

NUTRIFER – HARTYÁN SE :



VERSENYKIÍRÁS

MNASZ – DRAG ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2010.06.12. Kiskunlacháza

1. Általános információk:

A Nutrifér – Hartyán SE. a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség tagja megrendezi az MNASZ Drag Országos Bajnokság és Street Kupa 3. futamát.

A verseny hivatalos neve: MNASZ Drag Országos Bajnokság

A verseny dátuma: 2010.06.12.

A verseny helyszíne: Kiskunlacháza, repülőtér

A verseny weboldala, eredmények elérhetősége: www.dragracing.hu

A verseny titkárságának címe: Kiskunlacháza, repülőtér

Nyitva tartás: 2010.06.12. 8:00 – 20:00

A versenypálya a reptér kifutópályáján kerül kialakításra

A verseny távja: ¼ mérföld

A verseny az MNASZ - Drag Országos Bajnokság Alapkiírása szerint zajlik [/www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) , www.dragracing.hu/ az alábbi kategóriákban:

Profi osztály AP1, AP2, AP3, AP4, AP5, AP6 , AP7 és AP8 kategóriákban.

Street osztály AS1, AS2, AS3, AS4, AS5, AS6, kategóriákban.

2. Hivatalos személyek:

Főszervező: Kohári Zoltán

Versenyigazgató: Lajos Roland

Technikai felügyelő: Groll Róbert

Gépátvétel vezetője: Babicsák Péter

Sportbírók vezetője: Zékány Zsolt

A felügyelő : Demeter Magdolna

Időmérők vezetője: Vizi Csaba

Biztonsági felelős:

A verseny főorvosa:

3. Nevezés, jelentkezés, átvételek

Nevezési határidő: 2010.06.12. 16:30 óráig

Nevezési díj: Profi - 2000 Ft , Street – 1500 Ft

Nevezési lap elérhetősége: gépátvételnél - interneten

Adminisztratív átvétel időpontja, helye: 2010.06.12. 8:00-16:30 Kiskunlacháza repülőtér

Technikai átvétel időpontja, helye: 2010.06.12. 8:00-16:30 Kiskunlacháza repülőtér

4. Időterv:

Nevezés és adminisztratív átvétel 8:00-tól 16:30-ig

Időmérő edzés: 8:00-tól 18:00-ig

Elkülönített edzés a Profi osztálynak az edzés időpontján belül lesz engedélyezve, a nap folyamán többször

Edzés lezárása, döntőbe szólítás kezdete 18:00

Döntők 18:15-től

Díjkiosztó kb. 19:45-től

5. Díjazás:

Díjazás: Minden versenyen a kategória első három helyezettje díjazásban részesül. Amennyiben egy kategóriában 4 versenyző vagy annál kevesebb nevezett, a rendezőnek lehetősége van csak az első helyezettet díjazni.

6. Tiltás, büntetés:

A visszatérő sávban a sebességlimit 40 km/óra, A visszatérő sávban csak fegyelmezetten (akrobatikus mutatványokat - pl. szlalomozás, driftelés, illetve az indokolatlan megállás - kerülve) lehet közlekedni. Továbbá tilos a visszatérő sávban a gumifüstölés is.

A sebességlimit túllépése, vagy fegyelmezetlen magatartás és a parkolási rend megsértése az alábbi pénzbüntetéseket vonja maga után: Minden alkalommal 10.000.- Ft. A 2. figyelmeztetés vagy büntetés után a Versenyigazgató a versenyzőt kizárhatja a versenyből!

7. Felelősség:

A résztvevők minden harmadik személynek okozott bármilyen káresemény kapcsán, tárgyi vagy személyi sérülés esetén, amelyekért együttesen, vagy külön-külön felelősek, felmentik a Rendezőt, a rendezvény hivatalos tisztségviselőit, azok alkalmazottait, valamint képviselőit mindennemű felelősség alól.

A Rendező semmilyen felelősséget nem vállal a depó területén őrizetlenül hagyott felszerelésekért és tárgyakért.

8. Reklámok elhelyezésének tilalma:

A Rendező megtilt bárminemű reklám elhelyezését a versenypályán, a depó területén, A tilalom alól kivételt képeznek azok a reklámok, amelyek a szállító járműveken festve vannak, továbbá a versenyjárművön, a versenyző és szerelő ruházatán vannak elhelyezve.

Amennyiben a Rendező tiltott reklámmal találkozik, azonnal intézkedik azok eltávolítására. Mőd van azonban reklámok kihelyezésére, a Rendezővel egyeztetett módon, amennyiben nem sérti azok meglévő vagy alakuló reklám és szponzorációs szerződéseit.

9. Egyéb rendelkezések:

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt.

A versenyen a versenyző köteles betartani azt, amit a versenykiírás, és az alapszabály tartalmaz. Ami a szabályzatban, kiírásban nincs kimondottan engedélyezve, illetve jelen pillanatban szabályozva az tiltva van. A versenyzők a szabályokkal kapcsolatban írásban javaslattal élhetnek, melyet a verseny szervezője a következő rendezvényig elfogadhat, vagy elutasíthat. A szabály módosításának jogát fenntartjuk.

A versenypálya berendezéseivel való ütközés, amennyiben nem műszaki probléma okozta hiba miatt történik (beleértve az időmérő berendezést), azonnali kizárást von maga után, továbbá a versenyző köteles viselni a verseny rendezőjének oldalán felmerülő valamennyi kárt.

A rendezvény területén a KRESZ szabályai érvényesek, a megengedett maximális sebesség 40km/h (kivéve a versenypálya aktív szakaszát).

A rendezvény teljes területén tilos gépjárművel való pörgés és gumifüstölés, kivéve az erre fenntartott területet!

A versenyző a versenytáv megtétele után, köteles a lehető leghamarabb a depo területére visszaérkezni, a megengedett sebességek betartása mellett.

A versenyző köteles a futam végeztével úgy elhelyezni autóját, hogy az ne akadályozza az őt követő versenyzők visszatérését, valamint az elvárható szabad közlekedést a depó egész területén.

2010.05.25. Budapest

Főrendező

MNASZ Dragszakág vezető

MNASZ jóváhagyási szám: K-241/2010.05.27.