

Tisztelt Sporttársak!

Az MNASZ Elnöksége áttekintette az idei költségvetés 1 - 8 hónap adatait, melyet minden MNASZ tag, és licencs versenyző részére, korábbi ígéretünkhöz híven, eljuttatunk.

A rendkívül szigorú gazdálkodásnak köszönhetően a költségvetési tényszámok kiadás soraiban egyetlen szakág, egyetlen költségsorában sem volt túllépés. Kizárólag a Gokart esetében volt szükség arra, hogy az alacsony számok miatt mintegy 400 ezer forintot más sorokból kellett pótolni, egyebekben minden szakág betartja saját gazdálkodási tervét.

A bevételek további alakulásához hozzá kell tenni, hogy augusztusig értelemszerűen nem voltak még következő évi versenybejelentések (pl. F1 bejelentés), tehát ezek bevételei még időarányosan várhatóak, és ugyancsak várható még néhány támogatói és szponzori szerződés további részleteiből adódó bevétel is.

A kiadás sorokhoz hozzáfűzendő, hogy az év végi díjkiosztók költségei még hátra vannak.

Szükséges néhány dologra külön is felhívni a figyelmeteket, nevezetesen:

- 1.) A költségvetés kiadási tényszámai között nem szerepel 4.702.059,- Ft, mely a tavalyi évből áthúzódó kötelezettségvállalások teljesítésére (rallye rendezőknek korábban tett pénzügyi ígéret, rallye ajándék évkönyvek ára) ebben az évben lett kifizetve. Ezek kifizetését az elnökség januári döntésével felvállalta.
- 2.) A Budapest Rallye Szervezője (BAE) befizette a tavalyi tartozását határidőre, 2007. augusztus hónap folyamán. Ez az összeg (1.203.412,- Ft) szintén nem szerepel az idei bevételi tényszámok között, hiszen ez a tavalyi szövetségi kiadás fedezetére szolgál.
- 3.) A költségvetés bevételi tényszámai között nem szerepel 15.000,- € (3.950.000,-Ft), melyet az FIA Alapítványtól kaptunk meg a „Rallye nézői biztonság Oktatófilm” elkészítéséért, ugyanis ez az összeg még tavaly december végén beérkezett az MNASZ számlájára. Ugyanakkor, az ehhez a munkához tartozó kiadások (gyártási, utazási szerkesztési költségek) ebben az évben jelentkeztek, összesen 2.728.00,- Ft értékben, melyet a kiadási tényszámok tartalmaznak.

Tekintettel arra, hogy a költségvetési nyilvántartásunk és a számviteli előírásokon alapuló könyvelésünk módszertana eltér egymástól, ezért az előző 1.) - 3.) pontokban szereplő összegek a bizonylatok dátumai alapján az MNASZ hivatalos könyvelésében 2007. évben megjelennek. A költségvetéshez képest a könyvelésben a bevételeknél 1.203.412,- Ft többlet, a kiadásinál, pedig 7.975.859,- Ft többlet eltérés szerepel.

- 4.) Két - előre nem tervezett - nagy összegű eszközbeszerzésről döntött év közben az elnökség. Ezek szerepelnek a kiadások tényszámai között.
 - Egy korszerű kártyanyomtató (a korábbi gép a licenc kiadások időszakában hibásodott meg) 1.411.800,- Ft értékben, melyből részletfizetési lehetőség miatt eddig még csak 705.900,- Ft-ot fizettünk ki.
 - Egy modern, hitelesített, kézi sebességmérő (radar) készülék, melyet három szakág használ versenyein, és a bérleti díjakból várhatóan két év alatt megtérül a már kifizetett 850.000,- Ft készülékár.
- 5.) Nem szerepel a költségvetés bevételi tényszámai között egy kb. 1.000.000,- Ft értékű szponzori szerződés ellenértéke, ugyanis a DELL cégtől szövetségünk TFT monitorokat és egy korszerű lap-top számítógépet kapott természetben.
- 6.) Végezetül, mint már az év elején jeleztük, a szponzori bevételeket ebben az évben külön, szakágaktól elkülönített formában kezeljük. A szponzori bevételek és a ráfordításaik eredménye az MNASZ költségvetési szabályai szerint (90%) természetesen a szakágaknál marad, ez alól kivétel a Rallye szakág, ahol az így keletkező maradványt a tavalyi évi veszteség pótlására, az MNASZ vagyonsökkenésének megállítására fordítjuk. Ennek fejében az Elnökség lenullázta a tavalyi, tízmilliós nagyságrendű negatív maradványát az RSB-nek.

Engedjétek meg, hogy beszámoljunk a Szövetség életét érintő néhány fontos - alapvető - dologról is.

1. Az év eleji viharos hangulat és vezetőség váltást követően valamennyi szakágunkban, minden bajnokság határidőben elindult és működik a szabályok szerint a mai napig is. A szövetség díjtételei nem kerültek emelésre, sőt bizonyos díjakat eltöröltünk (pl. külföldi rajtengedély díja), illetve csökkentettünk (pl. kölcsönadási díj, minimumvizsga díja). Természetesen ezen intézkedések némi bevételkiesést jelentettek.

2. Néhány módosítás mellett ugyan, de az eredeti számú versennyel sikeresen folyik mindkét rallye bajnokságunk, ideértve a Historic Rallye kupát is. Az év során ez idáig semmilyen súlyos személyi sérüléssel járó baleset nem következett be a versenyek során.

A Rallye Bizottság költségvetése átlátható, eredményes, és lényegesen takarékosabb a korábbi évekhez képest. Néhány példát kiemelünk táblázatos formában is:

BEVÉTELEK

Költségvetési sor	Összehasonlítás augusztus 31-ig		
	2006.08.31	2007.08.31	Eltérés
Nevezői, versenyzői, rendezői licencek bevétele	17.425.000,-	17.566.000,-	141.000,-
Szponzori jellegű bevételek	25.122.000,-	26.000.000,-	878.000,-

KIADÁSOK

Költségvetési sor	Összehasonlítás augusztus 31-ig		
	2006.08.31	2007.08.31	Eltérés
Utazási költségek	1.380.000,-	714.000,-	-666.000,-
Szállásköltségek	2.856.000,-	367.000,-	-2.489.000,-
Telefon költségek	840.000,-	318.000,-	-522.000,-
Nyomdai, másolási költségek	607.000,-	245.000,-	-362.000,-
Terembérlés	195.000,-	0,-	-195.000,-
Reprezentációs költségek	231.000,-	51.000,-	-180.000,-
Rallye titkár bére és juttatásai (közterhekkel)	1.069.000,-	1.329.000,-	260.000,-
Sportfelügyelői, ellenőri, és megbízási díjak (közterhekkel)	2.321.000,-	1.670.000,-	-651.000,-
Rendezvénytámogatás	1.750.000,-	1.020.000,-	-730.000,-
Hangos autó fenntartási költségek	563.000,-	0,-	-563.000,-
Tárgyi eszköz beszerzés	551.000,-	7.000,-	-544.000,-
Média tevékenység	1.895.000,-	589.000,-	-1.306.000,-
Formaruha	284.000,-	0,-	-284.000,-
TV műsor gyártása	0,-	3.353.000,-	3.353.000,-
Rajtszám készítés	1.982.000,-	853.000,-	-1.129.000,-

A rendezvényekről a versenyzők általában elégedettséggel nyilatkoztak, még a kényszerű okokból egy naposra kurtított Szombathely Rallye is elnyerte sokuk tetszését.

Sikerült a sportág munkáját elősegítő támogatói háttérrel is biztosítani, melyek közül ki kell emelni a Suzuki ZRT-vel kötött, új alapokra helyezett márkakupák kiírását, melynek alapján az MNASZ támogatása mellett a márkakupában induló versenyzők eredményességi juttatása lényegesen magasabb a korábbi évekénél. Új támogatóként jelent meg az első osztályban a Dunlop Motorsport Magyarország Kft.

A Rallye 2 bajnokság lebonyolításához alapvető segítséget adott a Csillagvár Bevásárló-központ, aki egy millióval megemelte korábbi, tervezett támogatását, valamint az újból visszatérő Alcar Agrogumi Kft, mint Yokohama gumigyár képviselője, aki kiemelkedően magas díjjal járul hozzá az utánpótlásunk versenyzési lehetőségeihez.

3. Sikeresen lezajlott a 2007 évi Formula-1-es Magyar Nagydíj, ami azért is fontos, mert a verseny keretében történelmi eseményként a világon először Formula-1 futammal egy hétvégén zajlott a Historic F-1 versenye is, amelyről a külföldi tisztségviselők kiemelkedően nyilatkoztak, sőt: meghívást kaptunk az FIA Historic Bizottság jövő évet előkészítő ülésére.

Az MNASZ hivatalos formában összesen 80 db tribün és 80 db állóhelyre szóló tiszteletjegyet kapott a Hungaroringtől. A jegyeket testületi döntés alapján osztottuk szét - elsősorban MNASZ tisztségviselők, másodsorban MNASZ támogatók között. A hivatalosan kapott belépők mellett, egyéni kérés alapján, a lehetőségek határáig, további tiszteletjegyet kaptak az MNASZ versenyzői, és egyesületei a Hungaroring alelnökétől.

4. Nagy nemzetközi elismerés mellett - hibátlanul megrendezésre került az FIA Rallycross és Autócross EB egy - egy futama a nyírádi Motorsport Centrumban. A Szövetség vezetésének segítségével 5 millió forint támogatásban részesül az Önkormányzati és Területfejlesztési

Minisztériumtól a két rendezvény. A támogatás az MNASZ-en keresztül, utófinanszírozás formájában kerül kifizetésre, ezt az összeget a költségvetés tényszámai még nem tartalmazzák.

5. A tereprallye bajnokság zökkenőmentes bonyolítása mellett sikeresen lezajlott a Hungarian Baja nemzetközi FIA kandidáló tereprallye verseny. A kiküldött FIA megfigyelő pozitív jelentése alapján várhatóan jövőre ez a verseny az FIA Nemzetközi Baja Sorozat versenyé lesz.
6. A gyorsasági versenyág új, teljes értékű versenypályával gazdagodott. Augusztus végén Országos Bajnoki futam volt a Pannóniaringen, amely mostantól rendelkezik nemzeti autós pályalicenszcel! Beindult egy új márkakupa sorozat a Seat Leon Kupa is.
A Hungaroringgel szövetségünk megújította együttműködési megállapodását, mely az idei évtől tényleges értékben került megfogalmazásra. A pálya bérletéért a rendezőink és az MNASZ a hivatalos bérleti díjat kifizetik ki, míg a Hungaroring 12 millió forinttal támogatja az MNASZ-t. Ez az összeg levonások nélkül a gyorsasági szakághoz került teljes egészében.
7. A Szlalom Kupa sorozatban lezajlott az első igazi nemzetközi verseny, melynek sikere alapján jövőre Zóna futamot rendezhetünk. Köszönet a Hírös Rallye Team Kft, mint szervező fáradságos munkájáért!
8. Folyamatosan, nagy érdeklődés mellett zajlik az MNASZ Gyorsulási Trófea sorozat a Hungaroringen. Sajnálatos módon a "Magyar Gyorsulási Szövetség" különféle kommunikációi próbálnak zavart kelteni mind az MNASZ mind a MAMS gyorsulási sportágaiban, azonban a két szövetség együttesen - jogi úton eljárva - a törvényes kereteket kívánja biztosítani.
9. Rallycross szakágunkban is rendben bonyolódik a bajnokság, azonban az októberi nyírádi rallycross zóna (és egyben OB) lemondása fájdalmasan érintett minket, de ezt a versenyt az eredeti időpontban Máriapócscon megtartjuk, Köszönet érte a Rabócsiring Kft-nek.
10. Autocross szakágban az év közepén - egészségügyi okokból - lemondott Tóth János szakágvezető, kinek helyére a szakág egységes javaslata alapján, az Elnökség soron kívül kinevezte Cselényi Vilmos sporttársat. Az MNASZ és a MAMS között létrejött megállapodás keretein belül autocross versenyünket bonyolítottunk quad versenyeket is, bővítve ezzel rendezőink bevételi lehetőségeit.
11. Gokart bajnokságunk - köszönhetően az év elején az MGSZ-el történt, szerződésben is rögzített megegyezésnek - kisebb zökkenőkkel, de rendben zajlik, és örvendetesen emelkedett a versenyzői létszám is. Új pálya is létesült, a Kakucs-ring.
Több éve tartó küzdelem után rendeződött a kecskeméti gokart pálya sorsa is. A pálya új tulajdonosának köszönhetően a felújítási munkák már megkezdődtek, sőt ebben az évben három versenynek is otthont ad a megújult aszfalt csík.
12. Sportdiplomáciai munkánk eredményeképpen három meglévő, különféle FIA bizottsági tagunk mellett Cselényi Balázs meghívást kapott az FIA Off-Road bizottságába, megfigyelőként. Ez egy újabb lehetőség, hogy részt vehessünk a nemzetközi sportéletben.
13. A média területén legtöbb elismerő nyilatkozatot az RTL Klub televíziós csatornán, heti rendszerességgel, fő műsoridőben jelentkező MNASZ magazinról kaptuk, mely igen megtisztelő és méltó módon számol be a hazai autósport valamennyi területéről, nézettsége meghaladja a 30%-ot. Ez az adássorozat az MNASZ-nek és a versenyzőknek semmilyen költséget nem jelent - köszönhetően az új vezetőség jó kapcsolatainak.
Ugyancsak sikeres - és az idei évben a szakági bizottságok saját döntése alapján elhatározott, és szakági költségvetésből finanszírozott SPORT 1 TV adássorozat.
Öt szakágunk döntött úgy, hogy ezt a kedvezményes lehetőséget igénybe veszi ebben az évben. A Gokartnál a bajnokság lebonyolítására szerződött partnerünk, az MGSZ biztosítja az anyagi feltételeket, a másik négy, a Rallye, Gyorsasági, Tereprallye és Rallycross saját költségvetéséből, illetve szponzori bevételeiből fedezi a költségeit. Összesítve ezek a költségek augusztus végéig a Rallye-nál 3.353.447.- Ft, a Gyorsaságinál 2.188.800.- Ft, a Terep rallye-nál 720.000.- Ft, míg a Rallycross-nál 1.512.000.- Ft összeget tettek ki.
Az MNASZ honlapja naprakész formában, folyamatosan tájékoztatja valamennyi tagunkat, versenyzőnket az autósport eseményeiről, testületeink munkájáról és döntéseiről. Beindítottuk a fórumot is, bár sajnálatos módon ezt kevesen veszik igénybe. Sokan még mindig a név nélküli vélemény-nyilvánítást biztosító internetes portálokön kritizálják - és sokszor ócsárolják - a szövetség munkáját.

14. A Magyar Telecom NYRt., T Mobil társasággal megkötött együttműködés alapján létrehoztuk az ország egyik legnagyobb zárt előfizetői mobiltelefonos csoportját, biztosítva ezzel kedvező telefonálási lehetőséget az MNASZ versenyzőinek, egyesületeinek, tisztségviselőinek. A havi telefonszámláinak jelentős csökkenését egyre több autósporttal kapcsolatban álló személy és szervezet élvezheti.
15. Negatívumként szólnunk kell az év közben - az MNASZ vezetésétől függetlenül, jogszabályi helyzet miatt - kialakult kényszerhelyzetről, a sportorvosi vizsgálatok megújításáról. Annak ellenére, hogy egyértelműen komoly gondot okoz ez a rendelkezés valamennyi versenyzőnek, azt tapasztaljuk, hogy a többség, fegyelmезetten végrehajtja a döntést. Köszönjük mindenki megértését a kialakult helyzettel kapcsolatban.
16. Az év során az MNASZ vezetése több alkalommal jogi lépések megtételére is kényszerült, többek közt a már említett „Magyar Gyorsulási Szövetség” bírósági bejegyzésével kapcsolatban, de ugyancsak bírósági keresetet kellett benyújtatnunk a 2006. évi Rallye díjkiosztót szervező két szerződő partnerünk, az Arrawana és az S&Q kft. ellen, tekintettel arra, hogy a mai napig nem számoltak el az MNASZ felé a részükre biztosított MNASZ pénzzel és szponzori juttatással.
17. Az Elnökség határozott véleménye, hogy a szövetség testületi szervei között jó, és bizalmi munkakapcsolat van, a feladatok és hatáskörök - szabályzataink szerinti betartása mellett. Választott és kinevezett tisztségviselőink mindent elkövetnek, hogy szabályszerű, sikeres bajnoki évet tudjunk teljesíteni.

További sportsikereket kíván

MNASZ Elnöksége

Készült: 2007. szeptember 12.-én

Költségvetés alakulása 2007. 08. 31-i állapot szerint

	Maradvány 2006.év	Bevétel			Kiadás		
		2007. évi Terv	07.08.31. Tény	%	2007. évi Terv	07.08.31. Tény	%
Rallye	0	37 755 000	35 646 500	94,4%	28 519 000	11 471 581	40,2%
Gyorsasági	3 084 000	14 565 000	18 355 833	126,0%	14 086 000	8 343 450	59,2%
Rallycross	-445 000	3 979 000	2 975 833	74,8%	3 929 000	2 928 760	74,5%
Autócross	923 000	2 031 000	1 976 500	97,3%	1 089 000	440 215	40,4%
Tereprallye	401 000	3 360 000	3 041 667	90,5%	2 939 000	2 170 618	73,9%
Gokart	230 000	152 000	442 500	291,1%	345 000	275 095	79,7%
Technikai Biz.	4 197 000	11 500 000	8 466 333	73,6%	12 884 000	5 636 931	43,8%
Bírói Bizottság	446 000	2 900 000	3 592 167	123,9%	2 637 000	2 120 356	80,4%
Sport Munkabiz	73 000	2 450 000	1 511 167	61,7%	1 924 000	836 157	43,5%
Intéző Bizottság					6 100 000	5 526 865	90,6%
Elnökség		2 700 000	4 556 000	168,7%	3 995 000	2 376 024	59,5%
Központ		58 350 000	22 383 392	38,4%	70 206 000	40 398 596	57,5%
Összesen	8 909 000	139 742 000	102 947 892	73,7%	148 653 000	82 524 648	55,5%
Vállalkozási oldal		21 300 000	16 500 000	77,5%	16 300 000	6 517 000	40,0%
Mindösszesen		161 042 000	119 447 892	74,2%	164 953 000	89 041 648	54,0%

**Vállalkozási oldallal és
maradvánnyal növelt össz.
bevétel**

169 951 000