rendezőt pénzbüntetéssel sújtani, amennyiben ezt nem fizeti meg, akkor az RCB a licenc visszavonását kezdeményezheti az Intéző Bizottság felé.

A Magyar Köztársaság területén a következő rallycross versenyek szervezhetők az MNASZ feltüntetett szervezeteinek, illetve tisztség-viselőinek engedélyével.

- Az FIA által jóváhagyott nemzetközi sorozatokhoz tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az RCB vezetője, ellen jegyzi az IB vezetője.)
- Nemzetközi meghívásos rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi a MNASZ Intéző Bizottsága, a versenykiírást jóváhagyja az RCB vezetője, ellenjegyzi az IB vezetője.)
- A Magyar Köztársaság Országos Rallycross Bajnokságához tartozó rallycross versenyek. (A bejelentést engedélyezi az RCB, a versenykiírást jóváhagyja és engedélyezi az RCB vezetője.)
- Az országos bajnokság futamait külföldön is lehet rendezni, egy külföldi rendező által rendezett nemzetközi verseny keretén belül. Ilyen esetben meg kell nevezni a magyar szervezőt, akinek a magyar nyelvű kiírást el kell készíteni. Ezt a versenykiírást az RCB hagyja jóvá.

A verseny rendezőjének lehetősége van arra, hogy a felsorolt versenyek közül két féle versenyt egy rendezvény keretében szervezzon, amennyiben valamennyi érintett versenyfajta szabályainak az ilyen összevont rendezvény megfelel.

A felsorolt versenyek rendezésére, lebonyolítására és az azokon való részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:

**a)** Az FIA által jóváhagyott nemzetközi bajnokságok és sorozat-versenyek adott szabályai és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sporkódex. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az FIA hivatalos kiadványában.)

**b)** Jelen „Rallycross Versenyek Szabályai” és az FIA Nemzetközi Sporkódex szabályai. (Pontos és részletes leírása megtalálható ebben a kiadványban.)

**c)** A verseny rendezője által elkészített, a jelen RCVSZ előírásaival összhangban lévő és az RCB által jóváhagyott - az adott versenyre kiadott - versenykiírás. (Pontos és részletes leírásuk megtalálható az adott versenykiírásban.)

## **d) MNASZ média jogaira vonatkozó szabály**

A TV és média jogok szabályozására vonatkozó közgyűlési határozatot valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

## **e) Rendezői licenc**

Az MNASZ versenynaptárába - az adott naptári évre - csak olyan rendezvény kerülhet, illetve csak olyan rendezvényt lehet MNASZ versenyként megrendezni, amelynek kérelmezője az adott versenyévre érvényes rendezői licenccel rendelkezik és megfelel az FIA és az MNASZ egyéb hatályos szabályzataiban foglaltaknak

**f)** A jelen szabályok betartását az RCB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása), illetve megfigyelők útján ellenőrzi:

### **• RCB megfigyelő**

Valamennyi versenyre az RCB küldi ki, a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az RCB vezetőjének. Költségeit az RCB fizeti. (szállás, útiköltség, tevékenység idejére sportfelügyelői díj)

- **Versenyzők összekötője**

Az RCB megfigyelő részére rendszeresített MNASZ értékelő lap szerint értékeli a versenyt. Jelentését a verseny befejezését követő 48 órán belül köteles elküldeni az MNASZ titkárságára és az RCB vezetőjének. Költségeit a rendező fizeti, tevékenységi idejére sportbírói díjszabás szerinti költségtérítést kap.

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező, a Felügyelő Testület, a versenyigazgató és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az RCB által kiállított engedéllyel rendelkezik. Részt vesz a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen, a rendező:

- nevét a rendező a versenykiírásban közzéteszi,
- személyét a versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- fényképét az információs táblára ki kell helyezni.

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályaival és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatóak, kivéve óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

**g)** Az RCB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések csak RCB ülés keretében szabhatók ki, amelyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen az MNASZ Intéző Bizottságához fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetéseket nyilvánosságra kell hozni.

- A verseny rendezőire kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés - amely a kaucióból, annak teljes mértékéig levonható -, rendezői jog megvonása, rendezvény verseny-naptárból való törlése, rendezői licenc felfüggesztése. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a rendezői licenc tízszeresét.
- A nevezőre kiszabható büntetés lehet: írásbeli figyelmeztetés, pénz-büntetés, nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre, nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a nevezői licenc díj ötszörösét.
- A versenyzőre kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása. A pénzbüntetés mértéke nem haladhatja meg a versenyzői licenc díj ötszörösét.
- A rendezői licenc váltás feltétele a „0”-s köztartozás igazolása.

**h) Technikai szabálytalanság következményei:**

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen kizárás büntetésre ítélt versenyzőt az RCB legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményeitől.

Az RCVSZ jelen szabályaitól való eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

**1.1 VERSENYEK KIÍRÁSA**

Valamennyi versenyre a verseny rendezője a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában köteles versenykiírást készíteni.

Minden olyan speciális előírást, amelyet jelen szabály nem tartalmaz, de az adott versennyel kapcsolatban a verseny rendezője fontosnak ítél meg, az adott verseny kiírásában kell meghatározni és azt a biztonsági, nézői, média, valamint sportbírói tervvel együtt 4 példányban a verseny előtt minimum 45 nappal megküldeni az RCB részére jóváhagyásra. Ugyancsak mellékelni kell a versenykiírás jóváhagyási díjának befizetését igazoló MNASZ bizonylat másolatát.

A 45 napon belüli benyújtás esetén 50% késedelmi pótlékkal megemelt versenykiírás jóváhagyási díjat kell megfizetni.

- Nemzetközi verseny rendezője köteles a jelen RCVSZ 3. fejezetében leírtak szerint a versenykiírást az adott versenyre érvényes információkkal kitöltve a versenyt megelőző 60 nappal jóváhagyásra benyújtani és jóváhagyás után közzétenni.
- A Magyar Köztársaság Országos Rallycross Bajnokságához tartozó versenyek esetében az „FIA Rallycross versenyek szabályai” érvényesek, amelyet a RCVSZ 2. fejezete tartalmaz.
- A Div. 4, Div. 5. és a II. osztály részére a versenykiírást ki kell egészíteni a nemzetközi előírásoktól eltérő szabályozásokkal.
- A verseny maximális időtartama 2 nap, melybe beleértendők az átvételek és a díjkiosztó is.

## **1.2 TILTOTT VERSENYEK**

Az MNASZ minden, a versenynaptárban nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít. Az egyes, nem MNASZ versenyek rendezői, a verseny regisztrálását kérhetik az MNASZ-tól a verseny megrendezése előtt 4 héttel, aminek a díja 20.000,-Ft. Az MNASZ, amennyiben saját szponzorai, versenyzői illetve rendezői érdekét a verseny megrendezése nem sérti, regisztráltathatja azt, amiről a rendezőt a kérvény benyújtása után legkésőbb két héttel értesíti. A rendező, ilyen esetben a verseny-kiírásában szerepeltetheti, az „MNASZ által regisztrált verseny” megnevezést. A versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, biztonságáért, a versenyen az esetleges versenyzőt, nézőt, külső személyt ért sérülésekért, illetve a versenygépkocsiban, bármely más tárgyban bekövetkezett károkért az MNASZ felelősséget nem vállal, a verseny nem MNASZ rendezvény. Az MNASZ biztosítási szerződése az ilyen eseményekre csak külön szerződés alapján érvényes. A versenyek regisztrálásáról a szakági vezetők döntenek. A regisztráció tényét a MNASZ a rendezővel írásban közli, és saját internetes honlapján is közzéteszi.

Az MNASZ-nek lehetősége van a tiltott verseny részleges feloldására is (pl. MNASZ bírók dolgozhatnak a versenyen, de versenyzők nem indulhatnak), illetve egyes versenyzők számára történő feloldásra, amennyiben a versenyzőnek különös érdeke fűződik hozzá (pl. szponzori érdek), a rendező ilyenkor azonban az „MNASZ által regisztrált verseny” kifejezést nem használhatja.

A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok tartalmazzák.

## **2 ORSZÁGOS RALLYCROSS BAJNOKSÁG ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI**

### **2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2003 évre kiírja az Országos Rallycross Bajnokságot I. és II. osztályban mind egyéni, mind csapatversenyre. Az egyéni verseny az alábbi osztályokban és divíziókban kerül kiírásra:

**Rallycross I. osztály**

- Divízió 1
- Divízió 1A
- Divízió 2
- Divízió 4
- Divízió 5 - Euro 2000
- Divízió 5 - Euro 1600

**Rallycross II. osztály**

- abszolút
- géposztály 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-ig
- géposztály 1400 cm<sup>3</sup>-ig

A Rallycross II. osztály szabályai az alapkiírásban leírt kivételeket, eltéréseket leszámítva, megegyeznek az I. osztályra vonatkozó szabályokkal. A II. osztály versenygépkocsijaira vonatkozó előírásokat is az MNASZ által kiadott a „Technikai szabályok 2003” című kiadvány rallycross gépkocsikra vonatkozó leírása tartalmazza.

Az Országos Rallycross Bajnokság (ORCB) keretében megrendezésre kerülő valamennyi versenyt jelen szabályok szerint kell lebonyolítani. Az ORCB valamennyi résztvevőjének (versenyzők, nevezők), rendezőjének és közreműködőjének be kell tartania jelen RCVSZ előírásait.

Valamennyi versenyt, csak az RCB írásban rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott verseny (versenykiírás) csak a jóváhagyó ismételt hozzájárulásával, illetve a már funkcionáló Felügyelő Testület engedélyével változtatható meg.

Az ORCB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott pályabelépők érvényesek. A rendező, büntetés terhe mellett köteles a saját rendezvényén érvényt szerezni ezen pályabelépőknek. A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket 20.000,- Ft-tól a kaució mértékéig terjedő büntetéssel sújthatja az RCB, amely összeg a kaucióból kerül levonásra.

### **2.1.1 Az ORCB résztvevői**

Nevezési joga van az ORCB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb., akik 2003 évre érvényes nevezői licenccel rendelkeznek. A nevező az egyesületéhez tartozó versenyzőket nevezheti az ORCB versenyekre az itt közölt szabályok szerint.

#### **2.1.1.1 Az ORCB I. osztályú versenyekre nevezhető versenyzők**

Az ORCB I. osztályú versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - a rallycross szakágra érvényes - I. osztályú érvényes versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyző.

#### **2.1.1.2 Az ORCB II. osztályú versenyekre nevezhető versenyzők**

Az ORCB II. osztályú versenyekre nevezhető, illetve a versenyeken részt vehet minden - a rallycross szakágra érvényes - II. osztályú, érvényes versenyzői igazolvánnyal rendelkező versenyző.

**Megjegyzés:** A rallycross szakágra I. és II. osztályban érvényes versenyzői licencek kiadásának feltétele a 2002. január 1-je után letett rallycross szabályismereti minimumvizsga, amelyet minden licenccel rendelkező versenyző köteles teljesíteni.

Azon versenyzőknek, akik ezen időpont előtti minimumvizsgával rendelkeznek, új szabályismereti minimumvizsgát kell tenniük. A vizsgák időpontjáról és helyszínéről az MNASZ körlevélben ad tájékoztatást.

#### **2.1.1.3 Csapatverseny**

Az ORCB versenyein, valamennyi nevező egyesület nevezhet egy, vagy több csapatot. Egy csapat 3 versenyzőből áll. A nevezőknek jogában áll maximum 1 fő más egyesületben igazolt versenyzőt - az idegen egyesület írásos hozzájárulásával - saját csapatában nevezni. Egy versenyző a bajnokság során csak egy csapatban szerepelhet.

A csapatok az I. és II. osztály versenyzőiből is állhatnak.

#### **2.1.1.4 Márka csapatbajnokság**

Az RCB 2003 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.1.1.5 Egyéb kupasorozatok**

Az RCB a 2003 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.1.1.6 Licencek**

Az ORCB versenyekre érvényes I. és II. osztályú licencek első alkalommal csak az RCB döntése alapján adhatók ki. Nem vonatkozik ez azokra a versenyzőkre, akik az autósport más területén korábban legalább egy évet versenyeztek vezető versenyzőként.

### **2.1.2 Az ORCB versenyein elfogadott járművek**

Az ORCB versenyekre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyeken azok a járművek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a jelen RCVSZ és az MNASZ Autós Technikai Bizottsága (továbbiakban ATB) által 2003 évre kiadott előírásainak, továbbá érvényes, az ATB által kiadott gépkönyvük van.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő versenygépkocsijukkal az ATB által megadott időpontok egyikén, vagy az ORCB versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásban megadott időben gépkönyvvezésen kell megjelenniük.

#### **2.1.2.1 A divíziók speciális előírásai**

##### **I. osztály:**

##### **Divízió 1: Túrakocsik**

Az „A” csoportban homologizált versenygépkocsik (kivéve Kit Car és World Rallye Car), vagy a szupertúra kocsik a „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetējű modelleknek kell lenniük.

##### **Divízió 1A: Túrakocsik**

Az „A” csoportban homologizált versenygépkocsik első kerék hajtással és normál feltöltésű motorral a „J” függelék „A” csoport előírásainak megfelelően (251 - 255. cikkely), ahol a 279. cikkely 2. és 3. szakaszában felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt, nem felnyitható tetējű modelleknek kell lenniük.

*Engedélyezett járművek: két kerék hajtás, max. 1600 cm<sup>3</sup>-es, turbófeltöltő nélküli motor*

##### **Divízió 2: Sorozatgyártású gépkocsik**

Az „N” csoportban homologizált és a „J” függelék „N” csoport előírásainak megfelelő (251 - 254. cikkely) versenygépkocsik, beleértve a rallye követelményeket is, de a 279. cikkely 2. és 4. szakaszában

felsorolt módosítások megengedettek. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük. A maximális hengerűrtartalom 2000 cm<sup>3</sup>, normál feltöltésű motor.

*Engedélyezett járművek: két kerék hajtás, max. 2000 cm<sup>3</sup>-es, turbófeltöltő nélküli motor*

#### **Divízió 4:**

A lejárt „A”, „N” és „B” csoportos („H” csoport), illetve a lejárt, de az FIA által meghosszabbított „A” és „N” csoportos homologizációval rendelkező versenygépkocsik, valamint a homologizációval nem rendelkező gépkocsik, hengerűrtartalomra vonatkozó megkötés nélkül. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

#### **Divízió 5 - Euro 2000:**

Az „A”, „N” és „H” csoportba tartozó, érvényes, vagy lejárt homologizációval rendelkező versenygépkocsik, két kerék hajtással és normál feltöltésű, maximum 2000 cm<sup>3</sup>-es motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

#### **Divízió 5 - Euro 1600:**

Az „A”, „N” és „H” csoportba tartozó, érvényes, vagy lejárt homologizációval rendelkező versenygépkocsik, két kerék hajtással és normál feltöltésű, maximum 1600 cm<sup>3</sup>-es motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

### **II. osztály:**

Az „A”, „N” és „H” csoportba tartozó, érvényes, vagy lejárt homologizációval rendelkező versenygépkocsik, valamint a homologizációval nem rendelkező gépkocsik, két kerék hajtással és normál feltöltésű, maximum 2000 cm<sup>3</sup>-es motorral. A gépkocsiknak mereven zárt nem felnyitható tetejű modelleknek kell lenniük.

## **2.2 AZ ORCB VERSENYEINEK RENDEZŐI FELTÉTELEI**

### **2.2.1 Az ORCB versenyek kiírása**

Az RCB által jóváhagyott versenykiírást a rendezőnek a verseny előtt legkésőbb 30 illetve a Zóna Trófea verseny előtt 45 nappal a rallycross versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, valamint a rallycross nevezői licenccel rendelkező szervezeteinek meg kell küldeni. Amennyiben e határidőig ennek nem tesz eleget, úgy napi 10.000.- Ft büntetést kell fizetnie az RCB-nek, és a versenyzők későbbi nevezését alapdíjon köteles elfogadni.

Ha a rendező által elkészített versenykiírás 21 nappal a verseny előtt nem érkezik meg az RCB-hez, a rendezvény lemondásra kerül.

A 2003 évre nevezői licenct váltott egyesületekről, versenyzőkről, azok címéről az MNASZ titkársága - az aktuális adatok alapján - kérésre címlistát ad a bajnoki naptárban feltüntetett rendezőknek.

A végrehajtási utasítások (a verseny kezdetéig a rendező az RCB vezető jóváhagyásával, az átvételek kezdetétől a Felügyelő Testület adja ki) a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdető tábláján kell kifüggeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül közölni, amit ilyenkor ők az aláírásukkal igazolnak.

A versenykiírást a rendező köteles az alábbiak részére a nevezőkkel azonos időben postázni:

- MNASZ Titkárság - 2 példány
- MNASZ alelnök (saját címen)
- RCB vezető (saját címen)
- RCB megfigyelő (saját címen)
- Bírói Bizottság vezető (MNASZ címen)
- Sportfelügyelői Bizottság vezető (MNASZ címen)
- Felügyelő Testület tagjai (saját címen)
- Versenyigazgató (saját címen)
- Technikai Bizottság vezető (MNASZ címen)
- Versenyzők összekötője (saját címen)

### **2.2.2 Az ORCB versenyek pályái és jellemzői**

A versenyek nevét, rendezőjét és időpontját a 2003 évre érvényes MNASZ versenynaptár tartalmazza.

Pályák jellemzői:

Hosszúság minimum 800 méter, maximum 2000 méter

Szélesség minimum 10 méter, maximum 18 méter

A pálya egész hosszán lehetővé kell tenni az előzést

Összetétele:

Burkolt felület (aszfalt, beton stb.): minimum 35%

maximum 60%

(Ezen értékektől az ORCB külföldön megrendezett versenyei eltérhetnek.)

Nem burkolt rész: gyeplé, kavics, föld, homok stb.

Lejtések: 7 %-nál meredekebbek nem lehetnek

Rajt: Legalább 100 méteres egyenes szakasznak kell lennie a rajtvonal és az első kanyar között. A rajtrács vízszintes, homogén aszfalt, vagy beton felületű legyen és a felületnek a rajtvonalat követően legalább 30 méter hosszúságban tovább kell folytatódnia. A pálya rajtvonali szélességét (minimum 12,5 méter) az első kanyarig, illetve az első kanyarban is meg kell tartani. A kanyar sugara maximum 25 méter legyen és legalább 45°-os irányváltoztatást kell lehetővé tegyen. A méréseket a pálya középvonalától kiindulva kell elvégezni.

Cél: A célvonalat úgy kell elhelyezni, hogy innen ne legyen lehetséges egyenesen és közvetlenül a depóba behajtani.

Jelölés: amennyiben a pálya vonalvezetésében eltérés van (például a szélesség csökkentésére épített lassító), akkor azt egyértelmű és eltéveszthetetlen módon kell megjelölni.

### **2.2.3 A versenyek dokumentumai**

- 2003 évre érvényesített pályalicenc másolat
- versenykiírás
- az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelék iránymutatása alapján elkészített biztonsági terv, melyben külön ki kell térni a verseny, a depó és a nézők biztonságára, továbbá rendelkeznie kell katasztrófa tervvel
- sportbírói igény (a költségtérítés fizetésének hely és időpont megjelölésével)
- rendezői létszám és beosztási terv
- jóváhagyási díj befizetését igazoló bizonylat másolata
- rendezvény biztosítási díj befizetését igazoló bizonylat másolata

A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat, a verseny rendezőjének be kell szereznie, és a versenyigazgatónak, valamint a Felügyelő Testületnek átadni az első ülésen, melyet a Felügyelő Testület vezetője (külföldi vezető esetén magyar tagja) 48 órán belül le kell adjon az MNASZ titkárságon. Ezen az ülésen kell a Szervező Bizottság elnökének is beszámolnia az eddig végzett szervezői, rendezői tevékenység eredményéről.

### **2.2.4 Nevezések**

Az ORCB valamennyi versenyén az egyéni nevezési zárlatnak minimum 15 nappal a rendezvény időpontja előtt kell lennie. A bajnokság valamennyi versenyére a 1. számú mellékleten megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A nevezőknek a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott betűvel pontosan kitöltve, a nevező és versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával, ellátva kell a verseny rendezőjének, - postán, vagy faxon - a megadott nevezési zárlatig visszaküldeni.

A versenykiíráshoz mellékelni kell a nevezési és biztosítási díjat befizetni, vagy a kiírásban közölt bankszámlára átutalni.

A díjak befizetését igazoló szelvényt a nevezési ívvel együtt kell a rendező részére megküldeni, e nélkül a nevezés érvénytelen. A nevező köteles megnevezni a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét. Ez a megnevezett az egyetlen, olyan hivatalos személy a nevező részéről, aki a nevezőt képviselheti a verseny rendezője, illetve a verseny hivatalos tisztségviselői előtt a nevezői licenc birtokában.

A külföldi nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 70. cikkelyében előírtaknak megfelelően be kell szerezniük az ASN-jük rajtjengedélyét.

Egy versenygépkocsit csak egy versenyző nevezhet és egy versenyző az adott bajnoki futamon csak egy versenygépkocsival indulhat, illetve egy versenyző sem vehet részt ugyanazon rendezvény egynél több versenyén.

A Szervező Bizottság fenntartja magának azt a jogot, hogy kellő indoklással visszautasítja valamely nevező, vagy versenyző nevezését.

Amennyiben a verseny a nevezők hibáján kívüli okokból elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Ha a technikai átvétel megkezdése előtt 24 órával a versenyre benevezett nevezőket a rendező nem értesíti a verseny elmaradásáról, a felmerült utazási költségeket is köteles megtéríteni.

A rendező köteles a versenyre beérkezett nevezési íveket, a verseny időtartama alatt, kérésre a versenyigazgatónak átadni.

#### **2.2.4.1 Egyéni nevezés**

Az egyéni nevezési díj maximált összege az I. osztályú bajnokság versenyekre:

Nemzeti verseny: 30.000,- Ft, mely 12 % ÁFÁ-t tartalmaz

Nemzetközi verseny: 35.000,- Ft, mely 12 % ÁFÁ-t tartalmaz

Ezen díjak a versenykiírásban megjelölt nevezési zárlatig érvényesek.

Késedelmes nevezés: plusz 15.000,- Ft

Az egyéni nevezési díj maximált összege a II. osztály bajnoki versenyekre:

15.000,- Ft, mely 12 % ÁFÁ-t tartalmaz

Ezen díj a versenykiírásban megjelölt nevezési zárlatig érvényes.

Késedelmes nevezés: plusz 10.000,- Ft

#### **2.2.4.2 Csapatnevezés**

A nevezők a csapatnevezésüket legkésőbb az első előfutam rajtja előtt 30 percig adhatják le a verseny rendezőjének a versenyirodán.

A csapatnevezéseket írásban, a csapatot nevező egyesület nevének és nevezői licenc számának, valamint a csapattagok nevének, rajtszámának feltüntetésével, és a csapatnevezési díj befizetésének igazolásával kell megtenni. Más egyesületben igazolt versenyző esetén a két nevező írásos megállapodását is mellékelni kell.

A csapatnevezés díja: 10.000,- Ft, mely 12 % ÁFÁ-t tartalmaz

A nevezett csapatok listáját és összeállítását az információs táblára ki kell függeszteni.

#### **2.2.4.3 Márka csapat nevezés**

Az RCB 2003 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.2.4.4 Egyéb kupasorozatokba történő nevezés**

Az RCB a 2003 évre kiírt egyéb kupasorozatokot külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.2.4.5 Biztosítás**

Az ORCB versenyekre vonatkozó kötelező felelősségbiztosítás díja:

3.500,-Ft.

A versenyen résztvevő gépjárművek kiegészítő felelősségbiztosításáról a verseny rendezője köteles az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. között létrejött szerződés alapján kiadott MNASZ általános szabályok szerint intézkedni.

#### **2.2.4.6 Változások**

- A nevezések kezdete után semmiféle változás nem eszközölhető a jelen szabályzatban, kivéve ha ahhoz a már valamennyi benevezett nevező egyhangúlag hozzájárul, vagy ha a sportfelügyelők úgy döntenek vis major, vagy biztonsági okokból.
- Minden, valamilyen sportkérdést illető kiegészítést azok közzététele előtt a sportfelügyelőknek alá kell írniuk.
- A sportfelügyelőknek korlátlan joguk van, hogy a jelen szabályzatban nem szereplő esetekben döntést hozzanak az általános sportszabályok betartása érdekében.

### **2.2.5 Hivatalos jelzések a járműveken**

#### **2.2.5.1 Rajtszámok**

A bajnoki évad előtt, az RCB határozza meg a versenyzők rajtszámát az ORCB valamennyi versenyére az előző évi eredmények alapján.

A versenyző a rajtszámot az első versenyen veheti át.

A gyakran más rajtszámmal versenyzők a további rajtszám igényüket az ATB-nél intézhetik.

A bajnokság valamennyi versenyén az RCB által kiadott rajtszám használata kötelező. Amennyiben egy versenyző bármely futam rajtjánál sérült, vagy nem az előírt rajtszámmal áll rajthoz, úgy a Felügyelő Testület 5.000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja.

A rajtszámnak fehér alapon feketének kell lennie. Fehér versenygépkocsik esetén, egy 5 cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér hátteret. A fehér háttérnek legalább 50 cm szélesnek és 38 cm magasnak kell lennie. A fehér háttér felett, megegyező szélességben a háttérrel, 14 cm magas helyet kell hagyni az RCB hirdetésének. (A hirdetések két részből is állhatnak, ebben az esetben a 7x50 cm-es reklámokat a rajtszám felett és alatt kell elhelyezni.) A számoknak legalább 28 cm magasnak kell lenniük. Minden versenygépkocsin lennie kell rajtszámnak, mindkét első ajtón (max. 10 cm-re az első ajtó felfüggesztésének vonalától), valamint a tetőn. A versenyző 6-10 cm magas betűkből kirakott nevét, valamint a nemzeti zászlaját minden versenygépkocsin, mindkét hátsó ablak (jobb és bal) alsó részén kell feltüntetni és ezeken az ablakokon egyéb reklám nem helyezhető el.

#### **2.2.5.2 Reklámok**

A rajtszám felett (és alatt) elhelyezett reklámokon kívül legfeljebb 4 db reklám viselését írják elő a versenygépkocsikon, melyek összterülete maximum 0,5 m<sup>2</sup>, és egyenként nem lógnak ki egy 40 x 20 cm-es téglalapról. Ezen reklámoknak a versenygépkocsik sárvédőin megfelelő helyet kell biztosítani.

A reklámokkal kapcsolatos előírásokat az RCB külön rendelkezésben szabályozza.



A feliratok és a rajtszámok meglétét és azok helyes kivitelét a technikai gépátvételen ellenőrzik. A feliratok hiánya esetén a rajthoz állás nem engedélyezhető. A verseny közben sérült rajtszámokat, illetve reklámokat a versenyzőnek pótolnia kell, melyeket az RCB biztosít.

## **2.2.6 Átvételek**

### **2.2.6.1 Adminisztratív ellenőrzés**

- Csak a versenyzőnek kell megjelenniük az adminisztratív ellenőrzésen a kiírásban megjelölt helyen és időben.
- Az ellenőrzés az iratok, a licencek, adott esetben az ASN engedélyek, stb. ellenőrzéséből áll.
- Azok a versenyzők, akik nem jelennek meg az ellenőrzésen, nem vehetnek részt a technikai átvételen, az edzéseken és a versenyeken kivéve, ha a sportfelügyelők azt engedélyezik.

### **2.2.6.2 Technikai átvétel**

- Minden adott versenyen résztvevő versenygépkocsi - a gépkocsi vezetőjének, vagy a nevezőnek - be kell mutatnia a gépátvételen, a kiírásban megadott helyen és időben. Minden olyan versenygépkocsi, amely a gépátvétel vége után jelentkezik, nem indulhat a versenyen.  
A rendező az ATB-vel egyeztetve meghatározhat egy külön időt azon nevezők versenygépkocsijainak a technikai ellenőrzésére, akik a gépátvétel vége után jelentkeznek. Ebben az esetben pénzbüntetést szabhat ki, melynek összege maximum 10.000,- Ft. Ennek időpontját és összegét a kiírásban kell közölni.  
A rendező által meghatározott pótvégpátvételi idő után jelentkező versenyző a Felügyelő Testület külön engedélyével átvehető, max. 20.000,- Ft pénzbüntetés megfizetése után.
- Minden olyan versenygépkocsi, amely nem felel meg az FIA érvényben lévő és az ASN által előírt biztonsági szabályzatoknak („J” és „M” függelék), nem rajtolhat.
- A verseny során bármikor kiegészítő technikai ellenőrzések végezhetők.
- A homologizációs dokumentumokat be kell mutatni a technikai ellenőröknek.
- A versenyzők ruházatát (overall, sisak, kesztyű stb.) a versenygépkocsikkal egy időben kell bemutatni a technikai ellenőrzés során.
- A technikai átvételen az átvett gépkocsik versenyzője egy úgynevezett „edzés kártyát” kap (ez egy lepecsételt lap is lehet).

## **2.2.7 Betétprogramok**

A rendezőnek, lehetőleg az első, vagy második kvalifikációs futam, de legkésőbb a döntőfutamok előtt, be kell iktatnia a versenyzőket bemutató felvonulást a verseny programjába. Felvonulási eszközt a rendezőnek kell biztosítania. A felvonuláson a részvétel kötelező. Azt a versenyzőt, aki a felvonuláson nem vesz részt, a Felügyelő Testület max. 10.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A bemutató felvonulás tervezett helyét, módját és várható idejét a versenykiírásban kell leírni.

A rendező az ORCB egy versenyének hivatalos időtartamára csak olyan kiegészítő betétprogramokat szervezhet a versenypályára, amit az RCB előzetesen jóváhagyott. Amennyiben versenyjellegű betétprogramra kapott jóváhagyást a rendező, úgy annak rövidített kiírását a hivatalos versenykiírás mellékleteként közölni kell. Az így kiírt programok az ORCB adott versenyének hivatalos részei. A lebonyolítással kapcsolatos teendők és intézkedések a versenyigazgató jogkörébe tartoznak.

## **2.2.8 A versenyek lebonyolítása**

### **2.2.8.1 Edzés**

Az átvételek és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező joga az alábbiak figyelembevételével:

- a gépátvételek alatt megindíthatók a szabadedzések, de azon csak azok vehetnek részt akik a gépátvételen megfeleltek
- az időmérő edzés a gépátvétel vége után kezdődhet
- az edzést max. 5 versenygépkocsiból álló futamokra bontva, a versenykiírásban megadott időben, a divíziók külön futják
- szabadedzés esetén a felügyelők engedélyezhetik 20 másodperc késleltetéssel a futamonkénti 2x5 versenygépkocsi indulását is
- egy edzőfutam távja min. 3 kör, max. 5 kör lehet
- a versenyzők az edzésen, a technikai gépátvételen kapott edzőkártyájuk leadása mellett vehetnek csak részt

A versenyigazgató engedélyezheti olyan versenyzők pályára lépését is az edzésre kiírt időtartam alatt, akik már egy korábbi edzőfutamon részt vettek és az edzőkártyájukat leadták. Ezt azonban csak akkor lehet megtenni, amennyiben nem jelentkezik edzésre olyan versenyző, aki még edzőkártyával rendelkezik.

Az edzéseket a verseny első napján kell lebonyolítani.

A második napon a rendezőnek - részvételi kötelezettség nélkül, versenyzőnként egy - max. 3 körös szabadedzési lehetőséget kell biztosítani.

A szabadedzések és az időmérő edzések kötelezőek. A hivatalos időmérő edzések alatt minden versenyzőnek legalább egy mért kört kell teljesítenie. Ellenkező esetben az első kvalifikációs futamba csak a sportfelügyelők döntése alapján sorolható be.

Ajánlott, hogy a divíziókat zóna versenyen külön indítsák.

#### **2.2.8.2 Kvalifikációs futamok**

A mért edzésen legalább egy mért kört teljesített versenyzők megszerzik a kvalifikációs futamokon való indulási jogot.

Az ORCB nem nemzetközi versenyein, amennyiben az alábbi divíziókban a gépátvételen 8, vagy ennél kevesebb versenygépkocsi felelt meg, - a Felügyelő Testület döntése alapján - a kvalifikációs futamokat együtt futják:

Div. 1 és Div. 4

Div. 1A, Div. 2, Div. 5 - Euro 2000 és Div. 5 - Euro 1600

A felügyelők döntése az időmérő edzések vége után 10 perccel kifüggesztésre kell kerüljön a hirdető táblán.

A kvalifikációs futamokat a II. osztályú versenyzők kezdik.

A II. osztály indulóinak számától függően az időmérés alapján az első harminc versenyző kerül besorolásra a kvalifikációs futamokba.

A bajnokság versenyein a lebonyolítási sorrend a következő:

- Edzések: divízióra való tekintet nélkül
- II. osztály 1. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 1600 1. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 2000 1. kvalifikációs futam
- Div. 4 1. kvalifikációs futam
- Div. 2 1. kvalifikációs futam
- Div. 1A 1. kvalifikációs futam
- Div. 1 1. kvalifikációs futam
- II. osztály 2. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 1600 2. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 2000 2. kvalifikációs futam
- Div. 4 2. kvalifikációs futam
- Div. 2 2. kvalifikációs futam
- Div. 1A 2. kvalifikációs futam
- Div. 1 2. kvalifikációs futam
- II. osztály 3. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 1600 3. kvalifikációs futam
- Div. 5 - Euro 2000 3. kvalifikációs futam
- Div. 4 3. kvalifikációs futam
- Div. 2 3. kvalifikációs futam
- Div. 1A 3. kvalifikációs futam
- Div. 1 3. kvalifikációs futam
- II. osztály C. döntő
- Div. 5 - Euro 1600 C. döntő
- Div. 5 - Euro 2000 C. döntő
- Div. 4 C. döntő
- Div. 2 C. döntő
- Div. 1A C. döntő
- Div. 1 C. döntő
- II. osztály B. döntő
- Div. 5 - Euro 1600 B. döntő
- Div. 5 - Euro 2000 B. döntő
- Div. 4 B. döntő
- Div. 2 B. döntő
- Div. 1A B. döntő
- Div. 1 B. döntő

- II. osztály A. döntő
- Div. 5 - Euro 1600 A. döntő
- Div. 5 - Euro 2000 A. döntő
- Div. 4 A. döntő
- Div. 2 A. döntő
- Div. 1A A. döntő
- Div. 1 A. döntő

A divíziók létszámától függően egyes futamok kimaradhatnak.

Az edzés illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja, kivéve, ha a pálya licence éjszakai világítás melletti versenyrendezésre is érvényes.

A verseny végéig minden versenyző valamennyi futamidejét külön-külön kell mérni.

Három kvalifikációs futamsorozat van, maximum 5 versenygépkocsival egy sorban minden futamban.

Az első kvalifikációs futamsorozat előtt a versenyzők kötelesek a rajtrács előtt kialakított két folyosó zónájában tartózkodni azért, hogy a rajt-előkészítő bíró az aktuális futam mezőnyének kialakításához szükséges indulókat felszólíthassa a rajtrácsra álláshoz. E szabály megszegőit a Felügyelő Testület a versenyigazgató jelentése alapján a futamból való kizárásig büntetheti. A második és harmadik kvalifikációs futamsorozatba besorolt versenyzők helyét, ha nem indulnak, üresen kell hagyni.

A rajtrácsot minden futamon egyformán kell megszervezni, a legalacsonyabbal kezdve, az elért időknek megfelelően, legalább 5 versenygépkocsival, kivéve a két utolsó futamot.

Az utolsó két futam alkalmával a rajtrácsra a következők szerint kell felállni:

- 10 versenygépkocsi marad: utolsó előtti futam 2-4-6-8-10  
utolsó futam 1-3-5-7-9
- 9 versenygépkocsi marad: utolsó előtti futam 2-4-6-8-9  
utolsó futam 1-3-5-7
- 8 versenygépkocsi marad: utolsó előtti futam 2-4-6-8  
utolsó futam 1-3-5-7
- 7 versenygépkocsi marad: utolsó előtti futam 2-4-6-7  
utolsó futam 1-3-5
- 6 versenygépkocsi marad: utolsó előtti futam 2-4-6  
utolsó futam 1-3-5

Futamok besorolása:

1. futam: a hivatalos időmérő edzésen elért idők alapján
2. futam: az 1. futam eredményei alapján
3. futam: az 1. és 2. futam együttes összevont eredményei alapján

### 2.2.8.2.1 Közös szabályok

- Minden kvalifikációs futamon időmérés történik, és minden egyes futam leggyorsabb versenyzője 1 pontot szerez, a második 2 pontot stb. Minden versenyzőnél a három futamból a két legjobb eredményét veszik figyelembe a döntőbe való besorolásnál. A kvalifikációs futamok végeredménye - a két futamban szerzett - helyezési számok (pontok) összegéből növekvő sorrendben felállított lista.
- A kvalifikációs futamok során, akik:
  - kizárásra kerültek az adott futamból, 95 pontot kapnak
  - nem indultak az adott futamban, 90 pontot kapnak
  - nem fejezik be az adott futamot, 80 pontot kapnak
- Minden versenyzőnek részt kell vennie legalább két futamon. Csak a két futamot teljesített (a kiírásban szereplő körszámot teljesített) és ott mért idővel rendelkező versenyzők szerezhetnek pontot és indulhatnak a döntőkben.
- A kvalifikációs futamok távja minimum 3000 méter, maximum 5000 méter.

### 2.2.8.3 Döntőfutamok

Minden divízióban három döntőfutam van, összesen 16 versenygépkocsi számára. Az 5 legjobb versenyző, aki a legkevesebb összpontszámot érte el a kvalifikációs futamokon az A döntőben, a 6-10. legjobb helyezést elért versenyzők a B döntőben, a 11-16. legjobb helyezést elért versenyzők a C döntőben vesznek részt. A C döntő győztese részt vesz a B döntőben és a B döntő győztese az A döntőben. Mindkettő a rajtrács utolsó helyére áll fel. A döntőfutamokon a rajtrácsokon 6 versenygépkocsi áll fel, 3 sorban (2-2-2). Az A döntőben legjobbnak minősített versenyző választhatja a pole pozíciót, és a második leggyorsabb ugyanebben a sorban áll fel. A többi sor egymáshoz képest el van tolva.

Az ORCB nem nemzetközi versenyein a döntőkben az együftfutások csak a kvalifikációs futamokban már meghatározottak szerint történhetnek.

A döntőfutamok távja minimum 5000, maximum 8000 méter.

### **2.2.8.3.1 Közös szabályok**

Amikor két versenyző azonos pontszámmal kerül be a döntőkbe, annak a kvalifikációs futamnak a pontjai döntenek, amelyeket nem számítottak bele az összpontszámába. További holtverseny esetén a bármely kvalifikációs futam során elért leggyorsabb időeredmény a döntő.

Ha valamely versenyző nem tud felállni a döntőfutamokon a rajtrácsra, a helye üresen marad és azt más versenyző nem foglalhatja el. Ha valamely versenyző nem tud elrajtolni egy döntőfutamon, őt úgy automatikusan az adott döntőfutam utolsó helyezettjének kell tekinteni az eredménylista összeállításakor. Ha legalább két versenyző nem tud elrajtolni valamelyik döntőfutamon, úgy a végső eredmény összeállításakor a döntőfutam utolsó helyezéseit szerzik meg az adott döntőfutamon elfoglalt rajthelyüknek megfelelően kivéve, ha kizárás történik. Minden olyan versenyző, aki helyezést ért el valamely döntőfutamon, bajnoki pontokat kap, az általa a döntőfutamban elért helyezéseinek megfelelően. (Beleértve a döntőn el nem rajtolt versenyzőket is. Ebben az esetben legkésőbb a saját döntőjének a rajtjáig a versenygépkocsit a parc fermébe kell vinni.)

### **2.2.8.4 Versenyzői eligazítás**

A verseny rendezője az első futamsorozat előtt - a versenykiírásban megadott időpontban és helyen - a versenyzői eligazításra lehetőséget biztosít, melynek kapcsán köteles ennek feltételeit teljesíteni.

A versenyzői eligazítást a versenyigazgató tartja meg, melyen csak a versenyre benevezett versenyzők, illetve nevezők vehetnek részt. Az eligazításon minden versenyző részére kötelező a részvétel és ennek ellenőrizhetőségére jelenléti ívet kell kiállítani, melyet a verseny hivatalos dokumentumának kell tekinteni.

Ezen szabály megszegőit a Felügyelő Testület max. 10.000,-Ft pénz-büntetéssel sújthatja.

## **2.3 EGYÉB ELŐÍRÁSOK**

### **2.3.1 A verseny leállítás, új rajt**

A verseny leállításáról csak a sportfelügyelők, vagy a versenyigazgató dönthet. A verseny leállítását jelentő jelzéseknek ebben az esetben az alábbiaknak kell lenniük:

- Ha a verseny végét jelentő jelzést figyelmetlenségből, vagy egyéb más okból kifolyólag azelőtt adják meg, hogy az élen álló versenygépkocsi teljesítette volna az adott futamra kiírt körszámot, a sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el. Ha a verseny végét jelentő jelzés figyelmetlenség miatt késik, a végső eredménylistát a versenykiírás által meghatározott körszám alapján kell megállapítani.
- Ha biztonsági okból, vagy hibás rajt miatt szükségessé válik a verseny megszakítása, úgy arról a versenyzőket a piros zászló rajt/célvonalon és a bírói posztokon történő bemutatásával értesítik. Ez azt jelzi, hogy a versenyzőknek csökkentett sebességgel a pálya szélére kell húzódnuk. Ezután a versenygépkocsiknak közvetlenül a rajthelyhez kell hajtani. A pályát nem szabad elhagyni és a döntésig a parc ferme szabályok érvényesek. A sportfelügyelők új rajtot rendelhetnek el.
- A versenyigazgató dönt arról, hogy mely járművek indulhatnak az új rajton.
- Ha a rajt során valamely versenyző szándékosan idéz elő új rajtot a többi versenyző feltartásával, vagy akadályoztatásával, a versenyző a sportfelügyelők döntése alapján a versenyből kizárható.

### **2.3.2 Rajtjelzés**

A rajtjelzésnek az itt leírt módját kell alkalmazni mind a kvalifikációs futamok, mind a döntőfutamok esetében.

A rajtrács a kvalifikációs futamokban egy vonalon, míg a döntőfutamokban 2-2-2 eltolt (1. sz. ábra) formában kerül kialakításra. A rajtrács sorainak egymástól való távolsága 8 méter.

Az indítás fényjelző készülékkel, vagy zászlóval történhet:

#### **A fényjelző készülék működése:**

A rajt előtti utolsó 5 másodpercet táblán mutatják be a versenyzőknek, ebben a pillanatban a kiugrásjelző élessé válik, majd a rajter felvillantja a piros lámpát. A felvillanó piros lámpa kialvása a rajtjel.

#### **Zászlós indítás:**

Az indítójel megadása - a zászló lecsapása - előtt táblán be kell mutatni az utolsó 5 másodpercet. Ezt követően 5 másodperc múlva a rajter feje fölé emeli a rajtzászlót, majd 0 - 3 másodperc múlva a zászló lerántásával adja meg a rajtjelet.

A rajtrács minden vonalán elektronikus rendszert kell elhelyezni. Az elektronikus rendszer és a versenygépkocsi között 12 +/- 2 cm-nek kell lennie.

Az időmérés fotocellával történik, századmásodperc pontossággal.

### **2.3.3 Hibás rajt**

A hibás rajtot elektronikus rendszerek segítségével észlelik. Bírókat neveznek ki a hibás rajtok megállapítására. A kvalifikációs futamokon a rajtrács jobb és bal oldalán, míg a döntőfutamokon a rajtrács minden során áll egy bíró.

Hibás rajt esetén a lámpa automatikusan leblokkol és villogó sárga lámpa, illetve sziréna lép működésbe. Az illető versenyzőt figyelmeztetik, és a rajtprocedúra újra elkezdődik. Azt a versenyzőt, aki egy futamon belül másodszor is hibásan rajtol, az adott futamból kizárlják. A döntőfutamban a fekete zászlót mutatják be neki és a versenyzőt a döntőfutam utolsó helyezettjeként értékelik. A sportfelügyelők a döntéseik meghozatalának segítésére használhatnak bármilyen videó, vagy elektronikus rendszert.

A kvalifikációs futamok során piros zászlóval leállított futamok résztvevőire az új rajtig parc ferme szabályok vonatkoznak. Tilos elhagyni a pályát, tilos a depóba bemenni, kivéve, ha erre külön utasítást kapnak. A leállítás után a versenyzők lassú tempóban kötelesek visszatérni a rajthelyre. Minden ilyen esetben, hacsak a futamok sorrendjét át nem rendezik, új rajt következnek.

#### **2.3.4 Balesetek**

Ha két, vagy több ugyanabban a balesetben részes versenyző nem tudja folytatni a versenyt, úgy az egymáshoz képest elért helyezéseiket aszerint állapítják meg, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy amennyiben a baleset az első körben történik, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el a rajtrácson.

#### **2.3.5 Zászlójelzések**

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- A sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálynak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.
- Piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.

#### **2.3.6 Egyéb szabályok**

##### **2.3.6.1**

Az edző-, kvalifikációs- és a döntőfutamok alatt a pályát bármilyen okból elhagyó versenyzőt, ha nem csökkenti a sebességet, vagy, ha nem az elhagyás helyén, illetve az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza a pályára és ezzel jogtalan előnyt szerez, kizárlják a futamból.

##### **2.3.6.2**

A menetiránnyal szemben tartósan haladni, kizárás terhe mellett tilos.

##### **2.3.6.3**

Idegen segítség igénybevétele, kizárás terhe mellett tilos. Idegen segítségnek minősül, ha a versenyzőt a versenyzőn és a beosztott sportbírók kívül bárki megérinti.

##### **2.3.6.4**

A verseny közben a bukósisak levétele az adott futam feladását jelenti.

##### **2.3.6.5**

A versenyzőt a versenypályán - beleértve a versenyzői felvonulást is - csak és kizárólag a versenyző vezetheti.

##### **2.3.6.6**

A futam leinthehető, elhalasztható, vagy megszakítható, illetve a körök száma megváltoztatható a versenyigazgató által, ha a pályát reálisan nem lehet teljesíteni, vagy az időjárási helyzet (villámlás stb.), egyéb esemény (pl. baleset) következtében veszélyt jelenthet. A baleset, illetve baleseti veszély, továbbá a rajtjelzésnél leírtak miatt szükséges futamleállítás kivételével a versenyigazgató csak a sportfelügyelőkkel történt egyeztetés után dönthet ezekben a kérdésekben.

Abban az esetben, ha a döntőfutam leállítása a táv 75 %-ának teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

A futamok elhalasztását, vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevőkkel időben kell közölni, és a hivatalos hirdetőtáblán végrehajtási utasítás formájában is ki kell függeszteni.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad, a versenyyel kapcsolatos összes elsőfokú döntés az RCB hatáskörébe tartozik.

##### **2.3.6.7**

A versenyzőknek a verseny végéig tilos mindennemű alkohol fogyasztása és serkentő, vagy más doppingszerek használata.

Az a versenyző, aki ezen tilalom ellen vét, a versenyből azonnal kizárásra kerül és a további szankciók megállapítására ügyét a Fegyelmi Bizottságnak továbbítják.

### **2.3.7 Körmutatás**

A rajtnál a rajtvonalról, a futam során pedig a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni minden versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

### **2.3.8 Rajtakadály jelzése**

Ha valamely versenyzőnek a rajtnál leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elindulni, kézfeltartással jeleznie kell.

Lámpás indításnál a piros fény megjelenése, vagy a zászlós indításnál a zászló felemelésének megkezdése előtt jelzett rajtakadály elhárítására kért idő megadása a versenyigazgató jogköre, de ez maximum 3 perc lehet.

### **2.3.9 Leintés**

A kvalifikációs futamokat a futamra előírt táv megtétele után leintik, amikor az élen álló versenyző áthalad a célvonalon. Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül, akik a futamra előírt távot teljesítették.

A döntőfutamban leintési kötelezettség nincs.

## **2.4 PARC FERME - EREDMÉNYEK - ÓVÁSOK**

### **2.4.1 Parc ferme**

A verseny döntőfutamai után a versenyzőknek versenygépkocsijaikkal közvetlenül a hivatalos parc fermébe kell hajtaniuk és a versenygépkocsik a verseny ideiglenes eredményének közzététele után még legalább 30 percig ott maradnak. Ezen helyen tilos a versenygépkocsin bármiféle javítást végrehajtani és az üzemanyag utántöltés sem engedélyezett.

Parc fermének minősül a rajtrács helye is, itt még a sportbírók sem érinthetik a versenygépkocsikat.

A parc ferme szabályainak a versenyzők részéről történő bármiféle megszegése kizárást von maga után.

Bajnoki pontokat a versenyző csak akkor kaphat, ha versenygépkocsiját a hivatalos parc fermébe beállította.

### **2.4.2 Versenyek értékelése**

#### **2.4.2.1 Döntőfutamok értékelése**

A döntőfutamokat a versenyzők célba futási sorrendje és az általuk teljesített körszám figyelembevételével kell értékelni. Az előírt körszámot nem teljesített versenyzők is értékelésre kerülnek az általuk teljesített körszám alapján, az adott körben a célvonalon való áthaladásuk sorrendjében.

Valamennyi divízió és a II. osztály döntőfutamába került összes versenyző értékelésre kerül úgy, hogy az A döntőben első helyet szerzett versenyző az első, a második helyezett a második, egészen a C döntő hatodik helyezettjéig, aki a 16.

Az A, illetve a B döntőben el nem rajtolt versenyzők a döntőbe sorolásuknak megfelelő sorrendben megelőzik a B, illetve a C döntőből tovább nem került versenyzőket. A 17. helyezettől a besorolást a kvalifikációs futamokon elért sorrend határozza meg.

Az itt leírt besorolás adja a versenyen az adott divízióban a versenyzők abszolút sorrendjét.

#### **2.4.2.2 Egyéni értékelés**

Az egyéni értékelés minden divízióban az abszolút sorrend szerint történik, a fenti besorolás alapján, illetve a Div. 5 - Euro 2000-ben az 1600 cm<sup>3</sup> alatti géposztályt is értékeli.

A II. osztályban is abszolút értékelés történik, továbbá külön értékelésre kerül az 1400 - 1600 cm<sup>3</sup>-es géposztály, és az 1400 cm<sup>3</sup> alatti géposztály is.

Bajnoki pontot mind az abszolútban, mind a géposztályokban az első 16 helyezett versenyző kap, a következő táblázat szerint:

1. helyezett	20 pont	9. helyezett	8 pont
2. helyezett	17 pont	10. helyezett	7 pont
3. helyezett	15 pont	11. helyezett	6 pont
4. helyezett	13 pont	12. helyezett	5 pont
5. helyezett	12 pont	13. helyezett	4 pont
6. helyezett	11 pont	14. helyezett	3 pont
7. helyezett	10 pont	15. helyezett	2 pont
8. helyezett	9 pont	16. helyezett	1 pont

Amennyiben a Div 1A-ban, illetve a Div. 2.-ben 4-nél kevesebb verseny-gépkocsi felelt meg a gépátvételen, a versenygépkocsik besorolásra kerülnek a Div. 5 - Euro 2000-be, itt versenyeznek és itt kerülnek értékelésre.

Ha bármelyik géposztályban 4-nél kevesebb versenygépkocsi felelt meg a gépátvételen, ezeket az eggyel magasabb osztályba sorolják és bajnoki pontjaikat is ott kapják.

#### **2.4.2.3 Csapat értékelés**

A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb eredményt elért versenyzője kerül értékelésre.

A csapatverseny értékelésekor, a versenyzők abszolút, vagy géposztály értékeléséből a jobb helyezést jelentő pontszámot kell figyelembe venni a csapateredmény kiszámításánál.

Holtverseny esetén a csapatok harmadik tagjának jobb eredménye számít. További holtverseny esetén a csapat tagjai között elért legjobb időeredmény a döntő.

A csapatverseny győztese a legtöbb pontot szerzett csapat, a többiek csökkenő sorrendben következnek.

A csapatok a bajnoki pontokat a következő táblázat szerint kapják:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy-egy bajnoki futamon a csapatverseny csak akkor kerül értékelésre, ha legalább három csapat nevezett.

#### **2.4.2.4 Márka csapat értékelés**

Az RCB 2003 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

#### **2.4.2.5 Egyéb kupasorozatok értékelése**

Az RCB a 2003 évre kiírt egyéb kupasorozatokot külön rendelkezésben szabályozza.

### **2.4.3 Eredmények**

A döntőfutamok eredményeit rögtön a futamok befejezése után közlik a versenyzőkkel.

Minden eredményt az utolsó döntőt követő 15 percen belül a hirdetőtáblán és a versenyirodán ki kell függeszteni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát sokszorosítani és 1-1 példányát 3 napon belül elküldeni:

- az MNASZ titkárságának,
- az RCB-nek és
- a versenyen résztvevő egyesületeknek, szakosztályoknak.

### **2.4.4 Óvások - fellebbezések**

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 30 perc.

Az értékelés illetve szabálytalanság elleni óvást az FIA Nemzetközi Sportkódex XII. fejezetében leírtak szerint kell benyújtani.

Az óvási szándékot a versenyző a futam leintése után 3 percen belül kell, hogy jelezze szóban a versenyigazgatónak.

#### **2.4.4.1 Óvási jog**

Az óváshoz való jog a nevezőt illeti meg.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díj egésze, vagy annak egy része visszatértható. Továbbá ha kiderül, hogy az óvást benyújtó fél rosszhiszemű, úgy azt az ASN büntetéssel sújthatja.

#### **2.4.4.2 Óvási díjak**

Az óvási díj: az MNASZ által később kerül meghatározásra.

Az óvási díjat a rendezőnek kell befizetni.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén - az óvási díjon felül - a felügyelők a technikai felügyelő javaslata alapján bontási kauciót írnak elő, melynek összege min. 100.000,- Ft.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Technikai óvás esetén a versenygépkocsi fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató,
- a sportfelügyelők,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője, a nevezői licenc birtokában.

#### **2.4.4.3 Fellebbezések**

A nevezőknek joguk van fellebbezésre, ahogy azt az FIA Nemzetközi Sportkódex XIII. fejezet 180., 181., 182., 185. cikkelye és az MNASZ szabályozza.

A fellebbezési illeték összege: az MNASZ által később kerül meghatározásra.

### **2.5 DÍJAK - KUPÁK**

A versenykiírásban a rendező köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját és mértékét.

Minimális díjazás:

A divíziók és a II. osztály abszolút sorrendjében a következők díjazása kötelező:

- ha az időmérő edzések egy körét legalább 9 versenyző teljesítette, az 1-5. helyezettek, míg
- ha az időmérő edzések egy körét kevesebb, mint 9 versenyző teljesítette, az 1-3. helyezettek.

A géposztályokban az 1-3. helyezettek díjazása kötelező.

A csapatversenyben a következők díjazása kötelező:

- 9, vagy ennél több csapat nevezése esetén az 1-5. helyezettek, míg
- 9-nél kevesebb csapat nevezése esetén az 1-3. helyezettek.

Azokban a divíziókban, és géposztályokban, ahol csak 4 versenyző teljesíti az időmérő edzések egy körét, csak az első díjat kell kiadni.

Összevont magyar bajnoki és nemzetközi verseny rendezése esetén a rendező az ORCB-t és a nemzetközi versenyt külön kell, hogy díjazza.

A nemzetközi verseny díjazásánál az FIA előírásai kötelezőek.

### **2.6 AZ ORCB ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

Az ORCB egyes versenyein szerzett bajnoki pontok összegzése alapján történik egyéni versenyben, divízióként, géposztályokban és csapatban.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

I. osztály:

- 8 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve a június 30-ig lezajlott futamokból az 1 legrosszabbat, illetve a július 1-jétől lezajlott futamokból is az 1 legrosszabbat (összesen 2 legrosszabbat)
- 6, vagy 7 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve az 1 legrosszabbat
- 5, vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

II. osztály:

- 6, vagy 7 megrendezett futam esetén valamennyi versenyt, kivéve az 1 legrosszabbat
- 5, vagy ennél kevesebb megrendezett futam esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet azokat mínuszolni.

A bajnokság értékeléséhez minimum 4 megrendezett verseny szükséges.

A legtöbb pontot szerzett versenyző, vagy csapat a győztes.

Holtverseny esetén:

- a több jobb helyezés, majd
- az együtt futott utolsó jobb helyezés

dönti el a holtversenyt.

#### **2.6.1 Egyéni értékelés**

Az I. osztály divízióinak abszolút értékelésében és a II. osztályban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha divíziójában a bajnoki fordulók min. 50 %-án legalább 5 versenygépkocsi megfelelt a gépátvételen, elnyeri a **Magyar Köztársaság Rallycross I. osztályú Bajnoka**, illetve **Magyar Köztársaság Rallycross II. osztályú Bajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, de legalább 3 versenyző eredményesen befejezi az évet, a győztes elnyeri a

**2003 Legeredményesebb Rallycross Versenyzője** címet.

A géposztályokban a legtöbb pontot szerzett versenyző, ha géposztályában a bajnoki fordulók min. 50 %-án legalább 5 versenygépkocsi megfelelt a gépátvételen, elnyeri a **géposztály bajnoka** címet.

Ha a bajnokság elnyeréséhez szükséges feltételek nem teljesülnek, de legalább 3 versenyző eredményesen befejezi az évet, a győztes elnyeri a **géposztály legeredményesebb versenyzője** címet.

#### **2.6.2 Csapat értékelés**

A csapatbajnokság értékelésében a legtöbb pontot szerzett csapat, ha legalább három csapat a bajnoki fordulók min. 50 %-án bajnoki pontot szerzett, elnyeri a



## **Magyar Köztársaság Rallycross Csapatbajnoka** címet.

Háromnál kevesebb csapat esetén a legeredményesebb csapat külön-díjban részesül.

### **2.6.3 Márka csapat értékelés**

Az RCB 2003 évre a „Márka csapatbajnokság”-ot külön rendelkezésben szabályozza.

### **2.6.4 Egyéb kupasorozatok értékelése**

Az RCB a 2003 évre kiírt egyéb kupasorozatokat külön rendelkezésben szabályozza.

## **2.7 AZ ORCB ÉVES DÍJAZÁSA**

Tiszteletdíjazás

### I. osztály

Divízió 1	1 - 3.
Divízió 1A	1 - 3.
Divízió 2	1 - 3.
Divízió 4	1 - 3.
Divízió 5 - Euro 2000	1 - 3.
Divízió 5 - Euro 1600	1 - 3.

### II. osztály

abszolút	1 - 3.
géposztály 1400 cm <sup>3</sup> -ig	1 - 3.
géposztály 1400 - 1600 cm <sup>3</sup> -ig	1 - 3.

Csapat	1 - 3.
--------	--------

### 3 VERSENYKIÍRÁSOK STANDARD FORMÁJA

A Magyarországon megrendezésre kerülő FIA versenyek (EB, Zóna Trófea, Zóna) kiírásának meg kell felelni az FIA Nemzetközi Sportkódex „M” függelékében a rallycrossra vonatkozó előírásoknak, kiegészítve az RCVSZ-ben leírt többi előírásokkal (pl. más divíziók, II. osztály stb.)

Csak ORCB futamokra a versenyek minimum kiírása a következő:

#### A verseny neve:

helyszíne:

időpontja:

#### Tartalomjegyzék:

1. Időbeosztás és helyszínek
2. Rendezés
3. Rendező
4. A verseny tisztségviselői
5. Nevezés és biztosítás
6. Engedélyezett eltérések
7. Betétprogramok
8. A verseny díjazása
9. Jogfenntartás és az indulók felelőssége
10. Környezetvédelmi előírások
11. A kiírás jóváhagyása

#### 1. Időbeosztás és helyszínek:

A kiírás kiadásának időpontja:

A nevezés fogadásának kezdeti időpontja:

Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):

Nevezési zárlat emelt díjjal:

A versenyiroda nyitvatartása:

Gépkönyvezés:

Adminisztratív átvétel:

Technikai gépátvétel:

Pót technikai átvétel:

Szabadedzés:

Időmérő edzések:

Versenyzői eligazítás a résztvevők részére:

Felügyelő Testület első ülése:

Betétprogramok:

I. kvalifikációs futamsorozat:

II. kvalifikációs futamsorozat:

III. kvalifikációs futamsorozat:

Döntők:

Ideiglenes eredménylista kifüggesztés ideje: közvetlenül az adott döntősorozat lefutása után 10 percen belül

Óvási idő: az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percig

Eredményhirdetés: a Div. 1 „A” döntője után 15 perccel

Díjkiosztó időpontja:

helyszíne:

#### 2. Rendezés

A Rendező megrendezi a 2003 évre érvényes RCVSZ alapján a versenyt.

### **3. Rendező**

A verseny rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Versenyiroda:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

### **4. A verseny tisztségviselői:**

Felügyelő Testület vezető:

tagok:

Technikai felügyelő:

Versenyigazgató:

Versenyigazgató helyettes:

Versenytitkár:

Gépátvétel vezető:

Időmérés és értékelés vezetője:

Biztonsági főnök:

Versenyzők összekötője:

Versenyorvos:

RCB megfigyelő:

### **5. Nevezések és biztosítás**

Az RCVSZ 2.2.4.1 pontjában leírtak szerint.

### **6. Engedélyezett eltérések:**

Az RCVSZ 2.1.2 és 2.1.2.1 pontjában leírtak szerint.

### **7. Betétprogramok**

(versenyjellegű betétprogram esetén annak rövidített kiírását mellékleteként közölni kell)

### **8. A verseny díjazása**

Az RCVSZ 2.5 pontjában leírtak szerint.

### **9. Jogfenntartás**

### **10. Környezetvédelmi előírások**

Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell egy legalább 4x5 méteres műanyag fóliával a csapat számára fenntartott helyen, ahol a versenygépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások okozta szennyezéseket.

### **11. Kiírás jóváhagyása:**

MNASZ engedély száma:

RCB jóváhagyás kelte:

RCB vezető

## 4 PÁLYALICENC

Versenyt rendezni, csak olyan pályán lehet, mely rendelkezik az adott évre érvényes az RCB által kiállított pályalicenccel. A pályák előírásait az FIA Nemzetközi Sportkódex „M” függelék I. fejezet 3. cikkelye, illetve az FIA által 1998. 08. 09-én kiadott a „Rallycross és Autocross pályák biztonsági előírásai”, valamint a biztonsági berendezések vonatkozásaiban az FIA Nemzetközi Sportkódex „H” függeléke rögzíti.

A versenypályáknak meg kell felelnie az RCB által a hivatkozott előírások szellemében szerkesztett „Rallycross versenypályák biztonsági elő-írásainak”. (A kiadvány az MNASZ Titkárságán beszerezhető.) A pályalicencet az RCB adja ki, illetve a korábban kiadottakat érvényesíti.

Az új pályalicencet igénylő rendezőnek el kell készítenie az SZK. 1.1.6 fejezet 3.2 pont szerinti alapdokumentációt, melyet be kell nyújtani a versenyévad előtti év szeptember 30-ig az RCB-hez.

A rendezőnek lehetőséget kell biztosítania az RCB részére az alapdokumentáció benyújtása után 60 napon belül egy elsődleges pályainspekcióra, ahol az igénylővel közösen kitöltésre kerül az inspekciós és minősítő jegyzőkönyv, mely a rendezési jog alapdokumentuma.

Az inspekció eredményét jegyzőkönyvbe kell foglalni, amely alapján az RCB elkészíti a pálya homologizációs dokumentumát és dönt az ORCB futam rendezési jogának odaítéléséről.

A 2002-ben érvényes pályalicenccel rendelkező versenypályák pályalicencének érvényesítése 60 nappal a 2003 évi első verseny előtt tartott ellenőrző pályainspekció során, az esetleg szükséges változtatások rögzítésével történik.

A pálya homologizációs dokumentuma a homologizációs lap mellékleteként a következőket tartalmazza:

- a pálya hosszúsági és szélességi adatait,
- a verseny menetirányát,
- a pályaszélek jelölésének módját,
- a versenyirányítás és a versenyiroda helyét,
- a depó, a park ferme, a rajtelőkészítés helyét és megközelítésük irányát,
- a pályaellenőri posztok számát, és szükséges létszámát, felszerelését,
- a nézőktől elzárt (ún. piros-zónás) területeket,
- a mentő és beavatkozó járművek számát és felállítási helyét,
- a rajtberendezés elfogadott módját és eszközét,
- a szükséges kiegészítő felszerelések és eszközök listáját,
- a kiegészítő előírásokat,
- a rendezői minimális létszámot,
- a higiénias létesítményeket (mosdók, ivóvízcsapok, stb.)

A pályalicencben foglaltak maradéktalan betartását az adott verseny előtt a versenyigazgató és az RCB által kijelölt személy ellenőrzi, amennyiben hiányosságokat észlel, úgy javaslatára az RCB a kaució összegének akár teljes mértékéig is büntetést róhat ki.

A súlyos, elsősorban a biztonsági kérdésekben tapasztalt hiányosságok esetében, a versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület akár a verseny elmaradását is előírhatja. Ez esetben az esetleges kártérítési igényeket a rendező fizeti.

## **5 EGYEBEK**

A versenyek rendezői kötelesek az adott versennyel kapcsolatos minden dokumentáción a következő logókat feltüntetni és az MNASZ zászlóját a rendezvényen méltó helyre felhúzni, elhelyezni.

### **5.1 Nemzeti verseny esetén**

- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- Az RCB által előírt logó

### **5.2 Nemzetközi verseny esetén**

- FIA zászló
- MNASZ zászló
- MNASZ embléma
- RCB által előírt logó

A hivatalos és szabályos emblémák eredetije az MNASZ titkárságától térítésmentesen, floppy lemezen, vagy e-mail mellé csatolva be-szerezhetők.

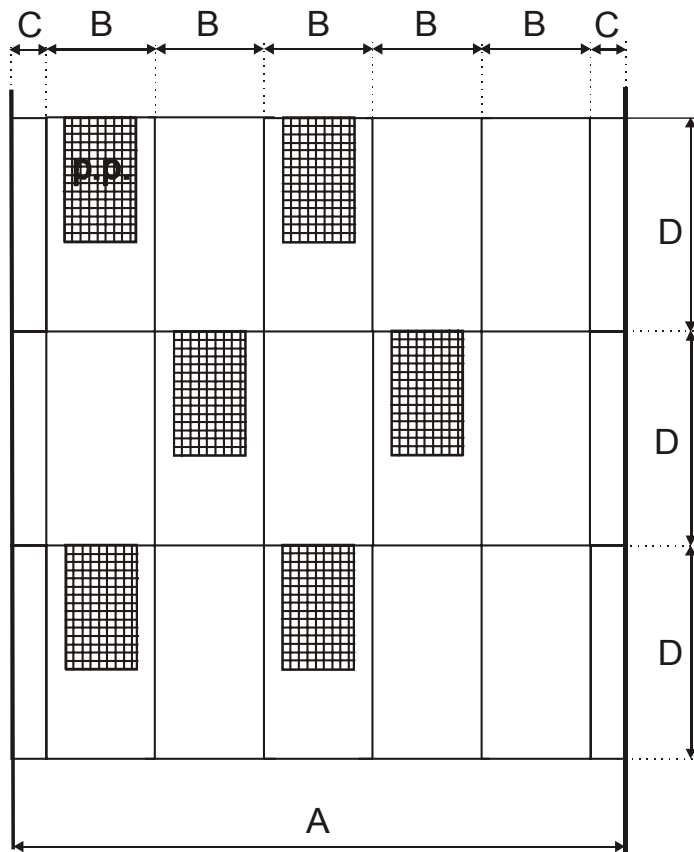
A zászlók kaució ellenében a Titkárságtól kölcsönözhetők bérleti díj nélkül.

Azokat a rendezőket, akik ezen szabályt megszegik az RCB a kaució összegéig terjedő büntetéssel sújthatja.

## 6 MELLÉKLETEK

Ha a versenyző választása, illetve pálya adottsága miatt a baloldali rajthely a jobb, akkor a beosztás a következő:

1/a.sz. ábra



A - min. 14,5 m

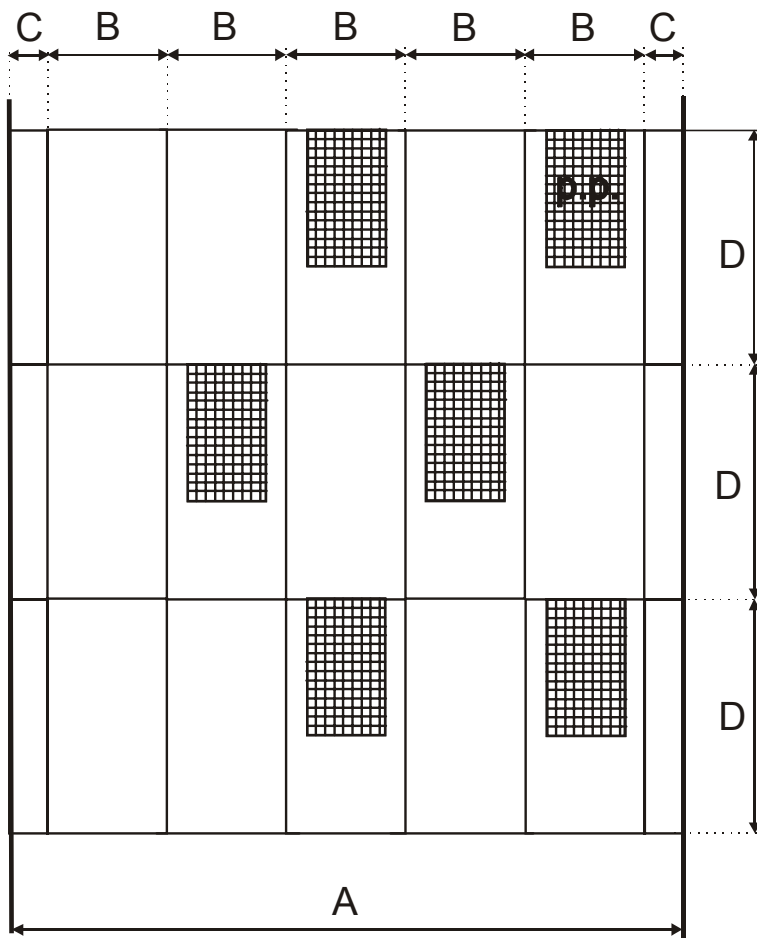
B - 2,5 m

C - min. 1 m

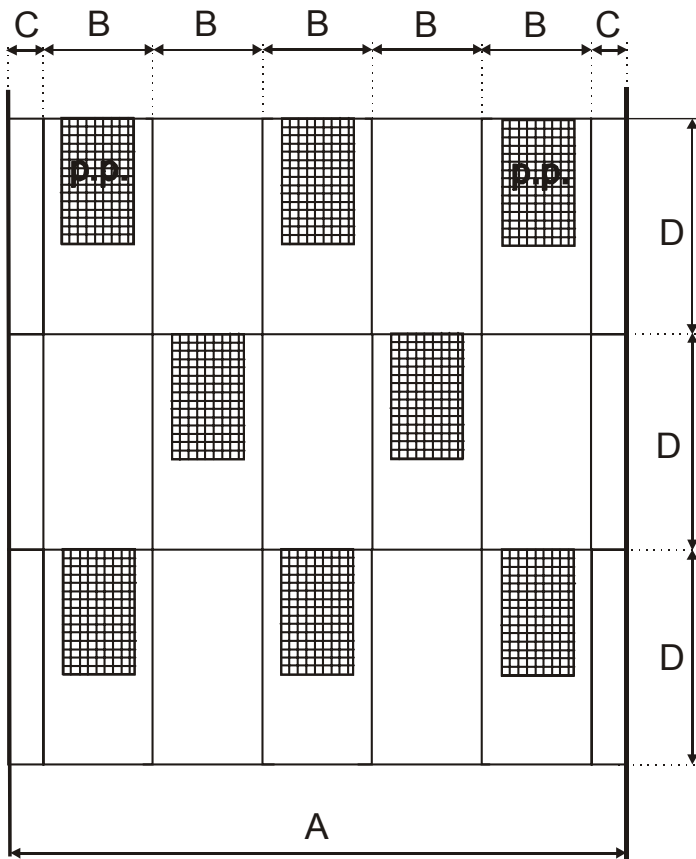
D - 6 m

Ha a versenyző választása, illetve pálya adottsága miatt a jobboldali rajthely a jobb, akkor a beosztás a következő:

1/b.sz. ábra



2.sz. ábra



- A - min. 14,5 m
- B - 2,5 m
- C - min. 1 m
- D - 6 m



RCB  
által előírt  
logó

A pálya logója



## RALLYCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

Máriapócs, 2001. március 10.

A verseny neve

# NEVEZÉSI LAP

(A vastag keretű mezőket a rendező tölti ki)

Rajtszám	Divízió	Kategória/Osztály
----------	---------	-------------------

(Kérjük nyomtatott nagy betűvel kitölteni!)

	Nevező (Egyesület)	Versenyző
Neve		
Címe (ir.szám is)		
Telefon		
Licenc száma		
A nevező megbízott képviselőjének a neve		

### A versenygépkocsi adatai

Gyártmány/Típus	Alvászszám	FIA homológlap száma
Úrtartalom ccm	Divízió	Hajtott kerekek száma

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül a FIA Nemzetközi sportszabályzat előírásait.

Dátum	Nevező (SE) aláírása	Versenyző aláírása
-------	----------------------	--------------------