



## Főtitkári közlemény 2022.02.02.

### Tisztelt Rally3-as Versenyzőink!

A Rally Szakági Bizottsághoz érkezett versenyzői információk kapcsán, amelyben tájékoztatást kaptunk Csepela Tamás, volt Sporttanács tag nem kívánatos tevékenységéről, az alábbi közérdekű tájékoztatást adom.

Közismert, hogy az elmúlt években Csepela Tamás, mint ATB rally referens és Sporttanács tag számos szabályt kezdeményezett az FIA biztonsági követelményekre hivatkozva, amely szabályok sok extra költséget okoztak a versenyzőknek. Sajnálattal kellett megállapítanunk, hogy sok versenyzőt elvesztettünk ezen döntések miatt.

Csepela Tamás az elmúlt év elején újabb szigorítást tervezett, amelyben az ülésre és övre vonatkozó +5 éves engedelményeket akarta megszüntetni. Tette ezt, az illetékes hatóságokra való hivatkozással. Ezen hivatkozás azonban nélkülözött minden alapot, mivel Csepela Tamásnak nem volt felhatalmazása a hatósággal való kapcsolattartásra, tárgyalásra. Emlékeztetőül, Csepela Tamás azt terjesztette elő a 2021. évi szabályalkotáskor, hogy a versenyzőknek új övet, ülést és egyéb biztonsági eszközöket kelljen vásárolni.

Miután kiderült, hogy ezen szabály bevezetésének semmilyen hatósági kényszere nem volt, megállapítottuk, hogy valójában ez a szándék a versenyzők és a magyar rally utánpótlása érdekei ellen szólt, ezért Csepela Tamás egyéni vállalkozóval MNASZ, 2021. évre nem kötött megbízási szerződést. Lemondását követően minden MNASZ tisztsége megszűnt, felszólítottuk, hogy a nála lévő MNASZ leltári eszközöket adja le.

Sajnálattal kellett megállapítanunk, hogy Csepela Tamás az MNASZ tulajdonát képező eszközöket a felszólítás ellenére a mai napig nem adta le, ezért kényszerülünk hatósági eljárást kezdeményezni ellene.

2021. februárjában Solti István, MNASZ Technikai Bizottság vezetője kapott megbízást a hatósági kapcsolat tartásra és szabályalkotással kapcsolatos tevékenység elvégzésére.

A hatósági egyeztetés folyamatban van, eredményéről hamarosan tájékoztatást adunk.

Továbbra is az a célunk, hogy a 2022-es bajnokságban is alkalmazhatók legyenek a biztonsági szempontból teljesen megfelelő, de már lejárt homologizációval rendelkező ülések, övek stb., azaz érvényben maradjon a +5 éves engedmény.

Ezúton hívom fel a rali társadalom figyelmét, hogy Csepela Tamás MNASZ nevében semmilyen tevékenység végzésére nem jogosult. Nem illetékes gépkönyvezési, illetve szakvélemény elkészítésével kapcsolatos tevékenység ellátására, dokumentáció elkészítésére, hatósági nyilatkozatok megtételére és az önkényesen magánál tartott MNASZ bélyegzőt sem használhatja.

Amennyiben mégis megtörténik, kérjük az [mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu) címen bejelenteni.

Budapest, 2022.02.02.

Herczeg Lajos  
főtitkár