

HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI I. OSZTÁLYÚ
ÉS ENDURANCE ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
SWIFT CUP EUROPE
LOTUS CUP EASTERN EUROPE
HANKOOK RACER CUP
2016. évi ALAPKIÍRÁSA

*Készítette az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága
Jóváhagyta az MNASZ Sporttanácsa
Kiadja az MNASZ Titkársága*

ΤΑΜΟΓΑΤΟΪΝΚ:



TARTALOMJEGYZÉK

1. MEGHATÁROZÁSOK	11
1.1. SZABÁLYOK	11
1.2. BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)	11
1.3. BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG)	12
2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	12
2.1. KIÍRÁS	12
2.2. RENDEZÉS	12
2.3. RENDEZŐ	12
2.4. RÉSZTVEVŐK	12
2.5. HIVATALOS SZEMÉLYEK	12
<i>A Rendezvények tisztségviselői</i>	13
<i>A Rendezvények közreműködői</i>	13
<i>Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok</i>	13
2.6. IDŐMÉRÉS	13
2.7. NEVEZŐK	14
2.8. VERSENYZŐK	14
<i>Versenyzői licenck</i>	14
2.9. CSAPATOK	16
2.10. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON	16
2.10.1 <i>Rajtszámok</i>	16
<i>Reklámok</i>	17
2.11. TILTOTT RENDEZVÉNYEK	17
2.12. MÉDIA JOGOK	17
2.13. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS	17
3. A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI	18
3.1. VERSENYPÁLYÁK	18

3.2 BOXOK	18
4. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK	18
4.1 VERSENYAUTOK	18
<i>Általános műszaki előírások</i>	18
<i>Időmérő jeladók (transzponderek)</i>	20
4.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK	20
5. RENDEZVÉNYEK	21
5.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK	21
<i>A Rendezvények általános rendezési feltételei</i>	21
<i>A Rendezvények lebonyolítása</i>	22
<i>Ellenőrzések</i>	27
<i>Versenyzői eligazítás</i>	27
<i>Kommunikáció</i>	27
<i>Büntetések</i>	27
<i>A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok</i>	29
5.2 HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	30
<i>Hegyi Rendezvények jellemzői</i>	30
<i>Pályabekelés</i>	31
<i>Depó</i>	31
<i>Edzés</i>	31
<i>Pályabekelés</i>	31
<i>A rajt előírt sorrendje</i>	32
<i>Rajteljesítés</i>	32
<i>Megállás, baleset a versenypályán, új rajt</i>	32
<i>Levezetés</i>	33
5.3 KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	33
<i>Körpályás Rendezvények jellemzői</i>	33
<i>Box és depó</i>	34

<i>Boxutca</i>	35
<i>Időmérő edzések</i>	35
<i>Versenyfutamok</i>	36
<i>Versenyfutam vége, cél</i>	47
<i>Parc Ferme</i>	48
6. EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	48
6.1 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE	48
6.2 ÓVÁS	49
6.3 FELLEBBEZÉSI JOG	49
7. A FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE	50
7.1 INDULÓK	50
7.2 A HEGYI FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE	50
7.3 A KÖRPÁLYÁS FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE	50
7.4 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	50
7.4.1. <i>Géposztály értékelés</i>	50
7.5 CSAPAT ÉRTÉKELÉS	52
7.6 A VERSENYEK FUTAMONKÉNTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS	52
<i>Eredményhirdetés</i>	52
7.7 A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE (HEGYI FUTAMOK ESETÉN)	53
8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	53
8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	53
<i>Géposztály értékelés</i>	53
<i>Márkakupák (V., VII. és IX. kategória) értékelése</i>	53
8.2 CSAPAT ÉRTÉKELÉS	54
8.3 A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA	54
8.4 AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG	54

9. AZ ALAPKÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE	54
1. SZ. MELLÉKLET:SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE	55
10.NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	58
10.1. A ÉS N CSOPORT	58
10.2. F CSOPORT	58
10.3.FORMA AUTÓK ELŐÍRÁSAI	63
10.4. RUHÁZAT	65
11. A SUZUKI SWIFT KUPA ÉS SWIFT CUP EUROPE TECHNIKAI SZABÁLYZATA	66
11.1. TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	66
11.2. TECHNIKAI ÓVÁS	66
11.3. HOMOLÓGIZÁCIÓ	67
11.4. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS ÉS SWIFT CUP EUROPE VERSENYAUTÓKRA	67
<i>Minimális Tömeg</i>	67
<i>Pótsúly</i>	67
<i>Gumiabroncs</i>	67
<i>Üzemanyag</i>	68
<i>Lengéscsillapító</i>	68
<i>Karosszéria</i>	68
<i>A külső megjelenést a homológglap szabályozza.</i>	69
<i>Logger</i>	69
1.4. RUHÁZAT	71
12 A LOTUS CUP EASTERN EUROPE SERIES TECHNIKAI SZABÁLYZATA	71
12.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	71
12.2 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK LOTUS CUP EASTERN EUROPE VERSENYAUTÓKRA	72

12.2.1 Gumiabroncs	72
Karosszéria	72
13. A HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI	72
ORSZÁGOS ENDURANCE BAJNOKSÁG	72
13.1. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:	72
13.2. RÉSZTVEVŐ KATEGÓRIÁK:	73
13.3. A VERSENYEN INDÍTHATÓ CSAPATOK TAGJAINAK SZÁMA:	73
13.4. AZ EDZÉS ÉS A VERSENY TÁVJA:	73
13.5. NEVEZESI DÍJ: VERSENYAUTONKENT	73
13.6. PILÓTACSERE, BOXKIÁLLÁS, SZERELÉS, TANKOLÁS:	73
13.7. BIZTONSÁGIELŐÍRÁSOK CODE 60/SAFETY CAR	74
13.8. A VERSENYEK DÍJAZÁSA	74
13.9. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, PONTOZÁSA:	74
13.10. A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA:	75
14. A Hankook Racer Cup Általános és Technikai Szabályzata	75
• 14.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	
• 14.2 TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	
• 14.2.1 TECHNIKAI ÓVÁS	
• 14.2.2 HOMOLOGIZÁCIÓ	
• 14.3 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ SWIFT RACER VERSENYAUTÓKRA	
• 14.3.1 GUMIABRONCS	
• 14.3.2 MOTOR	
14.3.2.1 Plomba	
14.3.2.2 Kenés	
14.3.2.3 Gyújtógyertya	
14.3.2.4 Benzingerőki bocsátás-csökkentő rendszer (EVAP)	

- 14.3.2.5 *O2 szenzor (Lambda szonda)*
- 14.3.3 ERŐÁTVITEL
 - 14.3.3.1 *Tengelykapcsoló*
 - 14.3.3.2 *Nyomatékváltó*
- 14.3.4 FUTÓMŰ
 - 14.3.4.1 *Lengéscsillapító*
 - 14.3.4.2 *Fékrendszer*
 - 14.3.4.3 *Csonkállvány*
 - 14.3.4.4 *Lengőkar*
 - 14.3.4.5 *Hátsó híd*
- 14.3.5 KAROSSZÉRIA
 - 14.3.5.1 *Belső kamerák*
 - 14.3.5.2 *Belső rész*
 - 14.3.5.3 *Biztonsági berendezések*
 - 14.3.5.4 *Üzemanyag*
 - 14.3.5.5 *Lökhárító*
 - 14.3.5.6 *Tetőlemez*
 - 14.3.5.7 *Tetőszellőző*
 - 14.3.5.8 *Hátsó spoiler*
 - 14.3.5.9 *Lámpatakaró*
 - 14.3.5.10 *Ajtók*
 - 14.3.5.11 *Homlokfal*
 - 14.3.5.12 *Kerékjárat*
 - 14.3.5.13 *Pótsúly*
 - 14.3.5.14 *Minimális tömeg*
 - 14.3.5.15 *Pótlólagos rögzítések*
 - 14.3.5.16 *Kipufogó rendszer*
 - 14.3.5.17 *Első és hátsó lökhárítók fényezése*
 - 14.3.5.18 *Eltérések a szériaautóktól*
- 14.3.6 ELEKTROMOS RENDSZER

14.3.6.1 Akkumulátor

14.3.6.2 Adattároló (Logger)

14.3.6.3 Adatkiolvasás

14.3.6.4 Szivargyűjtő aljzat

14.3.6.5 Kommunikációs rádió rendszer

14.3.6.6 Gyűjtőkapcsoló

14.3.6.7 Első menetfény

14.3.6.8 Egyéb elektronika

• 14.3.7 VERSENYRUHÁZAT

• 14.3.8 EGYÉB

• 14.3.9 ALKATRÉSZEK BESZERZÉSE, JAVÍTÁSA

• 14.4 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

• 14.4.1 IDŐMÉRŐ, WARM-UP, VERSENYFUTAMOK IDŐBEO SZTÁSA

• 14.4.2 RAJTFELÁLLÁS

• 14.4.3 KÖTELEZŐ REKLÁMOK

• 14.4.4 AZONOSÍTÓ JELZÉSEK

• 14.4.5 ÉRTEKELES, DIJAZAS

14.4.5.1 Hankook Racer Cup

14.4.5.2 Rookie és Ladies Kategória, Csapatbajnokság

14.4.5.3 Rookie Kategória

14.4.5.4 Ladies Kategória

14.4.5.5 Csapatbajnokság

14.4.5.6 Pontegyenlőség

14.4.5.7 Díjátadó

Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2016. évi Alapkiírás

1. MEGHATÁROZÁSOK

1.1. SZABÁLYOK

- Az autóversenyzés során alkalmazott, az e sportban bármilyen formában tevékenykedőkre vonatkozó minden olyan előírás, szabályzat stb. elnevezése, mely az
 - o FIA Nemzetközi Sportszabályzatában, és Függelékeiben, valamint az Általános Előírásokban (FIA International Sporting Code and Appendices, General Prescriptions)
 - o MNASZ érvényben levő szabályai, és annak évközben kiadott módosításai
 - o MNASZ jelen 2016. évi, Autós Gyorsasági Bajnoki Alapkiírásában szerepel.

1.2. BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)

- Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, Versenykiírással rendelkező, egy, vagy több napon át tartó bajnoki esemény, amely csak egy Rendezvény keretében, a Szabályok szerint bonyolítható le.
- Főbb elemei az
 - o edzések
 - szabadedzés, és
 - időmérő edzés (kvalifikáció)
 - o versenyfutam(ok)

VERSENYFUTAM

Olyan autóverseny, mely egy rendezvény keretén belül, az alábbi szabályzat szerint kerül lebonyolításra.

Önálló, hivatalos végeredménye van, melynek alapján a versenyzők és (ha vannak) a csapatok bajnoki pontokat szereznek.

- A Rendezvény hivatalos ideje az adminisztratív és/vagy technikai gépátvétellel kezdődik, és az utolsó versenyfutamot követően a hivatalos végeredmény közzétételével, vagy ha van, a futamok díjkiosztójával fejeződik be.
- Főbb elemei:
 - o nevezés
 - o átvételek
 - o eligazítás
 - o futam, vagy futamok
- Több futam esetében nem kötelező mindegyiken részt venni. Azon versenyzők számára, akik nem kívánnak minden futamon indulni, biztosítani kell a
 - o futamonkénti átvétel és
 - o futamonkénti nevezési díj fizetésének lehetőségét.
- Több futam esetében
 - o a Rendező, és a hivatalos tisztségviselők Szabályok szerinti határozatai, döntései mindig egy futamra vonatkoznak
 - o amennyiben az előírások, határozatok, vagy döntések egy rendezvényen belül több futamra vonatkoznak, azt a kiírásban, vagy hivatalos végrehajtási utasításban külön fel kell tüntetni.

1.3. BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG)

Bajnoki Rendezvényekből álló sorozat a versenyévad során, melynek az évad végi, a Szabályokban meghatározott módon történő értékelése adja a Bajnokság győztesét és helyezettjeit. A Bajnokság rendezvényeit az MNASZ hivatalos versenynaptára tartalmazza.

A GYB által kiírt Országos Bajnokság a CEZ országok licenceivel rendelkező versenyzők számára nyílt, nem pontszerző bajnokságként kerül kiírásra. A nem magyar licenccel rendelkező versenyzőknek a bajnokságban történő pontszerzéshez regisztrálniuk kell, melynek díja egész évre egyszeri alkalommal 150 Euro + ÁFA. A regisztrációs díjat bármely OB futamot megelőzően, az adminisztratív átvétel során lehet befizetni. A befizetéstől kezdődően a versenyző az OB futamain szerzett pontjaival részt vesz a Magyar Bajnokságban. A regisztrációs díj a szakágat illeti.

2. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

2.1 KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) a 2016. évre, mint I. osztályú országos bajnokságot kiírja az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokság), amely körpályás bajnoki rendezvényekből álló sorozat.

2.2 RENDEZÉS

A Bajnokságban Rendezvényt kizárólag az MNASZ rendezői licencével és aláírt rendezői szerződéssel rendelkező sportegyesület, vagy sportszervezet rendezhet, amely vállalja, hogy:

a Bajnokságot, illetve azon belül minden egyes Rendezvényt a jelen Szabályok szerint, illetve a MNASZ és a rendező közötti szerződésben foglaltaknak megfelelően megrendezi, lebonyolítja. (MNASZ érvényben lévő szabályai)

2.3 RENDEZŐ

A Rendezőknek minden egyes Rendezvényt a Szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sport törvényben meghatározott törvényi, és egyéb rendeleti előírásokat is.

A Rendezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat, vagy előírásokat megszegő Rendezőt a Gyorsasági Bizottság (továbbiakban: GYB) az 5.1.6.3 pontban foglalt büntetéssel sújthatja.

2.4 RÉSZTVEVŐK

Résztevők a 2016. évi Bajnokságban, illetve ezek évad végi értékelésében, és ezen belül az egyes Rendezvényeken a

- versenyzők
- csapatvezető és csapattagok

A Rendezvények alatt minden résztvevő a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

Hivatalos személyek a 2016. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex 10. fejezetével összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők

A Rendezvények tisztségviselői

Tisztségviselők a 2016. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Felügyelő Testület vezetője
- Felügyelő Testület tagjai (2 fő)
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató helyettes(ek)
- Technikai Felügyelő
- Média felelős

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ minden év elején, az ilyen tisztségekre kiadott listájában szereplő és a szakág által elfogadott személyek lehetnek

További tisztségviselők a:

- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottai
- Versenytitkár
- Pályabírók vezetője
- Gépes beavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Gépátvétel vezetője és technikai ellenőrök
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete
- Sportbírók és ténybírók
- Szakági megfigyelő

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ minden év elején, az ilyen tisztségekre kiadott listájában szereplő és a szakág által elfogadott személyek lehetnek

Szakági megfigyelő

Valamennyi versenyre a GYB delegálja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésén, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését a megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni a GYB Titkárságára. Költségeit a GYB fizeti

Versenyigazgató-helyettes az GYB döntése alapján a Pályabírók vezetője feladatkört is betöltheti.

A Rendezvények közreműködői

A Rendezvények közreműködői a Rendező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek

Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok

A Rendezvényeken csak az MNASZ által kiadott tanúsítvánnyal rendelkező technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok járművei és képzett emberei láthatják el a gépes beavatkozó, és műszaki mentési feladatokat. Amennyiben azonos naptári időpontban rendezett több rendezvény, vagy egyéb előre nem látható ok miatt nem áll rendelkezésre az egy időben szükséges, tanúsítvánnyal rendelkező járműpark, az MNASZ Sporttanácsa a szakág javaslata alapján engedélyezheti az ettől való eltérést.

2.6 IDŐMÉRÉS

A Bajnokság Rendezvényein az időmérést legalább 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni

- körpályás Rendezvények esetén transzponderes és fotocellás

- heg yi Rendezvényeken transzponderes, de minimum fotocellás és kézi időmérést.

2.7 NEVEZŐK

Nevezési jog van a Bajnokság valamennyi Rendezvényére azoknak a sportszervezeteknek (továbbiakban Nevezőknek), amelyek a 2016. évre az MNASZ által illetve bármely CEZ ország nemzeti szövetsége által kiállított, az autós gyorsasági szakágra (is) érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek, illetve azoknak a külföldi nevezőknek, melyek olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA Közép Európai Zónába tartozó országok ASN-jei által kiállított „B” (hegyi versenyeken „R”) jelű licenccel rendelkeznek.

A Nevező versenyzőt (versenyzőket), illetve csapatot a Bajnokság Rendezvényeire az itt közölt szabályok figyelembevételével nevezhet.

2.8. VERSENYZŐK

A Bajnokság Rendezvényeire a Nevezők nevezhetik versenyzőiket. A Bajnokságban az on versenyők kerülnek értékelésre akik rendelkeznek az MNASZ által kiadott, a gyorsasági szakágra érvényes „ARANY”, „A”, „B” vagy „U” típusú versenyzői licenccel, illetve a zóna országokból érkező, saját ASN-jük által kiállított érvényes licenccel rendelkező versenyzők, akik az éves egyszeri regisztrációs díjat a Gyorsasági szakág részére befizették, melynek mértéke 150.- Euro + ÁFA.

Versenyzői licenckek

A licenckek kiáltásának korhatára az FIA előírásai szerint.

Egyedi esetben 12 éves kortól licenc adható, abban az esetben, ha ezt az GYB javasolja és az MNASZ Sporttanácsa által erre kijelölt bizottság által előírt feltételek teljesülnek (16 éves kor alatt, az első versenyévad megkezdése előtt szükséges pszichológiai szakvéleményt benyújtani, illetve 18 év alatt évente a szülők beleegyező nyilatkozatát.)

„Arany” licenc

Jogosít: „A” licenc szerint. Az „ARANY” licenchez járó szolgáltatások, kizárólag a versenynaptárban szereplő magyar rendezésű OB versenyeken.

-A Rendezvények során a rendezők a boxigénylések alkalmával kötelesek a licencket elsőbbséggel figyelembe venni.

- Soron kívüli megjelenés az adminisztratív átvételen

- meghívás a szakág és a versenyek sajtótájékoztatóira

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára

Jogosultak: azok a versenyzők, akiknek ezen licenc kérelmét az GYB jóváhagyja

„A” licenc

Jogosít: az FIA naptárban szereplő, az *FIA Nemzetközi Sportkódex L függelék előírásai szerint jelzett*, bármely nemzetközi gyorsasági (kőrpályás és hegyi) rendezvényen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Az AGYOB minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak

azok a versenyzők, akik:

- a 2015. versenyévben (hegyi, és kőrpályás rendezvényen is) pontot szereztek, és a bajnoki rendezvények leg alább 50 %-án részt vettek, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás, illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

- A GYB a versenyzőt tesztvezetésre kötelezheti, akinek nincs jogosítványa, annak kötelező (új licenc esetén)

„A” korlátozott

Feltételei megegyeznek az „A” licenc feltételeivel, -2000 ccm korlátozással

„B” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Az AGYOB valamennyi csoport és géposztály versenyautójára

Jogosultak

azok a versenyzők, akik:

- a 2015. évben a bajnoki rendezvények 50 %-án indultak, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.
- A GYB a jelentkezőt tesztvezetésre kötelezheti, akinek nincs jogosítványa, annak kötelező

„B” korlátozott

Feltételei megegyeznek a „B” licenc feltételeivel, -2000 ccm korlátozással

„U” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: Az AGYOB minden csoport és géposztály versenyautójára, 1600 ccm-ig.

Jogosultak Minden kezdő versenyző(érvényes jogosítvánnyal) illetve azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokartbajnokságban legalább két éve részt vesznek, vagy akik részére a GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

Az „U” licenccel rendelkező versenyzőknek kötelező az első rendezvény előtt tesztvezetésen részt venni.

„T” licenc

Jogosít: a GYB által szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: az adott naptári évre illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: Az a versenyző aki erre vonatkozó licenc kérelmet ad be. (Jogosítvány nem szükséges.)

A versenyzői licenc kiváltásának feltétele évente a versenyzői szabálysmereti vizsga sikeres teljesítése. A vizsga teljesítése kötelező, melynek időpontja Főtitkári körlevélben kerül közzétételre, vagy a Gyorsasági Bizottsággal egyedi időpont egyeztethető. A versenyév során tapasztalt, a Szabályok nem megfelelő ismeretéből adódó szabálytalanság elkövetése esetén, a vétkes versenyzőt a Felügyelő testület vagy a Gyorsasági Bizottság ismételt szabálysmereti vizsgára kötelezheti.

II. osztályú licenc

Jogosít: a GYB által elfogadott II. osztályú futamokon való részvételre

Érvényes: az adott naptári évre illetve I. osztályú a versenyzői licenc kiadásáig

Jogosult: Az a versenyző, aki legalább 1 éve rendelkezik „B” típusú jogosítvánnyal, sportorvosi igazolással és licenc kérelmet ad be.

Érvényes: minden csoportba tartozó versenyautóra

Az a versenyző aki nem 1 éve illetve egyáltalán nem rendelkezik jogosítvánnyal, a GYB külön, egyedi engedélye alapján az 1600 ccm alatti csoportba tartozó versenyautókra érvényes licencet kaphat.

II. osztályú NAPI licenc

Jogosít: a GYB által elfogadott – egy - II. osztályú futamon való részvételre

Érvényes: az adott, egy versenyen való részvételre

Jogosult: A z a versenyző, a ki legalább 1 éve rendelkezik „B” kategóriára érvényes vezetői engedély, és a rendezvény helyszínén *elvégezett orvosi vizsgálat alapján kiadott egyedi egészségügyi engedéllyel rendelkezik, vagy érvényes sportorvosi igazolást tud bemutatni.*

Érvényes: minden csoportba tartozó versenyautóra

Minden versenyzőnek javasolt körpályás rendezvényen való indulás előtt egy, a GYB által rendezett vagy elfogadott MNASZ edzésen részt venni.

2.9. CSAPATOK

Egy csapat a Bajnokság futamain két vagy három versenyzőből állhat. A csapattagok közül legalább kettő, csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet, a harmadik tag bármely más nevezőhöz tartozhat, de a csapatba történő nevezéséhez saját nevezőjének írásban hozzá kell járulnia. Egy versenyző az adott bajnoki évben akár külső tagként is, csak egy csapat színeiben nevezhető. A csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén, a csapat a futam csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

Csak a rendezvényen résztvevő csapattag nevezhető.

2.10. HÍVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

2.10.1 Rajtszámok

A Bajnokság rendezvényein valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 52 cm-es fehér felületet biztosítani. Mindkét oldalon a hátsó oldalablakon (ha nem lehet akkor a hátsó ablak fölötti tetőíven) fel kell tüntetni a versenyző licencen szereplő nevét és előtte nemzetiségi zászlóját, 6 és 10 cm közötti, Ariel álló betű típusú, fehér karakterekkel.

Formautóknál a kisebb méretű, legalább 28 cm magas, 5 cm vastagságú rajtszámot kell a versenyautó orr-részén és a hátsó szárny két oldalán (ennek hiánya esetén hátsó két oldalán) elhelyezni.

A Formula Renault csoportnál az orrkúpon és a hátsó szárnyon 60 x 10 cm-es helyet szükséges biztosítani szakági kötelező reklám részére.

A Bajnokság valamennyi Rendezvényén a Gyorsasági Bizottság által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok illetve első és hátsó szélvédő csíkok viselése, a túraautóknál az autók első és hátsó lökhárítójának 4 sarka, a forma autóknál az első és hátsó szárny valamint túraautók esetében 30 x 7 cm a két oldalajtón, forma autóknál 1 db 60 x 10 cm méretű reklám a hátsó szárnyon és 1 db 30x10 cm méretű reklám elhelyezése az első szárnyon kötelező. A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám helye 2db 50x7 cm-es reklámcsík a rajtszám felett és alatt. Az első szélvédő csík magassága: max. 20 cm, a hátsó max. 8 cm lehet. A rajtszám reklám és a szélvédő csíkok illetve a túraautóknál előírt oldalajtó és a lökhárítók 4 sarka, és a forma autóknál meghatározott első és hátsó szárny reklám a szakági reklámok részére fenntartott területek.

Ha csak egy a Gyorsasági Bizottság által előírt rajtszám reklám van, alulra a Rendező a GYB előzetes engedélyével további rajtszám reklám viselését írhatja elő (hiányában az alsó reklámcsík

üresen marad). Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi Rendezőnek a GYB biztosítja. A IX. kategória szerződésben foglalt speciális rajtszámait a szervező biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első rendezvény alkalmával történik. Az évfolyamán kiadott rajtszámok a GYB-nál nyilvántartásra kerülnek.

2.10.2. Reklámok

Az egyes Rendezvények Rendezői kettő darab rendezői reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40x15 cm-t nem haladhatja meg. Ennél több reklám előírását kizárólag a GYB engedélyezheti. Ezen előírás megváltható darabonként 20.000,-Ft-tal, amely összeget a Rendező részére kell befizetni.

Az V., VII., és IX. kategóriák esetében, az MNASZ és a sorozat kírója közt létrejött szerződés szerinti, és a kíró által biztosított kötelező reklámokat is el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a kíró ellenőrzi. E kötelező reklámok nem válthatók meg.

A Rendezők a Rendezvények során kötelesek az MNASZ által biztosított reklámokat kihelyezni.

Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve (vagy az e pontban foglaltak szerint megváltva), a Szabályokban foglalt büntetésben részesülnek.

A kötelező reklámokat legkésőbb az adminisztratív átvételig biztosítani kell, ellenkező esetben azok felhelyezése nem válik kötelezővé. Elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzi.

A versenyautókon a versenycsapatok, és a versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex XVII. fejezete 209-211. bekezdése a mérvadó.

A 2016. évi versenyévadban lehetőség nyílik a túraautók versenyzői számára a „B” és „C” oszlop közötti oldalüveg reklám célú használatára, de csak perforált fóliával. A versenyző licencen szereplő nevét és zászlaját, ebben az esetben, az oldalkeret első ajtó feletti részen kell szerepeltetni.

2.11 TILTOTT RENDEZVÉNYEK

Az MNASZ Általános szabályai szerint. (Isd. MNASZ Felépítése, működése, általános szabályai IV. fejezet 1.4 pontja).

2.12. MÉDIA JOGOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi rendezvényén - és az ezek keretében zajló bármely betét-programokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti. (lásd még az MNASZ médiajogokra vonatkozó szabályzat.)

2.13. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

Jelen Alapkiírás módosítását a GYB kezdeményezheti. E módosítások a Sporttanács jóváhagyásával léphetnek életbe, amelyeket a GYB-nak minden érdekelt számára (rendező, nevezők, vezető tisztségviselők, MNASZ szervei, stb.) közzé kell tenni.

3. A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI

3.1 VERSENYPÁLYÁK

A Bajnokság Rendezvényeit csak olyan versenypályákon lehet lebonyolítani, amelyek rendelkeznek az adott évről érvényes nemzeti pályalicenccel. A Nemzeti pályalicenc feltételeit az MNASZ Általános Szabályai IV. fejezet 4.1 pont tartalmazza.

A külföldön megrendezésre kerülő rendezvények esetében a pályának FIA, vagy a honos ASN licenccel kell rendelkeznie, melyet a helyszínen az GYB-gal egyeztetni kell.

A versenypályák homologizációjára, és annak megszerzésére vonatkozó előírásokat az SZK és az MNASZ egyéb szabályai tartalmazzák.

3.2 BOXOK

Ha rendelkezésre állnak, fedett boxok a Versenykiírásban szereplő információk szerint vehetők igénybe. A versenyzők és Nevezők a Rendező által elkészített box-, és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek.

4. MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

4.1 VERSENYAUTÓK

Általános műszaki előírások

A csoportok technikai előírásait és a hazai rendezvényekre engedélyezett eltéréseket a 2016. évi Alapkiírás Nemzeti Technikai Szabályok és mellékletei, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott körlevelek tartalmazzák.

A Bajnokságban a versenyautóknak meg kell felelniük ezen előírásoknak, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük, továbbá az alábbiakban felsoroltak szerint megadott valamely kategóriába, csoportba és géposztályba kell besorolhatónak lenniük. Zóna ország versenyzőjének saját ASN-je által kiállított gépkönyv szükséges.

Az Alapkiírásban szereplő kategóriák részére, amennyiben ezt speciális szabály nem tiltja, engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható, üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

E 85 üzemanyag használata esetén a tankoló személyzet részére a tűzálló maszk és ruha használata kötelező.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek vagy képviselőjüknek a verseny kész állapotban lévő versenyautókkal az MNASZ Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság Rendezvényein, az átvételeket megelőző, a Versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

Kategóriák és csoportok pályaversenyek

I. kategória (E1)

Túraautók	A, N csoport
Szabad (nem N, A,)	F csoport (GT, Prototípus, Historic up autók)

(F csoportba tartozik minden meglévő vagy lejárt homologizációjú, illetve homologizációval nem rendelkező zárt karosszériás gépjármű.)

II. kategória – Forma versenyautók (E2)

E csoport	Együléses formautók
-----------	---------------------

V. kategória	Swift Cup Europe
VII. Lotus Kupa autói	Lotus Cup Eastern Europe
IX/1. kategória	Hankook Racer Cup
IX/2. kategória	Hankook Lotus Cup

Az „F” csoportba kerülnek besorolásra a WRC, a KitCar és a Szuper 1600-as és S2000-es autók. A illetve N csoportban a homolog lap VK, WR, WR2, SP, KS, KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos! (Pálya és hegyi versenyek esetén is!)

A/N csoport – R csoport megfelelések

Az R csoportos gépkocsik az A vagy N csoportos gépkocsiknak megfelelően vehetnek részt a versenyeken:

A/N csoport -R csoport megfelelések	
A/N csoport	R csoport
N/1 1400 ccm-ig	R1A 1400 ccm-ig
N/2 nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm	R1B nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
A/6 nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm	R2B nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
A/7 nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm	R2C nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	R3C nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
	R3T legfeljebb 1600 ccm
	R3D legfeljebb 2000 ccm (szorzó nélkül)

Géposztályok pálya versenyek

Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok **mindkét** Bajnokság valamennyi kategóriájában és csoportjában kötelező, bármilyen feltöltő használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a

névtelen hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fikatív) hengerűrtartalom értendő. Wankel motorok esetén ez a szorzó 1,5 a dízel autók esetén 1.0.

I.kategória (E1) Túraautók	
1600 ccm-ig	A,N,F
2000 ccm-ig	A,N,F csoport
Kit Cars, ST, SP, S2000, ETCC, H.F, TWC/TCR, FIA J függelék 263. fejezet (2010)-nek megfelelő TC2 autók és az FIA J függelék 263. fejezet (2013)-nak megfelelő TC2T autók.)	
„Nagy túra” Autók	
2000 - 3500 ccm-ig	A,N,F csoport
3500 ccm felett	A,N,F csoport
II. kategória (E2) Forma autók	
1600 ccm-ig	
1600 ccm felett - 2000 ccm-ig	
Formula Renault Classe 1 és Classe 2 csoport	

Géposztályok hegyi versenyek

IX. kategória	Hankook Racer Kupa
V. kategória	Swift Cup Europe
VII. kategória	Lotus Cup Eastern Europe
I. kategória	N csoport
I. kategória	A csoport
I. kategória	F csoport (1400,1600,2000, 2000 fölött, 3500 fölött)
II. kategória	E csoport (1600,2000, 2000 ccm fölött)
Lada Kupa	(1300,1600,1600 ccm fölött)
C csoport	2000, 2000 ccm fölött

Időmérő jeladók (transzponderek)

Valamennyi versenyautón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartót, amelyet a versenyirodán illetve az időmérésnél lehet beszerezni és a Technikai Bizottság útmutatása, és ellenőrzése mellett kell a versenyautóra rögzíteni. A jeladó tartó helye (forma autók kivételével) a versenyautó jobb hátsó ablaka. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

A jeladót a versenyző minden körpályás versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie, melyet a Futam, vagy Rendezvény végén (vagy ha bármilyen okból nem tud a Futamon, vagy Rendezvényen, illetőleg annak további részében részt venni, a lehető legrövidebb időn belül) köteles visszajuttatni a Versenyirodára.

4.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

A versenyzők számára a előírt ruházatnak, és alább felsorolt felszereléseknek meg kell felelniük a 2016. évi Technikai Szabályokban foglaltaknak

- alsó-, és felsőruházat
- bukósisak
- cipő
- kesztyű

A bukósisak viselése az edzéseken és a versenyfutamok alatt kötelező, levétele futam közben a verseny feladását jelenti.

FHR fejrögzítő szerkezet használata kötelező az FIA L függelékének megfelelően.

5. RENDEZVÉNYEK

5.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK

A Rendezvények általános rendezési feltételei

A Rendezvények kiírása (Versenykiírás)

- A Rendezőnek el kell készítenie, és a Rendezvény előtt legalább 45 nappal e-mailben meg kell küldenie a GYB részére jóváhagyásra a jelen Alapkiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes Rendezvények versenykiírását képezi (továbbiakban: Versenykiírás).
- Amennyiben a Rendezvény, vagy annak egy Futama nemzetközi rendezvény, annak kiírását legalább egy idegen nyelven (angol, vagy francia) is el kell készíteni, úgy hogy a Bajnokságra vonatkozó - a nemzetközi szabályoktól eltérő - elemeket külön le kell írni.
- A Versenykiírásban szereplő tisztségviselőkkal kapcsolatban a Szabályok betartása kötelező
- A hivatalos hirdetőtábla helyét meg kell határozni
- Az Rendezvény időtervének összeállításakor mindenben a Szabályok szerint kell eljárni külön kiemelve az alábbiakat:
 - o edzés, illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja
 - o az edzés, és versenyek közti minimálisan kötelező időtartam betartása.
 - o A technikai gépátvétel időpontját, és időtartamát az ATB vezetőjével egyeztetni kell. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az átvétel vége és az edzés között legalább 30 perc legyen
 - o A gépkönyvezés nem a versenyek része, ezért amennyiben ezt a Rendező szükségesnek tartja, időpontját az ATB szakági képviselőjével egyeztetni kell.
- A Rendezvények során a GYB előzetes engedélyével hazai, és nemzetközi betétrendezvények is szervezhetők. Ennek tényét a Rendező a versenykiírásban köteles közzétenni. Egyéb, nem az autósport körébe tartozó betétrendezvényekről a Rendező dönt, de azok az edzések, és versenyfutamok biztonságát semmilyen módon nem befolyásolhatják.
- Az ideiglenes versenypályák esetében Rendező köteles minimum 1 példányban a GYB által jóváhagyott Versenykiírást, és csatolt léptékkelyes pályarajzot a Rendezvény előtt legkésőbb 30 nappal az MNASZ honlapon közzétenni.
- A Rendező köteles a Versenykiírást a Nevezőkkel azonos időben elektronikus úton megküldeni az alábbi tisztségviselők, valamint az MNASZ Titkárság részére:
 - o Sporttanács vezetője (e-mailben)
 - o GYB vezetője (e-mailben)
 - o Bírói Bizottság vezetője (e-mailben)
 - o Sportfelügyelői Bizottság vezetője (e-mailben)

- o ATB szakági képviselője (e-mailben)
- o Versenykiírásban nevesített tisztségviselő (e-mailben)

A Versenykiírás a GYB vezetőjének jóváhagyása után felkerül a MNASZ hivatalos honlapjára.

A Rendezvények kiírásának (Versenykiírás) módosítása, Végrehajtási utasítás

A Végrehajtási utasítás olyan sorszámozott, valamint dátummal ellátott hivatalos írásos rendelkezés, amely szerves része a Versenykiírásnak és azt módosítja, pontosítja, vagy kiegészíti.

A végrehajtási utasításokat a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján és a Versenyirodán hozzák nyilvánosságra, illetve a résztvevőkkel közvetlen közlik (kivéve, ha ez a rendezvény alatt kifejezetten lehetetlen). E közlések tudomásulvételét a résztvevők aláírásukkal igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására kizárólag az alábbi testületek, szervek jogosultak:

- az átvételek megkezdéséig a Rendező, de csak előzetes GYB jóváhagyás után. Ezen végrehajtási utasítások felkerülnek a MNASZ hivatalos honlapjára.
- a Rendezvény időtartama alatt a Felügyelő Testület.

Felelősségbiztosítás

A Rendezvényekre vonatkozó, a Nevezők által, az adminisztratív átvételen befizetésre kerülő kötelező felelősség biztosítási díjat a Rendező köteles lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a Rendezvényt követő munkanap 12:00 óráig az MNASZ által megkötött szerződésben megnevezett biztosítótársaság kijelölt fiókja számlájára, a jogcím megjelölésével befizetni.

A kötelező felelősség biztosítás díj a Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre.

Elmaradt Rendezvény

Amennyiben a Rendezvény elmarad, a Rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a Nevezőknek visszafizetni. Kivételez alól, ha az katasztrófa, elemi csapás, vagy más, az FIA meghatározása szerinti vis majornak minősíthető eset miatt maradt el.

A Rendezvények lebonyolítása

Általános szabályok

A Rendező a Versenykiírásban, az esetleges végrehajtási utasításokban, valamint ezek szerves részét képező valamennyi dokumentumban közölték maradéktalan betartásával köteles biztosítani a résztvevők, és hivatalos személyek számára a Rendezvény lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, és az időtervben foglaltak betartására.

A Rendezőnek biztosítani kell minden olyan felszerelést, készüléket, anyagot, mely szükséges a Rendezvény biztonságos, szabályok szerinti lebonyolításához, és gondoskodni kell arról, hogy a versenypályának a szabályok szerinti elzárt területeire illetéktelenek ne juthassanak be, és ott ne is tartózkodhassanak.

A Rendező köteles a rendezvény helyszínén sajtóirodát működtetni.

A versenypályákon a Rendező köteles biztosítani a hivatalos személyek számára a megfelelő munkakörülményeket.

- A Felügyelő Testület, és a Versenyirányítás számára olyan helyiségeket kell biztosítania, amelybe illetéktelenek nem juthatnak be. A rendezvényideje alatt a versenyirányításban az alábbi személyek tartózkodhatnak:
 - Versenyigazgató
 - Versenyigazgató helyettes
 - Felügyelő Testület tagjai
 - A verseny vezető orvosa
 - A versenytitkár (vagy megbízottja) és az oda beosztott sportbíró

- Szakági megfigyelő
- A szakág vezetője

Az állandó, épített versenypályákon a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény kezdetétől folyamatosan annak befejezéséig (a Rendezvény teljes időtartama alatt, különös figyelemmel az éjszakára is) csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte. Az időmérő edzések és a versenyek befejeztével, a két versenyfutam közötti időben, licenccel rendelkező, a rendezvényen részt vevő versenyzők járműveikkel a pályára nem léphetnek, ott nem közlekedhetnek, erre engedélyt senki nem adhat. Ellenkező esetben a GYB a Rendezőt és a Versenyzőt is büntetéssel sújthatja. Ennek mértékét a GYB az eset minden körülményét figyelembe véve állapítja meg.

Az ideiglenesen kialakított versenypályák esetén a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény hivatalos programjai alatt csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte.

Minden verseny esetében tilos a verseny irányítását bonyolító rádiós frekvencia illetéktelen használata, hallgatása. Erre csak a verseny hivatalos tisztségviselői, közreműködői és a bírói személyzet jogosult. Ezen szabály megsértőit a GYB akár licenc megvonásáig terjedő büntetéssel is sújthatja.

Azokon a Rendezvényeken, ahol zártláncú kamera rendszer működik, egy adott kategória vagy csoport résztvevői, nevezői és képviselői a monitorok élő képeit, vagy a rögzített anyagot az adott kategória vagy csoport edzéseinek vagy versenyfutamainak megkezdésétől az óvási határidő lejártáig nem tekinthetik meg, kivéve, ha a Felügyelő Testület egy esemény kivizsgálása érdekében kifejezetten erre vonatkozó utasítást ad.

Egy Rendezvény hivatalos ideje alatt a létesítmény területén tartózkodhatnak

- a Nevező felősségi körébe tartozó személyek
 - o Nevezőhöz tartozó résztvevők, azaz a
 - versenyzők
 - csapat vezetői és tagjai
 - o Nevezőhöz tartozó közreműködők
 - o Nevezőhöz tartozó média
 - o Nevezőhöz tartozó vendégek és kísérők
- a Rendező felősségi körébe tartozó személyek
 - o hivatalos személyek
 - o Rendezőhöz tartozó közreműködők
 - o MNASZ delegáltak
 - o MNASZ és/vagy Rendező által engedélyezett média
 - o Rendezőhöz tartozó vendégek
 - o ideiglenes, vagy állandó, érvényes MNASZ Pályabelépővel rendelkező személyek
 - o nézők, a számukra engedélyezett helyeken.
- Állandó versenypályák esetében (pl. Hungaroring) a versenypálya felősségi körébe tartozóan a
 - o versenypálya állandó tisztségviselői, beosztottai, közreműködői
 - o versenypálya által kibocsátott állandó, vagy ideiglenes, érvényes belépővel rendelkezők

Az MNASZ Tisztségviselői Igazolványok és Pályabelépők a Bajnokság minden Rendezvényére érvényesek, korlátlan belépési lehetőséggel.

A nézők kivételével a fentiekben felsorolt személyeknek jól látható helyen elhelyezett azonosítót kell viselniük, mely egyben azt is jelzi, mely területekre jogosultak belépni, és mely területeken jogosultak tartózkodni.

Amennyiben egy Rendezvényen súlyos személyi sérüléssel járó baleset történik, a Rendező, vagy a Versenyigazgató haladéktalanul köteles értesíteni az MNASZ elnökét, a Sporttanács vezetőjét és a szakág vezetőjét.

Nevezések

Egyéni nevezés

Egy Nevező versenyzője az adott magyar bajnoki futamban

- egy csoportba csak egy versenyzővel nevezhető, illetve vehet részt azon.
- maximum két kategóriába nevezhető (különböző autókkel, ez alól csak a GYB adhat felmentést. Az Endurance futamok fenti korlátozások alól kivételt képeznek

Egy adott versenyzővel csak egy versenyző nevezhet az adott Futamra. (kivéve Endurance)

Amennyiben egy Rendezvény első Futamába már átvett versenyjárommal a Rendezvény második Futamában egy másik versenyző kíván indulni, e versenyzőnek adminisztratív átvételen illetve az adott versenyjárommal gépátvételen kell megjelennie.

A benevezett versenyzők ugyanazon csoporton belül a gépátvétel, vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett versenyzőhöz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

Nevezés csak a Versenykiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon vagy elektronikusán történhet. A nevezés érvényességének feltételei:

- a nevezési határidő betartása, amely
 - o a Rendezvény kezdetét megelőző 15. naptári nap 24. órája. Az ezután posztára adott, vagy elküldött nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a Rendező szabadon dönt
- a Nevező befizette a nevezési díjat
 - o versenyzője, vagy versenyzői számára

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm-ig	200.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm-ig	225.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 1600 ccm-ig	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)
Az egyéni nevezési díj 2000 ccm-ig	225.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 2000 ccm-ig	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 2000 ccm-ig	275.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)
Az egyéni nevezési díj 2000 ccm fölött	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 2000 ccm fölött	275.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 2000 ccm fölött	300.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

Fenti díjak forintban is fizethetők. Ekkor az MNB napi középárfolyama az átszámítás alapja.

A 18 év alatti versenyzők részére a nevezési díj a fenti nevezési díjak 50%-a, minden kategóriában, beleértve a kupa sorozatokat is. (Kivétel a világ bajnoki futamok betétfutamaként megrendezésre kerülő versenyek).

Hegyi versenyek esetében a nevezési díj versenynaponként:

- 1600 ccm-ig 100 Euro
- 2000ccm-ig 150 Euro
- 2000 ccm fölött 200 Euro

Fenti összegek a maximálisan megfizetendő nevezési díjak és futamoként értendők.

A Rendező az előzetes és késői nevezési listát a határidő lejárata követő 24 órán belül köteles a GYB részére eljuttatni.

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen nevezéseket a Rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a Nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, mely döntést a GYB felülvizsgálhat, és indokolt esetben megváltoztathat. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

Csapatnevezés

Csapatverseny az alábbi kategóriákban kerül kírásra

- összevonva az I. és II. kategória
- V. kategória
- VII. kategória
- IX. kategória

Az I., és II. kategória összevont csapatversenye esetében a csapatba nevezett versenyzők az I. és II. kategória bármely csoportjába vagy géposztályába tartozhatnak. Az V., VII. vagy IX. kategóriák esetében az adott csapat tagjai csak azonos kategóriába tartozók lehetnek.

Azon CEZ országokból érkező versenyzők, akik az Országos Bajnokságban regisztráltak, értékelve részt vesznek a csapatversenyben nevezhetők.

Egy Nevező Futamoként két vagy három főből álló csapatokat nevezhet, a nevezett tagoknak részt kell venniük a rendezvényen. A nevezést minden Futamra írásban, a nevezett csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a verseny titkárnál, legkésőbb az éri tetti csapattagok első versenyfutama előtt 30 perccel kell megtenni.

A csapatnevezési díj: 50.-Euro/futam (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).

Felelősségbiztosítás

A Bajnokság Rendezvényeire vonatkozó kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Közlévényben kerül közzétételre. A díjat a Versenykiírásokban is közölni kell. A biztosítás díját a verseny adminisztratív átvételén kell befizetni.

Átvételek

Az egyes Futamokra benevezett Nevezőknek, a versenyzőknek az adott Versenykiírásban meghatározott időben és helyen meg kell jelenniük az adminisztratív átvételén.

Ezek pontos helyszíneinek a Versenykiírás mellékletét képező pályarajzon is szerepelnie kell.

Minden Nevező kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást bejelenteni, amely a versenyautó gépkönyvesi állapotától eltér.

Adminisztratív átvétel

A Nevezők, és versenyzői kszámára.

Az adminisztratív átvétel során a Nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk licencképeket és az autók gépkönyveit.

Az adminisztratív átvétel en a versenyzők személyes megjelenése kötelező!

A Nevezők, és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a Rendező által kiadásra kerülő

- „Részvevő” feliratú depóbelépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként
 - o 4 db személyi,
 - o 2 db gépkocsi belépő körgyorsági Rendezvényen
 - o 1 db gépkocsi belépő hegyi Rendezvényen
- gépátvételi lapokat
- rajtszámokat
- kötelező reklámokat
- transzpondert.
-

Technikai gépátvétel

Feltétel: az adminisztratív átvétel en való megfelelés.

A versenyzőknek vagy megbízott képviselőjüknek és versenyautójuknak teljes felszereléssel (a versenyautókon rajtszámokkal, és a kötelező reklámokkal, és a felszerelt transzponderral) versenykész állapotban kell lennie. A technikai gépátvétel a csapatoknál történik, a versenykiírásban megjelölt időpontban. A sikeres adminisztratív átvételről a Technikai Ellenőrköt értesíteni kell.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület 10.000,-HUF büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

Azáltal, hogy egy versenyautót a technikai gépátvételen bemutatnak, a Nevező és a versenyző együttesen kijelenti, hogy versenyautója megfelel valamennyi követelménynek.

A homologizációs lapokat valamennyi kiegészítéssel együtt a gépátvételen - kérésre - be kell mutatni. (A csoport illetve a kupa sorozatok autói.)

A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica meglétét a boxkijáratí sportbírók minden kihajtásnál ellenőrzik.

Rajtlista és rajtfelállítás

A rajtlisták, és a rajtfelállások olyan hivatalos dokumentumok, amelyek az egyes kategóriákban (vagy csoportokban) az edzés, vagy versenyfutamok azon versenyzőit, és versenyautójukat tartalmazzák, akik a Szabályok szerint, az abban foglalt feltételek teljesülése esetén, azokon részt vehetnek.

Sem az egyes rajtlisták, sem a rajtfelállások nem tartalmazhatnak több versenyzőt, mint amennyi az edzésekre, és a versenyfutamokra vonatkozóan a pályalicenckben megengedett.

A rajtlista tartalmazza azon versenyzőket, akiknek a nevezése, adminisztratív átvétele, illetőleg versenyautójukkal együtt technikai gépátvétele rendben megtörtént. A hivatalos edzéseken csak az e rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória (vagy csoport) első hivatalos edzésének kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

A versenytutalomokra vonatkozó rajtfelállítás tartalmazza azon versenyzőket, akik teljesítették a rajthoz állás feltételeit. A rajtfelállást az adott kategória rajtprocedúrájának kezdete előtt legálább 30 perccel közzé kell tenni.

Ellenőrzések

Műszaki ellenőrzések

A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón, melynek eredményéről a versenyigazgatót tájékoztatni kell.

Az ellenőrzéseket és méréseket a Technikai Ellenőrök Működési Kódexében leírtaknak megfelelően kell végezni és dokumentálni.

Minden, versenytutamot értékelhetően befejezett versenyautót esetleges műszaki ellenőrzésre a versenytutam végén a Parc Ferme-ben kell elhelyezni.

Egyéb ellenőrzések

A Versenyigazgató és/vagy a Versenyorvos a rendezvény hivatalos ideje alatt bármikor kérheti a versenyzők orvosi vizsgálatát, alkoholszondás vagy drogteszt ellenőrzését. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az adott forduló edzésein, sem versenytutamán nem vehet részt, és a GYB további büntetésekkel sújthatja.

Versenyzői eligazítás

A versenyzői eligazítás pontos helyét, és időpontját a Versenykiírásban közzé kell.

A versenyzői eligazítást a Versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania. A versenyzők pénzbüntetés terhe mellett kötelesek az eligazításra részt venni és a jelenléti ívet aláírni. A bajnokság egész évét tekintve a büntetés mértéke első esetben 10.000,- Ft, második esetben 20.000,- Ft, harmadik esetben 50.000,-Ft, ezt követően kizárás. Az így kiszabott büntetéseket az Felügyelő Testület az GYB-nak jelenti nyilvántartás céljából.

Kommunikáció

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendezvény (a Rendező által biztosított, és a Szabályokban foglaltaknak megfelelően elhelyezett) hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé. Az edzések és versenytutamok eredményei ugyancsak itt kerülnek közzéadásra.

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendező által biztosított hangosbemondón keresztül is közzé kell hirdetni.

A hivatalos hirdetőtáblára csak az ezzel a feladattal megbízott hivatalos személyek helyezhetnek el iratokat.

Minden résztvevőnek ajánlott érdeke, hogy a hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kísérje.

Büntetések

A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések

A Felügyelő Testület a Rendezvény hivatalos ideje alatt történt szabálysértések esetén az okok közzétételét a Szabályokban meghatározott büntetésekkel sújthatja.

A kiszabható büntetések az elkövetett szabálysértések súlyossága szerint lehetnek

- figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- időbüntetés (percben, és/vagy másodpercben meghatározva)
- rajthely hátrasorolás büntetés
- kizárás

Fenti büntetések mindegyikét csak az eset szabályszerű ki vizsgálása után lehet kiroáni.

Kizárás büntetése csak az érintett személy(ek) beidézése és meghallgatása után szabható ki, ezzel lehetőség adva számára, hogy védekezését személyesen terjeszthesse elő.

Versenyfutam alatt a körpályás Rendezvényeken kiszabható büntetés – Boxutca áthajtásos büntetés (továbbiakban: „DRIVE THROUGH” büntetés)

A boxutca áthajtásos " DRIVE THROUGH" büntetés leírása:

- csak a versenypályán, a verseny rajtja alatt elkövetett szabálytalanságok (kiugrás) miatt róható ki
- a Felügyelő Testület a "DRIVE THROUGH" büntetés tényét a Versenyigazgatóval közli, aki haladéktalanul utasítja a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszt személyzetét az erre vonatkozó jelzés bemutatására
- a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszton a sportbírók ekkor bemutatják a „DRIVE THROUGH” feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó fekete alapú kiegészítő táblával együtt
- az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a boxutca bejáratát, és a boxkijáratot használva a boxutcán áthajtani
- az áthajtásos büntetést a versenyző nem használhatja fel boxánál történő megállásra, az autón semmiféle beavatkozás nem történhet
- a büntetés végrehajtása során a versenyző a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel haladhat.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek, melyet a felügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenyirodával tudatniuk kell, amely erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét a vizsgálat lezárásáig vagy a Felügyelők engedélye nélkül nem hagyhatják el.

A Gyorsasági Bizottság által kiszabható büntetések

A GYB jogosult a Szabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni az MNASZ érvényben levő szabályai szerint Rendezőre, Nevezőre, versenyzőre és hivatalos tisztségviselőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, cselekedeteivel, megnyilvánulásaival az MNASZ vagy a szakág szabályait, testületeinek az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

E büntetések csak GYB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell közölni az érintettekkel, akik ez ellen az MNASZ Sporttanácshoz fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók

A Rendezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- rendezési jog megvonás

- rendezvény versenynaptárból való törlése
- rendezői licenc felfüggesztése.

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

A Nevezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre
- nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

A versenyzőre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- időbüntetés
- rajthely hátrasorolás büntetés
- indulási jog megvonása egy, vagy több futamra
- versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra
- külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

A Tisztségviselőkre kiszabható büntetések az MNASZ érvényben levő előírásai szerinti.

Technikai szabálytalanságok következményei

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt a GYB-nak legalább további egy Bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évi időtartamig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi Rendezvényeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az ott elért eredményétől.

A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok

Általános szabályok

A versenyzőknek ismerniük kell a vonatkozó Szabályokat, és a Rendezvények időmérő edzésén és versenyfutamain kötelesek betartani az abban foglaltakat különös tekintettel az

- FIA Általános Előírásokban
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „H” függelékének a versenyzők biztonságára vonatkozó részeiben
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „L” függelékének "Magatartás a versenypályán" című fejezetében

szereplő előírásokra. Ezek megszegőit a Felügyelő Testület a Szabályokban rögzített büntetésekkel sújti.

Amennyiben az előzésre készülő versenyautó első tengelye eléri az előtte haladó hátsó tengelyt, az elő haladó autónak a pályán (a fehér vonalig) egy autónyi helyet kell hagynia minimum. Abban az esetben, ha a hátul lévő autó nem éri el ezt a pontot, az ív választási jog nem az övé, az előtte haladó részére helyet kell hagynia, az előtte haladó joga az ív megválasztása.

Az MNASZ Gyorsasági Bajnokság rendezvényeinek (körpályás és hegyi egyaránt) időmérő edzéseit és versenyfutamai alatt a versenypályán tartózkodó versenyautóban csak az azzal az autóval nevezett egy versenyző tartózkodhat, az előírt feltételek megfelelő használata mellett. Versenyzőtárs, más versenyző, illetve bármely más személy szállítása tilos. Ez alól indokolt, egyedi esetekben (pl.promóciós célokból), a GYB előzetesen írásban adhat felmentést, ez

azonban versenyfutamra semmilyen körülmények között sem vonatkozhat. Nem számít más személynek a versenyautó mentése során közreműködő, hivatalos személy.

A fentiekben ismertetett előírásoktól eltérést jelentenek az alábbiak

- az időmérő edzések, vagy versenyfutamok alatt szigorúan a Versenyigazgató utasítására, és ellenőrzése alatt a bukótérben vagy (ha van) kavicságyban rekedt versenyautók igénybe vehetik a hivatalos beavatkozó járművek segítségét
 - o ha motorjuk jár, vagy önerőből be tudják azt indítani
 - o és a legközelebbi biztonságos, megfelelő helyre vonatva saját erejükből folytatni tudják az edzést, vagy versenyfutamot

A Szabályok szerinti felszerelés, ezzel együtt a bukósíkok viselése az edzések, és versenyfutamok alatt kötelező, a bukósíkok levétele az edzés, vagy versenyfutam feladását jelenti.

A Rendezvény teljes hivatalos időtartama alatt be kell tartani az FIA üzemanyag, és olaj utántöltésére vonatkozó szabályait

- körpályás Rendezvényeken üzemanyag utántöltése csak a depóban, a versenyző boxában, vagy a boxok előtti szerelőterületen történhet, más folyadékot csak a depóban, vagy a boxban lehet utántölteni, vagy cserélni.
- hegyi Rendezvényeken szigorúan tilos üzemanyag, vagy más folyadék utántöltése (vagy olaj cseréje) a versenypályán, vagy a rajtelőkészítő helyen.

Hivatalos jelzések

A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függelékében lefektetett zászló-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a Rendezvény hivatalos tisztségviselői használhatnak. A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat.

A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, ellenkező esetben a Felügyelő Testület szigorú büntetéssel sújtja őket, ami a szabálysértés súlyosságától függően pénzbüntetésről a kizárásig terjedhet. Külön ki kell emelni az egy versenyző által elkövetett ismétlődő szabálysértéseket, továbbá a sárga, illetve körpályás rendezvényeken a piros, és a fekete zászlóval adott utasítások fontosságát, valamint a boxotca áthajtásos "DRIVE THROUGH" büntetést, amelyek megszegése különösen súlyos szabálysértésnek minősül.

5.2. HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA

Az Autós Gyorsasági Bizottság 2016. évre kírja a Hegyi Bajnokságot.

A hegyi bajnokság a CEZ országok versenyzői számára térítésmentesen nyitott.

Az alábbiakban nem szabályozott kérdésekben az Alapírási egyéb előírásai az irányadók és érvényesek.

Hegyi Rendezvények jellemzői

A hegyi Rendezvény egy olyan esemény, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonal közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakulásában.

A hegyi Rendezvények során versenynaponként két versenyfutamot kell a versenyzőknek teljesíteni. A Bajnokság hegyi Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versenyyel közösen is rendezhetők.

A hegyi bajnokságban minden gyorsasági és gyorsasági hegyi licenccel rendelkező versenyző elindulhat. Azon versenyzők, akik MARB vagy szlalom versenyzői igazolvánnyal rendelkeznek és nem kívánnak gyorsasági vagy gyorsasági hegyi licenctet kiváltani, a versenyeken külön, a II. Osztályú hegyi kupában kerülnek értékelésre. Minden gépjárműnek MNASZ MARB technikai kártyával, MNASZ gépkönyvvel, vagy saját ASN-je által (bármely szakágra) kiállított érvényes gépkönyvvel illetve FIA Technical passportal kell rendelkeznie.

A részvétel regisztrációhoz kötött, a nem gyorsasági szakágnál licenccel rendelkező versenyzők részére a versenyigazgató a helyszínen külön szabályismereti és biztonsági eligazítást tart, mely a résztvevőknek kötelező.

Egy verseny versenyfutamán indulónak az a versenyző tekinthető, aki az adott versenynap első versenyfutamában szabályosan elrajtolt. A versenyző nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. Az adott versenynap második versenyfutamában csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.

Pályabejárás

A Rendezvény kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától engedélyezett a pályabejárás. Ennek során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett (A KRESZ szabályainak betartás kötelező).

A szabály megszegése első alkalommal százezer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárást –től az időponttól kezdődően– a Rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést. A Rendező köteles a Versenykiírásban megjelölni a pályabejárást ellenőrző személyek nevét.

Depó

A Rendezvényeken a depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembevételével kizárólag a Rendező hatáskörébe tartozik.

A résztvevők a Rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a résztvevők, akik a Rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújthatóak.

Hegyi Rendezvényen a gumí melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett, mely tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújti. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi.

Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, a depó területén tilos.

Edzés

A Rendezvényeken szabadedzést lehet és egy mért edzési lehetőséget kell biztosítani. Nemzetközi rendezvényeken az edzést lehetőleg a verseny előtti napon kell megtartani. Az időmérő edzéseken minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkezni.

Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a Szabályok szerint a tapasztalt, pályaismerettel rendelkező versenyző számára felmentést adhat. Új pályán ilyen kedvezmény nem adható.

Edzéseksorán versenyző új rajtot csak abban az esetben kaphat, ha

- az FIA meghatározása szerinti vis major okból (pl. természeti, vagy egyéb katasztrófa, elemi csapás, háború, stb.) nem tudta a pályát teljesíteni, vagy

- a versenypálya úgy van teljes szélességében eltorlaszolva, hogy az a versenyző célba jutását kizárja.

Pályazárás

A pálya zárását, illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a Versenyigazgató, vagy annak megbízottja végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

A rajt előírt sorrendje

- | | |
|--------------------|---|
| • IX. kategória | Hankook Racer Kupa |
| • V. kategória | Swift Cup Europe |
| • VII. kategória | Lotus Cup Eastern Europe |
| • I. kategória | N csoport |
| • I. kategória | A csoport |
| • I. kategória | F csoport (1400,1600,2000, 2000 fölött, 3500 fölött) |
| • II. kategória | E csoport (1600,2000, 2000 ccm fölött) |
| • Lada Kupa | (1300,1600,1600 ccm fölött) |
| • C csoport | 2000, 2000 ccm fölött |

Egy adott kategórián belül az alacsonyabb géposztály kezd a versenyt. Géposztályon belül a sorrendet a Bajnokság állása alapján kell megállapítani.

Adott géposztályban, a bajnokságnak a Rendezvényt megelőző futamig érvényes, összesített eredménye szerinti legjobb bajnoki helyezéssel rendelkező versenyző indul elsőként és a bajnokságban legrosszabb helyezéssel rendelkező versenyző lesz a géposztály utolsó indulója.

A Bajnokság első Rendezvényén az előző évi Országos Bajnokság végeredménye szerinti sorrendben történik a rajtolás.

Az egy hétvégén lebonyolított mindkét Bajnoki futam során az így megállapított sorrend érvényes.

A rajtsorrendet a Rendező a fenti elvek betartásával a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

Rajt eljárás

A versenyzők kötelesek

- saját rajti dejük előtt legkésőbb 5 perccel
- a felfestett, vagy egyéb módon jelölt rajt előkészítő hely területén

megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajt előkészítő hely kijelölt területén belül el kell foglalniuk. Az a versenyző, aki a feltételeket nem teljesítette, **az adott versenyfutamon nem** indulhat.

A versenyzők az időmérő edzéseken és a versenyfutamon a rajtlistában megadott sorrendben rajtolnak.

A rajtoló versenyző a rajtoltató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.

A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik.

A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladó zöld fény engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben a versenyfutamban rajtidő hiányában, nem értékeli.

Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladás előtt, vagy a piros lámpa kigyulladás után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében versenyfutam a érvénytelen.

Megállás, baleset a versenypályán, új rajt

Az edzések és a versenyfutam alatt a versenyfutam útvonalon zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles jár művével a lehető legkevesebb időre, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódnia.

Amennyiben egy versenyző

- versenyfutamban más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból keletkezett veszélyhelyzet miatt bárhol a versenypályán egy, vagy több sportbírótól sárga zászlós figyelmeztető jelzést kapott, és
- a sárga zászlóval jelzett veszélyhelyzet miatt a pálya egy, vagy több szakaszán (a sportbírói jelentések szerint) nem tudott versenysebességgel haladni, és
- a versenyfutam céljába saját erejéből eljutott, és
- az ott szolgálatot teljesítő sportbíróknak célba érkezésekor új rajt iránti igényét azonnal, késedelem nélkül jelzte,

a Versenyigazgató számára a sportbírói jelentések figyelembe vételével **új rajtot adhat**.

Amennyiben egy versenyző versenyfutamban más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból eltorlaszolt versenypályán kettőzött (dupla) sárga zászlós figyelmeztetést kapott, és megállni kényszerült, a Versenyigazgató számára **új rajtot köteles adni**.

Ebben az esetben

- a célba eljutott, és a fentiek szerint új rajt iránti igényét bejelentő versenyző sárga zászlós figyelmeztetés hatálya alatt elért versenyfutam eredménye semmis
- a Versenyigazgatóknak gondoskodnia kell az akadályoztatott versenyző rajthoz történő visszajutásának biztosításáról (pályanyitás nélkül a biztonsági szabályok szigorú betartásával, még az adott kategória versenyfutama során)
- az adott versenyzőnek versenyjárművével a rajthoz saját erejéből kell eljutnia. Visszaérkezése után azonnal (kivéve a következő bekezdésben a lejutást elősegítő javításra, üzemanyag utántöltésre, gumiszifitásra vonatkozókat) köteles a Versenyigazgató utasítása szerint elrajtolni. Amennyiben a versenyző e feltételt nem teljesíti, az eredménylistában „kiesetként” kell szerepeltetni.

Az edzéseken és versenyfutamokon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, Parc Ferme szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, vagy új edzés, vagy versenyfutam rajt esetén a szükséges üzemanyag utántöltést és gumiszifitást külön kérésre a Versenyigazgató sportbírók szigorú felügyelete mellett engedélyezheti. Ennek pontos helyét a Versenykiírásban, vagy Végrehajtási utasításban kell közölni, különös figyelemmel az 0 (Általános szabályok) pontban foglaltakra.

Levezetés

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor előzni, megállni, illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező, melynek elmulasztása első alkalommal 5.000,- Ft, minden további esetben 10.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

5.3 KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA

Körpályás Rendezvények jellemzői

A Bajnokság Rendezvényeit kategóriánkénti szervezésben kell lebonyolítani.

A Bajnokság Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők. Ebben az esetben a lebonyolítás speciális szabályait a versenykiírásban kell közölni.

Egy kategória, vagy csoport számára valamennyi edzés vége és a következő edzés kezdete között min. 1,5 órának kell lennie. Ugyancsak kötelezően egy adott kategória, vagy csoport utolsó edzésének vége és versenyfutamának rajtja között legalább 2 órának kell eltelnie. Amennyiben egy Rendezvény két Futamot tartalmaz, az adott kategória, vagy csoport versenyfutamának vége, és a következő Futam első edzése között legkevesebb 2, de az adott lehetőségek szerint ennél több időnek kell lennie.

A pályatest az útburkolat két szélén felfestett fehér vonalig terjed. Ennek négy keréssel történő elhagyását (pályaelhagyás) ténybírók ellenőrzik és jelenti k.

A pályaelhagyások közül az előnyszerésre irányuló elhagyás, büntetést von maga után. A véletlen pályaelhagyás (pl. kilökés, baleset elkerülése, műszaki hiba, stb. miatti) nem büntetendő.

Edzések során minden ténybírói pályaelhagyás jelentés után a versenyző adott köridejének (annak az időeredménynek, amelyik körben a pályaelhagyás történt) törlését vonja maga után, melyet a versenyigazgató szab ki.

Versenysorán elsőként a versenyigazgató elrendeli a fekete, fehéren átlósan osztott (utolsó figyelmeztetés) zászló bemutatását, ezután minden ténybírói szabálytalan pályaelhagyás jelentése után a versenyző, első esetben 2 másodperc, minden további esetben 5 másodperc büntetést kap. Többszöri, ismétlődő pályaelhagyás kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után. A versenyeken jelentett pályaelhagyás miatti büntetést a Felülgelölő Testület szabja ki.

Valamennyi kategória (vagy csoport) időmérő edzésén valamennyi versenyző minden körét mérjük, hogy a rajtsorrendet és az indulási limitet megállapíthassák.

Amennyiben az OB I. illetve a VII. kategóriák valamelyikében a nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 12 vagy ennél kevesebb fő, abban az esetben a versenyfutamon összevontan indítható a GYB engedélyével, az alábbiak szerint: I. kategória 2000ccm feletti, VII. kategória és az I. kategória 2000 ccm alatti együtt. A nevezők létszámának függvényében, a rendezőnek lehetősége van a 2000 ccm alatti kategóriákat, az I. kategória 2000 ccm feletti versenyfutamában indítani, a szakággal történt előzetes egyeztetés és engedélyezés után. Ebben az esetben engedélyezhető az eltolt rajt eljárása, melynek pontos lebonyolítását a versenyre vonatkozó Speciális információkban illetve végrehajtási utasításban meg kell határozni. Minden esetben a GYB engedélyre van szükség. Amennyiben a külön indítású sorozatok (V. és IX. kategória) nevezői létszáma nem éri el a 14 főt, de a promóter külön futamban kívánja indítani, ezt a rendezővel köteles egyeztetni valamint a rendező részére a 14 nevezési díj befizetése kötelező. Abban az esetben ha az indulók száma az adott sorozatban 22 vagy annál több (összevontan, együttesen indulók száma együttesen értendő) a sorozat tulajdonosa 20 nevezési díj fizetésére kötelezett mindösszesen.

Értékelésük külön történik.

Amennyiben a II. kategória valamely versenyére (együléses forma autók) nevezett (OB és CEZ országokból érkező) és érvényesen átvett versenyzők száma 10-nél kevesebb fő, a rendezőnek jogában áll a futamot 25 perc + 1 körrel 20 perc + 1 körre, 5-nél kevesebb fő esetén 15 perc + 1 körre csökkenteni. Ezt minden esetben a szakággal történt egyeztetés után, végrehajtási utasítás formájában kell az érintettek tudomására hozni.

A versenyfutamok távja illetve ideje (a rajttól a kockás zászlóig) az egyes Fordulóknak külön – külön minimum 25 (vagy 30) perc + 1 kör, mely időtartamot a verseny speciális információiban közölni kell.

Box és depó

Ha rendelkezésre állnak, a fedett boxokat az adott Rendezvény Rendezőjénél lehet igényelni a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezés (nevezési díj befizetésével együtt),

A rendelkezésre álló boxok számát és díját a "Speciális információk" egybebeszélésében meg kell adni. Pályára hajtás a boxból, visszatérés a boxutcába:

Az edzések és versenyfutamok során

- A boxok és a depó felől is csak a boxkijáratánál lehet a pályára hajtani, ahol az edzések és a versenyfutamok alatt egy zöld/piros jelzőlámpa működik, emellett a versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a boxkijáratú sportbírók utasításait is.
- A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a boxutcát. Ekkor saját felelősségükre szabadon a pályára hajthatnak, de figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják, vagy zavarhatják. A a boxkijáratról felfestett, őket a pályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem lépheti ki.
- A versenyzők a boxokhoz ill. a depóba a pályáról csak a hivatalos boxbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőknek világos módon, előre jeleznie kell boxbehajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

Boxutca

Az edzések és versenyfutamok során

- a versenyzők a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek. Sebességtúllépés esetén a Felügyelő Testület a versenyzőt pénzbüntetéssel, ismétlődés esetén kizárással büntetheti.
- Kizárás terhe mellett tilos a boxutcában hátramenetben közlekedni. A boxutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.
- Üzemanyag utántöltése (csak abban az esetben, ha azt a Szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítani.
- A versenyzők box illetve depóba állása után szerelőiknek azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg odarakott szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a versenyfutamok alatt.
- A boxutcában biztonsági okokból 16 éven aluli személyek (kivéve a szakág licenccel rendelkező versenyzőit) és állatok nem tartózkodhatnak. Erről a Rendező köteles gondoskodni.

Időmérő edzések

Az OB I. és II. kategória számára időmérésre versenyfutamonként egyszer 20 perc időmérő edzés lehetőséget kell biztosítani. Az V. kategória időmérő edzéseinek lebonyolítása részletesen megtalálható jelen Alapkiírás Swift [Cup Europe](#) szabályai alatt. (10.5.) A IX. kategória időmérő edzésére 2x15 perc illetve warm-up edzésére egyszer 10 percnyi időt kell biztosítani.

Az időmérő edzés során valamennyi versenyző valamennyi körét mérni kell.

Az időmérő edzés kezdetét a boxutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az időmérő edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcaból a versenypályára, ha a boxkijáratú lámpa számára zöldet mutat.

Időmérő edzés megszakítása

A Versenyigazgató (távolléte esetén a helyettese) szükség esetén bármi kor és bármennyi időre megszakíthatja az időmérő edzést, vagy versenyfutamokat. Természeti, illetve időjárási

körülmények miatt a Felügyelő Testület is elrendelheti azt, de a sportfelügyelők nem változtathatják meg a Versenyigazgató megszakitást elrendelő döntését.

Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakitás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

Amennyiben szükségessé válik az időmérő edzés megszakitása, mert a pálya baleset következtében el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb körülmények miatt a folytatás veszélyessé vált, a Versenyigazgató valamennyi bírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását.

Az időmérő edzés megszakitásakor a megszakitás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja.

Időmérő edzés megszakitása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boxutcába saját erejükből, és csak a pályát használva (kivéve, ha a Versenyigazgató a sportbírókon keresztül ettől eltérő utasítást ad) képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boxutcába, vagy depóba történő beszállítása a Versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleg es további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

A megszakitást elrendelő jelzést követően

- valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést és csökkentett sebességgel a boxutcába kell hajtania.
- a megszakitás elrendelésekor a boxkijárat lámpa azonnal pirosra vált.

Versenyfutamok

Rajthoz állás feltételei

Biztonsági okokból versenyfutamon a rajthoz állás feltételként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

- időmérő edzésen teljesített leg alább egy mért körrel rendelkezik
- időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem rosszabb az adott kategória, illetve az együttfutó autók közül első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál.

Amennyiben nagyon eltérő műszaki adottságú autók közös futamban indulnak, illetve kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület felmentést adhat.

Rajtfelállítás

Minden kategória időmérő edzése után hivatalosan közlésezi az eredményt, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

A rajtfelállást az OB I., II. és VII. kategóriákban a versenyzők által elért legjobb időmérő edzés eredmény alapján kell elkészíteni. Az OB. V., és IX. kategóriáknál az első futam rajtfelállása az időmérő edzés eredménye szerint, a második versenyfutam rajtfelállása az 1-8 pozícióban (kivéve, ha az 5.1. pontban leírt kategóriák összevonására sor kerül, ilyenkor az időmérő edzésen elért legjobb köridő eredménye sorrendje szerint) az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első versenyen elért végeredmény sorrendje szerint készül. Amennyiben egy rendezvény 3 futamból áll, úgy az V., és IX. kategóriák 3. futamának rajtsorrendjét (amennyiben önállóan kerülnek indításra) a 2. futam eredménye határozza meg, a fentiekben leírtak alapján. Az V. kategóriában vagy a fentiekben leírt lebonyolítási rend vagy a jelen Alapkiírás 10.5. pontja szerint kerülnek megrendezésre az időmérő edzések. Amennyiben az első versenyfutamon nem sikerül eredményt elérni, akkor a második versenyfutamon, az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első versenyfutamon értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

Minden kategória számára: amennyiben egy versenyző csak a második vagy harmadik versenyfutamon indul, és az időmérő edzésen sem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelő versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtjelleget. Amennyiben ez több versenyzőt is érint, a sorrend beállításánál a nagyobb géposztályba tartozók indulhatnak előbb, ezen belül a bajnokságban betöltött aktuális pozíció alapján, első futam esetén az előző év bajnoki helyezése alapján. Ezt követően az alacsonyabb géposztályba tartozók következnek. További egyezés esetén a szakági megfigyelővel történő egyeztetés után, a Felügyelő Testület döntése alapján. Azon versenyzők, akik az adott pályán korábban még nem versenyeztek, kötelesek részt venni az időmérő edzésen, ez alól részükre felmentés nem adható.

Egy adott versenyfutam rajtfelállítását a versenyfutam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben ez előtt az időpont előtt valamely Nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a versenyfutamon nem tud elindulni, a Versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácsra feltölti. A rajtfelállítás ily módon történő hivatalos kiadása után az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

A rajthelyek távolságát és az első rajthely (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

Rajteljárás

A rajt minden kategória versenyfutamán járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik (kivéve az alábbi „Rajt a Safety Car mögül” pontban részletezett esetben, és módon), amit a Versenyigazgató ad meg.

Egyik versenyfutam rajtja sem engedélyezhető abban az esetben, ha az előre láthatóan nem fejezhető be megfelelő látási viszonyok között. A látási viszonyok mérlegelése és elbírálása a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület hatáskörébe tartozik.

Rajteljárás kezdete, boxkijárat nyit

10 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) előtt a Biztonsági autó (továbbiakban: Safety Car) lehetőleg már a rajtrács előtt várakozik, és a 3 min tábla felmutatásáig ott is marad, kivéve, ha a rajt a Safety Car mögül történik majd meg (Izd. Rajt a Safety Car mögül pontot).

A boxkijárat kinyit, amit a boxkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. Ekkor a versenyzők elhagyhatják a boxutcat azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók a kiadott rajtfelállítás szerinti helyükre állnak a rajtrácsra, és a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boxutcába kell hajtaniuk, figyelembe véve az ott előírt sebességkorlátozást. Mindaddig elhagyhatják a boxutcat a boxkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

Boxkijárat zár, rajttáblák

5 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a boxkijárat bezár. A Biztonsági autónak (Safety Car) legkésőbb ebben az időpontban kell helyét elfoglalnia a rajtrács előtt. Azok a versenyautók, amelyek ettől az időponttól kezdődően még a boxutcában tartózkodnak, a sportbíró felügyelte mellett csak a boxból rajtolhatnak (az „éles” rajt után). Érkezési sorrendben kell felsorakozniuk a boxkijáratnál (számukra a rajtjelet a boxkijárat lámpa zöld jelzése jelenti, amely akkor következik be, amikor az utolsó, rajtrácsról elrajtolt versenyautó elhagyja a boxkijárat vonalát).

5 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "5 min" táblát.

3 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "3 min" táblát. Azokat az autókat, amelyek eddig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boxutcába kell irányítani. A rajtrácsot a bírónak és versenyautóként két szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

A versenyautókat a rajtrácson a "3 min" tábla bemutatásáig lehet szerelni, megengedett a kerékcseré, de üzemananyag, vagy más folyadék (kiétel hűtőfolyadék) utántöltés és tilos.

Ekkor a Safety Car elindul (kiéve, ha a rajt biztonsági okokból a Safety Car mögül történik majd meg), és megtesz a pályán egy kört. E kör végén (még a boxutca bejárata előtt, egy alkalmas kiállóban) a Versenyigazgató által meghatározott helyen várakozik addig, amíg a mezőny a rajt után, az első versenykörben el nem haladt mellette, majd a Versenyigazgató utasítására behajt a boxutcába, és a helyére áll.

1 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt bemutatják az "1 min" táblát. Ekkor minden versenyzőnek az autójában kell ülnie és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia.

Valamennyi fent megadott időpontban hangjelzéssel és a hangosbemondóval is figyelmeztetni kell a résztvevőket.

30 másodperces tábla. E tábla után 30 másodperccel a rajtvonalnál lévő bírói poszton, vagy ha van, a rajtoltató emelvényen bemutatásra kerül a lengedett zöld zászló.

Formációs kör rajtja

Zöld zászló (formációs kör kezdete). Ekkor a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével a résztvevők a rajtjelállás sorrendjét megtartva egy bemelegítő, formációs kört tesznek. Ebben a körben a rajtgyakorlás tilos, a sorrendet amilyen szorosan csak lehet, tartani kell, előzni csak az eredeti rajtpozíció helyreállítása érdekében lehet (amennyiben önhibáján kívül került a versenyző ilyen helyzetbe), egyébként tilos.

Annak a versenyzőnek, akinek az autója a bemelegítő körre nem tud elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével betolhatják az autót és elindulhat, de tilos a pályán haladó autót(oka)t megelőznie, eredeti rajtjelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről rajtolhat. Ha autója ismételt kísérletre sem indul be, úgy azt a boxutcába kell tolni.

Ugyanígy csak a rajtrács végéről rajtolhat el az a versenyző is, aki nem tudja tartani helyét a formációs körben.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül (pl. az előtte műszaki okból álló versenyautó miatt) nem tudott a zöld zászlós rajtnál a megfelelő helyen elrajtolni és a rajthelyét megtartani, megelő körütekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját helyének elfoglalása céljából megelőzheti. Ebben az esetben ügyelnie kell arra, hogy az előtte lévő rajthely üresen maradjon.

Versenyfutam rajtja

Amikor az autók a bemelegítő kör végén visszaérkeznek, járó motorral kell saját helyüket a rajtrácson elfoglalniuk. A pálya mellett (lehetőleg soronként, de legalább a nemzeti pálya licenceben előírtaknak megfelelően) álló sportbírók táblájuk leengedésével jelzik, hogy az adott sorban lévő autók helyüket elfoglalták és álló helyzetben vannak. Amikor valamennyi autó mozdulatlan és az összes táblát leengedték, bemutatásra kerül az "5 sec" tábla.

Az „5 sec” tábla bemutatása után 5 másodperccel kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 1-3 másodperc múlva a lámpa fénye kialszik, mely a **rajt** pillanata.

Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel jeleznie kell. A pálya szélén álló, az adott sorért felelős sportbíró azonnal lengedett sárga zászlóval figyelmezteti a többi versenyzőt a veszélyre. Ebben az esetben a sportbírók (más nem léphet a pályára) az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a bíróknak a boxutcába kell tolni, ahol további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a boxból rajtolhat.

Amennyiben e miatt az eset miatt a rajtjelrást meg kellett szakítani, vagy újabb formációs kört kellett elrendelni (lásd. A következő bekezdésben: Újabb, ismételt formációs kör – Extra Formation Lap), az adott versenyaútó elé az új zöld zászlós (for mációs) kör meg kezdése előtt egy sportbíró sárga zászlóval beáll. Ez az autó a zöld zászlós kört csak akkor kezdheti meg, amikor az összes többi autó már áthaladt a rajtvonalon, és a rajtrácsra visszaérkezve csak az utolsó pozícióból rajtolhat el. Helye a rajtrácsra üresen marad.

Amennyiben bármilyen probléma merül fel, amikor az autók a formációs körről a rajtrácsra visszaérkeznek, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, for maútóknál azonnal feje fölé kell emelnie kezét, zárt karösszériás autók esetében integéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbírónak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a Versenyigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtolató pódiumon) fel kell mutatni az újabb, ismételt formációs kört elrendelő "EXTRA FORMATION LAP" táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, vagy a rajtvonalnál lévő bírói poszton (ha van, a rajtolató pódiumon) lengetett zöld zászlójelzésre újabb formációs kör kezdődik. Ez alatt az újabb formációs kör alatt a műszaki hibás járműve(ke)t a sportbíróknak (esetleg a szerelők segítségével) a boxutca-ba kell tolni (ha az autó eközben beindult, a többiek után mehet, de nem előzhet), ahol a csapat beavatkozott a hiba elhárítása érdekében. Ezen autó(k) a boxkijáratról rajtolhatnak (érkezési sorrendben).
- Az újabb, ismételt formációs kör („Extra Formation Lap”) indításakor, teljesítése alatt minden szabály, és eljárás megegyezik az előbbieken (5.3.5.1.3 Formációs kör rajtja) részletezettekkel
- Minden ilyen esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén a Versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről:

- ha a rajt még nem történt meg, a villogó sárga fényt kell bekapcsolni (önállóan, vagy ha a piros fény már égett, mellé), és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtolató pódiumon) piros zászlót kell lengetni, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát.
 - Ilyen esetekben
 - o a motorokat le kell állítani
 - o a rajtjelrás az 5 perces táblától indul újra
 - o a versenyfutam távját 2 perccel csökkenteni kell
 - o az eljárás többször is ismételtető, az időmérés ez idő alatt áll
 - o egynél többszöri ismétlés esetén is tilos az üzemanyag utánöltés
- ha a rajt már megtörtént, a rajtrács sportbírók sárga zászlóval figyelmeztetik a versenyzőket az állva maradt autóra
- a sportbíróknak a legrövidebb, leggyorsabb úton a boxba kell tolniuk az állva maradt járművet. Ha a versenyző eközben újra tudta indítani járművét, folytathatja a versenyt
- ha a versenyző nem tudta autóját elindítani, a boxutca-ban a csapat megkísérelheti azt. Ha sikerrel jártak, a versenyző a boxutca-ból a pályára hajthat. Minden ilyen esetben úgy a versenyzőnek, mint a csapat tagjainak be kell tartaniuk a sportbírók utasításait.

A fentebb ismertetett rajtprocedúra még az alábbiak szerint módosulhat:

- Amennyiben az 5 perces tábla felmutatása és a rajt pillanat közt esni kezd az eső, a Versenyigazgató lehetőséget adhat a gumik cserejére. A rajtlámpa fényeit villogó sárgára kapcsolja, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát. A rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik. A villogó sárga fényjelzés bekapcsolása, és a rajtprocedúra folytatása között lehetőség szerint nem telhet el 10 percnél több
- A Versenyigazgató a rajtprocedúrát bármikor megszakíthatja a villogó sárga fények bekapcsolásával, ha a biztonság érdekében azt szükségesnek tartja. Ekkor a rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik, amint a kör ülmények lehetővé teszik azt
- Különleges körülmények esetén a mezőny rajtolhat a Safety Car mögöl

A hibás rajt megállapítását a ténybírók végzik. A vétkes versenyzőt a Felügyelő Testület boxutca áthajtásos, azaz „DRIVE THROUGH” büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Ha a rajtrács sportbírók jelentése alapján, a rajtrácsra kiállt versenyautók több mint 50%-a vizes gumival (ide tartoznak az ún. intermediate gumik is) rajtol, akkor a versenyt esős versenynek nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le kivéve, ha az egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik, vagy ha a pályán lévő víz mennyisége, vagy a látási viszonyok nagymértékű romlás miatt a verseny és vizes gumival sem biztonságos.

Biztonsági okokból a zöld zászlós (formációs) kör rajtjánál, és az "éles" rajtnál a boxutca jelzősávjának betonfalánál senki nem tartózkodhat. A boxutca "gyors sávját" minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajtjelzés leírt előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot nagymértékben késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

Rajt a Biztonsági autó (Safety Car) mögül

A Versenyigazgató biztonsági okokból elrendelheti a versenyfutam Safety Car mögül történő rajtoltatását. A rajtjelzés az alábbi kivételektől eltekintve mindenben meg egyezik az 5.3.5. pontban foglaltakkal

- a Safety Car nem hagyja el a rajtrácsot
 - bármi kor, de még az „1 min” tábla felmutatása előtt felkapcsolja villogó sárga fényeit
- E két jelzés tudatja a versenyzőkkel, hogy a rajt a Safety Car mögül fog megtörténni, és
- ebben az esetben nincs „formációs kör”
 - a versenyfutam akkor kezdődik, amikor a Safety Car vezetésével a mezőny a rajtvonalon lévő 1. poszt zöld zászlójelzésére elindul
 - ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a lentebb, az 5.3.5.1.7. Safety Car eljárás kezdete pontban foglaltak
 - amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik (vagy az első körben, vagy, ha szükséges, akár több kör megtétele után), az 5.3.5.1.10. Safety Car eljárás vége pontban foglaltak szerinti a versenyfutam normál körülmények közt folytatódik

Biztonsági autó (Safety Car)

Általános előírások

A Gyorsasági Szakágnak a Bajnokság minden rendezvényén biztosítani kell Safety Car-t (ha mód van rá, egy tartalékkal együtt), - költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személynzet stb.) a rendező feladata - az alábbi követelmények figyelembevételével:

- olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket
- az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyszágú, betűtípusú, és színű „SAFETY CAR” felirattal kell ellátni
- tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legálább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni, melyek egymástól független áramkörhöz vannak kötve, de egyszerre kapcsolhatók
- ezek közé ugyanolyan, de zöld színű készüléket kell lehetőség szerinti felszerelni
- vezetőjének csak tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas, a GYB által jóváhagyott személynek kell lennie
- mellette a versenyfutam teljes ideje alatt a Versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén a GYB jelöl ki.

A Safety Car-t a Versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a versenyfutam felfüggesztését.

Minden, a Safety Car mögött teljesített kör, versenyben teljesített körnek számít

A Safety Car eljárás teljes ideje alatt

- előzni tilos, kivéve
 - o ha a Safety Car-ból a versenyzőt erre utasítják a Safety Car-t meg lehet előzni
 - o ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a Safety Car mögött elfoglalt helyét tartani
 - o a boxutcába éppen behajtó autó az első Safety Car vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a Safety Car-t
 - o a boxból éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második Safety Car vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
 - o A Safety Car eljárás végén a boxba hajtó Safety Car megelőzhető, amint keresztezte az első Safety Car vonalat
 - o Az első és második Safety Car vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.
- a boxutcát a versenyzők a Szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan azonban csak a boxkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet
 - o a Safety Car eljárás alatt a lámpa zöld, kivéve, ha a Safety Car, és a mögött e felsorakozott mezőny megközelíti a boxkijáratot. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a Safety Car mögötti sorban haladó utolsó versenyautó el nem hagyta a boxkijárat vonalát
- minden megtett kör teljes versenykörnek számít
- kivételes esetekben a Versenyigazgató a Safety Car-t a boxutca használatára utasíthatja. Ekkor a Safety Car villogó sárga fényjelzéssel behajt a boxutcába (egy, vagy akár több alkalommal is). Minden versenyzőnek követnie kell. A boxutca bejáratánál lévő sportbírók a boxutca mutató narancssárga nyíljal és tereléssel segítik a versenyzőket.

A Safety Car eljárás kezdete

Amikor a Versenyigazgató a pályára vezényli a Safety Car-t

- minden sportbírói poszton lengetett sárga zászlót kell alkalmazni, és be kell mutatni az SC táblát, ettől a pillanattól kezdve tilos előzni
- a Safety Car felkapcsolja a villogó sárga lámpákat, és
- a boxutcából azonnal a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a pályán a versenyben vezető versenyző (kivéve a versenyfutam első körét, amikor a Safety Car még a boxutca bejárata előtt várakozik a Versenyigazgató által meghatározott helyen, és ha szükséges, onnan hajt a pályára, vagy tér vissza a mezőny elhaladtával a boxba)
- a versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van

A Safety Car a pályán

- A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a Safety Car mögé
- A Safety Car-tól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg.
- Minden, a pályán, a boxutca be-, vagy kijáratánál, vagy a boxutcában szükségtelenül lassan haladó, vagy másra veszélyes versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek. Az eset kivizsgálása után a Felügyelő Testület 15 mp időbüntetéssel sújthatja a vétkes versenyzőt.

A Safety Car megelőzése

Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a Safety Car mögött, akkor a Safety Car-ból

- az eligazításán ismertett kézzel, és ha van, a sárga mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a Safety Car és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a Safety Car-t

- o ezek az autók **csökkentett sebességgel, és előzés nélkül** körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a Safety Car mögött felsorakozott mezőnyt
- o különös figyelemmel kell lenniük arra, hogy a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján is veszély van
- o ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a Safety Car mögött a versenyben vezető versenyző nem lesz.
- A Safety Car-nak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögötte a versenyben vezető versenyző nem található

A Safety Car eljárás vége

Amikor a Versenyigazgató visszahívja a Safety Car-t, annak ki kell kapcsolnia a narancssárga lámpáját. Ez jelzi a versenyzők számára, hogy a Safety Car a kör végén a bokszutcába hajt. Ekkor a Safety Car mögötti sorban az első helyen álló autó határozhatja meg a tempót, és szükség esetén a Safety Car mögött több mint 5 autóméret távolságra is lemaradhat.

Annak érdekében, hogy egy baleset valószínűsége csökkenjen, attól kezdődően, hogy a Safety Car lekapcsolta fényeit mindaddig, amíg a bokszutcába be nem ért, a versenyzőknek megdöntöttan kell haladniuk, kerülve minden kiszámíthatatlan gyorsítást, fékezést vagy bármely olyan manővert, ami más versenyzőt véletlenül veszélyeztet vagy rajtólását hátráltatja.

Amint a Safety Car megközelíti a bokszutca bejáratát, a pályaelnöri posztokon a sárga zászlókat és a „SC” feliratú táblákat be kell vonni és lengetett zöld zászlókra kell cserélni, valamint a zöld lámpát fel kell kapcsolni a rajtvonalnál és a köztes versenyfutam semlegesítési ponton vagy pontokon. Ezen jelzéseket addig kell alkalmazni, amíg az utolsó autó át nem lépi a vonalat.

Minden autó számára az előzés csak a Vonaltól (Célvonaltól) engedélyezett.

Amennyiben egyenlő több Safety Car van, azok visszahívását precízen össze kell hangolni.

Versenyfutam befejezése Safety Car eljárás alatt

Amennyiben Safety Car eljárást nem lehet befejezni a teljes versenyút teljesítése előtt, úgy az utolsó körben

- a Safety Car, a bokszutca bejárata előtt kikapcsolja a villógó sárga fényeket, majd amint elérte a bokszutca bejáratát, a bokszutca hajt
- a sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés megmarad
- a teljes mezőny a célvonalon lévő 1. posztban megkapja a kockás zászlójelzést. Ekkor a verseny befejeződött.
- a kör végén a versenyautók a bokszutca hajt, és ott a Parc Ferme-be hajtanak

Versenyfutam felfüggesztése

Amennyiben időjárási, vagy egyéb körülmények miatt, vagy más biztonsági okból a versenyfutamot fel kell függeszteni, a Versenyigazgató minden posztban elrendeli a piros zászlók használatát.

A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a boxkjárat bezár. A versenyzők csökkentett sebességgel hajtanak a piros zászlós vonalig, (amelynek pontos helyét a versenyzői eligazításon kell közölni) ahol meg kell állniuk, tartva a sorrendet, egyes sorba rendeződve. Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző áll a piros zászlós vonalnál a sor elején, a közte és a piros zászlós vonal között álló versenyzőket kiintik, hogy egy további kört teljesítsenek és a Safety Car mögötti sorhoz csatlakozzanak. Amint körbeérték, és ez lehetséges, a 10 perces tábla bemutatásra kerül.

Ha egy versenyző azért nem tudott a piros zászlós vonalig eljutni, mert a pálya el volt torlaszva, ő a pálya szabaddá tételét után (annak tudatában, hogy sportbírók, szolgálati járművek lehetnek a

pályán, így kellő óvatossággal) a piros zászlós vonalhoz hajthat, és elfoglalhatja a verseny felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.

A Safety Car beáll a sorba, a versenyben vezető versenyző elé. **A versenyfutam újraindításakor a rajt mindig a Safety Car mögül fog megtörténni.**

Mialatt a versenyfutam fel van függesztve:

- a verseny nem áll le, az időmérés azonban igen
- a piros zászlós vonal mögött áll, vagy a boxutcában lévő autókön Az előzőekben leírtak alapján lehet dolgozni, de e munkák nem késleltethetik a verseny újraindítását
- csak a leírtakban foglalt személyek tartózkodhatnak a piros zászlós vonal mögött álló járművek körül

A versenyfutam felfüggesztésének (piros zászlók bemutatása) pillanata után az a versenyző, aki

- behajthatott a boxutkába, vagy
- autóját a rajtrácsról kitolták a boxutkába

a verseny újraindítása után 15 mp időbüntetést kap. Ez nem vonatkozik azokra, akik a piros zászlók bemutatásakor már a boxutca bejáratában, vagy a boxutkában voltak

A versenyfutam újraindításakor a versenyzők a boxutcából zöld jelzésre (amint a Safety Car, és a mögötte haladó mezőny elhagyta a boxkijárat vonalát) hajthatnak a pályára. Elsőként azok, akik a felfüggesztés pillanatában már a boxutcában, vagy annak bejáratában voltak, utánuk következhetnek azok, akik ezután kerültek oda. E két csoporton belül a boxkijárhoz való megérkezésük sorrendje dönt.

Versenyfutam újraindítás

Verseny újraindításakor

- a rajteljárást a megszakitást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az "5 min" táblától kell megkezdeni
- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon "10 min" feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a Biztonsági autó, a Safety Car több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik a zöld alapon "10 min" táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a Biztonsági autó, a Safety Car indulásáig, és értelemszerűen 5 perc az "5 min" tábla felmutatásáig, vagyis a rajteljárás megkezdéséig.
- a rajteljárás mindenben megfelel a Rajteljárás pontban, az 5 perces táblától kezdődően leírtaknak azzal a különbséggel, hogy a rajt Safety Car mögül történik (Lsd. Rajt Safety Car mögül pont)

Különleges esetekben, ha a biztonsági autót (Safety Car), vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a Versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt Végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat:

- indokolt esetben a Versenyigazgató felfüggesztheti a versenyfutamot
- amint a körülmények azt megengedik, sor kerül annak újraindítására az alábbi eljárás szerint (az előzőekben foglaltakhoz képest a különbség **vastag, dőlt betűtípussal** kiemelve):

Verseny újraindításakor

- a rajteljárást, a megszakitást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az "5 min" táblától kell megkezdeni
- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon "10 min" feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a versenyben vezető versenyző több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel a formációs körre, mely a versenytávba beleszámít. E tábla

többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon "10 min" táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a versenyfutam folytatásáig, és értelemszerűen 5 perc az "5 min" tábla felmutatásáig, vagyis a rajtjárás megkezdéséig.

- a rajtjárás mindenben megfelel ezen Alapkiírás ide vonatkozó pontjában, az 5 perces táblától kezdődően leírta az alábbiak szerint, hogy
 - o **a versenyzők a versenyben vezető versenyző vezetésével az egyes sortartva indulnak a formációs körre, és a rajtvonal átlépéséig szigorúan tartaniuk kell azt a rajt „repülő” rajt, ún. Indianapolisi rajt lesz (de egyes sorba rendeződve), azaz**
 - **a formációs körben a pálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben (előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező)**
 - **a formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson**
 - **a célegyenesre fordulva, ha azt a körülmények megengedik (biztonsági feltételek adottak), a versenyzők a rajtvonalig tartják a formációt és a mérsékelt tempót)**
 - o **a rajtlámpa piros fényről zöldre váltása, és**
 - o **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói posztból kezdődően 1 körön keresztül minden poszton zöld zászlójelzés jelzés jelzi, hogy**
 - **az egyes versenyzők számára csak a rajtvonal át-lépésétől kezdődően**
 - folytatódik a versenyfutam, és
 - megengedett a versenysebesség használata, valamint az előzés
 - **ha valamilyen okból a Versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyfutamot újraindítani a formációs kör végén**
 - o **a rajtlámpán a piros mellé a villogó sárga fényt is kapcsolja**
 - o **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói (és a pályán az összes többi) poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz.**
Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén sor kerülhet a rajtra. Ekkor
 - **a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania**
 - **a többi versenyzőnek tartva az egyes sort mögé fel kell sorakoznia**
 - **minden ily módon teljesített formációs kör beleszámít a versenytartásba (időtartamba)**

Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a versenyfutamot újraindítani, és

- a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb kört teljesített a piros zászlók bemutatása előtt, a versenyt törölni kell.
- más esetben a versenyfutam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik (pl. ha a piros zászlót a 10. körben bemutatják, akkor az értékelés a 9. kör szerint történik) a 7.3 pontban foglaltak szerint. Ha ezen értékelés szerinti, a versenyben vezető versenyző
 - o a teljes eredeti időtartam 75%-ánál (egész számról felfelé kerekítve) kevesebb időt teljesített, fél pontszámot,
 - o ha 75%-ot annál többet, teljesbajnoki pontokat kapnak a versenyzők. (A +1 kör ebben a formában nem beszámítandó.)

Gördülő rajt

Amennyiben a rendezvény egyben CEZ rendezvény is, a CEZ szabályzatának megfelelően, az előírt kategóriákban (pl. E1-túraautók) a rajt gördülő rajt is lehet.

A rajtjelzés az elábbiak szerint történik

A rajt gördülő rajt, amely mozgásból, lámpajelzésre történik.

-Biztonsági okokból a formációs kör megkezdésekor, valamint a rajt pillanatában a bokszutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda beosztott tisztségviselők tartózkodhatnak. A bokszutca gyors sávját minden esetben szabadon kell hagyni.

- Azt a versenyzőt, aki a rajtjelzés előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

-10 perccel a formációs kör kezdete előtt a bokszkijáratot kinyit, amit a bokszkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. A versenyzők egy kört tehetnek meg a versenypályán, a kör végén a kiadott rajtállás szerinti helyükre kell állniuk a rajtrácson, és a motorokat le kell állítani. Abban az esetben, ha egyénél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a bokszutca felé kell menniük.

-A versenyzők mindaddig elhagyhatják a bokszutcat a bokszkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

-5 perccel a formációs kör kezdésének időpontja előtt a bokszkijáratot bezár. Azok a versenyzők, akik ettől az időponttól kezdődően még a bokszutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a bokszutcából rajtolhatnak. Az ilyen versenyautóknak érkezési sorrendben, egymás mögött kell felsorakozniuk a bokszkijáratnál, a bokszutca gyors sávjában.

- 5 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják az 5 MIN feliratú táblát.

- 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a 3 MIN feliratú táblát. Azokat a versenyautókat, amelyek eddig az időpontig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a bokszutca felé kell irányítani. A rajtrácsot a tisztségviselőknél és versenyautóknál két fő szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

- A versenyautókat a rajtrácson a 3 MIN feliratú tábla bemutatásáig lehet szerelni (beleértve a kerékcsere is). A hűtőfolyadék kivételével más folyadék utántöltése tilos.

- 3 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt a biztonsági autó elhagyja a rajtrácsot, és elfoglalja a versenyigazgató által meghatározott ún. rajtkészenléti pozícióját.
- A leading car (felvezető autó) a rajtrács elején lévő pozíciójában marad.
- 1 perccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 1 MIN feliratú táblát. Ekkor minden versenyzőnek a versenyautójában kell ülnie, és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot a tábla bemutatását követően mindenkinek el kell hagynia, kivéve az oda beosztott tisztségviselőket.
- 30 másodperccel a formációs kör kezdési időpontja előtt bemutatják az 30 SEC feliratú táblát.

Formációs kör (formation lap)

- A formációs kör kezdetét a rajtolató pódiumról bemutatott, lengetett zöld zászló, valamint a rajlámpán kigyulladó zöld fény jelzi.
- A formációs kör során a versenyzők a felvezető autó (leading car) felvezetésével megtesznek egy kört a versenypályán, a rajtfelállás sorrendjét, valamint a formációt megtartva. A formációs körben a rajtgyakorlat tilos.
- Amennyiben a versenyző késve tud elindulni a formációs körre, eredeti rajthelyét mindaddig visszaveheti, ameddig a rajtvonal átlépésének pillanatában még tartózkodik mögötte versenyautó.
- Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül nem tudott a formációs kör megkezdésének pillanatában saját rajthelyét megtartva elindulni, megfelelő körütekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját rajthelyének elfoglalása céljából megelőzheti.
- Amennyiben a versenyző nem tud elindulni a formációs körre, kezét felemelve kell jeleznie. Miután valamennyi versenyautó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével a versenyautó elindulhat és csatlakozhat a mezőnyhöz, de tilos a versenypályán haladókat megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni. Ha a versenyautó ismételt kísérletre sem indul be, úgy a boksztucába kell tolni.
- A formációs kör során indokolatlanul lassan haladó versenyautó megelőzhető.
- Amennyiben a versenyző nem tudja helyét tartani a formációs körben, de a mezőnnyel képes lépést tartani, az utolsó rajtpozícióból rajtolhat el. Jelentős lemaradás esetén a versenyzőt a boksztucába kell irányítani.

Rajt

- Amennyiben a formáció megfelelő, a felvezető autó a mezőny elől kiáll a boksztucába.
- A versenyautók, tartva az előre meghatározott formációt, a célegyenesre fordulnak. A rajtlámpa eközben piros fényt ad.
- A rajtlámpa piros fényének zöld fényre váltása a rajt pillanata.
- A rajt pillanatától kezdve a formáció felbontható.
- A boksztucából rajtoló versenyzők számára a bokszkijárat lámpa zöldre kapcsolása a rajt pillanata.

Új formációs kör (new formation lap)

- Ha a versenyigazgató új formációs kör elrendeléséről dönt, a rajtlámpán a piros fény nem alszik ki, és a rajtolató pódiumon bemutatják az új formációs kört elrendelő NEW FORMATION LAP feliratú táblát. Az új formációs körben a felvezető autó nem áll vissza a mezőny elé. A versenyzőknek be kell rendeződniük a formációs kör szerinti sorrendbe, és a versenyben vezető versenyző felvezetésével új formációs kört kell teljesíteniük.
- A versenytáv ilyen esetben nem kerül csökkentésre, az időmérés az élen álló versenyző célvonalon történő áthaladásakor elindul.

Rajtjel késleltetése (start delayed)

- Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén, vagy amennyiben az 5 MIN feliratú tábla bemutatása és a rajtjel megadása között elkezd esni az eső, a versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről. Ilyen esetben a rajtlámpán villogó sárga fényt kell kapcsolni, és a rajtolató pódiumon be kell mutatni a START DELAYED feliratú táblát. A rajtjel késleltetésének esetén a motorokat le kell állítani. A szerelők visszatérhetnek a rajtrácsra. A rajteljárás az 5 perces táblától indul újra.

Hibás rajt (false start)

- A hibás rajt megállapítását ténybírók végzik. Hibás rajtot követ el a versenyző, ha a rajtlámpa piros fényének kialvása előtt nem tartja a formációt.

A hibás rajtot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület boksztuca áthajtásos (drive through) büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Versenyfutam vége, cél

Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette az előírt (minimum) 25 perc időtartamot, az 1. bírói poszton bemutatják a Last lap (utolsó kör) táblát.

Ennek megtételét követően a célvonalnál lévő sportbírói poszton a versenyfutam végét a kockás zászló lengetésével jelzik abban a pillanatban, amikor a versenyben vezető versenyautó teljesítette az előírt versenytávot.

Ha a versenyfutamot véletlenül előbb intik le, a versenyfutamot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető autó a leintéskor áthaladt a célvonalon.

Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a versenyfutamot az eredeti körszám (mintha a leintés akkor meg is történt volna) kell értékelni.

A leintés után az autók tesznek egy lassító kört, melyet követően közvetlenül a kijelölt Parc Ferme-be hajtanak megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a hivatalos tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).

Parc Ferme

A Parc Ferme meghatározását az FIA Általános előírások 11. pontja tartalmazza. A Parc Ferme szabályok

- a leintett versenyzők számára a versenyfutam leintését követően a célvonaltól a Parc Ferme bejáratáig terjedő területre
- a versenyfutamot feladni kényszerült, de értékelhető versenyzők számára, mindaddig, amíg a hivatalos járművek a Parc Ferme-be nem szállították, a versenypálya egész területére is vonatkoznak.

Azt a versenyzőt, aki

- a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a Parc Ferme-be
- segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől

vagy egyéb módon megszegte a Parc Ferme szabályokat, kizárják a versenyből.

A verseny végeztével a Parc Ferme-ben a versenyzőknek a kép és hangrögzítésre alkalmas eszközöket kell kapcsolni, és ezen berendezések adatrögzítőit (szalagok, memóriakártyák stb.) lehetőség szerint el kell távolítani, és magukkal vinni.

A Parc Ferme területére csak a hivatalosan kijelölt személyek léphetnek be, illetve tartózkodhatnak ott. A Parc Ferme helyét a Versenykiírásban közölni kell.

A Parc Ferme feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a Versenygazdától intézkedhet, de minimális időtartama az ideiglenes eredmények ki függesztésétől számított 30 perc.

6. EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

6.1 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE

Minden versenyfutam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredmény a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján.

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.

A Rendező köteles versenyfutamonként az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi a versenyfutamon induló versenyző nevét, Nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Hegyi rendezvényeken a Bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán illetve a média felé kizárólag kategória (vagy csoport) eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.

Az eredménylistát géposztályonkénti bontásban is elkészíteni.

A Rendező köteles a Rendezvény elvégzését követően hivatalos eredménylistáját 48 órán belül

- az MNASZ titkárságnak
- a GYB vezetőjének elküldeni
- Az MNASZ és a szakág hivatalos honlapján közzétenni. Ennek elmulasztása esetén a GYB büntetését szabja ki Rendezőre

6.2 ÓVÁS

Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges. Ha óvás érkezett a Nemzetközi Sportkódex előírása az irányadóak

Minden óvást a Szabályok előírásainak megfelelően, a Versenyigazgatónak, és írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett (FIA Nemzetközi Sportszabályok 13. cikkely).

A ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza. Egyéb esetekben az óvási díj visszafizetéséről a Felügyelő Testület dönt.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben: MNASZ díjtáblázat szerint
- technikai kérdésekben: MNASZ díjtáblázat szerint

melyet a Rendezőnek kell befizetni.

Technikai óvás esetében

- az óvás
 - o a versenyautó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy
 - o a versenyautó típusra vonatkozhat
- amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslatára alapján a Felügyelő Testület határozza meg.
- az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották
- megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabban a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül
- a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek
 - o az ellenőrzést végző személyek
 - o a Felügyelő Testület
 - o a Technikai Felügyelő
 - o az óvott versenyző szerelői
 - o az óvott versenyző Nevezőjének képviselője
- a technikai ellenőrzések eredményét nyilvánosságra kell hozni

6.3 FELLEBBEZÉSI JOG

A Felügyelő Testület döntései ellen az érintett Nevezők fellebbezést nyújthatnak be a Kódex 180. cikkelyének, és az MNASZ Általános Szabályainak előírásai szerint.

7. A FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE

7.1 INDULÓK

Bajnoki rendezvények versenyfutamán indulóknak az a versenyző tekinthető, aki a versenyfutamban elrajtolt, azaz a rajtjel után áthaladt a rajtvonalon, vagy ha a boxból rajtolt, a boxkijárat vonalán (ebben az esetben számára a rajtjel a boxkijárat lámpa zöld jelzése lesz). Amennyiben a versenyző ezután a versenyfutam feladására kényszerül, nevét az eredménylistán „kiesett” megjegyzéssel kell feltüntetni.

7.2 A HEGYI FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE

Az értékelés alapját a rendezvény két versenyfutamának összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.

Értékelésre csak mind a két versenyfutamon célba érkező versenyző kerül.

A versenyfutamok összesítésekor nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több, mint 150%-át futotta. Holtverseny esetén a második értékelt versenyfutamban elért jobb eredmény a döntő. Vis major ok miatt megszakított versenyfutam értékeléséről a Gyorsasági Bizottság dönt.

7.3 A KÖRPÁLYÁS FUTAMOK ÉRTÉKELÉSE

A Bajnoki Futam első helyezettje az a versenyző lesz, aki a rendezvény versenyfutamán a Versenykiírásban szereplő időtartam + 1 kör teljesítése után a leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített időtartam (a körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.

Értékelésre az a versenyző kerül, amely a kategória győztese által megtett versenytáv 75%-át (teljes körszámok figyelembe vételével) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán „kiesett”-ként szerepeltetni kell.

A leintésre nem került, de az előbbieket szerint (75%) értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített táv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendők.

Holtverseny esetén az érintett versenyzők által elért helyezések pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

Az évad végén megrendezésre kerülő 3 futamos rendezvény utolsó futama dupla pontozással kerül kiértékelésre.

7.4 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

7.4.1. Géposztály értékelés

Az I. és II. kategóriában a Futamokban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők

1. helyezett.....	10 pont	5. helyezett.....	4 pont
2. helyezett.....	8 pont	6. helyezett.....	3 pont
3. helyezett.....	6 pont	7. helyezett.....	2 pont
4. helyezett.....	5 pont	8. helyezett.....	1 pont

7.4.2 Márkakupák értékelése

A V. kategóriában (FIA, OB, Juni or csoportok) a Futamokban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők

1. helyezett.....	20 pont	9. helyezett.....	7 pont
2. helyezett.....	17 pont	10. helyezett.....	6 pont
3. helyezett.....	15 pont	11. helyezett.....	5 pont
4. helyezett.....	13 pont	12. helyezett.....	4 pont
5. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont
6. helyezett	10 pont	14. helyezett	2 pont
7. helyezett	9 pont	15. helyezett	1 pont
8. helyezett	8 pont		

Futamonként a versenyzők 1-1 plusz pontot kapnak a következők szerint:

Hegyi futam:	leggyorsabb edzés idő – 1 pont
	leggyorsabb versenyfutam – 1 pont
Pályaverseny:	Az időmérő edzés győztese – 1 pont
	Versenyben teljesített leggyorsabb kör – 1 pont

Az év végi értékelésnél 3 futam mínuszolásra kerül. **Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző elindult.**

Az VII. kategóriában a Futamokban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak pontokat a versenyzők

1. helyezett.....	20 pont	9. helyezett.....	7 pont
2. helyezett.....	17 pont	10. helyezett.....	6 pont
3. helyezett.....	15 pont	11. helyezett.....	5 pont
4. helyezett.....	13 pont	12. helyezett.....	4 pont
5. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont
6. helyezett	10 pont	14. helyezett	2 pont
7. helyezett	9 pont	15. helyezett	1 pont
8. helyezett	8 pont		

Futamonként a versenyzők 1-1 plusz pontot kapnak a következők szerint:

Hegyi futam:	leggyorsabb edzés idő – 1 pont
	leggyorsabb versenyfutam – 1 pont
Pályaverseny:	Az időmérő edzés győztese Pole pozíció – 1 pont
	Versenyben teljesített leggyorsabb kör – 1 pont

A sorozatban 2 futam az év végén mínuszolásra kerül. **Csak olyan futam mínuszolható, melyen a versenyző elindult.**

A IX. kategóriában a Futamokban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők: (egyéb pontozással kapcsolatos információk jelen Alapkiírás 17.5. pontja alatt található)

1. helyezett.....	20 pont	9. helyezett.....	7 pont
2. helyezett.....	17 pont	10. helyezett.....	6 pont
3. helyezett.....	15 pont	11. helyezett.....	5 pont
4. helyezett.....	13 pont	12. helyezett.....	4 pont
5. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont
6. helyezett	10 pont	14. helyezett	2 pont
7. helyezett	9 pont	15. helyezett	1 pont
8. helyezett	8 pont		

7.5 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

Csapatverseny csak akkor értékelhető, ha legalább két csapat nevezett az 5.1.2.1.2 pontban foglaltaknak megfelelő, adott kategória csapatversenyébe.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért csapattag eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a csapattagok által megszerzett géposztály pontok összegét kell tekinteni. A csapatversenyben az a csapat értékelhető ahol legalább egy versenyző értékelhetően befejezte a versenyt. A csapatverseny a rendezvényen lebonyolított futamok összesített eredménye alapján kerül értékelésre.

7.6 A VERSENYEK FUTA MONKÉNTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS

Az egyes futamok után a Rendező köteles díjakat biztosítani az alábbiak figyelembe vételével: (Amennyiben a rendező kívánja, további díjakat is átadhat.)

- Körpályás Rendezvényeken: OB I. kategória versenyfutamainak abszolút első három helyezettjét serleg díjazásban (amennyiben a 2000 ccm alatti és feletti kategória közös futamban indul, úgy a 2000 ccm alatti kategória 1-3. helyezettje és a 2000 ccm feletti 1-3. helyezettje serleg díjazásban)
- azon géposztályokban, ahol legalább 5 vagy több induló versenyző volt, a géposztály első három helyezettjét serleg díjazásban
- II. kategória első három helyezettjét serleg díjazásban (min. 5 induló esetén)
- V. kategória FIA első három, OB első három, Junior, Senior és Ladies első helyezettjét, **1600 ccm kategóriában, az első három helyezettjét (min. 5 induló esetén) 1300 ccm kategóriában.**
- a VII. kategória első három helyezettjét serleg díjazásban (min. 5 induló esetén), **katagóriánként az első helyezett (min. 3 induló esetén)**
- az első három csapatot, a rendezvény utolsó futama utáni összesített eredmény alapján, serleg díjazásban
- a IX. kategória 1-3. helyezett és az 1. helyezett csapatvezetője valamint a „Rookie” és a „Ladies” csoport 1. helyezettjei serleg díjazásban,
- Hegyi futamok esetén: a teljes pontszámmal értékelt géposztályokban az első három helyezett serleg díjazásban,

kell részesíteni. Amennyiben csak egy értékelhető versenyző, vagy csak egy értékelhető csapat van, ők díjazásban nem részesülnek

7.6.1. Eredményhirdetés

Körpályás Rendezvényeken az előbbieken felsorolt, kötelezően díjazandó versenyzőknek kötelező a díjkiosztó pódiumon

- időben (a Parc Ferme-be érkezést követően 5 percen belül)
- megfelelő öltözetben (versenyzői overallban, vagy a csapat formaruhájában) megjelenniük

Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, vagy viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén az érintett versenyző Nevezőjét a GYB az alább felsorolt büntetésekkel sújtja. A bajnokság egész évét tekintve a büntetés mértéke első esetben 50.000.- Ft, második esetben 100.000.-Ft, minden további esetben 200.000.-Ft. Ez alól kivétel vis major, vagy a verseny hivatalos orvosa által igazolt betegség, rosszullét, a GYB és/vagy Felügyelő Testület engedélye. Ezekben az esetekben megfelelő ruházatban a csapatból kell képviselőt biztosítani a díj átvételére.

A versenyzőt első esetben figyelmeztetésben, második esetben az adott futamról való kizárás büntetéssel sújtja a GYB.

7.7 A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE (HEGYI FUTAMOK ESETÉN)

A Rendezvény hivatalos díjkiosztó ünnepségét a verseny nap futamainak végén, a hivatalos eredménylista kifüggesztése után, a Versenykiírásban meghatározott helyen és időben kell megtartani. A díjkiosztóról való távolmaradás büntetése a 7.6.1. pontban leírtaknak megfelelően.

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A Bajnokság éves értékelése a Bajnoki Rendezvények valamennyi megrendezett Futamának figyelembe vételével történik.

Az éves Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban a megrendezett Bajnoki Futamok legalább 50%-án részt vett, vagyis aki a Rendezvényre benevezett, a gépátvételen versenyautóját átvették.

Az éves csapatértékelést valamennyi versenyfutam eredménye alapján kell elvégezni.

Amennyiben a Bajnokság során valamely géposztályban nincs **öt, túraautók esetében három** értékelhető versenyző, akkor az MNASZ Sporttanács a GYB javaslatára, az adott géposztályban a Bajnokságot utólag törölheti, és ebben az esetben nem is hirdeti eredményt. A Formula Renault Classe 1 csoportban 3 induló esetén, a Formula Renault Classe 2 csoportban 5 induló esetén kerülnek értékelésre.

A Bajnokság végleges eredménylistáját valamennyi nevező részére meg kell küldeni.

8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

8.1.1 Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az éves Bajnokság Futamaiban szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Csak az kerül értékelésre, aki a versenyek legalább 50%-án részt vett.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi géposztály győztese elnyeri a "Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka" címet.

Az egyéni Bajnokságban valamennyi géposztály sorrendje közzétételre kerül.

8.1.1.2. Abszolút értékelés

Az I. kategória (túraautók) 2000ccm feletti és alatti géposztályaiban év végén a versenyzők abszolút sorrendben is értékelésre kerülnek.

A Bajnokság éves értékelése a Bajnoki Rendezvények valamennyi megrendezett futamának figyelembe vételével történik.

Az éves Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki a megrendezett Bajnoki Futamok legalább 50%-án részt vett, vagyis aki a Rendezvényre benevezett, a gépátvételen versenyautóját átvették.

Pontjait futamonként a géposztály pontozásnak megfelelően kapják (7.4.1), értékelésük a 8.1.1 pontban leírtak szerint történik.

8.1.1.3 Márkakupák (V., VII. és IX. kategória) értékelése

Az egyes márkakupákban a sorrend megállapítása az éves Bajnokság Futamaiban szerzett márkakupapontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a géposztály értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

Egyéni értékelés

V. kategória Swift Cup Europe

Az első helyezett elnyeri az Swift Cup Europe Kupát,

- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban, részese

A Swift Cup Europe győztese elnyeri a „ Swift Cup Europe Bajnoka” címet.

VII. kategória Lotus Cup Eastern Europe

Az első helyezett elnyeri a Lotus Cup Eastern Europe Kupát,

- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban, részese

A Lotus Cup Eastern Europe győztese elnyeri a „ Lotus Cup Eastern Europe Bajnoka” címet.

IX. kategória RCM Cup

Az első helyezett elnyeri az RCM Cup Kupát,

- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban, részese

Az RCM Cup győztese elnyeri az „ RCM Cup Bajnoka” címet.

Hegyi Bajnokság értékelése

A Bajnokság éves értékelése a Bajnoki Rendezvények valamennyi megrendezett Futamának figyelembe vételével történik

Géposztályonként amennyiben 5 induló versenyző volt, az első három helyezett serleg díjazásban részese. Amennyiben adott géposztályban 3 induló volt, az első helyezett serleg díjazásban részese.

8.2 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása a Bajnokság Futamaiban elért csapat pontszámok alapján történik. A csapat értékelésnél a Bajnokság valamennyi Futamát figyelembe kell venni. Pontegyenlőség esetén a géposztály értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

A csapatverseny győztese elnyeri a "Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság kategória/kupa Csapatbajnoka" címet.

8.3 A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

A Magyar Nemzeti Autósportsport Szövetség valamennyi géposztály első három helyezettje, és a csapatverseny első három helyezettje számára valamint jelen Alapkiírásban részletezett díjazásoknak megfelelően serlegdíjazást biztosít.

8.4 AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor. Azok a versenyzők akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivételek vis major esete).

9. AZ ALAPKIÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE

Jelen Alapkiírást az MNASZ Sporttanácsa jóváhagyta, és az érvényes a jóváhagyástól 2016. december 31-ig.

1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE

A Rendezvény megnevezése:

helyszíne:

ideje: 2016.

hó

nap

A Rendezvény Rendezője:

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Email címe:

A Rendezvény a HANKOOK Duna – Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Futama,
a Rendezvény az FIA szabályok és a Autós Gyorsasági Alapkiírás 2016. szerint kerül lebonyolításra.

Nevezési zárlat: 2016

hó

nap 24 óra

(posztalégyző kelte)

Nevezési díjak fu tamonként:

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm-ig	200.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm-ig	225.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 1600 ccm-ig	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)
Az egyéni nevezési díj 2000 ccm-ig	225.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 2000 ccm-ig	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 2000 ccm-ig	275.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)
Az egyéni nevezési díj 2000 ccm fölött	250.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 2000 ccm fölött	275.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 2000 ccm fölött	300.- Euro (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

Fenti díjak forintban is fizethetők. Ekkor az MNB napi középárfolyama az átszámítás alapja.

A Rendezvény tisztségviselői:
Sportfelügyelő Testület vezetője:
Tagjai:

Versenyigazgató:
Pályabírók vezetője:
Versenytitkár:
Technikai felügyelő:
Gépátvétel vezető:
Időmérés és értékelés vezető:
Versenyorvos:
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:
Média felelős:
Szakági megfigyelő:

Két vagy három futamból álló Rendezvény esetén a tisztségviselők névsorában

Nincs változás az alábbi változás(ok) van(nak):

Gépkönyvezés:
helyszíne:
ideje: 2016. hó nap tól, ig

Adminisztratív átvétel:
helyszíne:
ideje: 2016. hó nap tól, ig

Technikai gépátvétel:
helyszíne:
ideje: 2016. hó nap tól, ig

Pótgépátvétel:
helyszíne:
ideje: 2016. hó nap tól, ig

Versenyzői eligazítás (amennyiben szükséges tartani, a 2./3. Futam eligazításának időpontját és helyét tartalmazó Végrehajtási utasítást a hirdetőtáblán teszik közzé):

helyszíne:
ideje: 2016. hó nap óra

A versenyfutamok távja az első Futamban: perc + 1 kör (vagy felfutás) km

Ha van,
a versenyfutamok távja a második Futamban: perc + 1 kör (vagy felfutás) km

a versenyfutamok távja a harmadik Futamban: perc + 1 kör (vagy felfutás) km

A Rendezvény teljes időterve beleértve a betétprogramokat is (*Fordulónként a szabad, és időmérő edzések, versenyfutamok, betétprogramok*):

A Forduló(k) díjazása az Autós Gyorsasági Alapkiírás szerint történik

Díjkiosztó

helyszíne:

ideje: 2016. hó nap óra perc

Hegyi Rendezvény esetében a pálya rajza:

Boxok és/vagy depó

igénylés

módja:

ideje:

Hegyi Rendezvény esetében

elhelyezkedése

a depó rajza, kiosztása:

Egyebek: (a Rendező közlendői)

Kelt..... 2016.hó.....nap

.....
A Rendező aláírása

Fentie alapján a Rendezvényt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága szám alatt jóváhagyta.

Budapest, 2016.

.....
Autós Gyorsasági Bizottság
Vezető

10. NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

10.1. A ÉS N CSOPORT

Az A és N csoportban a Rallye 1 osztályra vonatkozó nemzeti technikai előírások használhatók a Magyar

Bajnokság futamain.

A H01/94 homologizációs számú Opel Astra Kupás versenyautók amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az A csoport előírásainak, akkor indulhatnak A-1600-ban a Magyar Bajnokságban.

A H01/03 homologizációs számú versenyautók mindenfajta változtatás nélkül indulhatnak a bajnokság N-2000 kategóriájában.

Lejárt homológ A és N csoportos versenyautók indulhatnak a Magyar Bajnokság A és N csoportjában amennyiben megfelelnek a homologizációs lapjuknak és az érvényben lévő csoportra vonatkozó technikai előírásoknak.

10.2. F C S O P O R T

Engedélyezett gépjárművek

Az autóknek mereven zárt, nem felnyitható tetőű széria modelleknek kell lenniük.

Meg kell felelniük az FIA J függelék 251-253 cikkely előírásainak az alábbi módosításokkal.

Kipufogó

J függelék 252. cikkely 3.6 pontja szerint.

Üzemanyag:

Az FIA és az MNASZ szabályainak megfelelően.

Gumiabroncsok és kerekek

A teljes kereket (teljes kerék = tárcsa + perem + felfújt gumibroncs) bármikor mérve, annak bele kell

fértie egy U alakú idomszerbe, a mérést a gumibroncs talajjal nem érintkező részén kell elvégezni.

Az idomszer mérete a motor hengerűrtartalmának függvényében a következő:

Hengerűrtartalom	Méret
1400 ccm-ig	9"
1400 ccm felett – 2000 ccm-ig	10"
2000 ccm felett – 2500 ccm-ig	11"
3500 ccm alatt	12"
3500 ccm felett	14"

Az F-1600 géposztályban a felni mérete 15" méretig elfogadott.

16" esetén 10 kg, 17" vagy a fölötti méretnél 20 kg-mal növekszik a minimális súly az előírt hoz képest. A túraautók 2000 ccm alatti kategóriáiban a sprint és endurance versenyeken a Hankook gumibroncs használata kötelező, jelen Alapkiírás 2. számú melléklete szerint.

A tárcsa átmérője szabad.

Hátsó világítás

Minden autót 2 db piros fényű ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (min. megvilágított terület: 60 cm², az egyes izzók min. 15 W-osak) vagy 2 db FIA által homologizált esőlámpával és ezeknek az autó eredeti féklámpáival együtt kell működni, vagy azt helyettesíteniük kell. A hátsó lámpákat nem szabad a földtől 1,50 m-nél magasabbra, 0,5m-nél alacsonyabba felszerelni.

A lámpáknak az autó hossz tengelyére nézve szimmetrikusan és a kereszt tengelyével párhuzamosan kell elhelyezkedniük, és hátulól láthatónak kell lenniük. A LED-vel felszerelt hátsó lámpák engedélyezettek.

Vonószem

Elöl és hátul egyaránt fel kell szerelni. A vonószemek az autó felülnézeti területén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

A vonószemeket oly módon kell felszerelni (és jelölni), hogy azokat a biztonsági személyzet könnyen megtalálja, és a versenyautó vontatására alkalmasak legyenek.

A vezetőülés, rögzítés

A versenyzők üléseinek az FIA által homologizálnak kell lennie és azok nem módosíthatók. Minden versenyzőülésnek fej támlával kell rendelkeznie.

Beépítésének meg kell felelnie az J függelék 253. Cikkely 16. pontjában foglaltaknak.

Szélvédők és ablakok

Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülniük, s az ablakoknak is biztonsági üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell lenniük.

Amennyiben műanyagból készülnek, ezek vastagsága 3 mm-nél kisebb nem lehet.

A gépatvédeknek el kell utasítaniük az olyan gépjár műveket, amelyeknek rétegeltszélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kitérés akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további töréstszenvednek.

Átlátszó fólia engedélyezett, egyéb fóliák használatát a versenykiírásban kell engedélyezni.

Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály felszerelés engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak a szélvédő tisztítására lehet használni.

Pótkerekek

Tilosak.

Üzemanyag-tartály

Ha nem az eredeti üzemanyag tartály van beszerelve, akkor annak az FIA által homologizált, minimum FT3 1999 biztonsági üzemanyag tartálynak kell lennie és meg kell felelnie a J függelék 253 cikkely 14 pontja előírásainak. Az üzemanyag tartálynak, a készleteti tartálynak, az üzemanyag szivattyúnak valamint az üzemanyag ellátó rendszer minden elemének a karosszéria burkolatától legalább 30 cm távolságra kell elhelyezkednie oldal és hosszanti irányban a vezetőfülkén kívül. A üzemanyag tartályt és a betöltő csövet el kell választani a vezetőfülkétől egy tűzbiztos válaszfalal, vagy egy további burkolattal, amely mindkét esetben szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló, és ami megakadályozza a üzemanyag utastérbe jutását vagy a kipufogó rendszerrel való érintkezését.

Ha az üzemanyag tartályt a csomagtérben helyezi el és a hátsó üléseket eltávolítja, szivárgásmentes, lángbiztos és tűzálló válaszfalal kell az utastér az üzemanyag-tartálytól elválasztani. Azon gépjár műveknél, melyknél az utastér (vezetőfülke) és a csomagtér egy területet alkot (hatchback kialakítású), a vezetőfülke és a tartály között lehetséges egy átlátszó, nem éghető műanyagból készült nem szerkezeti válaszfal használatát.

Az üzemanyag-tartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához vagy az alvázhoz.

Az üzemanyag tartályban hullámvisszafogó szivacs használata javasolt.

Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek. Lehetőség van egy 30 liternél kisebb térfogatú, megfelelő szilárdságú, egyedi gyártású üzemanyag tartály beszerelésére.

Kormányoszlop

A kormányárat el kell távolítani. A kormányoszlopra vagy a széria autóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

Biztonsági öv

Kötelező legalább hat pontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.

A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.

Környorsági versenyen az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

Vízűtő

Típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.

További hűtőventilátorok felszerelése megengedett.

Hűtőszalag beszerezhető, ez azonban nem eredményezheti a karosszéria megerősítését.

A hűtő levegő beáramlási és kiáramlási felülete a karosszérián maximum olyan nagyságú lehet, mint a hűtő felülete.

Külső lámpák

Eltávolíthatók feltéve, hogy a karosszérián az ebből eredő nyílásokat befedi k.

Minden ilyen borításnál, egy 30cm² területű nyílás hűtés szempontjából szabadon hagyható.

A borításoknak összhangban kell lenniük az autó eredeti szilуетjével.

Biztonsági bukó ketrec

A J függelék 253. 8 cikkelyében előírt módon kötelező.

Padlózati szőnyegek

A padlózati szőnyegetek el lehet távolítani.

Tűzoltórendszerek

Beépített automatikus rendszer használata javasolt. Kézi készülék használata kötelező, J függelék 253. cikkely 7.3 pontjának megfelelően.

Minimális tömeg

A versenyautók minimális tömege a hengerűrtartalom függvényében:

Benzines autók esetén:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1400 cc-m-ig	700 kg
1400 cc-m felett – 1600 cc-m-ig	800 kg
1600 cc-m felett – 2000 cc-m-ig	900 kg
2000 cc-m felett – 2500 cc-m-ig	960 kg
2500 cc-m felett – 3000 cc-m-ig	1030 kg
3000 cc-m felett – 3500 cc-m-ig	1100 kg
3500 cc-m felett – 4000 cc-m-ig	1150 kg
4000 cc-m felett – 5000 cc-m-ig	1150 kg
5000 cc-m felett	1150 kg

Dieszel autók esetén:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1600 cc-m-ig	1000 kg
1600 cc-m felett – 2000 cc-m-ig	1000 kg
2000 cc-m felett - 3000 cc-m-ig	1100 kg
3000 cc-m felett	1150 kg

Mérést a J függelék 255. cikkely 4.3 pontjában meghatározottak szerint kell végezni.

F-1600 géposztályban a szekvenciális váltóval szerelt versenyautók esetében a táblázatban szereplő tömeghez 40 kg büntetésűlly kell hozzáadni, a középmotorral szerelt gépkocsik esetében

további 40 kg, valamint a hátsó kerék meghajtású gépkocsik is 40 kg büntetőülty kapnak melynek eredménye a minimális tömeg. A súlyok megállítását, behelyezéséről a versenyző köteles gondoskodni.

F-2000 géposztályban a hátsó kerék meghajtású gépkocsik 20 kg büntetőülty kapnak.

Karosszéria- alváz

a) Karosszéria

Az eredeti karosszéria külső forrása és anyaga megváltoztatható figyelembe véve az aerodinamikai eszközökre vonatkozó előírásokat.

A karosszéria maximális szélessége (Tükrök nélkül) maximum 2000 mm lehet.

Ablakörlekek alkalmazása a tetszőleges, de legalább egynek üzemképesnek kell lennie.

b) Karosszéria – Alváz

A sorozatgyártású fővázszerkezetek és alvázon változtatások eszközölhetők az MNASZ ATB-vel történt egyeztetés alapján.

Négy kerék hajtásra való átalakítás céljából a karosszéria módosítható, de a hozzáadott anyagoknak tartalmazniuk és a karosszériához hegesztettnek kell lenniük.

c) Ajtók, motorház- és csomagteretető

Ezek anyaga és kialakítása tetszőleges.

Az ajtózsánérai és a zárszerkezet szabadon választható, de mindkét oldalon kívülről és belülről egyaránt nyithatónak kell lenni.

A hátsó ajtókat hegesztéssel rögzíteni lehet.

A motorház- és csomagteretetőzsánérai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszériaelemet 4 ponton rögzíteni kell, kívülről való nyitásokat lehetővé kell tenni.

Az eredeti zárelemeket el kell távolítani.

A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.

Lehetőség van mind a négy ajtó ablakainak nyitószervezetének eltávolítására, vagy egy elektromos ablakemelő mechanikussal való cserejére.

d) A vezetőülék szellőzőnyílás

Engedélyezett egy vagy két szellőzőnyílás kialakítása az autó tetején az alábbiak szerint:

- maximális magasság 10 cm
- az elmozdulás a tető első harmadában
- zsánérok a hátsó élén
- a teljes nyitási szélesség: 500 mm

A fűtőrendszer kiszerezhető.

Aerodinamikai elemek

a) Első aerodinamikai elem:

Szabadon választható anyagú és a forrása, amelyet a következők határoznak meg:

- az első kerekek tengelyén keresztül menő függőleges sík és az ajtók nyílásának alsó szélén átmenő vízszintes sík (J függelék 279-3. ábra),
- az autó teljes hossza,
- elölről, függőlegesen nézve az autólökhárítója plusz 10cm.

A lökhárító és az alváz között ütközési energiát elnyelő elemeket kell beszerezni.

A lökhárítóban egy vagy több nyílás képezhető ki (az ajtók nyílásának alsó szélén áthaladó sík felett), de az így kialakított nyílások összes felülete nem lehet több 2500 cm²-nél.

Ezek a nyílások nem bonthatják meg a lökhárító szerkezeti egységét.

Az első aerodinamikai elemek minimális vastagsága 2 mm.

Hátsó aerodinamikai elem

A végeinek a karosszériához szilárdan kell csatlakozniuk, és az autó tükrök nélküli maximális szélességénél nem lehet szélesebb.

Az elemek minimális vastagsága 2 mm.

Sárvédők

A "sárvédő" fogalmának meghatározása a J függelék 251.2.5.7 cikkének megfelelő. A sárvédők anyaga és forrása szabadon választható.

Minden kiegészítő sárvédő elem min. 0.5 mm vastagságú kell legyen.

A sárvédők burkolatának a kerekeket fedniük kell a kerületük legalább 1/3-án, az abroncs teljes szélességében.

A sárvédőkbe hűtőnyílások készíthetők.

A sárvédőkbe megengedett mechanikai elemek beszerelése, de ezek semmi képpen nem használhatók fel - a korábban leírt tiltott módon - a sárvédők megerősítésére.

A motor

Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszériagyártójával (Az alábbi kivételekkel).

- Trabantba Fiat és Volkswagen motor szerelhető 1400ccm-ig

- Ladába Fiat motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Polski Fiatba Fiat és Lada motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Skodába Volkswagen motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Seat, VW, Audi, a motorok szabadon cserélhetők

Feltöltő használata engedélyezett (az előzőekben leírt motorokra is), ezt korrigálva a hengerűrtartalom 1,7-tel szorozzuk benzinés, 1,0-val dízelmotor esetén.

Wankel szorzó 1,5.

Az Endurance magyar bajnokságban induló autók számára a feltöltő szorzója 1,4, az így kapott hengerűrtartalom 1% túréssal kell géposztályba sorolandó.

A motor elhelyezése tetszőleges.

A kipufogócső áthaladására használt járatokat nyitva kell hagyni hosszúságuk legalább kétharmadán.

Feltöltés esetén a nyomásszabályozó szelepből kiáramló kipufogógázoknak a gépjármű

kipufogórendszerébe kell távozniuk.

Motorkerékpár motor használata nem engedélyezett.

Ikermotor használata tilos.

Belső rész

A műszerfal eltávolítható, cserélhető.

A műszerfalat úgy kell kialakítani, hogy ne legyen éles, kiálló része.

A vezetőfülkét a motorháztól és csomagterétől elválasztó tűzfal kicserélhető, illetve módosítható.

Az anyaga azonos vagy erősebb legyen, mint az eredeti.

Olyan alkatrészek beszerelése, amely az ilyen tűzfalak egyike támaszkodik, vagy azon áthalad, megengedett feltéve, hogy ezek a vezetőfülkébe 20 cm-nél jobban nem nyúlhatnak be (ennek mérése a tűzfaltól vízszintes irányban történik). Ez a lehetőség nem vonatkozik a motorblokkra, a kenési rendszerre, a főtengelyre, vagy a hengerejére.

Ezen túlmenően a padlózat módosítható négy kerék hajtás kialakítása céljából.

Belső kamera

- Az F-1600 géposztály versenyautói számára belső, előre néző kamera beszerelése kötelező, oly módon, hogy a kormánykerék jól látható legyen. A kamera, vagy használható felvétel hiánya büntetést von maga után. (Első esetben figyelmeztetés, második esetben 10.000 Ft pénzbüntetés)
- A kamerák által készített felvételek megerősítését a Gyorsasági Bizottság illetve a versenyek Felügyelő Testülete részére biztosítani kell.

Üzemanyag, olaj és hűtő víztartályok

Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kiötlényezés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.

Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra a motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.

Az üzemanyag-tartálytöltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.

Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 0C-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

Felfüggesztés

Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

Erőátvitel

Szabad

A fékek

Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

Mechanikai alkatrészek

Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

Kormánymű

A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.

A nagy kerékkormányzás tilos.

Sebességváltómű

Szabad.

10.3 FORMA AUTÓK ELŐÍRÁSAI

Engedélyezett gépjárművek

Versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék általános előírásainak az alábbi módosításokkal. A Formula Renault (Classe 2) csoportban csak a 2000-2009-ig gyártott autók kerülnek értékelésre. A 2010-től gyártott Formula Renault autók (Classe 1) csoportban kerülnek értékelésre.

Üzemanyag:

Ólmozatlan üzemanyag használható (ólomtartalom maximum 0.013 g/liter) a J függelék 252 cikkely 9.1 és 9.2 pontjainak megfelelően. MSZC WA 15293 szabvány szerinti E85 üzemanyag használata engedélyezett.

Gumiabroncsok és kerekek

A szerelt kerék teljes szélessége a verseny folyamán soha nem haladhatja meg elől a 12, hátul pedig a 14" értéket. Bajnoki futamonként 1 garnitúra gumi használható. Kötelező a Hankook gyártmányú gumiabroncs használata.

Minden autót 1 db piros fényű ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (min. átvilágított terület:

60 cm², az izzó min. 15 W-osak) vagy FIA által homologizált (fokozottan ajánlott) esőlámpával. A lámpát a versenyautó hátulján középen kell elhelyezni. A LED-del felszerelt esőlámpa engedélyezett.

A lámpát a versenyzőnek a versenyautóban ülve (bekötött övvel) kell tudni kapcsolni.

Vonószem

Minden versenyautót fel kell szerelni vontatási- és emelési „szemmel”. Ezeket úgy kell elhelyezni, hogy a versenyautót lehetőség legyen előlről és hátulról vontatni, valamint emelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

A vonószemeket oly módon kell felszerelni (és jelölni), hogy azokat a biztonsági személyzet könnyen megtalálja.

A vezetőülés, rögzítés

Ajánlott az FIA homologizált és használata és a J függelék 253 cikkely 16. pontjának megfelelő rögzítés.

Üzemanyag-tartály

A tartályt szivárgásmentesen kell kialakítani, valamint biztosítani kell, hogy az üzemanyag ne juthasson az utastérbe, vagy közvetlenül ne érintkezhesse a kipufogó rendszerrel.

Az üzemanyag-tartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni az alvázhoz.

Az üzemanyag-tartályban hullámzás gátló szivacs használata javasolt. Az üzemanyag szivattyú (k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek. Ajánlott golyós-szelepekkel felszerelni az üzemanyag rendszert, hogy a rendszer sérülése esetén megakadályozzák az üzemanyagfolyást. Betöltő cső nem lóghat ki a karosszériából.

Csak az FIA által homologizált üzemanyag-tartály használható.

Kormányzás

A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között. Négy kerék kormányzás tilos. A kormányoszlopra vagy a széria autóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

Biztonsági öv

Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont elírásainak.

A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.

Körgyorsági versenyen az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

Áramtalanító kapcsoló

Minden autót fel kell szerelni egyszerű kivehető kapcsolóval, ami az összes áramkört megszakítja, és a motort leállítja. Az autó belsejéből valamilyen kívülről is működtethető legyen. A működtetőt, kék alapon fehér szegélyű, legalább 12cm-es oldalú háromszögben, piros színű villámjellel kell jelölni.

Biztonsági bukókeret

Legalább két keretet kell a versenyautókon elhelyezni.

Az első szerkezetnek a kormánykerék előtt kell lennie 25cm-nél nem nagyobb távolságban előrefelé és a kormánykerék felső szélével legalább azonos magasságú legyen. A második szerkezet legalább 50cm-rel legyen az első mögött és elegendő magasságúnak kell lennie az első szerkezet felső pontjától kiindulva, a gépkocsiban normál módon ülő vezető sisakja felett 5cm-re elhaladó egyeneshez.

A második szerkezet minimális magassága a vezető gerince mentén futó egyenes mentén az ülés alsó részétől mérve legalább 92cm legyen.

A második kerethez a tetjétől indulva hátrafelé haladó vízszintessel legfeljebb 60°-os szöget bezáró támasztót kell elhelyezni.

A keretek belsejében az oldalak két függőleges pillére között mért szélesség legalább 38cm legyen. A mérést az ülés alsó részétől 60cm magasságban kell végezni, a vezető gerincét követő merőleges vonal mentén.

A keretek és támasztó(k) minimális külső átmérője 35mm legyen, legalább 2mm-es falvastagsággal.

2 támasztó használata esetén 26mm lehet a támasztók külső átmérője.

Anyagoknak minimálisan meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 8.3 pontjában leírtaknak.

Ettől eltérő kereteknek a J függelék 275. cikkely 15.2.3 pontjában leírtakat kell teljesíteni, és az FIAnak, vagy az FIA által elismert gyártónak a megfelelő ségét igazolni kell.

Tűzoltórendszerek

Beépített automatikus rendszer használata kötelező, mely megfelel az FIA J függelék 253. cikkely 7.2 pontjának.

Minimális tömeg

A versenyautó minimális tömegének a versenyövel és felszerelésével a verseny teljes időtartama alatt meg kell felelnie a következő értékeknek a hengerűrtartalom függvényében:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1600 ccm-ig	510 kg

1600 ccm felett – 2000 cc-m-ig	560 kg

Karosszéria-alváz

Véglegesen ki kell alakítani, nem lehet semmi képpen félig elkészült, és nem tartalmazhat éles kiugró részeket. Maximális szélesség (felszerelt kerekkel) 1850mm.

A motor

Szabadon választható. Wankel szorzó 1,5.felöltő használata esetén a szorzó 1.4. Ha a kenőrendszer nyitott olajteknő szellőzéssel van ellátva, akkor azt oly módon kell kivitelezni, hogy az olaj egy min. 2 literes felfogótartályba folyhasson, a tartály átlátszó legyen, vagy figyelő ablakkal legyen ellátva.

Kell legyen egy olyan biztonsági alkatrész, amely egy, a fojtószelepen kívüli rugós segítségével valamennyi fojtószelepet elzárja a gázrudazat meg hibásodása esetén.

Üzemanyag, olaj és hűtő víztartályok

Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kiötlényes, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.

Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra a motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben. Az üzemanyag-tartálytöltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.

Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 0C- kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

Felfüggesztés

Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

Erőátvitel

Szabad.

A fékek

Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös hidraulikus fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

Visszapillantó tükrök

Mindkét oldalon lennie kell, minimális tükrözési felület együttesen nem lehet kevesebb 90cm²-nél.

10.4 RUHÁZAT

A versenyzőknek az FIA Független szerinti homolog ruházatot kell viselnie.

Hazai OB futamokon a sisakba szerelt hangszóró használata is engedélyezett.

FHR fejrögzőtő szerkezet használata kötelező!

10.5 HISTO CUP VERSENYAUTÓK

A bajnokság versenyekre azok a túra és GT autók nevezhetők illetve a versenyeken azok a túra és GT autók vehetnek részt, amelyek 1958. január 1. és 1986. december 31-e között kerültek homologizálásra, és megfelelnek az FIA „K” Független mindenkor érvényes előírásainak. A gépjárműveknek rendelkezniük kell az adott évre érvényes MNASZ Technikai Kollégiuma által kiállított Historic gépkönyvvel és Historic Technikai Adattal vagy érvényes HTP-vel. A külföldi versenyzők esetében a gépjárműveknek a honos ASN által kiállított gépkönyvvel vagy érvényes HTP-vel kell rendelkeznie.

11. A SUZUKI SWIFT KUPA ÉS SWIFT CUP EUROPE TECHNIKAI SZABÁLYZATA

11.1 TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Az autó Homologizációs lapjának megfelelő technikai paraméterekkel kell részt venni a versenyeken. Minden, ami nincs engedélyezve: eltérések, változtatások, kiegészítő megmunkálások, azok alkalmazása kifejezetten tilos.
- A **Swift Kupa** és Swift Cup Europe versenykiírásában azon VO kiegészítések vannak feltüntetve, amelyekkel az adott versenyen, az indulásához szükséges feltételek vannak rögzítve.
- A Swift Cup Europe versenysorozat az FIA „J” függelékei alapján van szabályozva

A **Swift Kupa** és Swift Cup Europe 2016. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott a Homologizációs lapjának és VO kiterjesztéseinek megfelelő, 2016. évre érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautók motorját valamint computerét plombával vagy szakadós matricával kell ellátni. Ennek szabályszerű felhelyezésének kialakításáról a versenyző gondoskodik és a technikai gépátvétel alkalmával a technikai ellenőrök végzik.

Amennyiben a plombák megsérülnek a technikai gépátvétel után annak pótlását csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges. Amennyiben a plombált alkatrészekon javítást kell végezni a gépátvétel után az utolsó parc fermé feloldásáig (a verseny hétvégén), azt csak a technikai ellenőrök jelenlétében lehetséges. A javítás elvégzése után a plombálást újra el kell végezteni.

KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A kötelező reklámok a kupasorozat rendezőjének körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell a gépető első harmadán, az autó jobb és bal oldalának alsó harmadán (oldalajtók alsó harmadán, a hátsó sárvédők alsó harmadán, küszöbökön), az első szélvédő felső csíkon, a hátsó szélvédőn, a két hátsó oldalüvegen, az első és hátsó rendszámtábla keretében, a két első lámpabúrában az autó négy sarkán a löklapokon, továbbá az előírt versenyzői overallon.

A kupasorozat versenyein csak a Suzuki márkakupás versenyoverállban lehet versenyezni, ez alól csak a kupa sorozat rendezője adhat felmentést. (Sabelt márkájú, a Speedy Racing- nél beszerezhető).

A kupasorozat rendezője jogosult meghatározni a mell rész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét. A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.

A kupasorozat rendezője április 1.-éig köteles a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat nyilvánosságra hozni.

11.2 TECHNIKAI ÓVÁS

Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2016. évi Alapkiírás 6.2. pontja szerint.

Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon ért, és jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján a Technikai Szabályzatot módosítsa.

11.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

A Suzuki Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Suzuki Swift 1,3 GC (alvázsám kezdete:TSMZ) (kizárólag a 2009-ig ZMS Kft. majd a GFS Racing Kft. által átalakított modellek),és VO kiterjesztéseivel valamint a Suzuki Swift 1,6 Sport (alvázsám kezdete:TSMNZ A32S00) a GFS Racing Kft által átalakított modellek.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.

A nemzeti homologizációs száma: H 01/06.

A Suzuki Swift 1,6 Sport homologizációs száma: **H 0114**

Minden nevező csapatnak, egyesületnek rendelkeznie kell a Homologizációs lappal és azt kérésre be kell mutatnia.

11.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS ÉS SWIFT CUP EUROPE VERSENYAUTÓKRA

11.4.1 Minimális Tömeg

Az autók tömegének legalább a Homologizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális tömege (versenyző és felszerelés nélkül). Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie. Az ablakmosó és az üzemanyag tartálynak pedig üresnek kell lenniük.

Pilótával együtt mért súly.

A hivatalos időmérő valamint a versenyfutamok leintése után a Technikai Bizottság a versenyautót a pilótával együtti súlymérésre utasíthatja. A mérés folyamata: a leintést követően a versenyzőnek részt kell vennie a mérlegelési eljáráson. A Technikai Ellenőrök a mérést a versenyzővel együtt végzik. A minimális tömeg: 1050 Kg.

11.4.2 Pótsúly

A Swift Kupa és Swift Cup Europe azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (teljes alsóruházat, overál, sisak, maszk, kesztyű, cipő), nem éri el a 90 kg-ot, pótsúlyt (ballaszt) kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 90 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt minimum 2,0 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni.

A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi.

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület és a technikai ellenőrök elrendelheti kg y versenyző ismételt mérlegelését.

11.4.3 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője (GFS Racing Kft.) által forgalmazott Yokohama A048 típusú **M keverékű** 190/580 R15 méretű, esős verseny esetén Yokohama A006 típusú 190/580 R 15 méretű gumiabroncs használható.
- Azokon a versenyhétvégéken, mikor a Swift Cup Europe OB, és Swift Cup Europe FIA értékelés is van, akkor egyenesen Yokohama, mikor csak Swift Cup Europe OB értékelés van, egyenesen Hankook típusú gumi használata kötelező.
- Gumi meglátó használata tilos.
- A gumik fizikai és kémiai kezelése/módosítása tilos.
- A gumiabroncs belsője (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- A verseny hivatalos időmérő edzésén csak 4 db új, a GFS Racing Kft-től vásárolt, az előzőekben meghatározott típusú gumiabronccsal lehet részt venni. A gumikat az

időmérő edzés előtt a Technikai Bizottságnak meg kell jelölnie. A versenyfutamon ugyanezt a négy gumit kell használni.

Amennyiben a versenyhétvégén 4 futam kerül megrendezésre, akkor összesen 6 db új gumibroncst használható oly módon, hogy a második időmérőre a két első kerékre kell új gumibroncst használni, a hátsók az előzőleg használt 4db gumibroncstól választhatók ki.

Ha a versenyen a gumik közül bármelyik megsérül, akkor az a Technikai Bizottság engedélyével csak új gumira cserélhető.

Esőgumit csak akkor lehet használni, ha a versenygazdát a futamot ésős versenynek minősíti. Ebben az esetben a gumiválásztás a szabadon történik, tehát a versenyzők egyaránt használhatják a Yokohama A048, és a Yokohama A006 típusokat

11.4.4 Üzemanyag

Engedélyezett üzemanyagok csak a kereskedelmi forgalomba kapható maximum 102 RoN oktánszámú benzín. Bármilyen adalék hozzákeverése tilos.

11.4.5 Lengéscsillapító

A versenyszorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapító megbontása tilos.

A Swift Kupa lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a GFS Racing Kft végezheti. A GFS Racing Kft által forgalmazott utángyártott vagy gyári lengéscsillapítók használata kötelező.

A Swift Cup Europe lengéscsillapítók felújítását, javítását csak a GFS Racing Kft végezheti.

11.4.6 Karosszéria

11.4.6.1 Belső rész

- Belső panoráma tükör beszerelése ajánlott.
- A vezeték kötegekben található gyári csatlakozó használatával szivargyújtó aljzat beszerelése megengedett.
- A Suzuki Swift Kupa versenyszorozatban induló versenyautókgyújtás kapcsoló átalakítása engedélyezett a gyári kulcsnélküli fajtára. A kulcsnélküli gyújtás kapcsoló cikkszám: 37107-63870.
- Belső, előre néző kamera beszerelése kötelező, oly módon, hogy a kormánykerék jól látható legyen.
- Hátra néző kamera minden versenyző számára kötelező.
- A kamera, vagy használható felvétel hiánya büntetést von maga után. (Első esetben figyelmeztetés, második esetben 10.000 Ft pénzbüntetés) A hiányt a kupa sorozat tulajdonosa köteles jelezni a szakági bizottság felé, a büntetés kiszabására az GYB jogosult.
- A kamerák által készített felvételek megtekintését a Gyorsasági Bizottság részére biztosítani kell.
- A két első oldalüveg biztonsági fóliázás ajánlott

11.4.6.2 A Suzuki Swift Kupa külső

- Az első lökhárító alsó részéhez rögzített gumi szoknya nem kötelező.
- Az első lökhárítóba hűtővédő rács rögzíthető.
- Az induló versenyautók zárhídja csavarozható átalakítható.

Az első lengőkarból a (45201-62J00, 45202-62J00) és a (45201-72K00, 45202-72K00) cikkszámú változatok használhatók

- A hátsóhídnál a (46510-62J00,-62J01,-62J02).és a 46510-51K00 cikkszámú alkatrész használható.
- Az első kerékjárat műanyag dobbatét nem kötelező
- Az első fékbatét szabadon választható.
- Sebességváltó kulissza megmagasítható a padlólemez és a műanyag kulisszaház közé csavarozott távtartó beszerelésével, illetve a kulissza alá helyezett alátétek segítségével. Független emelés mértéke max. 100mm, az autó hossz tengelyével párhuzamos eltolás mértéke max 100 mm. Az autó hossz tengelyére merőleges irányban a kulissza nem toható el, csak billenthető a kulisszaház. A gyári alkatrészen, illetve a karosszérián semmilyen módosítás vagy átalakítás nem megengedett.

A külső megjelenést a homológlap szabályozza.

11.4.7 Logger

10.4.7.1 A Technikai Bizottság képviselői a logger adatait letölthetik a verseny folyamán bármikor, és a kiolvasott adatok alapján további ellenőrzéseket/vizsgálatokat rendelhetnek el.

10.4.7.2 A loggerek letöltött adatait a kupasorozat nevezői és versenyzői, valamint a szakági bizottság részére a sorozat kiírója köteles nyilvánosságra hozni.

10.4.7.3 **Park ferme feloldása után a nevező/versenyző tudomásával a logger adatok letölthetők a többi csapat számára is.**

11.5 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A „Super Pole” lebonyolítás:

Az V. kategória részére az időmérő edzés „Super Pole” rendszerben is lebonyolítható. A lebonyolítás rendszerét a Swift Cup Europe rendezője határozza meg, és az adott verseny kiírása tartalmazza.

Super Pole esetén a verseny távja futamonként 25 perc + 1 kör

Ezen lebonyolítási mód az első futam esetében határozza meg a rajtolási sorrendet, a második (esetleg harmadik) futam esetén az Alapkiírás 5.3.5 pontjában, a második versenynapra vonatkozó eljárás alkalmazandó.

Az időmérés két részre oszlik

Első rész (15 perc):

Hagyományos lebonyolítás. Az összes versenyzőnek egyszerre van lehetősége a pályára hajtani.

Minden versenyző minden körét méri. Az első részben a tizedik helynél hátrébb végző versenyzők rajtsorrendjét az időmérésnek ebben a részében elért idejük határozza meg.

Az első rész leintését követően Parc Ferme szabály lép életbe.

A második részben a tíz legjobb időt elért versenyző vesz részt. A többiek versenyautója Parc Ferme-be kerül.

A második rész az érintett versenyzők sorba rendezését követően azonnal.

Második rész (20 perc):

A versenyzők az időmérés két része között a boxutcában várakoznak a második részben való indulásuk sorrendjében.

A versenyzők indulásának sorrendjét az első részben elért idejük határozza meg, fordított sorrendben.

A legjobb időt elért versenyző indul utoljára.

Az autójukból nem szállhatnak ki és a sisakjukat sem vehetik le. Az időmérés alatt és az időmérés két része között az üzemanyag utántöltése tilos, itt is a parc-ferme szabályok vannak érvényben.

A versenyzők egyenként, a versenyigazgató által meghatározott, de minimum 10mp időközökkel indulnak és a felvezető kör megtétele után egy mért kört és egy levezető kört teljesítenek, melynek végén a Parc-fermebe hajtanak. Az a versenyző, aki a saját illetve a nevezője hibájából nem tud elindulni időre, az időmérő edzésen már nem vehet részt. (A sportbírók félreállítják, a második részben nem lesz mért kör.) Amennyiben a késlekedés oka nem a nevező vagy a versenyző hibájának következménye (pl: a boxkijárat nem szabad, a pályán mentés folyik, vis major stb.) a versenyigazgató új rajtidőt állapít meg részére.

Egyszerre öt versenyző lehet a pályán.

A versenykiírásban rögzítik a felvezető kör megtételéhez előírt időkorlátot (maximális köridő). Annak a versenyzőnek aki a felvezető kört az előírt időkorlátnál hosszabb idő alatt teljesíti, a második időmérési részben elért mért idejét törlik. Ezt a versenyzőt a második rész utolsó helyére sorolják. (azaz a tizedik helyre)

Az a versenyző, aki a második részben kicsúszik vagy bármilyen okból lelassul (láthatóan versenytempóban nem képes haladni) és a mögötte rajtolt versenyző megközelíti, köteles biztonságos helyen félre húzódni, hogy a mögötte haladó versenyzők időmérését semmilyen módon ne zavarja. A lelassult versenyző idejét törlik és a második rész utolsó helyére sorolják.

Abban az esetben, ha fent meghatározott okok miatt több versenyzőt is hátra kell sorolni, akkor a rajtsorrendet közöttük az első részben egymáshoz képest elért helyezésük határozza meg.

Amennyiben a lelassult versenyző nem húzódik félre, csak a rajtrács utolsó helyéről indulhat.

Annak a versenyzőnek, aki a második részben a mért köre teljesítése közben valamilyen külső körülmény (pl .dupla sárga zászlós jelzés) miatt akadályoztatva van, kérésére a versenyigazgató a második rész végén új rajtot adhat. Ebben az esetben az akadályoztatott körben elért időeredménye törlésre kerül.

A második részt teljesítő versenyzők versenyautóikat, az időmérés végén, az Alapkiírás szerint, Parc Ferme-be helyezik.

Az edzés kezdetét a boxutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcaból a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa számára zöldet mutat.

Parc – ferme

Minden, az időmérő edzésen legalább egy értékelhető kört teljesített versenyző részére kötelezően előírt 10 perces parc-ferme kerül ki alakításra, melyben a parc-ferme szabályainak betartása kötelező.

A Kupában csak azok a versenyzők vehetnek részt, akik a GFS Racing Kft-vel, a kupára vonatkozó szerződést aláírták.

12 A LOTUS CUP EASTERN EUROPE SERIES TECHNIKAI SZABÁLYZATA

A Lotus Cup Eastern Europe autói a Lotus Európa Kupa technikai szabályainak kell alapvetően megfeleljenek.

12.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő munkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyzőknek tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, azon változtatások kivételével, amelyeket a Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnek, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon ért és jogerősen, kizárás büntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani. A versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján a Technikai Szabályzatot a sorozat rendezője módosíthatja.

A kötelező reklámok a kupasorozat rendezőjének körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell.

A kupasorozat rendezője a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat április 20-ig kötelező nyilvánosságra hozni.

Csoportok

Production class:	Lotus Cup Europe Production Car Class
211 class:	Lotus Cup Europe 2-11
Exige class:	Lotus Cup Europe Exige Cup és GFS Exige Cup
V6 class:	Lotus Cup Europe Evora
Open class:	Egyéb motoros Exige és Elise*
GT 5:	Elise 1,6 Sport
Free:	Elise 1,6 Sport (más típusú erőforrással szerelve)

A kategóriák technikai leírását a Lotus Cup Europe sorozat hatályos szabályai alapján végezzük. Eltérések az Európa kupa szabályaihoz képest.

Open class:

- Kerekek:
kerék méret elől max 7J16 min ; hátul max 8,5J17 .
Magnézium kerék használata tilos
- Gumik
AVON ZZR elől195/50 R 16; hátul 225/45 R 17
- Maximális súlylőerő arány 3.5 kg/LE vezetővel.
- A gyári Toyota és Rover motorokon kívül más gyártó motorja is használható.
- A turbo feltöltő típusa szabadon választható.

TECHNIKAI ÓVÁS

A HANKOOK Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2015. évi Alapkiírás 6.2. pontja szerint.

12.2 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK LOTUS CUP EASTERN EUROPE VERSENYAUTÓKRA

12.2..1 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője (GFS Motorsport) által forgalmazott AVON ZZR típusú gumiabroncs használható.(kivétel Ex ige V6, Evora, Open)
- Gumik melegítése tilos.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- A verseny hivatalos időmérő edzésén és a verseny futamokon csak a GFS Motorsporttól vásárolt AVON ZZR típusú gumiabroncs használható. (Kivétel Open class)

12.2.2 Karosszéria

12.2.2.1 Belső rész

- Belső, előre néző kamera beszerelése erősen ajánlott, oly módon, hogy a kormánykerék jól látható legyen.
- A kamerák által készített felvételek megekte kintését a Gyorsasági Bizottság részére biztosítani kell.

12.2.2.2 Biztonsági berendezések

- 2 kg min. töltősúlyú tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. Fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. Fejezet 13 pontjának megfelelően.

13. A HANKOOK AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS ENDURANCE BAJNOKSÁG KIÍRÁSA

13.1. A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA:

A Közép-Európai Zóna Endurance Bajnokság szabályai és jelen kiírás szerint kerül lebonyolításra. Gördülő rajt engedélyezett, de ezt a verseny kiírásában illetve végrehajtási utasításban, a GYB-al történt előzetes egyeztetést követően a résztvevőkkel közölni kell.

Amennyiben zóna verseny keretén belül kerül lebonyolításra az Országos Bajnokság futama, abban az esetben a zóna szabályok érvényesek, az alábbiak szerint:

- a versenyidőtartama 1 óra
- 2 pilóta kötelező

- 1 kiállítás kötelező a verseny 25 és 35. perce között
- A kiállítás minimálisan előírt ideje 120 mp.

13.2. RÉSZTVEVŐ KATEGÓRIÁK:

Szuuki Swift Kupa (amennyiben 5-nél kevesebb induló esetén 1600 ccm géposztályban kerül értékelésre, szerez pontokat)

1600 ccm-ig

2000 ccm-ig

3500 ccm alatt

3500 ccm felett

Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság Alapkiírás 2014. és a Nemzeti technikai szabályzat előírásai szerint.

13.3. A VERSENYEN INDÍTHATÓ CSAPATOK TAGJAINAK SZÁMA:

Minimum 2 fő, maximum 3 fő.

A csapatok tagjai különböző egyesületek tagjai is lehetnek. Amennyiben év elején csak 2 fő kerül megnevezésre, a későbbiekben még a harmadik tag benevezhető, ezt követően év közben azonban a csapatok összetétele már nem változtatható. Az 1. számú versenyző év közben nem változtatható. A csapat év elején benevezett tagjai közül tetszés szerint megnevezhetők az indulók egy-egy versenyen a 2. és 3. versenyző esetében. A csapatok egyedi nevet adhatnak meg a regisztráció során, mely néven egész évben szerepelnek a bajnokságban és így kerülnek értékelésre. Az értékelés alapját az 1. számú versenyző személye határozza meg.

13.4. AZ EDZÉS ÉS A VERSENY TÁVJA:

Az edzés 30 perc, a verseny minimum 1 maximum 6 óra időtartam lehet.

Az időmérő edzésen minden induló versenyzőnek legalább egy mért kört kell teljesítenie. Ez alól csak a Félügylő Testület engedélyezhet felmentést, indokolt esetben. Az időmérő edzést a versenyt megelőző napon kell lebonyolítani.

13.5. NEVEZÉSI DÍJ: VERSENYAUTÓNKÉNT

500.- Euro (mely tartalmazza az ÁFA-t) + 2.700.- Ft biztosítás

Amennyiben a verseny 3 órás időtartamra kerül kiírásra a nevezési díj 600.- Euro

Amennyiben a verseny 6 órás időtartamra kerül kiírásra a nevezési díj 750.- Euro

13.6. PILÓTACSERE, BOXKIÁLLÁS, SZERELÉS, TANKOLÁS:

Minimum 2 kiállítás és vezető csere kötelező! 2 óránál hosszabb időtartamú verseny esetén a versenyzőcsere maximum 2 óránként kötelező.

Az autó szervizelése, javítása csak a boxkiállításban végezhető el. Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a megállás ideje alatt.

A boxkiállítás során négy személy dolgozhat az autón. Ezeknek a személyeknek mindig viselniük kell a csapat számával ellátott mellényt. Rajtuk kívül egy „nyalókás” táblás és egy ablaktisztító személy alkalmazható.

Tankolás:

A tankoló zónában eltöltendő minimális idő 120 mp.

Csak és kizárólag a kijelölt tankoló zónában lehetséges, (kivéve FIA homolog, zárt rendszerű tankoló egységek) melyet a boxkijárat

közvetlenül kell kialakítani. A tankoló zónában a megengedett maximális sebesség 20 km/h.

Minden autó motorját (ideértve a turbo meghajtású motorokat is) le kell állítani a tankolás idejére.

A tankolások száma tetszőleges.

1.) Gyors üzemanyagtartállyal és FIA által homologizált tartályokkal rendelkező autók

Gyors üzemanyagtartállyal tankolás a kijelölt speciális tankoló zónában, FIA homologizált zárt rendszerű tankoló berendezéssel a versenyző(k) boxa előtt is engedélyezett.

Az üzemanyagtöltő, a leeresztő és a szellőztető rendszernek homologizálnak kell lennie. Az esemény ideje alatt csak gravitációs rendszerű, a talajszintől maximum 2 méter magasan lévő tankból engedélyezett, ettől eltérő rendszer alkalmazása tilos.

A csapatoknak az üzemanyagtöltést saját maguknak saját tankoló berendezéssel szabad végeznük. A csapatoknak készenlétben kell tartaniuk egy, legalább 6 kg-os, érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készüléket, az azt kezelő személlyel, a tankolás teljes időtartama alatt.

2.) Standard tartállyal rendelkező autók

a tankolás csak a bokszutca végében elhelyezkedő speciális tankolási területen megengedett, maximum három csapattag által. A csapatoknak egy, legalább 6 kg-os, érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készülékkel kell rendelkeznie.

MINDKÉT ESETBEN (1 ÉS 2) MINDEN A TANKOLÁST VÉGZŐ, SEGÍTŐ CSAPATTAGNAK VISELNI KELL, MINIMUM LEJÁRT HOMOLOGIZÁCIÓJÚ TŰZÁLLÓ RUHÁZATOT, KESZTYŰT ÉS MASZKOT.

13.7. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK CODE 60/SAFETY CAR

A Verseny során bekövetkező esetleges balesetek esetén, illetve bármely esetben, amikor a pályán valamilyen veszély elhárítási munka elvégzése válik szükségessé, a Versenyigazgató elrendeli a Code 60 jelzés alkalmazását.

Ekkor minden bírói poszton egyszerre kiteszik a Code 60 zászlókat. Ettől a pillanattól a Versenyzőknek a sebességüket 60 km/h-ra kell csökkenteni, és a jelzés hatálya alatt ezt a sebességet kötelesek tartani.

A sebesség korlátozás be nem tartása büntetést von maga után, melynek mértéke 10 mp. Amennyiben valamely versenyző (csapat) sebesség túllépése meghaladja a 20 km/h, részér 20 mp időbüntetés szabható ki. A túlzott és folyamatos sebességtúllépést a Felügyelő Testület további időbüntetéssel sújthatja.

Az eljárás alatt az időmérés folyamatos.

Az eljárás ideje alatt a boxutca nyitva tart.

Amennyiben a pályán a veszély elhárítása megtörtént, minden bírói poszton egyszerre bemutatják a zöld zászlót, ettől a pillanattól minden résztvevő számára a versenysebesség engedélyezett.

Amennyiben a Code60 nem használható, a Rendező a Safety Car-t és az ide vonatkozó előírásokat kell alkalmazza a verseny során.

Hogy mely biztonsági előírás kerül a verseny során alkalmazásra, a verseny Speciális információiban vagy Végrehajtási utasításban közölni kell.

13.8. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az abszolút 1-3. helyeztet serleg díjazásban.

Minden géposztály 1-3. helyezett serleg díjazásban, öt vagy több induló esetén.

13.9. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, PONTOZÁSA:

Az abszolút értékelésben a versenyzők az alábbiak szerint kerülnek pontozásra: 10-8-6-4-2-1

Minden a kiírás 1. pontjában szereplő kategória az alábbiak szerint kerül pontozásra: 10-8-6-4-2-1 indulószámától függően.

Az adott géposztály győztes által teljesített versenytáv minimum 50%-át teljesítő kéri értékelésre.

Díjazás: azon géposztályokban, ahol legálább 5, magyar licenccel rendelkező induló van, az 1-3. helyezett serleg díjazásban részesül.

A versenyévad végére legtöbb pontot összegyűjtő versenyző/csapat elnyeri az abszolút illetve géposztály Bajnoki címet a Hankook Autós Gyorsasági Országos Endurance Bajnokságban.

13.10. A BAJNOKSÁG DÍJZÁSA:

Minden géposztály első három helyezette, (amennyiben a bajnokságban minimum 5 induló volt), minden

géposztály első helyezette (amennyiben 5 alatt volt az indulók száma).

A versenyévad végére legtöbb pontot összegyűjtő első három versenyző/csapat elnyeri az abszolút Bajnoki címet az Autós Gyorsasági Országos Endurance Bajnokságban.

A díjak a Hankook Autós Gyorsasági Országos Bajnokság éves díjátadó ünnepsége keretében kerülnek átadásra.

13. Az Hankook Racer Cup Általános és Technikai Szabályzata

14.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Az Hankook Racer Cup futamain csak a Szervezővel (iGaming Kft.) szerződést kötő csapatok nevezhetnek.
- A Hankook Racer Kupában való részvétel feltételeit minden szerződött nevező el kell fogadja. A nevező a felelős azért, hogy a csapata minden tagja betartsa az előírásokat.
- Az Hankook Racer Kupában kizárólag a Szervező által elfogadott Swift Racer (homologizációs szám: H02/14) és Lotus Elise (homologizációs szám: H01/11) versenyautókkal lehet részt venni.

14.2 TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

- A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:
 - A versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék 253-as fejezetének.
 - A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelniük a széria állapotnak, illetve a H02/14 (Swift Racer) valamint a H01/11 (Lotus Elise) számú Homologizációs lapnak, azon változtatások kivételével, amelyeket a Technikai Szabályzat tartalmaz.
 - Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a H02/14 illetve a H01/11 számú Homologizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy azok alkalmazása kifejezetten TILOS.
 - A Hankook Racer Cup 2016. évi versenyein kizárólag csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a H02/14 illetve a H01/11 számú Homologizációs lapnak megfelelő, 2016-ra érvényes gép könyvvél rendelkező versenyautók vehetnek részt.
 - Azt a versenyautót, amelyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnek, a Sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
 - A Szervező elrendelhet utólagos műszaki ellenőrzést óvás nélkül is, melyet a Technikai Ellenőrök a Szervező jelenlétében hajtanak végre.
 - Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a Szervező, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

14.2.1 TECHNIKAI ÓVÁS

- Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2016. évi Alapkiírás 6.2. pontja szerint.

14.2.2 HOMOLOGIZÁCIÓ

- A Hankook Racer Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa: Swift Racer illetve Lotus Elise.
- Az eredeti Suzuki Swift 1.3 GC illetve a Lotus Elise 1.6 nagy sorozatban gyártott széria kivitelű jármű került átalakításra a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.
- A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homologizációval rendelkezik.

- A nemzeti homologizáció száma: H02/14 (Swift Racer) illetve H01/11 (Lotus Elise).
- A Swift Racer versenyautó készülhet a H01/06 homológ számú versenyautóból vagy lehet új építésű, de átalakítva teljesen meg kell felelnie a H02/14 homologizációnak.
- Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homologizációs lappal és azt kérésre be kell tudni mutatnia.

14.3 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ HANKOOK RACER CUP VERSENYAUTÓIRA

14.3.1 GUMIABRONCS

- Csak a Szervező által előírt Hankook Ventus RS3 típusú gumiabroncs használható.
- Az abroncsok a Versenyabroncs Kft.-től vásárolhatók meg, az új gumikat térítésmentesen szerelik fel.
- A gumik melegítése tilos!
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.
- A gumiabroncsok regisztrálása a Hankook gyári vonalkódja, vagy a jelenlévő technikai ellenőr jelölése alapján történik.
- Az új abroncsok átvételével, valamint azok regisztrációjával kapcsolatos időpontok, helyszínek és az ellenőrzést végző személy (gumiellenőr) az adott versenyhétvégen egy hivatalos körlevélben kerül pontos meghatározásra.
- A gumiabroncsokkal kapcsolatos kérdésekben a Technikai Ellenőr elfogadja a Gumiellenőr jelentését.
- Az Hankook Racer Kupában induló versenyző egy versenyhétvégen maximum 1 garnitúra új gumiabroncsot használhat. A 4db új gumi vonalkódos sorszámát egy regisztrációs formanyomtatványon kell leadni a Gumiellenőrnek. Az időmérő edzést és a versenyfutamokat ezekkel a regisztrált gumikkal kell teljesíteni.
- Az időmérő edzés megkezdése csak teljesen új, futásmentes, az adott versenyautóhoz regisztrált abroncsokkal engedélyezett.
- Az abroncsokat a gumiellenőr a bokszi kijáraton és a Parc Fermében ellenőrzi.
- A versenyző saját, már regisztrált gumiabroncsait a saját autóján szabadon felcserélheti.
- A versenyhétvége hivatalos programja alatt egy versenyzőhöz (rajtszámhoz) beregisztrált gumiabroncsot tilos más versenyzővel elcserélni.
- Az időmérő edzésre és a versenyfutamokra csak sérülésmentes vonalkódú, vagy jelölésű abroncsokkal engedélyezett a pályára lépés.
- A gumiabroncs sérülése esetén az azonos tengelyen lévő gumiabroncsokat párban kell cserélni, az alábbiak figyelembevételével:
 - a futamok közötti időszakban cserélni csak a gumiellenőr jóváhagyásával engedélyezett
 - a futamok közben történő csere esetén a sérült abroncsot a cserét követően azonnal, még a Parc Fermében történő ellenőrzés előtt be kell mutatni a gumiellenőrnek. Amennyiben a csere nem bizonyul jogosnak, a versenyző eredménye törlésre kerül, a további büntetésekről a Felügyelő Testület dönt.

- Egy esetleges csere esetén csak az adott verseny hétvégére tartalék abroncsként beregisztrált gumi használható fel.
- Tartalék abroncsnak regisztrálható a korábban már megjelölt, de használható, sérülésmentes használt gumibroncs, illetve a Versenyabroncs Kft.-től vásárolt új gumibroncs.
- Csak az adott sérült gumibroncs cserélhető, a vele azonos tengelyen lévő abroncs nem.

14.3.2 MOTOR

14.3.2.1 Motor és plomba

- A Swift Racer motor 1490 ccm hengerűrtartalmú M15A motorkóddal jelölt változó szelepvézérléssel NEM rendelkező Suzuki gyártmányú motor.
- A Lotus Elise motor 1598 ccm hengerűrtartalmú 1ZR motorkóddal jelölt motor.
- A Lotus Elise esetében a műanyag, felső motorburkolat leszerelendő.
- A Lotus Elise esetében az OBD-II csatlakozón a leolvasás lehetőségét minden versenyzőnek biztosítani kell edzés közben, a futamokat követő parc-ferme-ben illetve minden olyan esetben, amikor a verseny Felügyelő Testülete vagy a GYB vizsgálatot tart.
- A Lotus Elise-ben a termosztát kiiktatható.
- A versenyautók motorját plombával kell ellátni. A plombálás lehetőségét a nevező csapatoknak biztosítaniuk kell a versenyautóikon. A plombálás helyét a nevező csapatoknak kell előkészíteni a kupa tulajdonosával egyeztetett módon.
- A még nem hitelesített vagy a javított motorok a beépítést követően, de maximum a verseny hétvégét megelőző héten, előre egyeztetett időpontban a Szervező által teljesítmény mérésre, majd azt követően plombálásra kerülnek. A fenti procedúra a beépítendő tartalék motorokra is kötelezően vonatkozik.
- A Szervező által már leplombált beépített és tartalék motorok a gépátvételen a Technikai Ellenőrök által is plombálásra kerülnek.
- Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészeken javítást végeznek, a teljesítmény mérést és a plombálást újra el kell végeztetni vagy a motort ki kell cserélni.
- Sérült vagy hiányos plombával az időmérő edzésen és a futamokon nem lehet pályára lépni.
- A Swift Racer esetében csak az ATB által leplombált motorvezérlő használható.

14.3.2.2 Kenés

- A motorolaj, valamint az olajsűrő típusa szabadon választható.
- A Swift Racer gyári olajsűrő konzolt el kell hagyni, az olajsűrőt egy menetes perselyen keresztül közvetlenül a motorblokkhoz kell rögzíteni. A persely a Szervezőtől beszerezhető vagy egyénileg legyártható.

14.3.2.3 Gyújtógyertya

- Gyújtógyertya a gyártmánya és típusa szabadon választható.

14.3.2.4 Benzín-gőz-kibocsátás-csökkentő rendszer (EVAP)

- Az Swift Racer esetén a EVAP tartály és az öblítő mágnes szelep közötti öblítő szelep-kamra elhagyása engedélyezett. Ebben az esetben a két alkatrészt 1 db gumicsővel kell összekötni.

14.3.2.5 O₂ szenzor (Lambda szonda)

- A Swift Racer esetén az 1. számú szenzort a kipufogócsőben, a 2. számú szenzort a jobb oldali karosszéria nyílásában kell elhelyezni az erre a célra kialakított menetes hüvelyben.
- Mindkét O₂ szenzort elektromosan csatlakoztatni kell a motor kábelkötegen található gyári csatlakozóhoz.

14.3.2.6 Befecskendezés

- A Swift Racer esetében a típusazonos benzin befecskendező fejek közül csak a narancs színű használható.

14.3.2.7 Kipufogógáz visszavezető rendszer (EGR)

- A Swift Racerben az EGR szelep és a szívócső közötti fém csövet el kell távolítani és a szívócsőn így keletkezett lukat egy fém lemezzel el kell zárni. A lemezt a szívócsőhöz csavarokkal kell rögzíteni.

14.3.3 Erőátvitel

14.3.3.1 Tengelykapcsoló

- A Swift Racerben a tengelykapcsoló tárcsa és a szerkezet is csak gyári alkatrész lehet.
- Szinter tárcsa használata nem megengedett.
- A Lotus Elise-ben kizárólag a homológ lapon feltüntetett nyomatékváltó használható.

14.3.3.2 Nyomatékváltó

- A Swift Racerben a motor és a nyomatékváltó összefogatására szolgáló csavarok közül csak kettő elhagyása engedélyezett, a motor hátoldalán, az indítómotor alatt lévő M12x60x1,25 kettő csavar közül az egyik, illetve az olajtető és a nyomatékváltó közötti M10x35x1,25 kettő közül az egyik.

- A Swift Racerben a váltóházak közül mind a „ZN0”, mind pedig a „ZN3” kódjelű váltóház használható.
A Swift Racerben a nyomatékváltóban található kapcsolóvillaik közül csak a régebbi, alumínium-ötvözet kapcsolóvillaik használata engedélyezett, az újabb, acél / műanyag perselyes változat nem.
- A Swift Racerben a nyomatékváltó tetején található sebesség választó kar végéről a röpsúlyt el kell távolítani.
- A Swift Racerben az autó a sebesség jelet a váltón lévő sebesség jeladóról veszi, ezért a váltóban a differenciálműön lévő fogazott kereket, illetve a sebesség jeladót meg kell hagyni.
- A Swift Racerben a javasolt hajtóműolaj egy ezek a következő specifikációkkal:
API GL-5 75W-90

14.3.4 FUTÓMŰ

14.3.4.1 Lengéscsillapító

- A verseny sorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapítók megbontása tilos!
- A Swift Racerben az első lengéscsillapítón a csomakárványt rögzítő felső csavar nyílása megmunkálható, de csak a nyílás hosszának a lengéscsillapító háza felé való megnövelése engedélyezett.
- A Swift Racerben kizárólag a Szervező által, logóval ellátott és vizsgálaton átesett lengéscsillapító használható.
 - Esetleges sérülés, vagy elhasználódás esetén a vizsgálat csak a Kupa Szervezőjén keresztül lehetséges.
 - A következő cikkszámú lengéscsillapítók használata engedélyezett:
 - 101-76-103 (Swift Racer)
 - 101-76-403 (Swift Racer)

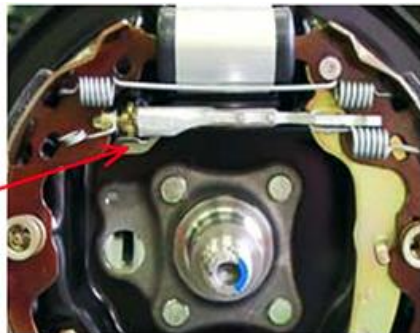


14.3.4.2 Kormányzás

- A Swift Racer esetében használható a fix, illetve a gyárilag állítható magasságú kormányoszlop is.

14.3.4.3 Fékrendszer

- Mindkét autótípus esetében az első féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az a gyárral megegyező paraméterű és felületű.
- A hátsó fékpfafa illetve féktárcsa bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható típus lehet, amennyiben az megfelel a homológ paramétereknek.
- A Swift Racer esetében a gyári ABS egységet el kell távolítani, helyére a Szervozótól beszerezhető alumínium fékolaj elosztót kell beszerezni.



14.3.4.4 Csonkállvány

- A Swift Racer esetében a csonkállvány csak gyári alkatrész lehet.
- A Swift Racer esetében a csonkállvány lengéscsillapító hátra felfekvő felülete megmunkálható, a méret csökkentése csiszolással engedélyezett.
- A Swift Racer esetében a csonkállvány és a lengéscsillapító illesztési pontatlanságainak kiküszöbölésére, a csonkállvány furatos része és a lengéscsillapító furatos része közé egy darab, két furattal rendelkező hézagolólemez behelyezhető.



14.3.4.5 Lengőkar

- Az Swift Racer esetében a lengőkar csak gyári alkatrész lehet. A Lotus Elise esetében gyári, vagy a Szervozó által engedélyezett lengőkar lehet.
- Mindkét autóban a lengőkarban a szilentblokk illetve a gömbfej cserélhető, de csak a gyárral megegyező méretű és tulajdonságú alkatrésze.

14.3.4.6 Hátsó híd

- A hátsó futómű geometriájának beállítása hézagolással engedélyezett. A Swift Racer esetében a hézagoló alátéteket vagy lemezeket a fék alaplappal és a hátsó híd között kell elhelyezni.
- A hézagolás vastagsága maximum 3mm lehet, annak érdekében, hogy a hátsó tengelycsukló tehermentesítése megmaradjon.
- A Lotus Elise esetében a hézagoló a futómű tengelycsuklóknál kiszerezhető, kivéve az ABS jeladó tartó.
- A Lotus Elise esetében a hátsó futómű erősítés (track use chassis brace kit LTAC05377) beszerelendő.

14.3.5 KAROSSZÉRIA

14.3.5.1 Belső kamerák

- Belső, előre néző kamera használata kötelező oly módon, hogy a felvételen a kormánykerék, a váltókar és az első szélvédőn kívül a verseny pálya is jól látható legyen.
- Hátra néző kamera használata kötelező.
- A Parc Fermé területére beérkező versenyautóban a versenyző a kamerákat le kell állítsa, és a készülékeket az autóban kell hagynia. A versenyző a leállításban kérhet segítséget csapatának megbízott képviselőjétől.
- FIGYELEM! A Parc Fermé területére való belépés csak a Technikai Ellenőr vagy a megbízott Sportbíró jelenlétében és jóváhagyásával engedélyezett!
- A Parc Fermé ideje alatt minden kamerának és memóriakártyának a versenyautókban kell maradniuk, kivéve amelyek felvételek megtekintéséről döntött a Felügyelő Testület.
- A kamerák által készített felvételek megtekintését a versenyek Felügyelő Testülete, az Autós Gyorsasági Bizottság és a Szervező részére biztosítani kell.
- A megtekintésre bekért és a versenyautókból ezért kivett felvételekért a parc fermé ideje alatt az adott csapat megbízott képviselője felelős.
- A felvételeket a parc fermé feloldását követő 2 órán keresztül még meg kell őrizni.

14.3.5.2 Belső rész

- Panoráma tükör felszerelése a középső visszapillantó tükörhöz rögzítve kötelező.
- A Swift Racer esetében a bal első doblemezen taposó lemez, lábtámasz felszerelése engedélyezett. Ennek rögzítéséhez furatok készíthetők, melyek csak a lemez rögzítésére szolgálhatnak. Leszerelés esetén ajánlott a furatok leragasztása.
- A Swift Racer esetében a bal doblemezen lévő, a gyári taposó rögzítésére szolgáló fém konzol a ponthegeztések lefűrésével eltávolítható.
- Mindkét autótípusban a pedálokra a taposó felületek megnövelése céljából szélesítő lemezek felszerelése engedélyezett, melyek rögzítéséhez a pedálok taposó felületén furatok készítése engedélyezett. A furatok csak a szélesítések rögzítésére szolgálhatnak.
- A Swift Racer esetében a kormányoszlop magasságának beállítása a gyári felfogatás helyén való hézagolással engedélyezett. Hozzáadott anyag csak a hézagoló alkatrész lehet, melynek anyaga fém.
- Kormány hosszabbító használható.
- Az alacsony versenyzőkre való tekintettel az alábbi átalakítások engedélyezettek mindkét autótípusban:

- a váltókulissza függőleges irányban való megemelése. Hozzáadott anyagként csak a hézagoló alátét engedélyezett, melynek anyaga, mérete szabadon választható.
- egyedi üléskonzol beépítése, az előírt biztonsági előírások betartása mellett.
- Mindkét típusban engedélyezettek az alábbi átalakítások is, melyekről egy egyedi tervrajzot kell készíteni és azt a beépítés előtt a Szervezővel, valamint az ATB-vel jóvá kell hagyni:
 - taposó lemez szintjének megemelése: egy egyedi, új lemez beépítésével. Ennek rögzítése céljából a karosszérián furatok készíthetők. Amennyiben a lemezt már nem használják, ajánlott a furatok leragasztása. Egyéb célra ezek a furatok nem használhatóak.
 - a pedálok magasságának a taposó felületükhöz képest merőleges irányban való megnövelése. A pedálok csak gyári állapotúak vagy engedélyezett átalakításúak lehetnek. Az egyedi, plusz alkatrészek biztonságos rögzítésére folyamatosan és fokozottan ügyelni kell. A pedálok taposó felületein furatok készítése engedélyezett, de ezek csak a magasítás rögzítésére szolgálhatnak. Amennyiben a magasítást nem használják, a pedálokat gyári állapotúakra vagy engedélyezett átalakításúakra kell cserélni.
- A Lotus Elise-ben a csomagtér kárpitok eltávolíthatók.
- A Lotus Elise-ben a lambda szonda feletti élvédő gumi kéder tűzveszélyes lehet, ezért eltávolítható (oldalanként 2 – 2 db)
- A Lotus Elise-ben az ajtók belső részén lévő fényvisszaverő prizma leszerelendő..

14.3.5.3 Biztonsági berendezések

- A Swift Racer esetében az FIA J függelék 253.7 szerinti kézi tűzoltó készülék beszerelése kötelező. A Lotus Elise-ben a gyári tűzoltó rendszer használata kötelező.
- Mindkét autó esetében a homológ versenyülés, az ülésín és a homológ versenyöv típusa szabadon választható.
- A mindkét autó esetében FIA J függelék 253.16 szerinti előírások betartása mellett engedélyezett az egyedi vagy az állítható ülésín használata is.

14.3.5.4 Üzemanyag

- A versenyhétvégén nincs megkövetelve az üzemanyag beszerzésének helye, de a használt üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252.9 pontjában előírtaknak.
- E85 használata TILOS!
- Javasolt a 95-ös oktánszámú üzemanyag használata.

14.3.5.5 Lökharító

- A Swift Racer esetében az első műanyag lökhárító mögé fel kell szerelni mindkét gyári fém merevítőt.
- Az Swift Racer esetében a hátsó műanyag lökhárító alatti gyári fém merevítő elhagyható.
- A hibás lökhárító mindkét autó esetében javítható:
 - Végleges javítás esetén a ragasztó anyagon kívül nem járhat plusz anyag hozzáadásával, a gyárral megegyezőnek kell lennie.
 - Ideiglenes javítás alkalmával engedélyezett a műanyag kábelkötegelő és a ragasztószalag használata is, de ezek csak a lökhárító ideiglenes rögzítését szolgálhatják. A lámpatakaró és motortér tető illesztéseinek eltakarása tilos! Az ideiglenes javítás csak az adott versenyhétvége futamaira engedélyezett.

14.3.5.6 Tetőlemez

- A kommunikációs rádió használatához szükséges antenna felszerelése miatt a tetőlemez hosszanti középvonalán, 1 furat készíthető.

14.3.5.7 Tetőszellőző

- A Swift Racer esetében az 1 illetve a 2 szellőzőrácsos tetőszellőző használata is engedélyezett.

14.3.5.8 Hátsó spoiler

- A Swift Racer esetében a spoiler (szárny) rögzítése csak ragasztó anyaggal engedélyezett.
- A Lotus Elise esetében a Szervező által meghatározott kötelező hátsó szárny használandó, mely csavarral rögzíthető.

14.3.5.9 Lámpatakaró

- A lámpatakaró anyaga mindkét autó esetében lehet carbon vagy üvegszálas műanyag is, azonban alakja csak az eredetivel megegyező lehet.

14.3.5.10 Ajtók

- Az oldalsó ajtókra mindkét autó esetében felszerelhető a mechanikus és az elektromos ajtózárral működő ajtókilincs is.

14.3.5.11 Homlokfal

- A Swift Racer esetében a gyári homlokfal szerelhetővé átalakítható, a rögzítést szolgáló kötőelemek és a gyári ponthegesztések helyén szegecsnyak elhelyezése engedélyezett.

14.3.5.12 Kerékjárat

- A Swift Racer esetében a kerékjáratokban műanyag betét használata nem engedélyezett.

14.3.5.13 Pótsúly

- A Hankook Racer Kupában a meghatározott versenyzői súlyhatár: 85 kg.
- A versenyző mérlegelt súlyának és a pótsúly értékének összege meg kell haladja a meghatározott versenyzői súlyhatárt.
- A versenyző mérlegelését teljes versenyfelszerelésben, de csak abban kell elvégezni: bukósisak, FHR, overál, kesztyű, cipő, alsóruházat, maszk.
- Annak a versenyzőnek, akinek a mérlegelt súlya nem éri el a meghatározott versenyzői súlyhatárt, a hivatalos rendezvényeken pótsúlyt kell beszerezni, melyet az ülés mögé a padlólemezhez kell rögzíteni az ide vonatkozó FIA előírásoknak megfelelően.
- A hivatalos mérlegelés a gépátvétel alkalmával történik meg.
- A versenyző súlyát és a szükséges pótsúlyok meglétét a Technikai Ellenőrök a hivatalos rendezvények alatt bármikor ellenőrizhetik.
- A pótsúlyok 2,5 kg-os lépcsőben a Szervezőtől szerezhetők be.

14.3.5.14 Minimális tömeg

- A minimális tömeg mérésekor a motor és a nyomatékvtó olajsztintje, a hűtőfolyadék szint és a fékolaj szint a gyárilag megadott normál értéken kell legyen, az ablakmosó tartálynak és az üzemanyag tanknak pedig üresnek kell lennie.
- A mérés a versenyző és annak versenyfelszerelése nélkül történik.
- A Swift Racer versenyautó tömege el kell érje a H02/14 számú Homológizációs lap 201. pontjában meghatározott értéket.
- A Lotus Elise versenyautó tömege el kell érje a H01/11 számú Homológizációs lap 201. pontjában meghatározott értéket.

14.3.5.15 Pótlólago s rögzítések

- A Swift Racer esetében a motorháztető és a csomagter ajtó gyári zárszerkezetét el kell távolítani, a FIA J 253.5 szerinti pótlólago s rögzítések alkalmazása kötelező.
- A Lotus Elise esetében a homológ lapon szereplő „szélzár” használandó.
- A Swift Racer esetében csak az alábbi vagy ezzel megegyező típusú „szélzár” felszerelése engedélyezett:



14.3.5.16 Kipufogó rendszer

- A kipufogó rendszer alkatrészei csak a Kupasorozat Szervezőjétől szerezhetők be.
- A kipufogó rendszer javíttatását csak a Kupasorozat Szervezője végeztetheti el.
- A Swift Racer esetében a kipufogó végnek a hátsó lökhárítóban a gyári helyen, a jobb oldali kör nyílásban kell végződnie, melynek érdekében a hátsó kipufogó dob felfogató fülel anyag hozzáadása nélkül szabadon alakíthatóak.

14.3.5.17 Első és hátsó lökhárító fényezése

- Az egységes megjelenés érdekében mindkét autó esetében az alábbiakat kell figyelembe venni:
 - az első lökhárító középső, alsó és két oldalsó, valamint a hátsó lökhárító teljes rácsa fekete színű
 - az első lökhárító oldalsó rácsai alatt a lökhárítót a fotón látható módon fekete színűre kell fényezni



14.3.5.18 Eltérések a szériautóktól a Swift Racer esetében

- Az Első lökhárító alatt az autó menetirány szerinti jobb oldalán a vízűtő mellett található légtérelő műanyag megtartása kötelező. Az alkatrész cikkszám: 72393-63J10
- Az összes kárpit és hangszigetelő anyag kötelezően eltávolítandó

- Az összes embléma kötelezően eltávolítandó
- Mindkét oldalt az első sárvédőkben a kerékjáratok takaró műanyagok kötelezően eltávolítandók
- A hátsó ablaktörlő kar és szerkezet kötelezően elhagyandó.
- Mindkét küszöbborítás kötelezően eltávolítandó
- A motorháztető zár és a nyitó szerkezet a bowdennel együtt eltávolítandó
- Az autó gyári szerszámai és a kerékemelő kötelezően eltávolítandók
- A vonószem kötelező, a jobb oldali "A" oszlop tövében a bukóketrechez kábelkötegelővel erősítve

14.3.5.19 Kötelezően eltávolítandó alkatrészek a Lotus Elise esetében:

- Csomagtér kárpit
- Nyitászékelő
- Fényvisszaverő prizmák
- Motortakaró műanyagok
- Antenna
- Kürt
- A széria motortér zár
- Kormánydíszítés
- Légterelő (fotó: homológ lap 5, 6)

14.3.6 ELEKTROMOS RENDSZER

14.3.6.1 Akkumulátor

- Az akkumulátor pozitív sárúja a gyári műanyag burkolattal szigetelendő.
- Az akkumulátor gyártmánya szabadon választható, de kapacitása és méretei meg kell, hogy egyezzenek a gyári értékekkel, illetve a homolog lapban foglalt paraméterekkel.
- Az Swift Racer esetében csak hagyományos, folyadék elektrolitos savas-ólomakkumulátor használható, spirálcellás, illetve zselés akkumulátor használata nem engedélyezett.

14.3.6.2 Adattároló (Logger)

- A logger dobozt felnyitni vagy a rendszer alkatrészein és a kábelkötegen bármi nemű javítást végezni tilos!
- Amennyiben a logger rendszer bármely részén külső beavatkozás történik, az technikai szabálytalanságnak minősül.
- A Swift Racer esetében a sorozat által gyártott logger használata kötelező.
- A Swift Racer esetében az AIM SRL által gyártott AIM SoloDL típusú logger használata opcionális, az OBD-II csatlakozón keresztül csatlakoztva az autóhoz, a kábelkötegek megbontása nélkül.
- A Lotus Elise esetében az AIM SRL által gyártott AIM SoloDL típusú logger használata kötelező.

14.3.6.3 Adatkiolvasás

- A nevezőnek vagy versenyzőjének saját versenyautóin biztosítani kell az OBD-II és a logger csatlakozón való kiolvasás lehetőségét a Szervező, a résztvevő csapatok illetve a Technikai Ellenőrök részére.

14.3.6.4 Szivargyújtó aljzat

- Szivargyújtó aljzat használata engedélyezett, de az Swift Racer esetében csak a bal hátsó doblenez felett található gyári csatlakozó és a típus azonos szivargyújtó aljzat, valamint kábelköteg felhasználásával lehetséges.

14.3.6.5 Kommunikációs rádió rendszer

- A versenyzővel beszéd formájában való kommunikálásra használható rádiós rendszer beépítése engedélyezett. E rendszer nem használhatja az autó elektromos rendszerét. A Swift Racer esetében a hátsó szivargyújtó aljzaton keresztül engedélyezett.

14.3.6.6 Gyújtáskapcsoló

- A kulcsos és a kulcs nélküli gyári gyújtáskapcsoló használata is engedélyezett.

14.3.6.7 Első menetfénycsík

- A Swift Racer esetében az első lökhárítóba szerelt nappali menetfény használata engedélyezett, esős verseny esetén ajánlott.

14.3.6.8 Egyéb elektronika

- Bármely egyéb, a gyári beépítésen és az engedélyezett kiegészítéseken felüli elektronika használata tilos!

14.3.7 VERSENYRUHÁZAT

- A Kupasorozat versenyein csak a Hankook Racer Cup saját versenyoveralljában lehet versenyezni.
- A Szervező jogosult meghatározni a mell rész jobb oldalán felvarrandó feliratok helyét.
- A reklámfeliratok elhelyezésénél figyelembe kell venni az FIA L függelék idevonatkozó előírásait.

14.3.8 EGYÉB

- A gyári kötőelemek helyett használható bármilyen, kereskedelmi forgalomban kapható kötőelem amennyiben szakító szilárdsága megegyezik, vagy meghaladja a felváltani kívánt kötőelemét.
- Az engedélyezett egyéb megmunkálások:
 - csavarfenékek felújítása
 - szelepek becsiszolása
 - féktárcsák felszabályozása
 - fékdobok felszabályozása
 - tömítés maradványok lecsiszolása
- Egy szabadon választható alkatrész típus esetén is az minden esetben meg kell feleljen az FIA vonatkozó szabályainak.
- Minden egyéb, a fentiekben nem engedélyezett változtatás TILOS!

14.3.9 ALKATRÉSZEK BESZERZÉSE, JAVÍTÁSA

14.3.9.1 A Swift Racer esetében

- A következő tételek beszerzése csak a Szervezőn keresztül engedélyezett:
 - a sorozat versenyoverallja
 - első lökhárító
 - hátsó lökhárító
 - hátsó spoiler (szárny)
 - tetőszellőző és tartozékai
 - első fékbetét
 - leplombált motor
 - motor- és váltótartó bako
 - levegőszűrő rendszer tartozékai
 - lengéscsillapító
 - fékolaj elosztó tömb
 - kipufogó rendszer és tartozékai
 - adatrögzítő rendszer és tartozékai
 - motortér kábelköteg
- A következő alkatrészek javítása TILOS:

- Első fékbetét
- hátsó fékpofoák
- fékpedál
- Tekercsrugók
- Tekercsrugó tányér
- Légtömegmérő ház

14.3.9.2 A Lotus Elise esetében

- A Lotus Elise valamennyi akatrésze a Szervezőn keresztül, vagy a Szervező engedélyével szerezhető be.

14.4 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

14.4.1 IDŐMÉRŐ, VERSENYFUTAMOK IDŐBEOSZTÁSA

- A Hankook Racer Cup a versenyhétvégéken a verseny rendezője által megadott, a verseny kiírásában közzétett időterv szerint zajlik:
 - időmérő edzés 2 x 15 perc
 - 1. futam 30 perc + 1 kör
 - 2. futam 30 perc + 1 kör
- A warm-up edzés vége és a versenyfutam kezdete között minimum 30 percnak kell eltelnie.
- Az időmérő és az 1. verseny között minimum 150 percnak kell eltelnie.

14.4.2 IDŐMÉRŐ

- Az időmérőt a Hankook Racer Cup két géposztálya egymás után, külön-külön 2 x 15 perc alatt teljesíti.
 - A kategóriák indítási sorrendjét a Szervező határozza meg.
 - Az Hankook Racer Kupában az időmérő edzést követően nincs Parc Fermé.

14.4.3 RAJTFELÁLLÁS

- Az első futam rajtfelállása az időmérő edzésen elért legjobb kör eredménye szerint, a második futam rajtfelállása az 1. futamon elért eredmény szerint történik, az első nyolc helyezett sorrendjének megfordításával.
- Amennyiben a rendezvényen 3. futam kerül lebonyolításra, a 3. futam rajtsorrendje a 2. futam eredménye adja, az első nyolc helyezett sorrendjének megfordításával.
- Ezen szabályozástól eltekintve az Alapkiírás 2016. 5.3.5. pontja érvényes. A futamok verseny távja kizárólag az AGYB előzetes engedélyével változtatható, melyet a verseny kiírásában szerepeltetni kell.
- A Hankook Racer Cup két géposztálya (Swift Racer és Lotus Elise) minden esetben eltolt rajttal indul. A kategóriák rajtolási sorrendjét a Szervező határozza meg.

14.4.4 KÖTELEZŐ REKLÁMOK

- A kötelező reklámok a Szervező körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell az alábbi helyeken:
- A versenyautón elhelyezendő kötelező reklámok helyei:
 1. utastértető
 2. géptető szélzár alatti része (az Swift Racer esetében)
 3. első rendszám-tábla
 4. hátsó rendszám-tábla
 5. külső visszapillantó tükrök
 6. első lökhárító sarkai
 7. hátsó lökhárító sarkai
- Az előírt versenyzői overál mell részének jobb oldala kötelező reklámfelület, amivel a Szervező rendelkezik.
- A Hankook Racer Cup rendezője a kötelező reklámokra vonatkozó részletes előírásokat 2016. április 20-ig teszi közzé.
- Az előírás szerinti elhelyezést a nevező köteles megoldani, melyet a Szervező ellenőriz. Nem megfelelő elhelyezés vagy hiány esetén a Szervező a rajtengedélyt megtagadhatja.
- A kötelező reklámok a Szervezőtől igényelhetők.

14.4.5 AZONOSÍTÓ JELZÉSEK

- Az azonosító jelzéseket a hivatalos rendezvények teljes időtartama alatt kötelező használni, meglétüket a Technikai Ellenőrök ellenőrzik.
- licenc nevét és nemzeti zászlaját a Swift Racer esetében oldalablakokon, a Lotus Elise esetében az oldalablak fölötti sávon kell elhelyezni.
- A rajtszámot a Swift Racer szélvédőn és az oldalablakokon, a Lotus Elise esetében pedig az első szélvédőn és az ajtók első harmadán kell elhelyezni.
- A licencnév és nemzeti zászló paraméterei mindkét autó esetében (2db) :
 - típus, egyenes karakter
 - A Swift Racer esetén nagy betűk- fehér szín.
 - A Lotus Elise esetén nagy betűk és az autó színétől jól láthatóan eltérő szín.
 - a legmagasabb, ékezet nélküli karakter magassága: 60 mm

- a nemzeti zászló mérete: 90 x 60 mm a név elé elhelyezve a névvel egy sorban
- a minimális megjelenés: a vezetéknev egésze és a keresztnév első karaktere
- A rajtszámok a Szervezőtől igényelhetők.
- A rajtszámok paraméterei (3db):
 - a Swift Racer esetében elhelyezése a két hátsó oldalsó üveg "B" oszlophoz közeli részén
 - a Lotus Elise esetében a két ajtón
 - mindkét autó esetében az első szélvédőcsík alatti jobb felső sarkában
 - betűtípus: Arial Black egyenes karakter
 - szín: az FIA által alkalmazott neon sárga szín az üvegfelületeken, és fehér alapon fekete a karosszérián.
 - karaktermagasság 20 cm

14.4.6 ÉRTÉKELÉS, DÍJAZÁS

17.4.5.1 Hankook Racer Cup kategóriák

- A Hankook Racer Cup valamennyi versenyhétvégén a Swift Racer és a Lotus Elise kategória értékelése külön történik.
- Összevont értékelés nincs.
- A két kategórián belül az alábbi három alkategória egyaránt kiírásra kerül:
 - Rookie alkategória
 - Ladies alkategória

14.4.5.2 Hankook Racer Cup

- Az Hankook Racer Cup futamain mindkét kategóriában az elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

● 1. helyezett 25 pont	● 9. helyezett 7 pont
● 2. helyezett 20 pont	● 10. helyezett 6 pont
● 3. helyezett 16 pont	● 11. helyezett 5 pont
● 4. helyezett 13 pont	● 12. helyezett 4 pont
● 5. helyezett 11 pont	● 13. helyezett 3 pont
● 6. helyezett 10 pont	● 14. helyezett 2 pont
● 7. helyezett 9 pont	● 15. helyezett 1 pont
● 8. helyezett 8 pont	

14.4.5.3 Rookie, Ladies és C csapat alkategória

- Az abszolút bajnokság mellett a Hankook Racer Cup keretein belül mindkét kategóriában (Swift Racer és Lotus Elise) Rookie és Ladies alkategória is indul.

14.4.5.4 Rookie kategória

- Rookie versenyzőnek számít minden olyan pilóta, aki korábban még nem szerepelt FIA vagy MNASZ bajnokságban, illetve pályakezdőnek számít a Gyorsasági Szakág tekintetében. A kategória résztvevőiről a Kupa tulajdonosa saját hatáskörében dönt.
- A Rookie Kategória futamonként elért helyezések alapján mindkét kategóriában (Swift Racer és Lotus Elise) az alábbiak szerint kapnak pontokat a versenyzők:

- | | | | |
|----------------|---------|----------------|--------|
| • 1. helyezett | 10 pont | • 4. helyezett | 3 pont |
| • 2. helyezett | 6 pont | • 5. helyezett | 2 pont |
| • 3. helyezett | 4 pont | • 6. helyezett | 1 pont |

14.4.5.5 Ladies kategória

- A Hankook Racer Cup külön értékelést indít a bajnokságban résztvevő valamennyi hölgy versenyző részvételével. A Ladies Kategóriában futamonként elért helyezések alapján mindkét kategóriában (Swift Racer és Lotus Elise) az alábbiak szerint kapnak pontokat a versenyzők:

- | | | | |
|----------------|---------|----------------|--------|
| • 1. helyezett | 10 pont | • 4. helyezett | 3 pont |
| • 2. helyezett | 6 pont | • 5. helyezett | 2 pont |
| • 3. helyezett | 4 pont | • 6. helyezett | 1 pont |

14.4.5.6 Csapat kategória

- A Csapat kategóriában valamennyi - a bajnokságban résztvevő – szerződött csapat indulhat, amennyiben legalább két nevezett versenyzővel rendelkezik.
- Az értékelésbe mindkét kategóriában (Swift Racer és Lotus Elise) minden csapatnál az adott futamon a legjobb teljesítményt elérő két versenyző eredményének összege számít bele az alábbi pontrendszer alapján:

- | | | | |
|----------------|---------|----------------|--------|
| • 1. helyezett | 10 pont | • 4. helyezett | 3 pont |
| • 2. helyezett | 6 pont | • 5. helyezett | 2 pont |
| • 3. helyezett | 4 pont | • 6. helyezett | 1 pont |

14.4.5.7 Pontegyenlőség

- A Hankook Racer Cup valamennyi kategóriájában és alkategóriájában a bajnoki táblázatában pontegyenlőség esetén:
 - a több első, második, harmadik stb. helyezés,

- további egyezés esetén a hamarabb megszerzett jobb helyezés dönti el a sorrendet.

14.4.5.8 D íjátadó

- Mindkét kategóriában (Swift Racer és Lotus Elise) futamonként az első három helyezett, a győztes csapatának képviselője, valamint a Rookie és a Ladies Kategória győztese köteles megjelenni a díjátadón, ahol valamennyien serlegdíjazásban részesülnek.

