

Szabály kiegészítés a GPS járműkövető rendszer kötelező bevezetéséről

Az MNASZ, az Országos Terep-rallye Bajnokság 2008-as versenyévadától kezdődően a bajnokságban és kupa sorozatokban résztvevő valamennyi versenyjármű kategóriára kötelezően bevezeti az elektronikus járműkövető-biztonsági rendszert, melyet az alapkiírás rögzít. A technikai fejlesztés célja, hogy a járművek valós idejű mozgását a versenyirányítás folyamatosan figyelhesse, a biztonság, a gyors segítségnyújtás, az útvonal elhagyások azonnali észlelése, és a sportág média megjelenésének javítása érdekében. A versenyeken való indulás feltétele, hogy a versenyjármű rendelkezzen a Szakág által előírt GPS járműkövető rendszerrel, melynek szakszerű beépítésének, működőképességének, ellenőrzésére a versenyt megelőzően a technikai átvételkor kerül sor.

Az MNASZ Terep-rallye Szakága a GPS-Rádió Sport Bt-t, mint Szolgáltatót jelöli ki az on-line GPS nyomkövető berendezések szállítójaként. A társaságok között létrejött keretszerződés értelmében Szolgáltató biztosítja a csapatok, versenyzők, és rendezők számára a kellő számú berendezést a szükséges kiegészítőkkel, és elvégzi a berendezések által továbbított adatok teljes kiértékelését. A Szolgáltató által feldolgozott, és kiértékelt adatok alapján a GPS pontokat kihagyó versenyzők az alapkiírásban meghatározott büntetést kapják.

A nyomkövető berendezés alkalmas a rajtszámmal beazonosított járművek mozgásának, a versenyirányítás által történő folyamatos figyelésére, ellenőrzésére. Képes arra, hogy kritikus lassulás esetén riasztást küldjön a versenyirányítás számára, jelezze, ha megállt a jármű motorja, illetve a versenyzők, egy kapcsolótábla segítségével jelezhetnek: vészhelyzetet, technikai segítségkérést, forrait szándékukat, O.K. gombbal hogy megoldódott a problémájuk.

A versenyzők a berendezést bérleti konstrukcióban szerezhetik be, havidíjas, két éves szerződéssel, vagy alkalmoszerű bérleti díj megfizetésével, mindkét esetben kaució befizetésével. A nyomkövető berendezésekhez a Szolgáltató, a beépítéshez, és az adattovábbításhoz, kiegészítőket biztosít, a beszereléshez rajzot, leírást, és szakmai tanácsot nyújt. Szolgáltató külön díjazás fejében vállalja ezeknek a kiegészítőknek a szakszerű beszerelését. Szolgáltatónak, az MNASZ-el kötött keretszerződésben meghatározott feltételeknek megfelelően a Bérllővel Szolgáltatói szerződést kell kötnie.

A GPS alapú járműkövető rendszer a 2008-as bajnoki évtől az útvonal elhagyás ellenőrzésének hivatalos eszköze. A Szakág által korábban előírt Garmin Geko 201, 301 típusú GPS berendezések tartalék eszközként továbbra is beépíthetők a járművekbe, és a járműkövető rendszer meghibásodása esetén az általuk rögzített útvonal pontok figyelembe vehetők, de csak, és kizárólag abban az esetben, ha ezeket a készülékeket, és szakszerű beépítésüket a technikai átvétel során az előírásoknak megfelelően regisztrálták, és átvették. Egy ilyen készülék regisztrálását a versenyzőnek magának kell kérnie a technikai átvételen.

Az előírt GPS nyomkövető berendezés típusa:	Star RS-68
A kijelölt szolgáltató:	GPS-Rádió Sport Bt.
A Szolgáltató képviselője:	Nagy Attila ügyv. ig.
Kapcsolat, e-mail:	tilu3562@gmail.com

Bérleti lehetőségek a versenyzők, csapatok számára:

- 2 éves szerződéskötés esetén, havi díjfizetéssel: 8.500,- Ft + ÁFA / hó + 110.000,- Ft kaució.
- Eseti, versenyenkénti bérlés esetén: 16.000,- Ft + ÁFA / verseny + 110.000,- Ft kaució.

A bérleti díjak tartalmazzák a járműkövető berendezés központi egységét, a beépítéshez szükséges valamennyi kiegészítőt (tartó-kengyel, kábelek, csatlakozó, kapcsoló egység), és antennákat (GPS, és GPRS), valamint az adatforgalmi díjat max. 2000 km távolságig.

A kiegészítők megvásárlására is van lehetőség, ebben az esetben csökken a kaució mértéke. Külföldön zajló verseny esetén a díj nem tartalmazza a roaming díjat. A bérleti díjak, kauciók beszedésére, illetve visszafizetésére, a Szolgáltató, vagy az általa korábban meghatalmazott, és végrehajtási utasításban nyilvánosságra hozott személy jogosult és köteles. A kaució a berendezés sértetlen visszaadásakor visszajár. Szolgáltató és Bérelő közötti vitás esetekben (pl. nem rendeltetésszerű használat, hibás működés, stb...) első fokon a TRSB illetékes dönteni.

Terep-rallye Szakági Bizottság