



**Magyar Nemzeti Autósport Szövetség  
ORSZÁGOS GOKART KUPA  
2025. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette:* MNASZ Gokart Bizottság  
*Készült:* 2025-02-12  
*Jóváhagyta:* Gokart Bizottság előterjesztése alapján MNASZ Sporttanácsa  
*Kiadja:* MNASZ titkársága

## Tartalomjegyzék

1	FEJEZET.....	7
1.1	A VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI.....	7
1.1.1	A Gokartsport szervezetei.....	7
1.1.2	Az MNASZ Országos Gokart Kupa .....	7
1.1.3	A versenyeken alkalmazandó szabályok .....	7
1.1.4	Tisztségviselők.....	8
1.1.5	Hivatalos személyek jogai és kötelességei .....	9
1.1.5.1	SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/ .....	9
1.1.5.2	VERSENYIGAZGATÓ.....	10
1.1.5.3	RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ).....	11
1.1.5.4	VERSENYTITKÁR .....	11
1.1.5.5	IDŐMÉRŐK VEZETŐJE .....	11
1.1.5.6	VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR .....	12
1.1.5.7	TECHNIKAI ELLENŐRÖK.....	12
1.1.5.8	PÁLYABÍRÓK .....	13
1.1.5.9	Gokart Bizottság (GB) Megfigyelője .....	13
1.1.5.10	A Verseny Vezető Orvosa .....	14
1.1.6	ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK .....	14
1.1.7	MÉDIA JOGOK .....	14
1.1.8	RENDEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM .....	14
1.2	VERSENYKIÍRÁS .....	14
1.2.1	VERSENYKIÍRÁS TARTALMAZZA.....	14
1.3	LICENCEK.....	15
1.4	PÁLYAELŐÍRÁSOK.....	16
1.4.1	ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK.....	16
1.4.2	EDZÉS .....	17
1.4.3	PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ).....	18
1.4.4	PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS.....	19
1.4.5	KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....	19
1.4.6	PÁLYA LICENC.....	19
1.4.7	TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK .....	19
1.4.8	TECHNIKAI FELTÉTELEK .....	19
1.4.9	BELÉPTETŐ RENDSZER .....	20
1.4.10	ORVOSI SZOLGÁLAT .....	20

1.5	NEVEZÉS.....	20
1.5.1	EGYÉNI NEVEZÉS.....	20
1.5.2	NEVEZÉSI DÍJ A KUPA ESEMÉNYEKRE.....	22
1.6	ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	23
1.6.1	LEBONYOLÍTÁS RENDJE.....	23
1.6.2	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZENDŐ DOKUMENTUMOK:.....	23
1.6.3	TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK.....	23
1.6.4	TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN.....	24
1.7	VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK.....	25
1.7.1	RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK.....	25
1.7.2	KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS.....	25
1.7.3	IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS).....	25
1.7.4	MÉRLEGELEÉS.....	26
1.7.5	ZAJELLENŐRZÉS.....	26
1.7.6	VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS (BRIEFING).....	26
1.7.7	UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA.....	27
1.7.8	VERSENYFUTAMOK.....	27
1.7.8.1	FUTAMOK ÖSSZEVONÁSA.....	27
1.7.8.2	REMÉNYFUTAMOK.....	28
1.7.8.3	RAJTPOZÍCIÓ.....	28
1.7.8.4	ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK.....	29
1.7.8.5	ÁLLÓRAJT.....	31
1.7.8.6	RAJT LEBONYOLÍTÁSA.....	31
1.7.8.7	CÉL.....	32
1.7.8.8	INCIDENSEK.....	33
1.8	Zászlójelzések.....	34
1.9	Verseny vagy edzés leállítása.....	37
1.10	Dokumentumok, határidők.....	38
1.11	Versenyzőkre vonatkozó szabályok.....	39
1.12	Büntetések.....	40
1.12.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	40
1.12.2	SZAKÁGI BÜNTETÉSEK ALKALMAZÁSA.....	42
1.12.3	VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK.....	42
1.13	ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK.....	42
1.13.1	ÓVÁSOK RENDJE.....	42

1.13.2	TECHNIKAI ÓVÁS SPECIÁLIS SZABÁLYAI .....	43
1.13.3	FELLEBBEZÉS .....	43
1.13.4	ÓVÁSI DÍJAK .....	43
1.14	Új géposztály létrehozása .....	44
2	FEJEZET.....	45
2.1	AZ OGK VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK .....	45
2.1.1	VERSENYZŐK FELSZERELÉSE.....	45
2.1.2	GOKARTOK .....	45
2.1.2.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	45
2.1.2.2	GUMIABRONCS .....	45
2.1.2.3	ÜZEMANYAG .....	46
2.1.2.4	ÜZEMANYAG MINTAVÉTEL .....	46
2.1.2.5	KAROSSZÉRIA ELEMEEK .....	47
2.1.3	AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS.....	47
2.1.4	GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA .....	47
2.1.4.1	E-Bambini GÉPOSZTÁLY .....	49
2.1.4.2	Bambini GÉPOSZTÁLY.....	49
2.1.4.3	EASY 60 GÉPOSZTÁLY .....	50
2.1.4.4	EASY 100 GÉPOSZTÁLY .....	50
2.1.4.5	EASY 125 GÉPOSZTÁLY .....	50
2.1.4.6	EASY 125 MASTERS GÉPOSZTÁLY.....	50
2.1.4.7	OPEN GÉPOSZTÁLY.....	50
2.1.4.8	MICROMAX GÉPOSZTÁLY .....	50
2.1.4.9	ROTAX MINIMAX.....	50
2.1.4.10	ROTAX MAX JUNIOR.....	51
2.1.4.11	ROTAX MAX SENIOR.....	51
2.1.4.12	ROTAX DD2 .....	51
2.1.4.13	OK-N.....	52
2.1.4.14	ROTAX DD2 MASTERS .....	52
2.1.4.15	KZ2 .....	52
2.1.4.16	KZ2 Masters .....	53
2.2	Az MNASZ Országos Gokart Kupájának speciális szabályai.....	55
2.2.1	A KUPA KIÍRÁSA.....	55
2.2.1.1	SENIOR VERSENYEK.....	55
2.2.1.2	IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK .....	56

2.2.1.2.1	Gyermek versenyek (gyermek kategóriák) .....	56
2.2.1.2.2	Ifjúsági versenyek.....	56
2.2.2	Az Open kategória futamai .....	56
2.2.2.1	Régi Rotax Max Senior .....	56
2.2.2.2	SWF .....	56
2.2.2.3	X30 Senior .....	58
2.2.2.4	OK-Junior.....	58
2.2.3	A OGK EGYÉNI VERSENYEIN NEVEZHETŐ VERSENYZŐK.....	58
2.2.4	A futamok versenytávja .....	59
2.2.5	Értékelés .....	59
2.2.5.1	AZ ÉVES ÉRTÉKELÉSBE SZÁMÍTÓ FUTAMOK.....	59
2.2.5.2	A KUPAÉRTÉKELÉSBE SZÁMÍTÓ PONTOK MEGHATÁROZÁSA .....	61
2.2.5.2.1	ROTAX GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN:.....	61
2.2.5.2.2	EGYÉB GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN: .....	62
2.2.5.3	TOVÁBBI HELYEZETTEK .....	62
2.2.5.4	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS .....	62
2.2.5.5	EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA.....	63
2.2.5.6	ÉVES KUPA DÍJAZÁSA .....	63
3	FEJEZET.....	64
3.1	ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK.....	64
3.1.1	HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY .....	64
3.1.2	A HOMOLOG MEGFELELŐSÉG BŐVÍTÉSE .....	64
3.1.3	A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE .....	64
3.1.4	MÓDOSÍTÁSOK.....	64
3.1.5	ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE .....	64
3.1.6	AZ ALVÁZ ANYAGA .....	64
3.1.7	BALLASZT (PÓTSÚLY).....	65
3.1.8	HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG .....	65
3.1.9	A KÉTÜTEMŰ MOTOROKNÁL HASZNÁLT KEVERÉK .....	65
3.1.10	ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS .....	65
3.1.11	TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT) .....	65
3.1.12	ADATGYŰJTÉS .....	65
3.1.13	RÁDIÓ.....	66
3.1.14	KAMERA .....	66
4	FEJEZET.....	67

4.1	ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK .....	67
4.2	FÜGGELÉK .....	67
4.2.1	ÁLTALÁNOS MAGATARTÁS KÓDEXE: .....	67
4.3	Egyéb.....	68

## 1 FEJEZET

### 1.1 A VERSENYEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

#### 1.1.1 A Gokartsport szervezetei

A gokartsport legfelsőbb nemzetközi szervezete a Nemzetközi Gokart Bizottság (COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING) továbbiakban: CIK-FIA, mely az FIA a gokartsport irányításával, fejlesztésével és sporthatósági jogkörrel felruházott bizottsága. A CIK-FIA feladatát az Nemzetközi Autósport Szövetség (Federation Internationale de l' Automobile) továbbiakban FIA szabályai szerint látja el. A MAGYAR NEMZETI AUTÓSPORT SZÖVETSÉG Magyarország területén az ASN (az ország területén a legfelsőbb és kizárólagos sporthatóság) szerepét tölti be. Magyarország területén a gokartsport felügyeletét és irányítását kizárólag az MNASZ jogosult ellátni. Az MNASZ az autósport és gokartsport szakágaiban kizárólagosan jogosult versenyrendszer kialakítására és fenntartására, bajnokságok és kupák kiírására, nemzetközi versenybejelentések megtételére a CIK-FIA nemzetközi versenynaptárba. Jogosult továbbá bajnokságaiban és nemzetközi versenyeken való részvételre jogosító nevezői, versenyzői engedélyeket (licenc), amatőr versenyzői igazolványokat kiadni, bajnoki és hazai rendezésű nemzetközi versenyek megrendezését engedélyezni, továbbá külföldi versenyeken való rajtengedélyeket kiállítani. A Szövetség tagjainak jogait és kötelezettségeit az MNASZ Alapszabálya tartalmazza. Az ország területén rendezett bajnokságokon és versenyeken, melyekben gokart indul, a fent említett szervezetek szabályzatai és előírásai kötelező érvényűek. Minden ilyen rendezvényt az MNASZ az adott évre érvényes, hivatalos versenynaptárában tüntet fel és hoz nyilvánosságra.

A gokartsport működtetésével kapcsolatos sportszakmai felügyeletet és feladatokat a választott szakágvezető irányításával a szakági bizottság, továbbiakban Gokart Bizottság (GB) végzi.

#### 1.1.2 Az MNASZ Országos Gokart Kupa

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a 2025. évre kiírja az MNASZ Országos Gokart Kupát, melynek szabályait jelen Alapkiírás határozza meg.

#### 1.1.3 A versenyeken alkalmazandó szabályok

- FIA NEMZETKÖZI SPORTKÓDEX ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK (<https://mnasz.hu/hu/kereses/?keyword=FIA%20Nemzetk%C3%B6zi%20Sportk%C3%B3dex>)
- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK 2025 ([www.fiakarting.com/page/sporting-regulations](http://www.fiakarting.com/page/sporting-regulations))  
([www.fiakarting.com/page/technical-regulations](http://www.fiakarting.com/page/technical-regulations))
- E-BAMBINI MŰSZAKI SZABÁLYZAT
- EASYKART Szabályzatok (EASYKART Regolamentoo Tecnico-Sportivo 2025 - csak a technikai szabályok EASYKART MŰSZAKI SZABÁLYZAT)

- RMC GLOBAL Sport Szabályok 2025.  
([https://www.rotax-racing.com/assets/uploads/Regulations/RMC-Global-Sporting-Regulation-2025\\_clean-version.pdf](https://www.rotax-racing.com/assets/uploads/Regulations/RMC-Global-Sporting-Regulation-2025_clean-version.pdf))
- RMC GLOBAL Műszaki Szabályok 2025.  
(<https://www.rotax-racing.com/assets/uploads/Regulations/RMC-Global-Technical-Regulation-2025-Final-v3-Clean.pdf>)
- MNASZ ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI  
(<https://www.mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>)
- Ezen 2025. évi ALAPKIÍRÁS
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Versenykiírás
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott „Bulletin-tájékoztatók”
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)

A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.

Az MNASZ Országos Gokart Kupa (továbbiakban OGK vagy Kupa) versenyei – amennyiben a versenykiírás másként nem rendelkezik - nemzeti versenyek, nemzetközi részvétellel.

Amennyiben az MNASZ év közben „Bulletin-tájékoztatót” tesz közzé, azt attól az időponttól, amikor a verseny hivatalos hirdetőtábláján és az MNASZ weblapon megjelenik, a fenti szabályzatok részeként kell tekinteni.

A 2025. évben az MNASZ Országos Gokart Kupa eseményei a versenynaptár és az eseményekhez kiadott versenykiírás szerint közös rendezésre kerülhetnek más bajnokságok vagy sorozatok eseményeivel. Ilyen esetekben az adott esemény versenykiírása megfogalmazhat jelentősebb eltéréseket jelen kiírástól.

#### 1.1.4 Tisztségviselők

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint az alábbi kiegészítésekkel.

Az alábbiakban felsorolt tisztségviselők hivatalos személynek minősülnek és egy adott rendezvény során független segítőket alkalmazhatnak:

- Sportfelügyelők
- Versenyigazgató
- Rajter (indítóbíró)
- Versenytitkár



- Idómérők vezetője
- Vezető technikai ellenőr
- Technikai ellenőrök
- Pályabírók
- Pályabírók vezetője
- Ténybírók
- Gokart Bizottság Megfigyelője
- A Verseny Vezető Orvosa
- Egészségügyi személyzet

### 1.1.5 Hivatalos személyek jogai és kötelességei

#### 1.1.5.1 SPORTFELÜGYELŐK /FELÜGYELŐ TESTÜLET/

A rendezvényen a felügyelői feladatkör betöltésén kívül egyéb más tevékenységet nem fejthetnek ki. A versenyek szervezéséért és lebonyolításáért semmilyen módon nem felelősek. Funkciójuk alapján csak az MNASZ felé tartoznak felelősséggel.

A Felügyelő Testület tagjai a Felügyelő Testület Vezetője és a Felügyelő Testület két tagja (összesen 3 fő). A Felügyelő Testület egyik tagja lehet a Versenyigazgató.

A versenyfutamok kezdetétől a Felügyelő Testület tagjainak személyesen kell jelen lennie, ezt megelőzően a testület legfeljebb egy tagja lehet elérhető elektronikus úton is.

A felügyelő testületnek a rendezvényt követő 48 órán belül írásos jelentést kell készítenie, melyhez csatolnia kell a verseny hivatalos eredménylistáját, a benyújtott óvásokra, kizárásokra vonatkozó dokumentumokat, a felfüggesztésekre vonatkozó javaslatait, illetve a bejelentett fellebbezéseket is. Ebből a jelentésből 1 példányt a Gokart Bizottság vezetőjének, 1 példányt az MNASZ és Szervező Titkárságának is meg kell küldeni.

Korlátlan joguk van a nemzetközi és nemzeti sportszabályzatot, valamint a versenykiírásban előírtakat betartatni. Döntenek minden óvásban, melyet a versenyen benyújtottak.

#### A Felügyelő Testületnek jogában áll:

- a büntetések jellegéről dönteni
- a kiírás egyes rendelkezéseit megváltoztatni (kivételes esetben)
- pénzbüntetéseket kiróni
- kizárásokat kimondani

- a helyezések tekintetében változtatásokat végrehajtani
- versenyzőnek vagy versenygépnek a részvételét megtiltani
- elháríthatatlan akadály vagy biztonsági ok miatt a versenyt elhalasztani
- a rajt- vagy célvonal helyzetét megváltoztatni

A verseny Felügyelő Testülete fenti felsorolásban nem szereplő, de az FIA szabályzatokban rögzített valamennyi jogosultsággal rendelkezik

#### 1.1.5.2 VERSENYIGAZGATÓ

Felelős a verseny hivatalos programjának megfelelő, és szabályos lebonyolításáért.

##### Feladatai:

- A versenypálya területén - a szervezőkkel együttműködve - biztosítja a rendet és a biztonságot.
- Ellenőrzi, hogy valamennyi bíró rendelkezik a tevékenységéhez szükséges minősítéssel és igazolvánnyal.
- Meggyőződik arról, hogy valamennyi versenybíró a helyén van (hiányzás esetén tájékoztatnia kell a sportfelügyelőt).
- Összefogja és irányítja a rendezvény szervezeteinek tevékenységét.
- Ellenőrizteti a versenyzőket és a versenygépeket.
- Engedélyezi a futamok indítását.
- Javaslatot tesz a sportfelügyelőnek az esetleges programváltozásokról, jelenti a versenyzők által elkövetett szabálytalanságokat.
- Összegyűjti a rendezvény dokumentumait, jegyzőkönyveit.
- A versenyzői megbeszélés (briefing) tartalmáról írásos anyagot készít, amelyet az adminisztrációs átvétel kezdetéig a szervező részére átad. A szervező a hirdető táblán elhelyezi, illetve a nevezők részére a briefing kezdetekor átadja.
- A Versenyigazgatónak jogában áll, hogy a verseny bármelyik pillanatában felkérjen egy versenyzőt, az orvosi vizsgálatok elvégzésére. A versenyző köteles az elrendelt vizsgálaton részt venni, ellenkező esetben a versenyből ki kell zárni és adott rendezvényen elért eredményeit törölni kell.
- A briefing írásos anyagát az első FT ülésen átadja a FT vezetőjének.
- Igazolja a verseny nem hivatalos eredményét

#### 1.1.5.3 RAJTER (INDÍTÓBÍRÓ)

A versenyigazgató általános helyettese.

##### Feladatai:

- Eligazítja és felállítja a pályaellenőröket, ellenőrzi felszerelésüket.
- Ellenőrzi a pálya biztonsági és egyéb felszereléseit.
- A versenyigazgatóval együttműködve gondoskodik a rendezvény időrendjének betartásáról.
- A rendezvény időtartama alatt felügyeli a pályán történő eseményeket.
- Elindítja és leinti az edzéseket és a versenyfutamokat.
- Jelenti a versenyigazgatónak a rajtnál és a futamok során elkövetett szabálytalanságokat.
- Összegyűjti és továbbítja a pályaellenőrök jelentéseit a versenyigazgató felé.
- Az indítóbíró a rajteljárás időtartama alatt - a rajtjelzés megadásáig - kizárólagosan gyakorolja a versenyigazgató jogait.

#### 1.1.5.4 VERSENYTITKÁR

##### Feladatai:

- A versenytitkár felel a rendezvény szervezésért és az ezzel kapcsolatos minden szükséges tájékoztatásért, hirdeteményért. A versenytitkár feladata továbbá a versennyel és a versenyzőkkel kapcsolatos valamennyi dokumentum ellenőrzése és hirdető táblára való kihelyezése.
- A versenytitkár gondoskodik a tisztségviselők feladataik ellátásához szükséges eszközökről.
- A verseny hivatalos dokumentumainak nyilvántartásba vétele
- Ha szükséges a versenytitkár segíti a versenyigazgatót a verseny zárójelentésének előkészítésében.

#### 1.1.5.5 IDŐMÉRŐK VEZETŐJE

##### Feladata:

- a rendezvény kezdetén jelentkezik a versenyigazgatónál, aki egyeztetési és meghatározza a rendezvényvel kapcsolatos feladatokat
- méri valamennyi versenyző idejét (az időméréshez csak az Szervező által elfogadott időmérő eszközök használhatók)

- elkészíti és igazolja az időmérés eredményét rögzítő dokumentumokat, majd átadja a versenytitkárnak

#### 1.1.5.6 VEZETŐ TECHNIKAI ELLENŐR

Vezető Technikai Ellenőrnek (más néven Technikai Felügyelő) jelölhető az a személy, aki az gokart- vagy autósport területén megfelelő szakmai múlttal rendelkezik, erkölcsileg feddhetetlen, valamint jól ismeri a nemzeti technikai- és sportszabályokat és szerepel az MNASZ vezető technikai ellenőrök listáján.

A Vezető Technikai Ellenőr olyan műszaki megbízott, aki felelős a Technikai Ellenőrökért és feladatkörében teljes felhatalmazással bír.

#### Képesítése:

- A gokart vagy autósportban nagy tapasztalatokat szerzett, magas műszaki szaktudású személy, műszaki képesítéssel és érvényes ellenőri igazolvánnyal.

#### Feladata:

- kapcsolatot tart a Szervezővel, a Versenyigazgatóval (Vezetőbíróval), valamint a Felügyelő Testülettel
- verseny folyamán megszervezi a versenyeken történő ellenőrzések végrehajtását a Versenyigazgatóval történt előzetes egyeztetés alapján,
- ha a verseny folyamán a technikai stáb egy gokartot, illetve a versenyzőt versenyzésre alkalmatlannak vagy balesetveszélyesnek ítélt, akkor javaslatot tehet a Felügyelő Testületnek, Versenyigazgatónak (Vezetőbíró) a rajtengedély visszavonására, a versenyen való további részvétel megtagadására,
- a versenyeken koordinálja a Technikai Ellenőrök munkáját,
- kijelöli a mérésekhez használt felszereléseket,
- a technikai jegyzőkönyvek segítségével tájékoztatja a Versenyigazgatót, valamint a Felügyelő Testületet,
- szakmai javaslattétellel él - a technikai szabályzatot érintő témakörökben - a Felügyelő Testületi döntéseknél,
- fellebbezés és óvás esetén - ha az alkatrészek további vizsgálata szükséges - Felügyelő Testülettel közösen határozza meg az alkatrész jelölés, tárolás körülményeit,
- versenyfutamok befejezését követően összefoglaló jelentést készít a verseny Felügyelő Testületének.

#### 1.1.5.7 TECHNIKAI ELLENŐRÖK

#### Képesítése:

- Technikai Ellenőri tevékenységet az az erkölcsileg fedhetetlen személy folytathat, aki műszaki képesítéssel és MNASZ technikai ellenőri igazolvánnyal rendelkezik vagy aki a tárgyévét megelőző évben Technikai Ellenőrként tevékenykedett, de legalább öt versenyen Gyakorló Technikai Ellenőrként működött közre.

Feladata:

- a Technikai Felügyelő utasításait betartva a versenyek teljes időtartama alatt az ellenőri feladatok szabályszerű, korrekt és szakszerű ellátása,
- a mérésekről, illetve az ellenőrzésekről a részjelentések szóbeli, szükség szerint írásbeli jelentésének megadása a Technikai Felügyelő részére.

*1.1.5.8 PÁLYABÍRÓK*

Feladata:

- Kötelesek a pályaszakasz részükre kijelölt helyén tartózkodni, amelyet a verseny Rendezvényigazgatója vagy Versenyigazgatója kijelölt számukra
- A rendezvény kezdetétől valamennyien a Versenyigazgató és a Rajter utasításai alá tartoznak.
- Ajánlott létszámuk a pályabírói állomásokon 2 fő, de minimum 1 fő
- A rendelkezésére álló eszközzel valamennyi balesetet vagy fontos és rendkívüli eseményt jelenteniük kell, amely az ellenőrzésük alá tartozó pályaszakaszon bekövetkezett.
- A pályabírók a jelzőzászlókkal adandó jelzésadással vannak megbízva.
- A zászlókezelőknek a pálya mentén úgy kell elhelyezkedniük, hogy a versenyzők őket akkor is jól láthassák, ha zászlókkal nem jeleznek. (Célszerű a zászlókezelőket a ruházatukon viselhető, nagyméretű, feltűnő jelzéssel ellátni.)
- A pályabírók az általuk észlelt eseményekről írásbeli tájékoztatást adnak a Versenyigazgatónak vagy a Rajternek.

*1.1.5.9 Gokart Bizottság (GB) Megfigyelője*

Feladata:

- Valamennyi versenyre az GB delegálhatja, részére a szervező köteles a sportfelügyelővel azonos mozgási feltételeket, és a versennyel kapcsolatos valamennyi információhoz való hozzáférést biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de sportfelügyelőként nem működhet.
- Feladatainak ellátása érdekében a szervező köteles részére a verseny hírláncához kapcsolódó rádiókészüléket biztosítani.
- A verseny értékelését az GB által meghatározott szempontok szerint végzi.

- Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni az MNASZ Titkárságára.
- Költségeit a GB fizeti.

#### 1.1.5.10 A Verseny Vezető Orvosa

##### Feladata:

- A Verseny Vezető Orvosának feladata és felelőssége a rendezvény orvosi szolgálatának megszervezése és irányítása a mindenkor érvényes mentésről szóló EüM rendeletnek megfelelően. Tevékenysége során együttműködik a versenyigazgatóval. (további részletek: 1.4.7.3 ORVOSI SZOLGÁLAT)

#### 1.1.6 ÁLTALÁNOS RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A kupába és azok valamennyi versenyére nevezni és részt venni csak MNASZ nevezői és versenyzői licenccel lehet, melynek díját az MNASZ mindenkori hivatalos díjtáblázata tartalmazza.

Ezeket a díjakat az MNASZ részére kell megfizetni.

A licencigénylő nyomtatványok az MNASZ honlapján találhatóak. A licenceket az MNASZ készíti el, és azok az MNASZ titkárságán vehetők át.

A kupa versenyekre baleset és felelősség biztosítás megkötése az MNASZ szabályai szerint történik.

#### 1.1.7 MÉDIA JOGOK

Az MNASZ MÉDIA JOGOK HASZNOSÍTÁSÁNAK SZABÁLYZATA szerint.

#### 1.1.8 RENDEZŐ ÁLTAL ELŐÍRT REKLÁM

A verseny szervezőjének jogában áll az egységes reklámok viselését előírni.

Az előírt reklámok mérete nem haladhatja meg a 300x60 mm-t. A rajtszámtáblán csak a szervező által előírt, legfeljebb 200x40 mm-es reklám helyezhető el.

A kötelező reklámok viselését nem lehet megtagadni.

### 1.2 VERSENYKIÍRÁS

A versenykiírást a szervező 30 nappal a rendezvény előtt a Gokart Bizottsággal engedélyezteti. Az MNASZ engedély számmal ellátott versenykiírást az MNASZ és a szervező legalább 15 nappal az esemény előtt a saját weblapján közzéteszi.

#### 1.2.1 VERSENYKIÍRÁS TARTALMAZZA

- a szervező megnevezését és adatait,
- a verseny adatait (státusza, helyszíne, időpontja stb.)

- a versenyen alkalmazandó szabályok felsorolását;
- a részvételi feltételeket;
- biztosítási feltételeket;
- a versenypálya adatait
- helyszínét
- vonalvezetését és rajzát
- a rajzon a versenybírói posztok jelölését
- a rajzon a gyorsdepót, bejáratát és kijáratát
- forgásirányát, hosszát
- a hivatalos személyek (tisztviselők) nevét;
- a hivatalos hirdetőtábla helyét (papír alapú vagy elektronikus)
- az üzemanyag használatával kapcsolatos előírásokat;
- a nevezés és lebonyolítás menetét;
- az értékelés, a díjazás módját;
- az esetleges záradékokat;
- a mindenkor használatos időtervet, ezen belül:
- a kötelező edzés jelölését

A rendezvény időtervének versenyprogramot megelőző programját (azt a programot, mely megelőzi az adminisztratív átvétel kezdetét és a gépátvétel kezdetét is) a Szervező megváltoztathatja, azon túl változást kizárólag a verseny Felügyelő Testülete engedélyezhet.

A Kupa versenyének keretében a versenykiírás szerint egyéb értékelések is szerepelhetnek.

### 1.3 LICENCEK

Az MNASZ Licencek és igazolványok szabályzata 2025. szerint.  
(<https://mnasz.hu/hu/szabalyzatok/>)

## 1.4 PÁLYAELŐÍRÁSOK

### 1.4.1 ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Szigorúan tilos a versenyzőknek gokartjukkal a verseny menetirányával szemben haladni, hacsak azt a gokart veszélyes helyről való elmozdítása nem indokolja.
- A szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzők csak a versenypályát használhatják és minden esetben be kell tartaniuk az FIA Nemzetközi Sportkódex (különösen L függelék IV. fejezet) rendelkezéseit a pályán történő vezetésre vonatkozóan.
- A szabad edzés, kötelező edzés, időmérő, selejtezők és a versenyek során minden olyan gokartot mely leállt, amilyen gyorsan csak lehetséges el kell távolítani a pályáról, hogy az ne jelentsen veszélyt vagy akadályt a többi versenyző számára. Ha a versenyző képtelen gokartját saját erőből a veszélyt jelentő helyről eltávolítani pályabírók feladata segíteni. Ha a gokart a segítségnyújtás következtében újra beindul, akkor abban az időmérő edzésben vagy versenyen elért eredmény nem lehet értékelni. A versenyző köteles a gokartja közelében tartózkodni a szabad edzés, időmérő edzés, időmérő selejtező, valamint a verseny futamok végéig. Kizárólag orvosi vagy biztonsági okok miatt hagyhatja el azt a területet.
- Minden szerszámmal történő javítás a versenypályán tilos. A versenypályára szerszámot vagy pótalkatrészt vinni tilos. A versenyző kizárólag a versenykiírásban, illetve a versenyzői eligazítás során meghatározott szerviz területen (gyorsdepó) kaphat külső segítséget.
- Amennyiben az üzemanyag újratöltése engedélyezett, kizárólag erre kijelölt helyen lehet azt megtenni.
- Leszámítva a kiírásban vagy az FIA Nemzetközi Sportkódexben meghatározott eseteket, a versenyzőn kívül senki sem érhet a leállított gokarthoz a szerviz területen (gyorsdepó) kívül
- Amikor a pályát a versenyirányítás lezárja az edzés vagy a verseny leintését követően, senki sem tartózkodhat a pályán (leszámítva a munkájukat végző pályabírókat, szervezőket, valamint a versenyzőket, akik gokartjukat vezetik vagy tolják), amíg az összes gokart függetlenül attól, hogy mozgásképes vagy sem, meg nem érkezik a PARC FERMÉ-be (vagy a Depóba).
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során, gokartjukat kizárólag a versenyzők saját maguk indíthatják újra, kivéve, ha az újraindítás a szerviz területen (gyorsdepó) történik. A versenyzők a pályán nem kaphatnak semmilyen külső segítséget a verseny során. Kizárólag a szerviz területen (gyorsdepó), ahová a versenyben lévő gokartoknak saját erejükből (gépi meghajtással vagy lendületből) kell eljutniuk, megengedett a szerviz területen jogszerűen tartózkodó szerelő személyzet igénybevétele.
- Amennyiben egy versenyző technikai problémákkal küszködik az edzés, selejtező, vagy a verseny folyamán, a pályát biztonsági okokból amilyen gyorsan lehetséges el kell hagynia.



Amennyiben ezt nem teszi meg a versenyigazgató köteles a versenyzőt a versenyből kiinteni a műszaki hiba jelzésére használatos zászlóval.

- Amennyiben egy versenyző egy baleset részese a verseny helyszínét csak a felügyelők jóváhagyásával hagyhatja el.
- A zárt parkolóból a gokartot csak a technikai ellenőr engedélyével lehet kivinni.
- A tisztségviselők utasításait az FIA Nemzetközi Sportkódexben, vagy jelen alapkiírásban meghatározott zászlókkal közvetítik a versenyzők felé. A nevezők nem használhatnak e zászlókhöz hasonló zászlókat.
- Azon versenyzők, akik futam közben el akarják hagyni a pályát, szándékukat kötelesek előre kézfeltartással jelezni. Ez a művelet a többi versenyzőt nem veszélyeztetheti, hátrányos helyzetbe nem hozhatja.
- A kötelező szabad edzés, időmérő edzés, selejtezők és a versenyek során a versenyzőnek az ezen szabályzatban meghatározott teljes felszerelést viselni kell.
- A depóban bármely járművel csak olyan módon és sebességgel szabad haladni, hogy az a gyalogos forgalmat ne veszélyeztesse. Ezen szabály megszegőit bírói jelentés alapján a Felügyelő Testület bünteti.
- A szervező köteles a rendezvényen a szabad edzések kezdetétől az esemény végéig minden előírt biztonsági feltételt biztosítani.
- Vizes verseny esetén a gumik kiválasztásánál a versenyzők szabadon dönthetnek, azzal a fenntartással, hogy a versenyigazgató jogában áll a „műszaki hiba” zászlót felmutatni azon versenyzőknek, akik nem megfelelő gumit használnak, ez által lassúságukkal veszélyeztetik a többi versenyző biztonságát. Ezen versenyzők, a futam leintéséig gumit nem cserélhetnek. Gyermekek kategóriákban, vizes verseny esetén kötelező a vizes gumik használata.
- A Kupa versenyeit az MNASZ által kiadott Pálya licenccel rendelkező pályán lehet megrendezni
- Az első edzésre való belépéskor a beazonosíthatóság miatt (baleset, kategória, büntetés stb.) a bajnoki évadra kiadott rajtszámmal kell rendelkezni.
- Az E-Bambini, Bambini és a MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Külső segítséget azonban csak a beosztott pályabírók adhatnak. Minden további esetben a versenyigazgató utasításai szerint kell eljárni.

#### 1.4.2 EDZÉS

- A pályára csak a gokarton lévő összes rajtszám (4 db) megléte esetén lehet felmenni.

- Az edzésen való részvétel kizárólag a gokarra szabályszerűen felszerelt, működő transponderrel és érvényes felelősség biztosítással megengedett.
- A Parc Fermé-ben és a pályán való tartózkodásra vonatkozó szabályok, valamint biztonsági követelmények megegyeznek az összes edzés, időmérő edzés, valamint a verseny esetén.
- Nem rajtolhat el versenyző időmérésen és versenyen anélkül, hogy legalább egy kötelező szabad edzésen legalább egy kört ne teljesített volna, kivéve, ha a versenyigazgató erre felmentést biztosít.
- A versenyigazgatónak jogában áll az edzést megszakítani olyan gyakran és hosszan, amelyet a pálya megtisztítása, illetve egy vagy több gokart eltávolítása megkövetel. Kizárólag szabad edzés esetén a versenyigazgató a felügyelők egyetértésével dönthet úgy, hogy nem folytatják az edzést egy ilyen megszakítást követően. Továbbá, ha a felügyelő testület megítélése szerint a megszakítást egy versenyző szándékosan okozta, az adott edzésen elért eredményét törölhetik és megtagadhatják további edzésen történő részvételét.
- Amennyiben egy vagy több edzést kell megszakítani, a versenyzők kvalifikációjára hatással lévő megszakításokkal kapcsolatos óvást nem lehet elfogadni.
- Az időmérő edzés során megtett minden kört mérni kell.
- Amennyiben egy versenyző az időmérés alatt bárhol leáll, semmilyen módon nem indulhat újra.

#### 1.4.3 PARC FERMÉ (ZÁRT PARKOLÓ)

Parc Fermé a létesítménynek azon része, amely a pályatest közvetlen közelében kerül kialakításra. Területe kerítéssel védett. A ki- és bejáratot kapuval és őrszeméllyel kell biztosítani.

##### **A Parc Fermé-ben az alábbi szabályokat kell betartani:**

- Versenyzőn és jogosult szerelőjén kívül kizárólag az ellenőrzéssel megbízott tisztségviselők léphetnek be a zárt parkolóba. A versenyjárművön semmilyen beavatkozást nem lehet végezni, kivéve a tisztségviselők engedélyével és ellenőrzése mellett.
- A Parc Fermé területének megfelelően nagynak és védettnek kell lennie ahhoz, hogy engedély nélküli személyek ne léphessenek be. A szervezőnek biztosítania kell a Parc Fermé sértetlenségét, azaz oda csak illetékes személyek bejutását szabad lehetővé tennie. Az „illetékes személyek” megkülönböztetése (pl. belépő kártya) a szervező feladata.
- Amint a kockás zászlót felmutatták (cél), a fenti szabályok vonatkoznak a versenyzőkre, a célvonal és a zárt parkoló bejárata közötti szakaszon. Parc Fermé-nek minősül a futam leintését követően, a célvonalától, a zárt parkolóhoz vezető útvonal is. Ezen az útvonalon az idegen segítség, valamint a javítás és szerelés tilos.

- A versenyző a futam leintését követően (a verseny feladása esetén is), köteles versenygépét haladéktalanul a Parc Fermé-ben elhelyezni. A zárt parkoló területén csak az oda beosztott személyek tartózkodhatnak. Kivételt képezhet, ha a versenyző nem tudja saját, illetve gépe erejéből elérni a zárt parkolót, illetve a mérlegelő helyet. Ebben az esetben, a futam leintése után kell gépét a Parc Fermé-ben elhelyezni, amelyhez csak a szerelője, illetve a szervező által biztosított személyzet közreműködését veheti igénybe. (A szerelő viselkedéséért a versenyző nevezője tartozik felelősséggel.)
- A Parc Fermé feloldására csak a Felügyelő Testület adhat engedélyt, mely szóbeli engedély alapján a Technikai Felügyelő engedélyezi, hogy a Parc Fermé-ben lévő gépeket onnan ki lehet vinni. Az óvás, vizsgálat alatt lévő gépek tekintetében a Parc Fermé feloldásáról a Felügyelő Testület dönt.

#### 1.4.4 PÁLYÁRA TÖRTÉNŐ BELÉPÉS

Kizárólag a versenykiírásban közzétett tisztségviselői listán szereplő tisztségviselők és a sajtó akkreditált képviselői mehetnek a pályára. A pályára lépési engedély kiadását megelőzőleg tájékoztatni kell az érintett személyeket, a pálya számokra tiltott részeiről, azokról a balesetveszélyes zónákról, ahova nem léphetnek be.

Az érintett személyek aláírásukkal elismerik a tájékoztatásban elhangzottak tudomásul vételét, valamint a pályán láthatósági mellényt kötelesek viselni.

#### 1.4.5 KÖRNYEZETRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A környezetre szennyezőnek minősülő anyagok (benzin, olaj, stb.) tárolása csak megfelelő szilárdságú, zárt edényben valósítható meg.

Minden résztvevő köteles a verseny során az általa keletkezett hulladék anyagokat, szemetet a pálya területéről maradéktalanul eltávolítani a szervező által kijelölt helyre.

A Parc Fermé területén és a hivatalos helységek bejáratának 5m-es körzetében dohányozni, valamint egyéb tűzveszélyt jelentő tevékenységet folytatni, szigorúan tilos. A fenti előírások megszegése 50.000 Forint pénzbírsággal sújtható.

#### 1.4.6 PÁLYA LICENC

Lásd az CIK-FIA és MNASZ idevonatkozó szabályzatát.

A verseny megkezdése előtt a versenyigazgató köteles megvizsgálni és a Felügyelő Testületnek igazolni a pálya a licencben és kiegészítéseiben foglaltakkal történő egyezőségét. Eltérés esetén köteles a Felügyelő Testületet tájékoztatni és a pálya alkalmasságáról nyilatkozni.

#### 1.4.7 TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

#### 1.4.8 TECHNIKAI FELTÉTELEK

A szervező a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében, biztosítja az alábbi biztonsági és technikai feltételeket:

- pályaelemeket, védőeszközöket,
- a nézők biztonságos elhelyezését,
- közönségtől elkülöníthető depóterületet,
- a szükséges technikai eszközöket (mérleg, idő- és zajmérő berendezés stb.),
- az adatszolgáltatás és tájékoztatás feltételeit – az információk fogadására szolgáló eszközök (mobiltelefon, tablet, stb.) és az ezeken futó alkalmazások (ROTAX Global, MyLAPS, Speedhive, stb.) működési feltételeinek biztosítása a versenyző vagy nevezője felelőssége
- az adminisztratív és technikai átvétel részére a depó területén, vagy annak közvetlen közelében kialakított fedett, berendezett helyiséget.
- Parc Fermé kialakítása
- Felügyelő Testület részére iroda, nyomtató, fénymásoló és egy fő adminisztrációs személyzet
- A szerviz-terület és parc fermé területén kijelölt tűzoltó felszerelés-tároló helyet megfelelő mennyiségű tűzoltó készülékkel.
- Minden pályabírói poszton egy zászlókészletet és egy hordozható tűzoltókészüléket.

#### 1.4.9 BELÉPTETŐ RENDSZER

A szervezőnek biztosítania kell, hogy a pályatesten a verseny alatt csak az illetékes személyek tartózkodhassanak.

#### 1.4.10 ORVOSI SZOLGÁLAT

A rendezvény teljes időtartama alatt egy mentőgépkocsinak kell rendelkezésre állnia. A versenyek időtartama alatt ennek esetkocsinak kell lennie.

Amennyiben nincs mentőautó a helyszínen, semmilyen edzést vagy versenyt nem lehet folytatni.

A CIK-FIA "Circuit Regulations" előírásainak "3.1 - Medical services" pontjában foglaltak a Kupa versenyein ajánlásként értelmezendők.

### 1.5 NEVEZÉS

#### 1.5.1 EGYÉNI NEVEZÉS

Bármely versenyzőt versenyre nevezni, csak szabályosan kitöltött nevezési lapon, a kiírásban meghatározott módon és ideig lehet. A nevezési lapot a nevező vagy megbízottja és a versenyző köteles aláírni. Az aláírók felelősséget vállalnak, a verseny eszköz előírásoknak megfelelő és biztonsági állapotáért. A Versenykiírásban a Szervező megszabhatja a nevezések minimális

számát. Amennyiben ezt a számot a nevezések nem érik el a Szervezőnek jogában áll az eseményt törölni.

- A Nevező felelőssége biztosítani, hogy az általa benevezett személyek mindegyike betartja az FIA Nemzetközi Sportkódex, a Technikai- valamint Sportszabályok rendelkezéseit. Amennyiben a Nevező személyesen nem tud jelen lenni az eseményen, írásban köteles képviselőjét megnevezni. Minden olyan személy, aki a rendezvényen részt vesz vagy valamilyen módon köthető egy benevezett versenyzőhöz vagy tevékenységet folytat a versenyre nevezett gokarton a Nevezővel egyetemben és külön-külön is köteles az FIA Nemzetközi Sportkódex, a CIK-FIA és az MNASZ és jelen Alapkiírás szabályait, rendelkezéseit betartani.
- A Nevezők kötelesek biztosítani, hogy a gokartjaik megfeleljenek a technikai és biztonsági előírásoknak az edzések, valamint a verseny egésze folyamán.
- Minden olyan személy, aki egy benevezett gokart által érintett vagy valamilyen hivatalos minőségben a Rajtelőkészítőben, Depóban, Parc Fermé-ben vagy a pályán tartózkodik, köteles mindenkor a megfelelő azonosító kártyát (Pass-t) viselni.

### 1.5.2 NEVEZÉSI DÍJ A KUPA ESEMÉNYEKRE

Az adott évre érvényes versenyenként értendő nevezési díjat és egyéb fizetendő díjakat az alábbi táblázat mutatja.

<b>Kategória</b>	<b>OGK nevezési díj (nettó)</b>
<b>E-Bambini</b>	45 000 Ft
<b>Bambini</b>	45 000 Ft
<b>Easy 60</b>	45 000 Ft
<b>Easy 100</b>	45 000 Ft
<b>Easy 125</b>	45 000 Ft
<b>Easy 125 Masters</b>	45 000 Ft
<b>Open</b>	45 000 Ft
<b>Micro Max</b>	45 000 Ft
<b>Mini Max</b>	45 000 Ft
<b>Junior</b>	45 000 Ft
<b>Senior</b>	45 000 Ft
<b>DD2</b>	45 000 Ft
<b>KZ2</b>	45 000 Ft

A nevezési díj teljes összege a szervezőt akkor is megilleti, ha a nevező nevezett versenyzője a versenyen nem tud részt venni. Amennyiben az Open versenyre nevezettek száma kisebb, mint 6, a futamokat nem kell megrendezni. Amennyiben a szervező az elégtelen számú nevezés miatt a futamot törli a programból, a befizetett nevezési díj 30%-a megilleti.

## 1.6 ADMINISZTRATÍV ÉS TECHNIKAI ÁTVÉTEL

### 1.6.1 LEBONYOLÍTÁS RENDJE

Az adminisztratív és a technikai átvétel minden résztvevő, versenyző és versenygép részére kötelező. Többnapos versenyek esetén az első és második versenynapon is lehetőséget kell biztosítani az adminisztratív és a technikai átvételre. Ezen tény az egységes időtervnek tartalmaznia kell. A versenykiírásban megadott időn túl gépátvételt, rendkívüli esetben a felügyelő testület engedélyezhet.

A szabadedzésen részt venni csak a műszakilag megfelelő és rajtszámokkal ellátott gokartokkal lehetséges!

### 1.6.2 ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL ALKALMÁVAL ELLENŐRIZENDŐ DOKUMENTUMOK:

- versenyzői licenc
- nevezői licenc
- személyi azonosságot igazoló okmány

Az átvétel során legalább egy fő sportbíró kell alkalmazni, aki a versenyző okmányainak sportszabályok szerinti megfelelőségét és érvényességét vizsgálja. Az átvétel után más beosztásba küldhető. Feladata a kategóriánkénti adminisztratív átvételi lista összeállítása, a technikai átvételi listával történő egyeztetése és aláírást követően a versenyigazgatónak történő átadása.

Az adminisztratív átvételi lista a verseny hivatalos dokumentumai közé tartozik.

### 1.6.3 TECHNIKAI GÉPÁTVÉTEL, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

- A Technikai átvétel és Adminisztratív Ellenőrzés során-melyek időpontja és helye az esemény versenykiírásában kerül megnevezésre- minden nevezőnek rendelkeznie kell az előírt dokumentumokkal.
- Az adminisztratív átvétel során átadott Versenyzői és Szerelői kártyát a birtokosának meg kell őriznie a teljes évad során; a Kupa többi versenyén is a kártya szolgál az azonosításra és a Parc Fermé területére történő belépésre. A kártya pótlása díj ellenében lehetséges.
- A nevezők, versenyzők, akik az időtervet nem tartják be nem indulhatnak a versenyen kivéve, ha a sportfelügyelők arra felmentést adnak.
- Kizárólag a gépátvételen ellenőrzött és megfelelt gokart vehet részt a versenyben.
- A Technikai Ellenőrök az esemény folyamán bármikor ellenőrizhetik a gokartot, valamint a versenyző felszerelését.
- Kötelezhetik a versenyzőt gokartjának szétszerelésére, hogy meggyőződjenek a gokart teljes mértékben megfelel a követelményeknek, előírásoknak. Kötelezhetik a versenyzőt, hogy az általuk szükségesnek vélt alkatrészeket beszolgáltassa.

- Minden olyan gokartot, amelyen, a gépátvételt követően jelölt vagy regisztrált alkatrészt cserélnek (különösen motor, alváz), vagy baleset részese volt, kötelező a verseny technikai felügyelőjének bemutatni.
- A Versenyigazgató utasítást adhat, minden olyan gokart megállítására és ellenőrzésére, amely egy baleset részese volt.
- A technikai gépátvételt és ellenőrzéseket a Technikai felügyelő vezetésével a Technikai ellenőrök végzik. Jogosultak a versenyzőknek és szerelőknek utasításokat adni.
- A gokart gépátvételen történő megjelenését a szabályok betartásának kinyilatkoztatásaként kell tekinteni.
- A rajtszámoknak a versenyző nevének és minden egyéb reklámhordozónak a gokarton kell lenni, amikor azt a gépátvételre bocsátják.
- A versenyző kicserélheti a gépátvételen megjelölt vagy regisztrált alkatrészeket az időmérő edzések kezdetéig. Minden csere alkatrésznek a korábban jelölt vagy (a gépátvétel során) regisztrált gyártmányúval megegyezőnek kell lenni (alváz, motor). A csere alkatrészeket újból gépátvételre kell bocsátani. Ilyen esetekben a technikai felügyelő engedélyezheti a cserét és ismételt gépátvételt hajt végre.
- A gépátvétel alkalmával az alábbi eszközök és okmányok kerülnek ellenőrzésre:
  - a versenyen használandó alvázak, motorok,
  - a Rotax motor igazolvány (Engine ID Card)
  - a versenyző felszerelése (bukósisak, kesztyű, cipő, ruházat).
- A Technikai Bizottság a gépátvétel során megállapított minden hiányosságot a gépátvételi jegyzőkönyvben rögzíti. A hibák a gépátvétel ideje alatt kijavíthatók. A javítást követően a gépet ismételten be kell mutatni, hogy a bejegyzést töröljék. Amennyiben a bejegyzést bármely ok miatt nem törölték, úgy a kifogásolt gép nem vehet részt a versenyen. A technikai bizottság a gépátvételt követően, a kötelező szabadedzés ideje alatt (az esetleges eszköz cserék ellenőrzésére) ügyeletet tart. Az észlelt cserék tényéről írásos jelentést ad a Versenyigazgatónak.

#### 1.6.4 TECHNIKAI ELLENŐRZÉS A FUTAMOK ELŐTT ÉS UTÁN

A KZ kategóriának nincs plombálva a motor- illetve gyárilag kialakított lehetőség sincs erre – ezért ez a pont csak a többi osztályra vonatkozik.

A rajtot megelőzően egy tisztségviselő ellenőrzi az azonosító jel meglétét. A leintést követően a versenyző saját maga köteles az azonosító jel épségét ellenőrizni. Amennyiben az megsérült, vagy elveszett, a versenyzőnek azonnal értesíteni kell a technikai ellenőrt, aki kicseréli azt egy újra.

Fent említett cserét kizárólag a zárt parkban lehet elvégezni. Amennyiben az időmérő edzés, a selejtezők vagy bármely futam rajtja előtt észlelik az azonosító jel sérülését vagy elvesztését az



esetet a Felügyelő Testület felé jelenteni kell. Mivel a plomba sérülésének okát az idő rövidsége miatt nem lehet pontosan megállapítani, ezért a versenyző az adott futamban, illetve a kivizsgálás végéig nem indulhat. Amennyiben a Parc Fermé-ben a másik átadott motorjára ki tudja cserélni a sérült plombájú motort, az adott futamon elindulhat.

Tilos bármilyen védőanyagot a huzal vagy a plomba köré tenni (szilikon, szigetelőszalag stb.).

Minden időmérő és verseny után a versenyen résztvevő versenyzők kötelesek alávetni a gokartjukat a technikai ellenőrzésnek. Amennyiben olyan ellenőrzés szükségeltetik, amely nem végezhető el az időmérő, az első vagy második verseny után, abban az esetben a technikai ellenőr rögzíti a motor és a plomba számát, és az ellenőrzést a futamokat követő végellenőrzéskor végzi el. A technikai ellenőrök bármelyik versenyzőt kiválasztva, bármilyen ellenőrzést elvégezhetnek. A vezető technikai ellenőr bármilyen ROTAX alkatrészt lecseréltehet a szervező által biztosított gyári alkatrészsre.

Technikai szabálytalanság esetén a vétkes versenyzőt ki kell zárni a futamból vagy ha az esemény az időmérőn történt, a vétkest az utolsó helyre kell sorolni.

## 1.7 VERSENYFUTAMOK, SZABAD ÉS MÉRT EDZÉSEK

### 1.7.1 RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK

A kötelező szabad és időmérő edzéseken kizárólag a benevezett és az adminisztratív, valamint a technikai átvételen megfelelt versenyzők vehetnek részt.

### 1.7.2 KÖTELEZŐ SZABADEDZÉS

A lebonyolításnál figyelembe kell venni a pálya geometriai jellemzőit (befogadó képességét). A versenypályára behajtani csak a depóvezető engedélyével és az előírt helyen lehet. Az egyes osztályok részére lehetőség szerint külön edzést kell biztosítani, de a hasonló osztályok összevonhatók. A gyermek kategória nem vonható össze más osztályokkal.

### 1.7.3 IDŐMÉRÉS (MÉRT EDZÉS)

Az időmérést versenysztyálonként kell megrendezni a kiírásban megadott géposztály-sorrend szerint. Az időmérés géposztályonként külön történik. A segítők a gokart beindításakor nem tolhatják át a gépet a rajtvonalon. Az időmérés gördülőrajttal történik. A mérés során az utolért versenyző köteles gyorsabb társa haladását elősegíteni. A hátráltatott versenyzőnek kézfeltartással kell jeleznie az akadályozást. Az időmérés géposztályonként 5 perc. A mérés kezdetét a zöld zászlóval kell a versenyző részére jelezni. A versenyző rajtidejét a legjobb mért köre határozza meg.

A rajtfelállítás sorrendjét az elért rajtidők alapján kell megállapítani úgy, hogy a legkisebb idővel rendelkező kapja az 1. rajthelyet, az utána következő a 2. rajthelyet és így tovább. Azonos rajtidők esetén a holtversenyben lévők második legjobb köridejét kell figyelembe venni. Az a versenyző, aki bármilyen okból nem rendelkezik mért rajtidővel, a versenyen (vagy selejtezőn) az utolsó rajtkockából indulhat. Az időmérés alatt, a gyorsdepó használata nem megengedett. Aki mégis igénybe veszi és kiállni kényszerül, az nem állhat vissza még egyszer. Az általa elért eredmény, az

addig megtett körök legjobb ideje alapján állapítható meg. Ez alól kivételt képez, ha a Versenyigazgató rendeli el a versenyző kiállítását, pl. az időmérő berendezés, vagy a jeladó hibája miatt. Az időmérés közben leesett jeladó miatt, nem adható további lehetőség a mérésre. Az időmérő során, ha egy versenyző szándékosan megáll vagy lassít és így próbálja meg azt megvárni, hogy a többi versenyző lassan guruljon vagy megálljon a pályán, súlyos szabálytalanságot követ el, mivel ez veszélyes minden versenyző számára, aki a lehető leggyorsabb körére fókuszál.

#### 1.7.4 MÉRLEGELES

Az időmérés, a selejtező-, valamint a versenyfutamok leintését követően a versenyzők haladéktalanul kötelesek versenygéppükkel a mérlegeléshez hajtani. A mérlegelésnél a zárt parkolóra (Parc Fermé) vonatkozó szabályok vannak érvényben.

A mérlegelés elmulasztása vagy az előírtnál kevesebb tömeg megállapítása esetén a versenyzőt az utolsó helyre kell sorolni.

Megállapított mérlegelési értékek ellen óvásnak helye nincs, viszont a versenyző kérhet B próbát. Ha a B próbán is az előírtnál kevesebb tömeget mérnek, kérheti a mérleg tárazását és hitelesítését etalon súlyokkal (100 kg). Amennyiben a hitelesítés után is az előírtnál kevesebb tömeget mérnek, úgy a megállapítás végleges.

Hitelesítés és esetleges mérleg-állítás esetén a már lemért versenyzőket nem mérik újra.

Inni csak mérlegelés előtt lehet, a mérlegelés közben vizet inni tilos – illetve, ha valaki B próbát vagy hitelesítést kér, akkor a mérlegelések között sem ihat.

Ha bármely versenyző a fejére vagy a versenyoveráljára vizet locsol, úgy a rá vonatkozó minimum súlyhatár 1 kg-al emelkedik (pl. Junior géposztály esetén  $145+1=146$ ).

#### 1.7.5 ZAJELLENŐRZÉS

A zaj csökkentésére megfelelő kipufogó dobok használata kötelező. Minden géposztályban a hanglimit felső határa 100 dBA, amit az adott motor, maximális fordulatszámának 60%-os értékén (+500 fordulat) kell mérni a CIK-FIA szerinti állványon. +3 dBA tolerancia megengedett. Zajellenőrzésre bármikor sort lehet keríteni a verseny ideje alatt. A szabályostól eltérő értékű mérési eredmény, a versenyző kizárásához vezethet. Mérőműszer csak az ATB által elfogadott, hiteles mérőeszköz lehet. Környezeti zajhatásokat bele kell venni a mérési módszerbe. A mérőműszert statikus módon kell elhelyezni 1 méterrel hátrébb és 45 fokot bezáróan a kart kipufogójához. A műszert a Parc Fermé-ben kell felállítani. Mivel a mikrofon olyan közel van elhelyezve a kart kipufogójához, ezért a mért érték igen pontos, nem szabad összehasonlítani egy országúti autó mérési eredményével. Az adatokat nem szabad korrigálni. A mérés eredményét, át kell adni a felügyelő testületnek, akik a szükséges szankciót kihirdetik. Azt a versenyzőt, akinek a mérés több mint 103 dBA-t mutatott ki, ki kell zárni a versenyből.

#### 1.7.6 VERSENYZŐI MEGBESZÉLÉS (BRIEFING)

- Versenyzői és nevezői eligazítás egy olyan a versenyigazgató által megszervezett tájékoztatás, amely minden a versenybe benevezett versenyzőnek és nevezőnek szól.

### Az eligazítás célja:

- A versenykiírásban az esemény megrendezésével kapcsolatos különleges pontokra való figyelemfelhívás, az általános és az adott pályára vonatkozó különösen fontos biztonsági szabályok ismertetése. A kiírás értelmezésével kapcsolatos kérdések megvitatása, egyértelmű meghatározása.
- Az eligazítás helyét és idejét a rendezvény kiírásában kell rögzíteni. A megadott időpontot az eligazítás kezdetének kell tekinteni és a helység, illetve terület ki-be járatát ezen időponttól kezdődően az eligazítás végéig zárva kell tartani. Az eligazítást mindig az időmérő edzés vagy selejtező előtt kell megtartani. Szükség esetén további megbeszéléseket lehet tartani.
- Minden érintett nevező és versenyző jelenléte az eligazításon kötelező-büntetés terhe mellett. A pénzbüntetés mértéke HUF 50.000,-, amely az MNASZ-t illeti.
- Amennyiben előre nem látható okok miatt nincs lehetőség személyes jelenléttel történő eligazítás lebonyolítására, úgy a versenyzőknek és nevezőknek online eligazításon kell részt venniük a ROTAX Global APP-on keresztül vagy más online felületen. A nevezéskor kapott versenyzői kóddal történő belépés és a briefing anyag elolvasása után a rendszer automatikusan jóváhagyja a részvételt.
- Amennyiben nincs covid vagy hasonló szükséghelyzet, úgy az eligazítást személyes jelenléten keresztül ajánlott lebonyolítani.
- Kiskorú (15 év alatti) versenyzők esetében a versenyző képviselőjének ajánlott jelen lennie az eligazításon!
- A versenyigazgató által a versenyzői megbeszélésre írásban kiadott anyagban leírtak betartása kötelező. A verseny felügyelő testülete a vitás esetek kivizsgálásánál ezt az anyagot felhasználhatja.

### 1.7.7 UTASÍTÁSOK ÉS VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

Hivatalos hirdetőtábla papír alapon vagy elektronikusan működhet. Hogy melyik lesz használatban, a versenykiírásnak kell tartalmaznia.

A hivatalos és időmérő edzések, selejtezők és a versenyek eredményeit és értékeléseit, valamint az esemény tisztségviselőinek döntéseit, a hivatalos hirdetőtáblára kell kifüggeszteni.

A hivatalos dokumentumokat a versenyigazgató és asszisztensei, illetve a versenytitkár aláírásával és az időpont meghatározásával kell ellátni.

### 1.7.8 VERSENYFUTAMOK

#### 1.7.8.1 FUTAMOK ÖSSZEVONÁSA

Amennyiben egy géposztályban a nevezett versenyzők létszáma kevesebb, mint 10 fő a géposztály futamai a hasonló menetteljesítményű (időeredmények alapján) géposztályok

futamaival összevonhatók, ha az összevonást követően a versenyzők összlétszáma nem haladja meg a pályalicenben engedélyezett egyidejűleg indítható maximális létszámot. A kategória összevonását a versenyek helyszínén a felügyelői testület a versenyigazgató javaslatára engedélyezheti. Kategória összevonás esetén, a versenyigazgató, az érintett versenyzőknek az első futamot megelőzően, a rajtelőkészítő területén köteles versenyzői megbeszélést tartani. Az összevont géposztályok futamait külön-külön kell értékelni és kihirdetni.

Nem összevonható kategóriák:

- Junior más kategóriákkal
- Gyermekek, más kategóriákkal

#### 1.7.8.2 REMÉNYFUTAMOK

Az egyes géposztályok futamrendszerét, a versenykiírásban kell meghatározni. Az egy futamban indítható versenyzők/gokartok száma a pályalicenc által meghatározott. Ezt meghaladó létszám esetén reményfutamot kell rendezni.

- az időmérés alapján legjobb „egy futamban indítható versenyzők/gokartok száma mínusz 6” versenyző nem fut a reményfutamban, ők egyenes ágon a döntőbe jutottak
- A reményfutamban azok a versenyzők vesznek részt, akik az előző pont szerint nem jutottak egyenes ágon a döntőbe
- A reményfutam 1-6. helyezettjei kerülnek az elődöntő rajtsorrendjének utolsó hat helyére.
- Amennyiben egyes kategóriában induló versenyzők létszáma meghaladja a pályára előírt maximum 150%-át, akkor a CIK -FIA szabályai szerint selejtező futamokat kell rendezni.

**A verseny futamrendszere:**

#### 1. Elődöntő

Az időmérés eredménye határozza meg a rajtsorrendet.

#### 2. Döntő

Az előző futam (Elődöntő) eredménye határozza meg a rajtsorrendet.

#### 1.7.8.3 RAJTPOZÍCIÓ

- Az időmérő edzés végén, a kvalifikált versenyzők listáját és a rajtpozíciókat hivatalosan közzé kell tenni.
- Kizárólag az ezen a listán szereplő versenyzők vehetnek részt a verseny további eseményein.
- A rajtpozíciókat az időmérő edzés eredménye alapján kell kiosztani az Elődöntőben. A legkisebb idővel rendelkező versenyző indul az első helyről. Amennyiben több versenyző

rendelkezik azonos időeredménnyel, úgy a legjobb második, harmadik stb. időeredményt kell figyelembe venni.

- amennyiben az előzőleg kizárt versenyző a következő futamban rajtolhat és a rajtfelállás a megelőző eredményen alapszik, úgy az utolsó rajthelyet szerezte meg
- A „pole pozíciót” megszerző versenyző szabadon dönthet arról, hogy a pálya jobb vagy bal oldaláról kíván indulni. Az érintett versenyző döntéséről az időmérés vagy az elődöntő eredményének közzétételét követő 10 percen belül köteles értesíteni a Versenyigazgatót. Döntése csak az első sort módosítja. Amennyiben az érintett versenyző nem kíván élni a rajthely választás jogával, a pálya homologizációja szerinti rajt pozíciót foglalja el.
- A futam tervezett rajtját megelőző öt perccig engedélyezett a rajtelőkészítőbe történő belépés. Azon gokartoknak, melyek eddig az időpontig nem foglalják el helyüket, kizárólag a Felügyelő Testület jóváhagyásával, kivételes esetekben lehet a rajtelőkészítőbe történő behajtását lehetővé tenni.
- Azt a versenyzőt, aki gokartjával a rajtelőkészítőben a meghatározott időtartamon belül megjelenik, rajtra késznek, és jogosultnak kell tekinteni.

#### 1.7.8.4 ÁLTALÁNOS RAJTSZABÁLYOK

- A rajt jelet - lehetőleg - fényjelekkel kell megadni. A Rajter bekapcsolja a 4 piros lencséből álló rajtlámpát. A lencsék egymást követően fognak világítani. A rajtot megadottnak kell tekinteni, amint az utolsó piros lámpa a piros lámpák fénye kialszik vagy amennyiben a pálya műszaki feltételei ezt nem teszik lehetővé, akkor használható:
- a piros/zöld lámpa, vagy
- a nemzetiszínű zászló is a rajtjel megadására.

A rajtjel megadásának módját a versenykiírásában kell megadni.

- A versenykiírásban jelezni kell a rajt típusát. Csak gördülő vagy állórajtot lehet alkalmazni, ahol a rajtrács két sorból áll.
- Gördülő rajt esetén a rajtvonal előtt 25 méterrel felfestett sárga vonal előtt a rajtjel megadásáig tilos gyorsítani és előzni. A sárga vonalat terelő kúp jelzi (1-1 kúp a pálya mindkét oldalán). A sárgavonal és az előtte felfestett úgynevezett piros vonal közötti szakaszon, szintén tilos az előzés és gyorsítás. A versenyzőknek a két párhuzamosan felfestett fehér vonalak által határolt rajtfolyosóban kell egymás mögött - egyenletesen az első és a második rajt pozícióban haladó versenyző mögött az általuk diktált sebességet tartva - haladni. A rajtjel megadása előtt a rajtfolyosó átlépése esetén a vétkes versenyzőt a Büntető Katalógusban szereplő időbüntetéssel kell súlytani. Bójával kell jelölni azt a pontot, ahonnan számítva már az elvárt folyosóban kell lennie 4 keréssel a versenyzőnek a gokartjával. Az első versenyzőnek a sárga színű vonalon történő áthaladását követően az indítóbíró bármelyik pillanatban megadhatja a rajt jelet. Ez a teljes mezőny részére a rajt pillanatát jelenti. Előzni kizárólag a rajtjelzést követően szabad.

- A piros vonal elhagyása után, ha egy versenyző két gokartot meghaladó távolságra kerül az előtte haladótól, vagy az első versenyző kevesebb, mint 5 km/h sebességgel halad, akkor adott gokartot műszaki hibásnak kell tekinteni, amely gokart ebben az esetben megelőzhető.
- Amikor a versenyigazgató zöld zászlóval jelzést ad a rajteljárás megkezdésére a versenyzők a Versenyigazgató utasításait kötelesek betartani. Külső segítséget nem vehetnek igénybe. Azon versenyzők, akik nem követték időben a Versenyigazgató utasításait, kizárólag a Versenyigazgató vagy szolgálatot teljesítő tisztségviselő jóváhagyásával hagyhatják el a rajtelőkészítőt. E-Bambini, Bambini és MicroMax kategória esetén a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott.
- A gokartok 1 felvezető és 1 formációs kört tesznek meg a rajtot megelőzően. A felvezető kör alatt a piros vonal után tilos az előzés, ellenkező esetben a felügyelő testület büntetést szabhat ki.
- Amennyiben egy versenyző bármilyen okból kifolyólag megáll a felvezető kör alatt csak akkor indulhat újra, ha az egész mezőny elhaladt mellette. A versenyző a mezőny végéről indulhat újra. Amennyiben a versenyző az újraindítással nem várja meg a mezőny elhaladását, a fekete zászló és rajtszámának bemutatásával a futamból ki kell zárni.
- Gördülőrajt esetén annak a versenyzőnek, akit visszatartottak a piros vonal elérését megelőzően, lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére, amennyiben ez a manőver nem hátráltatja a többi versenyzőt.
- Állórajt esetén a visszatartott versenyzőnek lehetősége van rajtpozíciójának visszaszerzésére a rajtot jelző piros lámpa felgyulladásáig. A rajtpozíció visszaszerzéséhez tilos a versenyen használt pályáról való letérés.
- Amennyiben egy versenyző másik versenyző hibája miatt mozgásképtelenné vált, a Versenyigazgató megállíthatja a felvezető kört és újraindíthatja a rajt eljárást az eredeti rajtfelállás szerint, de jogában áll a hátrányba került versenyzőnek biztosítania rajtpozíciójának visszaszerzését.
- A Versenyigazgató megadja a rajt jelet, ha a mezőny a felvezető körben, rendben "összeállt."
- Ismételt hibás rajt esetén a versenyigazgató leállíthatja a rajt procedúrát, a piros zászló felmutatásával. A felügyelő testület a vétkes versenyzőre 10 másodperces büntetést szabhat ki.
- Az új rajtot a rajtrács ismételt felállítása után azonnal meg lehet tartani.
- A rajteljárás akadályozása, késleltetése esetén, a vétkes versenyzőt 10 másodperc időbüntetéssel lehet sújtani.

- Amint a rajt jelet megadták, a versenyfeltételek lépnek érvénybe és a gokart pályán elfoglalt pozíciójától függetlenül külső segítséget csak a gokart biztonságos helyre történő elhelyezéséhez lehet nyújtani.

#### 1.7.8.5 ÁLLÓRAJT

- A formációs körben rajtszituációt gyakorolni tilos.
- A formációs kör végén a versenyzők elfoglalják rajt pozíciójukat. A Versenyigazgató (vagy helyettese) a rajtvonalon áll, felemelt piros zászlóval. A rajtlámpa egyik fénye sem világít addig, amíg a versenyzők nem foglalják el rajtpozíciójukat.
- Amikor minden gokart mozdulatlanul áll a rajtrácson, a mezőny végén álló pályabíró, felmutatja a zöld zászlót. A versenyigazgató, vagy helyettese és a pályabíró, ekkor együttesen elhagyják a pályát. Ekkortól a versenyzőknek a Rajter utasításait kell követniük. Ha a Rajter elégedetlen a rajt eljárással, felkapcsolja a narancssárga lámpákat. Ez még egy formációs kör megadását jelzi.
- Amennyiben egy versenyző motorja leáll a formációs körben, abban az esetben külső segítség igénybevétele nélkül indulhat újra, de csak azt követően, ha a mezőny elhalad mellette. Amennyiben a versenyző a rajtrácson állva marad, és nem tud elrajtolni, gokartjában kell maradnia és kézfeltevással kell ezt jelezni a többiek számára.

#### 1.7.8.6 RAJT LEBONYOLÍTÁSA

- A rajtelőkészítő területe a kiírt rajtidő előtt 5 perccel lezárásra kerül. A versenyzőknek a lezárást megelőzőleg kell a rajtelőkészítőbe megérkezni.
- 5 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a gokarton minden módosítás tilos (guminyomás állítás is).
- 3 perccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően, a szerelőknél el kell hagyniuk a rajtelőkészítőt.
- 30 másodperccel a rajt előtt az indítóbíró jelzését és a hátralevő időt jelző tábla bemutatását követően kell a gokart motorját elindítani.
- Az indítóbíró, zöld zászlóval ad jelet, a rajteljárás megkezdésére. Ettől a pillanattól kezdődően, az összes versenyző, az indítóbíró ellenőrzése alá kerül. A rajteljárás teljes folyamata alatt, a futamokra vonatkozó szabályok vannak érvényben. Tilos bármely külső segítséget igénybe venni, kivéve azt az esetet, amikor egy versenyképtelen gokartot biztonságos helyre kell a pályáról eltávolítani.
- Rajt előtt a mezőny maximum két kört tehet meg, (az első kör felvezető körnek, a második kör formációs körnek minősül) olyan mérsékelt tempóban, hogy a mezőny a rajtra felkészülhessen. Minden versenyző felelősséggel tartozik a részére megállapított rajthely tartásáért. Az indítóbíró nem kötelezhető újabb formációs kör engedélyezésére azért, mert valamelyik versenyző elvesztette a pozícióját.
- A rajteljárás előírásainak bárminemű megsértése, büntetést von maga után.

- Gördülő rajt esetén a rajtelőkészítőből bármilyen okból késedelmesen elinduló vagy a lelassuló versenyző a piros vonalig szerezheti vissza rajtpozícióját, de ez a manőver nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
- Állórajt esetén a rajtelőkészítő területéről bármilyen okból késedelmesen elinduló, lelassuló versenyző mindaddig visszaszerezheti rajt pozícióját, amíg az indítóbíró a rajt jelet meg nem adta. Ez a manőver azonban nem veszélyeztetheti a többi versenyzőt.
- Az indítóbíró megítélése szerint, ha egy versenyző más, szabálytalan akciója miatt kényszerült kiállásra, illetve került hátrányos helyzetbe, úgy az indítóbírónak jogában áll a mezőnyt megállítani és az eredeti rajtfelállásnak megfelelően új rajt eljárást elrendelni.
- A pálya útvonalát kivéve, tilos bármely rövidített útvonal igénybevétele a rajt pozíciójának visszaszerzése céljából.
- Amikor az indítóbíró elégedett a formációval, megadja a rajt jelet.
- A rajt előtti kiugrásra, vagy a rajt késleltetésére tett bárminemű kísérlet, büntetést von maga után. Hibás rajt esetén, a futam leállítása nélkül, az elkövető versenyzőt, a felügyelő testület időbüntetéssel sújtja, súlyosabb esetekben a futamból történő kizárással is sújthatja.
- Elégtelennek ítélt formáció esetén az indítóbíró újabb kört engedélyezhet, vagy megállíthatja a mezőnyt.

#### 1.7.8.7 CÉL

- A futam végét jelentő zászlójelet (fehér-fekete négyzetrácsos zászló) a célvonalon akkor kell megadni, azaz a futamot „leinteni”, amikor a futamban vezető gokart teljesítette a versenykiírás szerinti kör számot.
- Amennyiben a futamot bármilyen okból előbb leintik, mint a futamban vezető versenyző teljesítette a tervezett körszámot, a futamot akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor a futamot vezető versenyző a leintést megelőző körben áthaladt a célvonalon. Amennyiben a futamot bármilyen okból nem, vagy később intik le, mint a versenykiírás szerinti versenytáv és az élen haladó versenyző a tervezett kör számot, vagy attól többet teljesített, a futamot akkor kell befejezettnek tekinteni, amikor normal körülmények között a versenyt leállították volna.
- A futam leintését követően minden versenyzőnek azonnal, megállás és segítség nélkül (kivéve bírói segítség szükségessége esetén) a zárt parkolóba kell hajtani. Minden olyan gokartot, mely saját erőből nem tud a zárt parkolóba eljutni, a pályabírók kizárólagos irányítása alá kell helyezni, akik felügyelik a gokart oda szállítását.
- A célvonalat, a versenyzőnek a gokartban ülve motorerővel kell elérnie, ellenkező esetben azt a kört az értékelésnél nem lehet figyelembe venni.



#### 1.7.8.8 INCIDENSEK

Incidens alatt egy olyan tényt vagy tények sorozatát kell érteni, melynek egy vagy több versenyző, illetve más személyek is részesei.

Az incidens felelősségre vonható résztvevője az, aki:

- előidézte egy verseny megállítást
- megsérti ezen sportszabályokat;
- idő előtt elrajtolt;
- nem megfelelő helyről vagy módon rajtolt
- nem vette figyelembe a zászlójelzéseket;
- egy vagy több gokartot hibás rajtra kényszerített;
- balesetet idézett elő;
- kiszorított egy vagy több versenyzőt a pályáról;
- az első spoilere helytelen pozícióban volt (pl. beesett)
- szabálytalanul megakadályozott egy szabályos előzési manővert;
- előzés közben szabálytalanul hátráltat egy másik versenyzőt.
- Nem vette figyelembe a versenyzői megbeszélésen átadottakat
- Nem vette figyelembe a versenyigazgató rendezvényre vonatkozó utasításait

A sportfelügyelők feladata eldönteni, hogy egy vagy több versenyző részese-e az incidensnek. Ezen versenyző(k) a felügyelők engedélye nélkül nem hagyhatja(k) el a rendezvény helyszínét.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek, úgy nem hagyhatja el a rendezvény helyszínét a versenyfelügyelők engedélye nélkül. A sportfelügyelők bármely video és elektronikus rendszert használhatnak amely segítheti a döntésüket. A sportfelügyelők a CIK-FIA szabályzata szerinti időbüntetést (5 másodperc) szabhatnak ki azon versenyzőkre, akik incidenst okoznak.

Amennyiben ez az incidens az időmérés alatt történik, azon esetben a versenyző 3 legjobb mért idejét elveszti.

Továbbá, az incidens súlyosságára való tekintettel a felügyelők dönthetnek úgy, hogy időbüntetés helyett bármely, az CIK-FIA szabályai szerinti szankciót alkalmaznak kivéve az első spoiler helytelen pozíciójának esetét.

## 1.8 Zászlójelzések

A versenyeken az alábbi zászlójelzéseket kell alkalmazni:

### **NEMZETI SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



Az időmérés vagy szükség esetén a futamok kezdetét jelzi. A rajtjelzést lehetőség szerint fényforrással kell megadni.

### **KÉK SZINŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



Kizárólag a lekörözés előtti, vagy körhátrányban lévő versenyzőnek mutatják. Mozdulatlanul tartva: hamarosan lekörözik, tartsa a nyomvonalát.

Lengetve: egy vagy több versenyző sokszorosán követi, engedje elhaladni őket.

Fontos, hogy a lekörözés alatt lévő versenyző viselkedésével és magatartásával ne okozzon veszélyt, és csak arra kötelezhető, hogy a ténylegesen leköröző versenyző(ke)t engedje elhaladni. A vele egy körben lévőkre ez a kötelezettsége nem áll fent.

### **SÁRGA SZÍNŰ ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



Mozdulatlanul tartva: egy veszélyzóna előjelzésére szolgál.

Lengetve: a közvetlen veszélyre hívja fel a figyelmet.

A jelzés hatálya alatt a versenyzőknek számítaniuk kell egy akadály melletti elhaladásra, ezért előzési tilalom van érvényben. A tilalom a zöld jelzés vonaláig tart. A formációs kör alatt az összes pályaellenőr használja a sárga jelzést jelezve az előzési tilalmat.

### **FEHÉR ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A pályatesten, vagy annak közvetlen közelében, lassan mozgó jármű halad (pl. mentő gépkocsi). A versenyzőknek fel kell készülni a lassú jármű melletti elhaladásra.

**SÁRGA - PIROS CSIKOS ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



A pályafelület tapadása megromlott, pl. olaj vagy víztócsa miatt. A pályaellenőrnek a szabad kezével a veszélyes hely irányába kell mutatni. A jelzést legalább 4 kör megtételéig kell alkalmazni, vagy addig, míg a pályafelület ismét normális nem lesz. Hirtelen esőzés esetén az égre kell mutatni.

**ZÖLD ZÁSZLÓ (60cm x 80cm)**



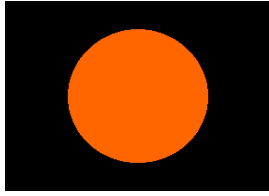
A sárga, fehér, illetve sárga-piros jelzések, valamint az előzési tilalom feloldására szolgál. A zászló hatálya onnan kezdődik, ahol a pályaellenőr felmutatja, ill. a pályaellenőr helyétől számítottan, a pályára merőleges vonalat húzva. A versenyigazgató döntése alapján ezzel a zászlóval lehet engedélyt adni a motorok beindítására.

**ÁTLÓSAN KETTÉOSZTOTT FEKETE-FEHÉR ZÁSZLÓ, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



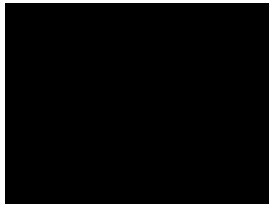
Szabálytalanul vagy sportszerűtlenül viselkedő versenyző utolsó figyelmeztetésére szolgál.

**FEKETE ZÁSZLÓ, NARANCS SZÍNŰ KÖRREL, KIEGÉSZÍTŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm), a narancsszínű kör 40 cm átmérőjű**



Műszaki hibás gép versenyzőjének mutatják. Akinek további részvétele szabálytalan, vagy veszélyes. A versenyzőnek három körön belül ki kell állni a depóba, ahol a hiba kijavítható. A javítást követően a versenyzőnek jogában áll folytatni a futamot.

**FEKETE ZÁSzlÓ, KIEGÉSZITŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



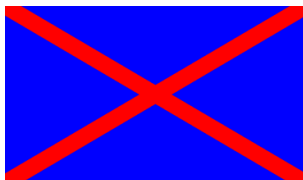
A versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania, majd haladéktalanul jelentkeznie kell a versenyigazgatónál, aki eldönti, hogy a versenyző folytathatja-e a versenyt. (Amennyiben ezt nem teljesíti, úgy pénzbüntetéssel sújtható).

**PIROS ZÁSzlÓ (60cm x 80cm)**



A verseny azonnali félbeszakítását jelteni. A jelzést kizárólag a versenyigazgató adhatja ki. A versenyigazgató jelzését az összes pályaellenőrnek is haladéktalanul alkalmaznia kell. A piros jelzés a versenyzők részére azonnali, gázelvételt, és lassú haladást jelent, oly módon, hogy bármikor azonnal képes legyen megállni. Ezt követően a pályaellenőrök utasítása szerint eljárni.

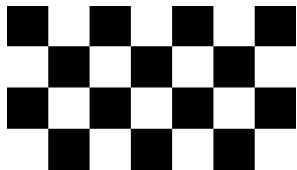
**KÉK-PIROS (KETTŐS ÁTLÓ) ZÁSzlÓ, KIEGÉSZITŐ TÁBLÁN RAJTSZÁMMAL (60cm x 80cm)**



A közvetlen lekörözés előtt álló vagy már ténylegesen lekörözött versenyzőnek mutatják. A versenyzőnek haladéktalanul abba kell hagynia a versenyt és a zárt parkolóba, kell hajtania.

Ez a zászló csak abban az esetben használható, ha a versenyzői eligazításon bejelentik.

### FEKETE-FEHÉR KOCKÁS ZÁSZLÓ (80cm x 100cm)

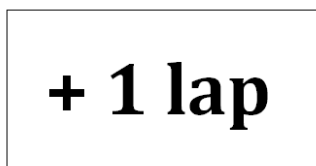


Az edzés, időmérés és a futamok vége.

+ táblák:



A „SLOW” tábla bemutatása után a gokart sebességét csökkenteni kell, előzni tilos.



A „+1 lap” tábla a megismételt rajt esetén kerül bemutatásra a rajtvonal után bírói posztokon. A tábla bemutatása esetén a kör végén új rajt következik.

### 1.9 Verseny vagy edzés leállítása

Amennyiben a versenyt vagy az edzést le kell állítani, mert baleset következtében a pálya, versenyzésre alkalmatlan, vagy az időjárási és egyéb körülmények veszélyessé teszik a versenyzés vagy edzés folytatását a Versenyigazgató a piros zászló rajtvonalon történő felmutatásával ad erre utasítást. Ezzel egyidejűleg a piros zászlót a pályabírói posztokon is felmutatják. A verseny vagy edzés leállításáról kizárólag a Versenyigazgató hozhat döntést.

Amennyiben a leállítást jelző jelet megadják:

- edzés közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet és lassan a depóba kell hajtani. A pályán lévő mozgásképtelen gokartot a pályabírók utasítása szerint el kell távolítani a pályáról,
- futam közben: azonnal csökkenteni kell a sebességet, és a pályabírók utasításának megfelelően a zárt parkolóba, vagy a rajtrácsra kell hajtani.

A gokartokon javítást végezni, kizárólag a zárt parkolóban lehet. Szintén engedélyezett a zárt parkolóban az alkatrészek cseréje (kizárólag az alvázal, illetve a motorral kapcsolatos beazonosított alkatrészek) valamint az üzemanyag újratöltése.

A Verseny újraindításánál különböző eljárások lehetségesek, attól függően, hogy a leintést megelőzően hány kört teljesítettek a versenyzők.

**A eset:**

Amennyiben kettőnél kevesebb a megtett körök száma, a piros zászló felmutatása után 30 percen belül új rajtot kell elrendelni. Az új futam körszáma megegyezik az eredeti futam körszámával. Azon versenyzők, akik az eredeti rajtra jogosultak voltak, az eredetigokartjukkal vehetnek részt az új rajton. A rajtfelállítás megegyezik az eredeti futam rajtfelállításával. A rajtrácson azon pozíciókat, melyeket nem foglaltak el, üresen kell hagyni.

**B eset:**

Amennyiben a megtett körök száma kettőnél több, de nem haladja meg a versenytáv 75%-át, a piros zászló felmutatása után maximum 30 perccel új rajtot kell indítani. Az új futam hossza, megegyezik az eredetileg tervezett futam körszámának és a megtett körök számának különbségével. A megtett körök számán, a leintést megelőző utolsó kör által meghatározott kör számot értjük. Azok a versenyzők, akik áthaladtak azon kört megelőző kör célvonalán, amelyben a futamot leállították, valamint azok, akik a gyorsdepó területen voltak, amikor a piros zászlót felmutatták, részt vehetnek az új rajton.

A rajtpozíciókat azon kört megelőző kör befutási sorrendje alapján kell meghatározni, amelyben a versenyt leállították. A verseny eredményét, a leállított verseny időeredményének és az újraindítást követő verseny időeredményének összehasonlításával kell meghatározni. Amennyiben bármilyen ok miatt, az újraindítás nem lehetséges, akkor a lefutott táv alapján kell a versenyt kiértékelni. Az értékelést, a leállítást megelőző kör befutási sorrendje alapján kell elvégezni. A helyezések utáni bajnoki pontszámok ebben az esetben az eredeti pontok 50%-a.

**C eset:**

Ha a megtett körök száma több, mint a kiírt körszám 75%-a, a versenyt nem kell újraindítani. A futam eredményét, pontjait az utolsó teljes kör megtételének (befutó) sorrendje határozza meg, amikor a futam megszakításra került. Ebben az esetben a pontokat úgy kell számolni, mintha a teljes versenytávot teljesítették volna a versenyzők.

## 1.10 Dokumentumok, határidők

A versenyek helyszínén az eredeti versenydokumentumokat a versenytitkárnak kell nyilvántartásba venni papír alapon vagy elektronikusan. A versenydokumentumok nyilvántartását a Felügyelő Testület vezetője számára elérhetővé kell tennie elektronikusan vagy szükség esetén papír alapon. A Felügyelő Testület vezetője a dokumentumokat elektronikusan vagy papír alapon csatolja jelentéséhez.

Az esemény hivatalos végeredményét az MNASZ honlapján kell közzé tenni. Jelen szabálypontban nem érintett kérdésekben az MNASZ vonatkozó szabályai szerint kell eljárni.

## 1.11 Versenyzőkre vonatkozó szabályok

A versenyzőnek az edzések és a futamok során az előírt védőöltözetet és bukósisakot kell viselnie.

Futam közben a bukósisak levétele, a verseny egyértelmű feladását jelenti.

A versenyző, vészhelyzet elhárítását kivéve, semmilyen körülmények között sem hajthat az előírt menetiránnyal szemben.

A versenyző, az időmérés és a futam során semmilyen külső segítséget nem vehet igénybe, a gyorsdepó területét kivéve, melyet szabályos körülmények között kell elérnie. E-Bambini, Bambini és MicroMax kategória esetén, a versenyző igénybe vehet külső segítséget, amennyiben erre a pályabíró egyértelmű engedélyt adott. Pl. kiesés, esős verseny stb. esetén.

Futam közben tilos szerszámot vagy alkatrészt a meghibásodott gép versenyzője részére átadni. Futam közben (a rajtelőkészítő lezárásától a zárt parkoló feloldásáig) a versenygép cseréje tilos. A futam során meghibásodott versenygépet, a versenyző köteles haladéktalanul a pálya vonalától biztonságos távolságra eltávolítani. Amennyiben a versenyző képtelen a veszélyes helyről gépét elmozdítani, úgy a pályaelenőröknek kell a szükséges segítséget megadni.

A versenyzőnek a futam leintéséig a gokartja mellett kell maradnia, majd a mérlegeléshez és a zárt parkoló területére kell azt juttatni.

Versenyzés céljára, kizárólag a kijelölt útvonal használható. A versenypálya határait jelző felfestés, a pálya részének minősül. Előzés céljára az útvonal jobb, vagy bal oldala egyaránt igénybe vehető.

A pálya szándékos lerövidítése, levágása, előnyszerzés céljából történő elhagyása, tilos. Pályaelhagyáson a gokart teljes terjedelmével (mind a négy kerék) történő pályán kívülre kerülése értendő. A vétség elkövetője utolsó figyelmeztetést, időbüntetést, akár kizárást is kaphat büntetesként. Nem számít pályaelhagyásnak az olyan letérés, amelyből egyértelműen nem származik előny a versenyző részére, vagy egy baleset elkerülése miatt történt és a versenyző a pályára a lehető legrövidebb úton visszatért.

Tilos a versenyzőtársak akadályozása a gyorsabb haladásban (kígyózó vonalú haladás, vagy retesz alakzat). Súlyos vétségnek minősül a pályáról való kiszorítás, az erőszakos lökdösődés és ütközés.

Tilos a versenyzőtársak bárminemű veszélyeztetése. A lassú tempóban haladó versenyzőt a futamból ki kell inteni. Amikor egy versenyző valamilyen oknál fogva a versenyből kiállni kényszerül, úgy ezt a szándékát egyik kezének feltartásával köteles jelezni. Ügyelnie kell azonban arra, hogy a kiállással ne okozzon veszélyt, versenyző társainak.

A versenyzőknek a verseny ideje alatt tilos a gokartot tolni, kivéve az újraindítást, vagy a gokart biztonságos helyre juttatását! A verseny, vagy kijelölt melegítőpálya területén kívül, szigorúan tilos gokartozni. A versenyző nem hagyhatja el a depót, ill. a gyorsdepót a depóbíró engedélye nélkül.

A felügyelő testületnek jogában áll kizárni a versenyzőt a futamból, amennyiben az a sport-, technikai vagy sportszerűségi szabályokat megszegi.

Ki kell inteni a versenyzőt a futamból, verseny közben bekövetkezett műszaki hiba esetén. Ebben az esetben a versenyző a hiba elhárítását követően folytathatja a versenyt. A javítást szerelői segítség igénybevételével, a gyors depóban, - amely területet motor erővel kell elérni - lehet elvégezni.

## 1.12 Büntetések

### 1.12.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

A sport vagy technikai szabályok megsértéséért az elkövetett vétségek súlyossága szerint az alábbi büntetések róhatók ki:

- figyelmeztetés
- megrovás
- pénzbüntetés
- közérdekű munka elrendelése
- versenyző versenyének, edzésének vagy időmérésének, köreinek tiltása vagy törlése
- hátrasorolás a rajtrácson, időbüntetés
- hátrasorolás a versenyeredmény tekintetében
- kizárás
- felfüggesztés (MNASZ Gokart Bizottság)
- eltiltás (MNASZ Gokart Bizottság),

A büntetést az elkövetett vétség szabályszerű kivizsgálása alapján az Alapkiírás figyelembevételével lehet kiróni.

Pénzbüntetéssel sújthatók, pl. az alábbi vétségek:

- gokartozás a pályán kívül,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- rajtszámtáblára vonatkozó előírás megszegése,
- az öltözék előírástól eltérő, vagy hiányos viselése,
- a depórend megszegése (dohányzás, szemetelés stb.),
- versenyzői eligazításról való távolmaradás,
- a kötelező csend megsértése stb.



- motorozás, quadozás a depó vagy a létesítmény teljes területen.

Az egyes futamokból, vagy a versenyből történő kizárásig terjedő büntetéssel sújthatók az alábbi vétségek:

- pályaelhagyás előnszerzés céljából,
- szándékos akadályozás, ütközés, vagy egyéb veszélyeztetés,
- futam közbeni gépcsere,
- idegen segítség igénybevétele,
- zászlójelzés figyelmen kívül hagyása,
- sportszerűtlen viselkedés,
- hivatalos mérlegelés elmulasztása
- utolsó figyelmeztetés után elkövetett szabálytalanság,
- túrérszint feletti zajszint,
- alkoholszonda pozitív eredménye,
- üzemanyagra vonatkozó előírás megszegése,
- az időtervben megadott időn kívüli pályahasználat,
- ha az első spoiler az időmérő vagy verseny alatt beesik, és a versenyző a technikai ellenőrzésig azt eredeti állapotba visszaállítja vagy megpróbálja visszaállítani.

Homologizált első spoiler és az ezt felfogató tartószerkezet használata kötelező. Az Időmérő futam és minden versenyfutam előtt minden versenyző köteles leszerelt, lecsatolt első spoilerrel sorban állni, majd belépni a szerelésre kijelölt területre. Minden szerelő vagy versenyző, csak a rajtelőkészítő-szerelésre kijelölt helyen szerelheti fel az első spoilert egy technikai ellenőr jelenléte, megfigyelése esetén. A versenyfutamok és selejtezők alatt kizárólag az erre a célra létesített területen szerelhető az első spoiler. Az első spoilernek (korrekt pozíciója a felfogató szerkezettel együtt) mindenkor a megfelelő helyzetben kell állnia. (Lásd: FIA Karting Technical Regulations „BUMPERS” pontja, illetve kapcsolódó technikai rajzok.)

Ha egy versenyzőről, a szerelőjéről vagy egy harmadik személyről bebizonyosodik, hogy az elmozdult első spoilert a rajtelőkészítő elhagyását követően megpróbálta visszaigazítani, a versenyzőt teljes versenyből ki kell zárni. Abban a pillanatban amint az ún. utolsó kör tábla be lett mutatva a versenyzőknek a szerelésre kijelölt helyet be kell zárni. Időmérő vagy verseny alkalmával a pályára gördülés után amennyiben a versenyző gokartjának első lökhárítója beesik annak ellenőrzése előtt, a versenyzőnek automatikusan a büntető katalógusban szereplő büntetést kell kapnia.

A megengedettől eltérő vagy félrevezető szándékú változtatás végrehajtása a gokarton, a versenyből való kizárást vonja maga után. A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt, kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a Gokart Bizottság a büntetés jogerőre emelkedését követő 15 napon belül további egy fordulón való indulástól eltilthatja. Ezen eltiltást a szakági bizottság, az eset kivizsgálását követően, határozatban mondja ki.

Büntetés szabható ki minden nevezőre, versenyzőre és a segítő személyzet tagjára. A bírságot MNASZ számlájára, a jogerős határozat kézhezvételétől számított 15 napon belül kell befizetni. A befizetés elmulasztása esetén a büntetés összegét MNASZ tartozásként tartja nyilván.

A büntetések mindegyikét írásban kell közölni az érdekelt versenyzővel és nevezőjével. A versenyek helyszínén alkalmazott büntetéseket a verseny hivatalos hirdető tábláján is ki kell függeszteni.

### 1.12.2 SZAKÁGI BÜNTETÉSEK ALKALMAZÁSA

Az MNASZ Gokart Bizottsága jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni szervezőre, nevezőre, versenyzőre, kísérő személyzetre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival – akár az online térben - az MNASZ testületeinek vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja, illetve az elkövető megsérti az etikai vagy a rendezvényen alkalmazandó szabályokat. A büntetések csak bizottsági eljárás keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell az érintettekkel közölni, akik ez ellen a Sporttanácsnál fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 8 napon belül.

### 1.12.3 VERSENYZŐKRE KISZABHATÓ BÜNTETÉSEK

Írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy vagy több rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése max. 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása.

## 1.13 ÓVÁSOK, FELLEBBEZÉSEK

### 1.13.1 ÓVÁSOK RENDJE

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint az alábbiak figyelembevételével.

Óváshoz csak a nevezőnek vagy írásban felhatalmazott megbízottjának van joga. Minden óvást írásban kell benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Az óvást a versenytitkárnak kell átadni. A kérdéses futam vagy időmérő ideiglenes eredményének közzétételét követő 30 percen belül lehet óvni, technikai óvást 15 percen belül lehet benyújtani. Az írásbeli meghatalmazást, illetve a nevezői licenc másolatát az óvás benyújtásakor az óváshoz csatolni kell, enélkül az óvás érvénytelen. Időmérés ellen óvásnak nincs helye. Az óvási díjakat az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Helybenhagyott óvás díját az óvó fél részére vissza kell fizetni. Elutasított óvási díj az MNASZ-t illeti.

A benyújtott óvás ügyében a verseny felügyelő testülete hivatott dönteni. Az óvást haladéktalanul ki kell vizsgálni. Lehetőség szerint az óvásban érintetteket meg kell hallgatni, esetleges tanúikkal

együtt. Az óvást benyújtó nevezőnek lehetősége van az általa készített videó felvétel bemutatására, amit a felügyelő testület figyelembe vehet az óvás elbírálásánál. Az érintett vagy tanújának távolléte nem akadályozhatja a felügyelői testületet a döntés meghozatalában. A helyszínen nem elbírálható óvások, illetve fellebbezések esetében a kérdéses futam eredményét kihirdetni nem lehet. A verseny felügyelő testülete az érintett futam(ok) eredményét az eljárás végéig felfüggeszti és meghatározza a további teendőket. Ezen döntését (döntéseit) határozatban teszi közzé.

### 1.13.2 TECHNIKAI ÓVÁS SPECIÁLIS SZABÁLYAI

A kérdéses futam vagy időmérő ideiglenes eredményének közzé tételét követő 15 percen belül lehet technikai óvást benyújtani, ez alatt az idő alatt a gokartok a park fermében (zárt parkoló) maradnak. Az óvás alá vont versenygép megbontásánál csak az óvott fél nevezője és szerelője, valamint a felügyelő testület, a versenyigazgató, a technikai felügyelő és a technikai ellenőrök lehetnek jelen. A megbontás végén az óvott fél nevezője és szerelője kötelesek elhagyni a park fermé (zárt parkoló) területét. A verseny technikai felügyelője a megbontásos vizsgálat megállapításait sorszámmal ellátott jegyzőkönyvben rögzíti és javaslatot tesz a felügyelői testületnek a további eljárásra vonatkozólag. A döntést a felügyelői testület hozza meg. A döntésről haladéktalanul értesíteni kell az érdekelteket. A fellebbezési idő lejártáig az óvott eszköznek a zárt park területén kell maradnia. A technikai óvás díját az MNASZ díjtáblázat tartalmazza. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygép különböző alkatrészeinek szétszerelése szükséges, az óvást benyújtó köteles az óvási díj mellett kauciót befizetni. A kaució mértékét a technikai felügyelő javaslata alapján a felügyelő testület határozza meg.

Amennyiben a helyszínen nem végezhető el a technikai ellenőrzés - időhiány vagy felszerelés, szerszám hiánya miatt - úgy a felügyelő testületnek jogában áll ezt egy későbbi időpontra és másik helyszínre halasztani. Ebben az esetben gondoskodni kell a vizsgálandó eszközök zárható ládában történő elszállításáról. A ládában el kell helyezni a benne található eszközök listáját, a sorozatszámok feltüntetésével és az érintett felek aláírásával. Ezután a ládát a felek és tanúk jelenlétében le kell plombálni minimum 2 db sorszámozott plombával. A plombák számát is tartalmaznia kell a jegyzőkönyvnek. A plombált ládák vizsgálati laboratóriumba történő szállításáról a verseny Technikai felügyelője gondoskodik. A plomba helyett más, roncsolásmentesen nem oldható zárjel is alkalmazható pl. szakadós matrica. Megalapozatlan óvás esetén az óvott fél és az eljárás költségei az óvást benyújtót terhelik. Ha ez a kauciót meghaladja, a különbözetet az óvó félnek be kell fizetnie. Ha a költségek alacsonyabbak a kaució mértékénél, a különbözet visszatérítésre kerül. Megalapozott óvás esetén az óvási díj és a kaució is visszatérítésre kerül.

### 1.13.3 FELLEBBEZÉS

Az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szerint.

### 1.13.4 ÓVÁSI DÍJAK

MNASZ díjtáblázata szerint

### 1.14 Új géposztály létrehozása

Új géposztály bajnoki kategóriaként történő kiírását a megelőző év november 1-jéig kell az MNASZ Gokart Bizottságánál kezdeményezni. A kezdeményezőnek legalább 10 versenyzőt kell elindítani és a kategóriában használható gokartot, az MNASZ Technikai Bizottságánál kell minősíttetni. A minősítési eljárást 60 nappal az első bajnoki verseny előtt eredményesen le kell zárni.

## 2 FEJEZET

### 2.1 AZ OGK VERSENYEIN HASZNÁLHATÓ GOKARTOK, FELSZERELÉSEK

#### 2.1.1 VERSENYZŐK FELSZERELÉSE

Minden versenyző az alábbiakat köteles viselni a verseny során:

- A CIK-FIA előírásoknak megfelelő bukósisakot, zárt ruházatot, mely a karokat, lábakat is fedi. Az FIA homológ sisak helyett a legalább E szabványjellel ellátott, ellenőrzött méretű bukósisak használata megengedett a nemzeti kategóriákban.
- Versenyzésre alkalmas cipőt a kezek védelmére megfelelő szilárdságú zárt kesztyűt.
- A CIK-FIA homológ versenyruha a nemzetközi osztályokban kötelező a többinél ajánlott.
- A bordavédőre vonatkozó CIK-FIA előírásokat ajánlott, de nem kötelező alkalmazni. Bordavédő használata ezen Alapkiírás további rendelkezései szerint egyes kategóriák számára kötelező.

A felszerelést gépátvételnél külön felszólítás nélkül be kell mutatni.

#### 2.1.2 GOKARTOK

##### 2.1.2.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A gokartokra vonatkozó általános technikai előírásokat a Nemzetközi Karting Szabályzat tartalmazza. Minden módosítás tilos, kivéve azokat, amelyeket a jelen szabályzat engedélyez.

##### 2.1.2.2 GUMIABRONCS

A gumiabroncsra a kategória előírásai vonatkoznak. A szabályzatban előírt méretektől való eltérés tilos.

Az esős gumik darab száma nem korlátozott.

Amikor a versenyigazgató esősnek nyilvánítja a versenyt a versenyző dönti el, hogy milyen gumival versenyez. Gyermekek kategóriákban - lásd 2.2.1.2.1 Gyermekek versenyek (gyermek kategóriák) - vizes verseny esetén kötelező a vizes gumik használata. Abban az esetben, ha az időjárási viszonyok verseny közben változnak meg és a versenyigazgató a versenyt esős versennyé nyilvánítja, a kerekek felszerelésére, valamint a futómű beállítására, legalább 30 percet kell biztosítani. Abban az esetben, ha a verseny már a kezdet előtt esőssé van nyilvánítva, úgy az átszerelésre semmilyen körülmények között nincs időkezdvezmény biztosítva.

- A szerelést semmilyen körülmények között sem lehet a pályán végezni.
- A gokarton az esős és a száraz abroncsok egyidejű használata tilos. Száraznak minősített versenyen, illetve időmérésen, kizárólag száraz (slick) gumik használata engedélyezett.
- Egyéb gumi használati szabályokat, lásd a géposztályok meghatározásánál.

### 2.1.2.3 ÜZEMANYAG

- Amennyiben az adott verseny versenykiírása másképpen nem rendelkezik az eseményeken csak kereskedelmi forgalomban kapható RON 95 oktán számú ólommentes üzemanyagot lehet használni.
- A KZ2 osztály esetében amennyiben az adott verseny versenykiírása másképpen nem rendelkezik az eseményeken csak kereskedelmi forgalomban kapható legfeljebb RON 102 oktán számú ólommentes üzemanyagot lehet használni.
- A versenykiírásában a szervező jogosult az alkalmazható üzemanyag kiszolgáló helyének kijelölésére. Ebben az esetben minden résztvevő köteles a kijelölt üzemanyagkútnál beszerezni a versenyen általa felhasználandó üzemanyagot.
- Az üzemanyag vezetékeket megfelelően biztosítani kell, hogy szivárgási veszély ne léphessen fel. Az üzemanyagtartály szellőztetése, illetve bármely túlfolyó csak egy rögzített edénybe vezetve alakítható ki oly módon, hogy az edény magasabban legyen, mint az üzemanyagtartály. Az edény felső részén egy kisméretű szellőző nyílás alakítható ki
- A felügyelői testület engedélyével a versenyigazgató elrendelheti bármely versenyző részére a szervező által biztosított üzemanyag használatát.
- A rajtelőkészítőben szigorúan tilos az üzemanyag tankolása, kivéve a szervező által biztosított üzemanyag tankolását, amit csak a szervező tölthet a tankba.
- A versenykiírásban az üzemanyagra vonatkozó szabályok változhatnak, különös tekintettel az üzemanyag rajtelőkészítőben való tárolását illetően.
- A szervező dönthet úgy, hogy biztosítja a versenyzők számára az időmérőn és a versenyeken az üzemanyagot. Ebben az esetben a versenyzők kötelesek kiszerezelt, üres benzintankkal megjelenni a rajtelőkészítőben.
- A versenykiírás rendelkezhet úgy, hogy a a rajtelőkészítőben a versenyzők az üzemanyagukat leadják, azt összekeverik majd a versenyzők az összekevert üzemanyaggal versenyeznek – megközelítőleg ugyanazon mennyiségben, mint ami általa leadásra került. A teljes lebonyolítás a Vezető Technikai Ellenőr hatásköre.

### 2.1.2.4 ÜZEMANYAG MINTAVÉTEL

A verseny technikai felügyelőjének jogában áll bármikor, indoklás nélkül mintát venni a használt üzemanyagból. A szabályok szerint levett mintát a verseny Vezető Technikai Ellenőre az ERASPEC ES01-GAS üzemanyag analízáló géppel vagy az ATB által kijelölt laboratóriumban vizsgálhatja, vagy vizsgáltathatja. A mintát közvetlenül a gokart üzemanyagtankjából kell venni.

#### **A mintavétel megtagadása kizárást von maga után.**

A mintavételt a verseny technikai felügyelője és a versenyző vagy szerelője, vagy a nevező képviselője jelenlétében kell végrehajtani.

A mintavételre használt tároló edényekről a szervező gondoskodik.

#### 2.1.2.5 KAROSSZÉRIA ELEMEEK

Minden géposztály részére kötelező a CIK-FIA előírásoknak (rövid pályás) megfelelő karosszéria elemek használata.

A rajtszámot és a versenyző nevét az oldalsó paneleken fel kell tüntetni.

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhoz vagy az üléshez, legalább két, minimum 6 mm átmérőjű csavarral.

A pótsúlyt a gépátvétel alkalmával ellenőrizni kell.

#### 2.1.3 AZONOSÍTÁS ÉS ELLENŐRZÉS

A motorok és az alváz megjelölését olyan módon kell megoldani, hogy a verseny egész ideje alatt a benevezett eszköz azonosítását minden kétséget kizáróan biztosítani lehessen (pl. plomba). Az alváz, illetve a motor megjelöléséhez festéket használni tilos.

Az azonosító jelzést a gépátvételen a technikai ellenőr helyezi el a gokarton. Meglétét a futam előtt a rajtelőkészítő területén, a technikai ellenőrök ellenőrzik. Az azonosító eszköz sérülését vagy elvesztését a technikai felügyelőnek haladéktalanul jelenteni kell.

Lehetőség van a motorok megbontására, ellenőrzésére, javítására, de alkatrészek cseréje csak technikai ellenőr jelenlétében a zárt park területén engedélyezett! Az ily módon ellenőrzött cserék tényéről a technikai bizottság a versenyigazgatót haladéktalanul tájékoztatja.

A Technikai Felügyelő jogosult a verseny során bármelyik benevezett motort vagy alkatrészt ellenőrizni. Az ellenőrzéskor a versenyző köteles gokartját bemutatni, illetve nevezett szerelőjével a Technikai Felügyelő utasításai szerint megbontani.

#### 2.1.4 GÉPOSZTÁLYOK ÉS AZOK MEGHATÁROZÁSA

Minden kategóriában a CIK-FIA technikai előírásai érvényesek.

Az E-Bambini kategóriában ezen túl az E-BAMBINI MŰSZAKI SZABÁLYZAT érvényes.

Az EasyKart kategóriákban a EASYKART Regolamentoo Tecnico-Sportivo 2025 (csak a technikai szabályok) és EASYKART MŰSZAKI SZABÁLYZAT érvényesek.

A Rotax kategóriákban a nemzetközi „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE SPORTSZABÁLYZAT 2025” és a „ROTAX GLOBAL MAX CHALLENGE TECHNIKAI SZABÁLYZAT 2025”, valamint a CIK-FIA előírásai érvényesek, ennek megfelelően azokkal teljesen megegyezően kell értelmezni és szabályokat betartani az alábbiak kivételével.

A felsorolt kategóriákra alkalmazandóak az alábbiak.

KATEGÓRIA	ÉLETKOR	MIN. TÖMEG	SZÁRAZ GUMIABRONCS	ESŐS GUMIABRONCS
E-Bambini	5-8 év	85 kg	Easykart ETS 10x4.00-5, 11x5.00-5	Easykart ETR 10x4.00-5, 11x5.00-5
Bambini	5-8 év	75 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI (első,hátsó)
Easy 60	7-12 év	105 kg	Easykart ETS 10x4.00-5, 11x5.00-5	Easykart ETR 10x4.00-5, 11x5.00-5
Easy 100	11-15 év	140 kg	Easykart ETS 10x4.60-5, 11x7.10-5	Easykart ETR 10x4.00-5, 11x6.00-5
Easy 125	14 év felett	160 kg	Easykart ETS 10x4.60-5, 11x7.10-5	Easykart ETR 10x4.00-5, 11x6.00-5
Easy 125 Masters	32 év felett	160 kg	Easykart ETS 10x4.60-5, 11x7.10-5	Easykart ETR 10x4.00-5, 11x6.00-5
Open	15 év felett	170 kg	szabad	szabad
Rotax MicroMax	7-11 év	105 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI (első,hátsó)
Rotax MiniMax	10-13 év	115 kg	Mojo C2 CIK MINI	Mojo CW CIK MINI(első,hátsó)
Rotax Max Junior	12-15 év	145 kg	Mojo D2 CIK Option	Mojo W5 CIK
Rotax Max Senior	14 év felett	162 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2	15 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK
Rotax DD2 Masters	32 év felett	175 kg	Mojo D5 CIK Prime	Mojo W5 CIK

A versenyző kategóriába sorolásánál mindig azt az életkort kell figyelembe venni, amelyet a sportoló az adott évben be fog tölteni. Minden versenyző a számára első versenyt megelőző nevezés alkalmával kötelező hivatalos okmánnyal igazolni születésének időpontját.

Az MNASZ Gokart Bizottságának indokolt esetben joga van a versenyző kategóriába sorolásakor eltekinteni az életkor szerinti szigorú besorolásától az alábbi feltételek mellett, ha az összes teljesül.

Az alsóbb kategóriába sorolás feltételei:



- ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
- ha a versenyző gyakorlatlanságával veszélyeztetheti versenytársai épségét.
- ha a versenyző a megelőző évben, kettőnél több versenyen nem indult el.
- életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.
- a felsőbb kategóriába sorolás feltételei:
- ha a versenyző képviselője és nevezője írásos kérelmet terjeszt be az MNASZ Gokart Bizottságánál.
- ha a versenyző fejlődését elősegíti és nem veszélyeztetheti versenytársai épségét.
- ha a versenyző a megelőző években elért eredménye indokolja.
- életkor szerint maximum 1 évvel térhet el a meghatározott korhatártól.
- A kategóriába sorolás változtatása során nem lehet indok:
  - a versenyző testalkata, magassága, testtömege
  - a versenyző fizikális felkészületlensége, alkalmatlansága
  - a versenyző mentális felkészületlensége, alkalmatlansága

#### **Gumiabroncs:**

A OGK futamain egy versenyhétvégén max. egy garnitúra és egy db (első vagy hátsó) tartalék száraz (slick) gumiabroncs használható. Az előírt Mojo gumiabroncsok esetében új száraz gumi használata kötelező. Az EasyKart osztályokban új száraz gumi használata kötelező. Amennyiben a versenykiírás rendelkezik róla, csak a versenykiírás szerint meghatározott helyen megvásárolt új gumi használható a versenyen.

##### *2.1.4.1 E-Bambini GÉPOSZTÁLY*

Az E-Bambini előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel.

**Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

##### *2.1.4.2 Bambini GÉPOSZTÁLY*

**Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

#### **Alváz:**

KIZÁRÓLAG 780-850 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.

#### **Motor:**

IAME M1 60cc-PULL START

#### 2.1.4.3 EASY 60 GÉPOSZTÁLY

Az EASYKART Szabályzatoknak (lásd. 1.1.3 A versenyeken alkalmazandó szabályok) megfelelően az alábbi kiegészítésekkel.

#### **Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

#### 2.1.4.4 EASY 100 GÉPOSZTÁLY

Az EASYKART Szabályzatoknak (lásd. 1.1.3 A versenyeken alkalmazandó szabályok) megfelelően.

#### 2.1.4.5 EASY 125 GÉPOSZTÁLY

Az EASYKART Szabályzatoknak (lásd. 1.1.3 A versenyeken alkalmazandó szabályok) megfelelően.

#### 2.1.4.6 EASY 125 MASTERS GÉPOSZTÁLY

Az EASYKART Szabályzatoknak (lásd. 1.1.3 A versenyeken alkalmazandó szabályok) megfelelően.

#### 2.1.4.7 OPEN GÉPOSZTÁLY

Az Open futamokon egyéb kategóriáknak megfelelő gokartokon kívül olyan gokartok is szerepelhetnek, melyek nem felelnek meg a többi kategória előírásainak. Ezen gokartoknak meg kell felelnie jelenlegi vagy korábbi általános CIK-FIA előírásoknak és a Technikai Ellenőrök döntése szerint a biztonsági és egyéb követelményeknek.

A gumik gyártmánya és típusa szabad.

Minimális tömeg versenyzővel együtt 170 kg. Minimális életkor 15 év. Ezen feltételek alól kivétel, ha a gokart a „2.2.2 Az Open kategória futamai„ egyik alpontja szerinti besorolást nyer.

#### 2.1.4.8 MICROMAX GÉPOSZTÁLY

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel

#### **Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

#### **Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

***KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

#### **Motor:**

A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

#### 2.1.4.9 ROTAX MINIMAX

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Biztonsági felszerelés: Nyakvédő, és bordavédő használata kötelező!**

**Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

***KIZÁRÓLAG MINI 950 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Motor:**

A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

*2.1.4.10 ROTAX MAX JUNIOR*

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

***KIZÁRÓLAG CIK homológ 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Motor:**

A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

*2.1.4.11 ROTAX MAX SENIOR*

A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:

**Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

***KIZÁRÓLAG CIK homológ 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.***

**Motor:**

- A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

*2.1.4.12 ROTAX DD2*

**A mindenkori Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:**

**Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

**KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.**

**Motor:**

A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

*2.1.4.13 OK-N*

A CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK 2025 Technikai előírásai szerint. A porlasztó és egyéb részletek tekintetében a versenykiírás meghatároz további részleteket.

*2.1.4.14 ROTAX DD2 MASTERS*

**A mindenkor Rotax szabályoknak és a CIK-FIA előírásainak megfelelően az alábbi kiegészítésekkel:**

**Alváz:**

Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező. A szélesített hátsó ütköző használata kötelező.

**KIZÁRÓLAG CIK homolog 1040 mm-es tengelytávú vázat lehet használni.**

**Motor:**

A Rotax Global Technikai Szabályzat szerint.

*2.1.4.15 KZ2*

- Vízűtéses, egyhengeres, membránvezérléses, CIK-FIA által homologizált motor, 1 db porlasztóval.
- Maximális hengerűrtartalom 125ccm
- A membránszelep-egységnek meg kell egyeznie a homologizációs lapon található méretezéssel, a membránszelep-egységet körbevevő ház szabadon változtatható.
- A porlasztó anyaga alumínium a venturi-diffúzor maximális átmérője 30 mm. A porlasztó típusa: Dell'Orto VSH 30. A porlasztónak szigorúan eredetinek kell maradni. Változtatható alkotórészek: Tolattyú (schiber), tű, úszók, úszóház keverőcsatorna (atomizer, stock) és az összes fúvóka (beleértve az üresjáratokat is).
- Légszűrő: Kizárólag az FIA aktuális homologizációs listájában található típus engedélyezett.
- Sebességváltó: CIK-FIA homolog kell legyen a primer hajtás elemeivel együtt (értelemszerűen az adott motortípushoz tartozó). A váltóáttétel ellenőrzése legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával történik (nem szögperc, hanem tizedfok beosztással).
- Kézi működtetésű és kizárólag mechanikus kapcsolóelemekből álló váltómechanizmus engedélyezett. Kormánykerékről vezérlés megengedett.

- Mindennemű gyújtásmegszakítás tilos.
- Teljes kipufogónyitás 199 foknál maximum, függetlenül a homologizációs lapon megadott értékektől. A mérés legalább 200 mm átmérőjű fokbeosztású tárcsával vagy digitális eszközzel történhet.
- Robbanótér térfogata minimum 11ccm, alakja szabadon módosítható. A térfogat ellenőrzése szabványos laboratóriumi bürettával történik tizedköbcentiméteres osztással – vagy digitális műszerrel. Az ellenőrzéshez ólommentes benzin és kétütemű kenőolaj 1:1 keverékét kell használni. A 11 ccm-es térfogatba nem számít bele a gyertyamenet térfogata.
- A gyújtógyertya szabadon választható, de eredeti gyárinak kell lennie. Az elektródát kivéve a gyertya teste nem lóghat be az égéstérbe.
- A gyújtógyertya menetes szárának mérete 18,5mm a menet pedig 14X1.25
- Egyedi azonosító: síkba mart felület 30x20mm a jelölő matrica számára: elsősorban a motorház valamely látható részén, illetve a henger első felén vagy a membránház felső részén az egyik blokkfélen.
- Engedélyezett a gyújtáshoz plusz testkábel kiépítése feltéve, hogy az eredeti gyújtást nem módosítják.
- Kipufogó: homológ kipufogódob (rezonátor) engedélyezett mágnesezhető acélból, legalább 0,75mm anyagvastagsággal. Hangtompító dob kizárólag az FIA által valaha homologizált lehet, füstkilépő nyílásnál legalább 45 fokos hajlattal, nemesacél testtel.
- Gumihasznaát: SLICK: bármilyen **PRIME 5"** típus, ami rendelkezik CIK homologizációval 1 garnitúra/verseny (egy hétvégén a két futam egy versenynek számít a gumifelhasználás szempontjából) + 1db (első vagy hátsó). Azonosítás a gumik oldalfalain található QR kóddal történik. WET: a SLICK típussal megegyező és a gumik darabszáma nem korlátozott.
- Minimum súly: 175kg versenyzővel együtt
- Lejárt homologizációjú váz és motor is engedélyezett (REGISZTRÁLT) – ha egyébként valaha homológ volt és az aktuális szabályoknak megfelel.
- Pl.: első-hátsó ütköző elemek, fékek, membrános motor stb. A karosszériaelemeknek nem kell azonos homologizációnak lenni a vázzal. A kipufogó és a légszűrő homologizációja eltérhet a motortól.
- Forgótárcsás motorral nevezni nem lehet.

#### 2.1.4.16 KZ2 Masters

Az előírások megegyeznek a KZ2 osztály előírásaival a következők figyelembevételével.

A KZ2 Masters osztályba 35 éves és idősebb versenyzők nevezhetnek (az adott naptári évben töltik be a 35. életévüket), mely szándékukat a nevezés alkalmával írásban jelzik. A KZ2 Masters osztály versenyzői a KZ2 értékelésben nem vesznek részt.

A KZ2 és KZ2 Masters mezőnye együtt rajtol, együtt versenyez, csak értékelésük válik külön.

## 2.2 Az MNASZ Országos Gokart Kupájának speciális szabályai

### 2.2.1 A KUPA KIÍRÁSA

A Kupa elsődleges célja, hogy belépő szintű versenyzési és felkészülési lehetőséget biztosítson.

A MNASZ 2025. évre az alábbi kategóriák nemzeti kupáját írja ki a versenynaptár szerinti eseményekkel:

- E-Bambini
- Bambini
- Easy 60
- Easy 100
- Easy 125
- Easy 125 Masters
- Rotax MicroMax,
- Rotax MiniMax,
- Rotax Max Junior
- Rotax Max Junior Aktív
- Rotax Max Senior
- Rotax Max Senior Aktív
- Rotax DD2
- KZ2
- Open

#### 2.2.1.1 SENIOR VERSENYEK

- Easy 125
- Easy 125 Masters
- Rotax Max Senior
- Rotax Max Senior Aktív
- Rotax Max DD2,
- KZ2

- Open

#### 2.2.1.2 IFJÚSÁGI, UTÁNPÓTLÁS VERSENYEK

##### 2.2.1.2.1 Gyermek versenyek (gyermek kategóriák)

- E-Bambini
- Bambini
- Easy 60
- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax

##### 2.2.1.2.2 Ifjúsági versenyek

- Easy 100
- Rotax Max Junior
- Rotax Max Junior Aktív

#### 2.2.2 Az Open kategória futamai

Az indítható gokartok a „2.1.4.7 OPEN GÉPOSZTÁLY„ szerint, értékelésük a kupa általános szabályai szerint.

Ezen felül az évad során az Open versenyeken belül a következő alpontok szerinti értékelések kerülnek pontozásra és díjazásra amennyiben egy-egy specifikációnak legalább 3 induló gokartja megfelel egy versenyen.

Az egyes események versenykiírása vagy „Bulletin-tájékoztató” további értékeléseket írhat ki az Open futamon belül, amelyeket abban az esetben kell értékelni, ha a specifikációnak legalább 3 induló gokartja megfelel egy versenyen.

Amennyiben junior korosztály is részt vesz a futamon, őket a futamon belül külön lehet rajtoltatni.

##### 2.2.2.1 Régi Rotax Max Senior

Olyan gokartok számára, melyek valamikor megfeleltek a Rotax Max Senior előírásoknak és az alváz és motor legalább 3 évesek.

Minimális tömeg versenyzővel: 162 kg

##### 2.2.2.2 SWF

- **Alváz:** Feleljen meg a CIK-FIA előírásainak. Kizárólag homolog, vagy regisztrált alváz használható.



- Az alváz alkatrészeit a felnik kivételével más gyártmányokra cserélni tilos! A CIK-FIA előírásainak megfelelő karosszéria elemek használata kötelező! A szélesített hátsó ütköző használata kötelező!
- **Motor: Piaggio** gyártmányú, **M/201** típusú, egyhengeres, folyadékhűtésű, négyütemű, négyszepes motor, keményfém bevonatú hengerrel, sebességváltó nélkül.
- A henger furata **72 mm**, lökethossz **48.6 mm**. Feltöltő alkalmazása Tilos!
- Befecskendező használata, illetve benzinen kívül, más anyag bejuttatása a motorba, Tilos!
- Elektromos indító-berendezés és kuplung használata megengedett. Maximális hengerűrtartalom **199 cm<sup>3</sup>**.
- Az MNASZ Technikai Bizottsága által korábban homologizált motor.
- A motoron mindennemű változtatás (polírozás is) tilos.
- **Hengerfej tömítés:** Csak az eredeti, 1.25 mm használható!
- **Hengertalp tömítés:** Csak az eredeti, 0.4 mm - 0.6 mm - 0.8 mm használható!
- **Robbanótér:** Min: **17 cm<sup>3</sup>**.
- **Présnyomat:** Min: **1.00 mm**
- **Porlasztó:** Kötelező az eredeti típus használata. A porlasztón mindennemű változtatás (polírozás is) tilos.
- **Zajcsökkentő:** CIK homolog vagy regisztrált típus.
- **Gyújtás:** Megengedett a gyári és az után gyártott CDI használata is.
- **Kipufogó:** Pénzes Kart WF1 típus.
- **Önindító:** Megengedett a gyári és az után gyártott önindító használata is.
- **Tengelykapcsoló:** Kötelező az eredeti típus használata mindennemű változtatás nélkül.
- Nyitási fordulatszám terhelt állapotban:f/min (+-10%)
- **Vezérmű tengely:** Kötelező az eredeti típus használata, mindennemű változtatás nélkül!
  - A vezérműtengely méretei: kipufogószelep emelőbütyök alapkör átmérő: **25.10 (+-0.03) mm**, ➤ csúcs átmérő: **29.16 (+-0.07) mm**.
- szívószelep emelőbütyök alapkör átmérő: **25.00 (+-0.12) mm**, csúcs átmérő: **30.25 (+-0.07) mm**.
- kipufogószelep átmérője: **19 (+-0.1) mm**, nyitása: (6mm-0.6mm =) **5.4 mm**
- szívószelep átmérője: **22 (+-0.1) mm**, nyitása: (7.5mm-0.5mm =) **7 mm**
- **Gumiabroncs:** Mérete: 4,5x10,0x5 és 7,1x11,0x5.

- A megengedett legnagyobb szélesség első keréknél 135 mm, hátsó keréknél 215 mm.
- Az esős gumi mérete: 4,5x10,0x5 és 6,0x11,0x5 lehet.
- Egy versenyhétvégén max. 5 db gumibroncs használható.
- **Tömeg:** Versenyzővel együtt legalább 165 kg.
- Első, oldalsó , hátsó merevítő használata nem megengedett.
- Elsőfék használata nem megengedett.

#### 2.2.2.3 X30 Senior

Az „IAME X30 - TECHNICAL REGULATIONS” szerint.

Minimális tömeg versenyzővel: 165 kg

#### 2.2.2.4 OK-Junior

A CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK 2025 Technikai előírásai szerint.

Minimális tömeg versenyzővel együtt: 140 kg

### 2.2.3 A O GK EGYÉNI VERSENYEIN NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

MNASZ által kiállított nemzeti vagy nemzetközi licenccel rendelkező versenyzők.

A Kupa elsődleges célja, hogy belépő szintű versenyzési lehetőséget biztosítson. E miatt a Rotax Max Junior és Rotax Max Senior kategóriákba csak olyanok nevezhetnek, akik magyar licenccel rendelkeznek és 2025 előtt nem vettek részt Rotax Max Junior vagy Rotax Max Senior országos bajnokság küzdelmeiben. A Calivita Kupán történő korábbi részvétel nem kizáró ok.

Akik az előző szabály miatt nem nevezhetnek Rotax Max Junior és Rotax Max Senior kategóriákba, azok nevezhetnek Rotax Max Junior Aktív és Rotax Max Senior Aktív kategóriákba.

Nemzetközi részvétel esetén:

- FIA tagsággal rendelkező ASN által kiállított nemzetközi vagy nemzeti licenccel rendelkező versenyzők
- Közép Európai Zóna tagországok ASN-jei által kiállított nemzeti licenccel rendelkező versenyzők

Legkésőbb a mért edzések megkezdése előtt a Felügyelő Testületnek döntési lehetősége van versenyzőt az „Aktív”-ak közé vagy az „Aktív”-ak közül átsorolni azért, hogy a versenyző előélete szerinti megfelelő értékelésbe kerüljön.

## 2.2.4 A futamok versenytávja

Az Elődöntő és Döntő futamok körszámát vagy futam-idejét az adott verseny kiírásában kell meghatározni. Az ajánlott minimális és maximális versenytávokat az alábbi táblázat adja meg kilométerben.

	Elődöntő		Döntő	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
E-Bambini	4	6	6	8
Bambini	4	6	6	8
Easy 60	8	10	10	12
Easy 100	10	12	12	14
Easy 125, Easy 125 Masters	10	12	12	14
Open	8	10	10	12
MicroMax	8	10	10	12
MiniMax	8	10	10	12
Max Junior Max Junior Aktív	10	12	12	14
Max Senior Max Senior Aktív	10	12	12	14
DD2	10	12	12	14
KZ2	10	12	12	14

## 2.2.5 Értékelés

### 2.2.5.1 AZ ÉVES ÉRTÉKELÉSBE SZÁMÍTÓ FUTAMOK

Az éves értékelésnél a sorozat versenyein az alábbi táblázat szerint kell figyelembe venni egy-egy versenyző futam-eredményeit.

A kategória összes értékelt futamának száma	Értékelendő legjobb eredmények száma
12	10
11	9
10	8

9	7
8	6
7	6
6	5
5	4
4	3
3	3
2	2
1	1

### 2.2.5.2 A KUPAÉRTÉKELÉSBE SZÁMÍTÓ PONTOK MEGHATÁROZÁSA

A versenyfutamokban az éves értékeléshez csak az MNASZ licenccel rendelkező versenyzők, a helyezésüknek megfelelően az alábbi táblázat szerint kapnak pontokat. A más ASN licenccel rendelkező résztvevők helyezését a bajnoki pontok szempontjából figyelmen kívül kell hagyni.

Amennyiben egy adott kategóriában adott évben már legalább egy verseny megrendezésre került és az adott géposztályban legalább egy nevező megjelenik a versenyen abban az esetben a szervező köteles megrendezni a futamot.

A pontszámok:

#### 2.2.5.2.1 ROTAX GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN:

##### **2 fordulós verseny esetén:**

##### Elődöntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

##### Döntő:

1. helyezett: 34 pont
2. helyezett: 33 pont
3. helyezett: 32 pont
4. helyezett: 31 pont

minden további helyezett egy-egy ponttal kevesebb kap az utolsó helyezettig.

#### 2.2.5.2.2 EGYÉB GÉPOSZTÁLYOK ESETÉBEN:

##### Elődöntő, döntő:

1. helyezett: 25 pont
2. helyezett: 20 pont
3. helyezett: 16 pont
4. helyezett: 13 pont
5. helyezett: 11 pont
6. helyezett: 10 pont

minden további helyezett egy-egy ponttal kevesebbet kap 1 pontig.

#### 2.2.5.3 TOVÁBBI HELYEZETTEK

- Kizárólag a Rotax kategóriákban minden versenyző, aki a versenyen elindult, de nem ért célba, a célvonalon utolsóként áthaladt versenyző pontjánál 5 ponttal kevesebbet kap.
- Az a versenyző, amelyik nevezett, de nem rajtolt el 0 pontot kap.
- A kizárt versenyző az eredménylistán DQ jelzéssel szerepel, az éves értékesben ez 0 pontot jelent.
- Minden versenyző, aki a szezonban 4-nél több Döntő futamon részt vett, versenyenként 1 bonusz pontot kap.
- Nem értékelhető az a versenyző, aki futam közben elveszíti a gépre felerősített transponderét.
- Kézi körszámolással a futam eredménye csak akkor határozható meg, ha számítógépes értékelés a teljes mezőny esetében alkalmazhatatlanná válik (áramszünet, vírus, lefagyás, stb).
- Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és elért eredményét (függetlenül attól, hogy teljesítették az előírt távot vagy kiestek) fel kell tüntetni.

#### 2.2.5.4 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

- Ifjúsági, utánpótlás és Senior versenyeken, géposztályonként a Magyarország Gokart Kupagyőztese címét nyeri az a versenyző, aki a Gokart Kupa éves értékelésében a legmagasabb pontszámmal rendelkezik
- az Open kategórián belül további értékelések lehetségesek

A további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Azonos éves pontszám (holtverseny) esetén, a futamokon legtöbb első helyet szerzett végez előrébb, ha azonos az első helyek száma, akkor a legtöbb második helyet szerzett végez előrébb, ha azonos a második helyek

száma, akkor a legtöbb harmadik helyett szerzett végez előrébb, (és így tovább). Ha ezek után is holtverseny alakul ki, úgy a versenyzők azonos helyezettek, de az utánuk következők helyezését úgy kell megállapítani, mintha holtverseny nem lett volna.

- Az MNASZ Gokart Kupában minden magyar licenccel rendelkező versenyző teljesítményét értékelni kell.

#### 2.2.5.5 EGYÉNI VERSENYEK DÍJAZÁSA

- A díjakat és a díjazottak számát, a szervező, a versenykiírásban határozza meg. Általános alapelv, hogy kategóriánként a versenyhétvégén legtöbb pontot szerzett első 3 versenyző kap kupát.
- az Open kategórián belül további értékelések lehetségesek
- A díjazottaknak a díjkiosztón a versenyzőruhában való megjelenés kötelező, mely alól a szervező adhat felmentést. A szabályt megszegőket, pénzbírsággal lehet sújtani. Mértéke alkalmanként legalább egy futam nevezési díjának a fele.

#### 2.2.5.6 ÉVES KUPA DÍJAZÁSA

- Az egyéni kupasorozat 1-3 helyezett versenyzője serleg díjazásban részesül.

## 3 FEJEZET

### 3.1 ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELNEVEZÉSEK, MEGHATÁROZÁSOK, SZABÁLYOZÁSOK

Az alábbiakban felsorolt elnevezések, meghatározások hivatottak értelmezni az ellenőrzéseknél, vizsgálatoknál, méréseknél és egyéb kérdésekben a követendő eljárást.

#### 3.1.1 HOMOLOGIZÁCIÓS OKMÁNY

Az a hivatalos igazolás, melyet a CIK-FIA ad ki arról, hogy egy adott termék modell megfelel az érvényes Nemzetközi Gokart Szabályzatban leírt kritériumnak.

A jóváhagyás kiadására irányuló kérelmet annak az országnak az ASN-je köteles az FIA felé benyújtani, amelyben a terméket gyártották és ehhez egy jóváhagyási technikai forma nyomtatványt, kell kitölteni

Ezt a CIK-FIA jóváhagyási szabályzatának megfelelően kell megtenni, valamint a gyártónak, aki saját modelljét szeretné jóváhagyásra előterjeszteni szintén ezen szabályzat rendelkezéseit kell megtartani.

#### 3.1.2 A HOMOLOG MEGFELELŐSÉG BŐVÍTÉSE

Az MNASZ Országos Gokart Kupa eseményein kizárólag alvázak és azok alkatrészei tekintetében ahol homolog eszköz használata előírt és nincs megadva külön megkötés, ott az aktuális CIK-FIA nemzetközi homolog eszközök mellett 2010. évben vagy később érvényes CIK-FIA homologizációval rendelkező vagy Rotax szabályoknak megfelelő alvázak és alkatrészek használata is megengedett.

#### 3.1.3 A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

Minden nevező saját felelőssége, hogy bizonyítsa a technikai ellenőrök, valamint a felügyelők felé, hogy gokartja teljes mértékben megfelel a szabályok előírásainak a verseny egésze alatt.

#### 3.1.4 MÓDOSÍTÁSOK

Általánosságban mindennemű módosítás tilos. Módosítások alatt azon beavatkozásokat értjük, amely megváltoztatja egy eredetileg homologizált alkatrész alapvető méreteit, külső megjelenését, felületét, valamint az alkatrész működését.

#### 3.1.5 ALKATRÉSZEK, ANYAGOK BESZERELÉSE

Minden olyan alkatrész vagy anyag fel- és beszerelése, melyekre jelen szabályzat valamely cikkelye nem ad kifejezett engedélyt, tilos.

#### 3.1.6 AZ ALVÁZ ANYAGA

Mágnesezhető szerkezeti acél vagy szerkezeti acél ötvözet.



### 3.1.7 BALLASZT (PÓTSÚLY)

Engedélyezett a gokart tömegének egy vagy több ballasztal történő kiegészítése feltéve, hogy ezek erős és egységes tömbökből állnak, szerszámok segítségével rögzíthetők az alvázhhoz vagy az üléshez legalább két minimum 6 mm átmérőjű csavarral.

### 3.1.8 HASZNÁLANDÓ ÜZEMANYAG

A versenykiírásban előírtak kell megfelelnie.

### 3.1.9 A KÉTÜTEMŰ MOTOROKNÁL HASZNÁLT KEVERÉK

A Rotax motorok számára csak a RMC Global Technikai Szabályzat által előírt kenőanyaggal lehet keverni. Az EASYKART kategóriák az Easykart Műszaki Szabályzat szerint. Az egyéb géposztályokban az olaj típusa szabadon választható.

### 3.1.10 ELEKTRONIKUS IDŐMÉRÉS ÉS KÖRSZÁMLÁLÁS

Az eseményeken kötelező az AMB típusú vagy azzal megegyező teljesítményű elektronikus időmérés és körszámláló használata. A körszámláláshoz a hagyományos kézi működtetésű rendszert is meg kell tartani. Az elektronikus rendszer üzemképtelensége esetén az értékelést a kézi körszámlálás alapján kell elvégezni. A versenyzők vagy saját transponderrel kell, hogy rendelkezzenek vagy a szervezőtől bérelhetnek. Saját transponder esetén, a versenyző felelőssége az eszköz mindenkor töltöttségéről és regisztrációjáról gondoskodni. A transpondert a gokart ülés hátsó felére a talajtól maximum 40 cm-re kell rögzíteni.

### 3.1.11 TELEMETRIA (KÉTOLDALÚ KAPCSOLAT)

Bármilyen telemetrikus rendszer alkalmazása, mely a versenyben lévő gokart és a technikai személyzet között jön létre szigorúan tilos.

### 3.1.12 ADATGYŰJTÉS

Kizárólag az alábbiak leolvasása engedélyezett függetlenül attól, hogy a rendszer rendelkezik-e memóriával vagy nem:

- motor fordulatszám
- 2 hőmérséklet érték
- egyik kerék sebessége
- Z/Y gyorsulásmérő
- gázpedál érzékelő
- fékpedál érzékelő
- féknyomás érzékelő

- kormány elfordulási szög érzékelő
- köridő
- lambda szonda
- kerék hőmérséklet érzékelő

### 3.1.13 RÁDIÓ

Bármilyen rádió kapcsolat, mely a pályán lévő versenyző és bármilyen más személy között jön létre tilos.

### 3.1.14 KAMERA

Amennyiben az Szervező a warmup-on, az időmérőn, vagy a versenyeken marketing célból kamerát és telemetria eszközt (GPS szenzor, Mycron stb.) kíván elhelyezni a versenyző gokartján, a versenyző ez ellen nem tiltakozhat. A felvételt a Szervező szabadon felhasználhatja. Amennyiben a versenyző ezt megtagadja, abban az esetben nem vehet részt az adott futamon. Egyéb esetben a kamera felszerelése és használata nem engedélyezett.

A verseny első három helyezettje köteles a verseny után riportot adni a Szervező által felkért riporternek.

## 4 FEJEZET

### 4.1 ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

A fenti szabályzat hatálya 2025. december 31-ig van érvényben és az év során az MNASZ Gokart Bizottság által esetlegesen kiadott és sorszámmal ellátott módosításokkal együtt érvényes.

### 4.2 FÜGGELÉK

#### 4.2.1 ÁLTALÁNOS MAGATARTÁS KÓDEXE:

Érvényes valamennyi résztvevőre, versenyzőre, csapattagra és ezek képviselőire.

- Minden résztvevőnek be kell tartani a szabályokat, tiszteletben tartani a verseny tisztségviselőit és azok határozatait.
- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania mások jogait, méltóságát és értékeit, függetlenül a résztvevők nemétől, képességétől, fizikai megjelenésétől, kulturális háttérétől vagy vallásától.
- Minden résztvevőnek vállalnia kell a felelősséget tetteikért mindenkor.
- Minden résztvevő felelős azért, hogy az eszköz, amivel versenyez, az megfelel a versenyen alkalmazott szabályoknak és azzal biztonságosan lehet versenyezni, ez vonatkozik az edzésekre, tesztekre és magára a versenyre is. Csak jóváhagyott felszereléssel (pl.: sisak, kesztyű, csizma és overáll) lehet a versenyeken részt venni.
- A résztvevők saját felelőssége azonosítani és felmérni a saját képzettségi szintjüket a többi versenyzőtársakkal szemben és felelősséget vállaljanak a kockázatokra verseny, teszt vagy edzések alkalmával. Meg kell jegyezni, hogy minimum alapszintű tudásra szükség van.
- A résztvevő felelőssége, hogy állapítsa meg még mielőtt bármilyen versenyen, tesztelésen vagy edzésen vesz részt, hogy szüksége van-e bármilyen gyógykezelésre, ill. a kondíciója megfelelő-e vészhelyzet esetére.
- Minden résztvevő köteles betartani az udvariasság és etikett alapvető emberi szabályait a többi résztvevővel szemben az edzés, a tesztelés és a versenyek alatt. Bármely vitás vagy felmerülő problémát rendezvény során csak tiszteletteljes módon, a megfelelő személynek (hivatalos) kell benyújtani.
- A gyermekek biztonsága ebben a sportban is kiemelt fontosságú. Az etikai kódex ismerete ezért a gyermekekkel körülvett sportban kiemelten fontos és ezt támogatni, ösztönözni kell. Az a résztvevő saját felelőssége, hogy a gyermekek biztonságát az edzések, tesztek vagy versenyek alatt biztosítsa.
- Amikor valaki versenyen vesz részt a saját felelőssége, hogy időt találjon arra, hogy elolvassa és teljesen megértse a kifüggesztett szabályokat, rendeleteket és egyéb rendelkezéseket még a verseny kezdete előtt, így segítve a verseny gördülékeny

lebonyolítását. Ha valakinek értelmezési gondja vagy egyéb kérdése van a nevezett szabályokkal kapcsolatban, az kérdezze meg a versenyt megelőzően a helyszínen vagy a versenyzői eligazításon.

- Minden résztvevőnek tiszteletben kell tartania a környezetét és a verseny helyszíne körül élő lakosság életterét. Felelősséget kell vállalni, hogy csökkentsük a túlzott zajt valamint, hogy a használt környezet tiszta és szennyezés mentes legyen.
- Minden résztvevőnek tudomásul kell vennie, hogy a drogok és az alkohol használata szigorúan tilos az edzés, tesztelés és a versenyek ideje alatt. Az elkövetők kizárásra kerülnek az eseményről és szembesülnek a további fegyelmi eljárással.
- Bárki, aki sértő megjegyzést tesz a közösségi médiában (Facebook, Twitter stb.) a csapatokra, versenyzőkre, hivatalos személyekre, szervezőkre, MNASZ-re, MNASZ tisztségviselőire vagy a ROTAX vagy egyéb vállalat képviselőire, felelősségre vonható.

### 4.3 Egyéb

AMI EZEN SZABÁLYZATBAN FOGLALTAK SZERINT KIFEJEZETTEN NEM ENGEDÉLYEZETT, AZ TILOS!