



# Hegyi Kupa

2006



## Kiírás

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2006. évre meghirdeti az

### **MNASZ Hegyi Kupát (HK).**

Az MNASZ ezen **HK** kiírásával kíván lehetőséget biztosítani, a gyorsasági szakágon belül és más szakágakban versenyzők részére egy újabb versenyzési formára, ezen keresztül arra, hogy képességeiket összehasonlíthassák. Egyidejűleg a futamok népszerűségének felmérése előkészíti a döntést egy esetleges önálló hegyi versenysorozat 2007. évre történő kiírására.

Az **HK** pontgyűjtő rendszerű sorozat formájában kerül kiírásra, a sorozat rendezvényei a Gyorsasági Országos Bajnokság hegyi futamai. A kuparendezvények során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek és díjazásnak. A sorozat sportszabályai megegyeznek a Gyorsasági Országos Bajnokság hegyi futamainak lebonyolítási szabályaival. A kuparendezvények időterve az adott verseny kiírásában szerepel.

#### **1. Az HK sorozat rendezvényei**

<b>Időpont</b>	<b>Esemény neve</b>	<b>Típus</b>	<b>Helyszín</b>	<b>Rendező</b>
2006. 05.26-28.	Orfűi Hegyiverseny	OB + NEAFP	Pécs	J-Group Fotoprint Hungary
2006. 07.01-02.	30. Mátrai Hegyiverseny	OB	Parádsasvár	HB ASE
2006. 07.28-30.	I. Pilis Kupa	OB	Dobogókő	HB ASE

#### **2. Az HK résztvevői**

**2.1** A sorozatban versenyzőként részt vehetnek, akik:

a 2006. évben rendelkeznek bármely szakágra érvényes MNASZ A, B, vagy C típusú autós versenyzői licenccel, és a kuparendezvények valamelyikének átvétele során, a **HK** jelentkezési lap kitöltésével és a bejegyzési díj befizetésével jelentkeztek a sorozatra. *(Értékelésük a bejegyzés időpontjától számít.)*

Az Autós Gyorsasági Bajnokságban induló versenyzők is az előzőek szerinti külön jelentkezés mellett vehetnek részt a sorozatban.

#### **2.2 Versenyzők bejegyzési díja éves egyszeri 5.000.- Ft**

#### **2.3 Nevezések**

A kupa csak egyéni versenyként kerül kiírásra. A versenyző nevezője a versenyző licencét kiváltó sportszervezet. Egy versenyző az adott fordulóban csak egy kategóriában és csak egy versenyautóval vehet részt. Egy adott versenyautóval csak egy versenyző nevezhet az adott Fordulóba. A gyorsasági bajnokságban induló versenyzők a **HK** sorozatban, a gyorsasági bajnokság hegyi futamában szerzett eredményükkel vesznek részt, külön felfutás – bármilyen másik autóval - nem lehetséges.

Nevezés az adott versenykiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történhet. A kupa fordulójába történő nevezési lapot csak a gyorsasági bajnokságban

nem induló versenyzőknek kell külön kitölteni. A nevezési díj egy versenyre versenyzőnként egyszeri, egységes, és azt a versenykiírás tartalmazza.

### **3. Az engedélyezett járművek**

**3.1** A **HK** sorozatban induló járműveknek az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük, továbbá a gyorsasági szakág Alapkiírás 4.1.2 és 4.1.3 pontok szerint megadott valamely kategóriába, csoportba és géposztályba kell besorolhatónak lenniük, az alábbi 3.2 és 3.3 pontokban felsorolt kiegészítéseknek megfelelően.

### **3.2 A hegyi kupában részt vehetnek az alábbiaknak megfelelő autók:**

- N csoportba tartozó versenyautók
- A csoportba tartozó versenyautók
- Wankel csoportba tartozó versenyautók
- F csoportba tartozó versenyautók az alábbi engedménnyel:
  - Motor: Szabadon választható (*azonos márkán belül*)
- E csoportba tartozó versenyautók
- Opel Astra Classic Kupába tartozó versenyautók
- Suzuki Swift Kupába tartozó versenyautók
- Renault Clio Kupába tartozó versenyautók
- H csoportba tartozó versenyautók
- Historic autók (FIA K függelék szerint)
- FIA nemzetközi kategóriáknak (túra v. pályautó) megfelelő versenyautók (ST, SP, Szuper 2000, E1, E2, C3, CN, D, GT1, GT2, -3000 cm<sup>3</sup>)

### **3.3 Kategóriák, géposztályok és csoportok**

A kategória-, géposztály- és csoportbesorolás megegyezik a gyorsasági bajnokság besorolásaival, az alábbi kiegészítésekkel:

- a H csoport autói az F csoportban kerülnek értékelésre,
- a Historic autók külön értékelési egységet képeznek,
- minden, a gyorsasági bajnokságban nem felsorolt egyéb autó a fentieknek megfelelően (E, C, stb..) egy csoportba kerül besorolásra.

**4** A csak **HK** – ban indulók az Országos Bajnokság csoportjai után rajtolnak géposztályonként. A rajtsorrendet a Rendező a fenti elvek betartásával a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

### **5. A Kuparendezvények fordulónkénti értékelése, díjazása:**

#### **5.1 A fordulónkénti értékelés**

Az értékelés alapja azonos a Gyorsasági Országos Bajnokság alapkiírásában és a jelen kiírás 5. pontjában leírtakkal. A kuparendezvények fordulónkénti eredménylistáit csoportonkénti és géposztályonkénti bontásban kell elkészíteni.

## 5.2 A fordulónkénti pontozás

Az értékelt versenyzők, mind a csoport, mind a géposztály értékelésük során, a fordulónként elért eredményük szerint az alábbi **HK** pontokat kapják:

Kísérletképpen a 2006. évi **HK**-ban az 1. sz. melléklet szerinti ponttáblázat kerül alkalmazásra.

A pontszámok kiszámítási módja:

$\text{pontszám} = ((\text{értékeltek száma} - \text{helyezés száma}) / \text{értékeltek száma}) * 10$

## 5.3 A fordulónkénti díjazás

Az egyes Fordulók versenyfutamai után a Rendező köteles díjakat biztosítani az alábbiak figyelembe vételével:

- a három vagy ennél több értékelhető versenyző esetén a géposztály, vagy összevont géposztály első három helyezettjét serlegdíjazásban,
- két értékelhető versenyző esetén az első helyezettet serlegdíjazásban,
- egy értékelhető versenyző esetén nincs díjazás.

## 6. Az éves értékelés, végeredmény, díjazás

A kuparendezvényeken szerzett **HK** pontok összesítése alapján történik. A **HK** éves értékelésénél valamennyi kuparendezvény eredménye figyelembe vételre kerül.

### 6.1 Csoport értékelés

A kuparendezvényeken az OB III.-IV.-V. kategória csoportjaiban és az N, A, F, Wankel, E, Historic és az FIA nemzetközi kategóriáknak (túra v. pályautó) megfelelő versenyautók csoportokban kapott pontok alapján történik, úgy, hogy a legtöbb pontot szerzett versenyző az első, az utána következő a második, és így tovább.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi csoport győztese – amennyiben legalább három értékelt versenyző szerepel az adott csoportban - elnyeri az **"MNASZ Hegyi Kupa 2006. évi Csoport győztese"** címet.

### 6.2 Géposztály értékelés

A sorrend megállapítása a kuparendezvények Fordulóiban szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a csoport értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

Valamennyi géposztály győztese – amennyiben legalább három értékelt versenyző szerepel az adott géposztályban - elnyeri az **"MNASZ Hegyi Kupa 2006. évi Géposztály győztese"** címet.

### 6.3 Abszolút értékelés

Az Opel Astra Classic, a Suzuki Swift és a Renault Clio Kupákba tartozó versenyautók összevont csoportjában az éves összesített pontszámok alapján a győztes elnyeri az **„MNASZ Hegyi Kupa 2006. évi Márkakupák Abszolút győztese”** címet.

Az összes többi csoportból összevont csoportban az éves összesített pontszámok alapján a győztes elnyeri az **„MNASZ Hegyi Kupa 2006. évi Abszolút győztese”** címet.

#### **6.4 Az HK éves díjazása, díjkiosztó**

Az MNASZ valamennyi csoport és géposztály első három helyezettje számára serlegdíjazást biztosít.

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

A jelen HK kiírás érvényes 2006. március 23-tól 2006. december 31-ig.

Budapest, 2006. 03. 27

*Kiadja: MNASZ Titkárság*

