

MNASZ SPORTSZAKMAI TERV 2019

1. Bevezető

Az MNASZ célszerű tevékenysége a sporttevékenység, – a munkaviszonyban és polgári jogi jogviszony keretében megbízás alapján folytatott sporttevékenység kivételével - mely tevékenységet az alapítás éve óta megszakítás nélkül ténylegesen folytatja.

Az MNASZ sportszakmai tevékenységét az elnökség által létrehozott szakági bizottságok a Sporttanács felügyeletével végzik. A szakágak kiemelt feladata az MNASZ bajnokságainak megszervezése, lebonyolítása és felügyelete. A szakmai tevékenységen túlmenően, elsőfokú sportszakmai döntési jogosultsággal is rendelkeznek.

MNASZ a sportágak technikai feltételeinek, a sporteszközökre vonatkozó szabályzatoknak koordinálására, nyilvántartására, a sportesemények lebonyolítása során a technikai ellenőrzések elvégzésére Autós Technikai Kollégiumot működtet.

Az MNASZ versenynaptári eseményein az MNASZ sportfelügyelői és bírói kollégiumának szakemberei felügyelik a rendezvények szakszerű lebonyolítását.

A versenypályák és rendezvények biztonságát a biztonsági bizottság felügyeli.

A szakági és bizottsági vezetők által összeállított 2019. évi terveket a Sportszakmai terv 2. és 3. pontja tartalmazza.

2. Szakági tervek

MNASZ RALLY SZAKÁG

Berényi Ákos szakág vezető

2019. évben 8 ORB, 8 Rallye2, 6 Historic, és 8 MARB futamot tervezünk lebonyolítani.

2019. évi futamok közül a következő futamok lesznek nemzetközi események. - Eger rallye 2019 CEZ és CEZ Historic, - Baranya kupa 2019, a Mitropa kupa sorozat része - Mecsek Rallye 2019, Historic EB futam - Nyíregyháza Rallye 2019, ERC futam - a szakág terve, hogy 2019-től a Peugeot 208 R2 kupát nemzetközi szintre emelje, így külföldi párosok is részt vehetnek a kupában. A 2019-es év kiemelt eseménye a II. Nyíregyháza Rallye, amely ettől az évtől Európa bajnoki futam lesz!

Szeretném az összes bajnoki futam szakmai színvonalát az I. Nyíregyháza Rallye színvonalához emelni. A szervizparkokban egy nagy rallye fesztivált kialakítani, ahol lenne egy gyermek vidámpark, színvonalas vendéglátás, fröccsterasz, lennének olyan programok, amiért a családok kilátogatnának az eseményre.

A szakág vezetése évről évre elkötelezett az utánpótlás támogatásában. Rengeteg fiatal versenyző élvezhette a szakág támogatását az elmúlt években. Számokban kifejezve ez

több millió forintot jelentett, amit támogatásokban kaptak az utánpótlás versenyzők. Ez évtől kezdődően teljesen új alapokra helyezzük a támogatási rendszert, amit az MNASZ utánpótlás rendszeréhez igazítunk. A rendezvények tekintetében a szakág egy teljesen új pontrendszeren alapuló támogatási rendszert dolgozunk ki, így minden rendezvény a szakmai szempontok, és egy értékelési rendszer alapján tud támogatáshoz jutni.

A szakági bizottság nagy hangsúlyt fektet a szakemberi hiány pótlására. Minden érintett bizottsággal felveszük a kapcsolatot, hogy milyen lépéseket kell tegyünk ezen probléma orvoslására.

Marketing terén teljesen új weboldalt készítünk, ahova folyamatosan és aktuálisan töltjük fel a galériákat, a videókat, az eredményeket, a híreket, beüzemeljük a Youtube- és Instagramcsatornáinkat is. Változik az akkreditációs rendszer a rendezvényekre, ami mostanra kezelhetetlen lett. Változtatnánk a bajnokságok elnevezését is, az ORB, ORC mellett a Rallye2 ORB2 lenne, a MARB pedig ORB3 lenne.

SZLALOM SZAKÁG

Ágó Béla szakágvezető

A 2019-es bajnoki évben csekély számú szabálmódosítást vezetnénk be – ennek legfőbb célja a stabilitás, de a szükséges mértékben igazodunk a változó körülményekhez. Az évad előkészítése jól halad, a bizottsági tagok kiveszik a részüket a munkából.

A szlalom szakág 2019-ben 7 futamot tervez, az alábbi beosztásokkal és helyszínekkel:

2019. április 07.	KakucsRing	OB&CEZ
2019. május 04.	Kiskunlacháza	OB
2019. június 08.	Eger	OB
2019. július 27.	Kalocsa	OB
2019. augusztus 18.	Nagyatád	OB
2019. szeptember 28.	Kiskunlacháza	OB
2019. október 12.	KakucsRing	OB&CEZ

A naptárból látható, hogy kettő hazai futamot szeretnénk a CEZ sorozatba bejelenteni, amelyből az első rendelkezik prioritással.

Továbbra is szeretnénk a hazai versenyzőket segíteni abban, hogy a CEZ futamokon maradéktalanul részt tudjanak venni. Megtettük azt, hogy 2018 decemberében, a versenynaptárunkat publikáltuk az ismert szlalom CEZ események rendezői és ASN-jeik felé azzal a szándékkal, hogy ne legyenek időpont ütközések. Amennyiben ez mégis előfordulna, akkor a hazai naptárunkat korrigálnunk kell.

Kiemelt eseményként kezeljük 2019-ben a két CEZ futamot, és a tervezett egri helyszínt is. Most először jelenünk meg Egerben a bajnoki futammal, így nagy körültekintéssel ismertetnénk meg a város lakosságát és vezetését szakágunkkal. A rallye szakágon keresztül egy olyan színvonalat ismer és vár el a város, amelyhez fel tudunk nőni.

Kifejezett szándékunk a junior korú versenyzők ösztönzése. A versenyeken az első 6 helyezettet fogjuk díjazással ösztönözni, illetve egy-két futamon a nevezési díjakat is mérsékeljük a számukra. De egy mentori program kialakítását is mérlegeljük, ahol a szakág aktív, kiválasztott versenyzői segítik tanácsokkal a fiatal versenyzőket.

Folytatni szeretnénk azt a hagyományt is, hogy a szakág beszáll egy-egy verseny költségeibe, azáltal segítve a rendezőt a helyi marketing kiterjesztésében, vagy olyan eszközök beszerzésében, amelyek minden versenyen emelik a versenyzők és a nézők kiszolgálását.

Nagy hangsúlyt fektetünk a sportbírók foglalkoztatására. Ezáltal a mi szakágunk is, és más szakágak is olyan sportbírókkal dolgozhat együtt, akik egy magasabb elvárásnak is meg tudnak felelni. De szakágunk sportvezetősége is elkötelezi magát a mindenkori versenyek, versenyzők magas színvonalú, sportszerű kiszolgálása mellett.

2019-ben tervezzük megújítani a szakág híreit, arculatát bemutató weboldalunkat és folytatni a social médai fejlesztéseinket.

OFF-ROAD szakág

Budai Ferenc szakág vezető

A 2019-es bajnoki évben rallycrossban 8, autocrossban 7 bajnoki futamot tervezünk. Rallycrossban újdonság lesz egy újabb márkakupa belépése, ahol a promoter előrejelzése szerint 12-15 autó áll majd rajzhoz. Tizenhárom év után először nem lesz hazai Európa-bajnoki futam, Nyirád lemondta a 2019-es autocross EB rendezését. Cél a rendezési jog ismételt elnyerése .

Előzetes terveink szerint a szakág költségvetése bevételi és kiadási oldalon is a 2018-as évnek megfelelően alakul, amely lehetővé teszi a rendezők támogatását épp úgy, mint a szakág média, legfőképp televíziós megjelenésének elősegítését.

GOKART SZAKÁG

Hargitai Sándor szakág vezető

A 2018. évben a 2011-ben elkezdett szakmai munkát folytatva, a CEE sorozatot részesítettük előnyben, mert ott 140-es versenyenkénti létszámot tudtunk elérni, 26 ország részvételével.

A 2019. év a tovább lépésről szól majd, a CEE sorozatot tovább erősítjük, cél a 10 VBs helyre a legtöbb magyar versenyző kiküldése lesz.

2019-re a Rotax + 1 helyet adott, a szakmai munkánkat elismerve, így már 10 helyünk van.

Az OB nyílt nemzetközi sorozat is egyben, a kb. 40 magyar versenyzőhöz az előzetes egyeztetések alapján, további 40 külföldi versenyző jön, komoly elismerése ez a magyar OB

színvonalának. Európa legerősebb bajnoksága a magyar immáron. Világbajnokok és helyezettek jelezték részvételi szándékukat, 2019-re már Dél Afrikából is várunk versenyzőket.

MNASZ DRAG SZAKÁG

Kohári Zoltán szakágvezető

Terveink között szerepel a minél nagyobb létszámú versenyzői részvétel elérése.

Újabb rendezők és pályák bevonása a Magyar Országos Bajnokságba.

Tovább szeretnénk folytatni a nemzetközi verseny megszervezését, ami 2019 júniusban ismét megrendezésre kerül.

MNASZ DRIFT SZAKÁG

Angyal Tamás szakág vezető

A Drift szakág 2019-évi tervei:

1. Jelenlegi elképzelésünk szerint az OB I. (PRO kategória) 4 fordulóból fog állni. Az OB II. illetve az utánpótlásképzés az alacsonyabb költségek érdekében jellemzően betétfutamok és/vagy önálló kupák formájában zajlik. A szövetségtől kapott érzékelhető pénzügyi támogatás esetén mind az OB I. mind a másodosztály naptára bővíthető.

2. A négy futamból kettőt szomszédos országokban rendezünk, és a 2018-as évhez hasonlóan idén is vállaljuk 1 vagy 2 CEZ futam lebonyolítását.

3. A 2019-es év kiemelt rendezvénye az augusztusi futam, mely a Rabócsiringen kerül megrendezésre, Trackwood néven. Évek óta bevezetett és komoly marketinggel támogatott esemény, mely egyértelműen a leglátogatottabb és legnívósabb hazai drift rendezvény.

4. Az előző évi tapasztalatok, valamint a nemzetközi trendek alapján a szabályzatunk (éves kiírás) továbbfejlesztése. (kategóriák fejlesztése, Street kategória további egyszerűsítése, versenyzői regisztráció egyszerűsítése, kvalifikációs szabályok finomítása, rajtszám és versenyző nevének markánsabb, egységesített megjelenése az autókon...) Szövetségi támogatással új helyszínek bevonása.

5. Utánpótlás támogatást több intézkedéssel is segítjük, de ennek sikeres megvalósításához a szövetség támogatása is szükséges! (Isd.1. és 4.)

6. 2019 az első év amikor a szakág a szövetséghez fordul támogatásért. (Ezidáig a drift szakág soha, semmilyen támogatást nem kért, és nem kapott.) Itt jegyezném meg, hogy a legdinamikusabban fejlődő motorsportról beszélünk, ezért a kérdés az, hogy tudjuk-e tartani a lépést a nemzetközi fejlődéssel, vagy lemaradunk attól?

7. Részlegvezetők, versenyigazgatók, és felügyelők tekintetében is vannak új jelöltjeink.

8. A drift dinamikájának megfelelően jelentős drift élet zajlik az elektronikus marketing csatornákon: - önálló web-oldalon, naponta frissülő tartalommal, cikkekkel, és nemzetközi kapcsolódási pontokkal - facebook-on, youtube-on, twitter-en az aktuális trendeknek megfelelően - a nagyobb nézettségű televíziós felületeken sajnos még mindig nem elégséges a megjelenésünk, (úgy gondolom, hogy ez utóbbiban, kapcsolatrendszer alapján, komoly segítséget nyújthatnak a szövetség a szakágnak, ráadásul ez nem pénzügyi jellegű...)

3. Bizottságok terve

MNASZ SPORTBÍROI BIZOTTSÁG

Pintér Kálmán bizottság vezető

2019.évi célkitűzések

- A sportbírói költségtérítések időben történő kifizetése miatt javasoljuk a Sporttanácsnak/Elnökségnek azon szabály fokozott betartatását, hogy a rendezők felé a kaució vagy egyéb visszafizetések megszigorításra kerüljenek.
- Szükségesnek tartjuk a sokkal jobb kommunikációt a szövetség titkársága, vezetése részéről.
- A külföldi munkavégzés koordinálásával, engedélyezésével a magyar sportszakmai hozzáértést erősítjük, motivációként a kezdő sportbírók számára is.
- A sportbírói honlap jelentkezési rendszerének átalakítása (új honlap), a versenyigazgatók sportbírói értékelésének egyszerűsítése fontos lenne.
- A sportbírói szabályismereti tesztlapok kitöltése elektronikusan történik 2019 évtől. Ezen rendszer továbbfejlesztése, integrálása szükséges az e-ügyvitellel és az új sportbírói honlappal. A szoftver fejlesztéséhez a szövetség anyagi hozzájárulása szükséges.
- A sportbírói mellény cseréjének folytatása indokolt a nemzetközi trendek, elvárások miatt. Ezt csak központi pénzügyi segítséggel lehet megvalósítani, melyhez kérjük az Elnökség segítségét, de lehetőségeinkhez képest a saját költségvetésünkből is hozzájárulunk ehhez.
- A gyalogos beavatkozási képzés átgondolása, gyakorlati képzéssé minősítése indokolt. Az is indokolt lenne, hogy minden zárt pályás rendezvényen részt vevők időszakosan biztonsági képzést kapjanak. Ezt a SBB csak saját forrásból nem tudja finanszírozni, ehhez szövetségi támogatás szükséges.
- A gazdasági környezet változásával, egy újabb problémával szembesültünk az előző évben, a bírói létszám és bíraskodási kedv csökkenésével. A külföldi elszívó erő, illetve a hazai

bérhelyzet miatt sokan csak korlátozottan tudnak bírói tevékenységet vállalni. Ez előrevetíti, hogy folyamatos bíróhiánnyal kell szembenéznünk. Nyomatékosan felhívjuk a Szövetség vezetőinek figyelmét, hogy előbb-utóbb nem tudjuk garantálni a megfelelő mennyiségű és minőségileg képzett sportbírókat egyes rendezvényeken. A helyzet megoldására az SBB-nek nincs eszköze! Indokolt lenne a sportbírói költségtérítési órabér emelése, ugyanis az elmúlt négy évben ez elmaradt.

MNASZ SPORTFELÜGYELŐI BIZOTTSÁG

Dr. Szél Attila bizottság vezető

A 2019. évben a Sportfelügyelői Bizottság az előző évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni.

Az FIA Sportfelügyelőkre vonatkozó előírásai a 2019. évben jelentős mértékben változnak, célunk a sportfelügyelők erre történő megfelelő felkészítése és az ennek megfelelő munkavégzés biztosítása.

MNASZ BIZTONSÁGI BIZOTTSÁG

Dr. Szél Attila bizottság vezető

A 2019. évben a Biztonsági Bizottság az idei évhez hasonló szakmai tevékenységet kíván folytatni. A versenyek és pályák dokumentációjának ellenőrzése mellett a pályainspekciók számát növelni szeretnénk, illetve komolyabb hangsúlyt szeretnénk fektetni a nézők biztonságának kérdésére, a téma fokozott média megjelenésére.

MNASZ TECHNIKAI BIZOTTSÁG

Toma József bizottság vezető

2019. február hónapban tervezünk egy intenzív továbbképzést. Az oktatási anyag tervezett tartalma, az általános technikai szabályok, szakág specifikus szabályok változáskövetéssel, valamint egy elsősegély oktatás. Ezzel is kívánjuk biztosítani, megfelelően képzett kollégiumi MNASZ tagsággal, a jövő évi szezon bajnokságainak lebonyolítását.

MNASZ MÉDIA MUNKA BIZOTTSÁG

Murányi Gábor bizottság vezető

Az online akkreditációs rendszer, amit tavaly kezdtünk bevezetni, ebben az évben már sokkal jobban működött, bár van pár szakág és verseny, ahol ez még hagy kivetnivalókat, a 2019-es évben reméljük, hogy megfelelő kommunikációval és egyeztetésekkel ezek a problémák megoldódnak.

A 2019-es esztendőben az elsődleges feladatunk a szakágak, azon belül a verseny rendezőinek a meggyőzése, hiszen csak így lehet a szakmai színvonalat fejleszteni. Szintén fontos feladat a jövőre nézve, hogy még több tényleges médiát tudjunk bevonni, hogy ezzel is bővíteni tudjuk az MNASZ média portfólióját.

A média munkások nagy többsége egyetért a munkabizottság törekvéseivel, a versenyzők is igénylik, hogy legyen rend a média körül, azért 2019-ben is az a cél, hogy mind a szakágakkal, mind a verseny rendezőivel közösen tudjunk kiépíteni egy szakmailag megalapozott szabályzatot.