

2/2004. sz. FŐTITKÁRI KÖRLEVÉL



A Szövetség szabályai, versenynaptára, versenyzők minősítése, stb. megtalálható az Interneten a www.mnasz.hu című WEB lapunkon.

Mellékelve!

- FIA Technikai szabályok 2004 (Kiküldve: 2004.03.18.)
- Gokart OB 2004. évi alapkiírása (Kiküldve: 2004.03.18.)
- Gyorsasági OB 2004 (Kiküldve: 2004.04.20.)
- 3/2004.sz. Technikai Körlevél
- 4/2004.sz. Technikai Körlevél

Tartalomjegyzék:

1./ AZ ELNÖKSÉG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ Autósport a médiában.....	2
2./ AZ INTÉZŐBIZOTTSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ A sportfelügyelők névjegyzékének bővülése	2
b./ A Szövetség válogatott sportolói 2004-ben - kiegészítés.....	2
3./ A TITKÁRSÁG KÖZLEMÉNYE.....	2
a./ A ASN által jóváhagyott időmérő eszközök.....	2
b./ A versenyengedélyhez kapcsolódó kedvezmények	3
c./ A 2005. évi FIA, ill. Nemzetközi versenyek bejelentése	3
d./ Díjtáblázat kiegészítés.....	3
4./ SZAKÁGAK ÉS BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYE	3
a./ Rallye szakág.....	3
b./ Sportbírói Bizottság.....	4
c./ Etikai bizottság.....	4



»OBSERVER«

BUDAPEST MÉDIAFIGYELŐ KFT.
a Szövetség hivatalos média figyelője.



a Szövetség hivatalos lapja és a sportág támogatója.

YOKOHAMA



a Szövetség hivatalos biztosítója.

GRAND HOTEL HUNGÁRIA
BUDAPEST



1./ Az Elnökség közleménye

a./ Autósport a médiában

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség, valamint a WestelPress Hírügynökség közötti megállapodás értelmében, 2004-ben az Ügynökség kiemelten foglalkozik a hazai autósport híreivel.

A WestelPress várja a csapatokról szóló híreket (eredmények, sajtótájékoztatók, új támogatók, stb.) és tudósításokat. A továbbított anyagok – ügynökségi szerkesztés után, a hírértéküknek megfelelően - a következő médiumokban kaphatnak helyet:

Rádiók: Budapest Rádió, Danubius Rádió, Infórum Rádió, Juventus Rádió, Klub Rádió, Sláger Rádió.

Újságok: Metró Újság

Internetes honlapok: hirvadasz.hu, Juventus Rádió (uno.hu), ma.hu, Magyar Nemzet Online (mno.hu), Nemzeti Sportszövetség (nssz.hu), Magyar Rádió Online (radio.hu), Sportforum (sportforum.hu).

Egyéb: A Westel Mobil Rt. WAP oldala, SMS és Megapress szolgáltatása

Az anyagokat Bányász Árpád várja, a
banyasza@westelprerss.westel900.net e-mail címen, illetve a 06-30-360-1287-es mobil telefonszámon.

2./ Az Intézőbizottság közleménye

a./ A sportfelügyelők névjegyzékének bővülése

Az IB úgy határozott, hogy a terep-rallye sportfelügyelők névjegyzéke Varga Brigitta és Kalmár Gyula sporttársakkal bővül.

b./ A Szövetség válogatott sportolói 2004-ben - módosítás

Gokart szakág: Antonfeld Peter, Birizdó Mónika, Drugda Zolán, Gyuricza Péter, Hatvani Bálint, Kiss Pál Tamás, Klobas Peter, Knopka Jozef, Magyar Miklós, Mikulasko Zdeno.

Rallycross szakág: Tóth Mihály sporttárs is tagja a válogatottnak.

Autocross szakág: Keresztes Gábort a szakág javaslatára az IB visszahívta az autocross válogatottból.

3./ A Titkárság közleménye

a./ A ASN által jóváhagyott időmérő eszközök

Az MNASZ versenyeken az alábbi jóváhagyott időmérő eszközökete lehet használni:

- TagHeuer CP500, CP501, CP502, CP520
- Seiko S129, S149, CT916, CT1000
- Alge Timer S3
- AMB transzponder és a hozzá tartozó gyári értékelő program.

b./ A versenyengedélyhez kapcsolódó kedvezmények

A Sporttörvény értelmében versenyzőink a licenccel együtt, un. regisztrációs igazolványt is kapnak. Ezen igazolvány tulajdonosai 733 terméket, szolgáltatást kedvezménnyel kaphatnak meg.

A kedvezményekről bővebb felvilágosítást a www.sportplussz.hu honlapon találhatnak.

c./ A 2005. évi FIA, ill. Nemzetközi versenyek bejelentése

Azok az egyesületek, illetve szervezetek, akik 2005. évben az FIA naptárába tartozó világbajnoki, Európa-bajnoki versenyt kívánnak rendezni, szándékukat **május 10-ig**, a nemzetközi és zóna versenyek rendezői szándékukat **június 10-ig** a Titkárságtól igényelt formanyomtatványon a szakági vélemény beszerzése után tehetik meg.

Lásd még „Az MNASZ felépítése és működése, Általános szabályai 2004” - a piros könyv – 131-132. oldalán leírtakat.

d./ Díjtáblázat kiegészítés

Az Autocross II. osztályban az amatőr licenc díja 4.000,-Ft + 6.000,-Ft biztosítás.

4./ Szakágak és Bizottságok közleménye**a./ Rallye szakág**

1. A 2003. évi Rallye Bajnokság végeredményében Balázs Öcsi navigátora hibásan lett megjelölve, a legtöbb pontot Szántó Szabolcs navigálásával szerezte.
2. Junior Régió felelősök: Dunántúl Regensburger Tamás (20/336-41-16), Budapest Butkai Cs. Zoltán (30/957-00-58), versenyző összekötő Huberth István (20/313-87-02), Junior szakági felelős Margó György (30/600-71-05).
3. FIA B prioritást kapott Benik Balázs, és Ifj. Tóth János. Gratulálunk!
4. Az RVSZ 2004. évi kiadásában félreérthetően került megfogalmazásra két előírás, melyek pontosan és részletesen az alábbiak:

1. A 65. oldal d pont utáni első bekezdés helyesen így hangzik, egyúttal az eredeti szövegrész törölve

Ezeket a korlátozásokat a közúton is előírhatja a rendező.

2. A 68. oldal 8.1. Gyorsasági szakasz fejezet kiegészül az alábbiakkal:
A prioritással rendelkező és arany licences versenyzők +2 percre rajtolnak az előttük rajtoló versenyzőhöz képest a gyorsasági szakaszokon.

3. A 79. oldal Junior versenyzők felszerelése: a 2/2004. sz. Technikai Körlevél az irányadó.

5. Felhívjuk a versenyzők figyelmét a rendszámtáblák szabályos, helyes viselésére, a vonószemek szabály szerinti jelölésére és használatára, valamint a külföldi versenyautókhoz tartozó aktuális bérleti szerződés meglétére.

6. A Start-Autó Rallye-n tanúsított sportszerű viselkedésért a Szabó Bence-Katona Zsolt (Enternet Rallye Team) versenyzőpárost az RSB Fair Play díjjal jutalmazza.

7. A 2004. 04. 02-04-én megrendezett Start-Autó Rallye értékelése alapján a rendezőt a Yokohama Junior Rallye Bajnokság lebonyolítása során tapasztalt hiányosságok miatt 1.000.000,- Ft támogatás megvonásában, az ORB rendezéséért 500.000,- Ft támogatásban részesítette az RSB.

8. A 2004. 04. 23-25-én megrendezett 11. Vredestein-Miskolc Rallye értékelése alapján a rendezőt az Országos Rallye Bajnokság 2. futamának előkészítése és lebonyolítása során tapasztalt hiányosságok miatt 300.000,- Ft büntetésben, a zökkenőmentes rendezésért 300.000,- Ft támogatásban részesítette az RSB.

9. A Budai Team serleget ajánl fel a Rallye Szakág év végi díjkiosztóján, az ORB abszolút értékelése alapján, a legeredményesebb első éves navigátor részére. A díj 2004. évtől kezdődően kerül odaítélésre évente. A serleg Kecskeméti Zoltán emlékének tiszteleg, aki rengeteg időt és energiát fordított a navigátor utánpótlás képzésére.

b./ Sportbírói Bizottság

Az IB jóváhagyásával a pécsi hegyiversenyen Horváth János, a mátrai hegyiversenyen Herenyik József sporttársak versenyigazgató helyettesi tisztséget töltenek be.

c./ Etikai bizottság

Az MNASZ elnöke K-20/2004. számú átiratában etikai eljárást kezdeményezett Dr. Simon Lajos a Budapest Autósport Egyesület elnöke ellen. Az eljárás alapját a 2003. évi Budapest Rallye megrendezését követően a Képes Autósport című lapban megjelent "Vélemény a véleményről" című cikkben foglalt nyilatkozat képezte.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Etikai Bizottsága a 2004.02.09-én megtartott ülésén Dr. Simon Lajos a Budapest Autósport Egyesület elnökével szemben indított etikai eljárásban meghozta és kihirdeti az alábbi

s p o r t e t i k a i h a t á r o z a t o t.

Az eljáró Bizottság megállapítja, hogy

**Dr. Simon Lajos, mint sportvezető vétkes
az MNASZ Etikai Szabályzatának 2. § h) pontjának, valamint 3. § (1)
bekezdés j) és l) pontjának megsértésében.**

A fenti etikai vétség miatt az Etikai Bizottság elrendeli a jelen határozatnak főtitkári körlevélben történő megjelentetését a jogerőre emelkedést követően.

Az Elnökség a határozatot elfogadta.

Tarlós István
főtitkár