

# AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2004. évi KIÍRÁSA



Készítette: az MNASZ Autós Gyorsasági Szakági Bizottság  
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság  
Kiadja: az MNASZ Titkárság

## TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK.....	3
2. RÉSZTVEVŐK.....	4
3. VERSENYJÁRMŰVEK.....	6
3.1. Általános technikai előírások.....	6
3.2. Kategóriák és csoportok.....	7
3.3. Géposztályok.....	7
4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI.....	8
5. VERSENYPÁLYÁK.....	8
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI.....	9
6.1. A versenyek kiírása.....	9
6.2. A versenyek hivatalos tisztségviselői.....	9
6.3. Nevezés.....	10
6.3.1. Egyéni nevezés.....	10
6.3.2. Csapatnevezés.....	10
6.3.3. Felelősségbiztosítás.....	10
6.4. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon.....	11
6.5. Átvételek.....	11
6.6. Betétprogramok.....	13
7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA.....	13
7.1. Hegyi versenyek lebonyolítása.....	13
7.2. Körgyorsasági versenyek lebonyolítása.....	16
7.2.1. Körversenyek jellemzői.....	16
7.2.2. Biztonsági előírások, büntetések.....	16
7.2.3. Edzés.....	18
7.2.4. Rajtbesorolás és rajtfelállítás.....	18
7.2.5. Rajteljárás.....	19
7.2.6. Jelzések, információk.....	20
7.2.7. Box és depó.....	21
7.2.8. A verseny leállítása.....	22
7.2.9. Cél.....	23
7.3. Parc Ferme.....	23
7.4. Egyéb előírások.....	23
7.5. A versenyek értékelése.....	23
7.5.1. A hegyi versenyek értékelése.....	23
7.5.2. A körpályás gyorsasági versenyek értékelése.....	24
7.5.3. Egyéni értékelés.....	24
7.5.4. Csapat értékelés.....	25
7.6. Eredmény kifüggesztés, óvás.....	25
7.7. Felelősség kizárás.....	26
7.8. A versenyek díjazása.....	26
8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE.....	27
9. Az Országos bajnokság éves díjazása.....	27
9.1. Egyéni értékelés.....	27
9.1.1. Csoport értékelés.....	27

9.1.2.	Géposztály értékelés .....	28
9.2.	Csapatértékelés.....	28
10.	A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA .....	28
11.	DÍJKIOSZTÓ.....	28
12.	MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS .....	28
13.	FELELŐSSÉGGKIZÁRÁS .....	29
14.	REKLÁM.....	29
15.	HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK.....	29
16.	EGYEBEK .....	29
1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A VERSENYRE .....		30

## 1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**1.1.** A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) a 2004. évre kiírja, mint I. osztályú országos bajnokságot az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokság), amely hegyi és körpályás versenyekből áll.

A versenysorozat a FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Szabálykönyv, az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság alapkiírása, valamint a később kiadásra kerülő sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

**1.2.** A MNASZ szabályai szerint a Bajnokságba számító autós gyorsasági (mind hegyi, mind körpályás) bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak az MNASZ Gyorsasági Bizottsága (továbbiakban: GYB) által elkészített, jelen szabályok előírásai szerint lehet.

**1.3.** Jelen szabályok betartását az GYB a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálmódosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

Technikai kérdésekben a Technikai Bizottság által a 2004. évben kiadott Technikai Szabályok érvényes.

**1.4.** Bajnoki versenyt az MNASZ szabályai szerint csak azok rendezhetnek, akiknek a 2004. évre az MNASZ által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes, rendezői licenccel rendelkeznek.

A bajnoki futam(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sport törvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

Bajnoki versenyt csak az GYB írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott versenykiírás csak a jóváhagyó ismételt írásbeli hozzájárulásával változtatható meg. A verseny időtartama alatt változtatásokat csak a Felügyelő Testület engedélyezhet.

**1.5.** Az MNASZ által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a MNASZ-et illeti.

Ezek az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az MNASZ, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki.

A TV és média jogok szabályozására vonatkozó közgyűlési határozatot valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

- 1.6. A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket, a GYB a 2004. évi MNASZ díjtételek szerinti, pénzbüntetéssel sújthatja.
- 1.7. A Bajnokság valamennyi versenyére az MNASZ Tisztségviselői Igazolványok és Pályabelépők érvényesek.

**1.8. Tiltott versenyek:**

Az MNASZ minden a versenynaptárában nem szereplő autóversenyt tiltott versenynek nyilvánít.

A nem MNASZ versenyek rendezői, a verseny regisztrálását kérhetik az MNASZ-tól, a verseny megrendezése előtt 4 héttel, amelynek díja 30.000,-Ft. Az MNASZ, amennyiben saját, szponzorai, versenyzői, ill. rendezői érdekét a verseny megrendezése nem sérti, regisztráltathatja azt, amiről a rendezőt, a kérvény beadása után legkésőbb 2 héttel értesíti.

A rendező ilyen esetben, a verseny kiírásában szerepeltetheti, az „MNASZ által regisztrált verseny” megnevezést.

A versenyek megrendezésének színvonaláért, sportszakmai igényességéért, biztonságáért, a versenyen az esetleges versenyzőt, nézőt, külső személyt ért sérülésekért, ill. a versenyautóban, bármely más tárgyban bekövetkezett károkért az MNASZ felelősséget nem vállal, a verseny nem MNASZ rendezvény.

A MNASZ biztosítási szerződése az ilyen eseményekre csak külön szerződés alapján érvényes. A versenyek regisztrálásáról a szakágvezetők döntenek. A regisztráció tényét a MNASZ a rendezővel írásban közli, és saját internetes honlapján is közzé teszi.

Az MNASZ-nek lehetősége van a tiltott verseny részleges feloldására is (pl. MNASZ bírók dolgozhatnak a versenyen, de versenyző nem indulhat stb.), ill. egyes versenyzők számára történő feloldásra, amennyiben a versenyzőnek különös érdeke fűződik hozzá (pl. szponzori érdek), a rendező ilyenkor azonban „az MNASZ által regisztrált” kifejezést nem használhatja.

A versenyzőknek, sportbíróknak és tisztségviselőknek saját felelősségük hitelt érdemlően meggyőződni arról, hogy a verseny, amelyen részt kívánnak venni, nem tiltott verseny-e.

Az autóverseny fogalmát és a tiltott versenyen való részvétel szankcióit a nemzetközi sportszabályok tartalmazzák.

## **2. RÉSZTVEVŐK**

Nevezési joga van a Bajnokság valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak stb. (továbbiakban nevezőknek), amelyek a 2004. évre az MNASZ által kiállított, a gyorsasági szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek.

A köztartozásokról szóló igazolások leadása az éves versenyzői licencek kiadásának feltétele.

A nevező, versenyzőt (versenyzőket), illetve csapatot a Bajnokság versenyekre az itt közölt szabályok figyelembevételével nevezhet.

Az Országos Bajnokság versenyein azok a versenyzők vehetnek részt, akik a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiadott A, B, C, vagy U gyorsasági szakági licenccel rendelkeznek.

### **„A” licenc**

Jogosít: az FIA naptárban szereplő bármely nemzetközi gyorsasági (pálya és hegyi) versenyen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik:

- az 2003. versenyévben pálya - és hegyi versenyen is, pontot szereztek, vagy
- akik részére az GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

A licenc díja: 28.000,- Ft

### **„B” licenc**

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik :

- az 2003. évben a bajnoki versenyek 50 %-án indultak, vagy
- akik az MNASZ által elfogadott versenyzőiiskola diplomáját megszerezték, vagy
- akik részére az GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

A licenc díja: 20.000,- Ft

### **„C” licenc**

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoportba tartozó versenyautókra, 1600 ccm-ig.

Jogosult: minden kezdő versenyző. A GYB a jelentkezőt tesztlicenc kiváltása mellett vezetési próbára kötelezheti.

A licenc díja: 11.000,- Ft

Az „E” csoportban induló kezdő versenyzőknek kötelező az első verseny előtt lebonyolított MNASZ által szervezett edzésen részt venni. Ellenkező esetben a Gyorsasági Bizottságnak jogában áll a versenyző licencének visszavonása.

### **„U” licenc**

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi versenyen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes : E csoportba tartozó versenyautókra, 1800 ccm-ig és az Astra Kupában.

Jogosultak: azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokartbajnokságban legalább két éve részt vesznek.

A licenc díja: 11.000,- Ft

### **„T” licenc**

Jogosít: a Hungaroringen szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: az adott naptári évre illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: minden jogosítvánnyal rendelkező személy, aki részére valamely MNASZ tag a teszt licencet megkéri.

A licenc díja: 11.000,- Ft.

A licencdíjak 25% Áfa-t tartalmaznak.

A versenyzői licenc kiváltás feltétele a versenyzői minimum vizsga megléte. A GYB elismeri a minimumvizsgát azoknak a versenyzőknek, akik a 2003. évben a Bajnokság bármely versenyén értékelésre kerültek. A többi versenyző részére a vizsga letétele kötelező, melynek időpontja Főtitkári körlevélben kerül közzétételre. A versenyév során tapasztalt, a szabályok nem megfelelő ismeretéből adódó szabálytalanság elkövetése esetén, a vétkes versenyzőt az GYB ismételt minimumvizsgára kötelezheti.

A minimumvizsga díja: 8.500,- Ft (ÁFA-val).

Csapatversenyre bármely két vagy három versenyző nevezhető, aki a versenysorozatban részt vesz. Egy csapatban a két legjobb versenyző kerül kiértékelésre. Különböző nevezői licenccel rendelkező csapattagok esetén a csapat elnevezés szabadon választható, de használatához mindkét egyesületnek vagy szakosztálynak az írásbeli engedélye szükséges. A csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat, a továbbiakban a csapatversenyben nem vehet részt. Az év folyamán egy csapattag pótlólagosan felvehető.

## **3. VERSENYJÁRMŰVEK**

### **3.1. Általános technikai előírások**

A versenyautóknak meg kell felelniük a 2004. évi Technikai Szabályoknak, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük.

Valamennyi versenyautón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartót, amelyet a Technikai Bizottságnál lehet beszerezni és a Technikai Bizottság útmutatása, és ellenőrzése mellett kell a versenyautóra rögzíteni. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő versenyautójukkal az MNASZ Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjelenniük.

Technikai Bizottság a bajnokságot megelőző hivatalos MNASZ edzéseken, illetve a versenyek gépátvétele előtt gépkönyvezési lehetőséget biztosít. A gépkönyvezés díja: 13.500,- Ft

## 3.2. Kategóriák és csoportok

### I/1. Nagytúrakocsik

szériakocsik	N csoport
túrakocsik	A csoport
lejárt homologizációjú túrakocsik	H csoport
szabad (nem N, A, H )	F csoport

### I/2. Kistúrakocsik

szériakocsik	N csoport
túrakocsik	A csoport
lejárt homologizációjú túrakocsik	H csoport
szabad (nem N, A, H )	F csoport

**Az „F” és a „H” csoport együtt kerül kiértékelésre.**

### II/1. Kategória

#### Versenykocsik

együlési forma autók	E csoport
----------------------	-----------

### II/2. Sportautók

sport - prototípus autók (C csoport)  
Interszéria, F 3000;

### III. kategória:

#### Astra Kupa

Nemzeti csoport

### IV. kategória:

#### Renault Clio Kupa

Nemzeti csoport

A csoportok meghatározását és a hazai versenyekre engedélyezett eltéréseket a 2004. évi Technikai Szabályok, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott körlevelek és az Astra Kupa és a Renault Clio Kupa Technikai Szabályzata tartalmazzák.

## 3.3. Géposztályok

Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a Bajnokság valamennyi kategóriájában és csoportjában kötelező. Turbófeltöltő használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalom értendő. Wankel motor esetén ez a szorzó 1,2. Az 1998 után gyártott Wankel motor használata nem megengedett.

Az „N” csoportban 32mm-es, az „A” csoportban 34mm-es turbó szűkítő használata kötelező.

A Gyorsasági Bizottság az alábbiaktól eltérő besorolású, valamely FIA kategóriába tartozó versenyautók indulását is engedélyezheti.

**I/1. kategória**  
**Nagyúrakocsik** **N, A, H/F csoport**

- 1600ccm-2000ccm
- 2000ccm felett

**I/2. kategória**  
**Kistúrakocsik** **N, A, H/F csoport**

- 1400ccm-ig
- 14000ccm-1600ccm-ig

**II/1 kategória**  
**Versenykocsik** **E csoport**

- 2000ccm-ig

**III. kategória**

**Astra Kupa**

- 1600 ccm

**IV. kategória**

**Renault Clio Kupa**

- 2000 ccm

**II/2. Sportautók**

- C csoport
- Interszéria, F 3000, Prototípus hengerűrtartalom megkötés nélkül, *Sportautók, csak hegyi versenyen. (Hegyi Trófea)*

#### **4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI**

A Bajnokság versenyeit az MNASZ hivatalos versenynaptára tartalmazza.

Megjegyzés: egy hétvégén két bajnoki verseny is lebonyolítható úgy, hogy mindkét verseny külön - külön megfelelő számú edző és versenyfutamból áll.

#### **5. VERSENYPÁLYÁK**

Versenyt rendezni csak olyan pályán lehet, amely rendelkezik az adott évre érvényes FIA illetve az GYB által kiállított MNASZ pályalicenccel és az abban leírtaknak megfelel. A pálya homologizációjára és annak megszerzésére vonatkozó előírásokat az SZK és az MNASZ egyéb szabályai tartalmazzák.

A pályák előírásait az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "O" függeléke, illetve biztonsági berendezések vonatkozásában az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függeléke rögzíti (lásd SZK).



## **6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI**

### **6.1. A versenyek kiírása**

A Bajnokságban versenyt kizárólag az MNASZ Rendezői licencével rendelkező jogi személy rendezhet.

A Bajnokság egyes versenyeire vonatkozó, a jelen kiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes versenyek versenykiírását képezi (továbbiakban versenykiírás), az adott verseny rendezőjének (MNASZ által elfogadott és jóváhagyott Rendezői licenccel rendelkező jogi személy) kell elkészíteni és 4 példányban a verseny előtt 45 nappal az GYB részére jóváhagyásra megküldeni.

Az GYB által jóváhagyott versenykiírást a rendező köteles a verseny előtt legkésőbb 30 nappal a gyorsasági nevezői licenccel rendelkező nevezőknek megküldeni. A 2004. évre nevezői licencet váltott nevezőkről, azok címéről az MNASZ titkársága ad tájékoztatást.

A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat az 1.5. pontban leírt hozzájárulás illetve jóváhagyás mellett, a Rendezőnek sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában kell a nevezők tudomására hozni. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik.

Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján kell kifüggeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét a versenyzők aláírásukkal igazolják.

### **6.2. A versenyek hivatalos tisztségviselői**

- felügyelő testület vezetője
- felügyelő testület tagjai (min. 2 fő)
- technikai felügyelő
- versenyigazgató
- versenyigazgató helyettes(ek)
- időmérés és értékelés vezetője
- gépátvétel vezetője
- versenyorvos

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint meg kell nevezni. A hazai versenyeken a versenyigazgató helyettes a rendező döntése alapján a pályabírók vezetője is lehet.

A gyorsasági szakág hazai versenyein csak az MNASZ által kiadott tanúsítvánnyal rendelkező technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok járművei és kiképzett emberei láthatják el a műszaki mentési feladatokat. A tevékenységre vonatkozó maximális díjat az MNASZ díjtáblázata tartalmazza. Amennyiben azonos naptári időpontban rendezett több verseny, vagy egyéb előre nem látható ok miatt nem áll rendelkezésre az egy időben szükséges, tanúsítvánnyal rendelkező járműpark, az IB engedélyezheti a szakág javaslata alapján az ettől való eltérést.

## 6.3. Nevezés

### 6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz.

Kivétel hosszú távú versenyek.

A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni.

**Nevezési határidő:** a verseny kezdetét megelőző 15. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt.

**Figyelem:** a nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

### **Nevezési díj:**

Bajnoki futamokra és FIA Zónaversenyek magyarországi futamaira:

**35.000,- Ft +ÁFA**

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

Amennyiben a verseny elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a gépátvétel végéig, kétnapos verseny esetén a második napra, a pót gépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

### 6.3.2. Csapatnevezés

Egy nevező versenyenként két vagy három főből álló csapatot nevezhet. A nevezést minden versenyen írásban, a nevezett csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a verseny titkáránál, legkésőbb az adott verseny utolsó időmérő edzés-eredményének kifüggesztését követő 15 percen belül kell megtenni.

### **Csapatnevezési díj**

Bajnoki futamokra: **10.000,-Ft** (amely összeg az ÁFA - t tartalmazza)

### 6.3.3. Felelősségbiztosítás

A Bajnokság versenyeire vonatkozó kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre. A díjat a versenykiírásban is közölni kell. A biztosítás díját a nevezési díjjal egyidejűleg kell befizetni és a befizetést igazoló

bizonylatot, vagy annak másolatát a nevezéssel egy időben kell a rendezőnek eljuttatni.

A verseny rendezője köteles a felelősségbiztosítás díját lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a versenyt követő munkanap 12.00 óráig az MNASZ által megkötött szerződésben megnevezett biztosítótársaság kijelölt fiókjának számlájára, a jogcím megjelölésével befizetni.

#### **6.4. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon**

##### **Rajtszámok**

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első aiján - pályaversenyen a motorháztetőn is - a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 62 cm-es fehér felületet biztosítani.

Formula autóknál a kisebb méretű rajtszámot a versenyautó orr-részén és a két oldalán kell elhelyezni.

A Bajnokság valamennyi versenyén az MNASZ által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám jól látható módon a rajtszámok közelében is elhelyezhető, amennyiben helyhiány miatt a rajtszámmal együtt nincs rá lehetőség.

A rendező további rajtszám reklám viselését írhatja elő. Mindkét rajtszám reklám használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi rendezőnek az MNASZ biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első verseny alkalmával történik.

Az év folyamán a kiadott rajtszámok a titkárságon nyilvántartásra kerülnek.

Amennyiben egy versenyautó a rendező (illetve MNASZ) által hivatalosan kiadott rajtszám mellett 10 centiméteres távolságon belül más reklámot is visel, úgy 10.000.- Ft - ig terjedő pénzbüntetéssel büntethető. A büntetés ki nem fizetése esetén a büntetés kizárásig terjedhet.

##### **Reklámok**

A versenyautón elhelyezhető reklámokra az SZK Nemzetközi Sportkódex XVI. fejezete 5 - 7. bekezdése a mérvadó.

Az egyes versenyek rendezői kettő darab rendezői reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 0,4 x 0,15 métert nem haladhatja meg.

Ezen előírás megváltható darabonként 10.000,-Ft-tal, amely összeget a rendező részére kell befizetni

#### **6.5. Átvételek**

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen. A helyszín megválasztása a rendező joga, de rendjét és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetnie kell.

Az adminisztratív és technikai gépátvételt, valamint a gépkönyvezést lehetőleg mindig a versenyt megelőző napon, 13 óra és 18 óra között kell megtartani.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület az alábbi büntetések mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét:

- egy óra késésig: 10.000,- Ft
- egy óránál nagyobb késésnél: 20.000,- Ft pénzbüntetés.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai gépátvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum két óráig végzi a gépátvételt. Az adminisztratív átvétel során a nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk mindazon okmányokat, amelyeket az SZK előír. Kiemelten kell ellenőrizni a licencek jogosultságát.

A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a rajtszámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk. Ugyancsak ekkor kapják meg a rendező által kiadásra kerülő depóbelépőket is, amelyek száma nevezett versenyzőnként:

- 4 db személyi,
- 2 db gépkocsi pályaversenyeken,
- 1 db gépkocsi hegyi versenyeken.

Azáltal, hogy egy autót gépátvételre visznek, a nevező és a versenyző együttesen kijelenti, hogy az autója megfelel valamennyi követelménynek.

Az időmérő edzés(ek)en és a verseny(ek)en, csak azok a versenyautók vehetnek részt, amelyek a gépátvételen megfeleltek, ezt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta és versenyautójára az átvételt elismerő matricát felragasztotta.

Minden nevező kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást jelenteni, amely a járművének a gépkönyvezési állapotától eltér.

A versenyigazgató és/vagy a versenyorvos a gépátvétel vagy a verseny során bármikor kérheti a versenyzők orvosi vizsgálatát. Ugyancsak kérhetnek alkoholszondás ellenőrzést is. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt.

A gépátvételt, a közbenső és a végső fokozott ellenőrzéseket a szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik.

Amennyiben egy hétvége egymást követő két napján egy-egy bajnoki verseny kerül lebonyolításra, úgy elegendő az első versenynap előtti napon a versenykiírásban megadott időben egy, mindkét versenyre érvényes gépátvételt tartani.

Ebben az esetben viszont a második versenynap edzéseinek megkezdése előtt biztosítani kell egy pót gépátvételi időpontot azok részére, akik csak a második versenynapon kívánnak indulni, vagy akiket a Felügyelő Testület újabb gépátvételre utasított, illetve akik az első versenynap után járműüket módosítják és ezt a pót gépátvételen jelezni kívánják.

A homologizációs lapokat valamennyi kiegészítéssel együtt a gépátvételen - kérésre - be kell mutatni.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat nevezőre, versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. Az GYB az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

#### **6.6. Betétprogramok**

A Bajnokság versenyein a GYB vezető előzetes engedélyével hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni.

### **7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA**

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására.

Az edzés illetve a verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja.

Amennyiben a Bajnokság valamely versenyén súlyos személyi sérüléssel járó baleset történik, a rendező haladéktalanul köteles értesíteni az MNASZ elnökét, alelnökét és a szakág vezetőjét.

#### **7.1. Hegyi versenyek lebonyolítása**

Hegyi versenyeken az időmérést 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. A méréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amelyből legalább az egyik fotocella által kibocsátott jel alapján működik.

A versenyek két futamosak, melyekre szabadedzést lehet és két mért edzési lehetőséget kell biztosítani. Ezeket technikai gépátvételnél kell megelőzni. Nemzetközi versenyeken az edzést lehetőleg a verseny előtti napon kell megtartani. Az időmérő edzéseken minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkezni.

A Bajnokság futamai nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

#### **A rajt előírt sorrendje**

III. kategória                    Astra Kupa

IV. kategória                    Renault Clio Kupa

I/2 kategória kistúrakocsik

N csoport

A csoport

H/F csoport

I/1.kategória nagytúrakocsik

N csoport

A csoport

H/F csoport

II/1. kategória

E csoport

II/2. kategória

C csoport, Interszéria, F3000, Prototípus,

A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik:

A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladás zöld fény ad engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben, a futamban, rajtidő hiányában, nem értékelik.

Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladására előtt, vagy a piros lámpa kigyulladására után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében futama érvénytelen.

Indulónak az a versenyző tekinthető, aki az első versenyfutamban szabályosan elrajtolt. Ennek a versenyzőnek a nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. A második versenyfutamban csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.

A versenyzők az időmérő és a versenyfutamokon kizárólag a rajtlistában megadott sorrendben rajtolhatnak.

A rajtoló versenyző a rajtoltató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.

Az edző és versenyfutamokon nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több mint kétszeresét futotta.

A versenyzők kötelesek a rajt előtt 10 perccel a rajtelőkészítő helyen megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő helyen kell elfoglalni. Az a versenyző, aki a rajtelőkészítő hely végéig saját helyét nem foglalta el az adott futamon nem vehet részt.

Ha egy versenyző a rajtról elkésik, nem a rajtszámának megfelelő helyen is elrajtolhat, amennyiben, ezt az őt követő kategória első versenyzője előtt meg tudja tenni.

Ezután a Felügyelő Testület megvizsgálja a késés okát. Amennyiben nem vis major okból késett, a Felügyelő Testület a versenyzőt kizárja és az időeredménye törlésre kerül.

Ebben az esetben a versenyző semmilyen kártérítési igénnyel nem léphet fel.

Az edzések és a versenyfutam alatt a verseny útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódnia.

Amennyiben az előttük haladó versenyautó balesete, meghibásodása vagy más vis major ok miatt, a később rajtoló versenyző(k) megállásra kényszerül(nek), vagy jelentős hátrányt szenved(nek) a versenyigazgatónak a pályabírói jelentések figyelembevételével joga van a versenyző(k) részére új rajtot adni. Ebben az esetben a versenyző(k) a rajthoz történő visszaérkezése(ük) után köteles(ek) a kategóriájuk végére besorolni és a versenyigazgató utasításai szerint elrajtolni.

Az edző és versenyfutamon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, parc ferme szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, megismételt rajt esetén az esetlegesen szükséges üzemanyag utántöltést és a gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató engedélyezheti.

A pálya zárását illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a versenyigazgató végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor előzni, megállni illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező

Az öv használatának elmulasztása első alkalommal 5.000,- Ft, minden további esetben 10.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

A versenyeken a depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembe vételével kizárólag a rendező hatáskörébe tartozik.

A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a versenyzők, akik a rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel büntethetők.

Hegyi versenyen a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett.

Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújttja.

A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi.

Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett.

### **Pályabejárás**

A verseny kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától a pályabejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartás kötelező. )

A szabály megszegése első alkalommal százezer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárást a rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

## 7.2. Körgyorsasági versenyek lebonyolítása

### 7.2.1. Körversenyek jellemzői

A Bajnokság valamennyi versenyének távja (a zöld lámpától a kockás zászlóig) a különböző futamokon külön-külön 50 és 70 km között kell legyen.

A Bajnoki futamok Kategóriánként és Csoportonkénti szervezésben is lebonyolíthatók.

Csoportonkénti lebonyolítás esetén az N és A valamint a H/F csoport indul egy futamban.

A bajnoki futamokat 2005-től csoportonkénti szervezésben kell lebonyolítani.

A Bajnokság futamai nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

A versenyek távjába a felvezető és a melegítő kör nem számít bele.

A versenyen az a versenyző tekintendő indulónak, akinek versenyautója az értékelésre kerülő versenyfutam rajtjánál a rajtvonalon áthaladt. Amennyiben a versenyző ezután a verseny feladására kényszerül, nevét az eredménylistán „kiesett” megjegyzéssel kell feltüntetni.

### 7.2.2. Biztonsági előírások, büntetések

A versenyek edzésein és versenyfutamain a versenyzők kötelesek betartani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "L" függelékének "Magatartás a versenypályán" című fejezetében foglaltakat. Az "L" függelék szabályait megszegőket, az ugyanott rögzített büntetésekkel kell büntetni.

A versenyzőknek ismerniük kell az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függelékében, a zászlókra és azok használatára vonatkozó szabályokat (lásd SZK). A zászlójelzéseket figyelmen kívül hagyó versenyzőket a sportfelügyelők büntetik, amely büntetés mértéke ismétlődő, vagy súlyos esetben a kizárásig terjedhet.

A sportfelügyelők alkalmazhatják a "stop & go" büntetést is az alábbiak szerint: (a leírás a Hungaroringen tartott versenyekre vonatkozik, esetleges egyéb körversenyeken a versenyzői eligazításon kell a büntetések helyét közölni)

- Csak a versenypályán, a verseny alatt elkövetett szabálytalanságok miatt róható ki,
- a Felügyelő Testület a "stop & go" büntetés tényét a versenyigazgatóval közli, aki haladéktalanul utasítja az 1. számú bírói poszt személyzetét az erre vonatkozó jelzés bemutatására,
- az 1. számú poszton a sportbírók ekkor bemutatják a „stop & go” feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó fekete alapú kiegészítő táblával együtt,
- az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a büntetés végrehajtására a boxutca bejáratán keresztül a boxutcába hajtani,



- a boxutcában az 1. számú bírói poszttal egyvonalban, az épület mellett (nem a gyorsávban) az arra kijelölt sportbíró jelzése szerint köteles megállni, majd a sportbíró jelzését követően a boxutcát a boxkijáraton keresztül elhagyhatja,
- a büntetés végrehajtása során a versenyző a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel haladhat.
- A GYB jogosult a sportszabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni rendezőre, nevezőre és versenyzőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja. A büntetések kiszabása csak GYB-i ülés keretében szabható ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell közölni az érintettekkel, akik ez ellen az MNASZ IB-hoz fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.
- A verseny rendezőire kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, rendezési jog megvonása, rendezvény versenynaptárból való törlése, rendezői licenc felfüggesztése. A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.
- A nevezőkre kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre, nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra. A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.
- A versenyzőre kiszabható büntetések lehetnek: írásbeli figyelmeztetés, pénzbüntetés, indulási jog megvonása egy rendezvényre, versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra, külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása. A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy évig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi versenyeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az eredményétől.

A versenyző ruházatának meg kell felelnie a 2004. évi Technikai Szabályokban foglaltaknak.

Bukósisak viselése az edzéseken és a versenyfutamok alatt kötelező, levétele futam közben a verseny feladását jelenti.

Amennyiben egy versenyautó az edzések, és versenyek során a pályáról a kavicságyba kerül, úgy, hogy a kavicságyat saját erőből nem tudja elhagyni, de a szükséges mentés során a hivatalos beavatkozó autó a kavicságy melletti szilárd talajra vontatja és onnan saját erejéből képes tovább haladni, úgy az edzést illetve versenyt tovább folytathatja.

### **7.2.3. Edzés**

Minden versenyzőnek pályaversenyen való indulás előtt kötelező egy Hungaroringen tartott MNASZ edzésen részt vennie!

Minden kategória számára időmérésre, legalább egyszer, minimum 20 perc edzés lehetőséget kell biztosítani.

Egy kategória számára valamennyi edzés vége és a következő edzés kezdete között min. 1,5 órának kell lennie. Ugyancsak kötelező az utolsó edzés vége és a versenyfutam rajtja között legalább 2 órának eltelnie. Amennyiben valamelyik edzés befejezése késik, úgy ennek megfelelő késéssel kell kezdeni a következő edzést, vagy a versenyt.

A versenyigazgató szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az időmérő edzéseket, de a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés végének megfelelő meghosszabbításával pótolni kell. Az edzések esetleges megszakításakor semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők időeredményét.

Valamennyi kategória időmérő edzésén valamennyi versenyző minden körét méri, hogy a rajtsorrendet és az indulási limitet megállapíthassák.

Az időmérő edzések kezdetét a boxutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az edzések alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcából a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa számára zöldet mutat.

A versenyen csak az a versenyző indulhat, aki legalább egy mért körrel rendelkezik.

Ez alól a Felügyelő Testület a nemzetközi sportkódexben foglaltak szerint felmentést adhat.

Biztonsági okokból nem indulhat a versenyen az a versenyző, aki az első három helyezett versenyző átlagidejének 130 %-ánál rosszabb edzésidőt tudott az időmérő edzésen elérni.

Ez alól a Felügyelő Testület a nemzetközi sportkódexben foglaltak szerint adhat felmentést.

### **7.2.4. Rajtbesorolás és rajtfelállás**

Az utolsó időmérés után hivatalosan valamennyi kategória összevont időmérési eredményeit közzéteszik, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

A rajtfelállást a versenyzők által elért legjobb időeredmény alapján kell elkészíteni, figyelembe véve valamennyi időmérő edzést.

Ha egy vagy több versenyző azonos időeredményt ér el, akkor az kerül előrébb, aki ezt az időeredményt előbb érte el.

Amennyiben a rajt hivatalos időpontja előtt 30 percig valamely nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a versenyen nem tud indulni, a versenyigazgató új hivatalos rajtfelállást ad ki, amelyben a kiesett versenyző rajthelyét feltöltik. A rajtfelállás ily módon történt hivatalos kiadása után az esetlegesen üresen maradó rajtkockákat nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

Valamennyi kategória rajtrácsa 1 x 1-es eltolt formájú.

### **7.2.5. Rajteljárás**

A rajt járó motorral és álló helyzetből lámpajelzésre történik, amit a versenyigazgató ad meg.

A rajt nem engedélyezhető abban az esetben, ha a futam nem fejezhető be az esti sötétedés előtt. A látási viszonyok mérlegelése és elbírálása a versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület hatásköre.

**15 perccel a zöld zászló** előtt a boxkijárat kinyit, amit a boxkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. Ekkor a versenyzők elhagyhatják a boxutcát és kimehetnek a pályára, de a rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

**8 perccel a rajt időpontja előtt a boxkijárat bezár.**

**5 perccel** a rajt időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "5 min" táblát.

**3 perccel** a rajt időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "3 min" táblát. Ekkor a rajtrácsra való beállítás befejeződik. Aki nem tudta a helyét elfoglalni, az csak az utolsó kockából indulhat. A rajtrácsot a bírónak és versenyautóként két szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

**1 perccel** a rajt időpontja előtt bemutatják az "1 min" táblát. Ekkor minden versenyzőnek az autójában kell ülnie és a kocsija motorját be kell indítania. A verseny pályát mindenkinek el kell hagynia.

Valamennyi fent megadott időpontban hangjelzéssel és a hangosbemondóval is figyelmeztetni kell a résztvevőket.

**30 másodperces tábla.** Ezután a tábla után 30 másodperccel a rajtrács elején bemutatásra kerül a zöld zászló.

**Zöld zászló.** Ekkor a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével a résztvevők a rajtfelállás sorrendjét megtartva egy bemelegítő kört tesznek. Ebben a körben a rajtgyakorlás tilos, a sorrendet tartani kell, előzni tilos.

Annak a versenyzőnek, akinek az autója a bemelegítő körre nem tud elindulni fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői illetve a sportbírók segítségével betolhatják az autót és elindulhat, de a pályán haladó autó(ka)t nem előzhet meg, eredeti rajtfelállás szerint helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak az utolsó helyről rajtolhat. Ha autója ismételt kísérletre sem indul be, úgy azt a boxutkába kell tolni.

Amennyiben egy versenyautó az előtte műszaki okból leálló versenyautó miatt nem tud a zöld zászlós rajtnál a megfelelő helyen elrajtolni, és a rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját helyének elfoglalása céljából megelőzheti. Ebben az esetben ügyelnie kell arra, hogy az előtte lévő rajthely üresen maradjon.

Amikor az autók a bemelegítő kör végén visszaérkeznek, járó motorral kell saját helyüket a rajtrácson elfoglalniuk. A pálya mellett álló bírók táblájuk leengedésével jelzik, hogy az adott sorban lévő autók helyüket elfoglalták, és álló helyzetben vannak. Amikor valamennyi autó mozdulatlan és az összes táblát leengedték, bemutatásra kerül az

### **"5 sec" tábla**

A bemutatás után 5 másodperccel kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 4-7 másodperc elalszik. Ez a rajt pillanata.

Amennyiben a versenyigazgató a piros lámpa bekapcsolása után valamilyen rendellenességet tapasztal, akkor villogó sárga lámpát kapcsolja a piros mellé. Ebben az esetben a versenyzők rajtja érvénytelen. Ezután újra az "5 min" táblát mutatják fel, és a rajtot innen ismétlik meg.

Ha valamelyik versenyző a rajtjelre nem tud elrajtolni (leállt a motorja), vagy kézfelemeléssel hibát jelez, a pálya szélén álló sportbírók lengetett sárga zászlóval figyelmeztetik a többi versenyzőt. Ebben az esetben a rajtnál segédkező bírók az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a bíróknak a boxutcába kell tolni.

A hibás (korai) rajt megállapítását a ténybírók végzik. A vétkes versenyzőt a Felügyelő Testület „stop & go” büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Ha a rajtrácsra kiállt versenyautók több mint 50%-a vizes (mintás) gumival rajtol, akkor a versenyt esős versenynek nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le, kivéve, ha a pályán lévő víz mennyisége és a látási viszonyok nagymértékű romlása miatt a versenyzés vizes gumival sem biztonságos.

A versenyfutamok rajtjánál a boxutca jelzősávjának betonfalánál csak az oda hivatalosan beosztott személyek és a rendező által kiadott külön megkülönböztető jelzéssel rendelkezők tartózkodhatnak. A boxutca "gyors sávját" minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás leírt előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot nagymértékben késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

### **7.2.6. Jelzések, információk**

A versenyzőknek a verseny pályán hivatalos utasításokat és információkat a sportkódex "H" függelékében lefektetett zászlójelzésekkel adnak. Csak a verseny hivatalos tisztségviselői használhatnak ilyen zászlókat.

A versenyzők kötelesek a zászlójelzéseket betartani, ellenkező esetben a Felügyelő Testület szigorú büntetéssel sújthatja őket, ami pénzbüntetéstől a kizárásig terjedhet. Külön ki kell emelni a piros, a sárga és a fekete zászlóval adott utasítások jelentését, amelyek megszegése különösen súlyos szabálysértésnek minősül.

A versenyigazgató és a Felügyelő Testület a nevezőkre és versenyzőkre vonatkozó döntéseiket, utasításait és közleményeit a verseny hivatalos hirdetőtábláján és a hangosbemondón keresztül teszik közzé. Az edzések és versenyek eredményei ugyancsak itt kerülnek kifüggesztésre.

A hirdetőtáblára csak az ezzel a feladattal megbízott hivatalos személyek helyezhetnek el iratokat.

Minden nevezőnek, versenyzőnek saját érdeke, hogy a hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kíséresse.

#### **7.2.7. Box és depó**

A fedett boxokat az adott verseny rendezőjénél lehet igényelni az alábbi feltételek teljesítése esetén:

- a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezés (nevezési díj befizetésével együtt),
- 10.000,- Ft/nap + ÁFA bérleti díj egyidejű befizetése.

A boxok elosztását a rendező kizárólag az igények beérkezésének sorrendjében végzi. A rendelkezésre álló boxok számát a "Speciális információk" egyebek részében meg kell adni.

A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített box- és depóbeosztás ellen semmilyen kifogással nem élhetnek.

A boxok és a depó felől az edzések és a versenyfutamok alatt is csak a boxutca kijáratánál lehet a pályára hajtani.

Az edzések alatt a boxkijáratnál egy zöld/piros jelzőlámpa működik. Az autók csak zöld fényenél hagyhatják el a boxutcát.

A versenyfutamok alatt a versenyzők a boxkijáratnál saját felelősségükre szabadon a pályára hajthatnak. A versenypályán közeledő autóra egy villogó kék fény figyelmeztet.

A versenyek edzésein és versenyfutamain a versenyzők a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek. Sebességtúllépés esetén a Felügyelő Testület a versenyzőt pénzbüntetéssel, ismétlődés esetén kizárással büntetheti.

A versenyzők a boxokhoz ill. a depóba a pályáról csak a hivatalos boxbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőnek pályaelhagyási szándékát világos módon, előre kell jeleznie, meggyőződve arról, hogy ezt veszély nélkül megteheti.

A versenyzők boxba, illetve depóba állása után szerelőiknek azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg odarakott szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a versenyfutamok alatt.

Kizárás terhe mellett tilos a boxutcában hátramenetben közlekedni. A boxutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.

Üzemanyag, és olaj utántöltés, valamint kerékcseré csak a depóban lehetséges. Ilyenkor a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítania.

A boxutcában biztonsági okokból 16 éven aluli személyek és állatok nem tartózkodhatnak. Erről a verseny rendezője köteles gondoskodni.

### **7.2.8. A verseny leállítása**

Ha szükségessé válik a verseny leállítása, mert baleset miatt a versenyt nem lehet folytatni, a versenyigazgató valamennyi bírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását.

A verseny leállításáról csak a versenyigazgató (távolléte esetén a helyettese) dönthet. Természeti illetve időjárási körülmények miatt a Felügyelő Testület is elrendelheti azt, de a sportfelügyelők nem változtathatják meg a versenyigazgató leállítást elrendelő döntését.

A versenyt leállító jelzést követően valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést és csökkentett sebességgel, a sportbírók utasítása szerint, a rajtrácsra vagy a parc fermébe illetve a boxokba kell hajtania.

#### **„A” eset**

Amennyiben a versenyben vezető versenyző két teljes körnél kevesebbet tett meg a piros zászló bemutatásának pillanatáig, az autók a sportbírók utasítása szerint vagy a rajtrácsra hajtanak és elfoglalják eredeti, az első rajt szerinti helyüket, vagy a rajtrács utolsó pozíciójánál állnak meg. Ekkor tilos a pályáról a boxba hajtani, annak bejáratát az új rajteljárás kezdetéig le is zárják.

A boxba csak az a versenyző hajthat, aki az új rajttal kezdődő versenyen nem akar részt venni.

Ebben az esetben az eredeti rajt érvénytelen és a 10 perces, vagy az 5 perces tábla bemutatásával új rajteljárás kezdődik.

Az újra rajtoltatott verseny távja megegyezik, az eredeti versenytávval és valamennyi versenyző, aki jogosult volt az eredeti rajtban részt venni, indulhat, hacsak az autója nem került versenyzésre alkalmatlan állapotba illetve a sportfelügyelők és/vagy a versenyigazgató nem nyilvánították ilyennek. Azok a versenyzők akik a rajtrács végéről, vagy a boxutcából rajtoltak és a verseny leintésének pillanatában versenyben voltak, az eredeti rajt pozíciójukból rajtolhatnak.

A versenyautókat a rajtrácson a "3 min" tábla bemutatásáig lehet szerelni. Ebben az esetben itt is megengedett a kerékcseré, de üzemanyag és olaj utántöltése tilos.

Amint a versenypálya a leállitás után ismét versenyzésre alkalmas állapotba kerül, a rajteljárást haladéktalanul meg kell kezdeni.

#### **„B” eset**

Amennyiben a vezető versenyző a verseny leállitásáig két körnél többet, de a versenytáv 50 %-nál (egész körszámra kerekítve) kevesebbet tett meg, úgy a verseny tovább folytatódik. A versenyzők a sportbírók utasításai szerint a rajtrács utolsó pozíciójához, vagy a rajtrácsra állnak és az „A” esetben leírtak szerint, új rajteljárás kezdődik

A. rajtfelállítás a megszakítást megelőző utolsó teljes körben, a rajtvonalon való áthaladás sorrendje alapján kerül megállapításra. A második rész távja egy körrel lesz kevesebb, mint amennyi a teljes versenytáv megtételéhez hiányzik. A

versenyben csak azok az autók indulhatnak, amelyek az eredeti rajtban is részt vettek és saját erejükből az előírt útvonalon eljutnak a rajtrácsra.

### **„C” eset**

Ha a versenyben vezető versenyző a leállításig az előírt versenytáv több mint 50%-át tette meg, (a körszámot felfelé kerekítve) akkor a verseny befejeződött. Valamennyi versenyző a boxutcába hajt és a versenyautók a parc fermébe mennek. Amennyiben a versenyben vezető versenyző az előírt táv kevesebb, mint 75%-át tette meg a versenyfutamot fél pontszámokkal értékelik.

Ha a vezető versenyző a leállításig az előírt versenytáv több mint 75 %-át megtette, a versenyfutamot egész pontszámokkal értékelik.

### **7.2.9. Cél**

A célvonalnál a verseny végét a kockás zászlóval jelzik abban a pillanatban, amikor az első autót teljesítette az előírt versenytávot.

Ha a versenyt véletlenül előbb intik le, a versenyt attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető autó a leintéskor áthaladt a célvonalon.

Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a versenyt úgy értékelik, mintha a leintés a megfelelő körben történt volna.

A leintés után az autók tesznek egy lassító kört és a kijelölt parc fermébe mennek.

## **7.3. Parc Ferme**

A parc ferme meghatározását a SZK és az FIA Nemzetközi Sportszabályok 42 b. cikkelye tartalmazza. A parc ferme szabályok a futam leintését követően a célvonalról a parc ferme bejáratáig terjedő területre is vonatkoznak.

A parc ferme területére a versenyigazgató és a felügyelőknél kívül csak az ellenőrzéssel megbízott tisztségviselők léphetnek be. A parc ferme helyét a versenykiírásban közölni kell.

Azt a versenyzőt, aki a leintés után a legrövidebb időn belül nem áll be a parc fermébe, kizárják a versenyből.

A parc ferme feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a versenyigazgató intézkedhet, de minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

## **7.4. Egyéb előírások**

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat az edzés vagy verseny napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elisméltése céljából. A versenyzők - pénzbüntetés terhe mellett (5000 Ft) - kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

## **7.5. A versenyek értékelése**

### **7.5.1. A hegyi versenyek értékelése**

Az értékelés alapját két futam összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a

legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.

Értékelésre csak mind a két futamon célba érkező versenyző kerül.  
Holtverseny esetén a második értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő.

### **7.5.2. A körpályás gyorsasági versenyek értékelése**

Minden versenyfutam első helyezettje az a versenyző lesz, aki a tervezett versenytávot a legrövidebb idő alatt tette meg és leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők célvonalon való áthaladása és a teljesített körszámok alapján történik.

Értékelésre az a versenyautó kerül, amely a győztes által megtett körszám 60 %-át. teljesítette.

A leintésre nem került értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített táv utolsó célvonalon való áthaladásuk sorrendjében kerülnek értékelésre.

Holtverseny esetén az érintettek pontszámát összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

### **7.5.3. Egyéni értékelés**

Az Országos Bajnokság minden egyes versenyén kategóriánként (I/1. I/2. II. III. IV.) az egyes csoportok abszolút sorrendjét (géposztályra való tekintet nélkül) és valamennyi hengerűrtartalmú géposztály sorrendjét értékelik.

#### **Csoport értékelés**

Minden csoportban, helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett	20 pont	6. helyezett	6 pont
2. helyezett	15 pont	7. helyezett	4 pont
3. helyezett	12 pont	8. helyezett	3 pont
4. helyezett	10 pont	9. helyezett	2 pont
5. helyezett	8 pont	10. helyezett	1 pont

Egy csoport csak abban az esetben kerül teljes pontszámmal értékelésre, ha a futamon legalább 5 versenyautó indult. Amennyiben ez nem teljesül, úgy a fenti pontszámoknak csak a fele adható.

#### **Géposztály értékelés**

Minden géposztályban, helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont





Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a sportfelügyelők,
- a technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelői,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, 200.000,- Ft kaució letétele kötelező. Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli. Amennyiben ennek összege a kaució díját meghaladja, úgy az óvást benyújtó nevező az óvott nevező részére köteles a kaució feletti szerelési költséget is megtéríteni.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges.

A Felügyelő Testület bármely határozata vagy döntése ellen az SZK szerint lehet fellebbezéssel élni.

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi rajthoz állt versenyző nevét, szakosztályát, versenyautó típusát és elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Hegyi versenyeken a Bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán illetve a média felé kizárólag kategória eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.

Az eredménylistát csoportonkénti és géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.

A rendező köteles a rendezvény hivatalos eredménylistáját a díjkiosztót követően:

- 48 órán belül az MNASZ titkárságnak és a GYB vezetőjének,
- a versenyeken résztvevő nevezőknek megküldeni.

### **7.7. Felelősség kizárás**

A nevezés aláírásával a nevezők és versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt a MNASZ-gel., az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyzőtársaival szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

### **7.8. A versenyek díjazása**

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbiak szerint kell díjakat biztosítania:

A rendező köteles:

- pályaversenyen valamennyi futam abszolút első három helyezettjét tiszteletdíjban,

- három vagy ennél több értékelhető versenyző esetén a géposztály első három helyezettjét serleg díjazásban,
- két értékelhető versenyző esetén az első helyezettet serleg díjazásban a pódiumra való felállás nélkül, és ha több ilyen géposztály van, akkor azok első helyezettjeit egyszerre kiszólítva,
- amennyiben csak egy értékelhető versenyző van akkor, az sem díjat, sem pontot nem kap.
- hegyi versenyen az „N”, „A”, („F”/„H”), „E”, csoport legjobb időeredményt elért versenyzőét tiszteletdíjban,
- függetlenül a nevezett csapatok számától az első három csapatot serlegdíjazásban, részesíteni.

A felsorolt kötelezően díjazandó versenyzőknek a díjkiosztón meg kell jelenniük ellenkező esetben a díjat nem kapják meg.

## 8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a hegyi és a pályaversenyek valamennyi futamának számbavételével történik. Az éves bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy minden futam eredményét figyelembe kell venni.

Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, ugyanabban a géposztályban legalább a futamok 50%-án részt vett.

Az éves csapatértékelést valamennyi verseny eredménye alapján kell elvégezni.

Amennyiben a Bajnokság során nem lesz legalább három értékelhető verseny, akkor az MNASZ a Bajnokságot utólag törölheti, és ebben az esetben nem is hirdet eredményt.

A Bajnokság végleges eredménylistáját valamennyi nevező részére meg kell küldeni.

## 9. Az Országos bajnokság éves díjazása

### 9.1. Egyéni értékelés

#### 9.1.1 Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az éves Bajnokság versenyein szerzett pontok összesítése alapján történik.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi csoport győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport Bajnoka"** címet.

Amennyiben egy adott kategória csoportjában a megrendezett versenyek több, mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a csoport első helyezettje a "Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport 1. hely" címet kapja.

### **9.1.2. Géposztály értékelés**

A géposztály sorrend megállapítása az éves Bajnokság versenyein szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

Valamennyi géposztály győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka"** címet.

Amennyiben egy géposztályban a megrendezett versenyek több, mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a géposztály első helyezettje a "Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály 1. hely" címet kapja.

Az egyéni Bajnokságban valamennyi csoport és géposztály sorrendje közzétételre kerül.

### **9.2. Csapatértékelés**

A csapatsorrend megállapítása a Bajnokság versenyein elért csapatpontszámok alapján történik.

A csapatértékelésnél a Bajnokság valamennyi futamát figyelembe kell venni. Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni. A csapatverseny győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csapatbajnoka"** címet.

## **10. A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA**

A Magyar Nemzeti Autósportsport Szövetség valamennyi kategóriában valamennyi csoport első helyezettje, valamennyi géposztály első három helyezettje, a csapatverseny első három helyezettje, részére serlegdíjazást biztosít.

## **11. DÍJKIOSZTÓ**

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor.

Az a versenyző, aki a díjkiosztón nem vesz részt a díjra nem tarthat igényt. (kivétel vis major esete).

## **12. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS**

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást az MNASZ Intéző Bizottságának jóváhagyásával módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzé kell tenni.

### **13. FELELŐSSÉGGYZÁRÁS**

A nevezés aláírásával a versenyzők és csapatok kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt és az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

### **14. REKLÁM**

A versenyzők és csapatok az edzések és versenyek alatt versenyjárművükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni illetve viselni.

Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve az edzésen és versenyen nem vehetnek részt.

### **15. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK**

A versenyek alatt a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, rajtfelállítás, stb.) a versenyiroda mellett elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán közlik.

A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kíséreni a hivatalos hirdetőtáblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

### **16. EGYEBEK**

A versennyel kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog az Intéző Bizottság döntése alapján 2004-ben a Rendezőt illeti.

Jelen versenykiírást az MNASZ Intéző Bizottsága jóváhagyta.

**Érvényes 2004. január 1-től.**

## 1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A VERSENYRE

**A verseny neve:** .....  
helyszíne: .....  
ideje: 2004 ..... hó ..... nap

**A verseny rendezője:** .....  
Címe: .....  
Telefon / Telefax száma:.....

**Nevezési zárlat:** 2004 ..... hó ..... nap 24 óra  
..... (postabélyegző kelte)

**A verseny tisztségviselői:**  
Sportfelügyelő Testület vezetője:.....  
Tagjai: .....  
.....  
Technikai felügyelő: .....  
Versenyigazgató: .....  
Versenyigazgató-helyettes:.....  
.....  
Versenytitkár: .....  
Időmérés és értékelés vezető:.....  
Gépátvétel vezető:.....  
Versenyorvos:.....

**Gépkönyvezés:**  
helyszíne: .....  
ideje: 2004. .... hó ..... nap ..... tól, ..... ig

**Adminisztratív átvétel:**  
helyszíne: .....  
ideje: 2004. .... hó ..... nap ..... tól, ..... ig

**Technikai gépátvétel:**  
helyszíne: .....  
ideje: 2004. .... hó ..... nap ..... tól, ..... ig

**Pótgépátvétel lehetősége:** .....

**Előzetes eligazítás a résztvevők részére:**

helyszíne: .....

ideje: 2004..... hó ..... nap ..... óra

**A verseny távja:** ..... kör (vagy felfutás) .... km összesen

**A verseny pontos időterve:** (Szabad, mért edzések, versenyfutamok)

**A stop&go büntetés helye:**.....

**A verseny díjazása:** .....

.....

.....

**Díjkiosztó**

helyszíne: .....

ideje: 2004. .... hó ..... nap ..... óra ..... perc

**Egyebek:** (A rendező közlendői)

Kelt.....2004. ....hó.....nap

.....

A rendező aláírása

Fentiek alapján a versenyt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága .....  
szám alatt jóváhagyta.

Budapest, 2003. ....

.....  
Autós Gyorsasági Bizottság Vezető