

6. Off-Road Szakági Bizottság

Az MNASZ Offroad szakága 2015-ben is a néhány éve megkezdett úton haladt tovább. A két szakág bár közeli hasonlóságokat mutat, mégis eltérő az autocross és a rallycross hazai népszerűsége, utóbbi javára.

Autocrossban „vérvesszeséget” jelentett legfőképp a nemzetközi porondon, hogy a két legeredményesebb versenyző, Kárai Tamás és Szabó Krisztián átigazolt a rallycrossba. Egyértelmű volt tehát, hogy az elmúlt esztendő hagyományától eltérően 2015-ben nem lesz magyar Európa-bajnoka a sportágnak, és ez is várható volt, hogy nem lesz olyan pilóta, aki egyből a távozók helyére tud lépni. A nyirádi EB-futam ennek ellenére tartogatott meglepetést és nemcsak a rekord létszámú, száz fölötti induló miatt.

A magyar bajnokság a megszokott mederben zajlott 2015-ben is. Hét futamot terveztünk és hetet meg is tartottunk. Dömsöd ugyan kiesett, de sikerült pótolni ezt a versenyt. Két külföldi bajnoki futamon vettek részt a csapatok és mind a horvát, mind a szlovák verseny jó hangulatban, megfelelő szervezettségben lezajlott.

Rallycrossban tovább nőtt a versenyzői létszám, így elértük azt, hogy egy szimpla magyar bajnoki futamom is hetven-nyolcvan indulóval kell számolni. A versenyzési kedv nem csupán a kisebb kategóriákban volt megfigyelhető, de a nemzetközi kategóriákban, így örömteli mód a Super1600-ban és a SuperCarsban egyre többen indultak.

A nemzetközi porondon többen képviselték a magyar színeket, így elsősorban a háromszoros AC EB-győztes Kárai Tamást és a szintén Európa-bajnoki címmel büszkélkedő Szabó Krisztián kell kiemelni, de Lajos Gyula is szorgalmas volt, ha az EB-ről volt szó.

Szabó Krisztián megmutatta, nem véletlenül tartozott az AC Európa-bajnokság élmezőnyébe, hisz első rallycrossos évében EB harmadik lett a Super1600-asok között.

A hazai bajnokság hét futamból állt – ez is évek óta hagyomány már. Magyar pálya híján – csak Nyírád és Máriapócs alkalmas a versenyek megrendezésére -, még az elmúlt év végén felvettük a kapcsolatot a Slovákia Ring vezetésével, akik nyitottak voltak arra, hogy rallycross versenyt rendezzenek. Az első közös, szlovák-magyar-osztrák bajnoki futam sikerességét látva nem volt kérdés, hogy 2016-ban is folytatjuk a közös munkát.

A szakág utánpótlás nevelése azt gondoljuk, példaértékű, a negyedik évben és hét-nyolc fiatal ismerkedett meg a bajnokság keretein belül a junior kupában a sportág alapjaival. 2016-ban pedig minden eddiginél több, szám szerint 12 fiatal áll rajthoz a junior kupában.

Egyre jobb technikai színvonal jellemezte az elmúlt idényben a szakágot. Új autók épültek, új autók érkeztek a rallycrossba és ez a tendencia 2016-ban is folytatódik.

Az új bajnoki évben hasonlóan 7-7 futamot tervezünk a két szakágban. Autocrossban a rupai rendező visszalépése miatt egy újabb helyszín, a szlovák Szecovce került előtérbe, ahol CEZ futamot rendeznek, így ehhez fogunk csatlakozni. Rallycrossban keressük annak lehetőségét, hogyan lehetne ismét három magyar pályán versenyeket rendezni. Addig viszont marad a két külföldi bajnoki, a már említett szlovák mellett a jól bevált greinbachi verseny. Fontos a CEZ-futamokhoz való kapcsolódás, már csak azért is, hogy a hazai pilóták összemérhessék a tudásukat a külföldiekkel. 2015-ben mindkét szakágunkban voltak CEZ bajnokok, dobogósok.

Az Offroad szakág pozitív szaldóval zárta a 2015-ös évet, a feszes pénzügyi gazdálkodást 2016-ban is szem előtt tartjuk.

Budai Ferenc
szakágvezető