



MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

KÖZLEMÉNY

Szövetségünk sajnálattal értesült arról, hogy 2019. június 9-én, Tótkomlóson, egy amatőr autósport rendezvényen személyi sérüléssel járó baleset történt.

Ami a legfontosabb, bízunk a sérültek mielőbbi felépülésében és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetése, versenyzőink, tisztségviselőink nevében kívánunk mindannyiuknak gyógyulást!

A balesetet követő napokban – több megkeresés ellenére – nem kívántunk az eseménnyel kapcsolatosan megszólalni, hiszen a rendezvény nem az MNASZ versenyrendszerének keretei között került lebonyolításra, a verseny rendezői nem kértek - és így nem is kaptak – a 2004. évi I. törvényben előírt országos sportági szövetségi hozzájárulást szövetségünkötől.

Előrebocsátanánk, hogy semmilyen formában nem kívánjuk a rendezvényt, a baleset körülményeit vizsgálni, értékelni, minősíteni, ez a hatóságok feladata, amelyet minden bizonnyal rendkívüli körültekintéssel fognak elvégezni.

Viszont az elmúlt napokban, a médiumokban megjelent téves, félrevezető információk arra kényszerítettek, hogy a nagy nyilvánosság előtt is tisztázzuk a tótkomlósi rendezvény körül kialakult helyzetet.

Azt követően, hogy a médiumokban közzétételre került, hogy egy „engedélyezett rallye versenyen” történt a baleset, szövetségünk több megkeresést kapott, melyben arra kértek választ, hogy az MNASZ milyen körülmények között adott ki a versenyhez az engedélyt.

Szeretnénk egyértelműen rögzíteni, a verseny rendezője nem kérte meg szövetségünkötől a 2004. évi I. törvényben előírt országos sportági szövetségi hozzájárulást, nem nyújtott be semmiféle dokumentációt a verseny biztonságos megrendezhetőségének vonatkozásában és így szövetségünk nem is vizsgálta a rendezvényt és nem is adott ki semmiféle hozzájárulást a verseny megrendezéséhez. Ezzel természetesen nem kívánjuk azt sugallani, hogy bármilyen rendezési hiányosság vezetett volna a baleset bekövetkezéséhez, hiszen sem módunk, sem lehetőségünk, sem feladatunk nem volt vizsgálni a verseny biztonsági rendszerét.

Az elmúlt években tapasztaltuk, hogy több olyan szervezet is tevékenykedik hazánkban, melyek az autósport területén, jogellenesen maguknak tulajdonítják a fent említett országos sportági szövetségi hozzájárulás kiadásának jogát. Amennyiben jelen esetben is ilyen, nem jogszerűen kiadott hozzájárulással rendelkezett a szervező, úgy a hatóságok minden bizonnyal vizsgálni fogják ennek körülményeit, az esetlegesen kiadott hozzájárulások jogi hátterét és esetleges szerepüket a sajnálatos baleset kialakulása kapcsán.

Szövetségünk keretei között - a versenyrendszerünk rendezvényeinek biztonsága, valamint a 2004. évi I. törvényben előírt kötelezettségünk teljesítése érdekében - Biztonsági Bizottság tevékenykedik. A bizottság több évtizedes tapasztalattal rendelkező tagjai minden hozzánk engedélyezésre benyújtott verseny biztonsági tervét átvizsgálják, javaslatot tesznek az esetleges baleseti veszélyek minimalizálása érdekében és a verseny biztonsági rendszerének



MAGYAR SPORT HÁZA
H-1146 Budapest,
Istvánmezei út 1-3.



(36 1) 460-6875
(36 1) 460-6876



mnasz@mnasz.hu





MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG

megfelelősége esetén javaslatot tesznek az országos sportági szövetségi hozzájárulás kiadására.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség kiemelt hangsúlyt fektet a versenyek, versenyzők, tisztségviselők és nézők biztonságára. Ennek egyik összetevője, hogy abban az esetben, amennyiben egy rendezvény nem rendelkezik MNASZ engedéllyel, rendezési hozzájárulással, úgy a rendezvény – a szabályzataink szerint - tiltott rendezvényen minősül, azon versenyzőink, tisztségviselőink, sportbíróink nem vehetnek részt.

Az autósport biztonsága területén kialakított feltételrendszerünk egyéb előírásokat is tartalmaz, melyeknek feladata a kockázatok minimalizálása.

Rallye versenyein kizárólag MNASZ licenccel, versenyzői engedéllyel rendelkező sportolók vehetnek részt. Ezeket az igazolványokat a törvényi előírásokban rögzített sportorvosi vizsgálatokat követően, a sporttevékenységre egészségügyi szempontok alapján is alkalmasnak minősített versenyzők kaphatják meg és ezzel párhuzamosan minden versenyzőnek vizsgát kell tennie a sportolással kapcsolatos szabályok, ismeretek meglétének igazolására.

Versenyein csak gépkönyvvel rendelkező versenyautók indulását engedélyezzük. A gépkönyvek kiállításának feltétele egy szigorú technikai ellenőrzés, melyek során ellenőrzésre kerülnek a biztonsági felszerelések, valamint, hogy a gépjármű sportcélú átalakítása a szabályoknak megfelelően történt-e. A versenyeket megelőzően ezek a feltételek ismételt ellenőrzésre kerülnek, ezzel szavatolva, hogy a versenyeken kizárólag kifogástalan műszaki állapotban lévő, a szabályok előírásainak megfelelő járművek vehessenek részt.

Szövetségünk a továbbiakban is törekszik arra, hogy az autósport területén színvonalas és főleg biztonságos rendezvények kerüljenek megrendezésre. Ennek egyik záloga, hogy a szervezők és a versenyzők betartsanak minden előírást, melyek szavatolhatják a versenyek balesetmentes lebonyolítását.

Versenyzőink, tisztségviselőink és a nézők biztonsága számunkra a legfontosabb, ebben a tekintetben zéró toleranciát alkalmazunk bármely engedélyeztetési eljárás során.

Végül ismét szeretnénk mielőbbi felépülést kívánni a baleset sérültjeinek és egyben bízunk abban, hogy az autósport területén tevékenykedő szervezők a jövőben is sok sikeres és főleg balesetmentes rendezvénnyel fogják megörvendeztetni versenyzőinket, nézőinket.

Budapest, 2019. június 14.

a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség vezetősége nevében,

Oláh Gyárfás
elnök



MAGYAR SPORT HÁZA
H-1146 Budapest,
Istvánmezei út 1-3.



(36 1) 460-6875
(36 1) 460-6876



mnasz@mnasz.hu

