

AUTÓS GYORSASÁGI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG, RENAULT CLIO KUPA, OPEL ASTRA CLASSIC KUPA, SUZUKI KUPA, 2006. ÉVI KIÍRÁSA

Frissítve: 2006.06.02

Készítette az MNASZ Gyorsasági Szakági Bizottsága
Jóváhagyta az MNASZ Intéző Bizottsága
Kiadja az MNASZ Titkársága

TARTALOMJEGYZÉK

1	MEGHATÁROZÁSOK	4
1.1	SZABÁLYOK.....	4
1.2	BAJNOKI FORDULÓ (FORDULÓ)	4
1.3	BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)	4
1.4	BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG)	4
2	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	4
2.1	KIÍRÁS	4
2.2	RENDEZÉS	4
2.3	RENDEZŐ.....	4
2.4	RÉSZTVEVŐK	4
2.5	HIVATALOS SZEMÉLYEK	4
2.5.1	A Rendezvények tisztségviselői	5
2.5.2	A Rendezvények közreműködői	5
2.5.3	Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok	5
2.6	IDŐMÉRÉS.....	5
2.7	NEVEZŐK	5
2.8	VERSENYZŐK.....	5
2.8.1	Versenyzői licencek	5
2.8.1.1	„A” licenc.....	5
2.8.1.2	„B” licenc.....	5
2.8.1.3	„C” licenc.....	5
2.8.1.4	„U” licenc.....	5
2.8.1.5	„T” licenc.....	6
2.9	CSAPATOK	6
2.10	HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON.....	6
2.10.1	Rajtszámok	6
2.10.2	Reklámok	6
2.11	TILTOTT RENDEZVÉNYEK	6
2.12	MÉDIA JOGOK	6
2.13	MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS.....	6
3	A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI	6
3.1	VERSENYPÁLYÁK.....	6
3.2	BOXOK.....	6
4	MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK	7
4.1	VERSENYAUTÓK	7
4.1.1	Általános műszaki előírások	7
4.1.2	Kategóriák és csoportok	7
4.1.3	Géposztályok	7
4.1.4	Versenyzői súlyhatár a IV. és V. kategóriában	7
4.1.5	Időmérő jeladók (transzponderek)	7
4.2	VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK.....	8
5	RENDEZVÉNYEK	8
5.1	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK	8
5.1.1	A Rendezvények általános rendezési feltételei	8
5.1.1.1	A Rendezvények kiírása (Versenykiírás)	8
5.1.1.2	A Rendezvények kiírásának (Versenykiírás) módosítása, Végrehajtási utasítás.....	8
5.1.1.3	Felelősségbiztosítás	8
5.1.1.4	Elmaradt Rendezvény.....	8
5.1.2	A Rendezvények lebonyolítása.....	8
5.1.2.1	Általános szabályok	8

5.1.2.2	Nevezések	9
5.1.2.2.1	Egyéni nevezés	9
5.1.2.2.2	Csapatnevezés	9
5.1.2.3	Felelősségbiztosítás	10
5.1.2.4	Átvételek	10
5.1.2.4.1	Adminisztratív átvétel	10
5.1.2.4.2	Technikai gépátvétel	10
5.1.2.5	Rajtlista és rajtfelállítás	10
5.1.3	Ellenőrzések	10
5.1.3.1	Műszaki ellenőrzések	10
5.1.3.2	Egyéb ellenőrzések	10
5.1.4	Versenyzői eligazítás	10
5.1.5	Kommunikáció	10
5.1.6	Büntetések	11
5.1.6.1	A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések	11
5.1.6.2	Versenyfutam alatt a körpályás rendezvényeken kiszabható büntetés – Boxutca áthajtásos büntetés (továbbiakban: „DRIVE THROUGH” büntetés)	11
5.1.6.3	A Gyorsasági Bizottság által kiszabható büntetések	11
5.1.6.3.1	A Rendezőkre kiszabható büntetések	11
5.1.6.3.2	A Nevezőkre kiszabható büntetések	11
5.1.6.3.3	A versenyzőre kiszabható büntetések	11
5.1.6.4	Technikai szabálytalanságok következményei	11
5.1.7	A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok	11
5.1.7.1	Általános szabályok	11
5.1.7.2	Hivatalos jelzések	12
5.2	HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	12
5.2.1	Hegyi Rendezvények jellemzői	12
5.2.2	Pályabejárás	12
5.2.3	Depó	12
5.2.4	Edzés	12
5.2.5	Pályazárás	12
5.2.6	A rajt előírt sorrendje	12
5.2.7	Rajtjelzés	13
5.2.8	Megállás, baleset a versenypályán, új rajt	13
5.2.9	Levezetés	13
5.3	KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA	13
5.3.1	Körpályás Rendezvények jellemzői	13
5.3.2	Box és depó	14
5.3.3	Pályára hajtás a boxból, visszatérés a boxutcába	14
5.3.4	Boxutca	14
5.3.5	Edzések	14
5.3.5.1	Edzés megszakítása	14
5.3.6	Versenyfutamok	14
5.3.6.1	Rajthozállás feltételei	14
5.3.6.2	Rajtfelállítás	14
5.3.6.3	Rajtjelzés	15
5.3.6.3.1	Rajtjelzés kezdete, boxkijárat nyit	15
5.3.6.3.2	Boxkijárat zár, rajttáblák	15
5.3.6.3.3	Formációs kör rajtja	15
5.3.6.3.4	Versenyfutam rajtja	15
5.3.6.4	Rajt a Biztonsági autó (Safety Car) mögül	16
5.3.6.5	Biztonsági autó (Safety Car)	16
5.3.6.5.1	Általános előírások	16
5.3.6.5.2	A Safety Car eljárás teljes ideje alatt	16
5.3.6.5.3	A Safety Car eljárás kezdete	17
5.3.6.5.4	A Safety Car a pályán	17
5.3.6.5.5	A Safety Car megelőzése	17
5.3.6.5.6	A Safety Car eljárás vége	17
5.3.6.5.7	Versenyfutam befejezése Safety Car eljárás alatt	17
5.3.6.6	Versenyfutam felfüggesztése	17
5.3.6.7	Versenyfutam újraindítása	18
5.3.7	Versenyfutam vége, cél	18
5.3.8	Parc Ferme	18
6	EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS	19
6.1	EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE	19
6.2	ÓVÁS	19
6.3	FELLEBBEZÉSI JOG	19
7	A FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	19
7.1	INDULÓK	19
7.2	A HEGYI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	19
7.3	A KÖRPÁLYÁS FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE	20
7.4	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	20
7.4.1	Csoport értékelés	20
7.4.2	Géposztály értékelés	20
7.4.3	Márkakupák (III., IV., és V. kategória) értékelése	20
7.5	CSAPAT ÉRTÉKELÉS	20
7.5.1	Márkakupák (III., IV. és V. kategória) csapat értékelése	21
7.6	A VERSENYFUTAMOK FORDULÓNKENTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS	21

7.6.1	Márkakupák (III., IV. és V. kategória) díjazása	21
7.6.2	Eredményhirdetés	21
7.7	A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE	21
8	A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA	21
8.1	EGYÉNI ÉRTÉKELÉS	21
8.1.1	Csoport értékelés	21
8.1.2	Géposztály értékelés	21
8.1.3	Márkakupák (III., IV. és V. kategória) értékelése	22
8.1.3.1	Egyéni értékelés	22
8.1.3.1.1	III. kategória Opel Astra Classic Kupa	22
8.1.3.1.2	IV. kategória Renault Clio Kupa	22
8.1.3.1.3	V. kategória Suzuki Kupa	22
8.2	CSAPAT ÉRTÉKELÉS	22
8.2.1	Márkakupák (III., IV. és V. kategóriák) csapat értékelése	22
8.2.1.1	III. kategória Opel Astra Classic Kupa	22
8.2.1.2	IV. kategória Renault Clio Kupa	22
8.2.1.3	V. kategória Suzuki Kupa	22
8.3	A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA	22
8.4	AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG	22
9	AZ ALAPKIÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE	22
10	AZ OPEL ASTRA CLASSIC KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA	23
10.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	23
10.2	TECHNIKAI ÓVÁS	23
10.3	HOMOLÓGIZÁCIÓ	23
10.4	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ OPEL ASTRA CLASSIC KUPÁS VERSENYAUTÓKRA	23
10.4.1	Minimális Tömeg	23
10.4.2	Motor	23
10.4.3	Gumiabroncs	23
10.4.4	Karosszéria	23
10.4.4.1	Külső rész	23
10.4.4.2	Belső rész	23
10.4.4.3	Üzemanyagtartály és üzemanyag	23
10.4.5	Biztonsági berendezések	23
11	A RENAULT CLIO KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA	24
11.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	24
11.2	TECHNIKAI ÓVÁS	24
11.3	HOMOLÓGIZÁCIÓ	24
11.4	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A RENAULT CLIO KUPÁS VERSENYAUTÓKRA	24
11.4.1	Minimális Tömeg	24
11.4.2	Pótsúly	24
11.4.3	Gumiabroncs	24
11.4.4	Lengéscsillapító	24
11.4.5	Karosszéria	24
11.4.5.1	Belső rész	24
11.4.5.2	Üzemanyagtartály és üzemanyag	24
11.4.5.3	Biztonsági berendezések	24
12	A SUZUKI KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA	25
12.1	ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	25
12.2	TECHNIKAI ÓVÁS	25
12.3	HOMOLÓGIZÁCIÓ	25
12.4	SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS VERSENYAUTÓKRA	25
12.4.1	Minimális Tömeg	25
12.4.2	Pótsúly	25
12.4.3	Gumiabroncs	25
12.4.4	Motor	25
12.4.5	Lengéscsillapító	25
12.4.6	Karosszéria	25
12.4.6.1	Belső rész	25
12.4.6.2	Üzemanyagtartály és üzemanyag	25
12.4.6.3	Biztonsági berendezések	25
13	1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE	26

Az Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2006. évi kiírása

1 MEGHATÁROZÁSOK

1.1 SZABÁLYOK

- Az autóversenyzés során alkalmazott, az e sportban bármilyen formában tevékenykedőkre vonatkozó minden olyan előírás, szabályzat stb. elnevezése, mely az
 - FIA Nemzetközi Sportszabályzatában, és Függelékeiben, valamint az Általános Előírásokban (FIA International Sporting Code and Appendices, General Prescriptions)
 - MNASZ Szabálykönyveiben, és annak évközben kiadott módosításaiban (továbbiakban: SZK)
 - MNASZ jelen 2006. évi, Autós Gyorsasági Bajnoki Alapkiírásában szerepel.

1.2 BAJNOKI FORDULÓ (FORDULÓ)

- Olyan egy, vagy több napon át tartó autóverseny, amely csak egy Rendezvény keretében, a Szabályok szerint bonyolítható le.
- Definíció az MNASZ versenynaptárában, és a Szabályokban szerepelnek. Főbb elemei az
 - edzések
 - szabadedzés, és/vagy
 - időmérő edzés (kvalifikáció)
 - versenyfutam(ok)
 - értékelés.
- Önálló, hivatalos végeredménye van, melynek alapján a versenyzők és (ha vannak) a csapatok bajnoki pontokat szereznek.

1.3 BAJNOKI RENDEZVÉNY (RENDEZVÉNY)

- Olyan, az MNASZ versenynaptárában szereplő, Versenykiírással rendelkező, egy, vagy több napon át tartó bajnoki esemény, melynek során a Szabályok szerinti autóversenyzés zajlik
 - egy Forduló, vagy
 - két Fordulókeretében.
- A Rendezvény hivatalos ideje az adminisztratív és/vagy technikai gépátvétellel kezdődik, és az utolsó versenyfutamot követően a forduló(k) hivatalos végeredményének közzétételével, vagy ha van, a forduló(k) díjkiosztójával fejeződik be.
- Főbb elemei:
 - nevezés
 - átvételek
 - eligazítás
 - forduló, vagy fordulók.
- Több forduló esetében nem kötelező mindegyiken részt venni. Azon versenyzők számára, akik nem kívánnak minden fordulón indulni, biztosítani kell a
 - fordulónkénti átvétel, és eligazítás
 - fordulónkénti nevezési díj fizetésének lehetőségét.
- Több forduló esetében
 - a Rendező, és a hivatalos tisztségviselők Szabályok szerinti határozatai, döntései mindig egy fordulóra vonatkoznak
 - amennyiben az előírások, határozatok, vagy döntések egy rendezvényen belül több fordulóra vonatkoznak, azt a kiírásban, vagy hivatalos végrehajtási utasításban külön fel kell tüntetni.

1.4 BAJNOKI SOROZAT (BAJNOKSÁG)

Bajnoki Rendezvényekből álló sorozat a versenyévad során, melynek az évad végi, a Szabályokban meghatározott módon történő értékelése adja a Bajnokság győztesét és helyezetteit. A Bajnokság rendezvényeit az MNASZ hivatalos versenynaptára tartalmazza.

2 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

2.1 KIÍRÁS

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség (továbbiakban MNASZ) a 2006. évre, mint I. osztályú országos bajnokságot kiírja az Autós Gyorsasági Országos Bajnokságot (továbbiakban: Bajnokság), amely hegyi és körpályás bajnoki rendezvényekből álló sorozat.

2.2 RENDEZÉS

A Bajnokságban Rendezvényt kizárólag az MNASZ rendezői licencével rendelkező sportegyesület, vagy sportszervezet rendezhet.

A Bajnokságot, illetve azon belül minden egyes Rendezvényt a jelen Szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani.

2.3 RENDEZŐ

A Rendezőknek minden egyes Rendezvényt a Szabályok szerint kell megrendezni, lebonyolítani, továbbá be kell tartaniuk a sportesemények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sport törvényben meghatározott törvényi, és egyéb rendeleti előírásokat is.

A Rendezőkre vonatkozó MNASZ szabályokat, vagy előírásokat megszegő Rendezőt a Gyorsasági Bizottság (továbbiakban: GYB) az 5.1.6.3 pontban foglalt büntetéssel sújthatja.

2.4 RÉSZTVEVŐK

Résztevők a 2006. évi Bajnokságban, illetve ezek évad végi értékelésében, és ezen belül az egyes Rendezvényeken a

- versenyzők
- csapatvezető és csapattagok

A Rendezvények alatt minden résztvevő a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

2.5 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A Rendezvények teljes időtartama alatt minden hivatalos személy a Szabályok szigorú betartásával köteles eljárni, és a Rendezvény rangjához méltóan viselkedni.

Hivatalos személyek a 2006. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a Nemzetközi Sportkódex 10. fejezetével összhangban, és azt kiegészítve a:

- tisztségviselők, és a
- közreműködők

2.5.1 A Rendezvények tisztségviselői

Tisztségviselők a 2006. évi Bajnokságban, illetve ezen belül az egyes Rendezvényeken a:

- Felügyelő Testület vezetője
- Felügyelő Testület tagjai (2 fő)
- Versenyigazgató
- Média felelős

Az eddig felsorolt tisztségviselők csak az MNASZ minden év elején, az ilyen tisztségekre kiadott listájában szereplő személyek lehetnek.

További tisztségviselők a:

- Verseny titkár
- Versenyigazgató helyettes(ek)
- Technikai felügyelő
- Pályabírók vezetője
- Gépes beavatkozó szolgálat vezetője, és személyzete
- Gépátvitel vezetője és beosztottai
- Időmérés és értékelés vezetője és beosztottai
- Versenyorvos, és egészségügyi személyzete
- sportbírók és ténybírók

Versenyigazgató-helyettes a Rendező döntése alapján a Pályabírók vezetője is lehet.

2.5.2 A Rendezvények közreműködői

A Rendezvények közreműködői a Rendező, és az állandó, épített versenypályák esetén a versenypálya felügyelete alá tartozó, és erre felkért személyek, akik a Rendezvény lebonyolításában közreműködnek.

2.5.3 Technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok

A Rendezvényeken csak az MNASZ által kiadott tanúsítvánnyal rendelkező technikai gyorsbeavatkozó szolgálatok járművei és kiképzett emberei láthatják el a gépes beavatkozó, és műszaki mentési feladatokat. Amennyiben azonos naptári időpontban rendezett több rendezvény, vagy egyéb előre nem látható ok miatt nem áll rendelkezésre az egy időben szükséges, tanúsítvánnyal rendelkező járműpark, az MNASZ Intéző Bizottsága a szakág javaslata alapján engedélyezheti az ettől való eltérést.

2.6 IDŐMÉRÉS

A Bajnokság Rendezvényein az időmérést legalább 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. Az időméréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni

- körpályás Rendezvények esetén transzponderes és fotocellás
- hegyi Rendezvényeken fotocellás, és kézi időmérést.

2.7 NEVEZŐK

Nevezési joga van a Bajnokság valamennyi Rendezvényére azoknak a sportszervezetnek (továbbiakban Nevezőknek), amelyek a 2006. évre az MNASZ által kiállított, az autós gyorsasági szakágra érvényes, nevezői licenccel rendelkeznek.

A Nevező versenyzőt (versenyzőket), illetve csapatot a Bajnokság Rendezvényeire az itt közölt szabályok figyelembevételével nevezhet.

2.8 VERSENYZŐK

A Bajnokság Rendezvényeire a Nevezők nevezhetik azon versenyzőiket, akik rendelkeznek az MNASZ által kiadott, a gyorsasági szakágra érvényes „A”, „B”, „C”, vagy „U” típusú versenyzői licenccel (Isd. SZK).

2.8.1 Versenyzői licenck

2.8.1.1 „A” licenc

Jogosít: az FIA naptárban szereplő bármely nemzetközi gyorsasági (körpályás és hegyi) rendezvényen, illetve az országos bajnokság futamain versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik:

- a 2005. versenyévben (hegyi, és körpályás rendezvényen is) pontot szereztek, és a bajnoki rendezvények legalább 50 %-án részt vettek, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás, illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.

2.8.1.2 „B” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoport és géposztály versenyautójára.

Jogosultak:

azok a versenyzők, akik :

- a 2005. évben a bajnoki rendezvények 50 %-án indultak, vagy
- akik az MNASZ által elfogadott versenyzőiskola diplomáját megszerezték, vagy
- akik részére a GYB saját elbírálás illetve más szakági vezető ajánlása alapján engedélyt ad.
- A GYB a jelentkezőt vezetési próbára kötelezheti.

2.8.1.3 „C” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen versenyzőként való részvételre.

Érvényes: valamennyi csoportba tartozó versenyautóra, 1600 kcm-ig.

Jogosult: minden kezdő versenyző. A GYB a jelentkezőt tesztlicenc kiváltása mellett vezetési próbára kötelezheti.

Az „E” csoportban induló kezdő versenyzőknek kötelező az első rendezvény előtt lebonyolított MNASZ által szervezett hungaroringi edzésen részt venni. Ellenkező esetben a Gyorsasági Bizottságnak jogában áll a versenyző licencének visszavonása.

2.8.1.4 „U” licenc

Jogosít: az országos bajnokság futamain és hazai nemzetközi rendezvényen, versenyzőként való részvételre.

Érvényes: minden csoportba tartozó versenyautókra, 2000 kcm-ig.

Jogosultak: azok a jogosítvánnyal még nem rendelkező versenyzők, akik az országos gokartbajnokságban legalább két éve részt vesznek.

Az „U” licenccel rendelkező versenyzőknek kötelező az első rendezvény előtt tesztvezetésen részt venni.

2.8.1.5 „T” licenc

Jogosít: a Hungaroringen szervezett MNASZ edzéseken és a kötelezően előírt tesztvezetésen való részvételre.

Érvényes: az adott naptári évre illetve a versenyzői licenc kiadásáig.

Jogosult: Az a versenyző aki jogosítvánnyal rendelkezik és licence kérelmet ad be.

A versenyzői licenc kiváltásának feltétele (kivéve T licenc) az Intéző Bizottság határozata szerint **(a jelentős Szabályváltozások miatt a GYB döntése szerint 2006-ban mindenki számára, majd attól kezdve)** két évente versenyzői minimum vizsga sikeres teljesítése. A vizsga teljesítése kötelező, melynek időpontja Főtitkári körlevélben kerül közzétételre. A versenyév során tapasztalt, a Szabályok nem megfelelő ismeretéből adódó szabálytalanság elkövetése esetén, a vétkes versenyzőt a GYB ismételt minimumvizsgára kötelezheti.

Minden versenyzőnek javasolt körpályás rendezvényen való indulás előtt egy, a Hungaroringen tartott MNASZ edzésen részt venni.

2.9 CSAPATOK

Egy csapat a Bajnokság Fordulóiban két vagy három versenyzőből állhat. A csapattagok közül legalább kettő, csak azonos nevezői licenccel rendelkező Nevező versenyzője lehet, a harmadik tag bármely más nevezőhöz tartozhat, de a csapatba történő nevezéséhez saját Nevezőjének írásban hozzá kell járulnia. Egy versenyző az adott bajnoki évben akár külső tagként is, csak egy csapat színeiben nevezhet. A csapatba nevezett valamely versenyző személyének megváltoztatása esetén a csapat a Forduló csapatversenyében nem vehet részt. Két tagú csapat esetén az év folyamán a harmadik csapattag pótlólagosan felvehető.

2.10 HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

2.10.1 Rajtszámok

A Bajnokság Rendezvényein valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 52 cm-es fehér felületet biztosítani.

Formaautóknál a kisebb méretű, legalább 28 cm magas, 5 cm vastagságú rajtszámot kell a versenyautó orr-részén és a hátsó szárny két oldalán (ennek hiánya esetén hátsó két oldalán) elhelyezni.

A Bajnokság valamennyi Rendezvényén az MNASZ által előírt - reklámmal ellátott - rajtszámok viselése kötelező. A rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám helye 2db 50x7 cm-es reklámcsík a rajtszám felett és alatt. A rajtszám reklám jól látható módon a rajtszámok közelében is elhelyezhető, amennyiben helyhiány miatt a rajtszámmal együtt nincs rá lehetőség.

Ha csak egy MNASZ által előírt rajtszám reklám van, alulra a Rendező további rajtszám reklám viselését írhatja elő (hiányában az alsó reklámcsík üresen marad). Mindezek használata kötelező, a reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszámokat valamennyi Rendezőnek a GYB biztosítja.

A rajtszám egész évre érvényes. A rajtszámok kiosztása az első rendezvény alkalmával történik. Az év folyamán kiadott rajtszámok a Titkárságon nyilvántartásra kerülnek.

2.10.2 Reklámok

Az egyes Rendezvények Rendezői kettő darab rendezői reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 40x15 cm-t nem haladhatja meg. Ezen előírás megváltható darabonként 10.000,-Ft-tal, amely összeget a Rendező részére kell befizetni.

A III., IV., és V. kategóriákban az MNASZ és a sorozat kiírója közt létrejött szerződés szerinti, és a kiíró által biztosított kötelező reklámokat is el kell helyezni, melyek meglétét és pontos elhelyezését a kiíró ellenőrzi. E kötelező reklámok nem válthatók meg.

A Rendezők a Rendezvények során (ha a versenybejelentés előtt erről megállapodás született a Rendező és az MNASZ között), kötelesek az MNASZ által külön szerződésben rögzített, és biztosított reklámokat kihelyezni,

Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve (vagy az e pontban foglaltak szerint megváltva), a Szabályokban foglalt büntetésben részesülnek.

A versenyautókon a verseny csapatok, és a versenyzők saját reklámjaival, illetve a kötelezően elhelyezendő reklámokkal kapcsolatban az FIA Nemzetközi Sportkódex XVII. fejezete 209-211. bekezdése a mérvadó.

2.11 TILTOTT RENDEZVÉNYEK

Az MNASZ Általános szabályai szerint. (Izd. MNASZ Felépítése, működése, általános szabályai IV. fejezet 1.3. pontja).

2.12 MÉDIA JOGOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt bajnokságok, kupák és trófeák valamennyi rendezvényén - és az ezek keretében zajló bármely betét-programokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó mindenkor érvényes FIA előírások figyelembe vétele mellett, egyedül és kizárólag a Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget illeti. (lásd még az MNASZ médiajogokra vonatkozó szabályzat.)

2.13 MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

Jelen Alapkiírás módosítását a GYB kezdeményezheti. E módosítások az IB jóváhagyásával léphetnek életbe, amelyeket a GYB minden érdekelt számára (rendezők, nevezők, vezető tisztségviselők, MNASZ szervei, stb.) azonnal meg kell küldjön.

3 A RENDEZVÉNYEK HELYSZÍNEI

3.1 VERSENYPÁLYÁK

A Bajnokság Rendezvényeit csak olyan versenypályákon lehet lebonyolítani, amelyek rendelkeznek az adott évre érvényes

- FIA, és/vagy a
- GYB által kiállított MNASZ pályalicenccel
 - mely licenc a Rendezvény előtt legalább 60 nappal került kibocsátásra
 - és az abban leírtaknak teljes mértékben megfelelnek.

A versenypályák homologizációjára, és annak megszerzésére vonatkozó előírásokat az SZK és az MNASZ egyéb szabályai tartalmazzák.

3.2 BOXOK

Ha rendelkezésre állnak, fedett boxok a Versenykiírásban szereplő információk szerint vehetők igénybe. A versenyzők és Nevezők a Rendező által elkészített box-, és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek.

4 MŰSZAKI ELŐÍRÁSOK

4.1 VERSENYAUTÓK

4.1.1 Általános műszaki előírások

A csoportok technikai előírásait és a hazai rendezvényekre engedélyezett eltéréseket a 2006. évi Technikai Szabályok és mellékletei, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiadott körlevelek, továbbá az Opel Astra Classic Kupa, a Renault Clio Kupa, és a Suzuki Kupa jelen Alapkiírásban szereplő Technikai Szabályzata tartalmazza.

A Bajnokságban a versenyautóknak meg kell felelniük ezen előírásoknak, valamint az MNASZ Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük, továbbá a 4.1.2 és 4.1.3 pontok szerint megadott valamely kategóriába, csoportba és géposztályba kell besorolhatónak lenniük.

A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a versenykész állapotban lévő versenyautójukkal az MNASZ Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság Rendezvényein, az átvételeket megelőző, a Versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjelenniük.

4.1.2 Kategóriák és csoportok

I. kategória - Túraautók

szériaautók	N csoport
túraautók	A csoport
szabad (nem N, A,)	F csoport
Wankel motoros autók	Wankel csoport

II. kategória – Versenyautók

együlékes formaautók E csoport

III. kategória:

Opel Astra Classic Kupa Nemzeti „Astra” csoport
(utolsó „kifutó” év)

IV. kategória:

Renault Clio Kupa Nemzeti „Clio” csoport

V. kategória:

Suzuki Kupa Nemzeti „Suzuki” csoport

Az „F” csoportba kerülnek besorolásra a WRC, a KitCar és a Szuper 1600-as autók.

4.1.3 Géposztályok

Az alábbi hengerűrtartalom szerinti géposztályok betartása a Bajnokság valamennyi kategóriájában és csoportjában kötelező, turbófeltöltő használata esetén a hengerűrtartalom fogalma alatt a névleges hengerűrtartalom 1,7 szorzóval számított elméleti (fiktív) hengerűrtartalom értendő. Wankel motorok esetén ez a szorzó 1,5.

I. kategória

Túraautók	
1400 kcm-ig	N, A, F csoport
1400-1600 kcm közt	N, A, F csoport
1600 - 2000 kcm közt	N, A, F, Wankel csoport
2000 – 3000 kcm	N, A, F csoport
3000 kcm felett	N, A, F csoport

II. kategória

Versenyautók	E csoport
1600 kcm-ig	
1600-2000 kcm közt	
2000 kcm felett	

III. kategória

Nemzeti „Astra” csoport (2006-ban utolsó évben kerül kiírásra)
1600 kcm

IV. kategória

Nemzeti „Clio” csoport
2000 kcm
versenyző teljes felszereléssel min. 80kg

V. kategória

Nemzeti „Suzuki” csoport
1300 kcm
versenyző teljes felszereléssel min. 80kg

4.1.4 Versenyzői súlyhatár a IV. és V. kategóriában

Lsd. a 11.4.2 (Renault Clio Kupa Technikai szabályzata) és 12.4.2 (Suzuki Kupa Technikai szabályzata) pontokat.

4.1.5 Időmérő jeladók (transzponderek)

Valamennyi versenyautón el kell helyezni egy időmérő jeladó (transzponder) rögzítésére szolgáló tartót, amelyet a Technikai Bizottságnál lehet beszerezni és a Technikai Bizottság útmutatása, és ellenőrzése mellett kell a versenyautóra rögzíteni. A jeladó tartó helye (forma autók kivételével) a versenyautó jobb hátsó ablaka. A tartó meglétét és elhelyezését a gépátvételeken ellenőrzik.

A jeladót a versenyző minden körpályás versenyen az adminisztratív átvétel során kapja meg. A gépátvételen a versenyzőnek már a versenyjárműre rögzített jeladóval kell megjelennie, melyet a Forduló, vagy Rendezvény végén (vagy ha bármilyen okból nem tud a Fordulón, vagy Rendezvényen, illetőleg annak további részében részt venni, a lehető legrövidebb időn belül) köteles visszajuttatni a Versenyirodára.

4.2 VERSENYZŐI FELSZERELÉSEK

A versenyzők számára előírt ruházatnak, és alább felsorolt felszereléseknek meg kell felelniük a 2006. évi Technikai Szabályokban foglaltaknak:

- alsó-, és felsőruházat
- bukósisak
- cipő
- kesztyű

A bukósisak viselése az edzéseken és a versenyfutamok alatt kötelező, levétele futam közben a verseny feladását jelenti.

5 RENDEZVÉNYEK

5.1 ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK ÉS ELŐÍRÁSOK

5.1.1 A Rendezvények általános rendezési feltételei

5.1.1.1 A Rendezvények kiírása (Versenykiírás)

- A Rendezőnek el kell készítenie, és a Rendezvény előtt legalább 45 nappal 4 példányban meg kell küldenie a GYB részére jóváhagyásra a jelen Alapkiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes Rendezvények versenykiírását képezi (továbbiakban: Versenykiírás).
- Amennyiben a Rendezvény, vagy annak egy Fordulója nemzetközi rendezvény, vagy forduló is egyben, annak kiírását legalább egy idegen nyelven (angol, vagy francia) is el kell készíteni, úgy hogy a Bajnokságra vonatkozó - a nemzetközi szabályoktól eltérő - elemeket külön le kell írni.
- A Versenykiírásban szereplő tisztségviselőkkel kapcsolatban a Szabályok betartása kötelező
- A hivatalos hirdetőtábla helyét meg kell határozni
- Az Rendezvény időtervének összeállításakor mindenben a Szabályok szerint kell eljárni külön kiemelve az alábbiakat:
 - edzés, illetve verseny nem tervezhető olyan délutáni időpontra, amikor a látási viszonyokat a késői befejezés zavarhatja
 - az edzések, és versenyek közti minimálisan kötelező időtartam betartása.
 - A technikai gépvétel időpontját, és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetni kell. Az időpontot úgy kell meghatározni, hogy az átvétel vége és az első edzés között legalább 30 perc legyen
- A Rendezvények során az IB előzetes engedélyével hazai, és nemzetközi betétrendezvények is szervezhetők. Ennek tényét a Rendező a versenykiírásban köteles közzétenni. Egyéb, nem az autósport körébe tartozó betétprogramokról a Rendező dönt, de azok az edzések, és versenyfutamok biztonságát semmilyen módon nem befolyásolhatják.
- Az ideiglenes versenypályák esetében Rendező köteles minimum 1 példányban a GYB által jóváhagyott Versenykiírást, és csatolt léptékhelyes pályarajzot a Rendezvény előtt legkésőbb 30 nappal a gyorsasági nevezői licenccel rendelkező Nevezőknek megküldeni
- A Rendező köteles a Versenykiírást a Nevezőkkel azonos időben postai, vagy elektronikus úton megküldeni az alábbi tisztségviselők, valamint az MNASZ Titkársága részére:
 - Alelnök (saját címen)
 - GYB vezetője (MNASZ címen)
 - Bírói Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Sportfelügyelői Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Technikai Bizottság vezetője (MNASZ címen)
 - Versenykiírásban nevesített tisztségviselők (saját címen)

5.1.1.2 A Rendezvények kiírásának (Versenykiírás) módosítása, Végrehajtási utasítás

A Végrehajtási utasítás olyan sorszámozott, valamint dátummal ellátott hivatalos írásos rendelkezés, amely szerves része a Versenykiírásnak és azt módosítja, pontosítja, vagy kiegészíti.

A végrehajtási utasításokat a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján és a Versenyirodán hozzák nyilvánosságra, illetve a résztvevőkkel közvetlen közlik (kivéve, ha ez a rendezvény alatt kifejezetten lehetetlen). E közlések tudomásulvételét a résztvevők aláírásukkal igazolják.

Végrehajtási utasítás kiadására kizárólag az alábbi testületek, szervek jogosultak:

- az átvételek megkezdéséig a Rendező, de csak előzetes GYB jóváhagyás után
- a Rendezvény időtartama alatt a Felügyelő Testület.

5.1.1.3 Felelősségbiztosítás

A Rendezvényekre vonatkozó, a Nevezők által, a nevezéssel egyidejűleg befizetett kötelező felelősség biztosítási díjat a Rendező köteles lehetőség szerint a gépvételt követően, de legkésőbb a Rendezvényt követő munkanap 12:00 óráig az MNASZ által megkötött szerződésben megnevezett biztosítótársaság kijelölt fiókja számlájára, a jogcím megjelölésével befizetni.

A kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre.

5.1.1.4 Elmaradt Rendezvény

Amennyiben a Rendezvény elmarad, a Rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a Nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha az katasztrófa, elemi csapás, vagy más, az FIA meghatározása szerinti vis majornak minősíthető eset miatt maradt el.

5.1.2 A Rendezvények lebonyolítása

5.1.2.1 Általános szabályok

A Rendező a Versenykiírásban, az esetleges végrehajtási utasításokban, valamint ezek szerves részét képező valamennyi dokumentumban közzölte maradtékon betartásával köteles biztosítani a résztvevők, és hivatalos személyek számára a Rendezvény lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, és az időtervben foglalt betartására.

A Rendezőnek biztosítani kell minden olyan felszerelést, készüléket, anyagot, mely szükséges a Rendezvény biztonságos, Szabályok szerinti lebonyolításához, és gondoskodnia kell arról, hogy a versenypályának a Szabályok szerinti elzárt területeire illetéktelenek ne juthassanak be, és ott ne is tartózkodhassanak.

A versenypályákon a Rendező köteles biztosítani a hivatalos személyek számára a megfelelő munkakörülményeket.

- A Felügyelő Testület, és a Versenyirányítás számára olyan helyiségeket kell biztosítani, amelybe illetéktelenek nem juthatnak be. Gondoskodnia kell arról is, hogy e helyekre csak az oda beosztott tisztségviselők, és az MNASZ érvényes engedélyével, vagy belépőjével rendelkező személyek léphessenek be

Az állandó, épített versenypályákon a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény kezdetétől folyamatosan annak befejezéséig (a Rendezvény teljes időtartama alatt, különös figyelemmel az éjszakára is) csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte.

Az ideiglenesen kialakított versenypályák esetén a Rendezőnek szigorúan ellenőriznie kell, hogy a Rendezvény hivatalos programjai alatt csak a hivatalos szolgálati, vagy olyan járművek közlekedhessenek a versenypályán, melyek pályára lépését a Versenyigazgató engedélyezte.

Azokon a Rendezvényeken, ahol zárláncú kamera rendszer működik, egy adott kategória vagy csoport résztvevői a monitorok élő képeit, vagy a rögzített anyagot az adott kategória vagy csoport edzéseinek vagy versenyfutamainak megkezdésétől az óvási határidő lejártáig nem tekinthetik meg, kivéve, ha a Felügyelő Testület egy esemény kivizsgálása érdekében kifejezetten erre vonatkozó utasítást ad.

Egy Rendezvény hivatalos ideje alatt a létesítmény területén tartózkodhatnak

- a Nevező felelősségi körébe tartozó személyek.
 - Nevezőhöz tartozó résztvevők, azaz a
 - versenyzők
 - csapat vezetői és tagjai
 - Nevezőhöz tartozó közreműködők
 - Nevezőhöz tartozó média
 - Nevezőhöz tartozó vendégek és kísérők
- a Rendező felelősségi körébe tartozó személyek:
 - hivatalos személyek
 - Rendezőhöz tartozó közreműködők
 - MNASZ delegáltak
 - MNASZ és/vagy Rendező által engedélyezett média
 - Rendezőhöz tartozó vendégek
 - ideiglenes, vagy állandó, érvényes MNASZ Pályabelépővel rendelkező személyek
 - nézők, a számukra engedélyezett helyeken.
- Állandó versenypályák esetében (pl. Hungaroring) a versenypálya felelősségi körébe tartozóan a
 - versenypálya állandó tisztségviselői, beosztottai, közreműködői
 - versenypálya által kibocsátott állandó, vagy ideiglenes, érvényes belépővel rendelkezők

Az MNASZ Tisztségviselői Igazolványok és Pályabelépők a Bajnokság minden Rendezvényére érvényesek.

A nézők kivételével a fentiekben felsorolt személyeknek jól látható helyen elhelyezett azonosítót kell viselniük, mely egyben azt is jelzi, mely területekre jogosultak belépni, és mely területeken jogosultak tartózkodni.

Amennyiben egy Rendezvényen súlyos személyi sérüléssel járó baleset történik, a Rendező, vagy a Versenyigazgató haladéktalanul köteles értesíteni az MNASZ elnökét, sportszakmai alelnökét és a szakág vezetőjét.

5.1.2.2 Nevezések

5.1.2.2.1 Egyéni nevezés

Egy Nevező versenyzője az adott Fordulóban

- egy csoportba csak egy versenyautóval nevezhető, illetve vehet részt azon.
- egy, vagy maximum két kategóriába nevezhető (különböző versenyautókkal)

Egy adott versenyautóval csak egy versenyző nevezhet az adott Fordulóba.

Amennyiben egy Rendezvény első Fordulójába már átvett versenyjárművel a Rendezvény második Fordulójában egy másik versenyző kíván indulni, e versenyzőnek az adott versenyjárművel gépátvételen kell megjelennie.

A benevezett versenyautók ugyanazon csoporton belül a gépátvétel, vagy a pótgépátvétel végéig a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

Nevezés csak a Versenykiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történhet. A nevezés érvényességének feltételei:

- a nevezési határidő betartása, amely
 - a Rendezvény kezdetét megelőző 15. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott, vagy helyszíni nevezések elfogadásáról vagy elutasításáról a Rendező szabadon dönt
- a Nevező befizette a nevezési díjat
 - versenyzője, vagy versenyzői számára
- a Nevező befizette a Rendezvényre vonatkozó kötelező felelősség biztosítási díjat, és
 - a befizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát a nevezéssel egy időben a Rendezőnek eljuttatta.

Az egyéni nevezési díj: 43.750,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a Rendező visszautasíthatja, vagy a Nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A hiányos, értelmezhetetlen nevezéseket a Rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a Nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja, mely döntést a GYB felülvizsgálhat, és indokolt esetben megváltoztathat. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszafizetésre.

5.1.2.2.2 Csapatnevezés

Csapatverseny az alábbi kategóriákban kerül kiírásra

- összevonva az I. és II. kategóriák
- III. kategória
- IV. kategória
- V. kategória számára.

Az I., és II. kategória összevont csapatversenye esetében a csapatba nevezett versenyzők az I. és II. kategória bármely csoportjába vagy géposztályába tartozhatnak. A III, IV. vagy V. kategóriák esetében az adott csapat tagjai csak azonos kategóriába tartozók lehetnek.

Egy Nevező Fordulónként két vagy három főből álló csapatot nevezhet. A nevezést minden Fordulóra írásban, a nevezett csapattagok nevének és rajtszámának feltüntetésével, a nevezési díj egyidejű befizetése mellett a verseny titkáránál, legkésőbb a Forduló első versenyfutama előtt 30 perccel kell megtenni.

A csapatnevezési díj: 10.000,-Ft (mely összeg az ÁFA-át tartalmazza).

5.1.2.3 Felelősségbiztosítás

A Bajnokság Rendezvényeire vonatkozó kötelező felelősség biztosítás díja Főtitkári Körlevélben kerül közzétételre. A díjat a Versenykiírásokban is közölni kell. A biztosítás díját a nevezési díjjal egyidejűleg kell befizetni, és a befizetést igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát a nevezéssel egy időben kell a Rendező számára eljuttatni.

5.1.2.4 Átvételek

Az egyes Fordulókra benevezett Nevezőknek, a versenyzőknek és versenyautójuknak az adott Versenykiírásban meghatározott időben és helyen meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen.

Ezek pontos helyszínének a Versenykiírás mellékletét képező pályarajzon is szerepelnie kell.

Minden Nevező kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást bejelenteni, amely a versenyautó gépkönyvezési állapotától eltér.

5.1.2.4.1 Adminisztratív átvétel

A Nevezők, és versenyzők számára.

Az adminisztratív átvétel során a Nevezőknek és a versenyzőknek be kell mutatniuk mindazon okmányokat, amelyeket az SZK előír. Kiemelten kell ellenőrizni a licenceket.

A Nevezők, és a versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a Rendező által kiadásra kerülő

- „Résztevő” feliratú depóbelépőket, amelyek száma nevezett versenyzőnként
 - 4 db személyi,
 - 2 db gépkocsi belépő körgyorsasági Rendezvényen
 - 1 db gépkocsi belépő hegyi Rendezvényen
- gépátvételi lapokat
- rajtszámokat

5.1.2.4.2 Technikai gépátvétel

A versenyzők és versenyautóik számára.

A versenyzőknek és versenyautójuknak teljes felszereléssel (a versenyautókon rajtszámokkal, és a kötelező reklámokkal, és a felszerelt tranzponderrel) versenykész állapotban kell megjelenniük.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület 10.000,-HUF büntetés befizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét.

Azáltal, hogy egy versenyautót a technikai gépátvételen bemutatnak, a Nevező és a versenyző együttesen kijelenti, hogy versenyautója megfelel valamennyi követelménynek.

A homologizációs lapokat valamennyi kiegészítéssel együtt a gépátvételen - kérésre - be kell mutatni.

A technikai gépátvétel vezetője a versenyautók gépátvételi lapján aláírásával, és az átvételt elismerő matrica versenyautóra történő felragasztásával igazolja, hogy az adott versenyautó a technikai gépátvételen megjelent, és elfogadásra került. E matrica meglétét a boxkijáratú sportbírók minden kihajtásnál ellenőrzik.

5.1.2.5 Rajtlista és rajtfelállítás

A rajtlisták, és a rajtfelállások olyan hivatalos dokumentumok, amelyek az egyes kategóriákban (vagy csoportokban) az edzések, vagy versenyfutamok azon versenyzőit, és versenyautójukat tartalmazzák, akik a Szabályok szerint, az abban foglalt feltételek teljesülése esetén, azokon részt vehetnek.

Sem az egyes rajtlisták, sem a rajtfelállások nem tartalmazhatnak több versenyzőt, mint amennyi az edzésekre, és a versenyfutamokra vonatkozóan a pályalicenclben megengedett.

Az rajtlista tartalmazza azon versenyzőket, akiknek a nevezése, adminisztratív átvétele, illetőleg versenyautójukkal együtt technikai gépátvétele rendben megtörtént. A hivatalos edzéseken csak az e rajtlistán szereplő versenyzők indulhatnak. A rajtlistát az adott kategória (vagy csoport) első hivatalos edzésének kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

A versenyfutamokra vonatkozó rajtfelállítás tartalmazza azon versenyzőket, akik teljesítették a rajthoz állás feltételeit.. A rajtfelállást az adott kategória rajtprocedúrájának kezdete előtt legalább 30 perccel közzé kell tenni.

5.1.3 Ellenőrzések

5.1.3.1 Műszaki ellenőrzések

A Technikai Bizottság a Rendezvény hivatalos programja során a Versenyigazgató egyetértésével bármikor jogosult műszaki ellenőrzést végezni bármely versenyautón.

Minden, versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyautót műszaki ellenőrzésre a versenyfutam végén a Parc Ferme-ben kell elhelyezni.

5.1.3.2 Egyéb ellenőrzések

A Versenyigazgató és/vagy a Versenyorvos a rendezvény hivatalos ideje alatt bármikor kérheti a versenyzők orvosi vizsgálatát, alkoholszondás vagy drogteszt ellenőrzését. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az adott forduló edzésein, sem versenyfutamán nem vehet részt, és a GYB további büntetésekkel sújthatja.

5.1.4 Versenyzői eligazítás

A versenyzői eligazítás pontos helyét, és időpontját a Versenykiírásban közölni kell.

A versenyzői eligazítást a Versenyigazgatónak (akadályoztatása esetén az általa kijelölt tisztségviselőnek) kell megtartania. A versenyzők pénzbüntetés terhe mellett (5.000,- Ft) kötelesek az eligazításon részt venni.

5.1.5 Kommunikáció

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendezvény (a Rendező által biztosított, és a Szabályokban foglaltaknak megfelelően elhelyezett) hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé. Az edzések és versenyfutamok eredményei ugyancsak itt kerülnek kifüggesztésre.

A Versenyigazgató és a Felügyelő Testület a Nevezőkre és a versenyzőkre vonatkozó döntéseit, utasításait és közleményeit a Rendező által biztosított hangosbemondón keresztül is köteles kihirdetni.

A hivatalos hirdetőtáblára csak az ezzel a feladattal megbízott hivatalos személyek helyezhetnek el iratokat.

Minden résztvevőnek saját érdeke, hogy a hirdetőtáblát folyamatosan figyelemmel kíséresse.

5.1.6 **Büntetések**

5.1.6.1 A Felügyelő Testület által kiszabható büntetések

A Felügyelő Testület a Rendezvény hivatalos ideje alatt történt szabálysértések esetén azok elkövetőit a Szabályokban meghatározott büntetésekkel sújthatja.

A kiszabható büntetések az elkövetett szabálysértések súlyossága szerint lehetnek

- figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- időbüntetés (percben, és/vagy másodpercben meghatározva)
- kizárás

Fenti büntetések mindegyikét csak az eset szabályszerű kivizsgálása után lehet kiróni.

Kizárás, felfüggesztés, vagy eltiltás büntetése csak az érintett személy(ek) beidézése és meghallgatása után szabható ki, ezzel lehetőséget adva számára, hogy védekezést személyesen terjeszthesse elő.

5.1.6.2 Versenyfutam alatt a körpályás Rendezvényeken kiszabható büntetés – Boxutca áthajtásos büntetés (továbbiakban: „DRIVE THROUGH” büntetés)

Amennyiben

- egy versenypályán annak kialakítása miatt nincs mód "DRIVE THROUGH" büntetés kiszabására, vagy
- a versenyben vezető versenyzőnek a teljes versenytáv megtételéhez már csak 5 kör teljesítése szükséges, úgy helyette időbüntetést kell alkalmazni, melynek mértéke minden esetben 15 másodperc.

A boxutca áthajtásos "DRIVE THROUGH" büntetés leírása:

- csak a versenypályán, a verseny alatt elkövetett szabálytalanságok miatt róható ki
- a Felügyelő Testület a "DRIVE THROUGH" büntetés tényét a Versenyigazgatóval közli, aki haladéktalanul utasítja a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszt személyzetét az erre vonatkozó jelzés bemutatására
- a célvonalnál lévő (1. számú) sportbírói poszton a sportbírók ekkor bemutatják a „DRIVE THROUGH” feliratú táblát, a megbüntetett versenyző rajtszámát tartalmazó fekete alapú kiegészítő táblával együtt
- az érintett versenyző köteles az első bemutatástól számított 3 körön belül a boxutca bejáratát, és a boxkijáratot használva a boxutcán áthajtani
- az áthajtásos büntetést a versenyző nem használhatja fel boxánál történő megállásra, az autón semmiféle beavatkozás nem történhet
- a büntetés végrehajtása során a versenyző a boxutcaban legfeljebb 60 km/óra sebességgel haladhat.

5.1.6.3 A Gyorsasági Bizottság által kiszabható büntetések

A GYB jogosult a Szabályokban leírt tételes büntetéseken túl egyéb büntetést is kiszabni az MNASZ általános szabályai szerint Rendezőre, Nevezőre, versenyzőre és hivatalos tisztségviselőre, amennyiben valamelyikük tevékenységével, cselekedeteivel, megnyilvánulásaival az MNASZ testületeinek, vagy a szakágnak az érdekeit sérti, tekintélyét és megítélését kedvezőtlenül befolyásolja.

E büntetések csak GYB ülés keretében szabhatók ki, melyre az adott kérdés tárgyalásához az érintetteket meg kell hívni. Az érintettek távolmaradása esetén is kiszabható a büntetés. Az így kiszabott büntetéseket írásban kell közölni az érintettekkel, akik ez ellen az MNASZ IB-hoz fellebbezhetnek a kézhezvételtől számított 7 napon belül. A kiszabott büntetések nyilvánosságra hozhatók.

5.1.6.3.1 A Rendezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- rendezési jog megvonása
- rendezvény versenynaptárból való törlése
- rendezői licenc felfüggesztése.

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.3.2 A Nevezőkre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- nevezési jog megvonása maximum egy rendezvényre
- nevezői licenc felfüggesztése maximum 6 hónapra

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.3.3 A versenyzőre kiszabható büntetések

- írásbeli figyelmeztetés
- pénzbüntetés
- indulási jog megvonása egy, vagy több fordulóra
- versenyzői licenc felfüggesztése maximum 12 hónapra
- külföldi rajtengedély kiadásának megtagadása

A pénzbüntetés maximális mértékét az éves díjtáblázat tartalmazza.

5.1.6.4 Technikai szabálytalanságok következményei

A szándékos és jogtalan előnyszerzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt jogerősen kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt a GYB-nak legalább további egy Bajnoki fordulón való indulástól el kell tiltania. Az eltiltás maximum egy év időtartamig terjedhet. Amennyiben a technikai szabálytalanságról bebizonyosodik, hogy korábbi Rendezvényeken is fennállt, akkor a versenyzőt visszamenőleg is meg kell fosztani az ott elért eredményétől.

5.1.7 **A versenyzőkre vonatkozó sportszabályok**

5.1.7.1 Általános szabályok

A versenyzőknek ismerniük kell a vonatkozó Szabályokat, és a Rendezvények edzésein és versenyfutamain kötelesek betartani az abban foglaltakat különös tekintettel az

- FIA Általános Előírásokban
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „H” függelékének a versenyzők biztonságára vonatkozó részeiben
- FIA Nemzetközi Sportszabályzat „L” függelékének "Magatartás a versenypályán" című fejezetében

szereplő előírásokra. Ezek megszegőit a Felügyelő Testület a Szabályokban rögzített büntetésekkel sújthatja.

A fentiekben ismertetett előírásoktól eltérést jelentenek az alábbiak:

- az edzések, vagy versenyfutamok alatt szigorúan a Versenyigazgató utasítására, és ellenőrzése alatt a bukótérben vagy (ha van) kavicsgátban rekedt versenyautók igénybe vehetik a hivatalos beavatkozó járművek segítségét
 - ha motorjuk jár, vagy önerőből be tudják azt indítani
 - és a legközelebbi biztonságos, megfelelő helyre vonatva saját erejükből folytatni tudják az edzést, vagy versenyfutamot

A Szabályok szerinti felszerelés, ezzel együtt a bukósisak viselése az edzések, és versenyfutamok alatt kötelező, a bukósisak levétele az edzés, vagy versenyfutam feladását jelenti.

A Rendezvény teljes hivatalos időtartama alatt be kell tartani az FIA üzemanyag, és olaj utántöltésére vonatkozó szabályait

- körpályás Rendezvényeken üzemanyag utántöltése csak a depóban, a versenyző boxában, vagy a boxok előtti szerelőterületen történhet, olajt csak a depóban, vagy a versenyző boxában lehet utántölteni, vagy cserélni
- hegyi Rendezvényeken szigorúan tilos üzemanyag, vagy olaj utántöltése (vagy olaj cseréje) a versenypályán, vagy a rajtelőkészítő helyen.

5.1.7.2 Hivatalos jelzések

A versenyzőknek a versenypályán hivatalos utasításokat és információkat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat "H" függelékében lefektetett zászló-, és fényjelzésekkel adnak, amelyeket csak a Rendezvény hivatalos tisztségviselői használhatnak. A versenyzőknek ismerniük kell az e jelzőkre, és azok használatára vonatkozó szabályokat (Isd. még SZK).

A versenyzők kötelesek az így kapott jelzéseket betartani, ellenkező esetben a Felügyelő Testület szigorú büntetéssel sújtja őket, ami a szabálysértés súlyosságától függően pénzbüntetéstől a kizárásig terjedhet. Külön ki kell emelni az egy versenyző által elkövetett ismétlődő szabálysértéseket, továbbá a sárga, illetve körpályás rendezvényeken a piros, és a fekete zászlóval adott utasítások fontosságát, valamint a boxutca áthajtásos "DRIVE THROUGH" büntetést, amelyek megszegése különösen súlyos szabálysértésnek minősül.

5.2 HEGYI RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA

5.2.1 Hegyi Rendezvények jellemzői

A hegyi Rendezvény egy olyan esemény, ahol az autók egyenként rajtolnak, és azonos útvonalat teljesítenek egy célvonalon áthaladva, amely általában magasabban van, mint a rajtvonal. A rajt és célvonal közötti táv megtételéhez szükséges idő a meghatározó tényező a végeredmény kialakulásában.

A hegyi Rendezvények Fordulói során Fordulónként két versenyfutamot kell a versenyzőknek teljesíteni. A Bajnokság hegyi Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

Egy Forduló versenyfutamán indulónak az a versenyző tekinthető, aki az adott Forduló első versenyfutamában szabályosan elrajtolt. A versenyző a nevét az eredménylistán szerepeltetni kell. Az adott Forduló második versenyfutamában csak az első versenyfutamot értékelhetően befejezett versenyző indulhat.

5.2.2 Pályabejárás

A Rendezvény kezdetét megelőző tizenötödik naptári nap 24. órájától engedélyezett a pályabejárás. Ennek során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett (A KRESZ szabályainak betartás kötelező).

A szabály megszegése első alkalommal százezer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárást –ettől az időponttól kezdődően- a Rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést. A Rendező köteles a Versenykiírásban megjelölni a pályabejárást ellenőrző személyek nevét.

5.2.3 Depó

A Rendezvényeken a depóbeosztás elkészítése a beérkezett igények figyelembevételével kizárólag a Rendező hatáskörébe tartozik.

A résztvevők a Rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a résztvevők, akik a Rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújthatóak.

Hegyi Rendezvényen a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett, mely tilalomnak a megszegőt a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi.

Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett, a depó területén tilos.

5.2.4 Edzés

A Rendezvényeken szabadedzést lehet és két mért edzési lehetőséget kell biztosítani. Nemzetközi rendezvényeken az edzést lehetőleg a verseny előtti napon kell megtartani. Az időmérő edzéseken minden versenyzőnek legalább egy mért idővel kell rendelkezni.

Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a Szabályok szerint a tapasztalt, pályaismerettel rendelkező versenyző számára felmentést adhat. Új pályán ilyen kedvezmény nem adható.

Edzések során versenyző új rajtot csak abban az esetben kaphat, ha

- az FIA meghatározása szerinti vis major okból (pl. természeti, vagy egyéb katasztrófa, elemi csapás, háború, stb.) nem tudta a pályát teljesíteni, vagy
- a versenypálya úgy van teljes szélességében eltorlaszolva, hogy az a versenyző célba jutását kizárja.

5.2.5 Pályazárás

A pálya zárását, illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a Versenyigazgató, vagy annak megbízottja végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik.

5.2.6 A rajt előírt sorrendje

- III., kategória Nemzeti „Astra” csoport
- V. kategória Nemzeti „Suzuki” csoport
- IV. kategória Nemzeti „Clio” csoport
- I. kategória N csoport
A csoport
Wankel csoport
F csoport
- II. kategória E csoport

Egy adott csoporton belül az alacsonyabb géposztály kezdi a versenyt. Géposztályon belül a sorrendet a Bajnokság állása alapján kell megállapítani.

Adott géposztályban a bajnokságnak a Rendezvényt megelőző futamig érvényes összesített eredménye szerinti legjobb bajnoki helyezesű versenyző indul elsőként és a bajnokságban legrosszabb helyezesű versenyző lesz a géposztály utolsó indulója.

A Bajnokság első Rendezvényén az előző évi Országos Bajnokság végeredmény szerinti sorrendben történik a rajtolás.

Az egy hétvégén lebonyolított mindkét Bajnoki forduló során az így megállapított sorrend érvényes.

A rajtsorrendet a Rendező a fenti elvek betartásával a gépátvételt követően a rajtlistán nyilvánosságra hozza.

5.2.7 **Rajteljárás**

A versenyzők kötelesek

- saját rajtidejük előtt legkésőbb 10 perccel
- a felfestett, vagy egyéb módon jelölt rajtelőkészítő hely területén

megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő hely kijelölt területén belül el kell foglalniuk. Az a versenyző, aki e feltételeket nem teljesítette, **az adott versenyfutamon nem** indulhat.

Különleges esetekben, ha egy versenyző a számára előírt időponthoz képest a rajtelőkészítőből késik, de legalább 3 perccel saját rajtideje előtt ott megjelenik, 10.000 Ft pénzbüntetés terhe mellett saját helyére beállhat, és a versenyfutamban elindulhat. A büntetést legkésőbb az adott versenyfutam ideiglenes eredménylistájának kifüggesztése előtt be kell fizetnie, ellenkező esetben elért eredménye semmis.

A versenyzők az időmérő edzéseken és a versenyfutamon a rajtlistában megadott sorrendben rajtolnak.

A rajtoló versenyző a rajtoltató bíró utasításait betartva, köteles versenyautójával a rajtvonal előtt maximum 40 cm-es távolságon belül a rajtvonalhoz felállni.

A rajtoltatás fényjelző készülékkel történik.

A rajtra a piros fényjelzés után a kigyulladó zöld fény ad engedélyt. A zöld lámpa 5 másodpercig világít, a fotocellák csak ezen időtartam alatt működnek. A fotocellás időmérő szerkezetet a rajtoló versenyautó hozza működésbe. A zöld fény kigyulladásától számított 5 másodpercen belül a versenyzőnek el kell rajtolnia, ellenkező esetben a versenyfutamban rajtidő hiányában, nem értékelik.

Amennyiben a versenyző a zöld lámpa kigyulladására előtt, vagy a piros lámpa kigyulladására után elrajtol, a fotocellás időmérő szerkezet nem lép működésbe, ennek következtében versenyfutama érvénytelen.

5.2.8 **Megállás, baleset a versenypályán, új rajt**

Az edzések és a versenyfutamon a versenyfutamon útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni.

Amennyiben egy versenyző

- versenyfutamban más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból keletkezett veszélyhelyzet miatt bárhol a versenypályán egy, vagy több sportbírótól sárga zászlós figyelmeztető jelzést kapott, és
- a sárga zászlóval jelzett veszélyhelyzet miatt a pálya egy, vagy több szakaszán (a sportbírói jelentések szerint) nem tudott versenysebességgel haladni, és
- a versenyfutamon céljába saját erejéből eljutott, és
- az ott szolgálatot teljesítő sportbíróknak célba érkezésekor új rajt iránti igényét azonnal, késedelem nélkül jelezte,

a Versenyigazgató számára a sportbírói jelentések figyelembe vételével **új rajtot adhat**.

Amennyiben egy versenyző

- versenyfutamban más versenyző balesete, vagy egyéb, rajta kívül álló okból eltorlaszolt versenypályán kettőzött (dupla) sárga zászlós figyelmeztetést kapott, és
- megállni kényszerült,

a Versenyigazgató számára **új rajtot köteles adni**.

Ebben az esetben

- a célba eljutott, és a fentiek szerint új rajt iránti igényét bejelentő versenyző sárga zászlós figyelmeztetés hatálya alatt elért versenyfutamon eredménye semmis
- a Versenyigazgatóknak gondoskodnia kell az akadályoztatott versenyző rajtjához történő visszajutásának biztosításáról (pályanyitással) a biztonsági szabályok szigorú betartásával, még az adott kategória versenyfutamon során)
- az adott versenyzőnek versenyjárművével a rajtjához saját erejéből kell eljutnia. Visszaérkezése után azonnal (kivéve a következő bekezdésben a lejutást elősegítő javításra, üzemanyag utántöltésre, gumitisztításra vonatkozókat) köteles a Versenyigazgató utasítása szerint elrajtolni. Amennyiben a versenyző e feltételt nem teljesíti, az eredménylistában „kiesettként” kell szerepeltetni.

Az edzéseken és versenyfutamon a célba érkezéstől a rajtvonalig történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, Parc Ferme szabály van érvényben. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, vagy új edzés, vagy versenyfutamon rajt esetén a szükséges üzemanyag utántöltést és gumitisztítást külön kérésre a Versenyigazgató sportbírók szigorú felügyelete mellett engedélyezheti. Ennek pontos helyét a Versenykiírásban, vagy Végrehajtási utasításban kell közölni, különös figyelemmel az 5.1.7.1 (Általános szabályok) pontban foglaltakra.

5.2.9 **Levezetés**

A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetések előzni, megállni, illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező, melynek elmulasztása első alkalommal 5.000,- Ft, minden további esetben 10.000,- Ft pénzbüntetést von maga után.

5.3 **KÖRPÁLYÁS RENDEZVÉNYEK LEBONYOLÍTÁSA**

5.3.1 **Körpályás Rendezvények jellemzői**

A Bajnokság Rendezvényeit kategóriánkénti szervezésben kell lebonyolítani. Indokolt esetben a Rendező kérésére a GYB engedélyezheti a csoportonkénti lebonyolítást. Ebben az esetben a GYB-nak az adott Rendezvény Versenykiírásának jóváhagyásakor meghozott határozata alapján a Rendező a Versenykiírásban közli, mely csoportba nevezettek indulnak egy futamban.

A Bajnokság Rendezvényei nemzetközi (vagy zóna) versennyel közösen is rendezhetők.

Egy kategória, vagy csoport számára valamennyi edzés vége és a következő edzés kezdete között min. 1,5 órának kell lennie. Ugyancsak kötelezően egy adott kategória, vagy csoport utolsó edzésének vége és versenyfutamon rajtja között legalább 2 órának kell eltelnie. Amennyiben egy Rendezvény két Fordulót tartalmaz, az adott kategória, vagy csoport versenyfutamon vége, és a következő Forduló első edzése között legkevesebb 2, de az adott lehetőségek szerint ennél több időnek kell lennie.

Valamennyi kategória (vagy csoport) időmérő edzésén valamennyi versenyző minden körét méri, hogy a rajtsorrendet és az indulási limitet megállapíthassák.

A versenyfutatok távja (a rajtjeltől a kockás zászlóig) az egyes Fordulókban külön-külön 60 és 80 km között kell legyen, mely a Hungaroringen megrendezett Fordulók esetében mindig 14 kör.

5.3.2 **Box és depó**

Ha rendelkezésre állnak, a fedett boxokat az adott Rendezvény Rendezőjénél lehet igényelni az alábbi feltételek teljesítése esetén:

- a nevezési zárlat vége előtt beérkezett nevezés (nevezési díj befizetésével együtt),
- 10.000 Ft + ÁFA / nap bérleti díj egyidejű befizetése

A boxok elosztását a Rendező kizárólag az igények beérkezésének sorrendjében végzi. A rendelkezésre álló boxok számát a "Speciális információk" egyebek részében meg kell adni.

A versenyzők és Nevezők a Rendező által elkészített box- és depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek

5.3.3 **Pályára hajtás a boxból, visszatérés a boxutcába**

Az edzések és versenyfutatok során

- A boxok és a depó felől is csak a boxkijáratánál lehet a pályára hajtani, ahol az edzések és a versenyfutatok alatt egy zöld/piros jelzőlámpa működik, emellett a versenyzőknek mindenkor be kell tartaniuk a boxkijárat sportbírók utasításait is.
- A versenyautók csak zöld fénynél hagyhatják el a boxutcát. Ekkor saját felelősségükre szabadon a pályára hajthatnak, de figyelembe kell venniük azt, hogy a pályán érkező versenyautókat semmilyen módon nem akadályozhatják, vagy zavarhatják. A Hungaroringen a boxkijáratról felfestett, őket a pályán érkező autóktól elválasztó záróvonalat nem léphetik át.
- A versenyzők a boxokhoz ill. a depóba a pályáról csak a hivatalos boxbejáratú úton hajthatnak be, kivéve, ha a sportbírók jelzéseikkel kifejezetten más utasítást adnak. A versenyzőknek világos módon, előre jeleznie kell boxbehajtási szándékát, és meg kell győződni arról, hogy ezt mások zavarása, illetőleg veszélyhelyzet okozása nélkül megteheti.

5.3.4 **Boxutca**

Az edzések és versenyfutatok során

- a versenyzők a boxutcában legfeljebb 60 km/óra sebességgel közlekedhetnek. Sebességtűlépés esetén a Felügyelő Testület a versenyzőt pénzbüntetéssel, ismétlődés esetén kizárással büntetheti.
- Kizárás terhe mellett tilos a boxutcában hátramenetben közlekedni. A boxutcában menetiránnyal szemben az autót csak tolni lehet.
- Üzemanyag utántöltése (csak abban az esetben, ha azt a Szabályok megengedik), valamint kerékcseréje esetén a versenyző az autójában maradhat, de a motort le kell állítania.
- A versenyzők box illetve depóba állása után szerelőiknek azonnal meg kell tisztítani a területet az esetleg odarakott szerszámoktól, eszközöktől, szennyeződésektől mind az edzések, mind a versenyfutatok alatt.
- A boxutcában biztonsági okokból 16 éven aluli személyek és állatok nem tartózkodhatnak. Erről a Rendező köteles gondoskodni.

5.3.5 **Edzések**

Minden kategória (vagy csoportonkénti lebonyolítás esetén csoport) számára időmérésre, legalább egyszer **30 perc** edzéslehetőséget kell biztosítani.

Az edzések során valamennyi versenyző valamennyi körét mérni kell.

Az edzések kezdetét a boxutca kijáratánál lévő jelzőlámpa pirosról zöldre váltása jelzi. Az edzések alatt versenyző csak akkor hajthat a boxutcaból a verseny pályára, ha a boxkijárat lámpa számára zöldet mutat.

5.3.5.1 **Edzés megszakítása**

A Versenyigazgató (távolléte esetén a helyettese) szükség esetén bármikor és bármennyi időre megszakíthatja az edzéseket, vagy versenyfutásokat. Természeti, illetve időjárási körülmények miatt a Felügyelő Testület is elrendelheti azt, de a sportfelügyelők nem változtathatják meg a Versenyigazgató megszakítást elrendelő döntését.

Semmilyen óvást nem lehet elfogadni arra vonatkozóan, hogy a megszakítás milyen módon befolyásolta a versenyzők elért eredményét.

Amennyiben szükségessé válik az edzés megszakítása, mert a pálya baleset következtében el van torlaszolva, vagy időjárási, illetve egyéb körülmények miatt a folytatás veszélyessé vált, a Versenyigazgató valamennyi bírói poszton elrendeli a piros zászló bemutatását.

Az időmérő edzések megszakításakor a megszakítás miatt kiesett időt az időmérés újraindításával pótolni kell úgy, hogy a kettő, vagy több rész együttes ideje a versenykiírásban az időmérő edzésre előírt időt adja.

Edzés megszakítása esetén az újraindított részben csak azok indulhatnak, akik a boxutcába saját erejükből, és csak a pályát használva (kivéve, ha a Versenyigazgató a sportbírókon keresztül ettől eltérő utasítást ad) képesek voltak eljutni. A sérült versenyautók boxutcába, vagy depóba történő beszállítása a Versenyigazgató utasításai alapján, a biztonságot, célszerűséget, esetleges további feladatokat is figyelembe véve történik. Ennek sorrendisége ellen reklamációnak, óvásnak nincs helye.

A megszakítást elrendelő jelzést követően

- valamennyi versenyzőnek abba kell hagynia a versenyzést és csökkentett sebességgel a boxutcába kell hajtania.
- a megszakítás elrendelésekor a boxkijárat lámpa azonnal pirosra vált

5.3.6 **Versenyfutatok**

5.3.6.1 **Rajthozállás feltételei**

Biztonsági okokból versenyfutamon a rajthoz állás feltételeként a versenyzőknek teljesíteniük kell mindkét alábbi feltételt:

- időmérő edzésen teljesített legalább egy mért körrel rendelkezik
- időmérő edzésen teljesített legjobb körideje nem rosszabb az első három helyezett versenyző átlagidejének 130%-ánál

Kivételes esetben e korlátozások alól a Felügyelő Testület a Szabályok szerint felmentést adhat..

5.3.6.2 **Rajtfelállás**

Minden kategória utolsó időmérő edzése után hivatalosan közzéteszik az összevont eredményt, feltüntetve rajta a rajthoz állás feltételeit nem teljesítő versenyzőket is.

A rajtfelállást a versenyzők által elért legjobb időeredmény alapján kell elkészíteni, figyelembe véve valamennyi időmérő edzést. Ha egy, vagy több versenyző ugyanolyan időeredményt ér el, az elsőbbség azt illeti meg, aki az időeredményt előbb érte el.

Egy adott versenyfutamon rajtfelállását a versenyfutamon rajtprocedúrájának kezdete előtt 30 perccel kell kifüggeszteni. Amennyiben ez előtt az időpont előtt valamely Nevező vagy versenyző hivatalosan bejelenti, hogy a versenyfutamon nem tud elindulni, a Versenyigazgató a kiesett versenyző rajthelyét a rajtrácson feltölti. A rajtfelállás ily módon történt hivatalos kiadása után az esetlegesen üresen maradó rajthelyeket nem lehet feltölteni, azokat üresen kell hagyni.

Valamennyi kategória rajtrácsa 1 x 1-es eltolt formájú. A rajthelyek távolságát és az első rajthely (pole pozíció) helyét a pályalicenc tartalmazza.

5.3.6.3 Rajteljárás

A rajt minden kategória versenyfutamán járó motorral és álló helyzetből, lámpajelzésre történik (kivéve az alábbi „Rajt a Safety Car mögül” pontban részletezett esetben, és módon), amit a Versenyigazgató ad meg.

Egyik versenyfutam rajtja sem engedélyezhető abban az esetben, ha az előre láthatóan nem fejezhető be megfelelő látási viszonyok között. A látási viszonyok mérlegelése és elbírálása a Versenyigazgató javaslata alapján a Felügyelő Testület hatásköre.

5.3.6.3.1 Rajteljárás kezdete, boxkijárat nyit

15 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) előtt a Biztonsági autó (továbbiakban: Safety Car) lehetőleg már a rajtrács előtt várakozik, és a 3 min tábla felmutatásáig ott is marad, kivéve, ha a rajt a Safety Car mögül történik majd meg (ld. 5.3.6.4 Rajt a Safety Car mögül pontot).

A boxkijárat kinyit, amit a boxkijárat lámpa pirosról zöldre váltása jelez. Ekkor a versenyzők elhagyhatják a boxutcát azért, hogy egy kört tegyenek meg. E kör végén az autók a kiadott rajtfelállás szerinti helyükre állnak a rajtrácsra, és a motorokat leállítják. Abban az esetben, ha egynél több kört kívánnak megtenni, vagy bármilyen rendellenességet tapasztalnak járművükön, a boxutkába kell hajtaniuk, figyelembe véve az ott előírt sebességkorlátozást. Mindaddig elhagyhatják a boxutcát a boxkijáraton keresztül, amíg annak lámpajelzése zöld. A rajtvonalon kizárás terhe mellett nem haladhatnak át.

5.3.6.3.2 Boxkijárat zár, rajttáblák

7 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a boxkijárat bezár. A Biztonsági autónak (Safety Car) legkésőbb ebben az időpontban kell helyét elfoglalnia a rajtrács előtt. Azok a versenyautók, amelyek ettől az időponttól kezdődően még a boxutkában tartózkodnak, a sportbírók felügyelete mellett csak a boxból rajtolhatnak (az "éles" rajt után). Érkezési sorrendben kell felsorakozniuk a boxkijáratnál (számukra a rajtjelet a boxkijárat lámpa zöld jelzése jelenti, amely akkor következik be, amikor az utolsó, rajtrácsról elrajtolt versenyautó elhagyja a boxkijárat vonalát).

5 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "5 min" táblát.

3 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt a rajtvonalon felmutatják a "3 min" táblát. Azokat az autókat, amelyek eddig nem tudták a rajtrácsot elérni, és az ott kijelölt helyüket elfoglalni, a boxutkába kell irányítani. A rajtrácsot a bírónak és versenyautóként két szerelőn kívül mindenkinek el kell hagynia.

A versenyautókat a rajtrácsra a "3 min" tábla bemutatásáig lehet szerelni, megengedett a kerékcseré, de üzemanyag és olaj utántöltése tilos.

Ekkor a Safety Car elindul (kivéve, ha a rajt biztonsági okokból a Safety Car mögül történik majd meg), és megtesz a pályán egy kört. E kör végén (még a boxutca bejárata előtt, egy alkalmas kiállóban) a Versenyigazgató által meghatározott helyen várakozik addig, amíg a mezőny a rajt után, az első versenykörben el nem haladt mellette, majd a Versenyigazgató utasítására behajt a boxutkába, és a helyére áll.

1 perccel a zöld zászlós rajt (formációs kör) időpontja előtt bemutatják az "1 min" táblát. Ekkor minden versenyzőnek az autójában kell ülnie és annak motorját be kell indítania. A rajtrácsot mindenkinek el kell hagynia.

Valamennyi fent megadott időpontban hangjelzéssel és a hangosbemondóval is figyelmeztetni kell a résztvevőket.

30 másodperces tábla. E tábla után 30 másodperccel a rajtvonalnál lévő bírói poszton, vagy ha van, a rajtoltató emelvényen bemutatásra kerül a lengetett zöld zászló.

5.3.6.3.3 Formációs kör rajtja

Zöld zászló (formációs kör kezdete). Ekkor a pole pozícióban lévő versenyző vezetésével a résztvevők a rajtfelállás sorrendjét megtartva egy bemelegítő, formációs kört tesznek. Ebben a körben a rajtgyakorlás tilos, a sorrendet amilyen szorosan csak lehet, tartani kell, előzni csak az eredeti rajtpozíció helyreállítás érdekében lehet (amennyiben önhibáján kívül került a versenyző ilyen helyzetbe), egyébként tilos.

Annak a versenyzőnek, akinek az autója a bemelegítő körre nem tud elindulni, fel kell emelnie a kezét. Miután valamennyi autó elhaladt mellette, saját erőből, vagy szerelői, illetve a sportbírók segítségével betolhatják az autót és elindulhat, de tilos a pályán haladó autó(ka)t megelőznie, eredeti rajtfelállás szerinti helyét nem foglalhatja el, rajthelyét üresen kell hagyni és csak a rajtrács végéről rajtolhat. Ha autója ismételt kísérletre sem indul be, úgy azt a boxutkába kell tolni.

Ugyanígy csak a rajtrács végéről rajtolhat el az a versenyző is, aki nem tudja tartani helyét a formációs körben.

Amennyiben egy versenyautó önhibáján kívül (pl. az előtte műszaki okból álló versenyautó miatt) nem tudott a zöld zászlós rajtnál a megfelelő helyen elrajtolni és a rajthelyét megtartani, megfelelő körültekintéssel a mellette elhaladt versenyautókat saját helyének elfoglalása céljából megelőzheti. Ebben az esetben ügyelnie kell arra, hogy az előtte lévő rajthely üresen maradjon.

5.3.6.3.4 Versenyfutam rajtja

Amikor az autók a bemelegítő kör végén visszaérkeznek, járó motorral kell saját helyüket a rajtrácsra elfoglalniuk. A pálya mellett (lehetőleg soronként, de legalább két soronként) álló sportbírók táblájuk leengedésével jelzik, hogy az adott sorban lévő autók helyüket elfoglalták, és álló helyzetben vannak. Amikor valamennyi autó mozdulatlan és az összes táblát leengedték, bemutatásra kerül az **"5 sec" tábla**.

Az „5 sec” tábla bemutatása után 5 másodperccel kigyullad a rajtlámpa piros fénye, majd ezt követően 4-7 másodperc múlva a lámpa fénye kialszik, mely a **rajt** pillanata

Ha valamelyik versenyző rendellenességet tapasztal járművében, amely biztonságos elrajtolását akadályozhatja, (pl. leállt a motorja), kézfelemeléssel jeleznie kell. A pálya szélén álló, az adott sorért felelős sportbíró azonnal lengetett sárga zászlóval figyelmezteti a többi versenyzőt a veszélyre. Ebben az esetben a sportbírók (más nem léphet a pályára) az állva maradt versenyautót megtoholhatják, miután a teljes mezőny elhaladt mellette. Ha a versenyautó beindul, akkor részt vehet a versenyben, ha nem, akkor a bírónak a boxutkába kell tolni, ahol további segítséget vehet igénybe. Ha a problémát elhárították, a boxból rajtolhat.

Amennyiben e miatt az eset miatt a rajteljárást meg kellett szakítani, vagy újabb formációs kört kellett elrendelni (lásd. A következő bekezdésben: Újabb, ismételt formációs kör – Extra Formation Lap), az adott versenyautó elé az új zöld zászlós (formációs) kör megkezdése előtt egy sportbíró sárga zászlóval beáll. Ez az autó a zöld zászlós kört csak akkor kezdheti meg, amikor az összes többi autó már áthaladt a rajtvonalon, és a rajtrácsra visszaérkezve csak az utolsó pozícióból rajtolhat el. Helye a rajtrácsra üresen marad.

Amennyiben bármilyen probléma merül fel, amikor az autók a formációs körről a rajtrácsra visszaérkeznek, az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha egy versenyző olyan problémát tapasztal, amely veszélyeztetheti a rajt biztonságát, formaautóknál azonnal feje fölé kell emelnie kezét, zárt karosszériás autók esetében integetéssel kell problémáját jeleznie. Ezzel egy időben az e sort felügyelő sportbíróknak azonnal sárga zászlót kell lengetnie. Ha a Versenyigazgató a rajt késleltetéséről dönt, a rajtlámpán villogó sárga fényt kapcsol, és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtoltató pódiumon) fel kell mutatni az újabb, ismételt formációs kört elrendelő "EXTRA FORMATION LAP" táblát. Pár másodperc elteltével zöld fényjelzésre, vagy a rajtvonalnál lévő bírói poszton (ha van, a rajtoltató pódiumon) lengetett zöld zászlójelzésre újabb formációs kör kezdődik. Ezalatt az újabb formációs kör alatt a műszaki hibás járműve(ke)t a sportbíróknak (esetleg a szerelők segítségével) a boxutkába kell tolni (ha az autó eközben beindult, a többiek

után mehet, de nem előzhet), ahol a csapat beavatkozhat a hiba elhárítása érdekében. Ezen autó(k) a boxkijáratról rajtolhatnak (érkezési sorrendben).

- Az újabb, ismételt formációs kör („Extra Formation Lap”) indításakor, teljesítése alatt minden szabály, és eljárás megegyezik az előbbieken (5.3.6.3.3 Formációs kör rajtja) részletezettekkel
- Minden ilyen esetben a versenytávot egy körrel csökkenteni kell.

Bármilyen más, a biztonságot veszélyeztető probléma esetén a Versenyigazgató dönthet a rajt késleltetéséről:

- ha a rajt még nem történt meg, a villogó sárga fényt kell bekapcsolni (önállóan, vagy ha a piros fény már égett, mellé), és a rajtvonalnál lévő bírói poszton (vagy ha van, a rajtolató pódiumon) piros zászlót kell lengetni, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát.

Ilyen esetekben

- a motorokat le kell állítani
- a rajteljárás az 5 perces táblától indul újra
- a versenyfutam távját 1 körrel csökkenteni kell
- az eljárás többször is ismételhető, annak száma, vagy a körszámok csökkentése az értékelést nem befolyásolja
- egynél többszöri ismétlés esetén is tilos az üzemanyag utántöltés
- ha a rajt már megtörtént, a rajtrács sportbírók sárga zászlóval figyelmeztetik a versenyzőket az állva maradt autóra
- a sportbíróknak a legrövidebb, leggyorsabb úton a boxba kell tolniuk az állva maradt járművet. Ha a versenyző eközben újra tudta indítani járművét, folytathatja a versenyt
- ha a versenyző nem tudta autóját elindítani, a boxutcában a csapat megkísérelheti azt. Ha sikerrel jártak, a versenyző a boxutcából a pályára hajthat. Minden ilyen esetben úgy a versenyzőnek, mint a csapat tagjainak be kell tartaniuk a sportbírók utasításait.

A fentebb ismertetett rajtprocedúra még az alábbiak szerint módosulhat:

- Amennyiben az 5 perces tábla felmutatása és a rajt pillanat közt esni kezd az eső, a Versenyigazgató lehetőséget adhat a gumik cseréjére. A rajtlámpa fényeit villogó sárgára kapcsolja, valamint a rajtvonalon fel kell mutatni a "Start Delayed", azaz "Rajt késik" táblát. A rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik. A villogó sárga fényjelzés bekapcsolása, és a rajtprocedúra folytatása között lehetőség szerint nem telhet el 10 percnél több
- A Versenyigazgató a rajtprocedúrát bármikor megszakíthatja a villogó sárga fények bekapcsolásával, ha a biztonság érdekében azt szükségesnek tartja. Ekkor a rajtprocedúra az 5 perces táblától folytatódik, amint a körülmények lehetővé teszik azt
- Különleges körülmények esetén a mezőny rajtolhat a Safety Car mögül (Izd. 5.3.6.4 pont)

A hibás (korai) rajt megállapítását a ténybírók végzik. A vétkes versenyzőt a Felügyelő Testület boxutca áthajtásos, azaz „DRIVE THROUGH” büntetéssel bünteti. A büntetést a rajtvonalnál a lehető legrövidebb időn belül a versenyzőnek be kell mutatni.

Ha a rajtrács sportbírók jelentése alapján, a rajtrácsra kiállt versenyautók több mint 50%-a vizes gumival (ide tartoznak az ún. intermediate gumik is) rajtol, akkor a versenyt esős versenynek nyilvánítják, és a futamot eső esetén sem állítják le kivéve, ha az egyéb biztonsági megfontolások azt szükségessé teszik, vagy ha a pályán lévő víz mennyisége, vagy a látási viszonyok nagymértékű romlása miatt a versenyzés vizes gumival sem biztonságos.

Biztonsági okokból a zöld zászlós (formációs) kör rajtjánál, és az "éles" rajtnál a boxutca jelzősávjának betonfalánál senki nem tartózkodhat. A boxutca "gyors sávját" minden esetben szabadon kell hagyni.

Azt a versenyzőt, aki a rajteljárás leírt előírásait megszegi, vagy magatartásával a rajtidőpontot nagymértékben késlelteti, a Felügyelő Testület büntetéssel sújthatja, ami a futamból való kizárásig is terjedhet.

5.3.6.4 Rajt a Biztonsági autó (Safety Car) mögül

A Versenyigazgató biztonsági okokból elrendelheti a versenyfutam Safety Car mögül történő rajtoltatását. A rajteljárás az alábbi kivételektől eltekintve mindenben megegyezik az 5.3.6.3 pontban foglaltakkal

- a Safety Car nem hagyja el a rajtrácsot
- bármikor, de még az „1 min” tábla felmutatása előtt felkapcsolja villogó sárga fényeit

E két jelzés tudatja a versenyzőkkel, hogy a rajt a Safety Car mögül fog megtörténni, és

- ebben az esetben nincs „formációs kör”
- a versenyfutam akkor kezdődik, amikor a Safety Car vezetésével a mezőny a rajtvonalon lévő 1. poszt zöld zászlójelzésére elindul
- ettől a pillanattól kezdve életbe lépnek a lentebb, az 5.3.6.5.3 Safety Car eljárás kezdete pontban foglaltak
- amikor a biztonsági körülmények lehetővé teszik (vagy az első körben, vagy, ha szükséges, akár több kör megtétele után), az 5.3.6.5.6 Safety Car eljárás vége pontban foglaltak szerint a versenyfutam normál körülmények közt folytatódik.

5.3.6.5 Biztonsági autó (Safety Car)

5.3.6.5.1 Általános előírások

A Gyorsasági Szakágnak a Bajnokság minden rendezvényén biztosítani kell Safety Car-t (ha mód van rá, egy tartalékkal együtt) az alábbi követelmények figyelembe vételével:

- olyan járműnek kell lennie, amely menettulajdonságaiban teljesíti a vele szemben támasztott követelményeket
- az autót mindkét oldalán, és a hátulján messziről is olvasható nagyságú, betűtípusú, és színű „SAFETY CAR” felirattal kell ellátni
- tetején nagy teljesítményű, napsütésben is feltűnő, lehetőség szerint 2 db, de legalább 1 db villogó sárga fényjelző készüléket kell elhelyezni, melyek egymástól független áramkörhöz vannak kötve, de egyszerre kapcsolhatók
- ezek közé ugyanolyan, de zöld színű készüléket kell lehetőség szerint felszerelni
- vezetőjének a GYB által jóváhagyott tapasztalt, lehetőleg a gyorsasági versenyzésben jártas személynek kell lennie
- mellette a versenyfutam teljes ideje alatt a Versenyigazgatóval állandó rádióösszeköttetésben lévő, az összes versenyautót azonosítani képes személynek kell helyet foglalnia.

A Safety Car-t a Versenyigazgató vezényelheti a pályára abban az esetben, ha versenyző, vagy tisztségviselő közvetlen veszélyben van, de a veszélyhelyzet még nem teszi szükségessé a versenyfutam felfüggesztését.

Minden, a Safety Car mögött teljesített kör, versenyben teljesített körnek számít

5.3.6.5.2 A Safety Car eljárás teljes ideje alatt

- előzni tilos, kivéve
 - ha a Safety Car-ból a versenyzőt erre utasítják a Safety Car-t meg lehet előzni
 - ha egy versenyautó műszaki, vagy egyéb okokból olyan mértékben lelassul, hogy nem képes a Safety Car mögött elfoglalt helyét tartani
 - a boxutcába éppen behajtó autó az első Safety Car vonal keresztezése után megelőzheti a pályán haladó versenyautókat, vagy magát a Safety Car-t
 - a boxból éppen kihajtó versenyautót, mielőtt az keresztezi második Safety Car vonalat, a pályán haladó autók megelőzhetik
 - A Safety Car eljárás végén a boxba hajtó Safety Car megelőzhető, amint keresztezte az első Safety Car vonalat

- Az első és második Safety Car vonal helyét a versenyzői eligazításon kell közölni.
- a boxutcát a versenyzők a Szabályok betartásával használhatják, kihajtani onnan azonban csak a boxkijárat lámpa zöld fényjelzésénél lehet
 - a Safety Car eljárás alatt a lámpa zöld, kivéve, ha a Safety Car, és a mögötte felsorakozott mezőny megközelíti a boxkijáratot. Ekkor a lámpa pirosra vált, és az is marad mindaddig, amíg a Safety Car mögötti sorban haladó utolsó versenyzőt el nem hagyta a boxkijárat vonalát
- minden megtett kör teljes versenykörnek számít
- kivételes esetekben a Versenyigazgató a Safety Car-t a boxutca használatára utasíthatja. Ekkor a Safety Car villogó sárga fényjelzéssel behajt a boxutcába (egy, vagy akár több alkalommal is). Minden versenyzőnek követnie kell. A boxutca bejáratánál lévő sportbírók a boxutcába mutató narancssárga nyílal és tereléssel segítik a versenyzőket

5.3.6.5.3 A Safety Car eljárás kezdete

Amikor a Versenyigazgató a pályára vezényli a Safety Car-t

- minden sportbírói poszton lengetett sárga zászlót kell alkalmazni, és be kell mutatni az SC táblát, ettől a pillanattól kezdve tilos előzni
- a Safety Car felkapcsolja a villogó sárga lámpákat, és
- a boxutcából azonnal a pályára hajt, függetlenül attól, hogy éppen hol található a pályán a versenyben vezető versenyző (kivéve a versenyfutam első körét, amikor a Safety Car még a boxutca bejáratát előtt várakozik a Versenyigazgató által meghatározott helyen, és ha szükséges, onnan hajt a pályára, vagy tér vissza a mezőny elhaladtával a boxba)
- a versenyzőknek azonnal csökkenteni kell sebességüket, mivel a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján, vagy a teljes pályaszakaszon veszély van

5.3.6.5.4 A Safety Car a pályán

- A versenyzőknek egymás mögött, egy sorban fel kell sorakozniuk a Safety Car mögé
- A Safety Car-tól, és egymástól való távolságuk nem lehet több 5 autóhossznál, egymást nem előzhetik meg.
- Minden a pályán, a boxutca be-, vagy kijáratánál, vagy a boxutcában szükségtelenül lassan haladó, vagy másra veszélyes versenyzőt azonnal jelteni kell a Felügyelő Testületnek. Az eset kivizsgálása után a Felügyelő Testület a Szabályokban foglalt büntetéssel (ld. 5.1.6.2 pont szerinti Boxutca áthajtásos –„Drive Through” büntetés) sújthatja a vétkes versenyzőt.

5.3.6.5.5 A Safety Car megelőzése

Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző halad közvetlenül a Safety Car mögött, akkor a Safety Car-ból

- az eligazításon ismertett kézzel, és ha van, a sárga mellé felkapcsolt zöld villogó fényjelzéssel a Safety Car és a versenyben vezető versenyző közötti versenyzőket egyesével arra utasíthatják, hogy megelőzzék a Safety Car-t
 - ezek az autók **csökkentett sebességgel, és előzés nélkül** körözhetnek a pályán mindaddig, amíg ismét utol nem érik a Safety Car mögött felsorakozott mezőnyt
 - különös figyelemmel kell lenniük arra, hogy a versenypálya egy, de lehetséges, hogy több pontján is veszély van
 - ez az eljárás addig ismétlődik, amíg a Safety Car mögött a versenyben vezető versenyző nem lesz.
- A Safety Car-nak legalább addig kell a pályán lennie, amíg mögötte a versenyben vezető versenyző nem található

5.3.6.5.6 A Safety Car eljárás vége

Amikor a körülmények azt lehetővé teszik, a Versenyigazgató utasítást ad a Safety Car eljárás befejezésére. Ekkor

- a Safety Car kikapcsolja a villogó sárga fényeket
 - ez tudatja a versenyzőkkel, hogy a kör végén a Safety Car a boxutcába fog hajtani
 - a Safety Car mögötti, a versenyben vezető versenyzőt diktálja a sebességet
- a Safety Car, amint elérte a boxutca bejáratát, a boxutcába hajt
 - ebben a pillanatban a sportbírói poszton visszavonják az SC táblát, **de az egyes posztokon a lengetett sárga zászlójelzés a Safety Car mögötti utolsó versenyzőt elhaladtáig megmarad**, jelezve, hogy
- szigorú előzési tilalom van érvényben mindaddig, amíg a versenyzők át nem haladnak a rajtvonalon. A rajtvonalon történt áthaladástól kezdődően a versenyfutam normál körülmények közt folytatódik
- a rajtvonalon lévő 1. poszton, ezután folyamatosan a többi poszton az érkező versenyzők lengetett zöld zászlójelzést kapnak egy körön keresztül

5.3.6.5.7 Versenyfutam befejezése Safety Car eljárás alatt

Amennyiben Safety Car eljárást nem lehet befejezni a teljes versenytáv teljesítése előtt, úgy az utolsó körben

- a Safety Car, a boxutca bejáratát előtt kikapcsolja a villogó sárga fényeket, majd amint elérte a boxutca bejáratát, a boxutcába hajt
- a sportbírói posztokon a lengetett sárga jelzés megmarad
- a teljes mezőny a célvonalon lévő 1. poszton megkapja a kockás zászlójelzést. Ekkor a verseny befejeződik.
- a kör végén a versenyzők a boxutcába, és ott a Parc Ferme-be hajtanak

5.3.6.6 Versenyfutam felfüggesztése

Amennyiben időjárási, vagy egyéb körülmények miatt, vagy más biztonsági okból a versenyfutamot fel kell függeszteni, a Versenyigazgató minden poszton elrendeli a piros zászlók használatát.

A piros zászlók elrendelése pillanatától az előzés tilos, és a boxkijárat bezár. A versenyzők csökkentett sebességgel hajtanak a piros zászlós vonalig, (amelynek pontos helyét a versenyzői eligazításon kell közölni) ahol meg kell állniuk, tartva a sorrendet, egyes sorba rendeződve. Amennyiben nem a versenyben vezető versenyző áll a piros zászlós vonalnál a sor elején, a közte, és a sor elején álló(k) közt lévő versenyző(k) a verseny újraindítása előtt egy perccel egy újabb kör megtételére kapnak majd utasítást.

Ha egy versenyző azért nem tudott a piros zászlós vonalig eljutni, mert a pálya el volt torlaszolva, ő a pálya szabaddá tétele után (annak tudatában, hogy sportbírók, szolgálati járművek lehetnek a pályán, így kellő óvatossággal) a piros zászlós vonalhoz hajthat, és elfoglalhatja a verseny felfüggesztés elrendelése előtti helyét a sorban.

A Safety Car beáll a sorba, a versenyben vezető versenyző elé. **A versenyfutam újraindításakor a rajt mindig a Safety Car mögül fog megtörténni.**

Mialatt a versenyfutam fel van függesztve:

- sem a verseny, sem az időmérés nincs megszakítva, nem áll le
- a piros zászlós vonal mögött álló, vagy a boxutcában lévő autók a 5.3.6.3 pontban foglaltak alapján lehet dolgozni, de e munkák nem késleltethetik a verseny újraindítását
- csak a 5.3.6.3 pontban foglalt személyek tartózkodhatnak a piros zászlós vonal mögött álló járművek körül

A versenyfutam felfüggesztésének (piros zászlók bemutatása) pillanata után az a versenyző, aki

- behajthatott a boxutcába, vagy
- autóját a rajtrácsról kitolták a boxutcába

a verseny újrarendítése után boxutca áthajtásos „Drive Through” büntetést kap. Ez nem vonatkozik azokra, akik a piros zászlók bemutatásakor már a boxutca bejáratában, vagy a boxutcában voltak.

A versenyfutam újrarendítésekor a versenyzők a boxutcából zöld jelzésre (amint a Safety Car, és a mögötte haladó mezőny elhagyta a boxkijárat vonalát) hajthatnak a pályára. Elsőként azok, akik a felfüggesztés pillanatában már a boxutcában, vagy annak bejáratában voltak, utánuk következhetnek azok, akik ezután kerültek oda. E két csoporton belül a boxkijárhoz való megérkezésük sorrendje dönt.

5.3.6.7 Versenyfutam újrarendítése

Verseny újrarendítésekor

- a rajtjelzést a megszakítást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az „5 min” táblától kell megkezdeni
- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon „10 min” feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a Biztonsági autó, a Safety Car több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon „10 min” táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a Biztonsági autó, a Safety Car indulásáig, és értelemszerűen 5 perc az „5 min” tábla felmutatásáig, vagyis a rajtjelzés megkezdéséig.
- a rajtjelzés mindenben megfelel a 5.3.6.3 pontban, az 5 perces táblától kezdődően leírtaknak azzal a különbséggel, hogy a rajt Safety Car mögül történik (ld. 5.3.6.4. Rajt Safety Car mögül pont)

Különleges esetekben, ha a biztonsági autót (Safety Car), vagy az azzal kapcsolatos eljárásokat valamely vis major okból nem lehet alkalmazni, a Versenyigazgató javaslatára a Felügyelő Testület ezt Végrehajtási utasításban rendeli el. Egyúttal a versenyzők számára versenyzői eligazításon is ismertetni kell az alább részletezett eljárásokat:

- indokolt esetben a Versenyigazgató felfüggesztheti a versenyfutamot (ld. 5.3.6.6 pont)
- amint a körülmények azt megengedik, sor kerül annak újrarendítésére az alábbi eljárás szerint (az előzőekben foglaltakhoz képest a különbség **vastag, dőlt betűtípussal** kiemelve):

Verseny újrarendítésekor

- a rajtjelzést, a megszakítást elrendelő jelzés után a lehető leghamarabb, az „5 min” táblától kell megkezdeni
- amennyiben a versenypálya versenyzésre alkalmassá tételéhez több idő szükséges, a piros zászlós vonalon felmutatják a piros alapon „10 min” feliratú táblát. Ez azt jelenti, hogy a versenyben vezető versenyző több mint 10 perc múlva indul a mögötte felsorakozott versenyzőkkel a formációs körre, mely a versenytávba beleszámít. E tábla többször is alkalmazható. Ezt követően, amint azt a körülmények megengedik, a zöld alapon „10 min” táblát kell felmutatni, ami tudatja a versenyzőkkel, hogy pontosan ennyi idő van hátra a versenyfutam folytatásáig, és értelemszerűen 5 perc az „5 min” tábla felmutatásáig, vagyis a rajtjelzés megkezdéséig.
- a rajtjelzés mindenben megfelel a 5.3.6.3.2 pontban, az 5 perces táblától kezdődően leírtaknak azzal a különbséggel, hogy
 - **a versenyzők a versenyben vezető versenyző vezetésével az egyes sort tartva indulnak a formációs körre, és a rajtvonal átlépéséig szigorúan tartaniuk kell azt**
 - **a rajt „repülő” rajt, ún. Indianapolisi rajt lesz (de egyes sorba rendeződve), azaz**
 - **a formációs körben a pálya minden pontján lengetett sárga zászlójelzés van érvényben (előzni tilos, mérsékelt, nem versenysebesség tartása kötelező)**
 - **a formációs kör végén a versenyzők nem állnak meg a rajtrácson**
 - **a célegyenesre fordulva, ha azt a körülmények megengedik (biztonsági feltételek adottak, a versenyzők a rajtvonalig tartják a formációt és a mérsékelt tempót)**
 - **a rajtlámpa piros fényről zöldre váltása, és**
 - **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói poszttól kezdődően 1 körön keresztül minden poszton zöld zászlójelzés jelzi, hogy**
 - **az egyes versenyzők számára csak a rajtvonal átlépésétől kezdődően**
 - **folytatódik a versenyfutam, és**
 - **megengedett a versenysebesség használata, valamint az előzés**
 - **ha valamilyen okból a Versenyigazgató úgy dönt, hogy nem lehet a versenyfutamot újrarendíteni a formációs kör végén**
 - **a rajtlámpán a piros mellé a villogó sárga fényt is felkapcsolja**
 - **a rajtvonalon lévő 1. sportbírói (és a pályán az összes többi) poszt továbbra is sárga zászlójelzést alkalmaz. Ez tudatja a versenyzőkkel, hogy újabb formációs kör kezdődik, melynek végén sor kerülhet a rajtra. Ekkor**
 - **a versenyben vezető versenyzőnek ismét mérsékelt sebességre kell lassítania**
 - **a többi versenyzőnek tartva az egyes sort mögé fel kell sorakoznia**
 - **minden ily módon teljesített formációs kör beleszámít a versenytávba.**

Amennyiben biztonsági, vagy egyéb okokból nem lehet a versenyfutamot újrarendíteni, és

- a versenyben vezető versenyző kettőnél kevesebb kört teljesített a piros zászlók bemutatása előtt, a versenyt törölni kell.
- más esetben a versenyfutam értékelése a piros zászlók bemutatásához képest a versenyben vezető versenyző által teljesített utolsó előtti teljes kör alapján történik a 7.3 pontban foglaltak szerint. Ha ezen értékelés szerint, a versenyben vezető versenyző
 - a teljes eredeti versenytáv 75%-ánál (egész számra lefelé kerekítve) kevesebb kört teljesített, fele,
 - ha annál többet, teljes

bajnoki pontokat kapnak a versenyzők.

5.3.7 Versenyfutam vége, cél

A célvonalnál lévő sportbírói poszton a versenyfutam végét a kockás zászló lengetésével jelzik abban a pillanatban, amikor a versenyben vezető versenyautó teljesítette az előírt versenytávot.

Ha a versenyfutamot véletlenül előbb intik le, a versenyfutamot attól a pillanattól tekintik befejezettnek, amikor a versenyben vezető autó a leintéskor áthaladt a célvonalon.

Ha a leintés valamilyen oknál fogva később történik, a versenyfutamot az eredeti körszám (mintha a leintés akkor meg is történt volna) kell értékelni.

A leintés után az autók tesznek egy lassító kört, melyet követően közvetlenül a kijelölt Parc Ferme-be hajtanak megállás és segítségnyújtás igénybevétele nélkül (kivéve a hivatalos tisztségviselők segítségét, ha az szükséges).

5.3.8 Parc Ferme

A Parc Ferme meghatározását a SZK és az FIA Nemzetközi Sportszabályzat 42 b. cikkelye tartalmazza. A Parc Ferme szabályok

- a leintett versenyzők számára a versenyfutam leintését követően a célvonalától a Parc Ferme bejáratáig terjedő területre
- a versenyfutamot feladni kényszerült, de értékelhető versenyzők számára, mindaddig, amíg a hivatalos járművek a Parc Ferme-be nem szállították, a versenypálya egész területére

is vonatkoznak.

Azt a versenyzőt, aki

- a leintés után a lehető legrövidebb időn belül nem áll be a Parc Ferme-be
- segítséget vett igénybe nem hivatalos személyektől

vagy egyéb módon megszegte a Parc Ferme szabályokat, kizárják a versenyből.

A Parc Ferme területére csak a hivatalosan kijelölt személyek léphetnek be, illetve tartózkodhatnak ott. A Parc Ferme helyét a Versenykiírásban közölni kell.

A Parc Ferme feloldásáról a Felügyelő Testület engedélye alapján a Versenyigazgató intézkedhet, de minimális időtartama az ideiglenes eredmények kifüggesztésétől számított 30 perc.

6 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE, ÓVÁS, FELLEBBEZÉS

6.1 EREDMÉNY KIFÜGGESZTÉSE

Minden versenyfutam befejezését követően kifüggesztésre kerül az ideiglenes eredmény a Rendezvény hivatalos hirdetőtábláján.

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc.

A Rendező köteles versenyfutamonként az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó felügyelő testületi döntés után) a hivatalos és végleges eredménylistát elkészíteni. Az eredménylistán valamennyi a versenyfutamon induló versenyző nevét, Nevezőjét, a versenyautó típusát, és elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

Hegyi rendezvényeken a Bajnokságban abszolút eredménylista nem hozható nyilvánosságra, a hivatalos hirdetőtáblán illetve a média felé kizárólag kategória (vagy csoport) eredményeket lehet közölni, beleértve az ideiglenes eredménylistákat is.

Az eredménylistát csoportonkénti és géposztályonkénti bontásban is el kell készíteni.

A Rendező köteles a Rendezvény elkészített hivatalos eredménylistáját 48 órán belül

- az MNASZ titkárságnak
- a GYB vezetőjének
- a Rendezvényen résztvevő Nevezőknek

megküldeni. Ennek elmulasztása esetén a GYB büntetést szab ki Rendezőre

6.2 ÓVÁS

Az óvási határidő lejártá után (vagy ha óvás érkezett, az arra vonatkozó Felügyelő Testületi döntése után) az eredmény végleges.

Minden óvást a Szabályok előírásainak megfelelően, a Versenyigazgatónak, és írásban kell benyújtani, az óvási díj egyidejű befizetése mellett (FIA Nemzetközi Sportszabályok 171. cikkely).

A ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza. Egyéb esetekben az óvási díj visszafizetéséről a Felügyelő Testület dönt.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben: 100.000,- Ft
- technikai kérdésekben: 300.000,- Ft

melyet a Rendezőnek kell befizetni.

Technikai óvás esetében

- az óvás
 - a versenyautó egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjedhet ki, vagy
 - a versenyautó típusra vonatkozhat
- amennyiben az óvás elbírálásához a versenyautó különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak az óvási díj mellett 200.000,- Ft kaució egyidejű befizetése is kötelező. A Technikai Bizottság az elvégzendő munkáktól függően ettől eltérő összeget is megállapíthat
- az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották
- megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabban a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül
- a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:
 - az ellenőrzést végző személyek
 - a Felügyelő Testület
 - a Technikai Felügyelő
 - az óvott versenyző szerelői
 - az óvott versenyző Nevezőjének képviselője
- a technikai ellenőrzések eredményét nyilvánosságra kell hozni

6.3 FELLEBBEZÉSI JOG

A Felügyelő Testület döntései ellen az érintett Nevezők fellebbezést nyújthatnak be a Kódex 180. cikkelyének, és az MNASZ Általános Szabályainak előírásai szerint.

7 A FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

7.1 INDULÓK

Bajnoki Forduló versenyfutaman indulónak az a versenyző tekinthető, aki a versenyfutamban elrajtolt, azaz a rajtjel után áthaladt a rajtvonalon, vagy ha a boxból rajtolt, a boxkijárat vonalán (ebben az esetben számára a rajtjel a boxkijárat lámpa zöld jelzése lesz). Amennyiben a versenyző ezután a versenyfutamban feladására kényszerül, nevét az eredménylistán „kiesett” megjegyzéssel kell feltüntetni.

7.2 A HEGYI FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

Az értékelés alapját a Forduló két versenyfutamának összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja.

Értékelésre csak mind a két versenyfutamon célba érkező versenyző kerül.

A versenyfutamok összesítésekor nem kerül értékelésre az a versenyző, aki az adott géposztály legjobb idejének több, mint 150%-át futotta. Holtverseny esetén a második értékelt versenyfutamban elért jobb eredmény a döntő. Vis major ok miatt megszakított versenyfutam értékeléséről a Gyorsasági Bizottság dönt.

7.3 A KÖRPÁLYÁS FORDULÓK ÉRTÉKELÉSE

A Bajnoki Forduló első helyezetteje az a versenyző lesz, aki a Forduló versenyfutamán a Versenykiírásban szereplő versenytávot a legrövidebb idő alatt tette meg, és leintéskor elsőnek haladt át a célvonalon. A további sorrend megállapítása a versenyzők által teljesített körszámok, illetve egyenlőség esetén, a célvonalon való áthaladásuk sorrendje alapján történik.

Értékelésre az a versenyző kerül, amely a győztes által megtett körszám 75%-át (a legközelebbi egész körszámmra lefelé kerekítve) teljesítette. Az e feltételt nem teljesített indulókat az eredménylistán „kiesett”-ként szerepeltetni kell.

A leintésre nem került, de az előbbieket szerint (75%) értékelhető versenyzők azonos körszám esetén az általuk teljesített táv megtételéhez szükséges idő alapján értékelendők.

Holtverseny esetén az érintett versenyzők pontjait összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

7.4 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

A Bajnokság Fordulói során minden egyes versenyfutam után kategóriánként (I. II., III., IV., V.) az egyes csoportok abszolút sorrendjét (géposztályra való tekintet nélkül) és valamennyi hengerűrtartalmú géposztály sorrendjét értékelik.

A Fordulók után a kategóriák abszolút értékelését elvégzik, de itt bajnoki pontokat nem adnak ki.

7.4.1 Csoport értékelés

Érvényes minden csoportra (kivéve a III. és IV. V.. kategória versenyzőit, akik esetében lsd. a 7.4.3 pontot).

Minden csoportban, a Fordulóban elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	20 pont	6. helyezett.....	6 pont
2. helyezett.....	15 pont	7. helyezett.....	4 pont
3. helyezett.....	12 pont	8. helyezett.....	3 pont
4. helyezett.....	10 pont	9. helyezett.....	2 pont
5. helyezett.....	8 pont	10. helyezett.....	1 pont

Egy csoport csak abban az esetben kerül teljes pontszámmal értékelésre, ha a versenyfutamon legalább 5 induló volt. (lsd. 7.1 Indulók). Amennyiben ez nem teljesül, úgy a fenti pontszámoknak csak a fele adható. Egy induló esetén csoport bajnoki pont nem adható ki.

7.4.2 Géposztály értékelés

Minden géposztályban (kivéve a III. és IV. V.. kategória versenyzőit, akik esetében lsd. a 7.4.3 pontot), a Fordulóban elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	10 pont	5. helyezett.....	4 pont
2. helyezett.....	8 pont	6. helyezett.....	3 pont
3. helyezett.....	6 pont	7. helyezett.....	2 pont
4. helyezett.....	5 pont	8. helyezett.....	1 pont

Amennyiben egy Bajnoki Forduló versenyfutamán valamely géposztályon belül az indulók létszáma kevesebb mint 3, úgy az ezen géposztályban indulókat együtt kell értékelni az adott kategóriában szereplő, nagyobb hengerűrtartalmú autókkal indulókkal.

Az így kialakult, legalább három autóból álló, összevont géposztály valamennyi versenyzője megkapja a kiírás szerint járó géposztály pontokat.

Amennyiben a feljebb sorolt versenyző(k) a magasabb géposztályban pontot érő helyezést ért(ek) el, a szerzett ponto(ka)t az éves Bajnokság szempontjából saját géposztályban szerzett pontként kell értékelni.

Amennyiben egy csoport legnagyobb hengerűrtartalmú géposztályában az esetlegesen felsorolt versenyzőkkel sincs meg a 3 induló, úgy az adott géposztály csak a fele pontszámmal értékelhető.

A Bajnokság értékelése szempontjából 3, vagy több induló esetén egész pontszám, kettő induló esetén fél pontszám adható. Egy induló esetén bajnoki pont nem adható ki.

Amennyiben a legfelső géposztályban nincs meg a min. 3 induló, a géposztály 1 vagy 2 indulója csak csoport abszolútban értékelhető.

7.4.3 Márkakupák (III., IV., és V. kategória) értékelése

A III. és IV. V.. kategóriákban a Fordulóban elért helyezések alapján az alábbiak szerint kapnak bajnoki pontokat a versenyzők:

1. helyezett.....	20 pont	6. helyezett.....	10 pont	11. helyezett.....	5 pont
2. helyezett.....	16 pont	7. helyezett.....	9 pont	12. helyezett.....	4 pont
3. helyezett.....	14 pont	8. helyezett.....	8 pont	13. helyezett.....	3 pont
4. helyezett.....	12 pont	9. helyezett.....	7 pont	14. helyezett.....	2 pont
5. helyezett.....	11 pont	10. helyezett.....	6 pont	15. helyezett.....	1 pont

7.5 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

Csapatverseny csak akkor értékelhető, ha legalább két csapat nevezett az 5.1.2.2.2 pontban foglaltaknak megfelelő, adott kategória csapatversenyébe. Csak az a csapat kerül értékelésre, amelynek legalább két tagja a Bajnoki Forduló versenyfutamát értékelhetően befejezte.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért csapattag eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapattagok eredményeként az általuk megszerzett géposztály pontok összegét kell tekinteni.

Az összevont géposztályokban szereplő versenyzőket az összevont géposztály pontszámmal kell figyelembe venni. A legtöbb ponttal rendelkező csapat az első.

Pontegyenlőség esetén annak a csapattag jobbat a helyezése, amelyben az első, ha így is egyenlő, a második, további holtverseny esetén a harmadik csapattag szerzett jobb géposztály helyezést. További holtverseny esetén a csapatokat azonos helyezetteknek kell tekinteni.

A csapatverseny így megállapított sorrendjében a csapatok a következő bajnoki pontokat kapják:

1. helyezett.....	20 pont	6. helyezett.....	6 pont
2. helyezett.....	15 pont	7. helyezett.....	4 pont
3. helyezett.....	12 pont	8. helyezett.....	3 pont
4. helyezett.....	10 pont	9. helyezett.....	2 pont
5. helyezett.....	8 pont	10. helyezett.....	1 pont

Holtverseny esetén az érintettek pontszámát összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

7.5.1 Márkakupák (III., IV. és V. kategória) csapat értékelése

Csapatverseny csak akkor értékelhető, ha legalább két csapat nevezett az 5.1.2.2.2 pontban foglaltaknak megfelelő, adott kategória csapatversenyébe. Csak az a csapat kerül értékelésre, amelynek legalább két tagja a Bajnoki Forduló versenyfutamát értékelhetően befejezte.

Az értékelésnél a két jobb eredményt elért csapattag eredményét kell figyelembe venni, és azokat összeadni. A csapattagok eredményeként az általuk megszerzett márkakupa pontok összegét kell tekinteni.

Pontegyenlőség esetén annak a csapatnak jobb a helyezése, amelyben az első, ha így is egyenlő, a második, további holtverseny esetén a harmadik csapattag szerzett jobb helyezést kategóriájában. További holtverseny esetén a csapatokat azonos helyezetteknek kell tekinteni.

A csapatverseny így megállapított sorrendjében a csapatok a következő bajnoki pontokat kapják:

1. helyezett.....	20 pont	6. helyezett.....	6 pont
2. helyezett.....	15 pont	7. helyezett.....	4 pont
3. helyezett.....	12 pont	8. helyezett.....	3 pont
4. helyezett.....	10 pont	9. helyezett.....	2 pont
5. helyezett.....	8 pont	10. helyezett.....	1 pont

Holtverseny esetén az érintettek pontszámát összeadják, és egyenlően megosztják közöttük.

7.6 A VERSENYFUTAMOK FORDULÓNKÉNTI DÍJAZÁSA, EREDMÉNYHIRDETÉS

Az egyes Fordulók versenyfutamai után a Rendező köteles díjakat biztosítani az alábbiak figyelembe vételével:

- körpályás Rendezvényeken valamennyi versenyfutam abszolút első három helyezettjét serleg díjazásban,
- három, vagy ennél több értékelhető versenyző esetén a géposztály, vagy összevont géposztály első három helyezettjét serleg díjazásban,
- két értékelhető versenyző esetén az első helyezettet serleg díjazásban
- az első három csapatot serleg díjazásban

kell részesíteni. Amennyiben csak egy értékelhető versenyző, vagy csak egy értékelhető csapat van, azok nem kaphatnak díjat.

7.6.1 Márkakupák (III., IV. és V. kategória) díjazása

Az egyes Fordulók versenyfutamai után a Rendező köteles

- az első hat helyezettet serleg díjazásban
- két értékelhető versenyző esetén az első helyezettet serleg díjazásban
- az első három csapatot serleg díjazásban

részesíteni. Amennyiben csak egy értékelhető versenyző, vagy csak egy értékelhető csapat van, azok nem kaphatnak díjat.

7.6.2 Eredményhirdetés

Körpályás Rendezvényeken az előbbieken felsorolt, kötelezően díjazandó versenyzőknek kötelező a díjkiosztó pódiumon

- időben (a Parc Ferme-be érkezést követően 5 percen belül)
- megfelelő öltözetben (versenyzői overallban, vagy a csapat formaruhájában) megjelenniük.

Az eredményhirdetés rangjához nem méltó öltözet, vagy viselkedés, illetve késés, vagy a megjelenés elmulasztása esetén a versenyzőt a Gyorsasági Bizottság pénzbüntetéssel sújtja.

7.7 A RENDEZVÉNY HIVATALOS DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉGE

A Rendezvény hivatalos díjkiosztó ünnepségét a Rendezvény végén, a hivatalos eredménylista kifüggesztése után, a Versenykiírásban meghatározott helyen és időben kell megtartani.

8 A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE, DÍJAZÁSA

A Bajnokság éves értékelése a Bajnoki Rendezvények valamennyi megrendezett Fordulójának számbavételével történik. Az éves Bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy a versenyző által, Fordulóban indulóként (Isd. 7.1 pont) elért két legrosszabb eredményét nem kell figyelembe venni (kivéve a III., IV., és V. (márkakupa) kategóriák, ahol minuszolásra nincs lehetőség), mégpedig úgy, hogy az egyiknek a Bajnokság első felébe, a másiknak a második felébe kell esnie (az évad összes megrendezett Fordulójának darabszámát kell megfelelni. Páratlan számú Forduló esetén mindig az évad első fele tartalmaz több Fordulót pl. 9 megrendezett Forduló esetén $9/2=4,5 \Rightarrow$ a Bajnokság első fele 5, második fele 4 Fordulóból áll). Nem minuszolható egy versenyző abban a Fordulóban elért eredménye, amelyben szándékos és jogtalan előnyserzésre irányuló technikai szabálytalanság miatt jogerősen kizárásbüntetésre ítélték.

Az éves Bajnokságban egy géposztályában csak az a versenyző értékelhető, aki ugyanabban a géposztályban legalább a megrendezett Bajnoki Fordulók 60%-án (a következő egész számra felfelé kerekítve, pl. 9 megrendezett Forduló esetén $9 \cdot 0,6=5,4 \Rightarrow$ 6 Forduló) részt vett, vagyis aki a Rendezvényre benevezett, a gépátvételen versenyautóját átvették és az időmérő edzésen elindult.

Az éves csapatértékelést valamennyi versenyfutam eredménye alapján kell elvégezni.

Amennyiben a Bajnokság során nem lesz legalább három értékelhető Forduló, akkor az MNASZ a Bajnokságot utólag törölheti, és ebben az esetben nem is hirdeti eredményt.

A Bajnokság végleges eredménylistáját valamennyi nevező részére meg kell küldeni.

8.1 EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

8.1.1 Csoport értékelés

A csoportonkénti sorrend megállapítása az éves Bajnokság Fordulóiban szerzett pontok összesítése alapján történik.

Pontegyenlőség esetén a sorrendet az alábbiak szerint kell eldönteni:

- több első, második, harmadik stb. helyezés szerint,
- további holtverseny esetén a versenyzők azonos helyezetteknek tekintendők.

Valamennyi csoport győztese elnyeri a "**Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport Bajnoka**" címet.

Amennyiben egy csoportban a megrendezett Fordulók több mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a csoport első helyezettje a "**Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csoport 1. hely**" címet kapja.

8.1.2 Géposztály értékelés

A géposztály sorrend megállapítása az éves Bajnokság Fordulóiban szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

Valamennyi géposztály győztese elnyeri a "**Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály Bajnoka**" címet.

Amennyiben egy géposztályban a megrendezett Fordulók több mint 50%-án nem volt legalább öt induló, a géposztály első helyezettje a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Géposztály 1. hely"** címet kapja.

Az egyéni Bajnokságban valamennyi csoport és géposztály sorrendje közzétételre kerül.

8.1.3 Márkakupák (III., IV. és V. kategória) értékelése

Az egyes márkakupákban a sorrend megállapítása az éves Bajnokság Fordulóiban szerzett márkakupá pontok összesítése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a csoportértékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

8.1.3.1 Egyéni értékelés

8.1.3.1.1 III. kategória Opel Astra Classic Kupa

- Az első helyezett elnyeri az Opel Astra Classic Kupát
- A 2-6. helyezett versenyző serlegdíjazásban részesül

Az Opel Astra Classic Kupa győztese elnyeri az **„Opel Astra Classic Kupa Bajnoka”** címet.

8.1.3.1.2 IV. kategória Renault Clio Kupa

- Az első helyezett elnyeri a Renault Clio Kupát, és pénzdíjban részesül
 - A 2-6. helyezett versenyző serlegdíjazásban, és pénzdíjban részesül
- | | | |
|------------|---------------------|-------------|
| Pénzdíjak: | első helyezett: | 300.000.-Ft |
| | második helyezett: | 200.000.-Ft |
| | harmadik helyezett: | 100.000.-Ft |

A Renault Clio Kupa győztese elnyeri a **„Renault Clio Kupa Bajnoka”** címet.

8.1.3.1.3 V. kategória Suzuki Kupa

Az első helyezett elnyeri a Suzuki Kupát, és pénzdíjban részesül

- A 2-6. helyezett versenyző serlegdíjazásban, és pénzdíjban részesül
- | | | |
|------------|---------------------|-------------|
| Pénzdíjak: | első helyezett: | 300.000.-Ft |
| | második helyezett: | 200.000.-Ft |
| | harmadik helyezett: | 100.000.-Ft |

A Suzuki Kupa győztese elnyeri a **„Suzuki Kupa Bajnoka”** címet.

8.2 CSAPAT ÉRTÉKELÉS

A csapat sorrend megállapítása a Bajnokság Fordulóiban elért csapat pontszámok alapján történik. A csapat értékelésnél a Bajnokság valamennyi Fordulóját figyelembe kell venni. Pontegyenlőség esetén a csoport értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

A csapatverseny győztese elnyeri a **"Magyar Autós Gyorsasági Bajnokság Csapatbajnoka"** címet.

8.2.1 Márkakupák (III., IV. és V. kategóriák) csapat értékelése

A csapat sorrend megállapítása a Bajnokság Fordulóiban elért csapat pontszámok alapján történik. A csapat értékelésnél a Bajnokság valamennyi Fordulóját figyelembe kell venni. Pontegyenlőség esetén a csoport értékeléssel azonos szempontok alapján kell a holtversenyt eldönteni.

8.2.1.1 III. kategória Opel Astra Classic Kupa

- Az első helyezett csapat elnyeri az Opel Astra Classic Kupát
- A 2. és 3. helyezett csapat serleg díjazásban részesül

8.2.1.2 IV. kategória Renault Clio Kupa

- Az első helyezett csapat elnyeri a Renault Clio Kupát, és pénzdíjban részesül
 - A 2. és 3. helyezett csapat serleg díjazásban, és pénzdíjban részesül
- | | | |
|------------|---------------------|-------------|
| Pénzdíjak: | első helyezett: | 300.000.-Ft |
| | második helyezett: | 200.000.-Ft |
| | harmadik helyezett: | 100.000.-Ft |

8.2.1.3 V. kategória Suzuki Kupa

- Az első helyezett csapat elnyeri a Suzuki Kupát, és pénzdíjban részesül
 - A 2. és 3. helyezett csapat serleg díjazásban, és pénzdíjban részesül
- | | | |
|------------|---------------------|-------------|
| Pénzdíjak: | első helyezett: | 300.000.-Ft |
| | második helyezett: | 200.000.-Ft |
| | harmadik helyezett: | 100.000.-Ft |

8.3 A BAJNOKSÁG DÍJAZÁSA

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség valamennyi csoport és géposztály első három helyezettje, és a csapatverseny első három helyezettje számára serlegdíjazást biztosít.

8.4 AZ ÉVES DÍJKIOSZTÓ ÜNNEPSÉG

Az éves díjkiosztó ünnepségre az MNASZ által külön meghirdetett időpontban és helyszínen kerül sor. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

9 AZ ALAPKÍRÁS ÉRVÉNYESSÉGE

Jelen Alapkiírást az MNASZ Intéző Bizottsága jóváhagyta, és az érvényes 2006. február 1-től 2006. december 31-ig.

10 AZ OPEL ASTRA CLASSIC KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA

10.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a Homológizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása vagy kifejezetten tilos.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a Homológizációs lapnak, azon változtatások kivételével, amelyeket e Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnék, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

Az Opel Astra Classic Kupa 2006. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a Homológizációs lapnak megfelelő, 2006-ra gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautók motorját és sebességváltóját plombával kell ellátni.

Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészekben javítást végeznek, a plombálást újra el kell végezteni. Plombálást a Technikai Bizottság végzi. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépvétel kezdetéig, nem cserélteti, illetve nem pótolta, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

10.2 TECHNIKAI ÓVÁS

Óvást benyújtani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat valamint az alapversenykiírás vonatkozó pontjai alapján lehet.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, a szükséges szerelési költség fedezésére kaució letétele kötelező.

A kauciót az óvás benyújtásakor a felügyelő testület a technikai felügyelővel közösen határozza meg, az óvársra vonatkozó szerelési igénynek megfelelően.

10.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

Az Opel Astra Classic Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Opel Astra 1. 6 Si (ferdehátú). Csak a GM Hungary szentgotthárdi gyárában átalakított modellek.

Az eredeti, azonos típus megjelölésű, nagyszorozatban gyártott széria kivitelű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homológizációval rendelkezik.

A nemzeti homológizáció száma: H 01/94 b.

Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homológizációs lappal és azt kérésre be, kell mutatnia.

10.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK AZ OPEL ASTRA CLASSIC KUPÁS VERSENYAUTÓKRA

10.4.1 Minimális Tömeg

Az autók tömegének legalább a Homológizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális súlya (versenyző és felszerelése nélkül). Minden folyadék tartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablakmosó és az üzemanyag tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

10.4.2 Motor

A motorvezérlő computereket a kiírásban megjelölt időpontban sorsolásra le kell adni, a versenyre a Technikai Ellenőrök által véletlenszerűen kiválasztott computert kell beszerezni.

10.4.3 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

10.4.4 Karosszéria

10.4.4.1 Külső rész

- Az eredeti csomagtér és motorháztető rögzítőket – a biztonsági pótrögzítők megtartása mellett – ki kell iktatni, vagy el kell távolítani.

10.4.4.2 Belső rész

- Az eredeti ülésrögzítő sín megtartása kötelező, de adott ponton rögzíthető, magassága megfelelő alátétekkel állítható.
- Ötödik ajtó kárpitija elhagyható.
- Pótkerék rögzítésére szolgáló tartó eltávolítható.

10.4.4.3 Üzemanyagtartály és üzemanyag

- Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pót-szellőző felszerelése nem alkalmazható.
- A versenyeken használt üzemagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252. Fejezet 9. pontjában előírtaknak.
- Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10oC-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

10.4.5 Biztonsági berendezések

- 2 kg min. töltősúlyú tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. Fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. Fejezet 13 pontjának megfelelően.
- Homológ minimum 4 pontos biztonsági öv használata kötelező, felszerelése meg kell feleljen az FIA J függelék 253. Fejezet 6. 2 pontjának.

Homológ ülés használata kötelező felszerelése meg kell feleljen az FIA J függelék 253. Fejezet 16 pontjának.

11 A RENAULT CLIO KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA

11.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a Homológizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása vagy kifejezetten tilos.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a Homológizációs lapon, azon változtatások kivételével, amelyeket e Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnék, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Renault Clio Kupa 2006. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a Homológizációs lapon megfelelő, 2006-ra gépkönyvvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautók motorját (3 helyen) és tank fedelét (AC pumpa) valamint computerét plombával kell ellátni.

Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészekon javítást végeznek, a plombálást újra el kell végeztetni. Plombálást a Technikai Bizottság végzi. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig, nem cserélteti, illetve nem pótolja, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

11.2 TECHNIKAI ÓVÁS

Óvást benyújtani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat valamint az alapversenykiírás vonatkozó pontjai alapján lehet.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, a szükséges szerelési költség fedezésére kaució letétele kötelező.

A kauciót az óvás benyújtásakor a felügyelő testület a technikai felügyelővel közösen határozza meg, az óvársra vonatkozó szerelési igénynek megfelelően.

11.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

A Renault Clio Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Renault Clio RS Ragnotti (kizárólag a ZMS által átalakított modellek).

Az eredeti, azonos típus megjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivételű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homológizációval rendelkezik.

A nemzeti homológizáció száma: H 01/03.

Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homológizációs lappal és azt kérésre be kell mutatnia.

11.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A RENAULT CLIO KUPÁS VERSENYAUTÓKRA

11.4.1 Minimális Tömeg

Az autók tömegének legalább a Homológizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális súlya (versenyző és felszerelése nélkül). Minden folyadéktartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, szervó folyadék) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablakmosó és az üzemanyag tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

11.4.2 Pótsúly

A Renault Clio Kupa azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (alsóruha, overál, sisak, maszk, kesztyű, cipő), és csak abban, nem éri el a 80 kg-ot, pótsúlyt kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 80 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt 2,5 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi. Hiányát a versenyből való kizárással büntetik.

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület elrendelheti egy versenyző ismételt mérlegelését.

11.4.3 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

11.4.4 Lengéscsillapító

A versenysorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapító megbontása tilos.

11.4.5 Karosszéria

11.4.5.1 Belső rész

- Az ülés pozíciója a megfelelő alátétekkel állítható.

11.4.5.2 Üzemanyagtartály és üzemanyag

- Az üzemanyagtartályhoz semmiféle utólagos, pót-szellőző felszerelése nem alkalmazható.
- A versenyeken használt üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252. Fejezet 9. pontjában előírtaknak.
- Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10°C-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

11.4.5.3 Biztonsági berendezések

- 2 kg min. töltőszúlyú tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. Fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. Fejezet 13 pontjának megfelelően.

12 A SUZUKI KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZATA

12.1 ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A jelen Technikai Szabályzat alkalmazása során az alábbi elveket kell figyelembe venni:

- Amennyiben a Technikai Szabályzatban vagy a Homológizációs lapon nincs egyértelműen engedélyezve valamely eltérés, változtatás, kiegészítő megmunkálás, úgy ezek alkalmazása vagy kifejezetten tilos.
- A versenyautóknak tökéletesen meg kell felelnie a széria állapotnak, illetve a Homológizációs lapon, azon változtatások kivételével, amelyeket e Technikai Szabályzat tartalmaz.
- Olyan autót, melyet a Technikai ellenőrök veszélyesnek ítélnék, a sportfelügyelők kizárhatják a versenyből.
- Technikai szabálytalanságok következményei: A technikai szabálytalanságon rajtakapott és jogerősen, kizárásbüntetésre ítélt versenyzőt, a GYB.-nak legalább további egy bajnoki futamon való indulástól el kell tiltania, valamint - ha plombálással igazolható – a plombálásig, de minimum 3 versenyre visszamenőleg az eredményeitől meg kell fosztani.

Az MNASZ fenntartja magának a jogot, hogy a versenysorozat Rendezője, illetve az Autós Technikai Bizottság javaslata alapján e Technikai Szabályzatot módosítsa.

A Suzuki Kupa 2006. évi versenyein csak a versenysorozatra gyártott, jelen szabályzatnak és a Homológizációs lapon megfelelő, 2006-ra gépkönyvvel rendelkező versenyautók vehetnek részt.

A versenyautók motorját és tank fedelét (AC pumpa) valamint computerét plombával kell ellátni.

Amennyiben a plombák megsérülnek, vagy a plombált alkatrészekben javítást végeznek, a plombálást újra el kell végeztetni. Plombálást a Technikai Bizottság végzi. Amennyiben bármelyik plomba megsérült, vagy hiányzik és azt a nevező a gépátvétel kezdetéig, nem cserélteti, illetve nem pótolta, a versenyző az adott versenyből kizárásra kerül.

12.2 TECHNIKAI ÓVÁS

Óvást benyújtani az FIA Nemzetközi Sportszabályzat valamint az alapversenykiírás vonatkozó pontjai alapján lehet.

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, a szükséges szerelési költség fedezésére kaució letétele kötelező.

A kauciót az óvás benyújtásakor a felügyelő testület a technikai felügyelővel közösen határozza meg, az óvársra vonatkozó szerelési igénynek megfelelően.

12.3 HOMOLÓGIZÁCIÓ

A Suzuki Kupában résztvevő versenyautók gyártmánya és típusa Suzuki Swift 1,3 GC (TSMZC) (kizárólag a ZMS által átalakított modellek).

Az eredeti, azonos típusmegjelölésű, nagysorozatban gyártott széria kivételű jármű átalakításra került a versenyzéshez, illetve a Sportszabályok biztonsági előírásainak betartásához szükséges változtatásokkal.

A sportcélra így átalakított gépkocsi nemzeti (MNASZ) homológizációval rendelkezik.

A nemzeti homológizáció száma: H 01/06.

Minden nevezőnek rendelkeznie kell a Homológizációs lappal és azt kérésre be kell mutatnia.

12.4 SPECIÁLIS ELŐÍRÁSOK A SUZUKI SWIFT KUPÁS VERSENYAUTÓKRA

12.4.1 Minimális Tömeg

Az autók tömegének legalább a Homológizációs lapon feltüntetett értékűnek kell lennie. Ez az autó minimális súlya (versenyző és felszerelése nélkül). Minden folyadék tartálynak (kenőolaj, fékolaj, hűtőfolyadék, szervó folyadék) a gyártó utasításában megadott normál szintig feltöltve kell lennie, kivéve az ablakmosó és az üzemanyag tartályát, amelyeknek viszont üresnek kell lenniük.

12.4.2 Pótsúly

A Suzuki Kupa azon versenyzőinek, akiknek a súlya teljes versenyszerelésben (alsóruha, overál, sisak, maszk, kesztyű, cipő), és csak abban, nem éri el a 80 kg-ot, pótsúlyt kell az autójukba elhelyezni. A versenyző autójába a kupasorozat rendezője által biztosított súlyokból annyit kell elhelyezni, hogy a versenyző mért súlya a súlyokkal együtt 80 kg fölé emelkedjen. A pótsúlyt 2,5 kg-os lépcsőkben kell elhelyezni. A pótsúlyok megléte a versenyautóban a rendezvények teljes időtartama alatt kötelező, ezeket a technikai bizottság ellenőrzi. Hiányát a versenyből való kizárással büntetik.

A versenyzőket a bajnokság első rendezvényének, vagy azon a rendezvénynek a gépátvételén mérlegelik, ahol először vesznek részt. A bajnokság bármely versenyén a felügyelő testület elrendelheti egy versenyző ismételt mérlegelését.

12.4.3 Gumiabroncs

- Csak a kupasorozat szervezője által kijelölt gumiabroncs használható.
- A gumiabroncs belseje (a kerékpánt és a gumiabroncs belső része közötti tér) csak levegővel tölthető meg.

12.4.4 Motor

A motorvezérlő computereket a kiírásban megjelölt időpontban sorsolásra le kell adni, a versenyre a Technikai Ellenőrök által véletlenszerűen kiválasztott computert kell beszerezni.

12.4.5 Lengéscsillapító

A versenysorozat tisztasága érdekében a lengéscsillapító megbontása tilos.

12.4.6 Karosszéria

12.4.6.1 Belső rész

- Az ülés pozíciója a megfelelő alátétekkel állítható.

12.4.6.2 Üzemanyagtartály és üzemanyag

- A versenyeken használt üzemanyagnak meg kell felelnie az FIA J függelék 252. Fejezet 9. pontjában előírtaknak.
- Üzemanyag tárolása az autóban több mint 10°C-kal a környezeti hőmérséklet alatt tilos.

12.4.6.3 Biztonsági berendezések

- 2 kg min. töltősúlyú tűzoltó készülék használata kötelező, az FIA J függelék 253. Fejezet 7. 3 pontjának megfelelően.
- Áramtalanító használata kötelező, FIA J függelék 253. Fejezet 13 pontjának megfelelően.

13 1. SZ. MELLÉKLET: SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK A RENDEZVÉNYRE

A Rendezvény megnevezése:

helyszíne:.....
ideje: 2006. hó nap

A Rendezvény Rendezője:.....

Címe:

Telefon / Telefax száma:

Email címe:

A Rendezvény az Országos Gyorsaság Bajnokság Fordulója, a Rendezvény az FIA szabályok és az Autós Gyorsasági Alapkiírás szerint kerül lebonyolításra.

Nevezési zárlat: 2006 hó nap 24 óra
..... (postabélyegző kelte)

A Rendezvény tisztségviselői:

Sportfelügyelő Testület vezetője:

Tagjai:

Versenyigazgató:.....

Pályabírók vezetője:

Versenytitkár:

Technikai felügyelő:.....

Gépátvétel vezető:

Időmérés és értékelés vezető:

Versenyorvos:

Gyorsbeavatkozó szolgálat vezetője:.....

Média felelős:

Két Fordulóból álló Rendezvény esetén a második Fordulóban a tisztségviselők névsorában

Nincs változás az alábbi változás(ok) van(nak):

.....

.....

.....

Gépkönyvezés:

helyszíne:

ideje: 2006. hó nap tól, ig

Adminisztratív átvétel:

helyszíne:

ideje: 2006. hó nap tól, ig

Technikai gépátvétel:

helyszíne:

ideje: 2006. hó nap tól, ig

Pótgépátvétel:

helyszíne:

ideje: 2006. hó nap tól, ig

Versenyzői eligazítás (amennyiben szükséges tartani, a 2. Forduló eligazításának időpontját és helyét tartalmazó Végrehajtási utasítást a hirdetőtáblán teszik közzé):

helyszíne:

ideje: 2006. hó nap óra

A versenyfutamok távja az első Fordulóban:kör (vagy felfutás) km

Ha van,

a versenyfutamok távja a második Fordulóban:kör (vagy felfutás) km

A Rendezvény teljes időterve beleértve a betétprogramokat is (*Fordulónként a szabad, és időmérő edzések, versenyfutamok, betétprogramok*):

A Forduló(k) díjazása az Autós Gyorsasági Alapkiírás szerint történik

(ha vannak, a) **Különdíjak:**
.....

Díjkiosztó

helyszíne:

ideje: 2006.hó napóraperc

Hegyi Rendezvény esetében a pálya rajza:

Boxok és/vagy depó

igénylés

módja:.....

ideje:.....

Hegyi Rendezvény esetében

elhelyezkedése... ..

a depó rajza, kiosztása:

Egyebek: (a Rendező közlendői)

Kelt..... 2006.hó.....nap

.....
A Rendező aláírása

Fentiek alapján a Rendezvényt az MNASZ Autós Gyorsasági Bizottsága szám alatt jóváhagyta.

Budapest, 2006.

.....
Autós Gyorsasági Bizottság
vezető