

## 20. MNASZ Biztonsági Bizottság

Az MNASZ Biztonsági Bizottság a 2015. évben 5 fős létszámmal látta el feladatait.

A 2015. évben érvényes szabályzók alapján autósport rendezvény megtartására csak az illetékes szakági bizottság és a biztonsági bizottság együttes jóváhagyásával kerülhet sor.

Fentieknek megfelelően fő tevékenységi körünk az év során a versenyek biztonsági terveinek ellenőrzése és a – szükségesség és a lehetőségek figyelembe vételével – pályainspekció megtartása mellett a versenyek biztonsági szempontból történő engedélyezése, illetve a versenyek rendezésének biztonsági megfigyelőként történő ellenőrzése volt.

Ezen tevékenységünket elsősorban a rallye versenyek tekintetében láttuk el, mert költségvetés hiányában csak olyan feladatok ellátására volt lehetőségünk, amelyet az érintett szakág finanszírozott. A Rallye Bizottság 2015. évben 645.000 forintot fordított a Biztonsági Bizottság rallye versenyekkel kapcsolatos – minimálisan szükséges – tevékenységének ellátására. Ez az összeg elégséges volt arra, hogy biztonsági megfigyelői feladatokat lássunk el az összes ORB és R2. futamon, illetve a MARB versenyek felén. Itt megjegyezném, hogy költségtakarékosság céljából a területi elv alapján igyekeztünk a megfigyelői feladatokat úgy elosztani a bizottság tagjai között, hogy mindig a legközelebb lakó bizottsági tag vegyen részt a versenyeken, így csökkentve a szállás költséget, illetve 100 km alatti gépkocsi használat esetén nem számoltunk el üzemanyag költséget sem. Fenti összeg nem tartalmaz pályainspekciós költségeket sem, ezeken – ha voltak – akkor részt vettünk, de költséget nem számoltunk el. A versenyek biztonsági feltételeinek meglétét általában a biztonsági tervek áttekintése alapján ellenőriztük és ilyen módon engedélyeztük a versenyek megrendezését is. Ez természetesen jelentős kockázatot hord magában.

A versenyeken ellenőriztük a mentő és rescue szolgálatokat, a pályák felépítését, a nézők elhelyezését és kezelését, a rendezvényeken résztvevő vagyonvédelmi cégek működési-és hatósági engedélyeinek, biztosításának meglétét, illetve az adott rendezvényen dolgozó vagyonőrök és segítők névsorát személyi igazolvány vagyonőri igazolványát, illetve versenyek biztonsági felelőseinek, sportbíróinak és rádiós pontjainak tevékenységét.

A Gyorsasági Bizottság felkérésére egy esetben vettünk részt pályalicence meghosszabbításában (Pannóniaring), más esetben nem kérték a Bizottság helyszíni segítségét. A versenyek biztonsági terveit itt is megkaptuk, a versenyeket ezek alapján ellenőriztük, de a feltételek meglétének ellenőrzését és a versenyek rendezését nem állt módunkban ellenőrizni.

A gokart, autó és rallye-cross versenyek biztonsági terveit szintén megkaptuk, átnéztük, de pályainspekcióra és a versenyek ellenőrzésére – egy esetet (Ádánd pályainspekció) kivéve – anyagi fedezet hiányában nem volt lehetőségünk, ezeket a szakágak nem kérték és nem finanszírozták.

A tereprallye rendezvények biztonsági terveit a bizottság két tagja – akik a tereprallye szakág tagjai is – ellenőrizte, illetve a versenyeken versenyigazgatóként és felügyelőként részt vettek, így külön költség nélkül egyben a biztonsági megfigyelői feladatokat is ellátták.

Fentiek mellett végrehajtottuk a Rescue egységek év elején történő ellenőrzését és licence kiadását, kapcsolatot tartottunk a hatóságokkal, szakvéleményeket készítettünk az autóversenyen történt balesetek miatt folyamatban levő hatósági eljárásokhoz, illetve kirendelt eseti szakértőként részt vettünk büntető eljárásban.

Az év során folyamatosan elemeztük a versenyeken történt baleseteket és egyéb eseményeket, az ebből levont következtetéseket és javaslatokat megosztottuk az illetékes bizottságokkal és rendezőkkel.

A Bizottság feladatai közé tartozik a pálya licence-k kiadásában, illetve meghosszabbításában történő részt vétel is, erre azonban csak egy esetben került sor az év során (Pannóniaríng). Kockázatosnak tartjuk, hogy az állandó jellegű (gyorsasági és off-road) pályák licence mindössze egy évre szól, azonban ezek ellenőrzése és hosszabbítása az MNASZ részéről nem történik meg, így a pályák évekkal korábbi licence-el, vagy licence nélkül működnek (Pusztatölaka autókrossz pálya 2 éve!), gyakran nem teljesen megfelelő az FIA és az MNASZ előírásainak (Dömsöd).

Költségvetés hiányában nem tudtuk végrehajtani a verseny biztonsági felelősök éves oktatását, eligazítását, illetve a 3 havonta kötelezően előírt bizottsági ülés megtartását, ezt elektronikus és mobil kommunikációval pótoltuk.

Szintén nem volt lehetőségünk a munkánk ellátását megkönnyítő technikai eszközök (autós videokamera, alkoholszonda), illetve a többi bizottsághoz hasonló egységes megkülönböztető öltözék (ing, jacket) beszerzésére.

Pécs, 2016. január 04.

dr. Szél Attila

MNASZ Biztonsági Bizottság Vezető