

**DUNA - AUTÓ AUTÓS GYORSASÁGI
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
GENEX SUZUKI SWIFT KUPA
SEAT LEON KUPA
2010. évi ALAPKIÍRÁSA**

Utolsó módosítás dátuma: 2010. szeptember 7.

*Készítette az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága
Jóváhagyta az MNASZ Intéző Bizottsága
Kiadja az MNASZ Titkársága*

TÁMOGATÓINK:

DUNA *AUTÓ*
az autóváros

ACIS

TR | Sport-
iroda kft.

KALASCHNIKOV®
ENERGY DRINK

TARTALOMJEGYZÉK

1	MEGHATÁROZÁSOK.....	8
1.1	SZABÁLYOK.....	8
1.2	BAJNOKI FORDULÓ (FORDULÓ).....	8
1.3	BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)	8
1.4	BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG).....	9
2	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	9
2.1	KIÍRÁS	9
2.2	RENDEZÉS.....	9
2.3	RENDEZŐ	9
2.4	RÉSZTVEVŐK	9
2.5	HIVATALOS SZEMÉLYEK.....	10
2.5.1	<i>A Rendezvények tisztségviselői.....</i>	<i>10</i>
2.5.2	<i>A Rendezvények közreműködői</i>	<i>10</i>
2.5.3	<i>Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok.....</i>	<i>10</i>
2.6	IDŐMÉRÉS	11
2.7	NEVEZŐK.....	11
2.8	VERSENYZŐK.....	11
2.8.1	<i>Versenyzői licencek.....</i>	<i>11</i>
2.8.1.1	„A” licenc	11
2.8.1.2	„B” licenc	11
2.8.1.3	„C” licenc	12
2.8.1.4	„U” licenc	12
2.8.1.5	„T” licenc	12
2.9	CSPATOK	12
2.10	HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON.....	13
2.10.1	<i>Rajtszámok.....</i>	<i>13</i>
2.10.2	<i>Reklámok.....</i>	<i>13</i>
2.11	TILTOTT RENDEZVÉNYEK	14
2.12	MÉDIA JOGOK.....	14
2.13	MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS	14
3	A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI.....	14
3.1	VERSENPÁLYÁK	14
3.2	BOXOK.....	14
4	MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK	14
4.1	VERSENYAUTÓK	14
4.1.1	<i>Általános műszaki előírások</i>	<i>14</i>
4.1.1.1	Kategóriák és csoportok.....	15
4.1.1.2	A/N csoport – R csoport megfelelések.....	15

4.1.1.3	Géposztályok.....	16
4.1.2	<i>Időmérő jeladók (transzponderek)</i>	16
4.2	VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK	16
5	RENDEZVÉNYEK	16
5.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK	16
5.1.1	<i>A Rendezvények általános rendezési feltételei</i>	16
5.1.1.1	A Rendezvények kiírása (Versenykiírás)	17
5.1.1.2	A Rendezvények kiírásának (Versenykiírás) módosítása, Végrehajtási utasítás.....	17
5.1.1.3	Felelősségbiztosítás.....	18
5.1.1.4	Elmaradt Rendezvény	18
5.1.2	<i>A Rendezvények lebonyolítása</i>	18
5.1.2.1	Általános szabályok	18
5.1.2.2	Nevezések	19
5.1.2.3	Felelősségbiztosítás.....	21
5.1.2.4	Átvételek	21
5.1.2.5	Rajtlista és rajtfelállítás	22
5.1.3	<i>Ellenőrzések</i>	22
5.1.3.1	Műszaki ellenőrzések.....	22
5.1.3.2	Egyéb ellenőrzések	22
5.1.4	<i>Versenyzői eligazítás</i>	22
5.1.5	<i>Kommunikáció</i>	22
5.1.6	<i>Büntetések</i>	23
5.1.6.1	A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések	23
5.1.6.2	Versenyfutam alatt a körpályás Rendezvényeken kiszabható büntetés – Boxutca áthajtásos büntetés (továbbiakban: „DRIVE THROUGH” büntetés)	23
5.1.6.3	A Gyorsasági Bizottság által kiszabható büntetések.....	23
5.1.6.4	Technikai szabálytalanságok következményei.....	24
5.1.7	<i>A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok</i>	24
5.1.7.1	Általános szabályok	24
5.1.7.2	Hivatalos jelzések	25
5.2	HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	25
5.2.1	<i>Hegyi Rendezvények jellemzői</i>	25
5.2.2	<i>Pályabejárás</i>	25
5.2.3	<i>Depó</i>	26
5.2.4	<i>Edzés</i>	26
5.2.5	<i>Pályazárás</i>	26
5.2.6	<i>A rajt előírt sorrendje</i>	26
5.2.7	<i>Rajteljárás</i>	27
5.2.8	<i>Megállás, baleset a versenypályán, új rajt</i>	27
5.2.9	<i>Levezetés</i>	28
5.3	KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	28
5.3.1	<i>Körpályás Rendezvények jellemzői</i>	28

5.3.2	<i>Box és depó</i>	29
5.3.3	<i>Pályára hajtás a boxból, visszatérés a boxutcába</i>	29
5.3.4	<i>Boxutca</i>	29
5.3.5	<i>Edzések</i>	30
5.3.5.1	Edzés megszakítása.....	30
5.3.6	<i>Versenyfutamok</i>	30
5.3.6.1	Rajthoz állás feltételei.....	30
5.3.6.2	Rajtfelállás.....	31
5.3.6.3	Rajteljárás.....	31
5.3.6.4	Rajt a Biztonsági autó (Safety Car) mögül.....	34
5.3.6.5	Biztonsági autó (Safety Car).....	35
5.3.6.6	Versenyfutam felfüggesztése.....	37
5.3.6.7	Versenyfutam újraindítása	37
5.3.7	<i>Versenyfutam vége, cél</i>	39
5.3.8	<i>Parc Ferme</i>	39
6	EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS.....	40
6.1	EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE	40
6.2	ÓVÁS	40
6.3	FELLEBBEZÉSI JOG	41
7	A FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	41
7.1	INDULÓK.....	41
7.2	A HEGYI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	41
7.3	A KÖRPÁLYÁS FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	41
7.4	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	42
7.4.1	<i>Géposztály értékelés</i>	42
7.4.2	<i>Márkakupák értékelése</i>	42
7.5	CSAPAT ÉRTÉKELÉS	43
7.6	A VERSENYFUTAMOK FORDULÓNKÉNTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS	43
7.6.1	<i>Eredményhirdetés</i>	43
7.7	A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE (HEGYI FORDULÓ ESÉTÉN).....	43
8	A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA.....	44
8.1	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	44
8.1.1	<i>Géposztály értékelés</i>	44
8.1.3	<i>Márkakupák (V. és VI. kategória) értékelése</i>	44
8.1.3.1	Egyéni értékelés	44
8.2	CSAPAT ÉRTÉKELÉS	44
8.3	A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA	45
8.4	AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG	45
9	AZ ALAPKIÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE.....	45

1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE

46

10	A GENEX SUZUKI SWIFT KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA	49
10.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	49
10.2	TECHNIKAI ÓVÁS.....	49
10.3	HOMOLÓGIZÁCIÓ	49
10.4	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS VERSENYAUTÓKRA	50
10.4.1	<i>Minimális Tömeg</i>	50
10.4.2	<i>Pótsúly</i>	50
10.4.3	<i>Gumiabroncs</i>	50
10.4.4	<i>Motor</i>	50
10.4.5	<i>Lengéscsillapító</i>	50
10.4.6	<i>Karosszéria</i>	50
10.4.7	<i>Logger</i>	51
11	SEAT LEON KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA.....	51
11.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	51
11.2	TECHNIKAI ÓVÁS.....	51
11.3	HOMOLÓGIZÁCIÓ	52
11.4	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SEAT LEON KUPÁS VERSENYAUTÓKRA	52
11.4.1	<i>Minimális Tömeg</i>	52
11.4.2	<i>Gumiabroncs</i>	52
11.4.3	<i>Motor</i>	52
11.4.4	<i>11.4.4 Erőátvitel</i>	52
11.4.5	<i>11.4.5 Turbo</i>	52
11.4.6	<i>Karosszéria</i>	52
12	BMW 325 CHALLENGE.....	53
12.1	ALAPMODELL.....	53
12.2	BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	53
12.3	MÓDOSÍTÁSOK/ KIEGÉSZÍTÉSEK AZ N CSOPORT ELŐÍRÁSAIHOZ	53
12.3.1	<i>Technikai alaptétel:</i>	53
12.3.2	<i>Külső megjelenés:</i>	53
12.3.3	<i>Karosszéria:</i>	53
12.3.4	<i>Futómű:</i>	54
12.3.5	<i>Fékek:</i>	54
12.3.6	<i>Utastér:</i>	54
12.3.7	<i>Szélvédők:</i>	54
12.3.8	<i>Üzemanyagtartály és üzemanyag-ellátás:</i>	55

12.3.9	Üzemanyag:	55
12.3.10	Benzinnyomás szabályozó:.....	55
12.3.11	Hűtő:	55
12.3.12	Sebességváltó:.....	55
12.3.13	Hátsó tengely:	55
12.3.14	Súly:	55
12.3.15	Kipufogó:	55
12.3.16	Kiegészítő súly:	55
12.3.17	Gumik:	55
12.3.18	Nyomtáv:.....	56
12.3.19	Motor:	56
12.4	TECHNIKAI SZABÁLYTALANSÁG BÜNTETÉSEI	56
12.5	REKLÁM	57
12.6	PIROS KÖDLÁMPA	57
12.7	UTÓLAGOS ELLENŐRZÉS.....	57
12.8	A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA.....	57
13	NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	57
13.1	A ÉS N CSOPORT	57
13.2	F CSOPORT	57
13.3	FORMA AUTÓK ELŐÍRÁSAI	62
13.4	RUHÁZAT.....	64
13.5	LOTUS CSOPORT	64

Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2010. évi kiírás

1 MEGHATÁROZÁSOK

1.1 SZABÁLYOK

- Az autóversenyzés során alkalmazott, az e sportban bármilyen formában tevékenykedőkre vonatkozó minden olyan előírás, szabályzat stb. elnevezése, mely az
 - FIA Nemzetközi Sportszabályzatában, és Függelékeiben, valamint az Általános Előírásokban (FIA International Sporting Code and Appendices, General Prescriptions)
 - MNASZ Szabálykönyveiben, és annak évközben kiadott módosításaiban (továbbiakban: SZK)
 - MNASZ jelen 2010. évi, Autós Gyorsasági Bajnoki Alapkiírásában szerepel.

1.2 BAJNOKI FORDULÓ (FORDULÓ)

- Olyan egy, vagy több napon át tartó autóverseny, amely csak egy Rendezvény keretében, a Szabályok szerint bonyolítható le.
- Definíciói az MNASZ versenynaptárában, és a Szabályokban szerepelnek. Főbb elemei az
 - edzések
 - szabadedzés, és/vagy
 - időmérő edzés (kvalifikáció)
 - versenyfutam(ok)
- Önálló, hivatalos végeredménye van, melynek alapján a versenyzők és (ha vannak) a csapatok bajnoki pontokat szereznek.

1.3 BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)

- Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, Versenykiírással rendelkező, egy, vagy több napon át tartó bajnoki esemény, melynek során a Szabályok szerinti autóversenyzés zajlik
 - egy Forduló, vagy
 - két Fordulókeretében.
- A Rendezvény hivatalos ideje az adminisztratív és/vagy technikai gépátvétellel kezdődik, és az utolsó versenyfutamot követően a forduló(k) hivatalos végeredményének közzétételével, vagy ha van, a forduló(k) díjkiosztójával fejeződik be.
- Főbb elemei:
 - nevezés
 - átvételek
 - eligazítás
 - forduló, vagy fordulók.
- Több forduló esetében nem kötelező mindegyiken részt venni. Azon versenyzők számára, akik nem kívánnak minden fordulón indulni, biztosítani kell a
 - fordulónkénti átvétel és
 - fordulónkénti nevezési díj fizetésének lehetőségét.

- Több forduló esetében
 - a Rendező, és a hivatalos tisztségviselők Szabályok szerinti határozatai, döntései mindig egy fordulóra vonatkoznak
 - amennyiben az előírások, határozatok, vagy döntések egy rendezvényen belül több fordulóra vonatkoznak, azt a kiírásban, vagy hivatalos végrehajtási utasításban külön fel kell tüntetni.

1.4 BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG)

Bajnoki Rendezvényekből álló sorozat a versenyévad során, melynek az évad végi, a Szabályokban meghatározott módon történő értékelése adja a Bajnokság győztesét és helyezetteit. A Bajnokság rendezvényeit az MNASZ hivatalos versenynaplója tartalmazza. Az AGYB által kiírt Országos Bajnokság a CEZ országok résztvevői számára nyílt, nem pontszerző bajnokságként kerül kiírásra. A nem magyar licenccel rendelkező versenyzőknek a bajnokságban történő pontszerzéshez regisztrálniuk kell, melynek díja egész évre egyszeri alkalommal 50.000.- Ft + ÁFA. A regisztrációs díjat bármely OB futamot megelőzően, az adminisztratív átvétel során lehet befizetni. A befizetéstől kezdődően a versenyző az OB futamain szerzett pontjaival részt vesz a Magyar Bajnokságban. A regisztrációs díj a szakágat illeti.

2 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

2.1 KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) a 2010. évre, mint I. osztályú országos bajnokságot kiírja a Duna - Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokság), amely hegyi és körpályás bajnoki rendezvényekből álló sorozat.

2.2 RENDEZÉS

A Bajnokságban Rendezvényt kizárólag az MNASZ rendezői licencével rendelkező sportegyesület, vagy sportszervezet rendezhet, amely vállalja, hogy:

a Bajnokságot, illetve azon belül minden egyes Rendezvényt a jelen Szabályok szerint, illetve a MNASZ és a rendező közötti szerződésben foglaltaknak megfelelően megrendezi, lebonyolítja. (MNASZ Általános előírásai 2009. III.)

2.3 RENDEZŐ

A Rendezőknek minden egyes Rendezvényt a Szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sport törvényben meghatározott törvényi, és egyéb rendeleti előírásokat is.

A Rendezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat, vagy előírásokat megszegő Rendezőt a Gyorsasági Bizottság (**továbbiakban: GYB**) az 5.1.6.3 pontban foglalt büntetéssel sújthatja.

2.4 RÉSZTVEVŐK

Résztevők a 2010. évi Bajnokságban, illetve ezek évad végi értékelésében, és ezen belül az egyes Rendezvényeken a

- versenyzők
- csapatvezető és csapattagok

A Rendezvények alatt minden résztvevő a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

Hivatalos személyek a 2010. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex 10. fejezetével összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők

2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői

Tisztségviselők a 2010. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Felügyelő Testület vezetője
- Felügyelő Testület tagjai (2 fő)
- Versenyigazgató
- Versenyigazgató helyettes(ek)
- Technikai Felügyelő
- Média felelős
- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottai

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ minden év elején, az ilyen tisztségekre kiadott listájában szereplő személyek lehetnek.

További tisztségviselők a:

- Verseny titkár
- Pályabírók vezetője
- Gépes beavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Gépátvétel vezetője és beosztottai
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete
- Sportbírók és ténybírók
- Szakági megfigyelő

Szakági megfigyelő

Valamennyi versenyre a GYB delegálja, a Felügyelőkkel azonos mozgási feltételeket kell részére biztosítani. Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, de felügyelőként nem működhet. A verseny értékelését az MNASZ megfigyelők részére kiadott szempontok és értékelőlap szerint végzi. Jelentését a verseny befejezését követő egy héten belül köteles elküldeni a GYB Titkárságára. Költségeit a GYB fizeti

Versenyigazgató-helyettes az AGYB döntése alapján a Pályabírók vezetője is lehet.

2.5.2 A Rendezvények közreműködői

A Rendezvények közreműködői a Rendező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek.

2.5.3 Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok

A Rendezvényeken csak az MNASZ által kiadott tanúsítvánnyal rendelkező technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok járművei és kiképzett emberei láthatják el a gépes beavatkozási, és műszaki mentési feladatokat. Amennyiben azonos naptári időpontban rendezett több rendezvény, vagy egyéb előre nem látható ok miatt nem áll rendelkezésre az egy időben szükséges, tanúsítvánnyal rendelkező járműpark, az MNASZ Intéző Bizottsága a szakág javaslata alapján engedélyezheti az ettől való eltérést.

2.6 IDŐMÉRÉS

A Bajnokság Rendezvényein az időmérést legalább 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni

- körpályás Rendezvények esetén transzponderes és fotocellás
- hegyi Rendezvényeken transzponderes, de minimum fotocellás és kézi időmérést.

2.7 NEVEZŐK

Nevezési joga van a Bajnokság valamennyi Rendezvényére azoknak a sportszervezetnek (továbbiakban Nevezőknek), amelyek a 2010. évre az MNASZ által illetve bármely CEZ ország nemzeti szövetsége által kiállított, az autós gyorsasági szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek, illetve azoknak a külföldi nevezőknek, melyek olyan versenyzőt kívánnak nevezni, akik az FIA Közép Európai Zónába tartozó országok ASN-jei által kiállított „B” (hegyi versenyeken „R”) jelű licenccel rendelkeznek.

A Nevező versenyzőt (versenyzőket), illetve csapatot a Bajnokság Rendezvényeire az itt közölt szabályok figyelembevételével nevezhet.

2.8 VERSENYZŐK

A Bajnokság Rendezvényeire a Nevezők nevezhetik versenyzőiket. A Bajnokságban azon versenyzők kerülnek értékelésre akik rendelkeznek az MNASZ által kiadott, a gyorsasági szakágra érvényes „A”, „B”, „C”, vagy „U” típusú versenyzői licenccel (Isd. SZK), illetve a zóna országokból érkező versenyzők, akik az éves egyszeri regisztrációs díjat a Gyorsasági szakág részére befizették. A regisztrációs díj: 50.000.- Ft.

2.8.1 Versenyzői licenckek

A licenckek kiváltásának korhatára az FIA előírásai szerint.

Egyedi esetben 12 éves kortól licenc adható, abban az esetben, ha ezt az AGYB javasolja és az MNASZ Intéző Bizottsága által erre kijelölt bizottság által előírt feltételek teljesülnek. Amennyiben a licenc kérelmező elvégezte az MNASZ által elfogadott Hungaroring Versenyző iskolát, ezt az AGYB az elbírálás során figyelembe veszi.

2.8.1.1 „A” licenc

Jogosít: az FIA naptárban szereplő bármely nemzetközi gyorsasági (körpályás és hegyi) rendezvényen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik:

- a 2009. versenyévben (hegyi, és körpályás rendezvényen is) pontot szereztek, és a bajnoki rendezvények legalább 50 %-án részt vettek, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás, illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.
- A GYB a versenyzőt vezetési próbára kötelezheti, akinek nincs jogosítványa, annak kötelező (új licenc esetén)

2.8.1.2 „B” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik :

- a 2009. évben a bajnoki rendezvények 50 %-án indultak, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

- A GYB a jelentkezőt vezetési próbára kötelezheti, akinek nincs jogosítványa, annak kötelező

2.8.1.3 „C” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoportba tartozó versenyautóra, 1600 ccm-ig.

Jogosult: minden kezdő versenyző. A GYB a jelentkezőt tesztlicenc kiváltása mellett vezetési próbára kötelezheti, akinek nincs jogosítványa, annak kötelező

Az „E” csoportban induló kezdő versenyzőknek kötelező az első rendezvény előtt lebonyolított legalább egy, az MNASZ GYB által szervezett edzésen részt venni. Ellenkező esetben a Gyorsasági Bizottságnak jogában áll a versenyző licencének visszavonása.

2.8.1.4 „U” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoportba tartozó versenyautókra, 1600 ccm-ig.

Jogosultak: azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokartbajnokságban legalább két éve részt vesznek., vagy akik részére a GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

Az „U” licenccel rendelkező versenyzőknek kötelező az első rendezvény előtt tesztvezetésen részt venni.

2.8.1.5 „T” licenc

Jogosít: a GYB által szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: az adott naptári évre illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: Az a versenyző aki jogosítvánnyal rendelkezik és licenc kérelmet ad be.

A versenyzői licenc kiváltásának feltétele évente a versenyzői szabályismereti vizsga sikeres teljesítése. A vizsga teljesítése kötelező, melynek időpontja Főtitkári körlevélben kerül közzétételre, vagy a Gyorsasági Bizottsággal egyedi időpont egyeztethető. A versenyév során tapasztalt, a Szabályok nem megfelelő ismeretéből adódó szabálytalanság elkövetése esetén, a vétkes versenyzőt a Felügyelő testület vagy a Gyorsasági Bizottság ismételt szabályismereti vizsgára kötelezheti.

Minden versenyzőnek javasolt körpályás rendezvényen való indulás előtt egy, a GYB által rendezett vagy elfogadott MNASZ edzésen részt venni.

2.9 CSAPATOK

Egy csapat a Bajnokság Fordulóiban két vagy három versenyzőből állhat. A csapattagok közül legalább kettő, csak azonos nevezői licenccel rendelkező nevező versenyzője lehet, a harmadik tag bármely más nevezőhöz tartozhat, de a csapatba történő nevezéséhez saját nevezőjének írásban hozzá kell járulnia. Egy versenyző az adott bajnoki évben akár külső tagként is, csak egy csapat színeiben nevezhető. A csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a forduló csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető. Csak a rendezvényen résztvevő csapattag nevezhető.

2.10 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

2.10.1 Rajtszámok

A Bajnokság rendezvényein valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtáján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 52 cm-es fehér felületet biztosítani. Mindkét oldalon a hátsó oldalablakon (ha nem lehet akkor az első sárvédőn) fel kell tüntetni a versenyző licencen szereplő nevét és előtte nemzetiségi zászlóját, 6 és 10 cm közötti, Ariel álló betű típusú, fehér karakterekkel.

Formaautóknál a kisebb méretű, legalább 28 cm magas, 5 cm vastagságú rajtszámot kell a versenyautó orr-részén és a hátsó szárny két oldalán (ennek hiánya esetén hátsó két oldalán) elhelyezni.

A Formula Renault csoportnál az orrkúpon 15x25 cm-es helyet szükséges biztosítani szakági kötelező reklám részére.

A Bajnokság valamennyi Rendezvényén a Gyorsasági Bizottság által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok és szélvédő csíkok viselése kötelező. A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám helye 2db 50x7 cm-es reklámcsík a rajtszám felett és alatt. A szélvédő csík magassága: max. 20 cm. A rajtszám reklám és a szélvédő csík a szakági reklámok részére fenntartott terület.

Ha csak egy a Gyorsasági Bizottság által előírt rajtszám reklám van, alulra a Rendező a GYB előzetes engedélyével további rajtszám reklám viselését írhatja elő (hiányában az alsó reklámcsík üresen marad). Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi Rendezőnek a GYB biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első rendezvény alkalmával történik. Az év folyamán kiadott rajtszámok a Titkárságon és a GYB-nál nyilvántartásra kerülnek.

2.10.2 Reklámok

Az egyes Rendezvények Rendezői kettő darab rendezői reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40x15 cm-t nem haladhatja meg. Ennél több reklám előírását kizárólag a GYB engedélyezheti. Ezen előírás megváltható darabonként 20.000,-Ft-tal, amely összeget a Rendező részére kell befizetni.

Az V., VI. kategóriák, a BMW 325 Challenge, a Lotus és Formula Renault csoportban az MNASZ és a sorozat kiírója közt létrejött szerződés szerinti, és a kiíró által biztosított kötelező reklámokat is el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a kiíró ellenőrzi. E kötelező reklámok nem válthatók meg.

A Rendezők a Rendezvények során kötelesek az MNASZ által biztosított reklámokat kihelyezni.

Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve (vagy az e pontban foglaltak szerint megváltva), a Szabályokban foglalt büntetésben részesülnek.

A kötelező reklámokat legkésőbb az adminisztratív átvételig biztosítani kell, ellenkező esetben azok felhelyezése nem válik kötelezővé. Elhelyezését a technikai gépátvételen ellenőrzik.

A versenyautókon a versenycsapatok, és a versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex XVII. fejezete 209-211. bekezdése a mérvadó.

2.11 TILTOTT RENDEZVÉNYEK

Az MNASZ Általános szabályai szerint. (Isd. MNASZ Felépítése, működése, általános szabályai IV. fejezet 1.4 pontja).

2.12 MÉDIA JOGOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi rendezvényén - és az ezek keretében zajló bármely betét-programokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti. (lásd még az MNASZ médiajogokra vonatkozó szabályzat.)

2.13 MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

Jelen Alapkiírás módosítását a GYB kezdeményezheti. E módosítások az IB jóváhagyásával léphetnek életbe, amelyeket a GYB-nak minden érdekelt számára (rendezők, nevezők, vezető tisztségviselők, MNASZ szervei, stb.) közzé kell tenni.

3 A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI

3.1 VERSENYPÁLYÁK

A Bajnokság Rendezvényeit csak olyan versenypályákon lehet lebonyolítani, amelyek rendelkeznek az adott évre érvényes

- GYB által kiállított MNASZ pályalicenccel
 - mely licenc a Rendezvény előtt legalább 30 nappal kiadásra került
 - és az abban leírtaknak teljes mértékben megfelelnek.

A külföldön megrendezésre kerülő rendezvények esetében a pályának FIA, vagy a honos ASN licencével kell rendelkeznie, melyek mellett szükséges az AGYB által megtartott pályabejárás és jóváhagyás

A versenypályák homologizációjára, és annak megszerzésére vonatkozó előírásokat az SZK és az MNASZ egyéb szabályai tartalmazzák.

3.2 BOXOK

Ha rendelkezésre állnak, fedett boxok a Versenykiírásban szereplő információk szerint vehetők igénybe. A versenyzők és Nevezők a Rendező által elkészített box-, és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek.

4 MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

4.1 VERSENYAUTÓK

4.1.1 Általános műszaki előírások

A csoportok technikai előírásait és a hazai rendezvényekre engedélyezett eltéréseket a 2010. évi Technikai Szabályok és mellékletei, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott körlevelek tartalmazzák.

A Bajnokságban a versenyautóknak meg kell felelniük ezen előírásoknak, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük, továbbá a 4.1.2 és 4.1.3 pontok szerint megadott valamely kategóriába, csoportba és géposztályba kell besorolhatónak lenniük. Zóna ország versenyzőjének saját ASN-je által kiállított gépkönyv szükséges.

Az Alapkiírásban szereplő valamennyi kategória részére engedélyezett az E85 típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható, üzemanyag használata, azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

E 85 üzemanyag használata esetén a tankoló személyzet részére a tűzálló maszk és ruha használata kötelező.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek vagy képviselőjüknek a verseny kész állapotban lévő versenyautójukkal az MNASZ Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság Rendezvényein, az átvételeket megelőző, a Versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

4.1.1.1 Kategóriák és csoportok

I.kategória

Szériaautók	N csoport
Túraautók	A csoport
Szabad (nem N, A,)	F csoport (GT, Prototípus 3500 ccm fölött)

(F csoportba tartozik minden meglévő vagy lejárt homologizációjú, illetve homologizációval nem rendelkező zárt karosszériás gépjármű.)

Lotus csoport autói Lotus csoport

BMW 325 Challenge csoport autói BMW 325 Challenge csoport

II. kategória – Acis Forma versenyautók

együlékes formaautók E csoport

V. kategória – Suzuki Swift Kupa Nemzeti Suzuki Swift csoport

VI. kategória – SEAT Leon Kupa Nemzeti SEAT Leon csoport

Az „F” csoportba kerülnek besorolásra a WRC, a KitCar és a Szuper 1600-as és S2000-es autók. A illetve N csoportban a homolog lap VK,WR,WR2,SP,KS,KSR kiterjesztésen szereplő alkatrészek használata tilos!

4.1.1.2 A/N csoport – R csoport megfelelések

Az R csoportos gépkocsik az A vagy N csoportos gépkocsiknak megfelelően vehetnek részt a versenyeken:

A/N csoport – R csoport megfelelések			
A-N csoport			R csoport
N/1 1400 ccm-ig			R1A 1400 ccm-ig
N/2 nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600 ccm			R1B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600 ccm
A/6 nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600 ccm			R2B nagyobb, mint 1400ccm, de legfeljebb 1600 ccm
			R2C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000 ccm
			R3C nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000 ccm
A/7 nagyobb, mint 1600ccm, de legfeljebb 2000 ccm			R3T legfeljebb 1600 ccm
			R3D legfeljebb 2000 ccm (szorzó nélkül)

4.1.1.3 Géposztályok

Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a Bajnokság valamennyi kategóriájában és csoportjában kötelező, turbófeltöltő használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalom értendő. Wankel motorok esetén ez a szorzó 1,5 a turbo diesel autók esetén 1.0.

I.kategória

Túraautók

1400 ccm-ig	N,A,F csoport
1600 ccm-ig	N,A,F csoport
2000 ccm-ig	N,A,F csoport

Kalaszchnikov Energy Drink „Nagytúra” Autók

2000 - 3500 ccm-ig	N,A,F csoport
3500 ccm felett	N,A,F csoport

II. kategória

Acis Forma autók

Versenyautók	E csoport
1600 ccm-ig	
1600 ccm felett - 2000 ccm-ig	

4.1.2 Időmérő jeladók (transzponderek)

Valamennyi versenyautón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartót, amelyet a versenyirodán illetve az időmérésnél lehet beszerezni és a Technikai Bizottság útmutatása, és ellenőrzése mellett kell a versenyautóra rögzíteni. A jeladó tartó helye (forma autók kivételével) a versenyautó jobb hátsó ablaka. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

A jeladót a versenyző minden körpályás versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie, melyet a Forduló, vagy Rendezvény végén (vagy ha bármilyen okból nem tud a Fordulón, vagy Rendezvényen, illetőleg annak további részében részt venni, a lehető legrövidebb időn belül) köteles visszajuttatni a Versenyirodára.

4.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

A versenyzők számára előírt ruházatnak, és alább felsorolt felszereléseknek meg kell felelniük a 2010. évi Technikai Szabályokban foglaltaknak:

- alsó-, és felsőruházat
- bukósisak
- cipő
- kesztyű

A bukósisak viselése az edzéseken és a versenyfutamok alatt kötelező, levétele futam közben a verseny feladását jelenti.

HANS fejrögzítő szerkezet használata kötelező az FIA L függelékének megfelelően.

5 RENDEZVÉNYEK

5.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK

5.1.1 A Rendezvények általános rendezési feltételei

5.1.1.1 A Rendezvények kiírása (Versenykiírás)

- A Rendezőnek el kell készítenie, és a Rendezvény előtt legalább 45 nappal 4 példányban vagy e-mailben meg kell küldenie a GYB részére jóváhagyásra a jelen Alapkiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes Rendezvények versenykiírását képezi (továbbiakban: Versenykiírás).
 - Amennyiben a Rendezvény, vagy annak egy Fordulója nemzetközi rendezvény, vagy forduló is egyben, annak kiírását legalább egy idegen nyelven (angol, vagy francia) is el kell készíteni, úgy hogy a Bajnokságra vonatkozó - a nemzetközi szabályoktól eltérő - elemeket külön le kell írni.
 - A Versenykiírásban szereplő tisztségviselőkkel kapcsolatban a Szabályok betartása kötelező
 - A hivatalos hirdetőtábla helyét meg kell határozni
 - Az Rendezvény időtervének összeállításakor mindenben a Szabályok szerint kell eljárni külön kiemelve az alábbiakat:
 - edzés, illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja
 - az edzés, és versenyek közti minimálisan kötelező időtartam betartása.
 - A technikai gépátvétel időpontját, és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetni kell. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az átvétel vége és az edzés között legalább 30 perc legyen
 - A gépkönyvezés nem a versenyek része, ezért amennyiben ezt a Rendező szükségesnek tartja, időpontját az ATB vezetőjével egyeztetni kell.
 - A Rendezvények során az IB előzetes engedélyével hazai, és nemzetközi betétrendezvények is szervezhetők. Ennek tényét a Rendező a versenykiírásban köteles közzétenni. Egyéb, nem az autósport körébe tartozó betétprogramokról a Rendező dönt, de azok az edzések, és versenyfutamok biztonságát semmilyen módon nem befolyásolhatják.
 - Az ideiglenes versenypályák esetében Rendező köteles minimum 1 példányban a GYB által jóváhagyott Versenykiírást, és csatolt léptékhelyes pályarajzot a Rendezvény előtt legkésőbb 30 nappal a gyorsasági nevezői licenccel rendelkező Nevezőknek megküldeni
 - A Rendező köteles a Versenykiírást a Nevezőkkel azonos időben postai, vagy elektronikus úton megküldeni az alábbi tisztségviselők, valamint az MNASZ Titkársága részére:
 - Sportszakmai alelnök (MNASZ címen)
 - GYB vezetője (MNASZ címen)
 - Bírói Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Versenykiírásban nevesített tisztségviselők (saját címen)
- A Versenykiírás a GYB vezetőjének jóváhagyása után felkerül a MNASZ hivatalos honlapjára.

5.1.1.2 A Rendezvények kiírásának (Versenykiírás) módosítása, Végrehajtási utasítás

A Végrehajtási utasítás olyan sorszámozott, valamint dátummal ellátott hivatalos írásos rendelkezés, amely szerves része a Versenykiírásnak és azt módosítja, pontosítja, vagy kiegészíti.

A végrehajtási utasításokat a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján és a Versenyirodán hozzák nyilvánosságra, illetve a résztvevőkkel közvetlen közlik (kivéve, ha ez a rendezvény alatt kifejezetten lehetetlen). E közlések tudomásulvételét a résztvevők aláírásukkal igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására kizárólag az alábbi testületek, szervek jogosultak:

- az átvételek megkezdéséig a Rendező, de csak előzetes GYB jóváhagyás után. Ezen végrehajtási utasítások felkerülnek a MNASZ hivatalos honlapjára.
- a Rendezvény időtartama alatt a Felügyelő Testület.

5.1.1.3 Felelősségbiztosítás

A Rendezvényekre vonatkozó, a Nevezők által, a nevezéssel egyidejűleg befizetett kötelező felelősség biztosítási díjat a Rendező köteles lehetőség szerint a gépátvételt követően, de legkésőbb a Rendezvényt követő munkanap 12:00 óráig az MNASZ által megkötött szerződésben megnevezett biztosítótársaság kijelölt fiókja számlájára, a jogcím megjelölésével befizetni.

A kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre.

5.1.1.4 Elmaradt Rendezvény

Amennyiben a Rendezvény elmarad, a Rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a Nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha az katasztrófa, elemi csapás, vagy más, az FIA meghatározása szerinti vis majornak minősíthető eset miatt maradt el.

5.1.2 A Rendezvények lebonyolítása

5.1.2.1 Általános szabályok

A Rendező a Versenykiírásban, az esetleges végrehajtási utasításokban, valamint ezek szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a résztvevők, és hivatalos személyek számára a Rendezvény lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, és az időtervben foglaltak betartására.

A Rendezőnek biztosítania kell minden olyan felszerelést, készüléket, anyagot, mely szükséges a Rendezvény biztonságos, szabályok szerinti lebonyolításához, és gondoskodnia kell arról, hogy a versenypályának a szabályok szerinti elzárt területeire illetéktelenek ne juthassanak be, és ott ne is tartózkodhassanak.

A Rendező köteles a rendezvény helyszínén sajtóirodát működtetni.

A versenypályákon a Rendező köteles biztosítani a hivatalos személyek számára a megfelelő munkakörülményeket.

- A Felügyelő Testület, és a Versenyirányítás számára olyan helyiségeket kell biztosítania, amelybe illetéktelenek nem juthatnak be.
A rendezvény ideje alatt a versenyirányításban az alábbi személyek tartózkodhatnak:
 - Versenyigazgató
 - Versenyigazgató helyettes
 - Felügyelő Testület tagjai
 - A verseny vezető orvosa
 - A versenytitkár (vagy megbízottja) és az oda beosztott sportbíró
 - Szakági megfigyelő
 - A szakág vezetője

Az állandó, épített versenypályákon a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény kezdetétől folyamatosan annak befejezéséig (a Rendezvény teljes időtartama alatt, különös figyelemmel az éjszakára is) csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte. Az időmérő edzések és a versenyek befejeztével, a két versenyfutam közötti időben, licenccel rendelkező, a rendezvényen részt vevő versenyző a pályára nem léphet, ott nem közlekedhet, erre engedélyt senki nem adhat. Ellenkező esetben a GYB a

Rendezőt és a Versenyzőt is büntetéssel sújtja. Ennek mértékét a GYB az eset minden körülményét figyelembe véve állapítja meg.

Az ideiglenesen kialakított versenypályák esetén a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény hivatalos programjai alatt csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte.

Minden verseny esetében tilos a verseny irányítását bonyolító rádiós frekvencia illetéktelen használata, hallgatása. Erre csak a verseny hivatalos tisztségviselői, közreműködői és a bírói személyzet jogosult. Ezen szabály megsértőit a GYB akár licenc megvonásáig terjedő büntetéssel is sújthatja.

Azokon a Rendezvényeken, ahol zártláncú kamera rendszer működik, egy adott kategória vagy csoport résztvevői, nevezői és képviselői a monitorok élő képeit, vagy a rögzített anyagot az adott kategória vagy csoport edzéseinek vagy versenyfutamainak megkezdésétől az óvási határidő lejártáig nem tekinthetik meg, kivéve, ha a Felügyelő Testület egy esemény kivizsgálása érdekében kifejezetten erre vonatkozó utasítást ad.

Egy Rendezvény hivatalos ideje alatt a létesítmény területén tartózkodhatnak

- a Nevező felelősségi körébe tartozó személyek.
 - Nevezőhöz tartozó résztvevők, azaz a
 - versenyzők
 - csapat vezetői és tagjai
 - Nevezőhöz tartozó közreműködők
 - Nevezőhöz tartozó média
 - Nevezőhöz tartozó vendégek és kísérek
- a Rendező felelősségi körébe tartozó személyek:
 - hivatalos személyek
 - Rendezőhöz tartozó közreműködők
 - MNASZ delegáltak
 - MNASZ és/vagy Rendező által engedélyezett média
 - Rendezőhöz tartozó vendégek
 - ideiglenes, vagy állandó, érvényes MNASZ Pályabelépővel rendelkező személyek
 - nézők, a számukra engedélyezett helyeken.
- Állandó versenypályák esetében (pl. Hungaroring) a versenypálya felelősségi körébe tartozóan a
 - versenypálya állandó tisztségviselői, beosztottai, közreműködői
 - versenypálya által kibocsátott állandó, vagy ideiglenes, érvényes belépővel rendelkezők

Az MNASZ Tisztségviselői Igazolványok és Pályabelépők a Bajnokság minden Rendezvényére érvényesek.

A nézők kivételével a fentiekben felsorolt személyeknek jól látható helyen elhelyezett azonosítót kell viselniük, mely egyben azt is jelzi, mely területekre jogosultak belépni, és mely területeken jogosultak tartózkodni.

Amennyiben egy Rendezvényen súlyos személyi sérüléssel járó baleset történik, a Rendező, vagy a Versenyigazgató haladéktalanul köteles értesíteni az MNASZ elnökét, sportszakmai alelnökét és a szakág vezetőjét.

5.1.2.2 Nevezések

5.1.2.2.1 Egyéni nevezés

Egy Nevező versenyzője az adott Magyar bajnoki fordulóban

- egy csoportba csak egy versenyautóval nevezhető, illetve vehet részt azon.

- egy, vagy maximum két kategóriába nevezhető (különböző versenyautókkal)

Egy adott versenyautóval csak egy versenyző nevezhet az adott Fordulóba.

Amennyiben egy Rendezvény első Fordulójába már átvett versenyjáromúval a Rendezvény második Fordulójában egy másik versenyző kíván indulni, e versenyzőnek adminisztratív átvételen illetve az adott versenyjáromúval gépátvételen kell megjelenie.

A benevezett versenyautók ugyanazon csoporton belül a gépátvétel, vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

Nevezés csak a Versenykiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történhet. A nevezés érvényességének feltételei:

- a nevezési határidő betartása, amely
 - a Rendezvény kezdetét megelőző 15. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott, vagy helyszíni nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a Rendező szabadon dönt
- a Nevező befizette a nevezési díjat
 - versenyzője, vagy versenyzői számára

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm-ig	52.500,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm-ig	63.000,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 1600 ccm-ig	73.500,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm fölött	63.000,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm fölött	73.500,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)

Helyszíni nevezés 1600 ccm fölött 84.000,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

Fenti összegek a **maximálisan** megfizetendő nevezési díjak.

A Rendező az előzetes és késői nevezési listát a határidő lejáratát követő 24 órán belül köteles a GYB részére eljuttatni.

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmezhetetlen nevezéseket a Rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a Nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, mely döntést a GYB felülvizsgálhat, és indokolt esetben megváltoztathat. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

5.1.2.2.2 Csapatnevezés

Csapatverseny az alábbi kategóriákban kerül kiírásra

- összevonva az I. és II. kategóriák
- V. kategória
- VI. kategória

Az I., és II. kategória összevont csapatversenye esetében a csapatba nevezett versenyzők az I. és II. kategória bármely csoportjába vagy géposztályába tartozhatnak. Az V. vagy VI. kategóriák esetében az adott csapat tagjai csak azonos kategóriába tartozók lehetnek. Azon CEZ országokból érkező versenyzők, akik az Országos Bajnokságban regisztráltak, értékelve részt vesznek, a csapatversenyben nevezhetők.

Egy Nevező Fordulónként két vagy három főből álló csapatot nevezhet, a nevezett tagoknak részt kell venniük a rendezvényen. A nevezést minden Fordulóra írásban, a nevezett csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a verseny titkáránál, legkésőbb az érintett csapattagok első versenyfutama előtt 30 perccel kell megtenni.

A csapatnevezési díj: 10.500,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).

5.1.2.3 Felelősségbiztosítás

A Bajnokság Rendezvényeire vonatkozó kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre. A díjat a Versenykiírásokban is közölni kell. A biztosítás díját a verseny adminisztratív átvételén kell befizetni.

5.1.2.4 Átvételek

Az egyes Fordulókra benevezett Nevezőknek, a versenyzőknek és versenyautójuknak az adott Versenykiírásban meghatározott időben és helyen meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen.

Ezek pontos helyszínének a Versenykiírás mellékletét képező pályarajzon is szerepelnie kell.

Minden Nevező kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást bejelenteni, amely a versenyautó gépkönyvezési állapotától eltér.

5.1.2.4.1 Adminisztratív átvétel

A Nevezők, és versenyzők számára.

Az adminisztratív átvétel során a Nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk licenceiket és az autók gépkönyveit.

Az adminisztratív átvételen a versenyzők személyes megjelenése kötelező!

A Nevezők, és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a Rendező által kiadásra kerülő

- „Résztevő” feliratú depóbelépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként
 - 4 db személyi,
 - 2 db gépkocsi belépő környezeti Rendezvényen
 - 1 db gépkocsi belépő hegyi Rendezvényen
- gépátvételi lapokat
- rajtszámokat
- kötelező reklámokat
- transzpondert.
-

5.1.2.4.2 Technikai gépátvétel

A versenyzők felszerelése és versenyautóik számára.

A versenyzőknek vagy megbízott képviselőjüknek és versenyautójuknak teljes felszereléssel (a versenyautókon rajtszámokkal, és a kötelező reklámokkal, és a felszerelt transzponderrel) versenykész állapotban kell megjelenniük.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület 10.000,-HUF büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

Azáltal, hogy egy versenyautót a technikai gépátvételen bemutatnak, a Nevező és a versenyző együttesen kijelenti, hogy versenyautója megfelel valamennyi követelménynek.

A homologizációs lapokat valamennyi kiegészítéssel együtt a gépátvételen - kérésre - be kell mutatni.

A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica meglétét a boxkijárat sportbírók minden kihajtásnál ellenőrzik.

A kupa és csoport sorozatok részére (Suzuki Swift Kupa, BMW Challenge csoport) rendezvényenként minimum egy alkalommal a computerok sorsolása kötelező. Ennek időpontját a versenykiírásban vagy végrehajtási utasításban közölni kell.

5.1.2.5 Rajtlista és rajtfelállítás

A rajtlisták, és a rajtfelállítások olyan hivatalos dokumentumok, amelyek az egyes kategóriákban (vagy csoportokban) az edzés, vagy versenyfutamok azon versenyzőit, és versenyautójukat tartalmazzák, akik a Szabályok szerint, az abban foglalt feltételek teljesülése esetén, azokon részt vehetnek.

Sem az egyes rajtlisták, sem a rajtfelállítások nem tartalmazhatnak több versenyzőt, mint amennyi az edzésekre, és a versenyfutamokra vonatkozóan a pályalicensben megengedett.

A rajtlista tartalmazza azon versenyzőket, akiknek a nevezése, adminisztratív átvétele, illetőleg versenyautójukkal együtt technikai gépátvétele sorrendben megtörtént. A hivatalos edzéseken csak az e rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória (vagy csoport) első hivatalos edzésének kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

A versenyfutamokra vonatkozó rajtfelállítás tartalmazza azon versenyzőket, akik teljesítették a rajthoz állás feltételeit.. A rajtfelállást az adott kategória rajtprocedúrájának kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

5.1.3 Ellenőrzések

5.1.3.1 Műszaki ellenőrzések

A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során a Versenyigazgató egyetértésével bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón.

Az ellenőrzéseket és méréseket a Technikai Ellenőrök Működési Kódexében leírtaknak megfelelően kell végezni és dokumentálni.

Minden, versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyautót esetleges műszaki ellenőrzésre a versenyfutam végén a Parc Ferme-ben kell elhelyezni.

5.1.3.2 Egyéb ellenőrzések

A Versenyigazgató és/vagy a Versenyorvos a rendezvény hivatalos ideje alatt bármikor kérheti a versenyzők orvosi vizsgálatát, alkoholszondás vagy drogteszt ellenőrzését. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az adott forduló edzésein, sem versenyfutamán nem vehet részt, és a GYB további büntetésekkel sújthatja.

5.1.4 Versenyzői eligazítás

A versenyzői eligazítás pontos helyét, és időpontját a Versenykiírásban közölni kell.

A versenyzői eligazítást a Versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania. A versenyzők pénzbüntetés terhe mellett kötelesek az eligazításon részt venni és a jelenléti ívet aláírni. A bajnokság egész évét tekintve a büntetés mértéke első esetben 10.000,- Ft, második esetben 20.000,- Ft, harmadik esetben 50.000.-Ft, ezt követően kizárás. Az így kiszabott büntetéseket az Felügyelő Testület az AGYB-nek jelenti nyilvántartás céljából.

5.1.5 Kommunikáció

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendezvény (a Rendező által biztosított, és a

Szabályokban foglaltaknak megfelelően elhelyezett) hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé. Az edzések és versenyfutamok eredményei ugyancsak itt kerülnek kifüggesztésre.

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendező által biztosított hangosbemondón keresztül is köteles kihirdetni.

A hivatalos hirdetőtáblára csak az ezzel a feladattal megbízott hivatalos személyek helyezhetnek el iratokat.

Minden résztvevőnek saját érdeke, hogy a hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kísérje.

5.1.6 Büntetések

5.1.6.1 A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések

A Felügyelő Testület a Rendezvény hivatalos ideje alatt történt szabálysértések esetén azok elkövetőit a Szabályokban meghatározott büntetésekkel sújthatja.

A kiszabható büntetések az elkövetett szabálysértések súlyossága szerint lehetnek

- figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- időbüntetés (percben, és/vagy másodpercben meghatározva)
- kizárás

Fenti büntetések mindegyikét csak az eset szabályszerű kivizsgálása után lehet kiróni.

Kizárás büntetése csak az érintett személy(ek) beidézése és meghallgatása után szabható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezését személyesen terjeszthesse elő.

5.1.6.2 Versenyfutam alatt a körpályás Rendezvényeken kiszabható büntetés – Boxutca áthajtásos büntetés (továbbiakban: „DRIVE THROUGH” büntetés)

A boxutca áthajtásos "DRIVE THROUGH" büntetés leírása:

- csak a versenypályán, a verseny rajtja alatt elkövetett szabálytalanságok (kiugrás) miatt róható ki
- a Felügyelő Testület a "DRIVE THROUGH" büntetés tényét a Versenyigazgatóval közli, aki haladéktalanul utasítja a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszt személyzetét az erre vonatkozó jelzés bemutatására
- a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszton a sportbírók ekkor bemutatják a „DRIVE THROUGH” feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó fekete alapú kiegészítő táblával együtt
- az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a boxutca bejáratát, és a boxkijáratot használva a boxutcán áthajtani
- az áthajtásos büntetést a versenyző nem használhatja fel boxánál történő megállásra, az autón semmiféle beavatkozás nem történhet
- a büntetés végrehajtása során a versenyző a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel haladhat.

Amennyiben egy versenyző részese egy balesetnek vagy incidensnek, melyet a felügyelők vizsgálat alá vontak, a vizsgálat tényét a versenyirodával tudatniuk kell, amely erről az érintett versenyzőt és nevezőjét értesíti. Az érintettek a versenypálya területét a vizsgálat lezárásáig vagy a Felügyelők engedélye nélkül nem hagyhatják el.

5.1.6.3 A Gyorsasági Bizottság által kiszabható büntetések

A GYB jogosult a Szabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni az MNASZ általános szabályai szerint Rendezőre, Nevezőre, versenyzőre és hivatalos tisztségviselőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, cselekedeteivel,

megnyilvánulásaival az MNASZ vagy a szakág szabályait, testületeinek az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

E büntetések csak GYB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell közölni az érintettekkel, akik ez ellen az MNASZ IB-hoz fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

5.1.6.3.1 A Rendezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- rendezési jog megvonása
- rendezvény versenynaptárból való törlése
- rendezői licenc felfüggesztése.

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.3.2 A Nevezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre
- nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.3.3 A versenyzőre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- indulási jog megvonása egy, vagy több fordulóra
- versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra
- külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.4 Technikai szabálytalanságok következményei

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt a GYB-nak legalább további egy Bajnoki fordulón való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy év időtartamig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi Rendezvényeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az ott elért eredményétől.

5.1.7 A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok

5.1.7.1 Általános szabályok

A versenyzőknek ismerniük kell a vonatkozó Szabályokat, és a Rendezvények edzésein és versenyfutamain kötelesek betartani az abban foglaltakat különös tekintettel az

- FIA Általános Előírásokban
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „H” függelékének a versenyzők biztonságára vonatkozó részeiben
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „L” függelékének "Magatartás a versenypályán" című fejezetében

szereplő előírásokra. Ezek megszegőit a Felügyelő Testület a Szabályokban rögzített büntetésekkel sújtja.

A fentiekben ismertetett előírásoktól eltérést jelentenek az alábbiak:

- az edzések, vagy versenyfutamok alatt szigorúan a Versenyigazgató utasítására, és ellenőrzése alatt a bukótérben vagy (ha van) kavicságyban rekedt versenyautók igénybe vehetik a hivatalos beavatkozó járművek segítségét

- ha motorjuk jár, vagy önerőből be tudják azt indítani
- és a legközelebbi biztonságos, megfelelő helyre vonatva saját erejükből folytatni tudják az edzést, vagy versenyfutamot

A Szabályok szerinti felszerelés, ezzel együtt a bukósisak viselése az edzések, és versenyfutamok alatt kötelező, a bukósisak levétele az edzés, vagy versenyfutam feladását jelenti.

A Rendezvény teljes hivatalos időtartama alatt be kell tartani az FIA üzemanyag, és olaj utántöltésére vonatkozó szabályait

- körpályás Rendezvényeken üzemanyag utántöltése csak a depóban, a versenyző boxában, vagy a boxok előtti szerelőterületen történhet, más folyadékot csak a depóban, vagy a boxban lehet utántölteni, vagy cserélni.
- hegyi Rendezvényeken szigorúan tilos üzemanyag, vagy, más folyadék utántöltése (vagy olaj cseréje) a versenypályán, vagy a rajtelőkészítő helyen.

5.1.7.2 Hivatalos jelzések

A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függelékében lefektetett zászló-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a Rendezvény hivatalos tisztségviselői használhatnak. A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzésekre, és azok használatára vonatkozó szabályokat (Isd. még SZK).

A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, ellenkező esetben a Felügyelő Testület szigorú büntetéssel sújtja őket, ami a szabálysértés súlyosságától függően pénzbüntetéstől a kizárásig terjedhet. Külön ki kell emelni az egy versenyző által elkövetett ismétlődő szabálysértéseket, továbbá a sárga, illetve körpályás rendezvényeken a piros, és a fekete zászlóval adott utasítások fontosságát, valamint a boxutca áthajtásos "DRIVE THROUGH" büntetést, amelyek megszegése különösen súlyos szabálysértésnek minősül.

5.2 HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA

5.2.1 Hegyi Rendezvények jellemzői

A hegyi Rendezvény egy olyan esemény, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonal közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakulásában.

A hegyi Rendezvények Fordulói során Fordulónként két versenyfutamot kell a versenyzőknek teljesíteni. A Bajnokság hegyi Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

Egy Forduló versenyfutamán indulónak az a versenyző tekinthető, aki az adott Forduló első versenyfutamában szabályosan elrajtolt. A versenyző nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. Az adott Forduló második versenyfutamában csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.

5.2.2 Pályabejárás

A Rendezvény kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától engedélyezett a pályabejárás. Ennek során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett (A KRESZ szabályainak betartás kötelező).

A szabály megszegése első alkalommal százezer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárást –ettől az időponttól kezdődően- a Rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést. A Rendező köteles a Versenykiírásban megjelölni a pályabejárást ellenőrző személyek nevét.

5.2.3 Depó

A Rendezvényeken a depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembevételével kizárólag a Rendező hatáskörébe tartozik.

A résztvevők a Rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a résztvevők, akik a Rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújthatóak.

Hegyi Rendezvényen a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett, mely tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi.

Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, a depó területén tilos.

5.2.4 Edzés

A Rendezvényeken szabadedzést lehet és egy mért edzési lehetőséget kell biztosítani. Nemzetközi rendezvényeken az edzést lehetőleg a verseny előtti napon kell megtartani. Az időmérő edzéseken minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkezni.

Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a Szabályok szerint a tapasztalt, pályaismerettel rendelkező versenyző számára felmentést adhat. Új pályán ilyen kedvezmény nem adható.

Edzések során versenyző új rajtot csak abban az esetben kaphat, ha

- az FIA meghatározása szerinti vis major okból (pl. természeti, vagy egyéb katasztrófa, elemi csapás, háború, stb.) nem tudta a pályát teljesíteni, vagy
- a versenypálya úgy van teljes szélességében eltorlaszolva, hogy az a versenyző célba jutását kizárja.

5.2.5 Pályazárás

A pálya zárását, illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a Versenyigazgató, vagy annak megbízottja végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

5.2.6 A rajt előírt sorrendje

- V. kategória
Suzuki Swift Kupa
BMW 325 Challenge csoport
Lotus csoport
- I. kategória
N csoport
A csoport
- VI. kategória
SEAT Leon Kupa

- I. kategória
F csoport
- II. kategória
E csoport

Egy adott kategórián belül az alacsonyabb géposztály kezdi a versenyt. Géposztályon belül a sorrendet a Bajnokság állása alapján kell megállapítani.

Adott géposztályban, a bajnokságnak a Rendezvényt megelőző futamig érvényes, összesített eredménye szerinti legjobb bajnoki helyezésű versenyző indul elsőként és a bajnokságban legrosszabb helyezésű versenyző lesz a géposztály utolsó indulója.

A Bajnokság első Rendezvényén az előző évi Országos Bajnokság végeredménye szerinti sorrendben történik a rajtolás.

Az egy hétvégén lebonyolított mindkét Bajnoki forduló során az így megállapított sorrend érvényes.

A rajtsorrendet a Rendező a fenti elvek betartásával a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

5.2.7 Rajteljárás

A versenyzők kötelesek

- saját rajtidejük előtt legkésőbb 5 perccel
- a felfestett, vagy egyéb módon jelölt rajtelőkészítő hely területén

megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő hely kijelölt területén belül el kell foglalniuk. Az a versenyző, aki e feltételeket nem teljesítette, **az adott versenyfutamon nem** indulhat.

A versenyzők az időmérő edzéseken és a versenyfutamon a rajtlistában megadott sorrendben rajtolnak.

A rajtoló versenyző a rajtolató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.

A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik.

A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladás zöld fény ad engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben a versenyfutamban rajtidő hiányában, nem értékeli.

Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladás előtt, vagy a piros lámpa kigyulladás után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében versenyfutama érvénytelen.

5.2.8 Megállás, baleset a versenypályán, új rajt

Az edzések és a versenyfutamon a versenypályán útvonala zárt pályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódnia.

Amennyiben egy versenyző

- versenyfutamon más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból keletkezett veszélyhelyzet miatt bárhol a versenypályán egy, vagy több sportbírótól sárga zászlós figyelmeztető jelzést kapott, és
- a sárga zászlóval jelzett veszélyhelyzet miatt a pálya egy, vagy több szakaszán (a sportbírói jelentések szerint) nem tudott versenysebességgel haladni, és
- a versenyfutamon céljába saját erejéből eljutott, és
- az ott szolgálatot teljesítő sportbíróknak célba érkezésekor új rajt iránti igényét azonnal, késedelem nélkül jelezte,

a Versenyigazgató számára a sportbírói jelentések figyelembe vételével **új rajtot adhat**.

Amennyiben egy versenyző versenyfutamon más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból eltorlaszolt versenypályán kettőzött (dupla) sárga zászlós figyelmeztetést kapott, és megállni kényszerült, a Versenyigazgató számára **új rajtot köteles adni**.

Ebben az esetben

- a célba eljutott, és a fentiek szerint új rajt iránti igényét bejelentő versenyző sárga zászlós figyelmeztetés hatálya alatt elért versenyfutamon eredménye semmis
- a Versenyigazgatónak gondoskodnia kell az akadályoztatott versenyző rajthoz történő visszajutásának biztosításáról (pályanyitás nélkül a biztonsági szabályok szigorú betartásával, még az adott kategória versenyfutamon során)

- az adott versenyzőnek versenyjárművével a rajthoz saját erejéből kell eljutnia. Visszaérkezése után azonnal (kivéve a következő bekezdésben a lejutást elősegítő javításra, üzemanyag utántöltésre, gumitisztításra vonatkozókat) köteles a Versenyigazgató utasítása szerint elrajtolni. Amennyiben a versenyző e feltételt nem teljesíti, az eredménylistában „kiesettként” kell szerepeltetni.

Az edzéseken és versenyfutamokon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, Parc Ferme szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, vagy új edzés, vagy versenyfutam rajt esetén a szükséges üzemanyag utántöltést és gumitisztítást külön kérésre a Versenyigazgató sportbírók szigorú felügyelete mellett engedélyezheti. Ennek pontos helyét a Versenykiírásban, vagy Végrehajtási utasításban kell közölni, különös figyelemmel az 5.1.7.1 (Általános szabályok) pontban foglaltakra.

5.2.9 Levezetés

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetésekor előzni, megállni, illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező, melynek elmulasztása első alkalommal 5.000,- Ft, minden további esetben 10.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

5.3 KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA

5.3.1 Körpályás Rendezvények jellemzői

A Bajnokság Rendezvényeit kategóriánkénti szervezésben kell lebonyolítani.

A Bajnokság Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők. Ebben az esetben a lebonyolítás speciális szabályait a versenykiírásban kell közölni.

Egy kategória, vagy csoport számára valamennyi edzés vége és a következő edzés kezdete között min. 1,5 órának kell lennie. Ugyancsak kötelezően egy adott kategória, vagy csoport utolsó edzésének vége és versenyfutamának rajtja között legalább 2 órának kell eltelnie. Amennyiben egy Rendezvény két Fordulót tartalmaz, az adott kategória, vagy csoport versenyfutamának vége, és a következő Forduló első edzése között legkevesebb 2, de az adott lehetőségek szerint ennél több időnek kell lennie.

A pályatest az útburkolat két szélén felfestett fehér vonalig terjed. Ennek négy keréssel történő elhagyását (pályaelhagyás) ténybírók ellenőrzik és jelentik.

A pályaelhagyások közül az előnyszerzésre irányuló elhagyás büntetést von maga után. A véletlen pályaelhagyás (pl. kilökés, baleset elkerülése, műszaki hiba, stb. miatti) nem büntetendő.

Edzések során minden ténybírói pályaelhagyás jelentés után a versenyző adott köridejének (annak az időeredménynek, amelyik körben a pályaelhagyás történik) törlését vonja maga után, melyet a versenyigazgató szab ki.

Versenyegek során minden ténybírói pályaelhagyás jelentés után a versenyző, első esetben 2 másodperc, minden további esetben 5 másodperc büntetést kap. Többszöri, ismétlődő pályaelhagyás kizárásig terjedő büntetést vonhat maga után. A versenyeken jelentett pályaelhagyás miatti büntetést a Felügyelő Testület szabja ki.

Valamennyi kategória (vagy csoport) időmérő edzésén valamennyi versenyző minden körét méri, hogy a rajtsorrendet és az indulási limitet megállapíthassák.

Amennyiben az OB I. illetve az V., és VI. kategóriák valamelyikében a nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 10 vagy ennél kevesebb fő, abban az esetben a versenyfutamon összevontan kell őket indítani, az alábbiak szerint: I. kategória 2000ccm feletti és VI. kategória együtt, I. kategória 2000 ccm alatti és V. kategória együtt. A nevezők létszámának függvényében, a rendezőnek lehetősége van az F-2000 géposztályt, az I. kategória 2000 ccm feletti versenyfutamában indítani, a szakággal történt előzetes egyeztetés és engedélyezés után. Ebben az esetben engedélyezhető az Eltolt rajt eljárása, melynek pontos lebonyolítását a versenyre vonatkozó Speciális információkban illetve végrehajtási utasításban meg kell határozni. Minden esetben az AGYB engedélye szükséges.

Értékelésük külön történik.

Amennyiben az OB II. kategóriában (együlékes forma autók) a nevezett és érvényesen átvett versenyzők száma 10-nél kevesebb fő, a rendezőnek jogában áll a futamot 25 perc + 1 körrel 20 perc + 1 körre, 5-nél kevesebb fő esetén 15 perc + 1 körre csökkenteni. Ezt minden esetben a szakággal történt egyeztetés után, végrehajtási utasítás formájában kell az érintettek tudomására hozni.

A versenyfutamok távja illetve ideje (a rajtjeltől a kockás zászlóig) az egyes Fordulóokban külön – külön minimum 25 (vagy 30) perc + 1 kör, mely időtartamot a verseny speciális információiban közölni kell.

5.3.2 Box és depó

Ha rendelkezésre állnak, a fedett boxokat az adott Rendezvény Rendezőjénél lehet igényelni a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezés (nevezési díj befizetésével együtt),

A rendelkezésre álló boxok számát és díját a "Speciális információk" egyebek részében meg kell adni.

A versenyzők és Nevezők a Rendező által elkészített box- és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek

5.3.3 Pályára hajtás a boxból, visszatérés a boxutcába

Az edzések és versenyfutamok során

- A boxok és a depó felől is csak a boxkijáratánál lehet a pályára hajtani, ahol az edzések és a versenyfutamok alatt egy zöld/piros jelzőlámpa működik, emellett a versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a boxkijárat sportbírók utasításait is.
- A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a boxutcát. Ekkor saját felelősségükre szabadon a pályára hajthatnak, de figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják, vagy zavarhatják. A Hungaroringen a boxkijáratról felfestett, őket a pályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.
- A versenyzők a boxokhoz ill. a depóba a pályáról csak a hivatalos boxbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A rendezőnek világos módon, előre jeleznie kell boxbehajtási szándékát, és meg kell győződnie arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

5.3.4 Boxutca

Az edzések és versenyfutamok során

- a versenyzők a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek. Sebességtúllépés esetén a Felügyelő Testület a versenyzőt pénzbüntetéssel, ismétlődés esetén kizárással büntetheti.
- Kizárás terhe mellett tilos a boxutcában hátramenetben közlekedni. A boxutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.

- Üzemanyag utántöltése (csak abban az esetben, ha azt a Szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítania.
- A versenyzők box illetve depóba állása után szerelőiknek azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg odarakott szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a versenyfutamok alatt.
- A boxutcában biztonsági okokból 16 éven aluli személyek (kivéve a szakág licenccel rendelkező versenyzőit) és állatok nem tartózkodhatnak. Erről a Rendező köteles gondoskodni.

5.3.5 Edzések

Az OB I. és II. kategória számára időmérésre fordulónként egyszer **20 perc**, az V. és VI. kategória részére, amennyiben önálló versenyfutamként indulnak, rendezvényenként egyszer 30 perc edzéslehetőséget kell biztosítani.

Az edzés során valamennyi versenyző valamennyi körét mérni kell.

Az edzés kezdetét a boxutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az edzés alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcából a versenypályára, ha a boxkijárat lámpa számára zöldet mutat.

5.3.5.1 Edzés megszakítása

A Versenyigazgató (távolléte esetén a helyettese) szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzést, vagy versenyfutamokat. Természeti, illetve időjárási körülmények miatt a Felügyelő Testület is elrendelheti azt, de a sportfelügyelők nem változtathatják meg a Versenyigazgató megszakítást elrendelő döntését.

Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, mert a pálya baleset következtében el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb körülmények miatt a folytatás veszélyessé vált, a Versenyigazgató valamennyi bírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását.

Az időmérő edzés megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja.

Edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boxutca saját erejükből, és csak a pályát használva (kivéve, ha a Versenyigazgató a sportbírókon keresztül ettől eltérő utasítást ad) képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boxutca, vagy depóba történő beszállítása a Versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

A megszakítást elrendelő jelzést követően

- valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést és csökkentett sebességgel a boxutca felé kell hajtania.
- a megszakítás elrendelésekor a boxkijárat lámpa azonnal pirosra vált

5.3.6 Versenyfutamok

5.3.6.1 Rajthoz állás feltételei

Biztonsági okokból versenyfutamon a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

- időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel rendelkezik
- időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem rosszabb az adott kategória, illetve az együtt futó autók közül első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál

Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a Szabályok szerint felmentést adhat.

5.3.6.2 Rajtfelállás

Minden kategória időmérő edzése után hivatalosan közzéteszik az eredményt, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

A rajtfelállást az OB I. és II. kategóriákban a versenyzők által elért legjobb időmérő edzés eredmény alapján kell elkészíteni. Az OB. V. és VI kategóriáknál a második versenynap rajtfelállása az 1-8 pozícióban (kivéve, ha az 5.3.1. pontban leírt kategóriák összevonására sor kerül, ilyenkor az időmérő edzésen elért legjobb köridő eredmény sorrendje szerint) az első versenyen elért végeredmény fordított sorrendje szerint történik, a 9. pozíciótól a rajtsorrend az első versenyen elért végeredmény sorrendje szerint készül. Amennyiben az első versenynapon nem sikerül eredményt elérni, akkor a második versenynapon, az időmérés eredményének sorrendje szerint rajtolhat az első versenynapon értékelhetően teljesített versenyzők mögötti rajthelyről. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

Minden kategória számára: amennyiben egy versenyző csak a második versenynapon indul, és az időmérő edzésen sem vett részt, a Felügyelő Testület engedélyével, az előzőekben felsorolt előírásoknak megfelelt versenyzők mögött, a mezőny végén kaphat rajtlehetőséget. Azon versenyzők, akik az adott pályán korábban még nem versenyeztek, kötelesek részt venni az időmérő edzésen, ez alól részükre felmentés nem adható.

Egy adott versenyfutam rajtfelállását a versenyfutam rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben ez előtt az időpont előtt valamely Nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a versenyfutamon nem tud elindulni, a Versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti. A rajtfelállás ily módon történt hivatalos kiadása után az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

A rajthelyek távolságát és az első rajthely (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

5.3.6.3 Rajteljárás

A rajt minden kategória versenyfutamán járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik (kivéve az alábbi „Rajt a Safety Car mögül” pontban részletezett esetben, és módon), amit a Versenyigazgató ad meg.

Egyik versenyfutam rajtja sem engedélyezhető abban az esetben, ha az előre láthatóan nem fejezhető be megfelelő látási viszonyok között. A látási viszonyok mérlegelése és elbírálása a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület hatásköre.

5.3.6.3.1 Rajteljárás kezdete, boxkijárat nyit

10 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) előtt a Biztonsági autó (továbbiakban: Safety Car) lehetőleg már a rajtrács előtt várakozik, és a 3 min tábla felmutatásáig ott is marad, kivéve, ha a rajt a Safety Car mögül történik majd meg (ld. 5.3.6.4 Rajt a Safety Car mögül pontot).

A boxkijárat kinyit, amit a boxkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. Ekkor a versenyzők elhagyhatják a boxutcát azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre állnak a rajtrácson, és a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boxutkába kell hajtaniuk, figyelembe véve az ott előírt sebességkorlátozást. Mindaddig elhagyhatják a boxutcát a boxkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

5.3.6.3.2 Boxkijárat zár, rajttáblák

5 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a boxkijárat bezár. A Biztonsági autónak (Safety Car) legkésőbb ebben az időpontban kell helyét elfoglalnia a rajtrács előtt. Azok a versenyautók, amelyek ettől az időponttól kezdődően még a

boxutcában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a boxból rajtolhatnak (az "éles" rajt után). Érkezési sorrendben kell felsorakozniuk a boxkijáratnál (számukra a rajtjelet a boxkijáratnál lámpa zöld jelzése jelenti, amely akkor következik be, amikor az utolsó, rajtrácsról elrajtolt versenyautó elhagyja a boxkijárat vonalát).

5 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "5 min" táblát.

3 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "3 min" táblát. Azokat az autókat, amelyek eddig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boxutca felé kell irányítani. A rajtrácsot a bírónak és versenyautóként két szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

A versenyautókat a rajtrácsra a "3 min" tábla bemutatásáig lehet szerelni, megengedett a kerékcsere, de üzemanyag, vagy más folyadék (kivéve hűtőfolyadék) utántöltése tilos.

Ekkor a Safety Car elindul (kivéve, ha a rajt biztonsági okokból a Safety Car mögül történik majd meg), és megtesz a pályán egy kört. E kör végén (még a boxutca bejárata előtt, egy alkalmas kiállóban) a Versenyigazgató által meghatározott helyen várakozik addig, amíg a mezőny a rajt után, az első versenykörben el nem haladt mellette, majd a Versenyigazgató utasítására behajt a boxutca felé, és a helyére áll.

1 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt bemutatják az "1 min" táblát. Ekkor minden versenyzőnek az autójában kell ülnie és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia.

Valamennyi fent megadott időpontban hangjelzéssel és a hangosbemondóval is figyelmeztetni kell a résztvevőket.

30 másodperces tábla. E tábla után 30 másodperccel a rajtvonalnál lévő bírói poszton, vagy ha van, a rajtolató emelvényen bemutatásra kerül a lengetett zöld zászló.

5.3.6.3.3 Formációs kör rajtja

Zöld zászló (formációs kör kezdete). Ekkor a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével a résztvevők a rajtfelállás sorrendjét megtartva egy bemelegítő, formációs kört tesznek. Ebben a körben a rajtgyakorlás tilos, a sorrendet amilyen szorosan csak lehet, tartani kell, előzni csak az eredeti rajtpozíció helyreállítása érdekében lehet (amennyiben önhibáján kívül került a versenyző ilyen helyzetbe), egyébként tilos.

Annak a versenyzőnek, akinek az autója a bemelegítő körre nem tud elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével betolhatják az autót és elindulhat, de tilos a pályán haladó autót megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről rajtolhat. Ha autója ismételt kísérletre sem indul be, úgy azt a boxutca felé kell tolni.

Ugyanígy csak a rajtrács végéről rajtolhat el az a versenyző is, aki nem tudja tartani helyét a formációs körben.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül (pl. az előtte műszaki okból álló versenyautó miatt) nem tudott a zöld zászlós rajtnál a megfelelő helyen elrajtolni és a rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját helyének elfoglalása céljából megelőzheti. Ebben az esetben ügyelnie kell arra, hogy az előtte lévő rajthely üresen maradjon.

5.3.6.3.4 Versenyfutam rajtja

Amikor az autók a bemelegítő kör végén visszaérkeznek, járó motorral kell saját helyüket a rajtrácsra elfoglalniuk. A pálya mellett (lehetőleg soronként, de legalább két soronként) álló sportbírók táblájuk leengedésével jelzik, hogy az adott sorban lévő autók helyüket

elfoglalták, és álló helyzetben vannak. Amikor valamennyi autó mozdulatlan és az összes táblát leengedték, bemutatásra kerül az **"5 sec" tábla**.

Az „5 sec” tábla bemutatása után 5 másodperccel kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 4-7 másodperc múlva a lámpa fénye kialszik, mely **a rajt** pillanata

Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel jeleznie kell. A pálya szélén álló, az adott sorért felelős sportbíró azonnal lengetett sárga zászlóval figyelmezteti a többi versenyzőt a veszélyre. Ebben az esetben a sportbírók (más nem léphet a pályára) az állva maradt versenyautót megtolhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a bírónak a boxutcába kell tolni, ahol további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a boxból rajtolhat.

Amennyiben e miatt az eset miatt a rajteljárást meg kellett szakítani, vagy újabb formációs kört kellett elrendelni (lásd. A következő bekezdésben: Újabb, ismételt formációs kör – Extra Formation Lap), az adott versenyautó elé az új zöld zászlós (formációs) kör megkezdése előtt egy sportbíró sárga zászlóval beáll. Ez az autó a zöld zászlós kört csak akkor kezdheti meg, amikor az összes többi autó már áthaladt a rajtvonalon, és a rajtrácsra visszaérkezve csak az utolsó pozícióból rajtolhat el. Helye a rajtrácson üresen marad.

Amennyiben bármilyen probléma merül fel, amikor az autók a formációs körről a rajtrácsra visszaérkeznek, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, formaautóknál azonnal feje fölé kell emelnie kezét, zárt karosszériás autók esetében integetéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a Versenyigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtolató pódiumon) fel kell mutatni az újabb, ismételt formációs kört elrendelő "EXTRA FORMATION LAP" táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, vagy a rajtvonalnál lévő bírói poszton (ha van, a rajtolató pódiumon) lengetett zöld zászlójelzésre újabb formációs kör kezdődik. Ezalatt az újabb formációs kör alatt a műszaki hibás járműve(ke)t a sportbíróknak (esetleg a szerelők segítségével) a boxutcába kell tolni (ha az autó eközben beindult, a többiek után mehet, de nem előzhet), ahol a csapat beavatkozhat a hiba elhárítása érdekében. Ezen autók a boxkijárástól rajtolhatnak (érkezési sorrendben).
- Az újabb, ismételt formációs kör („Extra Formation Lap”) indításakor, teljesítése alatt minden szabály, és eljárás megegyezik az előbbieken (5.3.6.3.3 Formációs kör rajtja) részletezettekkel
- Minden ilyen esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén a Versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről:

- ha a rajt még nem történt meg, a villogó sárga fényt kell bekapcsolni (önállóan, vagy ha a piros fény már égett, mellé), és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtolató pódiumon) piros zászlót kell lengetni, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát.
 - Ilyen esetekben
 - a motorokat le kell állítani
 - a rajteljárás az 5 perces táblától indul újra
 - a versenyfutam távját 2 perccel csökkenteni kell
 - az eljárás többször is ismétlődhet, az időmérés ez idő alatt áll
 - egynél többszöri ismétlés esetén is tilos az üzemenyag utántöltés

- ha a rajt már megtörtént, a rajtrács sportbírók sárga zászlóval figyelmeztetik a versenyzőket az állva maradt autóra
- a sportbíróknak a legrövidebb, leggyorsabb úton a boxba kell tolniuk az állva maradt járművet. Ha a versenyző eközben újra tudta indítani járművét, folytathatja a versenyt
- ha a versenyző nem tudta autóját elindítani, a boxutcában a csapat megkísérelheti azt. Ha sikerrel jártak, a versenyző a boxutcából a pályára hajthat. Minden ilyen esetben úgy a versenyzőnek, mint a csapat tagjainak be kell tartaniuk a sportbírók utasításait.

A fentebb ismertetett rajtprocedúra még az alábbiak szerint módosulhat:

- Amennyiben az 5 perces tábla felmutatása és a rajt pillanat közt esni kezd az eső, a Versenyigazgató lehetőséget adhat a gumik cseréjére. A rajtlámpa fényeit villogó sárgára kapcsolja, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát. A rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik. A villogó sárga fényjelzés bekapcsolása, és a rajtprocedúra folytatása között lehetőség szerint nem telhet el 10 percnél több
- A Versenyigazgató a rajtprocedúrát bármikor megszakíthatja a villogó sárga fények bekapcsolásával, ha a biztonság érdekében azt szükségesnek tartja. Ekkor a rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik, amint a körülmények lehetővé teszik azt
- Különleges körülmények esetén a mezőny rajtolhat a Safety Car mögül (Isd. 5.3.6.4 pont)

A hibás (korai) rajt megállapítását a ténybírók végzik. A vétkes versenyzőt a Felügyelő Testület boxutca áthajtásos, azaz „DRIVE THROUGH” büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Ha a rajtrács sportbírók jelentése alapján, a rajtrácsra kiállt versenyautók több mint 50%-a vizes gumival (ide tartoznak az ún. intermediate gumik is) rajtol, akkor a versenyt esős versenynek nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le kivéve, ha az egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik, vagy ha a pályán lévő víz mennyisége, vagy a látási viszonyok nagymértékű romlása miatt a versenyzés vizes gumival sem biztonságos.

Biztonsági okokból a zöld zászlós (formációs) kör rajtjánál, és az "éles" rajtnál a boxutca jelzősávjának betonfalánál senki nem tartózkodhat. A boxutca "gyors sávját" minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás leírt előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot nagymértékben késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

5.3.6.4 Rajt a Biztonsági autó (Safety Car) mögül

A Versenyigazgató biztonsági okokból elrendelheti a versenyfutam Safety Car mögül történő rajtoltatását. A rajteljárás az alábbi kivételektől eltekintve mindenben megegyezik az 5.3.6.3 pontban foglaltakkal

- a Safety Car nem hagyja el a rajtrácsot
 - bármikor, de még az „1 min” tábla felmutatása előtt felkapcsolja villogó sárga fényeit
- E két jelzés tudatja a versenyzőkkel, hogy a rajt a Safety Car mögül fog megtörténni, és
- ebben az esetben nincs „formációs kör”
 - a versenyfutam akkor kezdődik, amikor a Safety Car vezetésével a mezőny a rajtvonalon lévő 1. poszt zöld zászlójelzésére elindul
 - ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a lentebb, az 5.3.6.5.3 Safety Car eljárás kezdete pontban foglaltak

- amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik (vagy az első körben, vagy, ha szükséges, akár több kör megtétele után), az 5.3.6.5.6 Safety Car eljárás vége pontban foglaltak szerint a versenyfutam normál körülmények közt folytatódik.

5.3.6.5 Biztonsági autó (Safety Car)

5.3.6.5.1 Általános előírások

A Gyorsasági Szakágnak a Bajnokság minden rendezvényén biztosítani kell Safety Car-t (ha mód van rá, egy tartalékkal együtt), - költségeinek térítése (üzemanyag, szállítás, személyzet stb.) a rendező feladata - az alábbi követelmények figyelembe vételével:

- olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket
- az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú, és színű „SAFETY CAR” felirattal kell ellátni
- tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni, melyek egymástól független áramkörhöz vannak kötve, de egyszerre kapcsolhatók
- ezek közé ugyanolyan, de zöld színű készüléket kell lehetőség szerint felszerelni
- vezetője csak a GYB által jóváhagyott tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyésben jártas személynek kell lennie
- mellette a versenyfutam teljes ideje alatt a Versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia, akit szintén a GYB jelöl ki.

A Safety Car-t a Versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a versenyfutam felfüggesztését.

Minden, a Safety Car mögött teljesített kör, versenyben teljesített körnek számít

5.3.6.5.2 A Safety Car eljárás teljes ideje alatt

- előzni tilos, kivéve
 - ha a Safety Car-ból a versenyzőt erre utasítják a Safety Car-t meg lehet előzni
 - ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a Safety Car mögött elfoglalt helyét tartani
 - a boxutcába éppen behajtó autó az első Safety Car vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a Safety Car-t
 - a boxból éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második Safety Car vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
 - A Safety Car eljárás végén a boxba hajtó Safety Car megelőzhető, amint keresztezte az első Safety Car vonalat
 - Az első és második Safety Car vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.
- a boxutcát a versenyzők a Szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan azonban csak a boxkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet
 - a Safety Car eljárás alatt a lámpa zöld, kivéve, ha a Safety Car, és a mögötte felsorakozott mezőny megközelíti a boxkijáratot. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a Safety Car mögötti sorban haladó utolsó versenyautó el nem hagyta a boxkijárat vonalát
- minden megtett kör teljes versenykörnek számít
- kivételes esetekben a Versenyigazgató a Safety Car-t a boxutca használatára utasíthatja. Ekkor a Safety Car villogó sárga fényjelzéssel behajt a boxutcába (egy, vagy akár több alkalommal is). Minden versenyzőnek követnie kell. A boxutca bejáratánál lévő sportbírók a boxutcába mutató narancssárga nyíllal és tereléssel segítik a versenyzőket.

5.3.6.5.3 A Safety Car eljárás kezdete

Amikor a Versenyigazgató a pályára vezényli a Safety Car-t

- minden sportbírói poszton lengetett sárga zászlót kell alkalmazni, és be kell mutatni az SC táblát, ettől a pillanattól kezdve tilos előzni
- a Safety Car felkapcsolja a villogó sárga lámpákat, és
- a boxutcából azonnal a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a pályán a versenyben vezető versenyző (kivéve a versenyfutam első körét, amikor a Safety Car még a boxutca bejárata előtt várakozik a Versenyigazgató által meghatározott helyen, és ha szükséges, onnan hajt a pályára, vagy tér vissza a mezőny elhaladtával a boxba)
- a versenyautóknak azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van

5.3.6.5.4 A Safety Car a pályán

- A versenyautóknak egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a Safety Car mögé
- A Safety Car-tól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg.
- Minden, a pályán, a boxutca be-, vagy kijáratánál, vagy a boxutcában szükségtelenül lassan haladó, vagy másra veszélyes versenyzőt azonnal jelenteni kell a Felügyelő Testületnek. Az eset kivizsgálása után a Felügyelő Testület 15 mp időbüntetéssel sújthatja a vétkes versenyzőt.

5.3.6.5.5 A Safety Car megelőzése

Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a Safety Car mögött, akkor a Safety Car-ból

- az eligazításon ismertetett kézjelekkel, és ha van, a sárga mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a Safety Car és a versenyben vezető versenyző közötti versenyautókat egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a Safety Car-t
 - ezek az autók **csökkentett sebességgel, és előzés nélkül** körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a Safety Car mögött felsorakozott mezőnyt
 - különös figyelemmel kell lenniük arra, hogy a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján is veszély van
 - ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a Safety Car mögött a versenyben vezető versenyző nem lesz.
- A Safety Car-nak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögötte a versenyben vezető versenyző nem található

5.3.6.5.6 A Safety Car eljárás vége

Amikor a körülmények azt lehetővé teszik, a Versenyigazgató utasítást ad a Safety Car eljárás befejezésére. Ekkor

- a Safety Car kikapcsolja a villogó sárga fényeket
 - ez tudatja a versenyzőkkel, hogy a kör végén a Safety Car a boxutcába fog hajtani
 - a Safety Car mögötti, a versenyben vezető versenyautó diktálja a sebességet
- a Safety Car, amint elérte a boxutca bejáratát, a boxutcába hajt
 - ebben a pillanatban a sportbírói posztokon visszavonják az SC táblákat, **de az egyes posztokon a lengetett sárga zászlójelzés a Safety Car mögötti utolsó versenyautó elhaladtáig megmarad**, jelezve, hogy
- szigorú előzési tilalom van érvényben mindaddig, amíg a versenyzők át nem haladnak a rajtvonalon. A rajtvonalon történt áthaladástól kezdődően a versenyfutam normál körülmények közt folytatódik

- a rajtvonalon lévő 1. poszton, ezután folyamatosan a többi poszton az érkező versenyautók lengetett zöld zászlójelzést kapnak egy körön keresztül

5.3.6.5.7 Versenyfutam befejezése Safety Car eljárás alatt

Amennyiben Safety Car eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben

- a Safety Car, a boxutca bejárata előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd amint elérte a boxutca bejáratát, a boxutcába hajt
- a sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés megmarad
- a teljes mezőny a célvonalon lévő 1. poszton megkapja a kockás zászlójelzést. Ekkor a verseny befejeződött.
- a kör végén a versenyautók a boxutcába, és ott a Parc Ferme-be hajtanak

5.3.6.6 Versenyfutam felfüggesztése

Amennyiben időjárási, vagy egyéb körülmények miatt, vagy más biztonsági okból a versenyfutamot fel kell függeszteni, a Versenyigazgató minden poszton elrendeli a piros zászlók használatát.

A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a boxkijárat bezár. A versenyzők csökkentett sebességgel hajtanak a piros zászlós vonalig, (amelynek pontos helyét a versenyzői eligazításon kell közölni) ahol meg kell állniuk, tartva a sorrendet, egyes sorba rendeződve. Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző áll a piros zászlós vonalnál a sor elején, a közte, és a sor elején álló(k) közt lévő versenyző(k) a verseny újraindítása előtt egy perccel egy újabb kör megtételére kapnak majd utasítást.

Ha egy versenyző azért nem tudott a piros zászlós vonalig eljutni, mert a pálya el volt torlaszolva, ő a pálya szabaddá tétele után (annak tudatában, hogy sportbírók, szolgálati járművek lehetnek a pályán, így kellő óvatossággal) a piros zászlós vonalhoz hajthat, és elfoglalhatja a verseny felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.

A Safety Car beáll a sorba, a versenyben vezető versenyző elé. ***A versenyfutam újraindításakor a rajt mindig a Safety Car mögül fog megtörténni.***

Mialatt a versenyfutam fel van függesztve:

- a verseny nem áll le, az időmérés azonban igen
- a piros zászlós vonal mögött álló, vagy a boxutcában lévő autók a 5.3.6.3 pontban foglaltak alapján lehet dolgozni, de e munkák nem késleltethetik a verseny újraindítását
- csak a 5.3.6.3 pontban foglalt személyek tartózkodhatnak a piros zászlós vonal mögött álló járművek körül

A versenyfutam felfüggesztésének (piros zászlók bemutatása) pillanata után az a versenyző, aki

- behajthatott a boxutcába, vagy
- autóját a rajtrácsról kitolták a boxutcába

a verseny újraindítása után 15 mp időbüntetést kap. Ez nem vonatkozik azokra, akik a piros zászlók bemutatásakor már a boxutca bejáratában, vagy a boxutcában voltak.

A versenyfutam újraindításakor e versenyzők a boxutcából zöld jelzésre (amint a Safety Car, és a mögötte haladó mezőny elhagyta a boxkijárat vonalát) hajthatnak a pályára. Elsőként azok, akik a felfüggesztés pillanatában már a boxutcában, vagy annak bejáratában voltak, utánuk következhetnek azok, akik ezután kerültek oda. E két csoporton belül a boxkijárhoz való megérkezésük sorrendje dönt.

5.3.6.7 Versenyfutam újraindítása

Verseny újraindításakor

- a rajteljárást a megszakítást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az "5 min" táblától kell megkezdeni

- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon "10 min" feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a Biztonsági autó, a Safety Car több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon "10 min" táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a Biztonsági autó, a Safety Car indulásáig, és értelemszerűen 5 perc az "5 min" tábla felmutatásáig, vagyis a rajteljárás megkezdéséig.
- a rajteljárás mindenben megfelel a 5.3.6.3 pontban, az 5 perces táblától kezdődően leírtaknak azzal a különbséggel, hogy a rajt Safety Car mögül történik (lsd. 5.3.6.4. Rajt Safety Car mögül pont)

Különleges esetekben, ha a biztonsági autót (Safety Car), vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a Versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt Végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat:

- indokolt esetben a Versenyigazgató felfüggesztheti a versenyfutamot (lsd. 5.3.6.6 pont)
- amint a körülmények azt megengedik, sor kerül annak újraindítására az alábbi eljárás szerint (az előzőekben foglaltakhoz képest a különbség **vastag, dőlt betűtípussal** kiemelve):

Verseny újraindításakor

- a rajteljárást, a megszakítást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az "5 min" táblától kell megkezdeni
- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon "10 min" feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a versenyben vezető versenyző több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel a formációs körre, mely a versenytávba beleszámít. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon "10 min" táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a versenyfutam folytatásáig, és értelemszerűen 5 perc az "5 min" tábla felmutatásáig, vagyis a rajteljárás megkezdéséig.
- a rajteljárás mindenben megfelel a 5.3.6.3.2 pontban, az 5 perces táblától kezdődően leírtaknak azzal a különbséggel, hogy
 - **a versenyzők a versenyben vezető versenyző vezetésével az egyes sortartva indulnak a formációs körre, és a rajtvonal átlépéséig szigorúan tartaniuk kell azt**
 - **a rajt „repülő” rajt, ún. Indianapolisi rajt lesz (de egyes sorba rendeződve), azaz**
 - **a formációs körben a pálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben (előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező)**
 - **a formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson**
 - **a célegyenesre fordulva, ha azt a körülmények megengedik (biztonsági feltételek adottak, a versenyzők a rajtvonalig tartják a formációt és a mérsékelt tempót)**
 - **a rajtlámpa piros fényről zöldre váltása, és**
 - **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói poszttól kezdődően 1 körön keresztül minden poszton zöld zászlójelzés jelzés jelzi, hogy**
 - **az egyes versenyzők számára csak a rajtvonal át-lépésétől kezdődően**
 - **folytatódik a versenyfutam, és**

- **megengedett a versenysebesség használata, valamint az előzés**
- **ha valamilyen okból a Versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyfutamat újraindítani a formációs kör végén**
 - **a rajtlámpán a piros mellé a villogó sárga fényt is felkapcsolja**
 - **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói (és a pályán az összes többi) poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz.**
Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén sor kerülhet a rajtra. Ekkor
 - **a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania**
 - **a többi versenyzőnek tartva az egyes sort mögé fel kell sorakoznia**
- **minden ily módon teljesített formációs kör beleszámít a versenytávba (időtartamba)**

Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a versenyfutamat újraindítani, és

- a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb kört teljesített a piros zászlók bemutatása előtt, a versenyt törölni kell.
- más esetben a versenyfutamat értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik a 7.3 pontban foglaltak szerint. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző
 - a teljes eredeti időtartam 75%-ánál (egész számra lefelé kerekítve) kevesebb időt teljesített, fele,
 - ha annál többet, teljes

bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

5.3.7 Versenyfutamat vége, cél

Amikor a versenyben vezető versenyző teljesítette az előírt (minimum) 25 perc időtartamot, az 1. bírói poszton bemutatják a Last lap (utolsó kör) táblát.

Ennek megtételét követően a célvonalnál lévő sportbírói poszton a versenyfutamat végét a kockás zászló lengetésével jelzik abban a pillanatban, amikor a versenyben vezető versenyautó teljesítette az előírt versenytávot.

Ha a versenyfutamat véletlenül előbb intik le, a versenyfutamatot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető autó a leintéskor áthaladt a célvonalon.

Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a versenyfutamatot az eredeti körszám (mintha a leintés akkor meg is történt volna) kell értékelni.

A leintés után az autók tesznek egy lassító kört, melyet követően közvetlenül a kijelölt Parc Ferme-be hajtanak megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a hivatalos tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).

5.3.8 Parc Ferme

A Parc Ferme meghatározását a SZK és az FIA Nemzetközi Sportszabályzat 42 b. cikkelye tartalmazza. A Parc Ferme szabályok

- a leintett versenyzők számára a versenyfutamat leintését követően a célvonalától a Parc Ferme bejáratáig terjedő területre
- a versenyfutamatot feladni kényszerült, de értékelhető versenyzők számára, mindaddig, amíg a hivatalos járművek a Parc Ferme-be nem szállították, a versenypálya egész területére is vonatkoznak.

Azt a versenyzőt, aki

- a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a Parc Ferme-be
- segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől

vagy egyéb módon megszegte a Parc Ferme szabályokat, kizárják a versenyből.

A Parc Ferme területére csak a hivatalosan kijelölt személyek léphetnek be, illetve tartózkodhatnak ott. A Parc Ferme helyét a Versenykiírásban közölni kell.

A Parc Ferme feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a Versenyigazgató intézkedhet, de minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

6 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

6.1 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE

Minden versenyfutam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredmény a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján.

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.

A Rendező köteles versenyfutamonként az óvási határidő lejárta után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi a versenyfutamon induló versenyző nevét, Nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Hegyi rendezvényeken a Bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán illetve a média felé kizárólag kategória (vagy csoport) eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.

Az eredménylistát csoportonkénti és géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.

A Rendező köteles a Rendezvény elkészített hivatalos eredménylistáját 48 órán belül

- az MNASZ titkárságnak
- a GYB vezetőjének
- Az MNASZ és a szakág hivatalos honlapján közzé kell tenni.. Ennek elmulasztása esetén a GYB büntetést szab ki Rendezőre

6.2 ÓVÁS

Az óvási határidő lejárta után az eredmény végleges. Ha óvás érkezett a Nemzetközi Sportkódex előírása az irányadóak.

Minden óvást a Szabályok előírásainak megfelelően, a Versenyigazgatónak, és írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett (FIA Nemzetközi Sportszabályok 171. cikkely).

A ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza. Egyéb esetekben az óvási díj visszafizetéséről a Felügyelő Testület dönt.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben: MNASZ díjtáblázat szerint
- technikai kérdésekben: MNASZ díjtáblázat szerint

melyet a Rendezőnek kell befizetni.

Technikai óvás esetében

- az óvás
 - a versenyautó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy
 - a versenyautó típusra vonatkozhat
- amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett kaució egyidejű befizetése is kötelező. A kaució összegét a Technikai Felügyelő javaslata alapján a Felügyelő Testület határozza meg.
- az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották
- megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabban a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül
- a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:
 - az ellenőrzést végző személyek
 - a Felügyelő Testület
 - a Technikai Felügyelő
 - az óvott versenyző szerelői
 - az óvott versenyző Nevezőjének képviselője
- a technikai ellenőrzések eredményét nyilvánosságra kell hozni

6.3 FELLEBBEZÉSI JOG

A Felügyelő Testület döntései ellen az érintett Nevezők fellebbezést nyújthatnak be a Kódex 180. cikkelyének, és az MNASZ Általános Szabályainak előírásai szerint.

7 A FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

7.1 INDULÓK

Bajnoki Forduló versenyfutamán indulónak az a versenyző tekinthető, aki a versenyfutamban elrajtolt, azaz a rajtjel után áthaladt a rajtvonalon, vagy ha a boxból rajtolt, a boxkijárat vonalán (ebben az esetben számára a rajtjel a boxkijárat lámpa zöld jelzése lesz). Amennyiben a versenyző ezután a versenyfutam feladására kényszerül, nevét az eredménylistán „kiesett” megjegyzéssel kell feltüntetni.

7.2 A HEGYI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

Az értékelés alapját a Forduló két versenyfutamának összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.

Értékelésre csak mind a két versenyfutamon célba érkező versenyző kerül.

A versenyfutamok összesítésekor nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több, mint 150%-át futotta. Holtverseny esetén a második értékelt versenyfutamban elért jobb eredmény a döntő. Vis major ok miatt megszakított versenyfutam értékeléséről a Gyorsasági Bizottság dönt.

7.3 A KÖRPÁLYÁS FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

A Bajnoki Forduló első helyezettje az a versenyző lesz, aki a Forduló versenyfutamán a Versenykiírásban szereplő időtartam + 1 kör teljesítése után a leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített időtartam (a

körszámok figyelembe vételével), illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.

Értékelésre az a versenyző kerül, amely a győztes által megtett versenytáv 75%-át (a legközelebbi egészre lefelé kerekítve) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán „kiesett”-ként szerepeltetni kell.

A leintésre nem került, de az előbbieket szerint (75%) értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített táv (a körszámok figyelembe vételével) megtételéhez szükséges idő alapján értékelendők.

Holtverseny esetén az érintett versenyzők pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

7.4 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Lotus és BMW csoport versenyzői csak saját csoportjukban kerülnek értékelésre.

7.4.1 Géposztály értékelés

Minden géposztályban a Fordulókban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	10 pont	5. helyezett.....	4 pont
2. helyezett.....	8 pont	6. helyezett.....	3 pont
3. helyezett.....	6 pont	7. helyezett.....	2 pont
4. helyezett.....	5 pont	8. helyezett.....	1 pont

A Bajnokság értékelése szempontjából 5, vagy több induló esetén egész pontszám adhat. Ötnél kevesebb induló esetén a géposztály versenyzői a következő géposztályba kerülnek felsorolásra. Az itt megszerzett pontjaikat viszik tovább saját géposztályukba. **Amennyiben így sincs meg az öt induló, további felsorolás történik az 5 fős létszám eléréséig. Amennyiben valamely géposztály felsorolása nem lehetséges, illetve a felsorolás után sincs meg az 5 induló, akkor 3, illetve annál több induló esetén fél pontszám adható. Három induló alatt pontszám nem adható.**

7.4.2 Márkakupák értékelése

A VI. kategóriában a Fordulókban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	10 pont	5. helyezett.....	4 pont
2. helyezett.....	8 pont	6. helyezett.....	3 pont
3. helyezett.....	6 pont	7. helyezett.....	2 pont
4. helyezett.....	5 pont	8. helyezett.....	1 pont

Futamonként a versenyzők 1-1 plusz pontot kapnak a következők szerint:

Hegy futam:	leggyorsabb edzés – 1 pont
	leggyorsabb verseny futam – 1 pont
Pályaverseny:	Pole pozíció – 1 pont
	Versenyben teljesített leggyorsabb kör – 1 pont

Az V. kategóriában a Fordulókban elért helyezésük alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	20 pont	9. helyezett.....	7 pont
2. helyezett.....	17 pont	10. helyezett.....	6 pont
3. helyezett.....	15 pont	11. helyezett.....	5 pont
4. helyezett.....	13 pont	12. helyezett.....	4 pont
5. helyezett	11 pont	13. helyezett	3 pont

6. helyezett	10 pont	14. helyezett	2 pont
7. helyezett	9 pont	15. helyezett	1 pont
8. helyezett	8 pont		

Futamonként a versenyzők 1-1 plusz pontot kapnak a következők szerint:

Hegyi futam:	leggyorsabb edzés – 1 pont
	leggyorsabb verseny futam – 1 pont
Pályaverseny:	Pole pozíció – 1 pont
	Versenyben teljesített leggyorsabb kör – 1 pont

7.5 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

Csapatverseny csak akkor értékelhető, ha legalább két csapat nevezett az 5.1.2.2.2 pontban foglaltaknak megfelelő, adott kategória csapatversenyébe.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért csapattag eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapatok eredményeként a csapattagok által megszerzett géposztály pontok összegét kell tekinteni. A csapatversenyben az a csapat értékelhető ahol legalább egy versenyző értékelhetően befejezte a versenyt.

7.6 A VERSENYFUTAMOK FORDULÓNKÉNTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS

Az egyes Fordulók versenyfutamai után a Rendező köteles díjakat biztosítani az alábbiak figyelembe vételével: (Amennyiben a rendező kívánja, további díjakat is átadhat.)

- Körpályás Rendezvényeken: OB I. kategória versenyfutamainak abszolút első három helyezettjét serleg díjazásban
- azon géposztályokban, ahol 5 induló versenyző volt, a géposztály első három helyezettjét serleg díjazásban
- II. kategória első három helyezettjét serleg díjazásban
- V., kategória első hat, a VI. kategória első három helyezettjét serleg díjazásban
- BMW 325 Challenge első három helyezett, amennyiben 5 induló van serleg díjazásban
- az első három csapatot serleg díjazásban
- Hegyi forduló esetén: a teljes pontszámmal értékelt géposztályokban az első három helyezettet serleg díjazásban,
- az első három csapatot serleg díjazásban

kell részesítenie. Amennyiben csak egy értékelhető versenyző, vagy csak egy értékelhető csapat van, azok nem kaphatnak díjat.

7.6.1 Eredményhirdetés

Körpályás Rendezvényeken az előbbieken felsorolt, kötelezően díjazandó versenyzőknek kötelező a díjkiosztó pódiumon

- időben (a Parc Ferme-be érkezést követően 5 percen belül)
- megfelelő öltözetben (versenyzői overallban, vagy a csapat formaruhájában) megjelenniük.

Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, vagy viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén a versenyzőt a Gyorsasági Bizottság az alább felsorolt büntetésekkel sújtja. A bajnokság egész évét tekintve a büntetés mértéke első esetben 10.000.-Ft, második esetben 20.000.-Ft, harmadik esetben 50.000.-Ft, ezt követően kizárás. Az így kiszabott büntetéseket az Felügyelő Testület az AGYB-nek jelenti nyilvántartás céljából.

7.7 A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE (HEGYI FORDULÓ ESETÉN)

A Rendezvény hivatalos díjkiosztó ünnepségét a fordulók végén, a hivatalos eredménylista kifüggesztése után, a Versenykiírásban meghatározott helyen és időben kell megtartani.

8 A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A Bajnokság éves értékelése a Bajnoki Rendezvények valamennyi megrendezett Fordulójának számbavételével történik.

Az éves Bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban a megrendezett Bajnoki Fordulók legalább 50%-án indult, vagyis aki a Rendezvényre benevezett, a gépátvételen versenyautóját átvették és a versenyfutamon elrajtolt. (7.1.)

Az éves csapatértékelést valamennyi versenyfutam eredménye alapján kell elvégezni.

Amennyiben a Bajnokság során valamely géposztályban nincs öt értékelhető versenyző, akkor az MNASZ az adott géposztályban a Bajnokságot utólag törli, és ebben az esetben nem is hirdet eredményt.

A Bajnokság végleges eredménylistáját valamennyi nevező részére meg kell küldeni.

8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

8.1.1 Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az éves Bajnokság Fordulóiban szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Csak az kerül értékelésre, aki a versenyek legalább 50%-án elindult.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi géposztály győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka"** címet.

Az egyéni Bajnokságban valamennyi géposztály sorrendje közzétételre kerül.

8.1.3 Márkakupák (V. és VI. kategória) értékelése

Az egyes márkakupákban a sorrend megállapítása az éves Bajnokság Fordulóiban szerzett márkakupa pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a géposztály értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

8.1.3.1 Egyéni értékelés

8.1.3.1.1 V. kategória Suzuki Kupa

Az első helyezett elnyeri a GENEX Suzuki Swift Kupát,

- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban, részesül

A Suzuki Kupa győztese elnyeri a „ **GENEX Suzuki Swift Kupa Bajnoka**” címet.

8.1.3.1.2 VI. kategória SEAT Leon Kupa

Az első helyezett elnyeri a Laser Copy SEAT Leon Kupát,

- A 2-3. helyezett versenyző serlegdíjazásban, részesül

A Seat Leon Kupa győztese elnyeri a „ **Laser Copy SEAT Leon Kupa Bajnoka**” címet.

8.2 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása a Bajnokság Fordulóiban elért csapat pontszámok alapján történik. A csapat értékelésnél a Bajnokság valamennyi Fordulóját figyelembe kell venni. Pontegyenlőség esetén a géposztály értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

A csapatverseny győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csapatbajnoka"** címet.

8.3 A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

A Magyar Nemzeti Autósportsport Szövetség valamennyi géposztály első három helyezettje, és a csapatverseny első három helyezettje számára serlegdíjazást biztosít.

8.4 AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

9 AZ ALAPKIÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE

Jelen Alapkiírást az MNASZ Intéző Bizottsága jóváhagyta, és az érvényes 2010. január 1-től 2010. december 31-ig.

1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE

A Rendezvény megnevezése:

helyszíne:.....
ideje: 2010.. hó nap

A Rendezvény Rendezője:.....

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Email címe:

A Rendezvény az Országos Gyorsaság Bajnokság Fordulója, a Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

Nevezési zárlat: 2010 hó nap 24 óra

..... (postabélyegző kelte)

Nevezési díjak:

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm-ig	52.500.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm-ig	63.000.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 1600 ccm-ig	73.500.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

Az egyéni nevezési díj 1600 ccm fölött	63.000.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).
Késői nevezés 1600 ccm fölött	73.500.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza) (a nevezési zárlat után és a verseny adminisztratív átvételét megelőző 48 óra közötti időtartam)
Helyszíni nevezés 1600 ccm fölött	84.000.-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza)

A Rendezvény tisztségviselői:

Sportfelügyelő Testület vezetője:

Tagjai:.....

Versenyigazgató:.....

Pályabírók vezetője:

Versenytitkár:

Technikai felügyelő:.....

Gépátvétel vezető:

Időmérés és értékelés vezető: ..

Versenyorvos:
Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:
Média felelős:
Szakági megfigyelő:

Két Fordulóból álló Rendezvény esetén a második Fordulóban a tisztségviselők névsorában

Nincs változás az alábbi változás(ok) van(nak):

.....
.....
.....

Gépkönyvezés:

helyszíne:

ideje: 2010.hó naptől, ig

Adminisztratív átvétel:

helyszíne:

ideje: 2010.hó naptől, ig

Technikai gépátvétel:

helyszíne:

ideje: 2010.hó naptől, ig

Pótgépátvétel:

helyszíne:

ideje: 2010.hó naptől, ig

Versenyzői eligazítás (amennyiben szükséges tartani, a 2. Forduló eligazításának időpontját és helyét tartalmazó Végrehajtási utasítást a hirdetőtáblán teszik közzé):

helyszíne:

ideje: 2010.hónap óra

A versenyfutamok távja az első Fordulóban: perc + 1 kör (vagy felfutás) km

Ha van,

a versenyfutamok távja a második Fordulóban: perc + 1 kör (vagy felfutás) km

A Rendezvény teljes időterve beleértve a betétprogramokat is (Fordulónként a szabad, és időmérő edzések, versenyfutamok, betétprogramok):

A Forduló(k) díjazása az Autós Gyorsasági Alapkiírás szerint történik

(ha vannak, a) **Különdíjak:**

.....

Díjkiosztó

helyszíne:

ideje: 2010.hó napóra perc

Hegyi Rendezvény esetében a pálya rajza:

Boxok és/vagy depó

igénylés

módja:.....

ideje:.....

Hegyi Rendezvény esetében

elhelyezkedése... ..

a depó rajza, kiosztása:

Egyebek: (a Rendező közlendői)

Kelt..... 2010.hó.....nap

.....

A Rendező aláírása

Fentiek alapján a Rendezvényt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága szám alatt jóváhagyta.

Budapest, 2010.

.....
Autós Gyorsasági Bizottság
Vezető

10 A GENEX SUZUKI SWIFT KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA

10.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a Homológizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.

- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a Homológizációs lapnak, azon változtatások kivételével, amelyeket a Technikai Szabályzat tartalmaz.

- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnék, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.

- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon ért és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Suzuki Kupa 2010. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a Homológizációs lapnak megfelelő, 2010-re gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautók motorját valamint computerét plombával kell ellátni.

Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészekben javítást végeznek, a plombálást újra el kell végeztetni. Plombálást a Technikai Bizottság végzi. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig, nem cserélteti, illetve nem pótoltatja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

A bajnoki összesítésben az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság keretein belül rendezett valamennyi futam értékelésre kerül.

A kötelező reklámok a kupasorozat rendezőjének körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell a géptető-, és az oldalajtó alsó harmadán, a hátsó sárvédők alsó harmadán, az első és hátsó, felső-szélvédőcsíkon, az első és hátsó rendszámtábla keretében, és a két első lámpabúrán és az autó négy sarkán a löklapokon, továbbá az előírt versenyzői overallon.

A kupasorozat rendezője jogosult meghatározni a sorozatban résztvevők versenyruházatának márkáját, típusát és színét, valamint a mell rész jobb oldalán felvarrható feliratok helyét.

A kupasorozat rendezője az overállra valamint a gumibroncsra vonatkozó szabályokat legkésőbb február 28.-áig, a kötelező reklámokra vonatkozó előírásokat április 20-ig köteles nyilvánosságra hozni.

10.2 TECHNIKAI ÓVÁS

A Duna –Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2010. évi Alapkiírás 6.2. pontja szerint.

10.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

A Suzuki Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Suzuki Swift 1,3 GC (TSMZC) (kizárólag a 2009-ig ZMS Kft. majd a GFS Motorsport által átalakított modellek). Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homológizációval rendelkezik.

A nemzeti homologizáció száma: H 01/06.

Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homologizációs lappal és azt kérésre be kell mutatnia.

10.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS VERSENYAUTÓKRA

10.4.1 Minimális Tömeg

Az autók tömegének legalább a Homologizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális tömege (versenyző és felszerelése nélkül). Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, szervó folyadék) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablakmosó és az üzemanyag tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

10.4.2 Pótsúly

A Suzuki Kupa azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (alsóruha, overál, sisak, maszk, kesztyű, cipő), és csak abban, nem éri el a 80 kg-ot, pótsúlyt kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 80 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt 2,5 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni.

A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi. Hiányát a versenyből való kizárással büntetik.

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület elrendelheti egy versenyző ismételt mérlegelését.

10.4.3 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- Az időmérő edzéseken és a versenyfutamokon felhasználható gumik mennyiségét a kupasorozat kiírója, szervezője a helyi pályaviszonyoknak megfelelően szabályozhatja.
- Gumik melegítése tilos
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

10.4.4 Motor

A motorvezérlő computereket a kiírásban megjelölt időpontban sorsolásra le kell adni, a versenyre a Technikai Ellenőrök által véletlenszerűen kiválasztott computert kell beszerezni.

Kizárólag üzemanyagtöltő állomásról származó, szabványnak megfelelő E85 használata kötelező, bármilyen adalék hozzákeverése tilos.

10.4.5 Lengéscsillapító

A versenysorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapító megbontása tilos.

10.4.6 Karosszéria

10.4.6.1 Belső rész

- Az ülés pozíciója a megfelelő alátétekkel állítható.

10.4.6.2 Biztonsági berendezések

- 2 kg min. töltőszúlyú tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. Fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. Fejezet 13 pontjának megfelelően.

10.4.6.3 A külső visszapillantó tükrök: a ZMS Kft. által gyártottak és az eredeti gyári kézi mozgathatók egyaránt használhatók.

10.4.7 Logger

- 10.4.7.1 A Technikai Bizottság képviselői a logger adatait letölthetik a verseny folyamán bármikor, és a kiolvasott adatok alapján további ellenőrzéseket/vizsgálatokat rendelhetnek el.
- 10.4.7.2 A loggerek letöltött adatait a kupasorozat nevezői és versenyzői, valamint a szakági bizottság részére a sorozat kiírója köteles nyilvánosságra hozni.

11 SEAT LEON KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA

11.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a Homológizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása kifejezetten tilos.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a Homológizációs lapnak, azon változtatások kivételével, amelyeket a Technikai Szabályzat vagy technikai körlevél tartalmaz.
- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnek, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

A SEAT Leon Kupa 2010. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a Homológizációs lapnak megfelelő, 2010-re gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautókat a gyártó (SEAT Sport) az átalakítás során a szabályzatban előírt helyeken plombával látja el. Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészek javítást végeznek, a plombálást a SEAT Motorsportnak újra el kell végeznie. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig, nem cserélteti, illetve nem pótoltatja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

A bajnoki összesítésben az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság keretein belül rendezett valamennyi futam értékelésre kerül.

A kötelező reklámok a kupasorozat rendezőjének körlevelében kerülnek meghatározásra, melyet minden indulónak kötelezően viselnie kell a géptető-, és az oldalajtó alsó harmadán, az első-felső és hátsó–alsó szélvédőcsíkon, az első és hátsó rendszám tábla helyén, és a két első lámpabúrában az autó négy sarkán a löklapokon, továbbá az előírt versenyzőoverallon.

A kupasorozat rendezője jogosult meghatározni a sorozatban résztvevők versenyruházatának márkáját, típusát és színét, valamint a mell rész jobb oldalán 6 db felvarrható felirat helyét.

11.2 TECHNIKAI ÓVÁS

Óvást benyújtani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat valamint az alapversenykiírás vonatkozó pontjai alapján lehet.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, a szükséges szerelési költség fedezésére kaució letétele kötelező.

A kauciót az óvás benyújtásakor a felügyelő testület a technikai felügyelővel közösen határozza meg, az óvásra vonatkozó szerelési igénynek megfelelően.

11.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

A SEAT Leon Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa SEAT Leon Super Cup MK2 (kizárólag a SEAT Sport által épített modellek).

Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi Spanyol nemzeti homologizációval rendelkezik.

A hazai bajnokság futamain a 2007, 2008, 2009, 2010-es specifikációjú autók vehetnek részt.

11.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SEAT LEON KUPÁS VERSENYAUTÓKRA

11.4.1 *Minimális Tömeg*

Az autók tömegének legalább a Homologizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális súlya (versenyző és felszerelése nélkül). Minden folyadék tartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, szervó folyadék) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablakmosó és az üzemanyag tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

11.4.2 *Gumiabroncs*

- Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- Az időmérő edzéseken és a versenyfutamokon felhasználható gumik mennyiségét a kupasorozat kiírója, szervezője a helyi pályaviszonyoknak megfelelően szabályozhatja.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

11.4.3 *Motor*

A motort kizárólag a SEAT Sport javíthatja. Ezen az egységen csak azok az alkatrészek cserélhetők, amelyekhez a plomba megbontása nem szükséges.

11.4.4 *Erőátvitel*

A sebességváltót kizárólag a SEAT Sport javíthatja. Ezen az egységen csak azok az alkatrészek cserélhetők, amelyekhez a plomba megbontása nem szükséges.

11.4.5 *Turbo*

A turbót kizárólag csak a SEAT Sport javíthatja.

11.4.6 *Karosszéria*

11.4.6.1 Belső rész

- Az ülés pozíciója a megfelelő alátétekkel állítható.

11.4.6.2 Üzemanyag tartály és üzemanyag

- A versenyeken használt üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252. fejezet 9. pontjában előírtaknak.
- Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10oC-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

11.4.6.3 Biztonsági berendezések

- A FIA homologizációnak megfelelő beépített tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. fejezet 13 pontjának megfelelően.

12 BMW 325 CHALLENGE

Általános előírások

A verseny szabályainak alapját az 1991-ben **(1982-1991 között)** hatályos "N" csoportra vonatkozó előírások, valamint ugyanezen időszakra vonatkozó J függelék, illetve a FIA és a Nemzeti Autósport Szövetség (MNASZ) által meghozott szabályok adják, és az alábbiakban részletezett kiegészítések nyilatkozatok és módosítások érvényesek:

Megengedett járművek

12.1 ALAPMODELL

Alapnak a BMW E 30 típusú homologizált 2 ajtós modellek számítanak. Megengedett a BMW „E 30” modellsorozatú (1983-1991 között gyártott) kettő, vagy négy ajtós 325i és 325e típusú járművek használata. Továbbá megengedettek a „Touring” és „ix” (összkerék-hajtású) modellek is.

Nem megengedettek a „Cabrio” típusok.

12.2 BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Biztonsági dolgokban az MNASZ aktuális szabályai a mérvadóak.

Azokat az alkatrészeket, amelyeket más modellekbe használtak (a homologizált 2-ajtós Coupe kivételével), csak azokban a modellekben szabad felhasználni (pl.: belső szellőzésű tárcsafék hátul a 325ix Touring modellben).

12.3 MÓDOSÍTÁSOK/ KIEGÉSZÍTÉSEK AZ N CSOPORT ELŐÍRÁSAIHOZ

12.3.1 *Technikai alaptétel:*

Minden, nem engedélyezett változtatás, tilos.

12.3.2 *Külső megjelenés:*

A jármű külső megjelenésén nem szabad változtatásokat végezni. Mind a négy fényszórónak és az irányjelzőnek az eredeti helyén kell meglennie. A tompított fénynek és az irányjelzőnek működőképesnek kell lennie. A fényszórók üvege műanyag üveggel (makrolonnal) helyettesíthető, a díszkeretnek és a tartórésznek azonban az eredetinek kell maradnia. A hűtőrostély formáján nem szabad változtatásokat végezni – a műanyag bordáknak eredeti állapotukban kell meglenniük, - a térczők feloszthatóak. A fényszóró (háromszög) alatti terület a jobb szellőzés érdekében kivehető.

A karosszéria és a lökhárítók nem lyukaszthatóak át, nem vághatóak ki vagy nem távolíthatóak el. A szellőzőnyílások vagy lyukak a lökhárító alatt, illetve az olajhűtő feletti területen megengedettek. A csomagtartó hátsó falának és a csomagtartó aljának (pótkeréktartó mélyedés) eredeti állapotában kell maradnia.

A járműnek technikailag és optikailag kifogástalan állapotban kell lennie és meg kell felelniük a szériamodellek színvonalának. A sorozat rendezője fenntartja a jogot, hogy a meghatározott szabályoknak nem megfelelő járműveket eltiltsa a starttól. Ez érvényes a járművek matricázására is.

12.3.3 *Karosszéria:*

Az eredeti külső méreteket meg kell tartani. A motorházburkolat és csomagtér fedél készülhet alumíniumból vagy műanyagból, azonban az ajtók és a sárvédő helyettesítése nem megengedett. A díszlécek eltávolíthatóak. Szénszál és karbon alkalmazása tilos. A BMW M-Techik I-es és II-es csomag elemei használhatóak, ugyanígy az M3 hátsó spoiler – nem állítható és kiegészítő élek nélkül.

Az eredeti lökhárítók alkalmazása kötelező. Az 1987-től gyártott modellek lökhárítói könnyíthetők. Az 1987-ig gyártott modellek lökhárítója készülhet üvegszálerősített műanyagból, de az eredeti kinézetnek 100%-ban meg kell maradnia.

A 1987/10 hónapig gyártott típusokra a későbbi modellek lökhárítóinak felszerelése megengedett.

Műanyag lökhárító használata engedélyezett az 1987 előtt gyártott típusok esetén is.

Egyéb spoilerek, vagy aerodinamikus segédeszközök (szárnyak, fenék, tartók, terelők, splitter) használata kifejezetten tilos. Az eredeti lökhárítók használata kötelező, azonban könnyíthetők. A bukócsőnek meg kell felelnie minimum az FIA 1995-re érvényes előírásainak, azonban csak hat ponton (4x padlólemez és 2x hátsó kerékdob) csavarozható össze a karosszériával.

Az első és hátsó tornyoknál tilosak a kitámasztások. A gyártó beépítési utasításait be kell tartani. A pilóta fejének területén a FIA által homologizált fejkendő szivacsot kell elhelyezni a bukóketrecbe.

12.3.4 Futómű:

Engedélyezett az elől és hátul magasságban állítható lengécsillapító (kétszeresen állítható – magasság és keménységi fokozat). A gömbfejek csuklós pontjai semmiképpen nem változtathatók meg. Elöl a toronycsapágyak lehetnek állíthatóak.

Az első rugóstagok lehetnek állíthatóak dőlésszögben és utánfutásban is. Minden egyéb csapágy és szilent készülhet gumiból, műanyagból, teflonból vagy alumíniumból. A kicserélt futóműalkatrészek méretei valamint beépítési helyzete feleljen meg a szériának. A hátsó lengőkar szilent cserélhető, hogy a nyomtáv és dőlésszög változásokat korrigálni lehessen. A lengőkarok helyzete és minősége feleljen meg a szériának.

A stabilizátorok feleljenek meg a szériának. A stabilizátorok kiköthetőek.

12.3.5 Fékek:

A fékek mérete nem térhet el az eredetitől. Teljes, rovátkázott vagy lyuggatott féktárcsák használata engedélyezett. A fékbetétekre vonatkozólag nincs megkötés. A fékcsővek esetében használhatóak rugalmas acél fékcsővek.

A fékerő szabályozó szelepek vagy vezérlők általánosan tilosak. Féklevegőztető csövek és tartólemez használata engedélyezett.

12.3.6 Utastér:

Az eredeti ülések, szigetelő anyagok, stb. eltávolíthatóak. A műszerfalnak meg kell maradnia, a műszeregység eltávolítható, illetve kicserélhető. Az első ajtóburkolatoknak meg kell lenniük, azonban más anyagból is készülhetnek (pl.: alumínium), szénszálas elemek használata azonban nem megengedett.

12.3.7 Szélvédők:

Az autók széria üvegeinek helyettesítése – műanyag üvegek használata, a szélvédő kivételével - megengedett. A vezető oldali ablak mozgatása működőképes kell, hogy legyen. A szélvédő szellőzésnél az eredeti fűvóberendezést kell beépíteni, és működőképesnek kell lennie. A szélvédő (biztonsági üveg) kötelezően előírt. 325 Touring modell esetében a csomagtér fedél üvegszálas anyagból készülhet, az üvegezése pedig Makrolon, vagy Lexan anyaggal helyettesíthető.

A műanyag ablakokat az eredeti gumi kéderekben kell rögzíteni. Szegecsek ill. ragasztószalagok használata nem megengedett.

A használt Makrolon vagy Lexan mérete 4 mm kell legyen minimum.

Széria oldalüvegek használata esetén az ablakokat belül védőfóliával kell ellátni.

12.3.8 Üzemanyagtartály és üzemanyag-ellátás:

BMW széria üzemanyagtartályainak az eredeti helyre beszerelve kell lenniük. A széria üzemanyag tartályt robbanásgátlóval kell ellátni (hab vagy alumíniumszövet – pl.: Explo 10). Az eredeti tartály esetén az egyik oldal leválasztható.

A FIA által elfogadott biztonsági tartályok az N csoportra vonatkozó előírások szerint szintén engedélyezettek. Ha az eredeti tartályt kiszerelek, nem megengedett a légtérelő lemezek alkalmazása. Az utastér felé burkolatnak kell lennie.

12.3.9 Üzemanyag:

Csak a kereskedelmi forgalomban üzemanyag-töltő állomásokon kapható, maximálisan 100 oktánszámú üzemanyag használható, adalékanyagok nélkül. A FIA N-csoport által engedélyezett verseny üzemanyag vagy repülőbenzin használata kifejezetten tilos! Az üzemanyag hűtése tilos.

12.3.10 Benzinnyomás szabályozó:

Csak eredeti benzinnyomás szabályozó használható. Állítható benzinnyomás szabályozó felhasználása tilos.

12.3.11 Hűtő:

A vízhűtés és az olajhűtés szabad, a hátsó differenciálmű hűtése kifejezetten tilos. Csak a BMW 325i vagy 320i modellek differenciálmű-fedélét szabad alkalmazni, M3 alkatrészeket nem.

12.3.12 Sebességváltó:

Széria 5 sebességes váltó használható.

A 325i és 320i típusok 5 sebességes sport- és versenyváltói is használhatóak.

A 4 sebesség áttétele 1.0, az 5. sebesség áttételének 0,81, 0,82 vagy 0,83 áttételnek kell lennie.

Olyan váltó melynek az első sebességét balra hátul kell kapcsolni tilos.

12.3.13 Hátsó tengely:

A 3.64, 3.73 és 3.91 hátsótengely áttétel speer-rel megengedett. Alkalmazhatóak nagyházas (325) és kisházas difik is (320).

12.3.14 Súly:

Az gépjárműre vonatkozóan előírt minimális tömeg, beleértve a vezetőt teljes versenyruházatban, sisakkal: 1.050 kg. Az előírt súlyt mindenkor be kell tartani, ezt a szabad- és időmérőedzéseken, valamint verseny után rendszeresen ellenőrzik.

12.3.15 Kipufogó:

A járművek széria kipufogórendszerrel vagy Remus Challenge-kipufogóval indulhatnak, vagy egyéb kipufogó is használható, azonban a zajszint nem haladhatja meg a 98 + 2 dB-t.

Jobboldali kormányzású modell esetén az osztó csőidom ennek megfelelően alakítható, változtatható vagy újonnan beszerelhető, hogy a kormányoszlopnál haladjon el.

12.3.16 Kiegészítő súly:

A hazai sorozatban kiegészítő súlyt nem alkalmaz a sorozat tulajdonosa. Azok a versenyzők akik indulnak más ország bajnokságában (pl. osztrák) és kiegészítő súlyt kell használniuk azok semmilyen könnyítést nem kapnak a hazai futamokon (pl. az egyik hazai versenyző +10 kg kiegészítő súlyt kell vigyen a közös futamon akkor számára min. súly 1060 kg).

12.3.17 Gumik:

Csak a „GG” jelzéssel ellátott 205/50 ZR 15 méretű TOYO márkájú „R 888 típusú” Semi-Slick gumiabroncsok használhatóak.

Eső gumira nincs megkötés de csak 15 –ös felni használható. Vizes gumi márkájára 2010-ben és 2011-ben sem lesz megkötés.

A Toyo gumikat csak a sorozat tulajdonosától lehet beszerezni . A gumik melegítése tilos. A gumikat jelöléssel látja a kupa sorozat tulajdonosa és csak jelölt gumival lehet (Toyo) indulni a versenyeken.

12.3.18 Nyomtáv:

Mivel a tengelyeket – a rugóstagok, a lengéscsillapítók és rugók kivételével – az N csoportra vonatkozó előírások szerint kell kialakítani, a nyomtávra is meghatározott méret vonatkozik.

A nyomtáv mérésének leegyszerűsítés érdekében nyomtáv mérő készüléket készítettek, amely a nyomot a külső jobb kerékpánt peremtől a külső bal kerékpárperemig – a kerékpánt perem közepének legalsó pontján – leméri.

A következő nyomtávok érvényesek maximális értéként:

Első tengely: 1695 mm + tűrés 5 mm

Hátsó tengely: 1685 mm + tűrés 5 mm

A járműveknek a rendezvény minden időpontjában ezeknek a maximális értékeken belül kell maradniuk.

12.3.19 Motor:

12.3.19.1

2500 cm³ (m20b25) és szériamotor használata engedélyezett. Használható a 3. túlméretes dugattyú (84,5 mm) max. ccm.: 2525. A motoron semmilyen változtatások nem végezhetőek – és csak a széria befecskendezés használható légtömegmérővel. A benzinyomás tárolónak is szériának kell lennie. Széria főtengely (75 mm) vezérműtengely , széria szelepek, rugók, széria dugattyú, stb. A motor részei nem módosíthatóak/megmunkálhatóak. Az olajteknőre nincs megkötés, de tilos száraz karter használata.

A hengerfejen a csatornák (beömlő és kipufogó) területén ki lehet egyenlíteni az átmeneteket.

A hengerfejen (be- és kiereesztések) szívó- és kipufogónyílások egyezzenek meg a FIA Szabályzat N és A csoport szerinti eredeti tömítésnagyságokkal. A gyártási hibából eredő szintkülönbség korrigálható, de nem bővíthető.

A lendkereket könnyíteni lehet.

Állítható vezérműtengely és szíjkerék kifejezetten tilos.

Széria kuplung és gyári működtetés.

A motor maximális teljesítmény 185 LE lehet. Mérési tolerancia 3%.

A légtömeg mérő előtt a levegő bevezetés módosításaira nincs szabályozás.

„Háromsoros” motorkábel köteget kell használni.

12.3.19.2.Motorvezérlő készülék:

Minden gépjárműnek rendelkeznie kell „173 vagy 380” értékre végződő számú, működőképes „Motronic” motorvezérlő készülékkel. Ezt a vezérlő készüléket a 2010. évi első versenyfutam előtt a technikai bizottság ellenőrzi, leplombálja, megszámozzák és a versenyhez a résztvevők részére (sorsolással) rendelkezésre bocsátják.

A motorvezérlő készülékek minden futam előtt sorsolásra kerülnek.

12.4 TECHNIKAI SZABÁLYTALANSÁG BÜNTETÉSEI

Ha egy résztvevőnél az utólagos ellenőrzés során egy vagy több szabály elleni vétséget állapítanak meg, akkor tőle az aktuális rendezvény során az ellenőrzésig elért pontjait megvonják. Kiegészítően 10 pontot veszít az összesítő ranglistából.

12.5 REKLÁM

Általában nincs megkötés, azonban nem sérthetik a jó erkölcsöt.

A kupa reklámozására a szélvédő felső peremét (kb. 15 cm magasságban), a jármű frontrészen a „rendszámtábla” helyét (kb. 50 x 14 cm) és a jármű oldalán (startszám), valamint a motorháztetőn mindig két reklámfelület (mindegyik felület kb. 50 x 14 cm) kivétel nélkül a kupasorozat rendezőjének kell fenntartani. A rendezvény reklámjaival el nem látott járművek nem versenyezhetnek, illetve pontozásból kizárhatóak.

12.6 PIROS KÖDLÁMPA

Valamennyi járművet a hátsó részen ködlámpával (legalább 21 W) vagy diódás stoplámpával kell ellátni. Ezeket rossz időjárási viszonyoknál (mindenelőtt esőben) be kell kapcsolni.

12.7 UTÓLAGOS ELLENŐRZÉS

Alapos indokkal, a Felügyelő Testület döntése alapján, utólagos műszaki ellenőrzés is elrendelhető. A jelentkező költségeket az ellenőrizendő jármű tulajdonosának kell viselnie. Az esetleg elrendelt szétszerelést, a technikai ellenőr jelenlétében, a versenyző saját maga is elvégezheti. Ha a szétszerelés helyileg nem elvégezhető, akkor a járművet, illetve a kifogásolt részt leplombálják és a szétszerelést/ellenőrzést a szakmúhelyben végzik el, a technikai ellenőr jelenlétében. A hengerfej szétbontása esetén az új hengerfejtömítést és a hengerfejcsavarokat a kupasorozat rendezője biztosítja a résztvevő számára.

12.8 A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A bajnokság azon rendezvényein, ahol a BMW Challenge versenyzői önálló futamban indulnak, a rendező a gyorsasági bizottság engedélyével az alábbi alternatív lehetőségek közül is választhat:

- a futamok össztávja eshet 40-60km közé is (lásd még: alapkiírás 5.3.1 utolsó bekezdés)
- a rajteljárás során alkalmazható gördülő rajt is (Nemzetközi Sportkódex VI. fejezet 91.pont). A rajteljárás pontos menetét a versenyzőkkel legkésőbb az adminisztratív átvételen írásban közölni kell.

Egy rendezvényen belül rendezett két futam esetében eltérő távok és rajteljárások nem alkalmazhatók.

13 NEMZETI TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

13.1 A ÉS N CSOPORT

Az A és N csoportban a Rallye 1 osztályra vonatkozó nemzeti technikai előírások használhatók a Magyar

Bajnokság futamain.

A H01/94 homologizációs számú Opel Astra Kupás versenyautók amennyiben megfelelnek homologizációs lapjuk és az A csoport előírásainak, akkor indulhatnak A-1600-ban a Magyar Bajnokságban.

A H01/03 homologizációs számú versenyautók mindenfajta változtatás nélkül indulhatnak a bajnokság N-2000 kategóriájában.

Lejárt homolog A és N csoportos versenyautók indulhatnak a Magyar Bajnokság A és N csoportjában amennyiben megfelelnek a homologizációs lapjuknak és az érvényben lévő csoportra vonatkozó technikai előírásoknak.

13.2 F CSOPORT

Engedélyezett gépjárművek

Az autóknak mereven zárt, nem felnyitható tetejű széria modelleknek kell lenniük.

Meg kell felelniük az FIA J függelék 251-253 cikkely előírásainak az alábbi módosításokkal.

Kipufogó

J függelék 252. cikkely 3.6 pontja szerint.

Üzemanyag:

Az FIA és az MNASZ szabályainak megfelelően.

Gumiabroncsok és kerekek

A teljes kereket (teljes kerék = tárcsa + perem + felfújt gumiabroncs) bármikor mérve, annak bele kell

férnie egy U alakú idomszerbe, a mérést a gumiabroncs talajjal nem érintkező részén kell elvégezni.

Az idomszer mérete a motor hengerűrtartalmának függvényében a következő:

Hengerűrtartalom	Méret
1400 ccm-ig	9"
1400 ccm felett – 2500 ccm-ig	10"
2500 ccm felett – 3500 ccm-ig	11"
3500 ccm felett	12"

A tárcsa átmérője szabad.

Hátsó világítás

Minden autót 2 db piros fényű ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (min. megvilágított terület: 60 cm², az egyes izzók min. 15 W-osak) vagy 2db FIA által homologizált esőlámpával és

ezeknek az autó eredeti féklámpáival együtt kell működni, vagy azt helyettesíteniük kell. A hátsó lámpákat nem szabad a földtől 1,50 m-nél magasabbra, 0.5m-nél alacsonyabbra felszerelni.

A lámpáknak az autó hossz tengelyére nézve szimmetrikusan és a kereszt tengelyével párhuzamosan kell elhelyezkedniük, és hátulról láthatónak kell lenniük. A LED-del felszerelt hátsó lámpák engedélyezettek.

Vonószem

Elöl és hátul egyaránt fel kell szerelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

A vonószemeket oly módon kell felszerelni (és jelölni), hogy azokat a biztonsági személyzet könnyen megtalálja, és a versenyautó vontatására alkalmasak legyenek.

A vezetőülés, rögzítés

A versenyzők üléseinek az FIA által homologizáltaknak kell lennie és azok nem módosíthatók.

Minden versenyző ülésének fejtámlával kell rendelkeznie.

Beépítésének meg kell felelnie az J függelék 253. Cikkely 16. pontjában foglaltaknak.

Szélvédők és ablakok

Ragasztott üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell készülniük, s az ablakoknak is biztonsági üvegből vagy polikarbonát műanyagból kell lenniük.

Amennyiben műanyagból készülnek, ezek vastagsága 3 mm-nél kisebb nem lehet.

A gépátvevőknek el kell utasítaniuk az olyan gépjárműveket, amelyeknek rétegelt szélvédői oly mértékben károsodtak, hogy az a kilátást akadályozza, és fennáll annak a valószínűsége, hogy az esemény során, további törést szenvednek.

Átlátszó fólia engedélyezett, egyéb fóliák használatát a versenykiírásban kell engedélyezni.

Pótlólagos, vagy nagyobb kapacitású ablakmosó tartály felszerelése engedélyezett. Ezt a tartályt kizárólag csak a szélvédő tisztítására lehet használni.

Pótkerekek

Tilosak.

Üzemanyag-tartály

Ha nem az eredeti üzemanyag-tartály van beszerelve, akkor annak az FIA által homologizált, minimum FT3 1999 biztonsági üzemanyag-tartálynak kell lennie és meg kell felelnie a J függelék 253 cikkely 14 pontja előírásainak. Az üzemanyag-tartálynak, a készlet tartálynak, az üzemanyag szivattyúnak valamint az üzemanyag ellátó rendszer minden elemének a karosszéria burkolatától legalább 30 cm távolságra kell elhelyezkednie

oldal és hosszanti irányban a vezetőfülkén kívül. A üzemanyagtartályt és a betöltő csövét el kell választani a vezetőfülkétől egy tűzbiztos válaszfallal, vagy egy további burkolattal, amely mindkét esetben szívárgásmentes, lángbiztos és tűzálló, és ami megakadályozza a üzemanyag utastérbe jutását vagy a kipufogó rendszerrel való érintkezését.

Ha az üzemanyagtartályt a csomagterben helyezik el és a hátsó üléseket eltávolítják, szívárgásmentes, lángbiztos és tűzálló válaszfallal kell az utasteret az üzemanyag-tartálytól elválasztani. Azon gépjárműveknél, melyeknél az utastér (vezetőfülke) és a csomagtér egy teret alkot (hatchback kialakítású), a vezetőfülke és a tartály között lehetséges egy átlátszó, nem éghető műanyagból készült nem szerkezeti válaszfal használata.

Az üzemanyag-tartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni a karosszériához vagy az alvázhhoz.

Az üzemanyagtartályban hullámvész gátló szivacs használata javasolt.

Az üzemanyag szivattyú(k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek.

Lehetőség van egy 30 liternél kisebb térfogatú, megfelelő szilárdságú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelésére.

Kormányoszlop

A kormányzár el kell távolítani. A kormányoszlopra vagy a széria autóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

Biztonsági öv

Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.

A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.

Körgyorsasági versenyen az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

Vízűtő

Típusa és kapacitása szabadon választható. Elhelyezése tetszőleges, feltéve, hogy nem nyúlik be a vezetőfülkébe.

További hűtőventilátorok felszerelése megengedett.

Hűtőzsalu beszerelhető, ez azonban nem eredményezheti a karosszéria megerősítését.

A hűtő levegő beáramlási és kiáramlási felülete a karosszérián maximum olyan nagyságú lehet, mint a hűtő felülete.

Külső lámpák

Eltávolíthatók feltéve, hogy a karosszérián az ebből eredő nyílásokat befedik.

Minden ilyen borításnál, egy 30cm² területű nyílás hűtés szempontjából szabadon hagyható.

A borításoknak összhangban kell lenniük az autó eredeti sziluettjével.

Biztonsági bukóketrec

A J függelék 253. 8 cikkelyében előírt módon kötelező.

Padlózati szőnyegek

A padlózati szőnyegeket el lehet távolítani.

Tűzoltórendszerek

Beépített automatikus rendszer használata javasolt. Kézi készülék használata kötelező, J függelék 253. cikkely 7.3 pontjának megfelelően.

Minimális tömeg

A versenyautók minimális tömege a hengerűrtartalom függvényében:

Benzines autók esetén:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1400 ccm-ig	700 kg
1400 ccm felett – 1600 ccm-ig	820 kg
1600 ccm felett – 2000 ccm-ig	940 kg
2000 ccm felett – 2500 ccm-ig	960 kg
2500 ccm felett – 3000 ccm-ig	980 kg
3000 ccm felett – 3500 ccm-ig	1000 kg
3500 ccm felett – 4000 ccm-ig	1100 kg

4000 ccm felett – 5000 ccm-ig	1200 kg
5000 ccm felett	1300 kg

Dieszel autók esetén:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1600 ccm-ig	1000 kg
1600 ccm felett – 2000 ccm-ig	1200 kg
2000 ccm felett - 3000 ccm-ig	1300 kg
3000 ccm felett	1400 kg

Mérést a J függelék 255. cikkely 4.3 pontjában meghatározottak szerint kell végezni. Motorkerékpár motorral szerelt autók esetén egy kategóriával nagyobb minimális tömeget kell figyelembe venni.

Karosszéria-alváz

a) Karosszéria

Az eredeti karosszéria külső formája és anyaga megváltoztatható figyelembe véve az aerodinamikai eszközökre vonatkozó előírásokat.

A karosszéria maximális szélessége (Tükrök nélkül) maximum 2000 mm lehet.

Ablaktörlők alkalmazása tetszőleges, de legalább egynek üzemképesnek kell lennie.

b) Karosszéria – Alváz

A sorozatgyártású fő vázszerkezeteken és alvázon változtatások eszközölhetők az MNASZ ATB-vel történt egyeztetés alapján.

Négy kerék hajtásra való átalakítás céljából a karosszéria módosítható , de a hozzáadott anyagoknak vas tartalmúnak és a karosszériához hegesztettnek kell lenniük.

c) Ajtók, motorház- és csomagtér tető

Ezek anyaga és kialakítása tetszőleges.

Az ajtók zsanérjai és a zárszerkezet szabadon választható, de mindkét oldalon kívülről és belülről egyaránt nyithatónak kell lennie.

A hátsó ajtókat hegesztéssel rögzíteni lehet.

A motorház- és csomagtér tető zsanérjai, valamint zárszerkezetük szabadon választható, de mindegyik ilyen karosszériaelemet 4 ponton rögzíteni kell, kívülről való nyitásukat lehetővé kell tenni.

Az eredeti zárelemeket el kell távolítani.

A motorháztetőn szellőzőnyílások alakíthatók ki feltéve, hogy ezek nem tesznek láthatóvá mechanikai alkatrészeket.

Lehetőség van mind a négy ajtó ablakainak nyitószerkezetének eltávolítására, vagy egy elektromos ablakemelő mechanikussal való cseréjére.

d) A vezetőfülke szellőzőnyílása

Engedélyezett egy vagy két szellőzőnyílás kialakítása az autó tetején az alábbiak szerint:

- maximális magasság 10 cm
- az elmozdulás a tető első harmadában
- zsanérok a hátsó élen
- a teljes nyitási szélesség: 500 mm

A fűtőrendszer kiszerezhető.

Aerodinamikai elemek

a) Első aerodinamikai elem:

Szabadon választható anyagú és a formájú elem, amelyet a következők határolnak:

- az első kerekek tengelyén keresztülmenő függőleges sík és az ajtók nyílásának alsó szélén átmenő vízszintes sík (J függelék 279-3. ábra),
- az autó teljes hossza,
- előlről, függőlegesen nézve az autó lökhárítója plusz 10cm.

A lökhárító és az alváz között ütközési energiát elnyelő elemeket kell beszerezni.

A lökhárítóban egy vagy több nyílás képezhető ki (az ajtók nyílásának alsó szélén áthaladó sík felett), de az így kialakított nyílások összes felülete nem lehet több 2500 cm²-nél.

Ezek a nyílások nem bonthatják meg a lökhárító szerkezeti egységét.

Az első aerodinamikai elemek minimális vastagsága 2 mm.

Hátsó aerodinamikai elem

A végeinek a karosszériához szilárdan kell csatlakozniuk, és az autó tükrök nélküli maximális szélességénél nem lehet szélesebb.

Az elemek minimális vastagsága 2 mm .

Sárvédők

A "sárvédő" fogalmának meghatározása a J függelék 251.2.5.7 cikkelyének megfelelő. A sárvédők anyaga és formája szabadon választható.

Minden kiegészítő sárvédő elem min. 0.5 mm vastagságú kell legyen.

A sárvédők burkolatának a kerekeket fedniük kell a kerületük legalább 1/3-án, az abroncs teljes szélességében.

A sárvédőkbe hűtőnyílások készíthetők.

A sárvédőkbe megengedett mechanikai elemek beszerelése, de ezek semmiképpen nem használhatók fel - a korábban leírt tiltott módon - a sárvédők megerősítésére.

A motor

Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (Az alábbi kivételekkel) .

- Trabantba Fiat és Volkswagen motor szerelhető 1400ccm-ig

- Ladába Fiat motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Polski Fiatba Fiat és Lada motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Skodába Volkswagen motor szerelhető 2000 ccm-ig

- Seat , VW , Audi , a motorok szabadon cserélhetők

Feltöltő használata engedélyezett (az előzőekben leírt motorokra is), ezt korigálva a hengerűrtartalmat 1,7-tel szorozzuk benzines , 1,0-val dízelmotor esetén.

Wankel szorzó 1,5.

A motor elhelyezése tetszőleges.

A kipufogócső áthaladására használt járatokat nyitva kell hagyni hosszúságuk legalább kétharmadán.

Feltöltés esetén a nyomásszabályozó szelepből kiáramló kipufogógázoknak a gépjármű kipufogórendszerébe kell távozniuk.

Motorkerékpár motor használata 2011. december 31-ig engedélyezett.

Ikermotor használata tilos.

Belső rész

A műszerfal eltávolítható, cserélhető.

A műszerfalat úgy kell kialakítani, hogy ne legyen éles, kiálló része.

A vezetőfülkét a motorháztól és csomagterétől elválasztó tűzfal kicserélhető, illetve módosítható.

Az anyaga azonos vagy erősebb legyen, mint az eredeti.

Olyan alkatrészek beszerelése, amely az ilyen tűzfalak egyikére támaszkodik, vagy azon áthalad,

megengedett feltéve, hogy ezek a vezetőfülkébe 20 cm-nél jobban nem nyúlhatnak be (ennek mérése a tűzfaltól vízszintes irányban történik). Ez a lehetőség nem vonatkozik a motorblokkra, a kenési rendszerre, a főtengelyre, vagy a hengerfejre.

Ezen túlmenően a padlózat módosítható négy kerék hajtás kialakítása céljából.

Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok

Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék.

Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.

Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.

Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 0C-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

Felfüggesztés

Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

Erőátvitel

Szabad.

A fékek

Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

Mechanikai alkatrészek

Semmilyen mechanikai alkatrész nem nyúlhat túl az autó eredeti karosszériáján, kivéve a sárvédők belsejében.

Kormánymű

A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag a közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között.

A négy kerékkormányzás tilos.

Sebességváltómű

Szabad.

13.3 FORMA AUTÓK ELŐÍRÁSAI

Engedélyezett gépjárművek

Versenyautóknak meg kell felelniük az FIA J függelék általános előírásainak az alábbi módosításokkal.

Üzemanyag:

Csak ólmozatlan üzemanyag használható (ólomtartalom maximum 0. 013 g/liter) a J függelék 252 cikkely. 9. 1 és 9. 2 pontjainak megfelelően.

Gumiabroncsok és kerekek

A szerelt kerék teljes szélessége a verseny folyamán soha nem haladhatja meg elől a 11", hátul pedig a 13" értéket.

A pályaversenyeken, egy hétvégén (időmérésen és a versenyfutamokon) SLICK gumiabroncsból elől hátul, maximum 4-4 db használható. Ezeket az abroncsokat a versenyző köteles az első időmérő edzés előtt legkésőbb negyed órával, a technikai bizottsággal megjelölni.

Eső lámpa

Minden autót 1 db piros fényű ködlámpa típusú hátsó lámpával kell felszerelni (min. átvilágított terület:

60 cm², az izzó min. 15 W-osak) vagy FIA által homologizált (fokozottan ajánlott) esőlámpával. A lámpát a versenyautó hátulján középen kell elhelyezni. A LED-del felszerelt eső lámpa engedélyezett.

A lámpát a versenyzőnek a versenyautóban ülve (bekötött övvel) kell tudnia kapcsolni.

Vonószem

Minden versenyautót fel kell szerelni vontatási- és emelési „szemmel”. Ezeket úgy kell elhelyezni, hogy a versenyautót lehetőség legyen előlről és hátulról vontatni, valamint emelni. A vonószemek az autó felülnézeti kerületén nem nyúlhatnak túl, és világossárga, piros, vagy narancssárga színűre kell festeni őket.

A vonószemeket oly módon kell felszerelni (és jelölni), hogy azokat a biztonsági személyzet könnyen megtalálja.

A vezetőülés, rögzítés

Ajánlott az FIA homolog úlés használata és a J függelék 253 cikkely 16. pontjának megfelelő rögzítés.

Üzemanyag-tartály

A tartályt szivárgásmentesen kell kialakítani, valamint biztosítani kell, hogy az üzemanyag ne juthasson az utastérbe, vagy közvetlenül ne érintkezhesen a kipufogó rendszerrel.

Az üzemanyag-tartályokat megfelelően kell védeni és rögzíteni az alvázhhoz.

Az üzemanyag-tartályban hullámvész gátló szivacs használata javasolt. Az üzemanyag szivattyú (k) csak a motor működésekor és az indítási folyamat alatt működhetnek. Ajánlott

golyós-szelepekkel felszerelni az üzemanyag rendszert, hogy a rendszer sérülése esetén megakadályozzák az üzemanyagfolyást. Betöltő cső nem lóghat ki a karosszériából. Csak az FIA által homologizált üzemanyagtartály használható.

Kormányzás

A kormányzás rendszere és helyzete szabad, de kizárólag közvetlen mechanikus kapcsolat engedélyezett a kormányzott kerekek és a kormánykerék között. Négy kerékkormányzás tilos. A kormányoszlopra vagy a széria autóból származó gyűrődő elemet kell felszerelni, vagy csuklókkal kell felszerelni.

Biztonsági öv

Kötelező legalább hatpontos biztonsági övet felszerelni, amely megfelel a J függelék 253 cikkely 6. pont előírásainak.

A két vállpántnak különálló rögzítési pontokkal kell rendelkeznie.

Körgyorsasági versenyen az öveket forgócsatos kioldórendszerrel kell felszerelni.

Áramtalanítókapcsoló

Minden autót fel kell szerelni egy szikramentes kivitelű kapcsolóval, ami az összes áramkört megszakítja, és a motort leállítja. Az autó belsejéből valamint kívülről is működtethető legyen. A működtetőt, kék alapon fehér szegélyű, legalább 12cm-es oldalú háromszögben, piros színű villám jellel kell jelölni.

Biztonsági bukókeret

Legalább két keretet kell a versenyautókon elhelyezni.

Az első szerkezetnek a kormánykerék előtt kell lennie 25cm-nél nem nagyobb távolságban előre felé és a kormánykerék felső szélével legalább azonos magasságú legyen. A második szerkezet legalább 50cm-rel legyen az első mögött és elegendő magasságúnak kell lennie az első szerkezet felső pontjától kiindulva, a gépkocsiban normál módon ülő vezető sisakja felett 5cm-re elhaladó egyeneshez.

A második szerkezet minimális magassága a vezető gerince mentén futó egyenes mentén az ülés alsó részétől mérve legalább 92cm legyen.

A második kerethez a tetejétől indulva hátrafelé haladó vízszintessel legfeljebb 60°-os szöget bezáró támasztót kell elhelyezni.

A keretek belsejében az oldalak két függőleges pillére között mért szélesség legalább 38cm legyen. A mérést az ülés alsó részétől 60cm magasságban kell végezni, a vezető gerincét követő merőleges vonal mentén.

A keretek és támasztó(k) minimális külső átmérője 35mm legyen, legalább 2mm-es falvastagsággal.

2 támasztó használata esetén 26mm lehet a támasztók külső átmérője.

Anyagoknak minimálisan meg kell felelnie a J függelék 253. cikkely 8.3 pontjában leírtaknak.

Ettől eltérő kereteknek a J függelék 275. cikkely 15.2.3 pontjában leírtakat kell teljesíteni, és az FIAnak, vagy az FIA által elismert gyártónak a megfelelésséget igazolni kell.

Tűzoltórendszerek

Beépített automatikus rendszer használata kötelező, mely megfelel az FIA J függelék 253. cikkely 7.2 pontjának.

Minimális tömeg

A versenyautó minimális tömegének a versenyzővel és felszerelésével a verseny teljes időtartama alatt meg kell felelnie a következő értékeknek a hengerűrtartalom függvényében:

Hengerűrtartalom	Minimális tömeg
1600 ccm-ig	510 kg
1600 ccm felett – 2000 ccm-ig	560 kg

Karosszéria-alváz

Véglegesen ki kell alakítani, nem lehet semmiképpen félig elkészült, és nem tartalmazhat éles kiugró részeket. Maximális szélesség (felszerelt kerekekkel) 1850mm.

A motor

Szabadon választható. Wankel szorzó 1,5. Ha a kenőrendszer nyitott olajteknő szellőzéssel van ellátva, akkor azt oly módon kell kivitelezni, hogy az olaj egy min. 2 literes felfogó tartályba folyhasson, a tartály átlátszó legyen, vagy figyelő ablakkal legyen ellátva.

Kell legyen egy olyan biztonsági alkatrész, amely egy, a fojtószelepen kívüli rugó segítségével valamennyi fojtószelepet elzárja a gázrudazat meghibásodása esetén.

Üzemanyag, olaj és hűtővíztartályok

Ezeket tűzfalakkal kell elszigetelni a vezetőfülkétől oly módon, hogy kilöttyenés, szivárgás vagy egy tartály meghibásodása esetén, a vezetőfülkébe ne juthasson be a folyadék. Ugyanez vonatkozik az üzemanyag-tartályokra motorházzal és a kipufogórendszerrel szemben.

Az üzemanyag-tartály töltőnyílás fedele nem nyúlhat a karosszéria burkolatán túl, és szivárgásmentesnek kell lennie.

Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10 0C-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

Felfüggesztés

Az autót rugós felfüggesztéssel kell ellátni.

A felfüggesztési rendszer és működési módja szabadon választható.

Erőátvitel

Szabad.

A fékek

Szabadon választhatók, azonban kötelező az egy pedállal működtetett kétkörös hidraulikus fékrendszer, amely az összes kerékre hat.

A fékberendezés csöveinek bármely ponton történő folyása, vagy egyéb meghibásodása esetén a pedálnak még legalább két kerékre hatásosnak kell lennie.

Visszapillantó tükrök

Mindkét oldalon lennie kell, minimális tükrözési felület együttesen nem lehet kevesebb 90cm²-nél.

13.4 RUHÁZAT

A versenyzőknek az FIA L függelék szerinti homolog ruházatot kell viselnie.

Hazai OB futamokon a sisakba szerelt hangszóró használata is engedélyezett.

HANS fejrögítő szerkezet használata kötelező!

13.5 LOTUS CSOPORT

A Lotus csoport autói a Lotus Európa Kupa technikai szabályainak kell hogy megfeleljenek.