



MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPOORT SZÖVETSÉG

Tisztelt Tagszervezeteink, Kedves Barátaink!

Budapest, 2018. december 19.

Közeleg 2019. január 26-a, az MNASZ Közgyűlés időpontja.

A mögöttünk hagyott négy év elvégzett munkájáról kell számot adnunk a tagságnak és önmagunknak. Egyenleget kell vonnunk, hogy bizonyítsuk, alkalmasak vagyunk a jövő feladatainak megvalósítására.

2014-ben egy széles körben meghirdetett, számon kérhető program mentén kezdtük el a munkát. Versenyzőbarát, a 21. század kihívásainak megfelelő Magyar Nemzeti Autósport Szövetséget álmodtunk meg. A kezdeti lépések egyik legfontosabb célja volt a magyar autósport elismertségének javítása.

Az elmúlt évben az autósportot érintő kormányzati döntések is bizonyítják, hogy a Szövetség megítélése jelentősen javult, olyan szintre került, mint szeretettük volna.

A 2015 január 24-én megválasztott Elnökség - két elnökségi tag lemondása mellett - kitöltötte négyéves megbízatását. AZ MNASZ elnökségének működési ideje alatt a szövetség szakágainak száma nyolcra emelkedett, önálló szakágként kezdte meg működését a korábbiakban munkabizottságként működő szlalom szakág, illetve önálló szakágként folytatta működését a korábbiakban közös szakágként tevékenykedő drag és drift szakág.

Szövetségünk keretei között már több mint 1000 versenyző vesz részt a hazai autósport bajnokságok versenyein. Az elmúlt négy évben szinte valamennyi szakágban emelkedett a versenyzők létszáma. Kiemelkedő növekedés tapasztalható az off-road szakágban, itt a kiadott licencek száma a 2014-es szám több mint kétszeresére növekedett és fontos megjegyezni, hogy a gyorsasági szakágban - a bizottság kitaró munkájának eredményeképpen - 2018-ra már a nagy múltú szakágunk is pozitív eredményt mutatott fel. Feladataink vannak a Terep rallye szakágunkban, de a stratégia mely a versenyzői létszámot növelheti felállításra került a 2018-ban újonnan megválasztott Szakági bizottság által, bízunk a növekedésben itt is.

Az eltelt ciklusban az MNASZ kiemelkedő eredményeket tudott felmutatni a sportdiplomácia területén. A nemzetközi sportdiplomáciánk soha nem volt még ennyire elismert, mint napjainkban. Az FIA adminisztrációban, a CEZ rendszerben számos - a hazai autósportban már bizonyított - sporttársunk kapott feladatot.

A média adásaiban állandó helye van a versenyek beszámolóinak. A versenyzői, nevezői létszám növekedése is azt bizonyítja, hogy a változások, melyeket közös döntések mentén hoztunk, sikeresek, jó irányba léptünk tovább.

Szakágvezetőink segítségével új média csatornákat nyitottunk meg és előtérbe helyeztük a pozitív kommunikációt, melynek eredménye képpen számos új médiumban a vezető hírek között szerepelnek eredményeink, versenyek.

Hosszú várakozás és természetesen sok munka után létrehoztuk az MNASZ Tehetséggondozó Programot, melynek keretei között, az elmúlt négy év során több mint 25 millió Ft támogatást tudtunk biztosítani tagszervezeteinknek, versenyzőinknek. Szakágaink is kivették részüket a versenyzők támogatásból, az elmúlt ciklusban közel 6 millió Ft-ot fordítottak erre a célra. Az elmúlt években nagy sikert aratott az utánpótlás korú versenyzők támogatása céljából, illetve ezzel párhuzamosan a senior versenyzők erőfeszítéseinek elismeréseként bevezetett u.n. 100 forintos licenc. Örömmel mondhatom, hogy sportolóink támogatására a jövő évi források is rendelkezésre állnak.



MAGYAR SPORT HÁZA  
H-1146 Budapest,  
Istvánmezei út 1-3.



(36 1) 460-6875  
(36 1) 460-6876



[mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)





MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPOORT SZÖVETSÉG

2016-tól jól működő e-ügyviteli rendszert vezetünk be, mellyel akár otthonról is benyújthatók a licenc kérelmek és egyéb igénylések. Folyamatos a rendszer továbbfejlesztése és nagyon sok pozitív visszajelzést kapunk, melyek szerint rengeteg időt, energiát és pénzt tudnak tagszervezeteink megtakarítani azzal, hogy az ügyek intézése céljából nem kell – adott esetben – az ország távoli pontjaiból Budapestre utazni.

Az elmúlt években sikerült folyamatosan növelni szövetségünk bevételeit. A bevételek növelését olyan módon tudta szövetségünk megvalósítani, hogy a tagszervezeteinket, a versenyzőinket terhelő költségeket nem emeltük, a növekedés a partnereinkkel, támogatóinkkal, szponzorainkkal kötött kedvező megállapodásoknak köszönhető.

Ez még nem az út vége, de jó irányba haladunk. Együtt sok sikert értünk el, de új célok lebegnek előttünk, melyek eléréséhez további kitartó munkára van szükség. Az elmúlt négy év nagyszerű története lezárult, most a második fejezet előtt állunk.

Idén negyven éves az újkori magyar autósport érdekképviseleti szervezete, az MNASZ. Ez a jubileum kiemelt figyelmet érdemel a sport minden résztvevőjétől. Remélem az elmúlt időszak a negyven év sikereihez méltó része lesz a Magyar Autósport történelemkönyvében.

A közelgő Közgyűlés fog választ adni arra, hogy mit gondol, milyen jövőt képzelt el a választásra jogosultak széles rétege.

Nekünk most az a feladatunk, hogy nyilvánossá tegyük terveinket, szándékainkat, melyeket a hamarosan kiküldésre kerülő, 2019-2022-as évekre vonatkozó sportágfejlesztési program tartalmaz majd. Amennyiben a közgyűlés megerősít pozícióinkban, a Sportágfejlesztési tervet és a hozzá tartozó költségvetést benyújtom dr. Szabó Tünde Sportért felelős államtitkár részére.

Szövetségünk vezetése az elmúlt időszakban komoly lépéseket tett annak érdekében, hogy hazánk kormánya, ezen belül az Emberi Erőforrások Minisztériumának Sportért Felelős Államtitkársága megismerkedhessen sportágunk eredményeivel és célkitűzéseivel és ehhez anyagi támogatást kaphassunk.

A mi munkánk közügy, annak a néhány ezer embernek közös ügye, akik versenyekre neveznek, felkészítik a technikát a legjobb eredmény eléréséhez, megszervezik a rendezvényeket, kiállnak a bírói posztokra, dolgoznak az eredményességért. Segítik terveink megvalósítását, mint támogató, vagy kormányzati döntéshozó. Ezért is kérek minden érdekeltet, hogy felelőssége teljes tudatában, saját elképzeléseit, saját tapasztalásait képviselve, személyesen vegyen részt a Közgyűlésen, szavazatával támogassa a jelöltjeinket, így bebizonyíthatjuk a médiának, a közvéleménynek és a kormánynak, hogy méltók vagyunk a bizalomra és támogatásra, amit az elmúlt években kaptunk.

Tagságunknak most lesz lehetősége a – lemondások okán hiányos – Elnökségbe új, a feladatoknak megfelelő személyeket delegálni, illetve a szövetségünk magas szintű sportszakmai irányításához a Sporttanácsba tagokat választani.

Nem titkolt célunk, hogy tagszervezeteink egyetértése esetén, a szakágak irányítása területén folytassuk a szakágvezetőkkel megkezdett és sikeres munkát, a szakágvezetés önállóságának erősítése mellett.

A magam részéről szeretném kijelenteni, büszke vagyok az elmúlt négy év közösen elért sikereire, az MNASZ vezetőit alkotó csapat közös eredményeire. Vitathatatlan, hogy a munka során voltak viták, a munkában résztvevők nem mindig és nem mindenben értettek egyet, de a vélemények ütköztetése során sokat fejlődött szövetségünk és sportágunk és mi vezetők bebizonyítottuk, hogy a sport fejlődésének érdekében képesek vagyunk a kompromisszumokra, melyek a közös és sikeres jövőt szolgálták.



MAGYAR SPORT HÁZA  
H-1146 Budapest,  
Istvánmezei út 1-3.



(36 1) 460-6875  
(36 1) 460-6876



[mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)





MAGYAR NEMZETI  
AUTÓSPOORT SZÖVETSÉG

Az elmúlt négy év sikereinek és eredményeinek, valamint az következő négy év célkitűzéseinek és tennivalóinak tudatába egységesen tudunk a tagság elé állni, miközben kinyilatkoztathatjuk, az egymás iránti korrekt viszony megőrzésével tudunk együtt tovább dolgozni a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség fejlődésén.

Sikereink eléréséhez egymást segítve, egy közös cél érdekében kellett gondolkodnunk, mely elvet most is követve aláírásunkkal igazoljuk, hogy amennyiben a Tagság bizalmat szavaz, úgy mindannyian a jelenlegi pozícióinkban, büszkén folytatjuk tovább munkánkat.

Köszönjük a bizalmat:

Oláh Gyárfás  
elnök

Major György  
alelnök

Gáspár István  
elnökségi tag

Autós Gyorsasági Szakági  
Bizottság vezetője

Kovács József  
elnökségi tag

Móczár Péter  
elnökségi tag

Varga Imre  
mb. Sporttanács vezető

Dr. Bánfi László  
Sportfegyelmi Bizottság  
vezetője

Kovács László  
Etikai Bizottság vezetője

Bolgár Iván  
Felügyelő Bizottság vezetője

Berényi Ákos  
Rallye Szakági Bizottság  
vezetője

Budai Ferenc  
Off-road Szakági Bizottság  
vezetője

Polgár László  
Terep-rallye Szakági Bizottság  
vezetője

Ágó Béla  
Szlalom Szakági Bizottság  
vezetője

Kohári Zoltán  
Drag Szakági Bizottság  
vezetője

Angyal Péter  
Drift Szakági Bizottság  
vezetője

Hargitai Sándor  
Gokart Szakági Bizottság  
vezetője



MAGYAR SPORT HÁZA  
H-1146 Budapest,  
Istvánmezei út 1-3.



(36 1) 460-6875  
(36 1) 460-6876



[mnasz@mnasz.hu](mailto:mnasz@mnasz.hu)

