



# RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

## RALLYE BAJNOKSÁGOK ALAPKIÍRÁSAI

2016

Jóváhagyta: MNASZ Sporttanács

Kiadja: MNASZ Titkárság

Hatályos: 2016. július 1-től.

### TARTALOMJEGYZÉK

I. RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI	2	6. Éves díjazás	19
1. Általános feltételek és szabályok	2	VI. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	20
2. Meghatározások	2	1. Általános	20
3. Hivatalos személyek	2	2. Nevezés	20
4. Versenyzői licenccel	3	3. Nevezési díjak	20
5. Nevezés	3	4. Versenyzők	20
6. Hivatalos jelzések az autókön	3	5. Elfogadott autók	20
7. Biztosítások	4	6. A versenyek jellemzői	21
8. Médiaszabályok	4	7. Rajtsorrend	21
9. A versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai	4	8. A versenyek értékelése	21
10. Versenyútvonal engedélyeztetése	5	9. Eredmények kifüggesztése	22
11. Versenykiírás	6	10. A versenyek díjazása	22
12. Versenyek általános dokumentációi	6	11. Abszolút értékelés	22
13. Itiner	6	12. Géposztály-értékelés	22
14. Menetlevél és útvonal	6	13. Éves díjazás	22
15. Nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS)	6	VII. R2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA	22
16. Pályabejárás	7	1. Általános	22
17. A közlekedés szabályainak betartása	7	2. Elfogadott autók	22
18. Átvételek és technikai ellenőrzések	7	3. A versenyek értékelése	23
19. A verseny rajtja	8	4. A versenyek díjazása	23
20. Gyorsasági szakasz	8	5. Éves értékelés	23
21. Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz	9	6. Éves díjazás	23
22. Prológ és szuperspeciál szakasz	9	VIII. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	24
23. Szuper rallye	9	1. Általános	24
24. Parc fermé	9	2. Nevezés	24
25. Éjszakai gyűjtő	9	3. Nevezési díjak	24
26. Szervizpark	10	4. Versenyzők	24
27. Tankolózóna	10	5. Elfogadott autók	24
28. Üzemanyagok	10	6. A versenyek jellemzői	25
29. Zajsztint	10	7. Rajtsorrend	26
30. Gumiabroncsok és keréktárcsák	11	8. A versenyek értékelése	26
31. Büntetések	11	9. Eredmények kifüggesztése	26
32. Óvás	11	10. A versenyek díjazása	26
33. Fellebbezés	11	11. Éves értékelés	26
34. A versenyek díjazása és a díjkiosztó	12	12. Egyéni értékelés	27
35. Bajnokságok és kupák értékelése	12	13. Éves díjazás	27
II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA	13	IX. HOBBYCAR KUPA ALAPKIÍRÁSA	27
1. Általános	13	1. Általános	27
2. Nevezés	13	2. Nevezési díjak	27
3. Nevezési díjak	13	3. Versenyzők	27
4. Versenyzők	13	4. Elfogadott autók	27
5. Elfogadott autók	13	5. A versenyek értékelése	28
6. A versenyek jellemzői	14	6. A versenyek díjazása	28
7. Rajtsorrend	14	7. Éves értékelés	28
8. A versenyek értékelése	15	8. Éves díjazás	28
9. Eredmények kifüggesztése	15	I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE	29
10. A versenyek díjazása	15	II. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS	30
11. Abszolút értékelés	15	III. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA	31
12. Géposztály-értékelés	15	IV. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	32
13. Éves díjazás	15	V. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK	33
III. MNASZ ORB 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA, MNASZ ORB 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA	16	VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER	35
1. Általános	16		
2. Elfogadott autók	16		
3. A versenyek értékelése	16		
4. A versenyek díjazása	16		
5. Éves értékelés	16		
6. Éves díjazás	16		
IV. ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA	17		
1. Általános	17		
2. Nevezés	17		
3. Nevezési díjak	17		
4. Versenyzők	17		
5. Elfogadott autók	17		
6. A versenyek jellemzői	18		
7. Rajtsorrend	18		
8. A versenyek értékelése	18		
9. Eredmények kifüggesztése	18		
10. A versenyek díjazása	18		
11. Abszolút értékelés	18		
12. Géposztály-értékelés	19		
13. Éves díjazás	19		
V. MNASZ ORC 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA, MNASZ ORC 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA	19		
1. Általános	19		
2. Elfogadott autók	19		
3. A versenyek értékelése	19		
4. A versenyek díjazása	19		
5. Éves értékelés	19		

## I. RALLYE VERSENYEK SZABÁLYAI

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS SZABÁLYOK

- 1.1** A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban: MNASZ) versenynaptárában szereplő rallye versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint rallye versenyen részt venni csak a jelen Rallye Versenyek Szabályai (továbbiakban: RVSZ) szerint lehet. Az RVSZ a Rallye Szakági Bizottság (továbbiakban: RSB) sportszabályzata, és mellékleteivel együtt érvényes.
- 1.2** Jelen szabályzat hatályba lépését követően a korábban megjelent szabályzatot hatályon kívül helyezi.
- 1.3** Minden nevező, versenyző és hivatalos személy, valamint bárki, aki az MNASZ versenyrendszerében rallye versenyen részt vesz, vagy rallye versenyt rendez és lebonyolít, köteles megismerni és elfogadni az MNASZ szabályait.
- 1.4** Az RVSZ az MNASZ versenynaptárában szereplő rallye bajnokságok versenyeire alkalmazandó. A bajnokság megnevezés magában foglalja a kupákat, trófeákat, challenge-eket és sorozatokat, kivéve, ahol ez külön feltüntetésre kerül.
- 1.5** A rallye versenyek sportszabályainak és lebonyolításának meg kell felelnie az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatában (*FIA Regional Rallye Sporting Regulations*) leírtaknak, kivéve, ahol az RVSZ ettől eltérően rendelkezik.
- 1.6** A rallye versenyek rendezésére, lebonyolítására, és a részvétel feltételeire az alábbi szabályok érvényesek:
- az FIA Nemzetközi Sportkódexe és függelékei;
  - az FIA Általános Előírásai;
  - az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, illetve más FIA versenyek sportszabályzata (ahol alkalmazandó);
  - az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint az MNASZ egyéb szabályzatai;
  - jelen RVSZ és az egyes bajnokságok alapkiírása;
  - a rendezői szerződés tartalma;
  - az adott verseny versenykiírása.
- 1.7** Az MNASZ versenynaptárába a következő rallye versenyek kerülhetnek:
- Az FIA nevét viselő bajnoksághoz, vagy az FIA által engedélyezett nemzetközi bajnoksághoz tartozó rallye versenyek.
  - Az MNASZ által meghirdetett vagy szerződéses formában engedélyezett rallye versenyek.
  - Nemzetközi és nemzeti meghívásos rallye versenyek.
- 1.8** A rallye verseny csak az alábbi feltételek teljesülése esetén rendezhető meg:
- a verseny rendezője, vagy külföldi rendezésű verseny esetén hazai társrendezője az adott versenyévodra érvényes, a rendezvénynek megfelelő minősítésű rendezői licenccel rendelkezik;
  - a verseny bejelentése az MNASZ – nemzetközi versenyek esetében az FIA – szabályzataiban meghatározott feltételek teljesítése mellett megtörtént;
  - a verseny rendezője rendezői szerződést kötött az MNASZ-szel;
  - az RSB jóváhagyta a verseny megrendezését;
  - a verseny MNASZ engedélyszámmal rendelkezik.
- 1.9** Az egyes versenyek elnevezését, rendezőjét és a verseny időpontját a versenynaptár tartalmazza.
- 1.10** Az egyes bajnokságok speciális szabályait a megfelelő alapkiírás tartalmazza.
- 1.11** A szabályok alól kivételt csak az MNASZ engedélyezhet.

## 2. MEGHATÁROZÁSOK

- 2.1** A meghatározások az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint értendők.
- 2.2** Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások tartalmazza az egyes eljárások általános szabályait, melyeket a jelen RVSZ-ben és az egyes alapkiírásokban foglaltak kiegészíthetnek.

## 3. HIVATALOS SZEMÉLYEK

A versenyeken az alábbi hivatalos személyek működnek:

- a Felügyelő Testület elnöke (vezető sportfelügyelő)
- a Felügyelő Testület két sportfelügyelő tagja
- a versenyigazgató
- a rendezőbizottság vezetője és tagjai
- a biztonsági szolgálat vezetője és tagjai
- a versenytitkár
- a vezető technikai ellenőr, a gépátvétel vezetője és a technikai ellenőrök
- a versenyorvos és az egészségügyi személyzet
- a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője és tagjai
- az időmérés, értékelés vezetője és az időmérők és értékelők
- a gyorsasági szakaszok vezetőbírói
- a sportbírók
- az MNASZ biztonsági megfigyelő
- az RSB megfigyelő
- az RSB természetvédelmi megbízott (amennyiben delegálásra kerül)
- a versenyzői összekötők
- a versenykiírásban szereplő más személyek, akik a rendező vagy az MNASZ felelősségi körébe tartoznak

Egyes sportszakmai tisztségviselőknek helyettesük vagy asszisztensük is működhet.

### 3.1 MNASZ biztonsági megfigyelő

- 3.1.1** Valamennyi versenyre az MNASZ Biztonsági Bizottsága delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.1.2** Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.1.3** Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírláncához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.1.4** Amennyiben az MNASZ biztonsági megfigyelő a biztonsági tervtől eltérést tapasztal, illetve amennyiben a körülmények indokolják, jogosult kezdeményezni a versenyigazgató felé egy vagy több gyorsasági szakasz rajtjának késleltetését, a versenyzés megszakítását, illetve a verseny megállítását.
- 3.1.5** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárságára.
- 3.1.6** Költségeit a rendező fizeti.

### 3.2 RSB megfigyelő

- 3.2.1** Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani.
- 3.2.2** Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- 3.2.3** Feladatainak ellátása érdekében a rendező köteles részére a verseny hírláncához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- 3.2.4** A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi.

**3.2.5** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára.

**3.2.6** Költségeit az RSB fizeti.

### **3.3 RSB természetvédelmi megbízott**

**3.3.1** Valamennyi versenyre az RSB delegálhatja, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.

**3.3.2** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára.

**3.3.3** Költségeit az RSB fizeti.

### **3.4 Versenyzői összekötő**

**3.4.1** Személyét a rendező jelöli ki, és az RSB hagyja jóvá, részére a rendező köteles a sportfelügyelőkkel azonos mozgási feltételeket biztosítani.

**3.4.2** Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.

**3.4.3** Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az RSB Titkárságára.

**3.4.4** A verseny közbeni észrevételeit a versenyigazgatónak juttatja el.

**3.4.5** Szállását, és annak költségét a rendező köteles biztosítani, költségtérítését a rendező fizeti.

## **4. LICENCEK**

Az MNASZ Licencek és Igazolványok szabályzat szerint.

## **5. NEVEZÉS**

**5.1** Nevezni a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkező tagszervezetek jogosultak.

**5.2** Minden rendező köteles legalább az adott bajnokság alapkiírásában meghatározott számú versenyzőpáros nevezését elfogadni.

**5.3** Figyelembe véve a lent részletezett kivételeket, a rendező nem utasíthatja vissza olyan versenyző nevezését:

**5.3.1** aki értékelt versenyzőként szerepelt a tárgyévet megelőző évben a bajnokságok MNASZ által kiadott hivatalos eredménylistáján;

**5.3.2** aki a tárgyévben, a nevezésben megadott bajnokság bármelyik korábbi versenyén bajnoki pontot szerzett.

**5.4** Valamennyi versenyen az egyéni nevezési zárlatnak legalább 15 nappal a verseny kezdetének időpontja előtt kell lennie.

**5.5** Valamennyi versenyre az RSB által jóváhagyott, egységes elvek alapján működő nevezési rendszeren keresztül kell nevezni.

**5.6** A nevező köteles a kitöltött nevezési lapot a rendező részére nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva postai úton megküldeni, vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**5.7** A rendezőnek a kiírásban a postai cím mellett meg kell adni egy bankszámlaszámot is, ahová a nevezők a nevezési díjat elutalhatják.

**5.8** A versenyzőpáros a nevezési lap aláírásával tudomásul veszi, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt, a rendezővel szemben semmilyen anyagi kártérítéssel nem élhet.

**5.9** A nevezési zárlat időpontja után nevezett versenyzők kizárólag a szabályosan nevezett versenyzőnek kiosztott rajtszámot követő rajtszámot kaphatnak.

**5.10** Amennyiben egy verseny nevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző a nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak 30 000, azaz harmincezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével együtt van lehetőség.

**5.11** A rendező köteles az általa érvényesnek ítélt nevezésekről a nevezési zárlat után 24 órán belül az RSB felé nyilatkozni.

**5.12** A rendező köteles a verseny kezdete előtt legkésőbb 10 nappal a verseny hivatalos honlapján közzétenni az általa és az RSB által elfogadott nevezések alapján összeállított

nevezési listát, valamint az átvételi időket, amennyiben azt a versenykiírás nem tartalmazta.

**5.13** Amennyiben egy olyan versenyzőpáros, akinek a nevezését a rendező elfogadta, nem tud a versenyen részt venni, köteles az itiner átvételének kezdetéig a rendezőt és az RSB-t a lemondás okának közlésével írásban értesíteni. Ebben az esetben a rendező a nevezési díj 75%-át 10 napon belül köteles visszatéríteni a nevezőnek, melynek elmulasztása esetén az RSB jogosult a rendezési kaució visszatartására.

**5.14** Amennyiben egy versenyzőpáros nem tud részt venni a versenyen, és ezt elfogadható indokokkal alátámasztva az adminisztratív átvételig írásban nem közli, a következő verseny (melyre nevezését elfogadták) adminisztratív átvételéig a nevezési díj nettó értékének megfelelő összegű büntetést köteles fizetni, amely összeg az MNASZ-t illeti. Ennek elmulasztását a rajtengedély megvonásával büntetik, továbbá a következő versenyek rendezői kötelesek nevezését visszautasítani, amíg a büntetést be nem fizeti. Az évad utolsó versenyén nevezett, azon nem indult, és megfelelő indoklást nem adó versenyzőt az RSB bünteti a fent leírt összeggel, amelynek befizetéséig a versenyző nem kaphat licencet a következő évre.

**5.15** A versenyek rendezői kötelesek az adminisztratív átvétel jegyzőkönyvében rögzíteni azokat a versenyzőket, akik távolmaradásukról nem küldtek értesítést. A jegyzőkönyv alapján az RSB értesíti a következő verseny rendezőjét azon versenyzőkről, akiknek a nevezése csak a büntetés befizetése után fogadható el.

**5.16** A nevezést illetően minden vitás esetet a nevező és a rendező között első fokon az RSB dönt el.

### **5.17 Nevezések korlátozása**

A versenyek rendezőinek jogában áll a versenyre beérkezett nevezéseket az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakon túl is visszautasítani, az alábbiak szerint:

**5.17.1** A rendező visszautasíthatja minden olyan versenyző nevezését, aki az adott év során a bajnokságok bármely versenyére benevezett, nevezését nem utasították vissza, és ennek ellenére a verseny adminisztratív átvételén nem jelent meg, és távolmaradásáról a versenyt megelőzően a jelen RVSZ előírásait betartva megfelelő indoklást nem adott. Az értesítés feladását vitás esetben a versenyzőnek kell bizonyítania.

**5.17.2** Amennyiben a rendező a szabályokban leírt feltételek figyelembevételével valamelyik versenyző nevezését visszautasítja, úgy köteles a versenyzőt a nevezési határidőt követő 10 napon belül tértivevényes ajánlott levélben értesíteni, a nevezési lapon a visszaigazolásra megadott címen keresztül. A rendező a visszautasított versenyzők befizetett nevezési díját, a postai feladási költség levonása után köteles 10 napon belül visszafizetni.

**5.17.3** A nevezések visszautasításával kapcsolatosan vitás esetekben a RSB vezetője jogosult állást foglalni, de nem teheti semmissé a visszautasítást, amennyiben az a leírt feltételeket teljesíti.

### **5.18 Nevezési díjak**

**5.18.1** A versenyenkénti nevezési díj maximumát az egyes alapkiírások tartalmazzák.

**5.18.2** A GPS rendszer szolgáltatásának díját a nevezési díj nem tartalmazza.

## **6. HIVATALOS JELZÉSEK AZ AUTÓKON**

### **6.1 Rajtszámok**

Az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata szerint, az alábbi kiemelésekkel és kiegészítésekkel:

- 6.1.1** Az FIA szabályoknak megfelelő rajtszámpanel a panel aljához kapcsolódó, attól el nem választható, 10 cm magas reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely felett az RSB rendelkezik. E reklámfelület a versenyzők részéről nem utasítható vissza.
- 6.1.2** A rajtszámhoz tartozó reklámok (rajtszámpanel és kapcsolódó reklámfelület) tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen, legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közölni kell.
- 6.1.3** A rajtszámok színekódja a nemzeti versenyeken az FIA szabályaitól eltérhet, a szín általános jellegének megőrzésével.
- 6.2 Reklámok és hirdetések**
- 6.2.1** Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül további 2 db reklámpanel vagy 4 db reklám viselését írhatják elő, amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.
- 6.2.2** A rendezői reklámoknak a megadott felületbe bele kell férniük.
- 6.2.3** A rendezők részére erősen ajánlott a reklámpanel alkalmazása. A panel elhelyezését és tárgyát a versenykiírásban, vagy a versenykiírásban megadott helyen legkésőbb az itiner átvételéig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni, ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot. A reklámok kiosztása az itiner átvételén ajánlott.
- 6.2.4** A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- 6.2.5** Nem szabható ki pénzbüntetés az olyan opcionális hirdetések nevezők által történő visszautasítása esetén, amelyek autómárkát, gumiabroncsot, üzemanyagot vagy kenőanyagot reklámoznak.
- 6.2.6** A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.
- 6.2.7** A rendezői reklámok viselése a versenyen működő hivatalos gépkocsikon is kötelező.
- 6.2.8** Amennyiben a versenykiírás rendelkezik róla, úgy a benevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
- 6.2.9** Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- 6.2.10** A reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.
- 6.2.11** A versenyautó ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA, az MNASZ és a KRESZ szabályai.
- 6.3 Szerviztábla**
- 6.3.1** A rendező köteles a verseny alatti szerviztevékenység ellenőrizhetősége érdekében „Arany” licenccs versenyző-páronként 2 szervizautóra összesen 2 db, a többi versenyzőpáros esetében 1 szervizautóra összesen 1 db szerviztáblát kiadni, melyeken fel kell tüntetni a szervizautó rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautó(k)hoz tartozik.
- 6.3.2** A szerviztábla felíratát minimum 10 cm betűmagasságú, jól olvasható betűkkel kell írni.
- 6.3.3** A szerviztáblákat fel kell ragasztani a szervizautók első szélvédőjére, jól látható helyre. A belülről ragasztható kivétel kötelező.
- 6.3.4** Nem felragasztott, vagy nem megfelelő helyre felragasztott szerviztábla használata esetén a rendezőnek joga van azt érvénytelennek tekinteni.

- 6.3.5** A szerviztáblák az adminisztratív átvételen kerülnek kiadásra, a szervizautók rendszámának megadása után.
- 6.3.6** A tankolózónához közlekedő szervizautókra egy „tankolózóna” matricát kell biztosítani, mely matrica csak a tankolózóna megközelítését biztosítja, a szervizparkba való behajtásra nem jogosít.
- 6.4 Segítő jármű tábla**
- 6.4.1** A rendező kiadhat a versenyére érvényes segítő jármű táblát, melyért maximum 10 000, azaz tízezer forintot számolhat fel.
- 6.4.2** A segítő jármű táblát a jármű szélvédőjének jobb felső részére kell ragasztani, melyen fel kell tüntetni a segítő jármű rendszámát, valamint azt, hogy a kiadott tábla mely rajtszámú versenyautóhoz tartozik.
- 6.4.3** A táblához kapcsolódó jogosultságokat és szabályokat a versenykiírás tartalmazza.
- 6.4.4** A segítő jármű tábla szabálytalan használatát a Felügyelő Testület 300 000, azaz háromszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

## 7. BIZTOSÍTÁSOK

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## 8. MÉDIASZABÁLYOK

Az MNASZ médiaszabályzatai szerint.

## 9. A VERSENYEK SPORTSZAKMAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI

A versenyekre vonatkozó általános és speciális biztonsági szabályokat az FIA H függeléke tartalmazza, illetve az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. sz. függeléke egységes szerkezetben szerepelteti. A hazai versenyek általános sportszakmai és biztonsági előírásait az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályozza. A hazai rallye versenyekre vonatkozó biztonsági előírások a fentiek figyelembevételével, azokat kiegészítve és kiemelve készültek.

### 9.1 A versenyeken alkalmazandó minimális sportbírói létszám:

- 1 fő versenyigazgató
- időellenőrző-állomás: 2 fő sportbíró
- gyorsasági szakasz rajt: 1 fő gyorsasági szakasz vezetőbíró és 2 fő sportbíró
- gyorsasági szakasz cél: 2 fő időmérő
- gyorsasági szakasz stop: 3 fő sportbíró
- lassító: 1 fő sportbíró és legalább 1 fő közreműködő
- padkavédelmi hely: legalább 1 fő közreműködő
- minden egyéb állomáson: 2 fő sportbíró

### 9.2 A verseny kezdete előtt lebonyolítási forgatókönyvet kell készíteni, melyet az RSB részére elektronikus úton kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 60. napig. A lebonyolítási forgatókönyvnek tartalmaznia kell:

- a hivatalos program tervét;
- a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- az átvételek helyszíneit;
- a prológ és a szuperspeciál részletes leírását.

### 9.3 A verseny kezdete előtt személyi adatok nélküli előzetes biztonsági tervet kell készíteni, melyet 2 példányban az RSB részére kell benyújtani, legkésőbb a verseny kezdete előtti 45. napig. Az előzetes biztonsági tervnek tartalmaznia kell:

- a hivatalos program tervét;
- a verseny útvonalát, a gyorsasági szakaszok, szervizparkok, gyűjtőállomások helyszíneinek leírását;
- a prológ és a szuperspeciál részletes leírását, biztonsági tervét;

- d) a rendezvény biztosítását ellátó, személy- és vagyonvédelmi tevékenységet végző szervezet megnevezését;
- e) kijelölt nézői pontokat, nézők elől elzárt területeket, a nézők elhelyezését;
- f) alternatív és menekítési utakat;
- g) a biztonsági szolgálat létszámát és felállítási helyeit, külön-külön gyorsasági szakaszonként;
- h) az útzárások pontos helyeit;
- i) technikai gyorsbeavatkozó járművek, mentőautók pontos felállítási helyeit;
- j) közönséginformáció módját;
- k) média és VIP személyek elhelyezésére kijelölt területek megjelölését.
- 9.4** Gyorsasági szakaszok rajtjánál, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. függelék 5.3 pontjában foglalt orvosi gyorsbeavatkozó jármű helyett legalább egy, az FIA Nemzetközi Sportkódex H függeléke szerinti felszereléssel ellátott technikai gyorsbeavatkozó járművet, és egy darab mentőautót, sürgősségi, baleseti ellátásban gyakorlott orvossal, és újraélesztéshez alkalmas felszereléssel együttesen kell készenlében tartani. Az orvos és felszerelése tartózkodhat a technikai gyorsbeavatkozó járműben.
- 9.5** A technikai gyorsbeavatkozó járműveket, valamint azok személyzetét az MNASZ által közzétett, tanúsítvánnyal rendelkező szervezetek és személyek közül kell választani.
- 9.6** A 15 km-nél hosszabb gyorsasági szakaszoknál legalább két mentőautó, és legalább két technikai gyorsbeavatkozó jármű állomásoztatása kötelező. A második járműveket a gyorsasági szakasz egy közbenső, arra alkalmas pontján kell elhelyezni.
- 9.7** A gyorsasági szakaszokon az itinerben jelzett rádiós pontok közti távolság nem haladhatja meg a 3 km-t.
- 9.8** A rendező köteles biztonsági tervet készíteni a rendezvény teljes időtartamára vonatkozóan.
- 9.9** A biztonsági tervben elkerülő és menekítési útvonalakat kell kidolgozni a versenyzők, illetve a nézők szükség szerinti elterelésére.
- 9.10** A végleges biztonsági tervet az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának III. függeléke és jelen RVSZ szerint kell elkészíteni, és a verseny kezdete előtt 10 nappal a versenyigazgatónak, az MNASZ Biztonsági Bizottságának, és az RSB részére át kell adni. Amennyiben a végleges biztonsági terv nem érkezik meg határidőre, a verseny törlésre kerülhet. A verseny törléséből adódó pénzügyi károkat a rendező köteles megtéríteni.
- 9.11** A végleges biztonsági terv egy példányát le kell adni a Felügyelő Testület vezetőjének, legkésőbb az első felügyelő testületi ülés kezdetéig.
- 9.12** A verseny lebonyolításához a szükséges okmányokat (benne a hatósági és úthasználati engedélyeket, valamint a végleges sportbírói tervet) a rendezőnek kell átadnia a Felügyelő Testületnek az első felügyelő testületi ülés kezdetekor.
- 9.13** A rendezőknek egy darab mínusz 1 órás gépkocsit kell biztosítani a nézőbiztonsági feladatok ellenőrzésére, melynek során minden gyorsasági szakaszt ellenőrizni kell. A gépkocsit és személyzetét a rendező biztosítja, ugyanakkor lehetőséget kell biztosítani az RSB kijelölt biztonsági megfigyelőjének is a szakaszok közös ellenőrzésére. A gépkocsiban legalább 1 db. kézi beszélőt kell biztosítani, és a gépkocsit SAFETY táblával kell megkülönböztetni. A gépkocsit szerepeltetni kell a biztonsági tervben is.
- 9.14** A rendező köteles biztosítani egy hangosbemondóval felszerelt gépkocsit, melyet hangosbeszélővel és SAFETY megkülönböztető táblával kell ellátni, és közlekedését szerepeltetni kell a biztonsági terv időtervében. A hangosbemondóval felszerelt autó nem lehet záró autó is, erre a célra a rendező egy külön gépkocsit köteles üzemeltetni. A versenyirányításnak gondoskodnia kell a hangosbemondóval szerelt gépkocsi információval való folyamatos ellátásáról.
- 9.15** A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő előfutó (nullás) autókat biztosítani.
- 9.16** Gyorsasági szakaszok területére a versenyautókon kívül, a pálya forgalom előli zárása után a sportfelügyelők, a versenyigazgató, a vezető technikai ellenőr, a biztonsági szolgálat vezetője, az MNASZ biztonsági megfigyelője, az RSB megfigyelője és a gyorsasági szakasz vezetőbírója kivételével más személy járművel nem hajthat be. A záró autó elhaladása után bármely személy kizárólag a versenyigazgató engedélyével hajthat be a gyorsasági szakaszra. Nemzetközi versenyeken a lezárt pályára csak az FIA szabályaiban meghatározott személyek hajthatnak be.
- 9.17** A rendező köteles a gyorsasági szakaszok rajt, cél és stop állomásait úgy biztosítani, hogy az ott beosztottakon és a hivatalos személyeken kívül ott más ne tartózkodhasson, és a nézőknek a továbbhaladáshoz megfelelő terület álljon rendelkezésre. Ezek biztosítására megfelelő számú biztonsági személyzetet kell alkalmazni.
- 9.18** A gyorsasági szakaszokon az MNASZ, illetve a rendező által akkreditált médiaképviselőket úgy kell elhelyezni, hogy munkájukat megfelelően végezhesék, azonban a verseny biztonságos lebonyolítását ne veszélyeztethessék.
- 9.19** A gyorsasági szakaszok kordonozásához használt szalagon a veszélyre figyelmeztető feliratot kell feltüntetni.
- 9.20** A rendező részére ajánlott a rendezvény idején a nézők tájékoztatására szórólapot készíteni, és a helyszínen való terjesztéséről gondoskodni, melyben felhívja a figyelmet a verseny veszélyességére.
- 9.21** Amikor a gyorsasági szakaszok lakott területet érintenek, a lakosságot szórólapokkal kell tájékoztatni, illetve plakátokat kell elhelyezni, amiben fel kell hívni a figyelmet a rendezvény pontos időpontjára, és a verseny veszélyességére.
- 9.22** A rendező köteles a pályabejárás megkezdéséig a gyorsasági szakaszok végpontjain egy minimum A/3 méretű hirdetményt kifüggeszteni a rendezvényről, és az útszakaszok zárási időpontjairól.
- 9.23** A rendező köteles az útlezárások során érintett önkormányzatokat és köztisztviselőket írásban értesíteni a rendezvényről, a pályabejárásról és a pályazárásokról.
- 9.24** Javasolt a rendezőknek, hogy a verseny teljes helyszínét besugárzó URH műsorszóró rádióállomással (ún. „rallye rádió”) kössön együttműködést a verseny során történő folyamatos tájékoztatás céljából. A „rallye rádió” rövid időközökben eredményeket és információkat szolgáltathat a versenypályán álló és rádióval rendelkező nézők számára. Lényeges, hogy a versenyiroda kiszolgálja a rádióadót az aktuális hírekkel és információkkal. Amennyiben alkalmazzák, a rádió szerepét a rendezők a műsorfüzetben és tájékoztató híryanagyokon is hangsúlyozzák ki.
- 9.25** A Rallye Guide kiadása a nemzeti versenyek esetében nem kötelező, de kiemelten ajánlott.
- 10. VERSENYÚTVONAL ENGEDÉLYEZTETÉSE**
- 10.1** A rendezőnek a verseny kezdete előtt legkésőbb 45 nappal a versenyútvonalra vonatkozó engedélyeztetési kérelmet kell igényelni az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.
- 10.2** Az inspekcióna a rendezőnek az alábbi dokumentumokat kell biztosítania legalább 2 példányban:
- a) szervizpark tervet, a szervizpark méretarányos rajzával kiegészítve, és a szervizpark nyitvatartásának feltüntetésével;
  - b) útvonaltervezetet és részletes időtervet a standard dokumentumok formájában (etapidők, időellenőrző és gyűjtő állomások, tankolozónák pontos helyei);
  - c) prólóg, szuperspeciál tervezetet;

- d) gyorsasági szakaszok biztonsági tervének tervezetét a zárásokkal kiegészítve (biztonsági személyzet felállása, létszáma, köztes rádiós pontok helye, zárások, lassítók, padkavédelmi eszközök stb. helye);
- e) úthasználati engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot az úthasználati engedélyek megkéréséről;
- f) hatósági engedélyeket, vagy hiteles dokumentumot a hatósági engedélyek megkéréséről;
- g) a technikai gyorsbeavatkozó szolgálat és a mentőszolgálat megnevezését, a szolgáltatások megrendelését, és annak visszaigazolását;
- h) átvételek helyszínrajzát és időtervét;
- i) rajt, cél és parc fermé helyszínrajzát.

## 11. VERSENYKIÍRÁS

- 11.1 A rendező a hivatkozott szabályokban rögzített módon és formában versenykiírást köteles készíteni (formai követelményeket lásd: FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzat II. függelék, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások).
- 11.2 Amennyiben egy verseny szorzóval kerül figyelembe vételre, úgy ezt az adott verseny versenykiírásában közölni kell.
- 11.3 A rendezőnek a versenykiírást, az útvonallappal és részletes időtervvel, valamint az előzetes biztonsági tervvel kiegészítve, a verseny kezdete előtt legalább 45 nappal az RSB-hez jóváhagyásra be kell nyújtania.
- 11.4 A versenykiírás és az előzetes biztonsági terv kizárólag együtt adható le.
- 11.5 Az RSB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 30 nappal, magyar és angol nyelven, azonnali megjelenítésre alkalmas formában (ajánlott: PDF kiterjesztésű állomány) át kell adni az RSB Titkárságának, és ezzel egy időben közzé kell tenni a verseny hivatalos honlapján.
- 11.6 A nyomtatott versenykiírást 1 példányban, az itinerbe fűzve, és az útvonallappal mellékelve át kell adni az itiner átvételénél azon versenyzőpárosok részére, akik a versenyre neveznek.

## 12. VERSENYEK ÁLTALÁNOS DOKUMENTÁCIÓI

- 12.1 Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint, a következő kiegészítésekkel:
  - 12.1.1 A rendező a verseny hivatalos végeredményét köteles a verseny hivatalos honlapján a verseny befejezését követő 24 órán belül közzétenni.
  - 12.1.2 A rendező köteles egyidejűleg minden, a hivatalos hirdetőtáblára kerülő dokumentumot a verseny hivatalos honlapján, az online hirdetőtáblán is megjelentetni.

## 13. ITINER

- 13.1 A versenyek szabványos itinerét az FIA standard dokumentumok alapján kell elkészíteni, az FIA Regionális Rallye Versenyek Szabályzata II. függelék 5. pontja szerint.
- 13.2 A verseny útvonalának pontos leírását, az ellenőrző állomások és szerviz zónák, valamint a szerviz tilalmi területek helyét a rendező az általa kiadott itinerben köteles megadni.
- 13.3 A rendező köteles minden nevezett versenyzőpárosnak 1 db itiner, „Arany” versenyzői licenccel rendelkező versenyzőpárosnak 2 db itiner díjmentesen rendelkezésre bocsátani a versenykiírásban megadott időben és helyen.
- 13.4 Az itiner által előírt útvonaltól való bármely eltérést jelenteni kell a Felügyelő Testületnek.
- 13.5 **Kiegészítés az FIA itinerre vonatkozó előírásaihoz**
  - 13.5.1 Nemzeti versenyeken megengedett, hogy az itiner kizárólag magyar nyelven készüljön.
  - 13.5.2 Itinert kell biztosítani az alábbi személyeknek:
    - a) a sportfelügyelőknek;

- b) a versenyigazgatónak;
- c) a gyorsasági szakasz biztonsági felelősének;
- d) a gyorsasági szakasz vezetőbírójának;
- e) a gyorsasági szakaszok technikai gyorsbeavatkozó jármű személyzetének (1 db. / jármű);
- f) a technikai ellenőrök részére (legalább 2 db-ot);
- g) az MNASZ biztonsági megfigyelőnek;
- h) az RSB megfigyelőnek;
- i) a versenyzői összekötőknek;
- j) a hangosítással felszerelt gépkocsi személyzetének;
- k) a mínusz 1 órás biztonsági jármű személyzetének;
- l) a tiltott szerviztevékenységet ellenőrző bírónak.

- 13.5.3 A szervizcsapatok mozgásának segítése érdekében a rendezőknek szervizitineret kell készíteniük, melynek tartalmaznia kell a következőket:

- a) átvételek helyszínrajzát az átvételek idejével;
- b) áttekintő (város)térképet, a rajt, cél, parc fermé, prológ, kijelölt trélerparkoló jelölésével;
- c) a prológ áttekintő rajzát, prológ parc fermé helyét (ha van);
- d) rajt, cél áttekintő rajzát, parc fermé helyét, várható nyitási idejét;
- e) szakaszok áttekintő térképét útvonallappal, a zárások időpontjával;
- f) szervizpark(ok) áttekintő térképét nyitvatartási renddel, a versenyzőnkénti szervizhelyek előzetes tervét tartalmazó melléklettel;
- g) tankolózóna helyét, illetve a megközelítéséhez ajánlott útvonalat;
- h) a verseny hivatalos rádió állomásának hullámsávját (ha van);
- i) a rallye SMS telefonszámát (ha van).

## 14. MENETLEVÉL ÉS ÚTVONALLAP

- 14.1 A rendezőnek a verseny valamennyi versenyzője részére, hivatalos versenyokmányként az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata II. függelékében közölt FIA egységes menetlevelet kell kiadni.
- 14.2 A menetlevél, vagy menetlevéltömb hátsó borítójára a verseny sportbíróinak és technikai ellenőreinek bejegyzésére alkalmas felületet kell biztosítani.
- 14.3 Az útvonallapot az itiner átvételénél át kell adni azon versenyzőpárosok részére, akik a versenyre neveztek.

## 15. NYOMKÖVETŐ-SEBESSÉGMÉRŐ ESZKÖZ (GPS)

- 15.1 A verseny bármely versenyzője részére az RSB előírhatja a versenyen és a pályabejáráson nyomkövető-sebességmérő eszköz (GPS) használatát, melyet az RSB az MNASZ szerződött partnerén keresztül biztosít; költségét a nevező viseli.
- 15.2 A verseny előírásainak és pontos útvonalának betartását a Felügyelő Testület a GPS készülékek adatainak felhasználásával is ellenőrizheti, ezen adatokat az esetleges szabálysértés elbírálásánál figyelembe veheti.
- 15.3 A GPS használatára kötelezett versenyzők a berendezést pályabejárás esetén a kiírásban szereplő helyen és időpontban, illetve az adminisztratív átvételen kapják meg, beépítését a gépátvételt megelőzően az erre kijelölt személyek ellenőrzik, és a gépátvételi lapon igazolják a szabályos beszerelést és a működőképességet.
- 15.4 Ha a gépátvétel időpontjában még zajlik a pályabejárás, úgy a rendező köteles a versenykiírásban a pályabejárást követő időpontra meghatározni a GPS berendezések beszerelésének ellenőrzésére megfelelő helyszínt és időpontot, figyelemmel arra, hogy a GPS berendezésekkel kapcsolatos esetleges javításokra legalább 30 percnél rendelkezésre kell állnia.

- 15.5** A GPS berendezések ellenőrzésének elmulasztása esetén a versenyigazgató megvonhatja az adott versenyzőpáros rajtengedélyét.
- 15.6** A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a GPS berendezés és tartozékainak leadása a versenyirodán, vagy az erre kijelölt helyen kötelező.
- 15.7** A GPS berendezés használatának megtagadása, működésének megakadályozását a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.
- 15.8** A GPS berendezés és tartozékai leadásának elmulasztását az RSB pénzbüntetéssel, és a berendezés és tartozékainak leadásáig az indulási jog felfüggesztésével büntetheti.
- 15.9** A GPS berendezés működését a 6. sz. melléklet tartalmazza.

## **16. PÁLYABEJÁRÁS**

- 16.1** A Magyarországon megrendezett versenyek rendezőinek a pályabejárásokra vonatkozóan csak az alábbi korlátozások állnak jogában, amennyiben a versenykiírásban azokat közzé is teszi:
- 16.1.1** Az egyes gyorsasági szakaszokon minimum 2 áthaladást kell biztosítani, ezt azonban a rendező időben korlátozhatja, és teljesítési limitidőket írhat ki.
- 16.1.2** RSB jóváhagyással az egyes gyorsasági szakaszok bejárása során, a terep és téli mintázatú gumiabroncsok használatát megtilthatja, a profilmélységet meghatározhatja, ezt ellenőrizheti, és a pályabejárás szabályainak megszegését a Felügyelő Testületnek jelentheti, amely a rendező jelentése alapján büntetést szabhat ki.
- 16.1.3** Magán- és erdőrendészeti utakon rendezett gyorsasági szakaszokon az áthaladási sebességet maximálhatja, melynek betartását a rendező köteles ellenőrizni, és engedélyeztetni az RSB-vel.
- 16.1.4** Egyes gyorsasági szakaszok bejárása során széria gyártású vagy utcai (standard) gépkocsi használatát előírhatja, illetve benevezett versenyautó használatát megtilthatja.
- 16.1.5** A pályabejárás időtartamára az RSB által biztosított adatrögzítő berendezés használatát előírhatja. Ebben az esetben az adatok hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.2** A korlátozásokat a rendező közúton is előírhatja, az RSB engedélyével.
- 16.3** A korlátozásoktól eltérni, vagy további korlátozásokat meghatározni csak az RSB eseti engedélye alapján lehet.
- 16.4** Azon gyorsasági szakaszokon, amelyekben a pályabejárást korlátozták, a pályabejárás idejére a rendezőnek büntetés terhe mellett ellenőrző állomást kell létesítenie abból a célból, hogy az ettől eltérő időpontokban a tiltott pályabejárást ellenőrizhesse. A közúton zajló gyorsasági szakaszokra az ellenőrző állomás telepítése nem kötelező.
- 16.5** Korlátozott pályabejáráson csak a benevezett vezető versenyző +1 fő (a versenyzőpáros) tartózkodhatnak a pályabejáró autóban.
- 16.6** Pályabejárást térítés ellenében rendező nem írhat ki.
- 16.7** A rendező köteles minden versenyző részére az itinerrel együtt egy minimum 10 cm méretű, jól olvasható, azonosító számmal ellátott matricát kiadni, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan a szélvédőre felragasztva viselni köteles.
- 16.7.1** A matrica felragasztásának elmulasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít.
- 16.7.2** Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cseréli, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új azonosító matricát kérni.
- 16.8** Az itiner átvételekor, a pályabejárás megkezdése előtt, a rendező köteles a 4. sz. mellékletben szereplő adatlapot kitölteni a versenyzőpárosokkal. Az adatlap kitöltése, és az adatok egyeztetése után a versenyzőpáros megkapja az azonosító lapját, melyet el kell látni 1-1 db. igazolványképpel.

- 16.9** Az azonosító lapot a verseny során az autóban kell elhelyezni, mégpedig úgy, hogy a jobb hátsó ablakon keresztül kívülről is jól látható legyen.
- 16.10** Itiner átvétel utáni navigátorcsere esetén, az adminisztratív átvételen a versenyzőpáros új azonosító lapot kap.
- 16.11** A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői licencüket reprezentáló igazolványukat maguknál tartani, és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.
- 16.12** Ezekben a szakaszokon a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése a versenykiírás megjelenését követően egyben a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.
- 16.13** A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.
- 16.14** A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket büntetéssel sújthatja.

## **17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA**

- Kiegészítés az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata 20.2.2, 20.2.5, 20.3.1 és 20.4.4 pontjaihoz:
- 17.1** A versenyigazgató büntetést szab ki az igazolt tisztségviselői vagy rendészeti jelentés alapján a közúti közlekedés, jelen RVSZ-ben, az alapkiírásban, illetve az adott verseny versenykiírásában meghatározott szabályzások, valamint a pályabejárás során történt közúti közlekedési szabályok megsértése esetén, különös tekintettel a megengedett sebességhatár túllépésére. A sebességhatár túllépésének regisztrálásához a GPS rendszer által regisztrált értékek, valamint sebességmérés alapján készült tisztségviselői vagy hatósági jelentés vehető figyelembe.
- 17.2** A büntetés mértéke a pályabejárás és a verseny alatt a megengedett sebességhatár túllépése esetén az alábbiak szerint kerül megállapításra (ahol a százalékos arány a megengedett sebességhatár túllépésének mértéke):
- 17.2.1** 10%-ig: nem kerül büntetésre;
- 17.2.2** 10% felett, 40%-ig: 10 másodperc időbüntetés;
- 17.2.3** 40% felett, 70%-ig: 30 másodperc időbüntetés;
- 17.2.4** 70% felett, 100%-ig: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.2.5** 100% felett: rajtengedély megvonása, illetve kizárás.
- 17.3** Pályabejárások során, valamint minden gyorsasági szakaszon áthaladásonként, a versenyen etaponként maximum egy alkalommal szabható ki büntetés sebességhatár túllépése miatt, az adott gyorsasági szakaszon a 6. sz. melléklet szerint regisztrált legmagasabb sebességérték alapján.
- 17.4** Büntetés egyéb közlekedési szabálysértésnél, mely nem gyorsajtás:
- 17.4.1** első alkalommal történt szabálysértésnél: a versenyigazgató döntése szerint;
- 17.4.2** második alkalommal történt szabálysértésnél: 60 másodperc időbüntetés;
- 17.4.3** harmadik alkalommal történt szabálysértésnél: kizárás.
- 17.5** A GPS rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatár-túllépések meghatározásának leírása a 6. sz. mellékletben található.
- 17.6** A fenti büntetéseket a rendőrség által kiszabott esetleges további büntetés nem befolyásolja.

## **18. ÁTVÉTELEK ÉS TECHNIKAI ELLENŐRZÉSEK**

Az adminisztratív átvétel, a gépátvétel, valamint a technikai ellenőrzések tekintetében az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások rendelkezéseit kell figyelembe venni, az alábbi kiegészítésekkel:

- 18.1** A rendező az átvételek lebonyolításához fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.2** Az adminisztratív átvétel kezdete és a gépátvétel kezdete között legalább 60 percet kell biztosítani, kivéve, ha azok egy helyszínen kerülnek lebonyolításra – utóbbi esetben az egyes átvételek kezdete között 30 percet kell biztosítani.
- 18.3** A rendező köteles a gépátvételre tervezett időbeosztást a versenykiírás jóváhagyására való beadása előtt egyeztetni az MNASZ Technikai Bizottságának vezetőjével.
- 18.4** A gépátvételt követően az átvett autókat azonnal parc fermében kell elhelyezni.
- 18.5** A gépátvételt követően a technikai ellenőrök az azonosító lapon igazolják a sikeres gépátvételt.
- 18.6** Az azonosító lapot a versenyautó jobb hátsó ablakán keresztül is jól látható helyen kell elhelyezni.
- 18.7** A verseny rajtja és a gépátvétel tervezett befejezése között minimum 60 percet kell biztosítani.
- 18.8** A vezető technikai ellenőr a verseny rajtja és a gépátvétel tervezett befejezése közötti 60 perc terhére külön ellenőrzést, plombálást és jelölést kezdeményezhet. A rendező a gépátvétel helyszínén a külön ellenőrzéshez, plombáláshoz és jelöléshez fedett, a közönségtől elhatárolt területet köteles biztosítani.
- 18.9** Az egyéni átvételi idők ellenőrzésére a gépátvételen sportbírókat kell biztosítani.
- 18.10** Az egyéni átvételi időktől késve érkezőket a Felügyelő Testület pénzbüntetéssel büntetheti.
- 18.11** A következő időellenőrző állomásról történő késés esetén az ellenőrzéssel töltött, a menetlevélen a technikai ellenőr által rögzített idő a versenyzők részére jóváírásra kerül. Ilyen jellegű ellenőrzések nem végezhetők közvetlenül a gyorsasági szakaszok rajtvonalánál, és a versenyzők felkészülési idejében (3 perc).
- 18.12** Indokolt esetben, biztonsági szempontok alapján tett technikai ellenőri javaslatot figyelembe véve, a versenyigazgató utasítására a sportbíró bevonhatja a versenyzőpáros menetlevelét.
- 18.13** A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autókat csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

## 19. A VERSENY RAJTJA

- 19.1** A versenyzők rajtszámait a rendező állapítja meg az alapkiírásban részletezett szempontok szerint. A rendező által megállapított rajtszámokat egyeztetni kell az RSB versenyzőket képviselő tagjával, akinek véleményezési joga van.
- 19.2** Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.
- 19.3** Nemzetközi versenyeken az FIA vonatkozó szabályainak betartása kötelező.
- 19.4** A rajtolás a rajtszámok emelkedő sorrendjében történik azonos időközökben, amely időköz legalább egy perc, melyről a versenyigazgató határoz a rendezővel történt egyeztetés alapján.
- 19.5** Murva versenyek esetében kötelező a kettőpercenkénti rajtolás, mely szabály alól az RSB indokolt esetben felmentést adhat.

## 20. GYORSASÁGI SZAKASZ

- 20.1** Az időmérés 1/10 mp pontossággal történik. Időmérés céljára csak az MNASZ által jóváhagyott időmérőrendszer üzemeltethető.
- 20.2** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonalától a célvonalig kell számítani.
- 20.3** A gyorsasági szakasz tervezésénél kiemelten figyelembe kell venni jelen szabályzat „a versenyek sportszakmai és biztonsági előírásai” pontját.
- 20.4 Szakaszok ismétlése és pályairány**
- 20.5** Aszfalt gyorsasági szakaszon háromnál több áthaladás nem tervezhető.
- 20.6** Földes, murvás gyorsasági szakasz és azok részei nem ismételtetők kettőnél többször.
- 20.7** A gyorsasági szakaszok ismétlését, és a lehetséges irányokat a pályainspekciót követően az RSB hagyja jóvá.
- 20.8 Névleges talajminőség**
- 20.8.1** Egy gyorsasági szakaszon belül a talaj minősége 20%-ig térhet el a névleges talajminőségtől.
- 20.8.2** Egy versenynapon belül a gyorsasági szakaszok névleges talajminőségének meg kell egyezniük.
- 20.8.3** Amennyiben a két versenynap talajminősége eltér egymástól, egyik versenynap gyorsasági szakaszainak összátvja sem lehet kevesebb a teljes verseny gyorsasági szakaszai összátvjának 40%-ánál.
- 20.9 Stop állomás**
- 20.9.1** A rendező köteles valamennyi gyorsasági szakasz stop állomásán a versenyzők által jól olvasható (minimum 4 cm betűmagasságú) tájékoztató táblát elhelyezni, amelyen a gyorsasági szakaszt teljesített versenyzők mért idejét a sportbírók folyamatosan feltüntetik.
- 20.9.2** A feltüntetett időt jelző táblát szekciónként új táblára kell cserélni.
- 20.9.3** Indokolt esetben, amennyiben nem biztosítható a nevezők csapatvezetőinek a stop állomás megközelítése, a rendező ezt a csapatvezetőknek megtilthatja, és a tájékoztató táblát köteles megismételni az itinerben feltüntetett, arra alkalmas helyen. Ennek a táblának a körzetére is engedélyezett a csapattagoknak a versenyautójuk körzetében való tartózkodás. Ezeket a helyszíneket az RSB engedélyezi a pályainspekció alkalmával, és az ilyen helyszíneket a versenykiírásban kell közölni. A helyszínek kialakításakor figyelembe kell venni a technikai ellenőrzések esetleges helyigényét is, a verseny technikai ellenőreinek vezetőjével egyeztetve.
- 20.10 Zászlójelzések**
- 20.10.1** Az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata III. függelék 5.5.4.3 pontját (sárga zászló használata) csak az RSB előzetes engedélyével alkalmazhatja a rendező, melynek tényét a versenykiírásban közölni kell.
- 20.11 Normál etap**
- 20.11.1** Amennyiben valamely gyorsasági szakaszon a verseny bármely oknál fogva megszakad, vagy nem indul el, a versenyigazgató dönthet arról, hogy a mezőny hátramaradt része normál etapként induljon tovább a szakaszon.
- 20.12 Bónusz bajnoki pontok**
- 20.12.1** Azon gyorsasági szakaszokon, ahol ún. bónusz bajnoki pontokért folyik a versenyzés, az ott elkövetett szabálytalanságokért a kiszabott időbüntetés minden esetben az érintett gyorsasági szakasz teljesített idejéhez adódik hozzá. Az így kapott időeredmény alapján kell



megállapítani az adott gyorsasági szakasz értékelési sorrendjét.

### 20.13 Mesterséges lassítók és padkavédelem

**20.13.1** A gyorsasági szakaszokon a rendezőnek az útpadka védelméről gondoskodni kell.

**20.13.2** a lassítókat és padkavédelmi eszközöket legalább 50 cm magasságú teherautó gumikból, vagy pántolt, legalább három gumi magasságú személyautó gumikból kell kialakítani, és figyelemfelkeltő módon jelölni kell (pl. élénk színű anyaggal burkolni). A lassítók, illetve padkavédelmi eszközök az RSB külön engedélyével egyéb anyagból is felépíthetők.

**20.13.3** Amennyiben egy gyorsasági szakaszon mesterséges lassító hely, illetve padkavédelmi eszköz kerül elhelyezésre:

- azt a rendező a pályainspekción köteles az RSB-vel egyeztetni;
- azt az itinerben (jellegének megfelelően) pontosan jelölni kell (helye, kialakítása és méretei, gumisorok távolsága méterben);
- azt a pályabejárás idején (az itiner kiadásának időpontjától kezdődően), aszfalt versenyen az útburkolaton, murvás versenyen más módon egyértelműen jelölni kell;

**20.13.4** A verseny idején a lassítót 150 méterrel a lassító előtt előjelző táblával kell jelezni (RVSZ III. melléklet).

**20.13.5** A lassítónál rádiós kapcsolattal ellátott ténybírókat kell foglalkoztatni az események jegyzőkönyvezése érdekében, valamint legalább egy további közreműködőt, a megrongált lassítók helyreállítására.

**20.13.6** A padkavédelemmel ellátott helyen olyan felügyeletet kell biztosítani, hogy idegen személyek a padkavédelmi eszközöket ne tudják a helyükről elmozdítani, illetve a megrongált padkavédelmi eszközök a következő versenyautó megérkezéséig helyreállíthatóak legyenek.

**20.13.7** Amennyiben egy területen egy személy több védelmi helyet biztosít (pl. 100 m-en belül két eszközt felügyel), úgy ezt a rendező köteles a pályainspekción során véleményeztetni az RSB képviselőivel.

### 20.14 Belépők a gyorsasági szakaszokra

**20.14.1** Amennyiben a verseny valamely gyorsasági szakaszának (beleértve a prológot, szuperspeciál szakaszt is) látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden versenyzőpárosnak 2 db díjmentes belépőt biztosítani, illetve további 10 db belépő vásárlásához legalább 50 százalék díjkedvezményt biztosítani. Az ilyen belépőket csak az adminisztratív átvétel lehet megvásárolni.

## 21. KÖR- ÉS KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZ

**21.1** Kör- és kör jellegű gyorsasági szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető. Az engedély megszerzése érdekében a rendezőnek a szakasz részletes pályarajzát a nézői helyek feltüntetésével, és a tervezett lebonyolítási szabályokkal együtt a biztonsági tervben elkülönítetten kell megjelenítenie.

**21.2** A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben kell a pontos pályarajzot közölni.

**21.3** Laza talajú körgyorsasági szakasz rendezése nem ajánlott.

## 22. PROLÓG ÉS SZUPERSPECIÁL SZAKASZ

**22.1** Szuperspeciál vagy prológ szakasz csak az RSB előzetes engedélye alapján tervezhető.

**22.2** A rendező legfeljebb szakaszonként egy helyszínen tervezhet a versenyen egy olyan szuperspeciál szakaszt vagy prológot, melyre nagyszámú nézőközönséget vár, és melynek lebonyolítása során a nézőknek lehetőségük van egyidejűleg több autó versenyzését is megtekinteni (pl. szinkron pálya).

**22.3** Az ilyen szakaszokon a lebonyolítás szabályai eltérhetnek a normál gyorsasági szakasztól. A lebonyolítás szabályait a versenykiírásban kell részletesen leírni, és az itinerben a pontos pályarajzot közölni.

**22.4** A körgyorsasági az RSB döntése alapján szuperspeciál szakasznak is tekinthető.

**22.5** A szuperspeciál és a prológ része lehet a versenynek, amennyiben az a verseny valamely szakaszába illeszkedik; ilyen esetben ezt gyorsasági szakaszként kell értékelni. Az erre vonatkozó szabályozást a versenykiírásban kell közzétenni.

## 23. SZUPER RALLYE

**23.1** Minden olyan versenyző, aki az első szakaszon kiállt, a következő szakaszon rajthoz állhat, kivéve, ha kizárásra került. Ha a versenyző a következő szakaszon el kíván rajtolni, a kiállását követően késelem nélkül, de legkésőbb a versenykiírásban, az adott szakasz ideiglenes eredménylistájának kifüggesztésére vonatkozó időpontot megelőző 60. percig a versenyigazgatót erről írásban köteles értesíteni.

**23.2** Azon versenyzők, akik újból el kívánnak rajtolni, versenyautójukat a következő szakasz első versenyautójának rajtideje előtt egy órával kötelesek bemutatni az éjszakai gyűjtőállomás bejáratánál kijavított, versenyre kész állapotban, melyet a technikai ellenőrök ellenőriznek. A versenyző köteles a vezető technikai ellenőrrel felvenni a kapcsolatot az ellenőrzés céljából.

**23.3** A szuper rallye-ban résztvevő versenyzők a második vagy további szakaszokon, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.

**23.4** Az így újra rajtoló versenyzők az alábbiak szerint kerülnek értékelésre: minden nem teljesített gyorsasági szakaszon a géposztály legjobb ideje plusz 5 perc, csak egyetlen kihagyott gyorsasági szakasz esetén a géposztály legjobb ideje plusz 10 perc.

**23.5** Amennyiben a versenyzőpáros a szakasz vége előtti utolsó gyorsasági szakaszt teljesíti, de az éjszakai gyűjtőbe a saját beállási ideje plusz a maximális megengedett késési időre sem áll be, úgy plusz 10 perc időbüntetést kap. A szuper rallye-ban résztvevő késési limit miatt kizárt versenyző a tényleges késési idejét kapja.

**23.6** Amennyiben a szuper rallye-ban résztvevő versenyzők pontszerző helyen fejezik be a versenyt, az összes értékelésben a helyezésként járó pontok 50%-át kapják, amennyiben bónusz pontot szereznek, azt 100%-ban kapják meg.

## 24. PARC FERMÉ

**24.1** Közvetlenül a gépátvétel után, valamint a napi szakasz célokat követően, illetve a verseny célba érkezése után, a rendező köteles a nézőktől és más nem hivatalos személyektől elkerített, köz- és tűzbiztonsági szempontból őrzött területet biztosítani parc fermé céljára.

**24.2** A rendezőnek gondoskodnia kell arról, hogy a parc fermében a versenyen induló valamennyi versenyautó elhelyezhető legyen.

**24.3** Az autók és a versenyzők be- illetve kilépését hivatalos személyeknek kell ellenőrizni, közreműködők vagy más személyek ilyen célú alkalmazása nem lehetséges.

## 25. ÉJSZAKAI GYŰJTŐ

**25.1** Az éjszakai gyűjtő a szakaszokat elválasztó olyan terület, ahol parc fermé szabályok érvényesek.

**25.2** Amennyiben a szakasz utolsó szervizparkja után szuperspeciál kerül megrendezésre, a nevező megbízottja az éjszakai gyűjtő behajtáskor tartalék indító akkumulátort adhat át a versenyzőnek az éjszakai gyűjtő „be” állomás területén.

- 25.3** Amennyiben a versenykiírásban szerepel, úgy az éjszakai gyűjtőbe a versenyautót a nevező megbíztatja is beállíthatja.
- 25.4** A versenyautót az éjszakai gyűjtőben nem lehet ponyvával letakarni, vagy más módon teljesen vagy részben elfedni.
- 25.5** Az éjszakai gyűjtő területen a rendező előírhatja az olaj- és üzemanyag álló ponyva használatát, amelynek minimális dimenziói: 1 x 1,5 méter.

## **26. SZERVIZPARK**

- 26.1** Versenynaponként csak egy helyszínen lehet szervizparkot kialakítani.
- 26.2** A verseny utolsó gyorsasági szakaszát követően szervizpark nem tervezhető.
- 26.3** Ha egy versenyen belül a versenynapok talajminősége eltér egymástól, úgy az első versenynap végi szervizparknak minimum 60 percesnek kell lennie.
- 26.4** A szervizparkban versenyautóként egy 8 x 10 méteres szervizhelyet kell biztosítani, melyből sem a szervizjármű, sem a versenyautó nem lóghat ki. Az „Arany” licenccel rendelkező versenyzők 2 szervizjárművet állíthatnak a szervizparkba, részükre versenyzőként 10 x 10 méteres kiemelt területet kell biztosítani, melyen el kell férniük.
- 26.5** A meghatározott méret feletti igények esetén a rendezőtől igényelhető plusz terület, a versenykiírásban foglaltak szerint. A plusz területigény négyzetméterenkénti díja nem lehet magasabb 1 500, azaz egyezeröttszáz forintnál.
- 26.6** A közlekedő utak területét a megadott szervizterületeken felül kell kialakítani, melyeknek lehetőleg kétirányú közlekedésre alkalmasak kell lenniük.
- 26.7** Az RSB engedélyével az FIA által meghatározott szervizidőktől el lehet térni, valamint a gumicsere a szervizparkban meg lehet tiltani.
- 26.8** Amennyiben a rendező megtiltja a versenyautók mosását a szervizparkban, úgy köteles a szervizpark közelében megfelelő helyszínt biztosítani a versenyautók mosására, melyet a pályainspekció során az RSB hagy jóvá.
- 26.9** Az itiner átvételek a versenyzőpárosoknak meg kell adniuk a szervizjárművek rendszámát, vezetőjének nevét, illetve, amennyiben egy csapat több versenyautót szervizel, úgy a versenyautók rajtszámát is (lásd 4. sz. melléklet).
- 26.10** Amennyiben egy versenyzőpáros kiesik a versenyből, és nem él a szuper rallye szabállyal, a következő szakasz szervizparkjába a hozzá tartozó szervizjármű nem állhat be.
- 26.11** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül, vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 50 000, azaz ötvenezer forintig terjedő pénzbírássággal büntetheti.
- 26.12** Amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület maximum 10 000, azaz tízezer forintig terjedő pénzbírássággal büntetheti.
- 26.13** Amennyiben a szervizpark látogatása nem ingyenes, a rendező köteles minden bruttó 150 000, azaz százötvenezer forintnál magasabb nevezési díjat fizető versenyzőpárosnak 10 db, a többi versenyzőpárosnak 6 db, a verseny teljes időtartamára a szervizparkba érvényes belépőt biztosítani.
- 26.14** A szervizparkban a technikai ellenőrök részére a rendező köteles a versenygépjárművek verseny közbeni ellenőrzésének (mérések, plombálás, jelölt alkatrészek bemutatása és ellenőrzése) céljából lehetőség szerint a szervizpark bejáratának közelében külön területet, és a technikai ellenőrök szállító járművének számára mindenkor külön bejutást biztosítani.
- 26.15** A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit.
- 26.16** A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani, és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételek minden nevezett versenyzőpáros köteles 20 000, azaz húszezer forintot

kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- 26.17** Az állapotmegőrzés érdekében a szerviz és a javítás helyszínén minden versenyautó alá egy minimum 5 x 3 méter méretű üzemanyag- és olajálló műanyag lapot (ponyvát) kell leteríteni.
- 26.18** A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.
- 26.19** Minden javítás helyszínén jól látható, és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak minimum 5 kg-os oltóanyag-töltővel rendelkező tűzoltó készüléket kell kihelyezni.
- 26.20** A szervizcsapatok által okozott környezetszennyezés elhárításának költsége minden esetben a nevezőt terheli.
- 26.21 Engedély nélküli kereskedelmi tevékenység**
- 26.21.1** Amennyiben az adott verseny szervizparkjában a versenyen induló versenyzőhöz vagy szervizéhez köthetően engedély nélküli (szerződéses jogviszonytól mentes) kereskedelmi tevékenységre derül fény (pl. promóciós tevékenység, gumiarusítás, gumiszerelés stb.), úgy az érintett nevezőt a Felügyelő Testület maximum 150 000, azaz százötvenezer forintig terjedő pénzbírássággal sújthatja.

## **27. TANKOLÓZÓNA**

- 27.1** A tankolózónát úgy kell elhelyezni, hogy az utoljára teljesített gyorsasági szakasztól legalább 10 km távolságban legyen.
- 27.2** „Napindító szervizpark” után kötelező a tankolózóna kialakítása.
- 27.3** A tankolózónát csak közönségtől elzárt területen lehet kialakítani, ahová ellenőrizhető módon versenyautóként 2 fő segítő személyzet léphet be.
- 27.4** Üzemanyag-utántöltés kizárólag ezekben a zónákban engedélyezett. A szabály alól csak az RSB adhat felmentést.

## **28. ÜZEMANYAGOK**

- 28.1** Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Rallye2 Bajnokság valamennyi géposztályában engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.  
[Fontos: 2017. január 1-jétől kizárólag az FIA által engedélyezett üzemanyagok használhatóak.](#)
- 28.2** A Historic Rallye Bajnokságban az E85, illetve az FIA által nem engedélyezett üzemanyagok használata tilos.
- 28.3** Az RSB előírhatja a versenyzőknek egy központosított rendszeren keresztül történő tankolást, az FIA Nemzetközi Sportkódex J függelékének megfelelően.
- 28.4** Az RSB előírhatja a versenyzőknek a központi tankolást, vagy azonos üzemanyag használatát (pl. adott helyen lévő benzinkút, mobil üzemanyagkút stb.) Ezt legkésőbb a versenykiírásban kell szerepeltetni.
- 28.5** Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a verseny során bármely autó üzemanyagát mintavételezés segítségével ellenőrizze. A mintavételezéshez 4 liternyi üzemanyagot kell biztosítani az ellenőrzést végzők részére.

## **29. ZAJSZINT**

- 29.1** Az autók kipufogójának zajszintjét az FIA J függelék 252. 3.6 pontja, valamint a hazai közlekedési előírások szabályozzák.

Azok az autók, melyeknek zajsintje a gépátvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

**29.2** A gépátvételen átvett versenyautók kipufogórendszerét a technikai ellenőrök megjelölhetik.

### **30. GUMIABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK**

**30.1** Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság értékelésében résztvevő versenyzők kizárólag az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek (továbbiakban: szállítópартnerek) által forgalmazott és azoktól beszerzett gumiabroncsokat használhatnak.

**30.2** Amennyiben valamely résztvevő versenyző – a lent felsorolt feltételeket is figyelembe véve – eltérő gumiabroncsokat használ, úgy az adott verseny értékeléséből kizárásra kerül.

**30.3** A versenyzőknek az adott verseny kezdetét megelőző 14. napig kell jelezniük a szállítópартnerek felé a tárgyban szereplő versenyre igényelt gumiabroncsok típusát és mennyiségét. Amennyiben a szállítópартner a versenyző igényét nem tudja kielégíteni, a versenyző az RSB előzetes engedélyével bármely gumiabronccsal részt vehet a versenyen, és értékelésre kerülhet.

**30.4** A versenyző csak olyan gumiabroncsot igényelhet, amely szerepel a gyártó által publikált, a rendelés idejében érvényes árlistán. A „kifutóban” vagy „csak a raktárkészlet erejéig” kiegészítéssel feltüntetett termékekre nem vonatkozik a szállítópартner szállítási kötelezettsége.

**30.5** Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és az Országos Rallye2 Bajnokság 2016-os versenyévi évadának első aszfaltos talajú versenyén, illetve csak az Országos Rallye2 Bajnokság 2016-os versenyévi évadának első murva talajú versenyén bármilyen gyártmányú és bárhonnán beszerzett gumiabroncs használható, amely megfelel az RVSZ 2015. évi szabályzatában foglaltaknak, és versenyzésre alkalmas állapotban van.

**30.6** A vezető versenyzők kérhetik a saját raktárkészletükben lévő, a 2016. évre szerződött szállítópартnerek által forgalmazott gyártmányú gumiabroncsok 2016. február 15-ig történő regisztrációját legfeljebb 12 db. mennyiségben. Az így regisztrált gumiabroncsok a teljes versenyévi évad versenyein használhatóak, függetlenül a regisztráló fél személyétől. A regisztrációs lehetőség minden vezető versenyzőt egy alkalommal illet meg, függetlenül attól, hogy egy vagy több bajnokságban indul.

**30.7** A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor szemrevételezhetik az abroncsgyártók MNASZ-szel szerződött forgalmazóinak ellenőrei az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 60.8. pont szerint, illetve a gyorsasági szakaszok stop állomását feloldó táblája után, a rendező által kialakított gumijelölő (ellenőrző) zónában, a technikai ellenőrökkel együttműködésben.

**30.8** A gumijelölő (ellenőrző) zónában minden versenyzőpárosnak kötelező a megállás, amennyiben a zóna felállításra kerül, az útvonalaplattól függetlenül. A fenti ellenőrök távollétében a versenyzőpáros megállás nélkül áthaladhat a zónán.

**30.9** A gumiabroncsot úgy kell felszerelni, hogy a márkajelzés és vonalkód mindig látható legyen az autó külső részén.

**30.10** Az Országos Rallye Bajnokság, az Országos Rallye Challenge és a Rallye2 Bajnokság versenyein az érvényben lévő FIA Regionális Rallye Verseny Sportszabályzata alkalmazandó a lenti módosításokkal és kiemelésekkel a gumiabroncs fajtájától (aszfalt vagy murva), gyártmányától és homologizációjának időpontjától függetlenül:

#### **30.10.1 Mintázott gumiabroncsok**

Valamennyi versenyautót mintázott gumiabroncsokkal kell felszerelni. Kizárólag megjelölt gumiabroncsok használhatóak a gyorsasági szakaszokon.

#### **30.10.2 Ellenőrzés**

A gumiabroncsok megfelelőségét a verseny alatt bármikor ellenőrizni lehet. Minden olyan gumiabroncsot, amely a szabályoknak nem felel meg, egy speciális bélyeggel kell megjelölni, az ilyen gumiabroncsot többet nem lehet használni.

#### **30.10.3 A gumiabroncs teljes teljesítményének fenntartására szolgáló eszközök**

Minden, a gumiabroncs teljes működőképességét atmoszférikus vagy annál kisebb nyomás esetén fenntartó eszköz használata tilos. A gumiabroncs belseje (a keréktárcsa és a gumiabroncs belső felülete közötti tér) kizárólag levegővel lehet megtöltve.

#### **30.10.4 Mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása, szögek számának változtatása**

Az autóban lévő gumiabroncsok mintázatának és a szögek számának szándékos változtatása kizárólag a szervizparkban megengedett.

#### **30.10.5 Gumiabroncsok hőmérsékletének mesterséges változtatása**

A gumiabroncsok bármely kémiai és / vagy mechanikai kezelése tilos. A gumiabroncsok melegítéséhez bármilyen eszköz használata tilos, ha az már felkerült a keréktárcsára. A gumiabroncsokat mesterségesen fűtött környezetben hőmérsékleti határok nélkül szabad tartani, függetlenül attól, hogy fel vannak-e a keréktárcsára szerelve.

#### **30.10.6 Szöges gumiabroncsok**

Ha a versenyen a szöges gumiabroncsok használata megengedett, a szögek ellenőrzésére használt módszert és annak szabályait a versenykiírásban részletezni kell. A szöges gumiabroncsokkal kapcsolatban semmilyen előírás nincs, sem a gumikra magukra, sem azok számára, sem anyagukra vonatkozóan, ugyanakkor a tüskéknek meg kell felelni mindazon országokban érvényes rendelkezéseknek, amelyeken a versenyautók áthaladnak. A rendező köteles közölni a versenykiírásban a hatályos rendelkezéseket.

#### **30.10.7 Pótkerekek**

A versenyautóban maximum két pótkerék szállítható. A szervizparkból minden, a versenyautóra szerelt vagy a fedélzeten elhelyezett jelölt keréknek el kell jutnia a következő szervizparkba vagy szervizterületre, ahol a kerékcseré engedélyezett. Sehol máshol nem lehet további szerelt kereket berakni a versenyautóba vagy arról levenni, csak szervizparkban, vagy a szerviz ponton, ahol a kerékcseré engedélyezett.

#### **30.10.8 Gumiabroncs illeszkedése**

A gumiabroncsok keréktárcsára való rögzítés maximális nyomása 20°C-on 8 bar. Ennek a nyomásnak kell a gumiabroncsot a keréktárcsa külső pereméhez nyomni.

### **31. BÜNTETÉSEK**

Az FIA Nemzetközi Sportkódex, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint jelen szabályzat rendelkezései szerint.

### **32. ÓVÁS**

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

### **33. FELLEBBEZÉS**

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

## **34. A VERSENYEK DÍJAZÁSA ÉS A DÍJKIOSZTÓ**

- 34.1** A rendezőnek az egyes versenyekre az adott bajnokság alapkiírásában rögzített serlegdíjakat kell biztosítania az alábbi szabályok figyelembevételével:
- 34.1.1** Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint kettő, úgy tiszteletdíj nem adható ki.
- 34.1.2** Amennyiben egy géposztályon belül a szabályosan elrajtolt versenyzőpárosok száma kevesebb, mint négy, úgy csak az első helyezettek adható tiszteletdíj.
- 34.2** Több bajnokság egy versenyen történő rendezése esetén a verseny díjazása azokban a géposztályokban, melyek megegyeznek, összevontan is történhet. Az eltérő esetekben a díjakat külön kell kiadni a különböző bajnokságok értékelése szerint.
- 34.3** A rendezőnek jogában áll különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket vagy a versenykiírásban kell közzétenni, vagy legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos.
- 34.4** A díjra jogosult versenyzők megjelenése és a díj átvétele a díjkiosztón kötelező.
- 34.5** A versenyek tiszteletdíjainak ki kell fejezniük a verseny rangját, a győztesek elért helyezéseinek egymáshoz viszonyított értékét.
- 34.6** Amennyiben egy díj a díjkiosztón bármilyen ok miatt nem adható át, azt a végleges döntés után kizárólag egy másik verseny, vagy az éves bajnokság díjkiosztóján lehet átadni.
- 34.7** Amennyiben egy versenyzőről bebizonyosodik, hogy a verseny díjkiosztóján átvett díjra nem jogosult, úgy köteles az átvett díjat az értesítéstől számított 3 napon belül az MNASZ Titkárságára visszaszolgáltatni.
- 34.8** A díjkiosztó formáját a rendező az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata I. fejezet 56. pontjától eltérően is szervezheti, ebben az esetben a díjkiosztó helyét és idejét a versenykiírásban közzé kell tenni.

## **35. BAJNOKSÁGOK ÉS KUPÁK ÉRTÉKELÉSE**

- 35.1** A bajnokságok éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett (bajnoki) pontok összegzése alapján történik, úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb (bajnoki) pontot szerezte.
- 35.2** Hét vagy több értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a 6 legjobb eredményt kell figyelembe venni. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni.
- 35.3** A versenyévad utolsó versenye nem mínuszolható, kivéve a vis major eseteket.
- 35.4** Nem mínuszolható az a verseny, ahol a versenyző eltöltése miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyből kizárásra került.
- 35.5** Amennyiben valamely aszfalt vagy vegyes burkolatú verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 30%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerzhető pontokra is alkalmazni kell.
- 35.6** Amennyiben valamely murva verseny gyorsasági szakaszainak távja – az RSB előzetes engedélyével – legalább 20%-kal meghaladja az adott bajnokságra vagy kupára érvényes maximális távot, úgy a versenyt 1,5-es szorzóval kell figyelembe venni. A szorzót a bónuszként megszerzhető pontokra is alkalmazni kell.
- 35.7** Amennyiben a megrendezett versenyeken csak háromszor, vagy annál kevesebbszer értékelhető egy géposztály, az év végén bajnoki cím nem kerül kiosztásra, és csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.
- 35.8** Amennyiben valamely bajnokság vagy kupa lebonyolítása során nincs legalább három értékelhető verseny, az MNASZ

Sporttanácsa az adott bajnokságot vagy kupát utólag törli, és nem hirdet eredményt. Ilyenkor a MNASZ Sporttanácsa dönt az egyéb címen kiosztható díjakról.

## **35.9 Egyéni értékelés**

- 35.9.1** A bajnokságokban és kupákban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.
- 35.9.2** Bajnoki pontot kizárólag az MNASZ által kiállított versenyzői licenccel rendelkező versenyző kaphat.
- 35.9.3** A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek több mint 50%-án navigált, ahol a vezető versenyző a bajnoki pontokat szerezte.
- 35.9.4** Abban az esetben, amennyiben éves szinten az abszolút, csoport, vagy kupaértékelésben nincs legalább 5, a géposztály értékelésben pedig legalább 3 értékelhető versenyző, úgy az adott értékelés szerinti éves eredmény nem hirdethető ki.
- 35.9.5** Pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén (kivéve az Országos Historic Rallye Bajnokság esetében):
- elsősorban a több jobb helyezés,
  - másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt.

Ha az a) és b) pontok figyelembevétele mellett továbbra is holtverseny áll fenn, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

## II. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja Magyarország Országos Rallye Bajnokságát (továbbiakban: ORB), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az MNASZ ORB 2WD Kupát, a 4-10 géposztályokban.
- Az MNASZ ORB 2WD+ Kupát, a 11-14 géposztályokban.

- 1.1** Az ORB éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rallye Bajnoka” címet.
- 1.2** Az MNASZ ORB 2WD Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORB 2WD Kupa Győztese” címet.
- 1.3** Az MNASZ ORB 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORB 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.4** Az ORB év végi értékelésben csak akkor értékelhető az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1** Az ORB versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2** A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORB versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1** Az ORB versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1** 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 184 250, azaz száznyolcvannégyezer-kettőszázötven forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

- 3.1.2** 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 127 000, azaz százhuszonezre forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

- 3.2** A kötelező GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját (melyet az adott verseny versenykiírása tartalmaz) az eszköz átvételekor kell kifizetni a rendszer üzemeltetőjének.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1** Az ORB versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2** Az ORB versenyekre csak navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „N”, „H” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3** A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell a licenckérő lapon megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.
- 4.4** A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.
- 4.5** A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSV V. mellékletében szerepelnek.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1** Az ORB versenyekre csak olyan autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:
- 5.1.1** megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2** nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3** rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.4** az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.2 Géposztály-besorolás**
- 5.3** Az ORB versenyeken elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel:

Géposztályok	Csoportok
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- S2000-Rallye: 1.6T motor 28 mm-es szűkítővel</li> <li>- S2000-Rallye: 2.0 szívómotor</li> <li>- R4 csoport</li> <li>- R5 csoport</li> </ul>
3	Nagyobb, mint 2000 ccm (N csoport)
4	<p>RGT kategóriás autók 4000 cm<sup>3</sup> névleges hengerűrtartalomig, az alábbi kitételekkel:</p> <p>Minden olyan versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel 2016.12.31-ig bezárólag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- minden, ajtó- és ülészámtól független kivétel;</li> <li>- az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszériaforma és alak megtartásával;</li> <li>- a versenyautóhoz FIA jóváhagyás ajánlott, de nem kötelező.</li> </ul> <p>Minimális tömeg:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2500cm<sup>3</sup>-től -3000cm<sup>3</sup>-ig: 1200kg;</li> <li>- 3000cm<sup>3</sup>-től -3500cm<sup>3</sup>-ig: 1250kg;</li> <li>- 3500cm<sup>3</sup>-től -4000cm<sup>3</sup>-ig: 1300kg</li> </ul>
5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm</li> <li>- Super 1600</li> <li>- R2C: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- R3C: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm</li> <li>- R3T: legfeljebb 1600 ccm, szorzó nélkül</li> <li>- R3D: legfeljebb 2000 ccm, szorzó nélkül</li> </ul>
<b>6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A csoport: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> <li>- R2B: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> <li>- Kit-Car: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 2000 ccm</li> </ul>
<b>7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- A csoport: legfeljebb 1400 ccm</li> <li>- Kit-Car: legfeljebb 1400 ccm</li> </ul>
<b>8</b>	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
<b>9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N csoport: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> <li>- R1B: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> </ul>
<b>10</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N csoport: legfeljebb 1400 ccm</li> <li>- R1A: legfeljebb 1400 ccm</li> </ul>

- 5.4** A 2-10 géposztályban induló autóknak érvényes FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- 5.5** Az R4 csoport autói a homologizációjuk lejáratáig elfogadottak.
- 5.6 P csoport géposztályok**
- 5.6.1** A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- 5.6.2** A P csoportban lejárt homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók szerepelhetnek. Ezek az autók csak és kizárólag a P

- csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.
- 5.6.3** A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORB egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- 5.6.4** P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
<b>P</b>	
<b>11</b>	Legfeljebb 1410 ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
<b>14</b>	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1** Az ORB versenyek időtartamát javasolt három napra tervezni, melybe beleértendő a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével tesztnapal együtt tervezhető ennél hosszabb rendezvény.
- 6.2** Az ORB minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 120 versenyzőpáros rajthoz állására alkalmas legyen.
- 6.3** Az ORB aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 140 - 170 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4** Az ORB vegyes burkolatú versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 130 - 160 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5** Az ORB murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 120 - 140 km értékek közé kell tervezni.
- 6.6** Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya ne csökkenjen 25% alá.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajtszámokat 1-től kezdődően, az Országos Rallye Challenge indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-15 rajtszámokat csak a 2-10 géposztály indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
  - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
  - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2** A második, vagy további szakaszokon a 2-10 géposztály versenyzői az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 7.3** A 11-14 géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4** A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a már működő Felügyelő Testület engedélyével lehet.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ ORB 2WD Kupa és az MNASZ ORB 2WD+ Kupa szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2** A versenyeken a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó parc fermébe állása között legalább 60 percnak kell eltelnie.
- 9.2** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.2.1** abszolút sorrend, 2-10 géposztály (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.2.2** géposztály-értékelés;
- 9.2.3** MNASZ ORB 2WD Kupa értékelés;
- 9.2.4** MNASZ ORB 2WD+ Kupa értékelés.

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 Abszolút értékelés (amennyiben eltér az ORB abszolút értékelésétől):**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály):**  
1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 Géposztály-értékelés (2-14 géposztály):**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.4 Kupák értékelése**  
A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORB versenyeken szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2** A bajnokság versenyeken az ORB 2-10 géposztályában induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 25 pont
  2. helyezett: 20 pont
  3. helyezett: 17 pont
  4. helyezett: 14 pont
  5. helyezett: 12 pont
  6. helyezett: 10 pont
  7. helyezett: 9 pont
  8. helyezett: 8 pont
  9. helyezett: 7 pont
  10. helyezett: 6 pont
  11. helyezett: 5 pont
  12. helyezett: 4 pont

13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

- 11.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az a három 2-10 géposztályban nevezett versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes ORB mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített a 2-10 géposztályok indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el.
- 11.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:  
Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont
- 11.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## 12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS

- 12.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORB versenyeken szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.
- 12.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (2-10, illetve 11-14), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.
- 12.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.
- 12.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.
- 12.5** A bajnokság versenyeken az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:
1. helyezett: 10 pont
  2. helyezett: 8 pont
  3. helyezett: 6 pont
  4. helyezett: 5 pont
  5. helyezett: 4 pont
  6. helyezett: 3 pont
  7. helyezett: 2 pont
  8. helyezett: 1 pont

- 12.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.
- 12.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:  
Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont
- 12.6.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## 13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

- MNASZ ORB 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- MNASZ ORB 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

### **III. MNASZ ORB 2WD KUPA ALAPKIÍRÁSA, MNASZ ORB 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA**

#### **1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az MNASZ ORB 2WD Kupát és az MNASZ ORB 2WD+ Kupát az ORB versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak az ORB alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

#### **2. ELFOGADOTT AUTÓK**

- 2.1** Az MNASZ ORB 2WD Kupa értékelésben azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 4-10 géposztályok valamelyikében.
- 2.2** Az MNASZ ORB 2WD+ Kupa értékelésében azokat az ORB szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-14 géposztályok valamelyikében.

#### **3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző az ORB géposztály-értékelése szerint kap pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

#### **4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

Az MNASZ ORB 2WD Kupa és az MNASZ ORB 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

#### **5. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

#### **6. ÉVES DÍJAZÁS**

- 6.1** Az MNASZ ORB 2WD Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.
- 6.2** Az MNASZ ORB 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.



#### IV. ORSZÁGOS RALLYE CHALLENGE ALAPKIÍRÁSA

##### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az MNASZ Országos Rallye Challenge-et (továbbiakban: ORC), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály challenge-et.
- Az MNASZ ORC 2WD+ Kupát a 11-14 géposztályokban

- 1.1 Az ORC éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri az „MNASZ Országos Rallye Challenge Győztese” címet.
- 1.2 Az MNASZ ORC 2WD+ kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „MNASZ ORC 2WD+ Kupa Győztese” címet.
- 1.3 Az ORC év végi értékelésben csak akkor értékelhetőek az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

##### 2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORC versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti az ORC versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

##### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 Az ORC versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1 4 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 120 650, azaz százhuszezer-hatszázötven forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.1.2 2 kerék meghajtású versenyautóval indulók részére 78 740, azaz hetvennyolcezer-hétszáznegyven forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.2 A kötelező GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját (melyet az adott verseny versenykiírása tartalmaz) az eszköz átvételekor kell kifizetni a rendszer üzemeltetőjének.

##### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 Az ORC versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetőek, akik az

MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „A” vagy „Arany” versenyzői licenccel rendelkeznek. Az ORC versenyekre csak navigátorként nevezhetőek az MNASZ által kiállított, a tárgyévra és a rally szakágra érvényes „N”, „H” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell a licenckérő lapon megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.

4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.

4.5 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelései az RVSV V. mellékletében szerepelnek.

##### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

5.1 Az ORC versenyekre csak olyan autók nevezhetőek, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

- 5.1.1 megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedéllyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.4 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.

##### 5.2 Géposztály-besorolás

Lásd P csoport géposztályok.

##### 5.3 P csoport géposztályok

5.3.1 A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.

5.3.2 A P csoportban lejárt homologizációval rendelkező versenyautók, WRC-k (2000 ccm), valamint WR, VK, VO kiterjesztésen szereplő alkatrészrel felszerelt versenyautók szerepelhetnek. Ezek az autók csak és kizárólag a P csoportban versenyezhetnek, amennyiben megfelelnek az érvényben lévő biztonsági előírásoknak.

5.3.3 A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be az ORC egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.

5.3.4 P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
	<b>P</b>
11	Legfeljebb 1410 ccm
12	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
13	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm
14	Nagyobb, mint 2010 ccm, de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg az 3510 ccm-t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy az ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.
15	Ebbe a kategóriába sorolandó minden WR kiterjesztéssel rendelkező, egyébként az 1-es csoportba tartozó versenyautó, vagy lejárt homolog WRC, valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes alap homologizációval rendelkeznek, de nem felelnek meg az alap homologizációjuknak, ide sorolva a lejárt, de további 4 éves homologizációs kiterjesztéssel rendelkező versenyautókat is. E géposztály tekintetében, szívómotorok esetén a névleges-, a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000 ccm, a minimális tömeg 1230 kg.  AZ ORC P15 nevezői kizárólag önálló géposztályként kerülnek értékelésre.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1** Az ORC versenyek minden esetben az ORB versenyekkel közösen kerülnek lebonyolításra. Időtartamát javasolt két napra tervezni, melybe beleértendők a pályabejárás, az átvételek és a díjkiosztó is. Az RSB külön engedélyével ennél hosszabb rendezvény is tervezhető.
- 6.2** Az ORC minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 120 versenyzőpáros rajtához állására alkalmas legyen.
- 6.3** Az ORC versenyek gyorsasági szakaszainak össztávját úgy kell tervezni, hogy a vele közös ORB verseny gyorsasági szakaszainak össztávjának 50% és 70% közötti értékét vegye fel. Ettől eltérni csak az RSB előzetes engedélyével lehet.
- 6.4** Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya ne csökkenjen 25% alá.
- 6.5 Az ORC szuper rallye**
- 6.5.1** Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került.
- 6.5.2** A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.5.3** A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.5.4** Visszaállítás a versenybe:  
A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyűjtő Be” időellenőrző állomáson lévő sportbírónál kell visszaállásra jelentkezni, a gyűjtőbe érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.  
A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak.  
Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajtszámokat 1-től kezdődően, az ORB indulóival közösen, a következő sorrendnek megfelelően kell kiadni, azzal a megkötéssel, hogy az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10 géposztály (beleértendő az ORB mezőnye) indulói kaphatják meg:
- első csoport: FIA prioritású versenyzők
  - második csoport: nemzeti prioritással rendelkező versenyzők (2. sz. melléklet)
  - harmadik csoport: összes további versenyző
- 7.2** Amennyiben egy ORC verseny több szakaszból áll, úgy a második, vagy további szakaszokon a 2-10 géposztály versenyzői – közösen az ORB indulóival – az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük sorrendje szerint rajtolnak.
- 7.3** A 11-14 géposztály versenyzői az abszolút 16. helytől, az előző szakasz utolsó gyorsasági szakasza utáni összesített időeredményük alapján kerülnek besorolásra.
- 7.4** A rajtolási sorrendtől eltérni csak indokolt esetben, az RSB előzetes engedélyével, vagy a Felügyelő Testület engedélyével lehet.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** Az egyes versenyek értékelését abszolút értékelés, géposztályonkénti értékelés, valamint az MNASZ ORC 2WD+ Kupa szabályai szerint kell elvégezni.
- 8.2** A versenyeken a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők

összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összzidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

- 8.3** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.4** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó parc fermébe állása között legalább 60 percnél kell eltelnie.
- 9.2** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:
- 9.2.1** abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidőkkel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);
- 9.2.2** géposztály-értékelés;
- 9.2.3** MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelés.

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 Abszolút értékelés:**  
1-5. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 Géposztály-értékelés:**  
1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- 10.3 Kupák értékelése**  
A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút sorrend megállapítása az ORC versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.
- 11.2** A bajnokság versenyein az ORC géposztályaiban induló versenyzőinek figyelembevételével készült abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:
1. helyezett: 25 pont
  2. helyezett: 20 pont
  3. helyezett: 17 pont
  4. helyezett: 14 pont
  5. helyezett: 12 pont
  6. helyezett: 10 pont
  7. helyezett: 9 pont
  8. helyezett: 8 pont
  9. helyezett: 7 pont
  10. helyezett: 6 pont
  11. helyezett: 5 pont
  12. helyezett: 4 pont
  13. helyezett: 3 pont
  14. helyezett: 2 pont
  15. helyezett: 1 pont
- 11.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes ORC mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített, a három legjobb időeredményt éri el.
- 11.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:
- Legjobb időeredmény: 3 pont
  2. időeredmény: 2 pont
  3. időeredmény: 1 pont

**11.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## **12. GÉPOSTYÁLY-ÉRTÉKELÉS**

**12.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az ORC versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

**12.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármát, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (11-14), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

**12.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

**12.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.

**12.5** A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

**12.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtol az érintett gyorsasági szakaszon.

**12.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:  
Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont

**12.6.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## **13. ÉVES DÍJAZÁS**

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

## **V. MNASZ ORC 2WD+ KUPA ALAPKIÍRÁSA**

### **1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az MNASZ ORC 2WD+ Kupát az ORC versenyek keretében. Jelen alapkiírás csak az ORC alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

### **2. ELFOGADOTT AUTÓK**

**2.1** Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa értékelésében azokat az ORC szabályok szerinti versenyzőket veszik figyelembe, akik két

kerék hajtású autókkal vesznek részt az egyes versenyeken, a 11-14 géposztályok valamelyikében.

## **3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

**3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.

**3.2** A kupák versenyein az első nyolc-nyolc helyezett versenyző az ORC géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.

**3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

## **4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

## **5. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

## **6. ÉVES DÍJAZÁS**

**6.1** Az MNASZ ORC 2WD+ Kupa 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## VI. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS RALLYE2 BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kírja Magyarország Országos Rallye2 Bajnokságát (továbbiakban: Rally2), és annak keretében:

- Az abszolút és géposztály Bajnokságot.
- Az R2 Lada Kupát.

- 1.1** A Rallye2 éves egyéni értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Magyarország Országos Rallye2 Bajnoka” címet.
- 1.2** Az R2 Lada Kupa első helyezett versenyzőpárosa elnyeri az „R2 Lada Kupa Győztese” címet.
- 1.3** A Rally2 év végi értékelésben csak akkor értékelhető az egyes géposztályok, ha azokban a versenyévad folyamán legalább három bajnoki versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1** A Rallye2 versenyekre azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2** A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Rallye2 versenyekre, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1** A Rally2 versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1** Az 5-13 géposztályokban indulók részére 55 400, azaz ötvenötezer-négyszáz forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.1.2** Az M csoportban indulók részére 78 740, azaz hetvennyolcezer-hétszáznegyven forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.2** Amennyiben egy verseny rendezője felmentést kap az RVSZ vagy az alapkiírás valamely pontjának betartása alól, úgy az RSB jogosult az adott verseny nevezési díjainak maximumát 10%-kal csökkenteni.
- 3.3** A kötelező GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját (melyet az adott verseny versenykiírása tartalmaz) az eszköz átvételkor kell kifizetni a rendszer üzemeltetőjének.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1** A Rallye2 versenyekre vezető versenyzőként vagy navigátorként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „B” vagy „N” versenyzői licenccel rendelkeznek.

- 4.2** A Rallye2 versenyekre csak navigátorként nevezhetőek az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.

- 4.3** Amennyiben egy versenyző „Arany”, „A” vagy „H” licenccel vezető versenyzőként nevezne, úgy csak külön csoportban indulhat (lásd M csoport).

- 4.4** A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell a licenckérő lapon megadott sorszámmal, érvényes vezetői engedéllyel.

- 4.5** A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.

- 4.6** A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

Fontos: [A Rallye2 versenyzők kötelező biztonsági felszerelése 2017. január 1-jétől megváltoznak \(lásd RVSZ V. melléklet\).](#)

### 4.7 M csoport (meghívásos licenccel versenyzők)

- 4.7.1** Az M csoportban szereplő versenyzők eredményei nem szerepelhetnek közös listán a Rallye2 indulóinak eredményeivel, az M csoport kizárólag önállóan értékelhető.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

- 5.1** A Rallye2 versenyekre csak olyan autók nevezhetőek, illetve a versenyeken csak olyan autók vehetnek részt, amelyek:

- 5.1.1** megfelelnek a csoportjukra vonatkozó előírásoknak;
- 5.1.2** nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.3** rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.4** az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel, vagy FIA gépkönyvvel rendelkeznek.

- 5.2** A Rallye2 versenyeken az 5-10 géposztályokban (A, N csoportokban) és a 11, 12 és 13 (P csoport) géposztályokban kizárólag a homologizációs lap VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészek használhatóak.

- 5.3** Fentiek kivételül: a 11, 12, 13 (P csoport) géposztályokban a szekenciális váltó használható.

- 5.4** Az FIA J függelék 260. fejezetének megfelelő R1A, R1B, R2B besorolású autók a Rallye2 versenyeken a besorolásuknak megfelelő csoportban indulhatnak, és használhatnak VR1A, VR1B és VR2B kiterjesztésen szereplő alkatrészeket is a VO, VF, VP, ET, ES, ER kiterjesztésen szereplő alkatrészeket felül.

### 5.5 Géposztály-besorolás

- 5.6** A Rallye2 versenyeken elfogadott géposztály-besorolást az alábbi táblázat tartalmazza, mely kiegészül a P csoport előírásainak megfelelő nemzeti versenyjárművekkel, az alábbi géposztály-besorolás szerint:

Géposztályok	Csoportok
5	A csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm
6	- A csoport: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm - R2B: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm
7	A csoport: legfeljebb 1400 ccm
8	N csoport: nagyobb, mint 1600 ccm, legfeljebb 2000 ccm

<b>9</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N csoport: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> <li>- R1B: nagyobb, mint 1400 ccm, legfeljebb 1600 ccm</li> </ul>
<b>10</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- N csoport: legfeljebb 1400 ccm</li> <li>- R1A: legfeljebb 1400 ccm</li> </ul>

- 5.7** Az 5-10 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- 5.8** Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók átsorolandók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-10 géposztályokba, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkeznek.
- 5.9 P csoport géposztályok**

- 5.9.1** A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- 5.9.2** A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rallye2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- 5.9.3** P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Géposztályok	Csoportok
<b>P</b>	
<b>11</b>	Legfeljebb 1410 ccm
<b>12</b>	Nagyobb, mint 1410, legfeljebb 1610 ccm
<b>13</b>	Nagyobb, mint 1610, legfeljebb 2010 ccm

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

- 6.1** A Rallye2 versenyek időtartamát úgy kell tervezni, hogy a rendezvény a pályabejárástól a díjkiosztóig két nap alatt befejeződjön.
- 6.2** A Rallye2 minden versenyét úgy kell szervezni, hogy a rendezvény minimum 90 versenyzőpáros rajtához állására alkalmas legyen.
- 6.3** A Rallye2 aszfaltos versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 60 - 80 km értékek közé kell tervezni.
- 6.4** A Rallye2 murvás versenyein a gyorsasági szakaszok össztávját 50 - 70 km értékek közé kell tervezni.
- 6.5** Az első gyorsasági szakaszt világosban kell lebonyolítani.
- 6.6** A gyorsasági szakaszok távját a rajtvonaltól a célvonalig kell számítani.
- 6.7** Minden versenyt úgy kell tervezni, hogy az össztáv és a gyorsasági szakaszok aránya ne csökkenjen 25% alá.
- 6.8 M csoport (meghívásos licenccs versenyzők)**  
Az M csoport versenyzői lökettérfigat szerinti besorolás nélkül, a Rallye2 mezőnyét követően 3 perccel rajtolhatnak azon versenyeken, ahol a Rallye2 önállóan, az ORB versenytől külön kerül megrendezésre.
- 6.9 A Rallye2 szuper rallye**
- 6.9.1** Minden olyan versenyző, aki a verseny valamely gyorsasági szakaszán vagy etap útvonalán műszaki hiba miatt kiállt, visszaállhat, és értékelés nélkül befejezheti a versenyt, kivéve, ha kizárásra került.
- 6.9.2** A versenybe való visszaállást előzetes bejelentés alapján a versenyigazgató engedélyezheti.
- 6.9.3** A versenybe visszaállni kívánó versenyzők versenyautóját (annak kijavított, versenyre kész állapotát) a szervizparkban a technikai ellenőrök ellenőrzik.
- 6.9.4** Visszaállítás a versenybe:

A Technikai Bizottság által ellenőrzött és versenyre késznek nyilvánított versenyautóval a két szekciót elválasztó „Gyújtó Be” időellenőrző állomáson lévő sportbíróknál kell visszaállásra jelentkezni, a gyújtóba érkező első versenyautó érkezési ideje után maximum 20 perccel. Időn túli jelentkezés esetén csak a versenyigazgató külön engedélyével van lehetőség a visszaállásra.

A versenyt így folytató versenyzők a következő gyorsasági szakaszon, a mezőny végén, az utolsó versenyben lévő versenyzőpáros után minimum 2 perccel rajtolnak. Az így újra rajtoló versenyzők nem kerülnek értékelésre.

## 7. RAJTSORREND

- 7.1** A versenyeken a rajtszámokat 201-től kezdődően kell kiadni.
- 7.2** A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg.
- 7.3** A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** A Rallye2 abszolút értékelésében az 5-13 géposztályok indulóit kell figyelembe venni.
- 8.2** Az egyes Rallye2 versenyek bajnoki értékelését géposztályonként is el kell végezni.
- 8.3** A versenyeken a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb össztávval rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.4** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajtba állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.

**8.5** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.

## **9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE**

**9.1** Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó parc fermébe állása között legalább 60 percnak kell eltelnie.

**9.2** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a következő értékeléseket tartalmazza:

**9.2.1** abszolút sorrend (minden gyorsasági szakasz időeredményével és egyéb büntetőidővel, kiesett és kizárt versenyzők feltüntetésével);

**9.2.2** géposztály-értékelés;

**9.2.3** R2 Lada Kupa értékelése (a kupa alapkiírása szerint).

## **10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

### **10.1 Abszolút értékelés:**

1-5. helyezett páros mindkét tagjának.

### **10.2 Géposztály-értékelés:**

1-3. helyezett páros mindkét tagjának

### **10.3 Kupák értékelése**

A Kupák alapkiírása szerint.

## **11. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS**

**11.1** Az abszolút sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett abszolút bajnoki pontok összesítése alapján történik.

**11.2** A bajnokság versenyein az abszolút eredménylista első 15 helyezettje a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett: 25 pont
2. helyezett: 20 pont
3. helyezett: 17 pont
4. helyezett: 14 pont
5. helyezett: 12 pont
6. helyezett: 10 pont
7. helyezett: 9 pont
8. helyezett: 8 pont
9. helyezett: 7 pont
10. helyezett: 6 pont
11. helyezett: 5 pont
12. helyezett: 4 pont
13. helyezett: 3 pont
14. helyezett: 2 pont
15. helyezett: 1 pont

**11.3** Bónusz abszolút bajnoki pontot kap az a három abszolút értékelésben értékelhető versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet a teljes Rallye2 mezőny megállapított idő igénybevétele nélkül teljesített az abszolút értékelés indulóit figyelembe véve, a három legjobb időeredményt éri el.

**11.3.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont

**11.3.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## **12. GÉPOSZTÁLY-ÉRTÉKELÉS**

**12.1** A géposztályokon belüli sorrend megállapítása a Rallye2 versenyein szerzett bajnoki géposztály pontok összesítése alapján történik.

**12.2** Amennyiben egy géposztályban az indulók száma nem éri el a hármat, úgy az osztályban indulókat ugyanabban a csoportban (5-10, illetve 11-13), de a következő, egy szinttel magasabb osztályban kell értékelni.

**12.3** Amennyiben egy versenyzőpárost feljebb sorolnak, úgy a magasabb géposztályban szerzett bajnoki pontot kapja abban a géposztályban, melyből átsorolásra került.

**12.4** A géposztály nem tekinthető értékelhetőnek, amennyiben háromnál kevesebb szabályosan elrajtolt versenyautót tartalmaz.

**12.5** A bajnokság versenyein az adott géposztályon belül, a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

**12.6** Bónusz géposztály bajnoki pontot kap minden géposztályban az a három versenyző, aki a versenyt értékelhetően fejezi be, és az adott verseny utolsó olyan gyorsasági szakaszán, amelyet az érintett géposztály versenyzői megállapított idő igénybevétele nélkül teljesítettek, a saját géposztályában a három legjobb időeredményt éri el. Ezek a pontok csak akkor adhatóak, amennyiben az érintett géposztályban legalább 3 induló szabályosan elrajtolt az érintett gyorsasági szakaszon.

**12.6.1** Az ilyen versenyzők az alábbi séma szerint kapják pontjaikat:

- Legjobb időeredmény: 3 pont  
2. időeredmény: 2 pont  
3. időeredmény: 1 pont

**12.6.2** Azonos időeredmény esetén a kapható pontokon a versenyzők megosztóznak. (pl. ha az 1-2. azonos időt teljesít 2,5-2,5 pontot kapnak, míg a 3. helyezett 1 pontot).

## **13. ÉVES DÍJAZÁS**

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- valamennyi géposztály értékelésében az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- R2 Lada Kupa 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

## **VII. R2 LADA KUPA ALAPKIÍRÁSA**

### **1. ÁLTALÁNOS**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az R2 Lada Kupát a Rallye2 versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak a Rallye2 alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

### **2. ELFOGADOTT AUTÓK**

Az R2 Lada Kupában azokat a Rallye2 versenyekre részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik maximum 1610 ccm hengerűrtartalmú, Lada gyártmányú motorral szerelt, Lada gyártmányú autókkal vesznek részt az egyes versenyeken.

### **3. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

---

- 3.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályok és csoportok figyelembe vétele nélkül, abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 3.2** A kupák versenyein az első nyolc helyezett versenyző a Rallye2 géposztály-értékelése szerint kap bajnoki pontokat.
- 3.3** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.
- 3.4** Bónusz pontok nem kerülnek figyelembevételre.

### **4. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

---

Az R2 Lada Kupa 1-3. helyezettje kerül serlegdíjazásra.

### **5. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

---

- 5.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.
- 5.2** A kupa csak akkor tekinthető értékelhetőnek, ha legalább három versenyen legalább három versenyzőpáros szabályosan elrajtolt.

### **6. ÉVES DÍJAZÁS**

---

Az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

## VIII. MAGYARORSZÁG ORSZÁGOS HISTORIC RALLYE BAJNOKSÁGÁNAK ALAPKIÍRÁSA

### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az FIA Historic Rallye Európa Bajnokság Standard Kiírásának, valamint a 2016. évi FIA „K” függelékének, és ennek évközi módosításainak megfelelően az Országos Historic Rallye Bajnokságot (a továbbiakban: Historic Bajnokság), és annak keretében:

- A Historic Abszolút Bajnokságot.
- A Historic Korcsoport Bajnokságot.
- A HobbyCar Kupát.

*Megjegyzendő:*

- az FIA által kiírt és ellenőrzött versenyen az FIA vonatkozó szabályait kell figyelembe venni;
- jelen alapkiírás a Historic Rallye versenyzés speciális szabályai okán az RVSZ egyes előírásaitól eltérhet.

- 1.1 A Historic Bajnokság éves értékelésében az abszolút első helyen végzett versenyzőpáros elnyeri a „Historic Rallye Abszolút Bajnok” címet.
- 1.2 Minden korcsoport első helyén végzett versenyzőpárosa elnyeri a „Korcsoport Historic Rallye Bajnok” címét.
- 1.3 A HobbyCar Kupa abszolút első helyezett versenyzőpárosa elnyeri a „HobbyCar Kupa Győztese” címet.

### 2. NEVEZÉS

- 2.1 Az ORB versenyeire azok a nevezők rendelkeznek nevezési joggal, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes nevezői licenccel rendelkeznek.
- 2.2 A nevező a saját szervezetéhez tartozó versenyzőpárost vagy versenyzőpárosokat nevezheti a Historic Bajnokság versenyeire, figyelemmel az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírásokban foglaltakra.

### 3. NEVEZÉSI DÍJAK

- 3.1 A Historic Bajnokság versenyenkénti nevezési díjának maximumai:
- 3.1.1 Amennyiben a versenyt az Országos Rallye Bajnokság versenyével együtt rendezik meg, 100 000, azaz egymázezer forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.1.2 Amennyiben a versenyt önállóan, az Országos Rallye2 Bajnokság versenyével együtt, vagy nemzeti meghívásos versenyként rendezik meg, 50 000, azaz ötvézezer forint, mely összeg az áfát tartalmazza.
- 3.2 A kötelező GPS nyomkövető rendszer szolgáltatási díját (melyet az adott verseny versenykiírása tartalmaz) az eszköz átvételekor kell kifizetni a rendszer üzemeltetőjének.

### 4. VERSENYZŐK

- 4.1 A Historic Bajnokság versenyeire vezető versenyzőként azok a versenyzők nevezhetők, akik az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „A”, „Arany” vagy „H” versenyzői licenccel rendelkeznek.
- 4.2 A Historic Bajnokság versenyeire navigátorként nevezhetők az MNASZ által kiállított, a tárgyévre és a rally szakágra érvényes „Arany”, „A”, „N”, „H” vagy „B” versenyzői licenccel rendelkező versenyzők.
- 4.3 A vezető versenyzőnek a verseny teljes időtartama alatt rendelkeznie kell a licenckérő lapon megadott sorszámú, érvényes vezetői engedéllyel.

4.4 A gyorsasági szakaszokon a versenyautót csak az első helyen nevezett vezető versenyző vezetheti. E szabály megsértése kizárást von maga után.

4.5 Azok a külföldi versenyzők, akik a fent részletezett szabályoknak nem felelnek meg, a verseny értékelésében szerepelhetnek, de bajnoki pontot nem kaphatnak.

4.6 A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

### 5. ELFOGADOTT AUTÓK

5.1 A Historic Bajnokság versenyeire csak olyan túra és GT autók nevezhetők, illetve a versenyeken csak olyan túra vagy GT autók vehetnek részt, amelyek:

- 5.1.1 1958. január 1-je és 1990. december 31-e között kerültek homologizálásra;
- 5.1.2 megfelelnek az FIA „K” Függelék mindenkor érvényes előírásainak;
- 5.1.3 nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat;
- 5.1.4 rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel és jelzésekkel;
- 5.1.5 az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított, érvényes historic gépkönyvvel, historic technikai adattalappal, vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.
- 5.1.6 Külföldi versenyzők esetében a honos ASN által kiállított, érvényes gépkönyvvel vagy FIA Historic Technical Passporttal rendelkeznek.

#### 5.2 Korcsoport és géposztály-besorolás

A Historic Bajnokság versenyein elfogadott autók korcsoport és géposztály-besorolását az alábbi séma tartalmazza:

1. **csoport:** 1969. december 31-ig homologizált túra és GT autók (E, F, G1 periódus);
2. **csoport:** 1970. január 1. – 1975. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (G2, H1 periódus);
3. **csoport:** 1976. január 1. – 1981. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. 1-4 (H2, I periódus);
4. **csoport:** 1982. január 1. – 1990. december 31-e között homologizált túra és GT autók Gr. A, N, B (J1 és J2 periódus)

#### 5.3 B csoportos autók

Azon B csoportos autók, melyek használatát az adott periódusban rallye-kon betiltották, csak pályaversenyeken, hegyi versenyeken, felvonulásokon, bemutatókon vagy parádékon vehetnek részt, valamint Historic Technical Passportjukat kiállításuk előtt a Historic Motor Sport Commissionnek felül kell vizsgálnia.

Ezek a következő autók:

- **Audi Sport Quattro S1**, Homológizációs szám: B-264
- **Austin Rover MG Metro 6R4**, Homológizációs szám: B-277
- **Citroën BX 4TC**, Homológizációs szám: B-279
- **Ford RS 200**, Homológizációs szám: B-280
- **Fuji Subaru XT 4WD Turbo**, Homológizációs szám: B-275
- **Lancia Delta S4**, Homológizációs szám: B-276
- **Peugeot 205 T16**, Homológizációs szám: B-262

A többi B csoportos autó versenyeken való használata nincs korlátozva.

#### 5.4 Korcsoport és hengerűrtartalom szerinti géposztályok



1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
<b>B1</b>	1000 ccm-ig	<b>C1</b>	1300 ccm-ig	<b>D1</b>	1300 ccm-ig	<b>E1</b>	1300 ccm-ig
<b>B2</b>	1000-1300 ccm között	<b>C2</b>	1300-1600 ccm között	<b>D2</b>	1300-1600 ccm között	<b>E2</b>	1300-1600 ccm között
<b>B3</b>	1300-1600 ccm között	<b>C3</b>	1600-2000 ccm között	<b>D3</b>	1600-2000 ccm között	<b>E3</b>	1600-2000 ccm között
<b>B4</b>	1600-2000 ccm között	<b>C4</b>	2000-2500 ccm között	<b>D4</b>	2000 ccm felett	<b>E4</b>	2000 ccm felett
<b>B5</b>	2000 ccm felett	<b>C5</b>	2500 ccm felett				

**5.5** Feltöltős (kompresszor, turbó) motor esetén mindenkor egy 1,4-es, a „J2” periódusba (1986. 1. 1 - 1990. 12. 31) tartozó autók esetében 1,7-es szorzóval kell egy korrigált hengerűrtartalmat képezni, és ebben a géosztályban kell az autót nevezni illetve értékelni.

**5.6** Biztonsági okokból, a közép-, és farmotoros, kétüléses autók a Historic Bajnokságban nem vehetnek részt. (lásd FIA European Historic Sporting Rallye Championship 2. pont)

### 5.7 Speciális technikai szabályok

A hatályos FIA Nemzetközi Sportkódex K függelékének előírásai az alábbi eltérésekkel és pontosításokkal érvényesek:

**5.7.1** A gépkönyv és a Historic Technikai Adatlap kiállításához szükséges:

- A versenyre kész autó
- Homologizációs dokumentum
- Tulajdont igazoló okirat
- Bukócső tanúsítvány

**5.7.2** Bukócső:  
Az FIA K függelékének megfelelő bukókeret használata kötelező (nem WRC). A bukókeretnek minimum ASN tanúsítással kell rendelkeznie.

**5.7.3** Üzemanyagtank:  
Amennyiben nem eredeti, akkor az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függeléke szerinti üzemanyagtartály.

**5.7.4** Keréktárcsa, gumibroncs:  
A keréktárcsa átmérőnél mindig az adott autó korabeli homologizációs lapja az irányadó – amennyiben az rendelkezik róla –, illetve a periódus specifikáció szerint (korabeli FIA Nemzetközi Sportkódex „J” függeléke), az FIA Nemzetközi Sportkódex „K” függelékének figyelembevételével.

Rallye versenyek aszfalt gyorsasági szakaszain, valamint rallye körpályán, vagy hegyi pályán megrendezett gyorsasági szakaszain csak „E”- vagy „DOT”- jelzésű gumikat, kivéve a „Not for highway use”, vagy „For racing only” jelzéssel ellátott gumibroncsokat szabad használni, és ezeknek meg kell felelniük a periódus-specifikáció szerinti minimális magasság/szélesség viszonyoknak.

Múrván megrendezett gyorsasági szakaszok esetében, ha a rallye rendezője másképpen nem rendelkezik, nem szükséges a gumikon különleges jelöléseknek lenni. A normál használatból eredő kopáson túlmenően semmilyen változtatás, módosítás (amibe a kétségek kizárása miatt a kiegészítő mintaárkok bevágása is beleértendő) nem megengedett.

**5.7.5** Első szélvédő:  
A szélvédő csak biztonsági (laminált) üveg lehet.

### 5.8 Rajtszámok és nevek

Az FIA Nemzetközi Sportkódex szerint, az alábbi kiegészítésekkel:

**5.8.1** A rajtszámpanel 50 cm széles és 35 cm magas.

**5.8.2** A rajtszámpanelt nem kell fekete kerettel ellátni.

**5.8.3** A versenyautó orrán (a motorháztetőn) nem kell rajtszámot elhelyezni.

**5.8.4** A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel tetejéhez kapcsolódó, 15 cm magas és max. 50 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

**5.8.5** A rajtszámpanel a Historic Bajnokság versenyein a panel aljához kapcsolódó, 10 cm magas és 67 cm széles reklámfelülettel (rajtszámcsík) egészül ki, mely reklám a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

**5.8.6** A versenyzők nevét és nemzetiségük zászlaját mindkét oldalon (lehetőleg az első sárvédő ajtóoszlop felőli részén) kell elhelyezni egy max. 10 cm x 40 cm-es felületen min. 4cm magas betűket használva. A klub, egyesület jelvényét mindkét oldalra el lehet helyezni max. 10 cm x 10 cm-es méretben.

**5.8.7** A Historic Bajnokság indulói egész évre érvényes rajtszámot kapnak, melyet az RSB állapít meg és tart nyilván.

**5.8.8** A versenyautó első szélvédőjének felső részén, teljes szélességben el kell helyezni az RSB által engedélyezett, szélvédő csíkot, melynek magassága 10cm, és amely a versenyzők részéről nem utasítható vissza.

## 6. A VERSENYEK JELLEMZŐI

**6.1** A Historic Bajnokság versenyei önállóan, az MNASZ versenynaptárában szereplő Országos Rallye Bajnokság vagy Országos Rallye2 Bajnokság versenyekkel együtt, illetve nemzeti meghívásos versenyek keretében kerülnek lebonyolításra.

**6.2** Abban az esetben, ha a Historic Bajnokság versenye az Országos Rallye Bajnokság kétnapos versenyével (az önálló prólogot tartalmazó nap nem tekintendő versenynapnak) együtt kerül megrendezésre, akkor ez a verseny értékelése szempontjából két, egymástól független bajnoki fordulónak számít. Kivételt képez, ha két versenynap közül az egyik versenynapra kiírt gyorsasági szakaszok hossza nem haladja meg a gyorsasági szakaszok teljes hosszának a 40%-át, mert így a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít.

**6.3** Az első versenynapon a végleges eredménylista kifüggesztését követően az éjszakai gyűjtő a Historic Bajnokság versenyzőinek részére feloldásra kerül. A második versenynapon a járműveket a kiírásban meghatározott határidőig – a második napi rajtengedély megvonásának terhével – az éjszakai gyűjtőbe be kell állítani.

**6.4** A második napi rajtszámrend megegyezik az első napi rajtszámrenddel.

**6.5** A bajnoki pontozás a napi eredmények alapján külön-külön történik.

- 6.6** Díjkiosztó csak a második nap végén kerül lebonyolításra.
- 6.7** Ezekre a versenyekre leadott nevezés a két versenynapra érvényes, csak az egyik napra külön nevezni nem lehet.
- 6.8** A két versenynap között gépváltási lehetőség nincs.
- 6.9** A második versenynap előtti éjszakai gyűjtőben a technikai ellenőrök a versenyautókat ellenőrzik, és azokat a versenyautókat, amelyeket nem találnak alkalmasnak a versenyzésre, jelentik a Felügyelő Testületnek.
- 6.10** Azon versenyzők, akik olyan kétnapos versenyen, amely a verseny értékelése szempontjából egy bajnoki fordulónak számít, az első napi szakaszra előírt útvonalat bármely okból teljes egészében nem tudták teljesíteni, a visszaállítás lehetőségével élhetnek az alábbiak szerint (visszaállítás az utolsó versenynapon nem alkalmazható):
- 6.10.1** Lehetőséget kell adni az olyan vezetőnek a versenybe történő visszaállásra és a következő napi indulására, akik valamely nap gyorsasági szakasza vagy körversenye során kiestek, és/vagy nem jelentkeztek be az utolsó időellenőrző állomáson, vagy nem álltak be járművükkel az éjszakai gyűjtőbe.
- 6.10.2** Ilyen esetben a korcsoportjában, az érintett versenynapon elért legrosszabb abszolút eredményt írják jóvá a versenyző számára, ha pedig korcsoportjában senki nem teljesítette a távot, akkor az összes megfelelő korcsoportjához legközelebb állóban elért legrosszabb eredményt kell alkalmazni.
- 6.10.3** Mindegyik esetben a büntetést minden egyes kihagyott gyorsasági szakasz után 60 másodperccel meg kell növelni.
- 6.10.4** A versenyző a következő versenynapon elindulhat, ha a (kihagyott) versenynapra vonatkozó eredménylista kifüggesztésétől számított 30 percn belül írásban értesíti a versenyigazgatót arról, hogy szándékában áll a versenyt folytatni. Ebben az esetben a következő versenynap rajtja előtt 30 perccel jelentkeznie kell az éjszakai gyűjtőben. Minden ilyen esetben a Felügyelő Testület hoz döntést. A Felügyelő Testület elrendelheti az autó átvételének (műszaki ellenőrzésének) ismételt elvégzését is.
- 6.10.5** A visszaállítás nem alkalmazható a verseny utolsó napján. Az autónak, annak érdekében, hogy a helyezettek közé számítsa, az engedélyezett időben át kell haladnia a verseny utolsó időellenőrző állomásán.
- 6.10.6** A versenybe visszaállt autók rajtsorrendjének megállapítása a versenyigazgató hatáskörébe tartozik.
- 6.10.7** A bajnoki pontozásban, a versenyben elért helyezéssel járó pontok 50%-a kerül beszámításra.
- 6.11** A Historic Bajnokságban induló versenyautókat a szervizparkokon kívül, az útvonalon is lehet javítani, akár idegen segítség igénybevételével, a KRESZ szabályok betartása mellett, kivéve ott, ahol ez kifejezetten tiltott. Ennek érdekében a Historic Bajnokság szervizautói naponta többször is behajthatnak a szervizpark területére. A szervizparkban versenyautóként egy álló és egy ún. mozgó szervizautó tartózkodhat egy időben.
- 6.12** Üzemanyag-utántöltés a tankolási zónában, vagy az útvonalon bárhol engedélyezett, ahol ez egyébként nem tiltott. Közvetlenül az útvonal mellett elhelyezkedő nyilvános üzemanyagtöltő állomások használata engedélyezett, és nem minősül útvonal-elhagyásnak.
- 7. RAJTSORREND**
- 7.1** A versenyek rajtsorrendjét a rendező határozza meg.
- 7.2** A rendező által meghatározott rajtsorrendet egyeztetni kell az RSB vezetőjével, akinek véleményezési joga van. Véleményeltérés esetén a döntést az RSB vezetője mondja ki.

## 8. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

- 8.1** Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, valamint géposztályok figyelembe vétele nélkül korcsoport abszolút értékelés szerint kell elvégezni.
- 8.2** A versenyeken a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Az első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.
- 8.3** A Historic Bajnokság géposztályonkénti, valamint korcsoport abszolút értékelését a HobbyCar értékeléstől elkülönítve kell elvégezni, azok nem vonhatók össze egy értékelésbe, és nem is jeleníthetők meg még részeredmények közlése esetén sem.
- 8.4** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét fel kell tüntetni, függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte-e be a versenyt, vagy kiesett.
- 8.5** A rendező által kiadott végeredménynek formailag meg kell felelnie a jelen szabályzat 1. sz. mellékletét képező versenyeredmények rendszerének.
- 8.6** Holtverseny esetén:
- 8.6.1** elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;
- 8.6.2** másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.
- 8.6.3** További holtverseny esetén az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzatának I. 54.3 pontjában foglaltak érvényesek.

## 9. EREDMÉNYEK KIFÜGGESZTÉSE

- 9.1** Az ideiglenes eredménylista kifüggesztése és az utolsó célba érkező versenyautó parc fermébe állása között legalább 60 perccel kell eltelnie.
- 9.2** A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylista a versenyek értékelési szabályainak felel meg.

## 10. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

A versenyekre a rendezőnek az alábbi serlegdíjakat kell biztosítania:

- 10.1 Korcsoport abszolút értékelés:**
1. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.2 Géposztály-értékelés:**
- 1-3. helyezett páros mindkét tagjának.
- 10.3 Kupák értékelése**
- A Kupák alapkiírása szerint.

## 11. ÉVES ÉRTÉKELÉS

- 11.1** Az abszolút bajnok az, akinek a legtöbb pontja van az abszolút értékelés szerint.
- 11.2** A korcsoportbajnok az, akinek a legtöbb pontja van a korcsoportban.
- A Historic Bajnokság éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által az alábbiakban meghatározott rendszer szerint szerzett pontok összegzése alapján történik:
- 11.3 Abszolút értékelésben megszerezhető pontok**
- A korcsoport abszolút helyezéssel és a géposztály-helyezéssel, valamint a további adható pontokkal megszerzett pontok összesített pontszáma.
- A korcsoport abszolút helyezéssel megszerezhető pontok korcsoportokként az indulók számától függően alakulnak, az alábbiak szerint:

Indulók száma	Az első helyezéért járó pontok	A további helyezések után adható pontok
8 vagy több induló esetén	10	8,6,5,4,3,2,1
7 induló esetén	8	6,5,4,3,2,1
6 induló esetén	6	5,4,3,2,1
5 induló esetén	5	4,3,2,1
4 induló esetén	4	3,2,1
3 induló esetén	3	2,1
2 induló esetén	2	1
1 induló esetén	1	-

#### 11.4 Géposztályonkénti pontozás

A géposztályonkénti pontozás az indulók számától független, és az alábbi séma szerint alkalmazandó:

1. helyezés: 3 pont
2. helyezés: 2 pont
3. helyezés: 1 pont

#### 11.5 További pontozás

**11.5.1** Az 1-4 csoportokban 1 pont minden indulónak és 1 pont minden célba érkezőnek.

**11.5.2** Az 1. csoportban:

- 1 pont az F periódusba tartozó minden indulónak
- 2 pont az E periódusba tartozó minden indulónak
- 3 pont a D periódusba tartozó minden indulónak

**11.6** Azoknak a két napos versenyeknek az esetében, melyek a verseny értékelésének szempontjából egy bajnoki fordulónak számítanak, (lásd a versenyek jellemzőit) vagy azoknak az egy napos versenyeknek az esetében, ahol a gyorsasági szakaszok összetávja:

**11.6.1** 100 km alatti: a megszerzett bajnoki pontokat 1-es szorzóval kell figyelembe venni;

**11.6.2** 100 és 150 km közötti: a megszerzett bajnoki pontokat 1,5-ös szorzóval kell figyelembe venni;

**11.6.3** 150 km feletti: a megszerzett bajnoki pontokat 2-es szorzóval, kell figyelembe venni.

**11.7** Kilenc vagy több bajnoki verseny esetén a legjobb 7 eredményt kell figyelembe venni, hét vagy nyolc értékelhető verseny esetén az éves értékelésben a legrosszabb eredmény kiejthető. Kevesebb, mint hét értékelhető verseny esetén valamennyi eredményt figyelembe kell venni. (A kétnapos rendezvény mindkét napja külön versenynek számít, lásd a versenyek jellemzőit.)

**11.8** Nem hagyható el az a verseny, ahol a versenyző eltűlése miatt nem állt rajthoz, vagy a versenyen kizárásra került.

**11.9** Amennyiben a versenyévad során nincs legalább három értékelhető verseny, a Historic Bajnokság éves értékelése nem történik meg, díj nem kerül kiadásra. Ez a szabály a géposztály és a korcsoport-értékelésre egyaránt értendő.

#### 12. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

**12.1** A Historic Bajnokságban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

**12.2** Korcsoporton belüli pontegyenlőség, azaz holtverseny esetén:

**12.2.1** elsősorban a régebben homologizált jármű eredménye dönt, az utolsó felhasznált kiterjesztés dátuma szerint;

**12.2.2** másodsorban a korcsoporton belül kisebb géposztályba sorolt jármű elért eredménye dönt.

**12.2.3** További holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés dönt, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol legalább az egyik versenyző indult, és a teljesített

gyorsasági szakaszok összetávja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

#### 13. ÉVES DÍJAZÁS

Serlegdíjazásban részesül:

- az abszolút értékelés szerinti 1-5. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a korcsoport-értékelésében (korcsoport abszolút) az 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja
- a géposztály-értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja

#### IX. HOBBYCAR KUPA ALAPKIÍRÁSA

##### 1. ÁLTALÁNOS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2016. évre kiírja az MNASZ HobbyCar Kupát az Országos Historic Rallye Bajnokság versenyek keretében.

Jelen alapkiírás csak a Historic Bajnokság alapkiírásától eltérő pontokat tartalmazza, illetve kiegészítő vagy módosító szabályokat rögzít.

A HobbyCar Kupa célja, hogy azon olyan autók is indulhassanak, melyek az eredeti Historic jármű homologizációja szerinti vagy az eredetinek megfelelő kinézettel, megjelenéssel rendelkeznek, de nem eredeti alkatrészek felhasználásával épültek. Az ilyen jármű építésénél a nemzeti P csoportra vonatkozó alapelveket is be kell tartani; az ilyen jármű P csoportos egyedi nemzeti homologizációt kap.

##### 2. NEVEZÉSI DÍJAK

**2.1** A HobbyCar Kupa nevezési díjának maximumai:

**2.1.1** Két naposnak minősített verseny esetén minden induló részére 110 800, azaz száztízezer-nyolcszáz forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

**2.1.2** Egy naposnak minősített verseny esetén minden induló részére 55 400, azaz ötvenötezer-négyszáz forint, mely összeg az áfát tartalmazza.

##### 3. VERSENYZŐK

**3.1** Az MNASZ HobbyCar Kupában részvételi joga van minden, a Historic Bajnokság versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

**3.2** A versenyzők kötelező biztonsági felszerelése az RVSZ V. mellékletében szerepelnek.

##### 4. ELFOGADOTT AUTÓK

**4.1** A biztonsági felszereléseknek meg kell felelnie az Országos Rallye2 Bajnokságban előírt minimum biztonsági követelményeknek.

**4.1.1** Elfogadott autók a nemzeti P csoportba sorolt autók, hengersizám és hengerúrtartalom megkötés nélkül, azzal a megkötéssel, hogy csak az 1990. 12. 31-ig homologizált autók karosszériája használható fel.

**4.1.2** Homologizációs lappal nem rendelkező autók karosszériája esetén, az alapidokumentum az autók javítási kézikönyve, feltéve, hogy az alaptípust 1990. december 31. előtt gyártották.

**4.1.3** Versenygumiabroncs használata megengedett.

**4.2 Az autók géposztály-besorolása:**

**H1:** 1600 ccm-ig

**H2:** 1600-2000 ccm között

**H3:** 2000 ccm felett

**5. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE**

**5.1** Az egyes versenyek értékelését a Historic Bajnokságtól elkülönítve, abszolút és géposztály-értékelés szerint kell elvégezni.

**5.2** A kupák versenyein a versenyzők az alábbi séma szerint kapnak pontokat, mind abszolút, mind géposztály-értékelésben:

1. helyezett: 10 pont
2. helyezett: 8 pont
3. helyezett: 6 pont
4. helyezett: 5 pont
5. helyezett: 4 pont
6. helyezett: 3 pont
7. helyezett: 2 pont
8. helyezett: 1 pont

**5.3** A Historic Bajnokság géposztályonkénti, valamint korcsoport abszolút értékelését a HobbyCar értékeléstől elkülönítve kell

elvégezni, azok nem vonhatók össze egy értékelésbe, és nem is jeleníthetők meg még részeredmények közlése esetén sem.

**5.4** Amennyiben egy versenyen a kupában szabályosan elrajtolt autók száma kevesebb, mint három, úgy az adott versenyen a kupa nem kerül értékelésre.

**6. A VERSENYEK DÍJAZÁSA**

**6.1** Az abszolút értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serlegdíjazásban részesül.

**6.2** A géposztály-értékelés szerinti 1-3. helyezett versenyzőpáros mindkét tagja serlegdíjazásban részesül.

**7. ÉVES ÉRTÉKELÉS**

**7.1** A kupák éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett abszolút bajnoki pontok összegzése alapján történik; az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

**7.2** Holtverseny esetén elsősorban a több jobb helyezés, másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, ahol a megrendezett gyorsasági szakaszok összátvja a leghosszabb volt. Ha ez az eljárás sem vezet eredményre, az MNASZ Sporttanácsa dönt a helyezésekről.

**8. ÉVES DÍJAZÁS**

**8.1** Az abszolút értékelés 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

**8.2** A géposztály-értékelés 1-3. helyezett versenyzőpárosának mindkét tagja tiszteletdíjban részesül.

**8.3** Éves különdíjat kap az MNASZ Technikai Bizottsága és a Rallye Szakági Bizottság döntése alapján a legszebb és legjobb korhú építésű korjellegű autó.

### I. MELLÉKLET: VERSENYEREDMÉNYEK RENDSZERE

Az alábbi táblázatban felsorolt dokumentumok kiadása kötelező, a státusz sorban opcionálisként feltüntetettek kivételével. A listák mintája a rendezők számára az MNASZ Titkárságán átvehető.

No.	Anyag neve	Megjegyzés	Státusz	Kiadás	Alíró
1.	Nevezői lista	Az RSB-vel egyeztetendő.	Hivatalos	A nevezések lezárása után	Rendező
2.	Rajthoz engedélyezett autók listája		Hivatalos	Az átvételek után	Versenyigazgató
3.	Rajtlisták, ideiglenes	A nevezések elfogadása, változások átvezetése, tervezett rajtsorrend ismertetése.	Feltételes; Opcionális, a rendező döntése szerint	Az átvételek után	Versenyigazgató
4.	Rajtlisták, hivatalos	Kiadás csak a Felügyelő Testület jóváhagyása után.	Hivatalos	A rallye rajtja előtt, az átvételek után, ill. a 2. (és 3.) szakasz előtt	Versenyigazgató
5.	Gyorsasági szakasz időeredményei	Gyorsasági szakaszok ideiglenes eredményei, menetlevél ellenőrzés nélkül, a versenyzők, a nézők és a média tájékoztatására	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	A gyorsasági szakaszok közben és/vagy után	Nincs
6.	Göngyöltett eredmények	Abszolút göngyöltett eredmények, és gyorsasági szakasz eredmények egy lapon, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos	Minden szakasz folyamán, ajánlott azonnal, amikor a versenyben vezető autók befejezték az adott gyorsasági szakaszt.	Nincs
7.	Göngyöltett abszolút eredmények	Részletes abszolút göngyöltett eredmények, egy adott gyorsasági szakasz után, menetlevél ellenőrzés nélkül	Nem hivatalos; Opcionális a rendező döntése szerint	Minden gyorsasági szakasz után	Nincs
8.	Nem hivatalos rész-eredmények	Részletes eredmények az 1. (és a 2.) szakasz után, csak a menetlevelekkel történt gyorsasági szakasz időekkel és útvonal hibapontokkal történt egyeztetés után adható ki.	Nem hivatalos	A kiírásban meghatározott időben az 1. (és a 2.) szakasz után	Versenyigazgató
9.	Ideiglenes végeredmény	A rallye végén, menetlevél ellenőrzés után. Minden egyéb információt tartalmaznia kell (pl. büntetések, technikai büntetések stb.)	Ideiglenes	Az utolsó autó parc fermébe állása után 60 perccel	Versenyigazgató
10.	Hivatalos végeredmény	Amikor az eredmények véglegesek. (Abszolút)	Hivatalos	Az óvási idő lejártá után, ill. az óvásokban hozott döntések után. Egybeesik a Parc Fermé feloldásával	Felügyelő Testület
11.	Büntetések, kiesések kizárások	Feltüntetni az összes büntetést, érvénybelépésük után.	Hivatalos	A rallye folyamán, ill. befejezése után	Versenyigazgató

## II. MELLÉKLET: NEMZETI PRIORITÁS

A 2016. évi versenyévadra nemzeti prioritás azokat az „A”, illetve „Arany” licenccel rendelkező versenyzőket illeti meg, akik:

- A megelőző versenyévadban az ORB végeredményében az abszolút 1-5. hely valamelyikét szerezték meg.
- Akinek az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.

[2017. évre nemzeti prioritás azokat a versenyzőket illeti meg, akik a 2016. évben, az ORB végeredményében az abszolút értékelés 1-3. hely valamelyikét szerezték meg, mint vezető versenyző, illetve akik részére az MNASZ Sporttanácsa az RSB javaslatára nemzeti prioritást ad.](#)

Jogosult a nemzeti prioritásra minden, korábban magyar abszolút bajnoki címet szerző vezető versenyző, akinek korábban az MNASZ részéről nem volt jogerős fegyelmi büntetése, és aki a nemzeti prioritást az RSB-től írásban igényli.

A nemzeti prioritás megszerzése jogosítja a versenyzőt az „Arany” licenc kiváltására.

Azon versenyzők, akik sportszerűtlen magatartás miatt fegyelmi úton elmarasztalásra kerültek, vagy csalárd eljárás miatt versenyből kizárásra kerültek, „Arany” licencet, illetve nemzeti prioritást még jogosultság esetén sem kaphatnak, megléte esetén az visszavonandó.

A prioritáshoz kapcsolódó jogok csak azokat a versenyzőket illeti meg, akik az adott versenyen a 2-10 géposztályok indulójaként vesznek részt a versenyen.

A nemzeti prioritás az alábbi feltételek valamelyikének teljesülése esetén azonnal érvénybe lép, és a tárgyév december 31-ig érvényes, melyről az MNASZ Titkársága kérésre igazolást állít ki.

Amennyiben egy versenyző magasabb prioritást ér el (FIA prioritás), a nemzeti prioritást is megszerzi, amely ebben az esetben a magasabb prioritás érvényességi idejére szól.

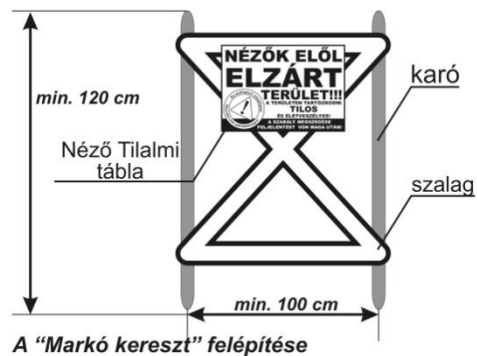
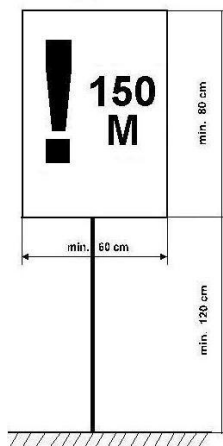
2016. január 1-jén MNASZ nemzeti prioritással, illetve „Arany” licenc váltásának jogával rendelkező versenyzők:

- Balogh János
- Botka Dávid
- Herczig Norbert
- Kazár Miklós
- Matics Mihály
- ifj. Tóth János

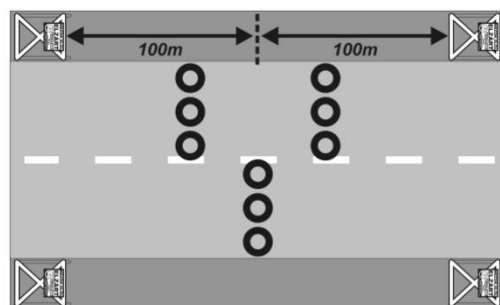
A nemzeti prioritással rendelkező versenyzők listáját az RSB közleményekben frissíti.

### III. MELLÉKLET: ELŐJELZŐ TÁBLA

Az előjelző táblát a lassító kezdetétől 150 méterre kell elhelyezni. Csak egy darab előjelző tábla kihelyezése szükséges. Mesterséges lassítóknál ajánlott a Markó-kereszt alkalmazása.

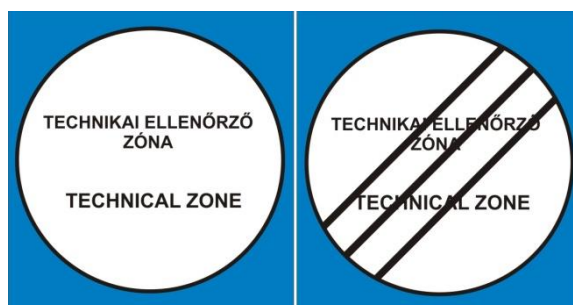


A "Markó kereszt" felépítése



A "Markó kereszt"-ek (4db) kihelyezése

Technikai ellenőrzési zóna tábla:



**IV. MELLÉKLET: RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT**

**NYILATKOZATOK**

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE:**..... **2016.** .....

**NEVEZŐ EGYESÜLET:**.....

**VERSENYZŐK NEVE:** 1. Versenyző: .....

2. Versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

(Csak ORB versenyen)

2. SZERVIZJÁRMŰ:

RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT ÉS AZ OSZTÁLYT ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992.évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2016.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. Versenyző



## V. MELLÉKLET: NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK

### 1. Utángyártott alkatrészek

Engedélyezett a gyári eredeti lökhárítók és spoilerok helyettesítése, a gyári alkatrésszel formában és méretben megegyező, annál nem könnyebb, utángyártott kivitelű alkatrésszel (az eredetileg különálló alkatrészek egyben is legyárthatóak). A visszapillantó tükrök cserélhetőek utángyártott kivitelűre, de a minimális reflexiós felületnek a szabálynak megfelelő méretűnek kell lennie.

A biztonsági előírások betartása mellett, az „N” csoportban engedélyezett további üzemanyagszűrő beszerelése.

### 2. GPS csatlakozó

A versenyautókat egy áramtalanító által megszakított, fix 12V-os tápkábellel kell ellátni, 5A-es biztosítókkal védve, melynek a versenyautó jobb oldali "B" oszlopánál kell végződnie. A berendezés működéséhez szükséges SOS panelt a rendszer üzemeltetőjétől lehet beszerezni.

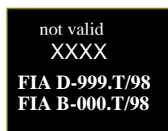
### 3. Rallye2 és Historic Hobby car kupa

A katalizátor használata nem kötelező azon járművek esetén, amelyeknek forgalmi engedélye szerinti környezetvédelmi besorolása nulla.

Az FIA J függelék 253.3.4 pontja szerinti üzemanyagtartály-szellőzés ajánlott.

4 kg oltóanyag tartalmú kézi tűzoltó készülék használata – az előírásoknak megfelelően kötelező, beépített rendszer használata ajánlott.

Jelenleg érvényes homologizációnak megfelelő, vagy 5 évnél nem régebben lejárt érvényességű, min. 4 pontos biztonsági öv használata engedélyezett. Az öv minden szálában olvashatóknak kell lennie a címkének.



#### 4. Versenyzők felszerelése

2016		Rallye <sup>1</sup>		
		ORB/ORC	Rally2	Historic / HobbyCar
Sisak	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező <sup>3</sup>	-----
Overáll	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ <sup>2</sup>	-----	Kötelező	-----
Maszk	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	-----	-----	-----
Alsóruházat, zokni	homológ	Kötelező	Kötelező	Kötelező
	lejárt homológ	-----	-----	-----
Kesztyű <sup>1</sup>	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Cipő	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező	-----
Ütés	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező <sup>3</sup>	-----
Öv	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Kötelező
	lejárt homológ	-----	Kötelező <sup>3</sup>	-----
FHR (HANS)	homológ	Kötelező	Ajánlott <sup>4</sup>	Historic: ajánlott / Hobbycar: kötelező

(1) Navigátorok számára kesztyű viselése ajánlott.

(2) Lejárt homológ overáll az FIA 1986-os szabványnak megfelelő.

(3) 5 évnél nem régebben lejárt homologizációjú.

A lejárt homologizációval rendelkező, de be nem tiltott tűzálló overálok viselése engedélyezett a Rallye2 Bajnokságban.

Valamennyi gyorsasági szakaszon, szuperspeciál szakaszon és prologon kizárás terhe mellett a fenti táblázat szerinti felszerelések viselése/megléte kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők (rajtjelző táblától a STOP tábláig).

(4) [Fontos: 2017. január 1-től a Rallye2 versenyzői részére minden homológ felszerelés kötelező.](#)

## VI. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

### A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének leírása, és a sebességhatár-tülpések meghatározásának elve.

A GPS eszköz használat közben folyamatosan adatokat gyűjt, és az általunk használt ún. log file a következő adatokat rögzíti:

- Időpillanat: az adatrögzítés időpontja ezred másodperc pontossággal
- Az időpillanathoz tartozó GPS koordináták
- Az időpillanathoz tartozó tengerszint feletti magasság
- Az időpillanathoz tartozó földrajzi irány

Az RSB szolgáltatója által használt sebességmérő eszköz esetében a mintavételezési idő 1 másodperc (sec). Ez azt jelenti, hogy másodpercenként (ezredmásodperc pontossággal) történik koordináta-rögzítés, majd a két rögzítési pont között megtett út és annak megtételéhez szükséges időből a sebesség képlete alapján lehet sebességet (átlagsebességet) számolni:

$$v = s/t, \text{ ahol } s = \text{megtett út (m)}; t = \text{idő (sec)}; v = \text{sebesség (m/sec)}$$

Az RSB szolgáltatója által használt rendszerben a sebesség kiszámítása lokálisan az eszközben történik a fenti definiált algoritmus alapján, majd ezután szintén az eszközben átváltásra kerül a sebesség Km/h formátumba:

$$1 \text{ m/sec} = 3,6 \text{ Km/h}$$

Ennek megfelelően, a rendszer teljes hitelességéhez egy ún. *mintaeszköz* hitelesítése elegendő, mely hitelesítés másolata az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

Egy adott eszközzől érkező sebesség adatok az ún. *mintaeszköz* hitelesítésekor megállapított százalékos hibahatárral (hibahatár korrekciós értékkel) rögzítési pontonként korrigálva vannak a kiértékelés előtt, így a rendszer pontossága megfelel az adott eszközt használó jármű pontos sebességének megállapítására

A GPS eszköz tápellátását a pályabejárás megkezdésekor a szivargyújtó aljzatra való csatlakoztatással kell biztosítani.

A GPS eszköz tápellátásról való eltávolítása (szivargyújtó csatlakozás megszüntetése) nem befolyásolja az adatokat, mert az eszközök belső akkumulátorral vannak ellátva, így az adatokat e nélkül is rögzíti, így az adatok nem vesznek el.

A GPS eszköz a mobilhálózati lefedettség hiányában is menti az adatokat belső memóriájában, amelyek a megfelelő hálózati lefedettség esetén automatikusan letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.

A GPS eszköz folyamatos tápellátásának meglétéről a pályabejárás alatt mozgó gépjárműnél a versenyzőpáros köteles meggyőződni, melyet az eszközön található piros színű LED visszajelez, és hangjelzés is hallható. Amennyiben nincs tápellátás, a LED nem „világít” és az eszközben elhelyezett hangszóróból 5 másodpercen keresztül **szaggatott, sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából, illetve a rendszer üzemeltetője is kap jelzést a GPS készülékről. A GPS eszköz folyamatos tápellátásának hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után.

### GPS nyomkövető eszköz visszajelző funkciója és a gyorsajtás meghatározása

A gyorsajtás-visszajelzés a versenyzőknek az eszközzel:

- csak a pályabejárás ideje alatt elérhető funkció;
- a visszajelzés funkció kikapcsolható a készüléken található kapcsolóval, amennyiben a versenyző úgy ítéli meg, hogy nem kíván élni az eszköz által nyújtott segítséggel, figyelemfelhívással;
- a visszajelzés funkció csak egy segítségnyújtás és figyelemfelkeltő eszköz, mely csak segíti a versenyzőket a szabályok betartására;
- a visszajelzés funkció esetleges műszaki hiba (pl. elromlik az eszköz hangszórója, így nem ad jelzést) miatti elmaradásából adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- az eszköz alapbeállítás szerint 90 Km/h vagy az adott verseny versenykiírásában rögzített (pl. murva burkolatú szakaszok, vagy erdőgazdasági utak használata esetén) sebességértékre van beállítva, ennek átlépése felett jelez. Ebből adódóan a gyorsasági szakaszok azon részein, ahol a KRESZ által meghatározott alacsonyabb sebességhatárok (pl. lakott területen belüli 50 Km/h) vagy közúti jelzőtáblákkal meghatározott alacsonyabb sebességhatárok vannak érvényben, azokat az eszköz nem jelzi (de az adatot rögzíti), így azok betartása is a versenyzőpáros kötelessége, és az ebből adódó gyorsajtás nem mentesíti a versenyzőpárost a gyorsajtás szankcionálása alól;
- amennyiben a versenyzőpáros a pályabejárás ideje alatt olyan, nem gyorsasági szakasz által érintett útszakaszon (autópálya, autótűt) halad, ahol a megengedett legnagyobb sebesség magasabb, mint az eszközbe előre rögzített sebességérték (ami felett jelez), úgy az eszköz jelezni fog. Ebben az esetekben a jelzés figyelmen kívül hagyható vagy a készülék visszajelzés funkciója kikapcsolható, amennyiben a versenyzőpárost a visszajelzés zavarja;
- amint a versenyzőpáros átlépi a fenti eszközbe előre rögzített sebességhatár értéket, a GPS eszközben elhelyezett hangszóróból 3 másodpercen keresztül **folyamatos sípoló hang** hallható figyelemfelhívás céljából.

### A gyorsajtás meghatározásának elve

- Pályabejárás alatt a teljes pályabejárás időszakra, a gyorsasági szakaszok útvonalára vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- Pályabejárás alatt a versenyzőpáros a pályabejárás szabályokat ellenőrző sportbírók vagy az adott verseny kiírásában nevesített pályabejárás ellenőreinek utasítására kötelesek a gyorsasági szakaszokon megállni, a GPS eszközt sorszámmal jól láthatóan külön kérés nélkül bemutatni. Ezen szabályok figyelmen kívül hagyása a pályabejárás szabályok megsértésének minősül, mely büntetést von maga után. A sportbírók vagy fenti ellenőrök a GPS eszköz folyamatos tápellátottságát is ellenőrizhetik.
- Verseny ideje alatt csak az etap útvonalakra vonatkozik a gyorsajtás figyelése, mérése és a szankcionálás elve.
- 10 másodpercig engedélyezett a KRESZ által meghatározott vagy a Rendező által korlátozott és megadott legnagyobb sebességhatár feletti haladás csakis abból a célból, hogy büntetés nélkül lehessen esetlegesen előzni a forgalomban résztvevőket.

- 10 másodpercnél hosszabb folyamatos sebességtúllépés esetén – a teljes mérési szakasz, ami addig tart, míg a versenyzőpáros nem csökkenti a sebességét a megengedett legnagyobb érték alá – a két, legmagasabbnak (mérési pontatlanság minimalizálásának érdekében) mért sebesség érték számtani átlaga alapján kerül megállapításra a legnagyobb sebességtúllépés mértéke.
- Fenti legnagyobb sebességtúllépési érték alapján kerül besorolásra a gyorsajtás mértéke, és a büntetési tétel ennek megfelelően kerül megállapításra.
- A fenti két, legmagasabb sebességérték (ami alapján meghatározásra kerül a legnagyobb sebességtúllépés mértéke) csökkentve van a számtani átlagolásuk előtt a hitelesítés során megadott hibahatár korrekciós értékkel.
- Amint a versenyzőpáros a megengedett legnagyobb sebesség alá csökkenti újra a sebességét, a rendszerben új mérés indul.
- Ennek megfelelően a pályabejárás alatt egy adott gyorsasági szakaszon több mérés és akár több sebességtúllépés is lehet, de az adott gyorsasági szakaszon történő egy áthaladás alatt csak a legmagasabb mértékű gyorsajtás kerül szankcionálásra.
- Az adott napi adatok kiértékelése minden nap végén (pályabejárás napon a pályabejárás időbeosztásának végén, versenynapon az adott szakasz végén) történik automatikusan, majd GPS szolgáltatói riportok formájában kerülnek az adott verseny versenyigazgatója elé, miután az eszközök által rögzített adatok letöltődnek a GPS szolgáltató rendszerébe.