

**AUTOCROSS
ORSZÁGOS BAJNOKSÁG
2009. évi ALAPKIÍRÁSA**

*Készítette: az MNASZ Autocross Szakági Bizottság
Jóváhagyta: az MNASZ Intéző Bizottság
Kiadja: az MNASZ Titkárság*

TARTALOMJEGYZÉK

1	1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	5
2.	RÉSZTVEVŐK	5
2.1.	VERSENYZŐK	6
2.2.	CSAPATOK	6
3.	VERSENYJÁRMŰVEK	6
3.1.	ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	6
3.2.	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK.....	6
4.	ORSZÁGOS BAJNOKI VERSENYEK	7
5.	VERSENYPÁLYÁK	7
5.1.	A VERSENYPÁLYÁKRA VONATKOZÓ KIEGÉSZÍTŐ ELŐÍRÁSOK	7
5.2.	PÁLYALICENC	9
6.	A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	10
6.1.	VERSENYKIÍRÁS	10
6.2.	A VERSENYEK DOKUMENTUMAI.....	10
6.3.	NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS.....	10
6.3.1.	EGYÉNI NEVEZÉS.....	11
6.3.2.	CSAPAT NEVEZÉS	11
6.3.3.	BIZTOSÍTÁS	11
6.4.	HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON	11
6.5.	AZ MNASZ MÉDIA JOGAIRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK	12
6.6.	GÉPKÖNYVEZÉS, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	12
6.7.	BETÉTPROGRAMOK	13
6.8.	ZÁSZLÓJELZÉSEK	13
7.	A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA	13
7.1.	EDZÉS	14
7.2.	FUTAMOK.....	14
7.3.	DÖNTŐ FUTAMOK.....	16
7.4.	RAJTFELÁLLÁS, RAJT	16
7.5.	LEINTÉS	18
7.6.	PARC FERMÉ	18
7.7.	A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE.....	19
7.8.	EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS	20
7.9.	A VERSENYEK DÍJAZÁSA	20

7.10. EGYÉB ELŐÍRÁSOK	20
8. AZ ÉVES BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE	22
8.1. A DIV 1. ÉRTÉKELÉSE	22
8.2. DIV 3, DIV 3A, DIV 3N, DIV 1 F, DIV 1 F TRABANT GÉPOSZTÁLY ÉRTÉKELÉS	22
8.3. EGYÉB	22
8.4. CSAPATVERSENY ÉRTÉKELÉSE	22
9. AZ ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA	23
10. DARÁZS ANTAL VANDORDÍJ	23
11. AUTOCROSS JUNIOR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG.....	24
1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	24
2. RÉSZTVEVŐK	24
3. VERSENYJÁRMŰVEK	24
3.1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	24
3.2. SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK	25
4. JUNIOR OB VERSENYEK	25
5. VERSENYPÁLYÁK, OBSZ SZERINT	25
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	25
6.1. NEVEZÉS ÉS BIZTOSÍTÁS	25
6.2 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK	25
6.3. GÉPKÖNYVEZÉS, TECHNIKAI ÉS ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	25
7. JUNIOR OB VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA, OBSZ 7. PONT SZERINT	25
7.1. FUTAMOK	25
7.2. A VERSENYEK DÍJAZÁSA	26
8. A JUNIOR OB ÉRTÉKELÉSE	26
9. AZ ÉVES DÍJAZÁS	26
12. A DIV 3N GÉPOSZTÁLY TECHNIKAI ELŐÍRÁSAI.....	27
13. NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK.....	33
14. MELLÉKLETEK	36
1. SZ. MELLÉKLET: AUTOCROSS VERSENYKIÍRÁS MINTA	36
2. SZ. MELLÉKLET: PÁLYALICENC	40
3. SZ. MELLÉKLET: NEVEZÉSI LAP	41
4. SZ. MELLÉKLET: AC OB VERSENYEINEK IDŐTERVEI /AJÁNLÁS/	42
5. SZ. MELLÉKLET: AC OB BESOROLÁSI RENDJE AZ EDZÉSIDŐK, ILLETVE AZ ELŐFUTAMOK HELYEZÉSEI ALAPJÁN	43
6. SZ. MELLÉKLET: RAJTRÁCS MÉRLETEK	44
7. SZÁMÚ MELLÉKLET: CSAPATNEVEZÉSI LAP	45
8. SZ. MELLÉKLET	45

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség /MNASZ/ 2009. évre kiírja mind egyéni, mind csapatversenyben az AUTOCROSS Országos Bajnokságot /OB/. Az egyéni versenyek az alábbi divíziókban és géposztályokban kerülnek kiírásra:

- AUTOCROSS gépkocsik
 - **DIV. 1.** FIA J függelék 279. cikkelyének (és a nemzeti szabályoknak) megfelelő versenyautók. Maximális hengerűrtartalom feltöltős autók esetén:
benzines : 2058 ccm.
dízel: 2333 ccm.
Ebben a kategóriában indulhatnak a DIV 1-ből hengerűrtartalom korlátozás miatt kiszorult versenyautók és a H csoportos versenyautók melyek, megfelelnek a nemzeti előírásoknak.
 - **DIV 1 F** nemzeti előírások szerint
 - **DIV 1 F** Trabant nemzeti előírások szerint
- Speciál AUTOCROSS gépkocsik
 - **DIV 3A** géposztály / 1600 cm³-ig/, (941cm³ feltöltős motor)
 - **DIV 3** géposztály /1601-4000 cm³-ig/. (2352 cm³ feltöltős motor)
 - **DIV 3N** géposztály /széria VW Golf 1600 cm³ motor, nemzeti szabályok szerint/

1.2. A jelen szabályzatban jelzett Szabálykönyv /SZK/ megnevezés alatt a MNASZ-nál mindenkor érvényes szabálykönyvet, valamint az MNASZ hivatalos körleveleiben megjelent szabálmódosítások összességét kell érteni.

1.3. A jelen Szabályzattól való eltérést, évközi módosítást csak az MNASZ Intéző Bizottsága engedélyezhet.

1.4. A rendező és a vezetőbíró köteles, a rendezvényen történt személyi sérüléssel baleset esetén, a lehető legrövidebb időn belül értesíteni a szakág vezetőjét, a Szövetség Elnökét és Alelnökét. A bekövetkezett balesetekről a Szövetséget írásban is tájékoztatni kell. Ennek elmulasztása elmarasztalást vonhat maga után.

1.5. A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket az **AUTOCROSS** Szakági Bizottság /ACB/ a kaució teljes összegéig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

1.6. Az OB valamennyi versenyére az MNASZ által kiadott versenyzői licencek, igazolványok és pályabelépők érvényesek és ennek a bajnoki futamok rendezői kötelesek érvényt szerezni.

2. RÉSZTVEVŐK

Nevezési joga van az OB valamennyi versenyére azoknak a sportegyesületeknek, sportkluboknak, szakosztályoknak, stb. /továbbiakban: nevezőknek/, akik a 2009. évre AUTOCROSS szakágra érvényes, I. osztályú, nevezői licenccel rendelkeznek. A nevezőknek a köztartozásokra vonatkozó törvényi rendelkezéseket be kell tartaniuk. Az erre vonatkozó szabályozást a nevezői licencek kiadása során az MNASZ vizsgálja. A nevező, versenyzőt /versenyzőket/ ill. csapatot nevezhet az itt közöltek figyelembe vételével.

2.1. Versenyzők

A versenyeken AUTOCROSS jelölésű 2009. évre érvényes, A, B, C licenccel rendelkező versenyzők indulhatnak.

Versenyző lehet, aki a 16. életévét betöltötte, és az MNASZ egyéb feltételeinek, illetve az itt közölt szakági előírásoknak megfelel.

A jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző jelölteknek első alkalommal a licenc kiadásának feltétele az MNASZ és/vagy a szakág által kijelölt szakemberek előtti alkalmassági teszt elvégzése. A 18. év alatti, jogosítvánnyal nem rendelkező versenyző, amennyiben nem indult előző évben a Junior kategóriában, max. 1600 cm³-es motorral ellátott járművel állhat rajthoz.

A licenc 2009. évre történő kiadásának feltétele a szabályismereti vizsga letétele. (2008-ban lerakott szabályismereti vizsga elfogadott). Sorozatos szabályszegés esetén a szakági bizottság, vagy a felügyelő testület kötelezheti a versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára.

A szabályismereti vizsga díja: külön főtitkári körlevélként megjelenő díjtáblázat tartalmazza, *a továbbiakban: díjtáblázat.*

2010-évben nemzetközi versenyre rajtengedélyt csak az a versenyző kaphat, aki a 2009-es OB futamok 50%-án rajthoz állt.

2.2. Csapatok

Egy versenyen, egy csapat 3 főből áll, de két fővel is nevezhető divízióktól és géposztályoktól függetlenül, beleértve a juniorversenyzőket is. Holtverseny esetén a 2 fővel nevezett csapat hátrányos helyzetbe kerül, mivel ebben az esetben a 3. fő eredménye számít. A csapatversenyben az érintett csapat 2 legjobb versenyzőjének eredménye kerül értékelésre.

Egy versenyző csak ugyanannak a csapatnak lehet tagja egész évre vonatkozóan.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

A gépkocsinak és a versenyruházatnak meg kell felelni az alábbi technikai előírásoknak.

3.1. Általános technikai előírások

A gépkocsiknak meg kell felelniük a vonatkozó nemzetközi és hazai előírásoknak, valamint érvényes, az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel kell rendelkezniük. A versenyzők gépkocsijukkal, versenyruházatukkal és bukósisakjukkal az érvényes gépkönyv megszerzése érdekében az előírt gépkönyvezési időpontok valamelyikén, vagy a versenyek előtti műszaki és adminisztratív átvételt megelőző gépkönyvezési lehetőségen kell, hogy megjelenjenek. A gépkönyvezés díja: díjtáblázat.

Gépkönyvezésre egy nap csak egyszer lehet megjeleni. A gépkönyvezésen továbbra is bejelölik ill. érvényesítik a váz és motorszámokat.

3.2. Speciális előírások

Az OB-ban résztvevő járművekre a 2009. évben kiadott technikai szabályokban leírt előírások vonatkoznak.

4. ORSZÁGOS BAJNOKI VERSENYEK

Az OB versenyeket a kiadott hivatalos MNASZ versenynaptár tartalmazza, s melyek között FIA Közép-Európai Zóna Trófea futammal együtt bonyolítottak is találhatóak.

5. VERSENYPÁLYÁK

A pálya hossza min. 800 - max. 1400 m.

A pálya meg kell hogy feleljen a SZK-ben leírtaknak, valamint az FIA Nemzetközi Sportkódex H és M függelékében leírtaknak. **(Kivétel: a rajtrács lehet a pálya része.)** Versenyt rendezni csak olyan pályán lehet, mely rendelkezik az adott évre érvényes, a MNASZ által kiadott pályalicenccel és az abban leírtaknak megfelel.

5.1. A versenypályákra vonatkozó kiegészítő előírások

5.1.1. A versenypálya rajthely kialakításának, meg kell felelnie a FIA „M” és „O” függelék vonatkozó előírásainak, kiemelve, hogy:

- a rajthely szélességének min. 14,5 méternek kell lennie és ezt a méretet az első kanyarig biztosítani kell.
- a rajthely kijelölésénél a sorokat megfelelő módon, a pálya szélén, mindkét oldalon - de lehetséges a rajthely szélességében is - jelölni kell, a szabályok által jelzett távolsági méretek betartásával. (Lásd 6. sz. melléklet)

A rajthely lehet szilárd burkolatú is, de ez továbbiakban nem képezheti a pálya nyomvonalát, a pálya 10%-a egyébként lehet szilárd burkolatú.

Ajánlott a versenyre egy biztonsági terv elkészítése, mely az összes lényeges biztonsági elemet tartalmazza. (pl. fő tisztségviselők, egészségügy, tűzvédelem, nézői és versenypálya biztonsági személyzet.)

5.1.2. A versenypálya környékén kötelező egy megfelelő méretű, a nézők elől elzárt, kerítéssel körülhatárolt depó. Ahol a rendező köteles az egyes, minimum 12x8 m-es depó helyeket kijelölni.

Kötelező egy melegítőpálya kialakítása, valamint a depó területén:

- 220V elérhetősége a depó legtávolabbi pontján is
- /a versenyzők és sportvezetők tájékoztatásához/ egy falióra méretű pontos időt jelző órával ellátott tábla elhelyezése,
- 2 db WC a versenyzők részére, (tisztántartása a verseny egész ideje alatt kötelező)
- víz csatlakozás minimum 4 állásos fejjel kötelező.
- Zuhanyozási lehetőség biztosítása.

A nézői területen legalább két WC a közönség részére.

A rendezőnek versenyzőnként 1db versenyző, 4 db szerelő, 2 db szállítóeszköz bejutását kell térítésmentesen, biztosítani.

5.1.3. A technikai és adminisztratív átvételre (elkülönítve) a depó területén vagy annak közvetlen közelében kell megfelelő területet biztosítani, mely fedett, talaja betonozott, mérete min. 4x5m és lehetőleg megközelíti a vízszintest. Felszereléséhez biztosítani kell a rendezőknek, az előírt tűzoltó készüléket és az

adminisztratív átvétel részére megfelelő körülményt /asztal, székek, stb./, illetve 220 V áramot. A technikai és adminisztratív átvétel területe jól láthatóan körülhatárolt legyen. A rendezőnek biztosítani kell a technikai átvétel időtartama alatt a zavartalan munka feltételeit, tehát nézők és illetéktelen személyek ezen a területen nem tartózkodhatnak.

5.1.4. A pálya olyan szakaszán, ahol a veszély minimálisnak tekinthető, meg kell határozni azt a helyet, ahol a versenyzőnek információt nyújtó segítők tartózkodhatnak. Ez természetesen nem lehet a rajt-, ill. a célvonal bírói területe, valamint olyan terület, ahol a bírói működést akadályozzák, ill. veszélyes terület.

5.1.5. A pályán minden ellenőrző pontra egy sportbíró és - a rendező által biztosított - két segítőt kell állítani.

5.1.6. Az ellenőrző pontokat el kell látni 2db kézi tűzoltó készülékkel.

5.1.7. Az ellenőrző pontokat 1m magas és 2 m hosszú szalagkorláttal vagy hasonlóan hatékony berendezéssel - földszánc, stb. - kell megvédeni.

5.1.8. Biztosítani kell, hogy az ellenőrzési pontok és a versenyirányítási hely között telefon vagy URH összeköttetés legyen. A depóbíró és a versenyirányítási hely közötti telefon, vagy URH összeköttetés biztosítása a rendező részéről kötelező. Továbbá biztosítani kell az ACB részére 2 db URH készüléket.

5.1.9. A rendezőnek biztosítani kell a verseny idejére minimum:

- 2 db vontatójárművet,
- 1 db talajgyalut (glédert),
- 1 db hidraulikus emelővel felszerelt járművet,
- 2 db permetező fejjel, vagy vízágyúval ellátott locsoló autót.
- 1 db fénymásolót megfelelő mennyiségű alapanyaggal, és egy fő kezelőt.
- Az értékelés részére egy min.5x2m-es portól védett helyiséget. Ez lehet ablakos konténer, kiszuperált busz, lakókocsi, épített torony, ablakkal ellátva, vagy bármilyen más, erre alkalmas szerkezet.

Az ACB a rendezvényeket minősíti, és az év végén elbírálja, a gyengének minősített versenyek rendezőit a következő évi bajnokság naptárából kizárhatja.

5.1.10. Ezen előírások be nem tartása esetén az ACB a teljes kaució mértékéig kiszabható büntetést alkalmazhat a rendezővel szemben.

5.1.11. Autocross versenyek versenybírói alaplétszáma:

- szövetségi felügyelők / 3 fő/
- technikai felügyelő /csak nemzetközi versenyen kötelező/
- vezetőbíró
- vezetőbíró helyettes /csak nemzetközi versenyen kötelező/
- technikai gépátvétel vezetője (Hazai versenyen felügyelői hatáskörrel)
- technikai gépátvevő, min. 2 fő
- adminisztratív átvevő, min. 2 fő /gépátvétel után más bírói funkcióba oszthatók/
- értékelésvezető
- időmérő, körszámoló, 2 fő

- /számítógépes/ értékelő 2 fő
- pályabírók vezetője
- rajtoltató- és leintőbíró, körmutató
- rajtelőkészítő, min. 2 fő
- depóbíró (rendező biztosítja)
- pályabírók, a pálya adottságainak megfelelő létszámban
- versenyzői összekötő (feladatait a 8.sz melléklet tartalmazza)

Amennyiben a rendező biztosít - minősített - sportbírókat a versenyre, úgy a bírói kódexben meghatározottak szerint kell eljárni.

A sportbíró igényt a versenykiírással egy időben kell megküldeni és annak tartalmaznia kell a bírói díj fizetésének helyét és időpontját, kétnapos verseny esetén a sportbírók elhelyezésének módját, a szállás helyét és körülményeit. Az ACB a jóváhagyott versenykiírás és a bírói igény visszaigazolásának 1-1 példányát a rendező részére visszaküldi.

Az ACB minden verseny után értékeli a sportbírókat, melyet a Sportbírói Bizottság részére eljuttat.

5.2. Pályalicenc

Az ACB csak olyan pályán engedélyez versenyt, amely megfelel az előírásoknak, a pálya licenccel rendelkezik és a pályát az ACB által kijelölt személyek, a versenykiírás jóváhagyásra való elküldése előtt legalább két héttel ellenőrizték (pályabejárás), és azt a MNASZ jóváhagyta.

A pályabejárásokkal és jóváhagyással kapcsolatos költségeket a rendező viseli. A pályalicenc kiadásának díjairól a díjtáblázat rendelkezik. Az új versenypályákat és ezek minimális sportbíró igényét az ACB erre kijelölt bizottsága vizsgálja felül és a MNASZ engedélyezi.

A pályalicenchez szükséges első inspekciót a rendezőnek a versenykiírás jóváhagyása előtt kell kérnie az ACB-től. A versenypályák pálya-licencének érvényesítése a pályára tervezett, az adott évi első verseny kezdete előtt min. 1 hónappal kell hogy megtörténjen.

A pálya homologizációs dokumentumának tartalmát a mellékletben szereplő mintalap tartalmazza, melyen fel kell tüntetni az 5.1.3, 5.1.4 és 5.1.7 pontokban felsoroltak helyét is.

A verseny rendezőjének a szükséges dokumentumokat legkésőbb a versenykiírás jóváhagyásával együtt be kell nyújtani az ACB-nak, s melyhez mellékelni kell a jóváhagyási díj befizetésének másolatát, a díj befizetésének hiányában a MNASZ nem hagyja jóvá a pályalicencet. A késedelemért lerovandó büntetés mértéke, függetlenül a késedelem mértékétől: a jóváhagyási díj 100 %-a.

Érvényes pályalicenc hiányában a verseny nem rendezhető meg, az így felmerülő költségek a rendezőt terhelik.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. Versenykiírás

Az egyes versenyekre szóló versenykiírást a SZK figyelembevételével kell elkészíteni a megfelelő részeire hivatkozva.

Be kell fizetni a versenykiírás jóváhagyási díját - díjtáblázat - az MNASZ Titkárságától igényelt csekken és másolatát az ACB-hoz küldött dokumentumhoz mellékelni kell. A versenykiírást a dokumentumokkal együtt 2 példányban, a verseny előtt min. 45 nappal:

- pályarajzzal /pályalicenc adataival/
- sportbíró igénnyel

kell az AUTOCROSS Szakági Bizottságnak jóváhagyás végett megküldeni. A 45 napon belüli benyújtás esetén késedelmi pótlékkal megemelt versenykiírás jóváhagyási díjat kell befizetni.

A verseny előtt 21 napon belül az ACB nem fogad el versenykiírást! A verseny törlését a szakági bizottság döntése határozza meg.

Az ACB által jóváhagyott versenykiírást a verseny előtt legkésőbb 15 nappal az AUTOCROSS nevezői licenccel rendelkezőknek, valamint az MNASZ címén a

- az MNASZ sportszakmai alelnökének,
- Bírói Bizottság vezetőjének
- Sportfelügyelői Bizottság vezetőjének
- Felügyelő Testület tagjainak
- Versenyigazgatónak
- MNASZ Technikai Bizottság vezetőjének
- Versenyzői összekötőnek meg kell küldeni.

A kiírásban szükségessé vált változásokat sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasításban kell a nevezők tudomására hozni, ezeket a hirdető táblán is ki kell függeszteni.

6.2. A versenyek dokumentumai

- 2009. évre érvényesített pályalicenc
- versenykiírás, /végrehajtási utasítások/
- sportbírói igény
- rendezői létszám és beosztási terv
- a jóváhagyási díj befizetésének igazolása

6.3. Nevezés és biztosítás

Az OB valamennyi versenyén célszerű az egyéni nevezési zárlatnak 5 nappal a rendezvény időpontja előtt lennie. A rendezőnek a kiírásban lehetőséget kell adnia a helyszíni nevezésre, mely pótdíjas. Az OB valamennyi versenyére a 3.sz. mellékletben megadott egységes elvek alapján szerkesztett nevezési lapot kell alkalmazni.

A versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel vagy nyomtatott betűkkel, pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával, valamint a nevező bélyegző lenyomatával és aláírásával ellátva kell a verseny rendezőjének postán, a megadott nevezési határidő lejártáig visszaküldeni. A késedelmes nevezés csak pótdíj ellenében fogadható el.

A nevező köteles a nevezési íven az adott versenyre megbízott képviselőjét megnevezni, aki a versenyen a nevezőt hivatalosan képviseli.

A nevezési díjat, valamint a biztosítási díját a versenykiírásnak tartalmaznia kell, azt a versenyre nevezőknek a rendező részére be kell fizetni a helyszínen.

A versenyre érkezett nevezési íveket köteles a rendező a technikai és adminisztratív gépátvétel idejére, ill. megkezdése előtt az adminisztratív átvételt vezető sportbíró rendelkezésére bocsátani.

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző csak egy (azonos géposztályba tartozó) AUTOCROSS autóval, egy AUTOCROSS autóval csak egy versenyző nevezhető.

Az egyéni nevezési díj az OB versenyein a nevezési határidőig: max. 40 000.-Ft

A DIV.1 F és DIV.1F Trabant résztvevőinek a mindenkori nevezési díj 50%-a. (külföldön: 100 %).

A nevezési határidőn túli nevezés pótdíja: 5000,-Ft (bruttó)

6.3.2. Csapat nevezés

A csapatnevezés az első futam kezdete előtt 30 perccel lezárul. A nevezést a csapatnevezők (fényképes igazolványuk bemutatása mellett) a verseny rendezőjénél írásban (a mellékelt csapatnevezési ív kitöltésével) a csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével tehetik meg.

Az értékelésnek a nevezett csapatok listáját a hivatalos hirdetőablán a csapatnevezési zárlatot követően közzé kell tennie.

A csapatnevezési díj az OB versenyein: max. 15.000,-Ft

6.3.3. Biztosítás

A biztosítási díjat a versenykiírásban közölni kell és azt a nevezési díjjal együtt, kell befizetni, s a rendező felé igazolni.

A rendező a biztosítás díjának kifizetését a versenyzőktől átvállalhatja.

6.4. Hivatalos jelzések, reklámok a versenyautókon

A rendező köteles a versennyel kapcsolatban megjelenő összes dokumentumon, információs-, reklám anyagon, stb. az MNASZ hivatalos emblémáját jól látható módon elhelyezni. A rendező az esemény teljes időtartama alatt köteles a pálya területén, a reklámoktól elkülönítetten, az MNASZ zászlaját elhelyezni.

A rendező köteles a rendezvényen az MNASZ által előírt - központi szponzor zászlóját, molinóját jól látható módon elhelyezni. Az ACB által megjelölt kötelező reklámokat a rendező köteles jól látható helyen elhelyezni, illetve a műsorfüzetben 1-1 oldalt részére biztosítani.

A bajnoki évad előtt az ACB határozza meg a versenyzők éves rajtszámát.

A versenyzők a rajtszámot a gépkönyvük érvényesítésekor vehetik át a technikai átvevőktől.

A bajnokság valamennyi versenyén az ACB által kiadott rajtszámok használata kötelező, amelyről a reklámfelirat nem távolítható el. Amennyiben egy versenyzőt a verseny bármely pillanatában csonkított vagy nem az előírt rajtszámok viselésén érik, úgy a sportfelügyelők / pénzbírsággal sújtják.

Minden versenyautón fel kell tüntetni ,jobb és bal oldalon (karosszériás autón a hátsó oldalablakokon) a versenyző nemzeti zászlóját valamint a versenyző nevét 6-10 cm magas karakterekkel ,lehetőleg fehér betűkkel.

A rajtszám méretei:

DIV 1,DIV 1/F,DIV 1/F Trabant

A rajtszámnak fehér alapon feketének kell lennie. Fehér autók esetén, egy 5cm széles fekete csíkkal kell körülvenni a fehér háttérrel. A fehér háttérnek legalább 50cm szélesnek és 38cm magasnak kell lennie. A fehér háttér felett, megegyező szélességben a háttérrel, 12cm magas helyet kell hagyni a kötelező hirdetésnek. A számoknak legalább 28cm magasnak kell lenniük. Minden autón lennie kell rajtszámoknak, mindkét első ajtón, valamint a tetőn.

DIV 3, DIV 3A, DIV 3N

A rajtszámot versenykocsi középső részén, annak két oldalán a függőlegeshez közel eső felületen, valamint a tetőtáblán (mely lehet a tetőlemezre vagy a motorháztetőre szerelt) jól láthatóan kell elhelyezni. Tilos használni minden olyan számot, amely ezekkel összetéveszthető. A tetőn lévő számot nem éles szélű táblára kell rögzíteni, az autó középvonalában. A táblának 24x35 cm-nek kell lennie. A számnak 18 cm magas és 4 cm vastag vonalból kell állnia.

Amennyiben a futam során a rajtszám olvashatatlanná válik, a következő futam megkezdése előtt a versenyző köteles azokat olvashatóvá tenni.

A versenyjárműveken elhelyezhető reklámok:

- az ACB kötelezően előírhatja meghatározott reklámok elhelyezését a versenygépkocsikon, melyek megváltási díj ellenében sem válthatók meg,
- az egyes versenyek rendezői max. 3 db reklám viselését írhatják elő a részt vevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,5 négyzetmétert és azok előírt elhelyezése nem lehet a rajtszám 10 cm-es körzetében.

A rendezői reklám megváltható 10.000,-Ft-tal, amit a rendező részére kell befizetni.

6.5. Az MNASZ média jogaira vonatkozó szabályok

A TV és a média jogok szabályozására vonatkozó közgyűlési határozatokat, valamint a vonatkozó MNASZ szabályokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani. Lásd: MNASZ általános szabályai.

6.6. Gépkönyvezés, technikai és adminisztratív átvétel

Helyét és idejét a versenykiírás tartalmazza.

A versenyek edzése előtt gépkönyvezési lehetőséget kell biztosítani és technikai valamint adminisztratív átvételt kell tartani. A gépkönyvezési lehetőség időpontját úgy kell meghatározni, hogy az a technikai átvételi időpont előtt legyen.

Az 1. OB futam esetében a gépkönyvezést, az edzést megelőző napon, a 2. és további OB futamok esetén lehetőség szerint az előző napon - a gépkönyvezendő autók számának figyelembe vételével - kell megtartani!

A versenyző kizárás terhe mellett köteles a technikai és adminisztratív átvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változást jelenteni, amely a gépkönyvezési állapottól eltér /pl. fődarab cserék, futómű-, fékrendszer- vagy váz átalakítás, stb./

A kiírt gépátvételi időpont vége után még 1 óráig a versenygépet 5.000,-Ft pénzbüntetés mellett lehet átvenni. Nagyobb késés esetén az átvételről vagy át nem vételről, vagy nagyobb pénzbüntetés melletti átvételről a verseny felügyelő testülete dönt, de a büntetés megfizetése kötelező.

6.7. Betétprogramok

Az AC rendező az OB versenyének hivatalos időtartamára csak olyan betétprogramokat szervezhet, amelyeket az ACB előzetesen jóváhagyott.

A betétprogramok leírását és időtervét a versenykiírással azonos időben kell az ACB-nak jóváhagyásra megküldeni.

6.8. Zászlójelzések

A zászlójelzéseknek meg kell felelniük a Kódex "H" függelékében foglaltaknak, a következő kivételekkel:

- a sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. A sárga zászlót csak egy poszton mutatják be, közvetlenül a baleset/akadály előtt. Egy sárga zászlót kell lengetve használni maximum két körön keresztül egyazon esemény esetén, és csak akkor, ha az nem biztonságos helyen van, vagy lehetetlenné teszi az előzést. Két sárga zászlót kell lengetni, ha az esemény az ideális íven van. A zászló bemutatása után a versenyzők addig nem előzhetnek, amíg teljesen el nem hagyták annak a balesetnek/akadálnak a helyszínét, ami miatt a zászlót bemutatták és ebben az esetben nem kerül sor a zöld zászló bemutatására.

- piros, fekete-fehér és fekete zászlók: ezek bemutatásáról általában a versenyigazgató dönt.

A fekete zászlót egy 80x60cm-es táblával együtt kell bemutatni, melyen a fluoreszkáló „Black Flag” felirat és a versenyző rajtszáma van feltüntetve.

Amennyiben a fekete zászlót a selejtező futamok alatt mutatják be, a versenyzőnek azonnal a depóba kell hajtania. Ha a fekete zászlót a döntő futamok alatt mutatják be, a versenyzőnek a „Parc Fermé”-be kell hajtania.

7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyek egy- ill. kétnaposak lehetnek. A gépátvétel és az edzés, valamint a verseny időpontjának meghatározása a rendező egyesület joga, azonban az ACB a 4. sz mellékletben javaslatot tesz a lebonyolítás időtervére vonatkozóan.

Versenyen indulónak az a versenyző tekinthető, aki az időmérésen elrajtolt.

7.1. Edzés

A szabadedzés lehetősége valamint, az ezt követő két hivatalos mért edzés biztosítása kötelező.

Az edzésfutamokon létszámtól függően 4-6 autó lehet egyszerre a pályán, a hirdetőtáblára kifüggesztett besorolás szerint, a táv 5 kör. A második mért edzés besorolása az első mért edzés fordított sorrendje, divízióként.

Az időmérő edzésen az időmérés a 2.kör kezdetével indul, innen a versenyző minden köre mérésre kerül, és ezek legjobb körideje határozza meg a versenyző első futambeli rajtpozícióját.

Mindegyik versenyzőnek kötelező legalább 1 kört teljesítenie az időmérő edzések során. Ennek nem teljesítése esetén a Felügyelő Testület dönt a versenyző indulását illetően.

A kategóriák külön vesznek részt az edzéseken.

Az időmérő edzést megelőzően valamennyi versenyzőnek kötelező részt vennie a versenyzői eligazításon, a részvételt a jelenléti ív aláírásával is igazolni kell.

Távmaradás esetén 2.000,-Ft büntetést kell befizetni az ACB részére.

Egynapos verseny esetén a délelőtti edzés befejezése és a verseny kezdete között legalább 1/2 óra pihenőt kell biztosítani. Ha a verseny kétnapos, úgy a második napon a versenyt megelőzően a versenybe, ill. az előfutamokba jutottak részére, kötelezően - max. 3 körös - szabad edzési lehetőséget kell biztosítani.

Az edzés ill. a verseny nem lehet olyan délutáni időpontra beállítva, amely a látási viszonyokat a késői befejezés miatt zavarhatja.

7.2. Futamok

Az elő- és a döntő futamok körszáma a pálya hosszától függően kerül megállapításra, de az előfutamok **távja max. 5600 m és min. 4 kör**, döntő futam **min. 5 kör de max. 7000 m**.

Selejtezők és döntők általános szabályai

Amennyiben egy géposztályon belül az indulók száma 11-től 20 indulóig van, úgy a géposztályban az egyes selejtező csoportokat kétfelé, ha 21 és 30 között, akkor 3 felé kell osztani.

A DIV 1-ben a 2 kerék és 4 kerék hajtású autók együtt futnak.

Amennyiben a DIV 3N géposztályban az indulók száma 5 főnél kevesebb, akkor a kategória összevonásra kerül a DIV 3A géposztállyal, de külön kerülnek értékelésre.

Amennyiben a DIV 1 F-ben az indulók száma kevesebb, mint 5 fő úgy összevonásra kerülnek a DIV 1 versenyzőivel, de külön kerülnek értékelésre.

Az "A" selejtezőbe a besorolás az edzés eredmény alapján történik. A "B" selejtezőkbe az "A" helyezései alapján, míg a "C"-be a "B" helyezései alapján sorolják a versenyzőket.

A selejtezők és a döntők rajtrácsai 10 autóból állnak, 4 sorban, 3-2-3-2 alakzatban. A legjobb versenyző választja meg a pole pozíciót. A második legjobb választhat a fennmaradó helyek között stb. Ez a választási lehetőség a 2., 3., és 4. sorra is vonatkozik, de sort változtatni nem lehet.

A rajtrács helyeket a földön kell jelölni. A soroknak min. 8m távolságra kell lenniük. (Lásd! 6.sz.mellékletet.)

Selejtezők

A hazai OB versenyeken a kategóriák lebonyolítása rotáció szerint cserélődnek.

Az első futam sorrendje:

- DIV 1F Trabant, DIV 1 F, DIV 1, DIV 3N, Junior, DIV 3A, DIV 3

Minden géposztályban három selejtezőnek kell lennie.

A selejtezők összetételét az alábbiak szerint kell meghatározni:

Az edzés és a selejtező futamok után elkészítik a versenyzők listáját, az elsőtől az utolsó helyezettig. Ez a következő besorolás alapja.

Az indulókat max. 1 autónyi különbséggel, lehetőleg azonos számú csoportokra kell osztani. Egy csoportban a max. indulók száma 10 lehet.

A versenyzők a következőképpen kvalifikálják magukat a futamokba:

Ha egy géposztályban pl. 3 futam van, az első versenyzőé a pole pozíció az első futamban, a másodiké a pole pozíció a második futamban, a harmadik versenyzőé a harmadik futamban. A negyedik versenyzőé a második hely az első futamban, az ötödiké a második hely a második futamban, stb., az utolsó versenyzőig.(Lásd! 5.sz.melléklet)

A meg nem jelent autó helye üresen marad. A rajtrácsot fel kell tüntetni a hivatalos hirdető táblán, legalább 30 perccel a selejtező futam rajtja előtt.

Minden futamban, a versenyzőket a futamban teljesített körök száma alapján értékelik. Azoknál a versenyzőknél, akik azonos számú kört teljesítettek futamon belül, a célvonalon történő áthaladási idő a döntő. A futamban az első helyezett versenyző 1 pontot, a második 2 pontot, a harmadik 3 pontot kap stb.

Azonos helyezési ponttal rendelkező versenyzők esetében a körszám, majd az idő a döntő tényező.

Azok a versenyzők, akik nem teljesítenek legalább 2 kört, 80 pontot kapnak.

Azok a versenyzők, akik nem állnak rajthoz, 90 pontot kapnak.

Azok a versenyzők, akiket a futamból kizárnak, 95 pontot kapnak.

Csak azok a versenyzők indulhatnak az "A" és "B" döntőkben, akik az értékelésre kerülő két futam alapján 21 pontnál kevesebbet szereztek.

Döntők

A besorolását a selejtező futamok végén állítják fel, a két legjobb eredmény helyezési pontjainak összeadásával. Azonos összpontszám esetén, a kieső harmadik eredményt a körszámok alapján veszik figyelembe. Ha még mindig azonosság áll fenn, akkor bármely futam leggyorsabb ideje a döntő.

Lesz egy "A" döntő az első 10 helyezettrel, illetve, ha több, mint 14 autó kvalifikálta magát egy géposztályban(vagy összevonás esetén az összevont géposztályban), akkor "A" és "B" döntő van. Ebben az esetben, az első 8 indul az "A" döntőben, a többiek pedig a "B" döntőben. A "B" döntő első két helyezettje bejut az "A" döntőbe.

A döntő futamokban egy kört sem teljesítő, valamint a döntőben rajthoz nem álló, vagy el nem rajtoló versenyző az adott döntő futam utolsó helyéért járó pontot kapja. (Elrajtolás ebben az értelemben: a rajtjelet követően a rajtvonalon a járművel történő áthaladás.) Ha két vagy több versenyző van aki képtelen elindulni, akkor az előfutamokban elért besorolásuk alapján kell sorrendjüket

megállapítani. A döntő futamból kizárt versenyző az utolsó helyért járó pontot kapja, az indulók létszámától függően, megelőzve azon versenyzőket, akik nem rajtoltak el.

A zóna trófea versennyel együtt megrendezett OB futamokon a döntőbe be nem jutott versenyzők, helyosztó futamon vesznek részt, s az ebben elért eredményük alapján kapják az OB bajnoki pontjaikat.

7.3. Döntő futamok

A végső sorrendet a döntőben elért eredmény adja.

A döntő futam(ok) résztvevői kötelesek - a leintés után - a rendezők által kijelölt és biztosított Parc Fermé területre elhelyezni autóikat /az I-III. helyezettek a tiszteletkör után/. A Parc Fermé feloldása legkorábban az utolsó döntő futam eredményének kifüggesztése után 30 perccel lehet.

7.4. Rajtfelállítás, rajt

A rajtfelállási sorrend megállapítása az előfutamokra a 7.2. pontban leírtak alapján történik.

A döntő rajtfelállása az előfutamokban elért eredmény alapján történik.

7.4.1. A rajtelőkészítő helyről a megfelelő sorrendben egyenként kell a rajtvonalra beengedni a versenyzőket.

A rajthoz bevonuló versenyzők a szerelőket a versenyautón nem szállíthatják, a rajtrácsra 1 fő szerelő mehet be, ott ahol ezt a pálya adottságai ezt lehetővé teszik, és a rajtbíró utasításait figyelembe kell venni.

Szükség esetén a vezetőbíró a rajtrácsra álló mezőnynek az előfutamokban is próbakörre adhat engedélyt.

A rajthoz felállt versenyzőknek jól láthatóan - táblán - be kell mutatni, hogy hány körös a futam távja.

7.4.2. Az indítás fényjelző készülékkel vagy zászlóval történhet.

A fényjelző készülék működése: a rajt előtti 5 másodpercet táblán mutatják be a versenyzőknek, kb. 5 mp múlva felvillan a piros lámpa.

A rajt pillanatát a piros, felvillanó lámpa jelzi.(egy villanás)

Zászlós indításnál az indítójel megadása - a zászló lecsapása - előtt táblán be kell mutatni az utolsó 5 mp-et.

7.4.3. Hibás rajt esetén a vezetőbíró új rajtot rendel el.

Megismételt rajtban minden versenyzőnek azt a rajthelyet kell elfoglalnia, ahová az eredeti rajtfelállításban került.

Ha egy versenyző az előfutamok során első esetben hibásan rajtol utolsó figyelmeztetést kap az előfutamban és a futamban elért eredményéhez +5 mp időbüntetést is hozzáírnak.

Ha egy versenyző másodszor is hibásan rajtol (ha a rajtjel megadása előtt elhagyja rajthelyét), kizárják az adott futamból.

Döntő futamban az első esetben hibásan rajtoló versenyző utolsó figyelmeztetést kap. Ha ugyanebben a döntő futamban bármelyik versenyző ezt követően hibásan rajtol kizárják a futamból, és a futam utolsó helyezettjeként értékelik.

A rajt visszaintése - a vezetőbíró rádión történő utasításával és a rajthelynél feltartott piros zászló jelzésével egy időben - az összes pályaellenőri pontokon a piros zászló bemutatásával történik.

A kizárt ill. kiállni nem tudó versenyző helyét üresen kell hagyni.

A sportfelügyelők döntéseik meghozatalára használhatnak bármilyen videó vagy elektronikus rendszert.

7.4.4. Ha a rajtolás előtt valamelyik versenyzőnek leállt a motorja, vagy bármely okból nem tud elrajtolni és ezt karfelemeléssel jelzi, további 1-1 perc, de összesen max. 2 perc engedélyezhető. Ebben az esetben 1 szerelő segíthet a rajtrácson, kivétel az üzemanyag utántöltése.

A futam folyamán a célvonalnál az élen haladó versenyzőtől kezdve folyamatosan be kell mutatni mindegyik versenyzőnek, hogy a futam távjából még hány kör van hátra.

7.4.5. Egyéb előírások

A versenyzőknek tilos mindennemű alkohol és bármilyen serkentő, vagy dopping-szerek hatása alatt a verseny teljes időtartama alatt rajthoz állni. A fenti szabály betartását az ACB a verseny időtartama alatt bármikor ellenőrizheti.

A verseny /edzés/ közben a pálya bármilyen okból történő elhagyása esetén:

- ha nem csökkenti sebességét a versenyző
- ha nem az elhagyás helyén ill. az elhagyás előtti pályaszakaszon tér vissza
- és ebből jogtalan előnyt szerez a versenyző, kizárják az adott futamból.
Kivéve:
- ha az elhagyás helyén való visszatérést a pálya adottsága nem teszi lehetővé,
- ha a pálya elhagyása közben a pálya szélét jelölő karót nem kerülte kívülről a versenyző,
- ha a pályabíró jelentés alapján kiderül, hogy a pálya elhagyása nem juttatta jogtalan előnyhöz a versenyzőt.

Menetiránnyal szemben tartósan haladni kizárás terhe mellett tilos!

A menetirány betartása a vontató és karbantartó járművekre is kötelező, ezért a rendezőnek kötelessége ezen járművek vezetőit erről felelősséggel kioktatni.

Idegen segítség igénybevétele kizárás terhe mellett tilos. A járművet a versenyzőn és a hivatalos sportbírók kívül senki sem érintheti.

A gépkocsival a célvonalon értékelhetően áthaladni csak saját erővel lehet. Tilos a járművet a pályán tolni. A vezetőbíróknak jogában áll a szándékosnak ítélt ütközés vagy egyéb szabálytalan magatartás esetén az utolsó figyelmeztetés zászlójelzését vagy a szabálytalanság mértékétől függően az azonnali kizárást alkalmazni. Továbbá jogában áll a versenyzőt, társait, nézőket és ezek biztonságát veszélyeztető mértékben megrongálódott versenyautót, a depóba irányítani.

A versenybírók zászlójelzéseinek figyelembevétele, minden versenyző részére, kizárás terhe mellett kötelező!

Verseny közben a bukósisak levétele az adott futam folytatását nem teszi lehetővé.

Ha egy versenyző nem tudja folytatni a versenyt, a versenyző köteles biztonságos helyen, a verseny gépkocsi közelében maradni.

A verseny vezetőbírójának előre nem látható és bekövetkezett okok esetén jogában áll:

- a futamot leinteni /megszakítani/
- a futamot elhalasztani
- a körök számát megváltoztatni

A futam leintható vagy elhalasztható /megszakítható/, ha a pályát reálisan teljesíteni nem lehet, vagy időjárási helyzet /pl. villámlás/, egyéb esemény /pl. baleset/ közvetlen veszélyt jelenthet.

Abban az esetben, ha a döntő futam leállítása a táv 75%-nak teljesítése után történik, úgy a futamot értékelni kell.

Piros zászlóval leállított futam a vezetőbíró döntése alapján megismételhető.

Egy baleset miatt leállított, megismélt futamra az időtervben következő futam után kerül sor.

A futam/ok/ elhalasztását vagy a körszámok megváltoztatását a résztvevő nevezők vezetőivel időben közölni kell.

Abban az esetben, ha a teljes verseny elmarad a versennyel kapcsolatos összes döntés és értékelés az ACB véleménye és/vagy döntése alapján történik.

7.5. Leintés

A futamokat leintik, amikor az élen haladó versenyző áthalad a célvonalon, a futamra előírt táv /körszám/ megtétele után.

Ezután a célvonalon áthaladó valamennyi versenyző leintésre kerül, függetlenül az általuk megtett körszámtól.

Minden futam az első helyezett célvonalon történt áthaladása és leintése után 2 perc elteltével lezárul.

A verseny leállítása a felügyelők többségi szavazata alapján, vagy a versenyigazgató döntése alapján történik.

Ha a verseny végét jelző jelet előbb alkalmazzák, mielőtt az élen lévő autó teljesítené az előírt körszámot, a felügyelők elrendelhetik az újraindítást. Ha a verseny végét jelző jel késik (több kört futnak az előírtnál), az értékelést a kiírás szerinti körszám alapján és az akkori sorrendben kell elvégezni, kivéve, ha a versenykiírásban más szerepel.

A leintés után elvonuló versenyzők a szerelőket a versenyautón nem szállíthatják. A tiszteletkör alatt a verseny gépkocsit csak a versenyző vezetheti, és azon más személy nem tartózkodhat.

7.6. Parc Fermé

A döntőkben részt vevő versenyzők számára kötelező a Parc Fermé-be állás.

Azt a versenyzőt, aki a leintés után a legrövidebb időn belül nem áll be a Parc Fermé-be /kivételesen tiszteletkört futók, és a "B" döntőből az "A" döntőbe felkerülő versenyzők/, kizárják a versenyből. A döntőből kizárt versenyző részére is kötelező a Parc Fermé (fekete zászló esetében is)

Amennyiben a Parc Fermé területe a rendezvényen résztvevő különböző divíziók és géposztályok versenyautóinak közös, a Parc Fermé csak az utolsó futamot követő óvási határidő lejáta után oldható fel.

7.7. A versenyek értékelése

A versenyben részt vevő összes versenyző, DIV 1-ben *abszolút és 2 kerék hajtás szerint*, DIV 3-ban géposztályonként értékelésre kerül.

A DIV 1-ben a meghajtás szerinti díjazás csak akkor áll fenn, ha a 2 kerék hajtású csoportban az indulók száma eléri, vagy meghaladja az 5 főt! Kevesebb induló esetén csak abszolút értékelés van.

7.7.1. Az értékelés menete

Egyes futamokban elsődlegesen azok kerülnek értékelésre befutási sorrendben, akik az előírt távot teljesítették.

Körhátrányba került ill. a futamot be nem fejező versenyzők között a teljesített körök száma, ha ez azonos a rövidebb idő dönt.

Ha az új rajtnál egy vagy több versenyző nem tud rajthoz állni, akkor értékelésüket annak alapján kell elvégezni, hogy milyen sorrendben haladtak át utoljára a célvonalon, vagy, amennyiben a leállítás az első körben van, aszerint, hogy milyen helyet foglaltak el rajtrácson.

Az egy kört sem teljesítő versenyző az adott futam utolsó helyezettje.

Összevont kategória esetén a különböző kategóriák külön kerülnek értékelésre.

Az értékelhető versenyzők kapnak bajnoki pontokat.

Bajnoki pontot a versenyzők az alábbiak szerint kapnak:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| 1. helyezett: 20 pont | 9. helyezett: 8 pont |
| 2. helyezett: 17 pont | 10. helyezett: 7 pont |
| 3. helyezett: 15 pont | 11. helyezett: 6 pont |
| 4. helyezett: 13 pont | 12. helyezett: 5 pont |
| 5. helyezett: 12 pont | 13. helyezett: 4 pont |
| 6. helyezett: 11 pont | 14. helyezett: 3 pont |
| 7. helyezett: 10 pont | 15. helyezett: 2 pont |
| 8. helyezett: 9 pont | 16-18. helyezett: 1 pont |

7.7.2. A bajnoki csapatverseny értékelése

Az egyes csapatok által szerzett pont a két legjobb csapattag géposztály abszolút sorrendben elért helyezési számainak összege.

Egy-egy bajnoki futamon a csapatverseny csak akkor kerül értékelésre, ha legalább három csapat nevezett.

A csapatok az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontot:

1. helyezett 9 pont
2. helyezett 6 pont
3. helyezett 4 pont
4. helyezett 3 pont
5. helyezett 2 pont
2. helyezett 1 pont

A csapatverseny győztese a legkevesebb pontot szerzett csapat, a többiek növekvő sorrendben következnek.

Holtverseny esetén a csapat harmadik tagjának jobb eredménye, majd a csapattagok több jobb eredménye számít.

7.8. Eredmény kifüggesztés, óvás

A rendezőnek a versenykiírásban ismertetni kell, hogy az ideiglenes eredménylistát mikor és hol függesztik ki. Az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva 30 perc az óvási idő.

Az értékelés ill. szabálytalanság elleni óvást a SZK-ben leírtak szerint lehet benyújtani.

A technikai óvásokra is a SZK-ben leírtak az irányadók.

Technikai óvást a technikai átvételtől az óvási idő lejártáig lehet benyújtani.

A nevezők, ha a verseny során /futamokon/ szabálytalanság történik, az ezzel kapcsolatos észrevételeiket az eset után azonnal leadhatják írásban.

A versenyzőket a verseny tartama alatt csak a nevező, vagy meghatalmazottja képviselheti. A versenyző saját személyében, észrevétele vagy óvása ügyében nem járhat el.

Minden óvást írásban, nevezői aláírással és az óvási díj egyidejű befizetésével lehet megtenni.

Amennyiben az óvott eseményről videó felvétel áll rendelkezésre, a felügyelő(k)nek jogában áll a döntés meghozatalában azt felhasználni.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben: díjtáblázat,
- technikai kérdésekben: díjtáblázat.

7.9. A versenyek díjazása

A versenykiírásban a rendező egyesület köteles meghatározni a tiszteletdíjazás formáját.

A DIV 1.-ben abszolút, ill. 2 kerék hajtású autók, a DIV 1 F, DIV 1 F Trabant és a DIV 3. géposztályok és a csapat, 1-3. helyezettjének díjazása kötelező a verseny rangjához illő tiszteletdíjakkal.

A DIV 1-ben a meghajtás szerinti díjazás csak akkor áll fenn, ha a 2 kerék hajtású csoportban az indulók száma eléri, vagy meghaladja az 5 főt! Kevesebb induló esetén csak összevont díjazás van.

A rendező a résztvevőknek pénzdíjazást is kiírhat.

A verseny rendezője lehetőség szerint gondoskodik arról, hogy az első három helyezett babérkoszorú díjazásban is részesüljön.

A verseny díjkiosztóját az utolsó futam győztes versenyzőjének leintése után 15 percen belül le kell bonyolítani kivéve, ha bármelyik nevező - 3 percen belül - szóban óvási szándékot jelent be!

7.10. Egyéb előírások

A verseny rendezője köteles a verseny után az értékelőktől kapott hivatalos eredménylistát sokszorosítani és legkésőbb 48 órán belül elküldeni az:

- MNASZ Titkárságának
- MNASZ Autocross Szakági Bizottságának
- A versenyen résztvevő Nevezőknek.

7.11. BÜNTETÉSEK

Az alábbi, példákat tartalmazó lista nem teljes; a sportfelügyelőknek teljes jogkörük van a kiszabott büntetéseket illetően.

INDOK – BÜNTETÉS

01	A szabályzat 4. cikkelye szerint nem engedélyezett autót neveztek be	<i>A rajtengedély megvonása</i>
02	Hiányzik az érvényes licenc	<i>A rajtengedély megvonása</i>
03	A nevezési lapról hiányzik az ASN engedélye (ha alkalmazható)	<i>A rajtengedély megvonása</i>
04	Nem fizették be a nevezési díjat	<i>A rajtengedély megvonása</i>
05	Nem mutatták be a homologizációs lapot, vagy egyéb okmányt	<i>A rajtengedély megvonása</i>
06	A jármű nem felel meg az FIA biztonsági szabályainak illetve a versenykiírásban leírtaknak	<i>A rajtengedély megvonása</i>
07	Valamely futamon a versenyző későn áll fel autójával a rajtrácson, és a versenyigazgató úgy ítéli meg, hogy ez zavarja az esemény lebonyolítását	<i>A futamból való kizárás</i>
08	A technikai ellenőrök által elhelyezett jelzések hiányoznak	<i>A versenyből való kizárás</i>
09	A pályajelzések elmozdítása, vagy a pályán kívül közlekedtek időnyerése céljából	<i>A futamból való kizárás</i>
10	Hibás rajt: előfutamban: döntő futamban: <i>Ismételt hibás rajt:</i> <i>- előfutamban</i> <i>(ugyanazon versenyző által)</i> <i>- döntő futamon</i> <i>bármely versenyző által a futamban</i>	Utolsó figyelmeztetés +5 mp időbüntetés Utolsó Figyelmeztetés <i>A futamból való kizárás</i> <i>Futamból kizárás, a versenyzőt utolsóként értékeli (megelőzve a nem rajtolókat)</i>
11	A zászlójelzéseket nem veszik figyelembe	<i>Felügyelő testületi döntés</i>
12	A verseny során az FIA előírásoknak és a szabályoknak nem megfelelő biztonsági intézkedéseket észlelnek a versenyző részéről	<i>A versenyből való kizárás</i>
13	Az azonosító jelzéseket meghamisították, vagy megkísérelték meghamisítani	<i>A versenyből való kizárás</i>
14	Megszegték a parc fermé szabályokat	<i>Felügyelő testületi döntés</i>

15	Késés a technikai átvételről	
	1 órán belül	5000,-Ft
	1 órán túl	magasabb büntetés és felügyelő testületi döntés
16	Nem megfelelő gumi hőmérséklet	Felügyelő testületi döntés

Továbbá, a sportfelügyelők - személyesen, vagy a versenyigazgató javaslatára – döntést hozhatnak a szabályzatban nem meghatározott bármilyen kérdésben, és büntetéseket szabhatnak ki az FIA sportkódex és a jelen alapkiírásban foglalt kritériumoknak megfelelően.

8. AZ ÉVES BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az egyes OB versenyeken szerzett pontok alapján történik.

Az értékelésnél a versenyeket a következőképpen kell figyelembe venni:

- 10 megrendezett futam esetén a 8 verseny eredményét
- 9 megrendezett futam esetén 8 verseny eredményét
- 8 megrendezett futam esetén 7 verseny eredményét
- 7, vagy ennél kevesebb verseny esetén valamennyi versenyt

A versenyből való kizárást követően kapott eredményeket figyelembe kell venni és nem lehet a kizárást mínuszolni.

8.1. A DIV 1. értékelése

A DIV 1. géposztály értékelésben legtöbb pontot szerzett versenyző a Magyar Köztársaság Autocross Bajnoka a DIV 1-ben, illetve DIV 1. 2 kerékű csoportban.

8.2. DIV 3, DIV 3A, DIV 3N, DIV 1 F, DIV 1 F Trabant géposztály értékelés

A géposztály értékelésben a legtöbb pontot szerzett versenyző a Magyar Köztársaság Autocross Bajnoka DIV 3, DIV 3A, DIV 1 F, DIV 1 F Trabant illetve DIV 3N kategóriában címet nyeri el.

8.3. Egyéb

Ha valamelyik divízióban, géposztályban ill. csoportban 5 főnél kevesebb versenyző indul a versenyek 50%-án, a legtöbb pontot szerzett versenyző a "Magyar Köztársaság Legeredményesebb Autocross Versenyzője" címet nyeri el az adott divízióban ill. géposztályban vagy csoportban.

Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, a versenyzők azonos helyezettek.

/Ha a holtverseny díjazott helyen áll fenn, külön-külön kapnak tiszteletdíjat a versenyzők és az összeadott pénzdíjat megosztják közöttük/.

A bajnokság értékelése az összes verseny figyelembevételével történik.

8.4. Csapatverseny értékelése

A csapatsorrend megállapítása az Országos Bajnokság versenyein szerzett csapatbajnoki pontok összesítése alapján történik.

A legtöbb pontot szerzett csapat az első. Pontegyenlőség esetén az egyéni holtversenyre érvényes szabályokat kell alkalmazni.

Az éves értékelésben az első helyen végzett csapat elnyeri a Magyar Köztársaság Autocross Csapatbajnoka címet.

A csapatbajnokságban legalább öt induló csapat szükséges az 1-3. helyezés kiadásához, kevesebb induló esetén a díjak száma arányosan csökken (4 induló: 1-2 helyezett; 3 induló: csak 1. helyezett, ennél kevesebb induló esetén a csapatverseny nem kerül kiértékelésre).

9. AZ ÉVES BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjazás:

- DIV 1. 2 kerék hajtás ill. abszolút - 1-3 helyezett
- DIV 3, DIV 3A, DIV 3N, DIV 1 F, DIV 1 F Trabant - 1-3. helyezett
- csapat - 1-3. helyezett

10. DARÁZS ANTAL VANDORDÍJ

A Darázs Antal vándordíjat az a csapat nyeri el, mely a legtöbb első licencses versenyzőt nevezi a versenyévadban.

A vándorszerleg jelképesen kerül átadásra, annak állandó helye a Szövetség Titkársága.

11. AUTOCROSS Junior Országos Bajnokság AUTOCROSS JUNIOR ORSZÁGOS BAJNOKSÁG 2009. ÉVI KIÍRÁSA

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- 1.1. Az MNASZ 2009. évre az egyéni junior versenyzők részére kiírja a Junior Országos Bajnokságot /JOB/
- 1.2. A Junior OB-ban géposztály beosztás nincs.
- 1.3. Megegyezik az OBSZ-ban leírtakkal.

2. RÉSZTVEVŐK

Részt vehetnek a szakág által, a minimum vizsgát követően kiadott AUTOCROSS UTÁNPÓTLÁS -"UC"- licenccel rendelkező versenyzők.

Ez a licenc más szakágban való versenyzésre nem jogosít.

Versenyzők: versenyző lehet az a 10-18 életév közötti fiatal, aki alkalmasságát az MNASZ és a szakág által kijelölt szakemberek előtt bizonyította, amit jegyzőkönyvbe foglaltak.

A 11. év alatti versenyzők a Zóna Trófea versenyében nem értékelhetők.

A korhatár elbírálásánál a betöltés éve a mérvadó.

A licenc 2009. évre történő kiadásának feltétele a szabályismereti vizsga letétele. (2007-ban lerakott szabályismereti vizsga elfogadott). Sorozatos szabályszegés esetén a szakági bizottság, vagy a felügyelő testület kötelezheti a versenyzőt ismételt szabályismereti vizsgára.

A szabályismereti vizsga díja: díjtáblázat.

A Junior OB-ban indulók az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított gépkönyvvel rendelkező crossautóval állhatnak rajthoz.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

A gépkocsinak és a versenyruházatnak meg kell felelni az alábbi technikai előírásoknak.

3.1. Általános előírások

A gépkocsiknak meg kell felelni az FIA J függelék 279 pontjában leírtaknak a 3.2.pont alatti módosításokkal.

A versenyzők gépkocsijukkal, versenyruházatukkal és bukósisakjukkal az érvényes technikai jóváhagyás megszerzése érdekében az előírt időpontok valamelyikén, vagy a versenyek előtti technikai és adminisztratív átvételt megelőző átvételi lehetőségen kell, hogy megjelenjenek.

Gépkönyvezésre egy nap csak egyszer lehet megjeleni. A gépkönyvezésen továbbra is bejelölik ill. érvényesítik a váz és motorszámokat.

3.2. Speciális előírások

A JOB-ban résztvevő járműveknek meg kell felelnie a DIV3 autókra érvényes szabályoknak az alábbiak figyelembevételével:

- Motor: a versenyautók motorja maximum 600cm³-es, feltöltő nélküli lehet.
- Versenyautók tömege:
 - 2 kerék hajtás esetén: 390 kg
 - 4 kerék hajtás esetén: 420 kg
- Ajánlott a tűzálló ruha viselése
- Nyakvédő használata kötelező

4. JUNIOR OB VERSENYEK

Az AUTOCROSS Országos Bajnoki eseményekkel egy időben.

5. VERSENYPÁLYÁK, OBSZ szerint.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

OBSZ szerint.

6.1. Nevezés és biztosítás

A versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel vagy nyomtatott betűkkel, pontosan kitöltve, a versenyző aláírásával, valamint az egyesületi bélyegző lenyomatával és az SE elnök vagy szakosztályvezető aláírásával ellátva kell a verseny rendezőjének postán a megadott nevezési határidő lejártáig visszaküldeni.

Amennyiben a rendező a biztosítási díjat a versenyen résztvevőkkel kívánja befizettetni, úgy annak összegét a versenykiírásnak tartalmaznia kell. S azt a versenyre nevezőknek, a rendező részére be kell fizessék.

A Junior OB-ban versenyzőknek a nevezési díj: 5000,-Ft

6.2 Hivatalos jelzések, reklámok

Megegyezik az OBSZ-ben leírtakkal (6.4. DIV 3. előírásai)

6.3. Gépkönyvezés, technikai és adminisztratív átvétel

Helyét és idejét a versenykiírás tartalmazza.

A versenyző kizárás terhe mellett köteles a technikai és adminisztratív átvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb műszaki változást jelenteni, amely a technikai jóváhagyási állapottól eltér /pl. fődarab cserék, futómű átalakítás, fékrendszer vagy váz átalakítás, stb./

7. Junior OB VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA, OBSZ 7. pont szerint.

7.1. Futamok

Megegyezik az OBSZ-ben leírtakkal.

A futamok távja 3-4000 m, a döntők távja 4-5000 m.

Pontozás az OBSz 7.7.1. pont szerint.

7.2. A versenyek díjazása

A Junior OB 1-3. helyezettjének díjazása a verseny rangjához illő tiszteletdíjakkal történik.

8. A JUNIOR OB ÉRTÉKELÉSE

Az egyes versenyeken szerzett pontok alapján történik. A Junior OB-ban I. helyezést szerzett versenyző a Magyar Köztársaság Junior Autocross Bajnoka címet nyeri el.

Holtverseny esetén a több jobb helyezés számít. Amennyiben a holtverseny továbbra is fennáll, a versenyzők azonos helyezettek.

/Ha a holtverseny díjazott helyen áll fenn, külön-külön kapnak tiszteletdíjat a versenyzők, és az összeadott pénzdíjat megosztják közöttük/.

A bajnokság értékelése az összes verseny figyelembevételével történik.

9. AZ ÉVES DÍJAZÁS

Tiszteletdíjazás: 1-3. helyezett részére.

A JOB-ban az 1-3. helyezés akkor kerül kiadásra, ha a versenyek legalább 75%-án min. 5 induló van. Kevesebb induló esetén a kiadásra kerülő díjak száma arányosan csökken. /4 induló: 1-2 hely, 3 induló: csak 1.hely, ez alatt nem kerül díjazásra/

12.A DIV 3N géposztály technikai előírásai

A gépkocsiknak meg kell felelnie a DIV 3 autókra vonatkozó előírásoknak az alábbi kiegészítésekkel.

1 Általános

Hengerűrtartalom: 1588 cm³

2. Méretek, Tömeg

Minimális tömeg: 500 kg

3. Motor

Mindennemű utólagos megmunkálás (csiszolás, polírozás, homokfúvás, stb.) tilos, a csavarmenetek felújítását és a javítási köszörülést kivéve.

Motor gyártója: VW

Típusa: 4 hengeres soros 1.6 vagy 1.6 GTI

Elhelyezése és pozíciója: szabadon elhelyezhető (FIA szabályait figyelembe véve)

Feltöltés: Nincs

Hűtés típusa: Folyadék

Maximális kompresszió viszony: 13 : 1

Blokk

a, Minimális blokk magasság: 276 mm

b, Blokk-dugattyútető maximális távolság : 3mm ^{+/-} 0,3 mm

Furat: 79,5 mm

Maximális furat: 80,5 mm Hengerűrtartalom: 1628 cm³ (3. javítási lépcső)

Löket: 80 mm

Dugattyú, hajtókar

Széria, módosítás nem megengedett

a, Gyűrűk száma: 3

b, dugattyú + hajtókar minimális tömege csapággal és csapszeggel: 1190 g

Főtengely

Széria, csak a javítási köszörülés megengedett.

a, Minimális tömeg: 13800 g



Lendkerék

Széria, módosítás (könnyítés...stb) nem megengedett.

Megmunkálás csak a felfekvő felületen.

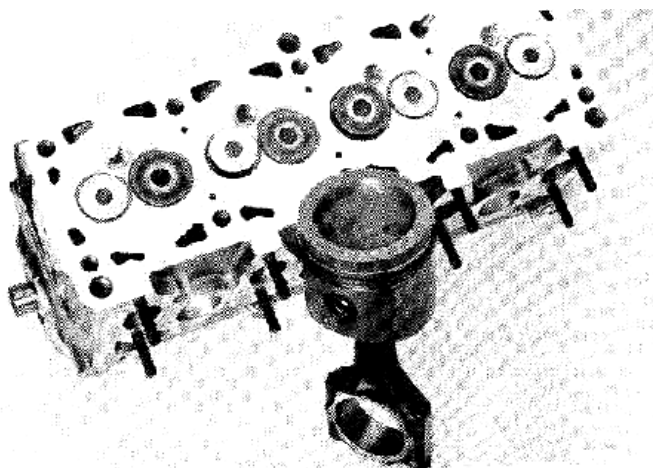
a, Minimális tömege a fogaskoszorúval: 6350 g

Hengerfej

Széria, csak a javítási köszörülés megengedett. Csatornák megmunkálása

szigorúan TILOS

a, Minimális magasság: 132 mm

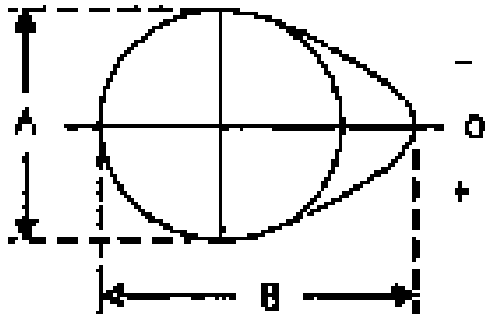


Hengerfejtömítés vastagsága: 1,8 +/- 0.2 mm

Levegő szűrő: szabadon választható

Vezérműtengely

a, Bütyök méretek



korongos:

I,	Szívó:	A=	$38^{+/-0.1\text{mm}}$
		B=	$48.2^{+/-0.1\text{mm}}$
	Kipufogó:	A=	$38^{+/-0.1\text{mm}}$
		B=	$48.2^{+/-0.1\text{mm}}$
II,	Szívó:	A=	$38^{+/-0.1\text{mm}}$
		B=	$48.8^{+/-0.1\text{mm}}$
	Kipufogó:	A=	$38^{+/-0.1\text{mm}}$
		B=	$48.8^{+/-0.1\text{mm}}$

Vezérlés

a, Bordás kerék : Széria ,módosítás nélkül. (Elfokolás tilos)

b, Maximális szelepemelkedés

korongos Szívó & kipufogó I,	$10.2^{+/-0.1\text{mm}}$
II,	$10.8^{+/-0.1\text{mm}}$

Szívó szelep

száma: Hengerenként 1 db

a, Maximális átmérő: 38 mm

b, Szelepszár átmérő: $8^{+0/-0.2\text{mm}}$

c, Szelep hossza: $106^{+/-0.5\text{mm}}$

d, Szelep minimális tömege: $60^{+/-2\text{g}}$

e, Rugó : Szabad

Kipufogó szelep

száma: Hengerenként 1 db

a, Maximális átmérő: 31 mm

b, Szelepszár átmérő: 8⁺⁰/- 0.2mm

c, Szelep hossza: 106⁺/- 0.5mm

d, Szelep minimális tömege: 50⁺/- 2g

e, Rugó : Szabad

Szívósor, leömlő: Szabad

Katalizátor: Nincs

Befecskendező rendszer: Széria VW K-Jetronic vagy a motorra szériában szerelt porlasztó módosítás nélkül.

Hűtő rendszer : Szabad

a, Termosztát : Szabad , elhagyható

Ventilátor lapát: Szabad

a, Hajtása: Elektromos

Kenőrendszer

a, Nem módosítható.

b, Olajteknőbe terelőlapok felszerelése engedélyezett.

c, Olajhűtő: Felszerelhető (Széria)



4. Üzemanyag ellátó rendszer

Üzemanyag tartály:

Mindenkor érvényes szabályoknak megfelelő.

Üzemanyag szivattyú:

a, Elektromos (Porlasztós típus esetén Mechanikus)

b, Száma: 1

c, Gyártmány és típusa: Szabad

5. Elektromos rendszer

Akkumulátor:

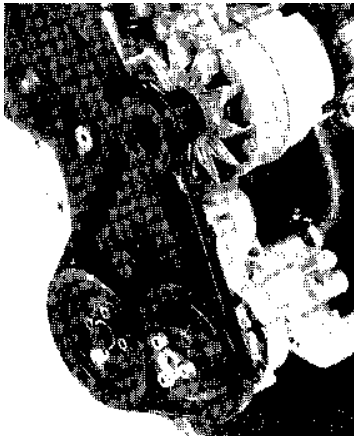
a, Száma: 1

b, Minimális kapacitása: 34 Ah

Szabadon választható a minimális kapacitást betartva.

Generátor: Szabadon választható.

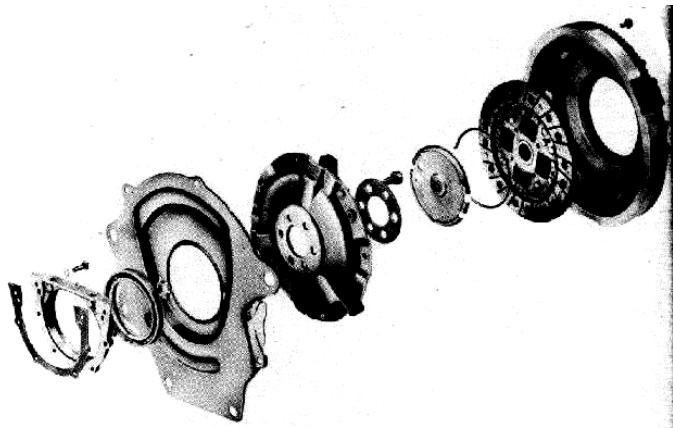
(Meghajtása gyárral megegyező, működnie kell)



6. Erőátvitel

Hajtott kerék: Hátsó

Tengelykapcsoló:



a, Szerkezet (Széria) minimális tömege: 3000 g

b, Tárca átmérője: max 200 mm

A tárcsa -a méretét megtartva- szabadon választható.

Nyomatékváltó:

Minden széria VW és Audi gyártási variáns megfelel , áttételben (széria alkatrészekkel) variációk engedélyezettek, átalakítás nem engedélyezett.

Végáttétel: Szabadon választható, széria áttételből.

Féltengely: Módosíthatók ,széria eredetét meg kell tartani

7. Felfüggesztés

Általános: Szabadon választható

Rugózás : Szabad

8. Futószerkezet

Keréktárca

a, Átmérője: max. 14 ”

Fék

Fékkészlet elemeinek (Főfékhenger ,féknyereg , szervó) sorozatgyártásból kell származnia.

a, Fékberendezés: Hidraulikus

b, Főfékhenger: 1 tandem

c, Szervorásegítés: Szabad

e, Féknyergek :

munkahengerek száma kerekenként: max. 2 db

f, Féktárcsa: Szabad

h, Fékbetét: Szabadon választható

Kormányzás

Szabad.

9. Plomba

A szelepfedélen és a karternél 1-1 plombálásra alkalmas csavart kell elhelyezni.
A plombazsinór átvezethetősége érdekében át kell fúrni a csavarfejet
min. 2,5 mm –es átmérővel.

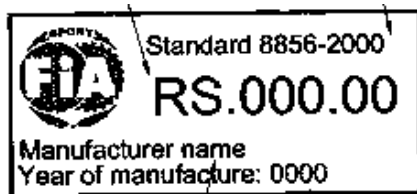
13. Nemzeti technikai szabályok

Minden kategóriában:

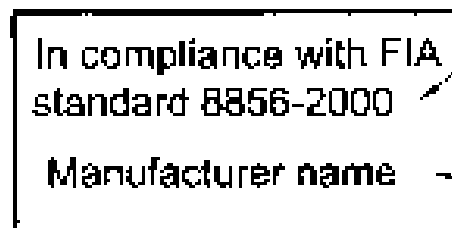
Kötelező az **FIA homologizált** bukócsőre szerelt **védőszivacs** használata (ahol a sisak a csőhöz érhet).

Ruházat:

Ajánlott az FIA homológ tűzálló overál, alsóruházat, cipő, maszk, zokni, kesztyű viselése.



Homológ ruha



**Homológ alsóruházat,
maszk, cipő, zokni,**

2009-ban kötelező minimum az FIA 1986-os szabvány overál viselése, és ISO 6940 címkejű maszk viselése. Kötelező magas szárú zárt cipő valamint kesztyű viselése.

Ajánlott az Fia homológ sisak viselése. 2009-ban elfogadott a lejárt homológ illetve az „E” jelű sisakok viselése is.

Biztonsági öv:

Minden versenyautót ajánlott az FIA által homologizált 6 pontos biztonsági övvel felszerelni.



„not valid after 2005,2006,2007,2008...”

Kötelező 2009-ban a minimálisan 4 pontos FIA által homologizált vagy lejárt homologizációval rendelkező biztonsági öv használata. (2005 és később lejárt övek), **F csoportban az „E” jelel rendelkező 4 pontos öv is elfogadott 2009-ban.**

DIV 3(3,3A,3N)

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező.

Tűzoltó készülék:

Nem kötelező, de ajánlott kézi készülék beszerelése mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Üzemanyagtartály:

Az üzemanyag-tartály ajánlott, hogy FT3 vagy FT3 1999 típusú legyen. Beszerelése mindenképpen meg kell feleljen az FIA J függelék 279 cikkely 5. 12 pontjában felsoroltaknak.

Automatikus üzemanyag-elzáró:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetékét automatikus elzáró szeleppel ajánlott ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyag-tartályon kell elhelyezni.

Üzemanyagtartály szellőzés

Az üzemanyag-tartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J függelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Oldalsó védelem:

A méhsejt-szerkezetű kompozit elemek használata ajánlott.

DIV 1 illetve H csoport

Gépkönyvezéskor az autóknak leszerelt első és hátsó lökhárítóval kell megjelenniük.

H csoport: Itt indulhatnak a lejárt homologizációval rendelkező autók, melyek megfelelnek az érvényben lévő DIV 1-es szabályoknak. Ebben a kategóriában indulhatnak a DIV 1-ből nagy hengerűrtartalom miatt kiszorult autók is.

Turbósűkítő: Valamennyi Div 1 és H csoportba tartozó autót fel kell szerelni az FIA J függelék 279. Cikkely 3. 7 pontjában leírtaknak megfelelő turbósűkítővel. (45mm)

Üzemanyagtartály:

Ha nem az eredeti üzemanyagtartály van beszerelve, vagy nem az FIA által homologizált, minimum FT3 vagy FT3 1999 biztonsági üzemanyagtartály, akkor egy 30 liternél kisebb térfogatú, egyedi gyártású üzemanyagtartály beszerelése engedélyezett, mely megfelelő szilárdságú és beépítése megfelel az FIA J fügelék 279 cikkely 2. 6 pontjában foglaltaknak.

Automatikus üzemanyag elzáró:

Minden, a motor felé üzemanyagot szállító vezetékét automatikus elzáró szeleppel ajánlott ellátni, melyeket közvetlenül az üzemanyag-tartályon kell elhelyezni.

Üzemanyagtartály szellőzés

Az üzemanyagtartály szellőző vezetékét ajánlott az FIA J fügelék 253 cikkely 3. 4 pontnak megfelelően kialakítani.

Katalizátor: Felszerelése nem kötelező.

Tűzoltó készülék:

Nem kötelező, de ajánlott kézi készülék beszerelése mely megfelel az FIA érvényes előírásainak.

Vezetőülés:

Ajánlott az FIA által homologizált ülés használata, elfogadott a lejárt homolog ülés, valamint más típusú versenycélra gyártott ülés, ha a gépátvételnél azt megfelelőnek találják a gépátvevők, és a beszerelése megfelel az FIA J fügelék 279 cikkely 2. 3 pontjában leírtaknak.

DIV 1/F

Részt vehetnek az „A”, „N”, „H”, „B” csoportba tartozó, érvényes vagy lejárt homologizációval rendelkező, illetve homologizációval nem rendelkező gépkocsik melyek hengerűrtartalma maximum 2000ccm, két kerékűek és turbófeltöltő nélküliek. Megfelelnek a DIV 1 illetve a H csoport előírásainak az alábbi kiegészítésekkel:

Bukócső: Ajánlott az ASN által homologizált bukóketrec, de régebbi FIA szabályok szerint épített ketrecek is elfogadottak, ha a technikai bizottság megfelelőnek találja gépátvételnél, illetve a verseny során.

Motor gyártmánya szabadon választható, de az eredeti motortérben kell elhelyezni.

Ajánlott a homolog tűzálló overál viselése, de kötelező legalább tanúsítvánnyal rendelkező zárt (lehetőleg lángálló) overál viselése.

Műszerfal: Használata nem kötelező

DIV 1 F Trabant

Csak kétütemű Trabant motorral szerelt gépkocsik vehetnek részt, melyek megfelelnek a DIV 1 F technikai szabályainak.

Budapest, **2009. január 30.**

Tóth János sk.
szakágvezető

14. MELLÉKLETEK

1. sz. Melléklet: Autocross versenykiírás minta

AUTOCROSS versenykiírás

A verseny neve: AUTOCROSS Országos Bajnokság futama

/a(z)..... kupáért/

- helye: - ideje: 2009.

A verseny az Autocross OB 2009.évi szabályai szerint kerül lebonyolításra. Beleszámít az Autocross Országos Bajnokságba és a DIV 1/F MNASZ kupába.

A verseny rendezője:

- címe:

- Tel./fax száma:

- Versenyiroda címe:

- Tel./fax száma:

- Nevezési zárlat: 2009.nap 24. óra
(postabélyegző kelte) /helyszíni nevezés: van - nincs/

Szervező Bizottság elnöke:

A verseny tisztségviselői:

Sportfelügyelő(k):

Vezetőbíró:

Versenytitkár.....

Technikai gépátvétel vezető:

biztonsági felelős

Időmérés - Értékelés vezető:

Pályabírók vezetője:

Versenyorvos (orvosi szolgálat).....

Gépkönyvezés helye:

- ideje: 2009.

- Technikai átvétel helye:- ideje: 2009.

- Adminisztratív átvétel helye: - ideje: 2009.

Esetleges alternatív átvételek lehetősége, helye, ideje

Edzés időpontja:

- 2009.....

Versenyzők eligazításának helye:

- ideje: 2009.

Verseny kezdete: 2009.óra.

Döntők tervezett kezdési időpontja:óra

Parc Fermé: a döntő futam leintése utánperc

Ideiglenes eredménylista kifüggesztésének helye:

- ideje:

Óvási idő: 30 perc.

Eredményhirdetés helye:

- ideje: a döntők lefutása után 10 perccel.

Díjkiosztó helye:

- ideje: 2009

A verseny résztvevői: DIV 1, DIV 3, DIV 3A, DIV 3N, DIV Junior, DIV 1/F, DIV 1 F Trabant

Nevezés: a versenykiíráshoz csatolt nevezési ívet írógéppel, vagy nyomtatott nagybetűkkel pontosan kitöltve kell eljuttatni a nevező és a versenyző aláírásával, valamint nevező bélyegzőlenyomatával és megbízottjának aláírásával ellátva kell eljuttatni a verseny rendezőjének.

Egyéni nevezési díj:Ft

Csapatnevezési díj:Ft.

Biztosítás:Ft.

Futamok távja:

Előfutamok:kör Döntők:

A verseny díjazása:

- DIV 1:
- DIV 3, DIV 3A, DIV 3N géposztály:
- Csapat:
- Junior:
- DIV 1/F:
- DIV 1 F Trabant

Jogfenntartás és az indulók felelőssége:

- A rendező fenntartja magának azt a jogot, hogy a SzK megfelelő rendelkezéseit kivéve a jelen kiírás előírásait megváltoztassa.

Ebben az esetben a bekövetkezett változásokról a résztvevőket dátummal ellátott, számozott végrehajtási utasítással tájékoztassák.

- A rendező fenntartja magának azt a jogot, hogy a versenyen résztvevő autókra db reklámhordozót elhelyez. A résztvevők a nevezési ív aláírásával alávetik magukat a versenykiírás, a végrehajtási utasítás, valamint a FIA és az MNASZ vonatkozó előírásainak.

Versenyzők a nevezési ív aláírásával kijelentik, hogy a rendezővel szemben kártérítési igényt nem támasztanak, ill. kártérítési igényükről lemondanak.

Dátum: 2009.

Rendező aláírása, bélyegző lenyomata.

Jóváhagyta:

Az MNASZ AUTOCROSS Szakági Bizottsága számon.

Dátum, aláírás, bélyegzőlenyomat,

2. sz. Melléklet: Pályalicenc

PÁLYALICENC

- A pálya tulajdonosa:
- címe:
 - A verseny rendezője:
 - - címe:
 - - telefon:
 - A pálya hossza: m
 - szélessége: m szintkülönbség:
 - talaja:
 - iránya: az óramutató járásával
 - Pályabírók száma: fő
 - Minimális rendezői létszám: fő
 - Hatósági rendfenntartó: fő
 - Rádió szükséglet: db
 - Mentő szükséglet: db
 - A pályalicenc melléklete: 1 db méretaránytal, tájolóással ellátott pályarajz, melynek kötelezően tartalmaznia kell az alábbiakat:
a pálya környezete, megközelítése,
a rajtvonal és a bírói emelvény helye,
a depó helye, a pályára hajtás és kihajtás nyomvonala,
a gépátvétel helye, a depóban a víz és áramvételezés helye,
a mentő és beavatkozó járművek helye,
a bírói posztok helye és számozása,
a parc ferme helye
közönség részére kijelölt zónák és védelmi berendezések
a WC-k helye.

A rendező büntetőjogi felelőssége tudatában kijelenti, hogy a pályán alkalmazott biztonsági berendezések megfelelnek az FIA előírásainak.

Rendező aláírása rendező pecsét

Érvényessége:

Autocross versenyek lebonyolítására: **2009. évben.**

Budapest, 2009.

MNASZ főtitkár

ACB vezető

3. sz. Melléklet: Nevezési lap

AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

NEVEZÉSI LAP

A verseny neve:

Helyszíne: Időpontja:

Rendező postacíme:

Tel./ fax. :

Rajtszám: DIV 3.* DIV 3A.* DIV 3N.* DIV 1.* DIV 1F* DIV 1 F
Trabant. Junior*

	Nevező:	Versenyző:
Név:		
Cím:		
Telefon:		
Licenc száma		

A nevező által megbízott képviselő neve:

A versenygépkocsi adatai:

Gyártmány:	Motor típusa:
Úrtartalom:	Hajtott kerekek száma:

Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a MNASZ AUTOCROSS alapkiírásában és a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lap aláírásával hozzájárulunk a verseny során végrehajtandó alkohol-, és drogtestnek.

Ezen nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsik megfelelnek az adott szabályokban leírtaknak.

NEVEZŐ aláírása:

Versenyző aláírása:

- *kérjük megjelölni!*

4. sz. Melléklet: AC OB versenyeknek időtervei /ajánlás/

1. Egynapos rendezvény: Az adm.és technikai átvétel lehet előző nap délután (alternatívaként)

7⁰⁰- 7³⁰ Gépkönyvezés (csak a 2. versenytől kezdődően)

7³⁰- 9³⁰ Adminisztratív és technikai gépátvétel

9³⁰-10³⁰ szabad edzés

10³⁰ A versenyzők eligazítása

10⁵⁰ -13⁰⁰ Időmérő edzések

13³⁰ - Előfutamok

16³⁰ - Döntők

17³⁰ Díjkiosztó

2. Kétnapos rendezvény:

1. nap.

11⁰⁰-11³⁰ Gépkönyvezés

11³⁰-13³⁰ Adminisztratív és technikai gépátvétel (az első rendezvény idején a gépkönyvezéssel együtt)

13³⁰-14³⁰ Szabad edzés

14⁴⁰ Versenyzői eligazítás

15⁰⁰-18⁰⁰ Időmérő edzések

2. nap.

9⁰⁰- 9³⁰ Szabadedzés

10⁰⁰ Előfutamok

14³⁰ Döntők

16⁰⁰ Díjkiosztó

5. sz. Melléklet: AC OB besorolási rendje az edzésidők, illetve az előfutamok helyezései alapján

10 indulóig:

A, B, C futam

1	2	3
4	5	
6	7	8
9	10	

11-20 indulóig

A1, B1, C1 futam

1	3	5
7	9	
11	13	15
17	19	

A2, B2, C2 futam

2	4	6
8	10	
12	14	16
18	20	

21-30 indulóig

A1, B1, C1 futam

1	4	7
10	13	
16	19	22
25	28	

A2, B2, C2 futam

2	5	8
11	14	
17	20	23
26	29	

A3, B3, C3 futam

3	6	9
12	15	
18	21	24
27	30	

7. számú melléklet: csapatnevezési lap

AUTOCROSS ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

CSAPATNEVEZÉSI LAP

Nevező egyesület:.....

Nevezői licenc száma:.....

Csapatvezető neve:.....

Versenyző neve	rajtszáma

Csapatvezető aláírása.....

Rendező aláírása.....

Csapatnevezés átvételének

ideje:.....év.....hó.....nap.....óra.....perc

8. sz. melléklet

Versenyzők összekötője

Alapvető küldetése: Versenyzők informálása valamint mindenkori közvetítői feladatok ellátása.

Ezt a posztot egy - ASN által kiadott - licenccel rendelkező személynek kell ellátni, mely feltételezi az általános szabályok bizonyos szintű elsajátítását. Jelen lehetnek a sportfelügyelők megbeszélésén, hogy ily módon tudomást szerezzenek a meghozott döntésekről.

A versenyzők összekötőjének könnyen azonosíthatónak kell lennie, ennél fogva:

1. Feltűnő jelvényt vagy mellényt kell viselnie.
2. Be kell őt mutatni a versenyzőknek a versenyzői eligazításon.
3. Fényképének szerepelni kell a kiírásban vagy végrehajtási utasításban.

Verseny közben való jelenlét

A versenyzők összekötőjének el kell készítenie egy leírást teendőiről, melyet az információs táblán kell kifüggeszteni. Ennek tartalmaznia kell:

- A gépátvételen való jelenlétet
- A versenytitkárságon való jelenlétet
- A sportfelügyelők megbeszélésein való jelenlétet
- A rajtterületen való jelenlétet
- A döntők után a parc ferme terület közelében való jelenlétet.

Funkciói

- A beérkező kérdésekre történő megfelelő válaszadás.
- A kiírással és a verseny lebonyolításával kapcsolatban felmerülő egyéb információk továbbítása.

Közvetítés

Az óvás kivételével a versenyzők összekötőjének feladata elkerülni, hogy a sportfelügyelők elé kerüljenek olyan kérdések, amelyeket egyértelműen tisztázni lehet (pl.: mért időekkel kapcsolatos viták tisztázása az időmérők közreműködésével).

A versenyzők összekötőjének kerülnie kell minden olyan megnyilatkozást vagy cselekedetet, amely óvásra adhat alapot.