MSB
MAGYAR SZLALOM BAJNOKSÁG

2026.09.12.

DRAGRACING.hu

34. DRAGRACING KUPA

VERSENYKIÍRÁS

MNASZ

MSB
MAGYAR SZLALOM BAJNOKSÁG

DRAGRACING.hu

1. A SZERVEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A szervező:

DragRace Motorsport Kft. Képviseli Kohári Zoltán. Telefon: +36309430957. web: www.dragracing.hu.

1.2 A promoter:

A bajnokság promotere: Hegcsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: www.autoszlalom.hu.

1.3 A verseny:

Elnevezése: 34. DragRacing Kupa
Időpontja: 2026. szeptember 12. Szombat.
Helyszíne: Kiskunlacháza.
Titulusa: A Magyar Szlalom Bajnokság 2026/6. forduló.

1.4 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Demeter Magdolna
Versenyigazgató:	- Márton Péter
Vezető Technikai ellenőr:	- Tóth Ferenc
Időmérés vezető:	- Csöppüs Balázs
Időmérés:	- HegCsi Kft
Egészségügyi biztosítás:	- OMSz
Versenyorvos:	- Később kerül meghatározásra
Sportbírók vezetője:	- Molnár László

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):
Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hegcsi1015@gmail.com

2. MEGHATÁROZÁS

A 34. DragRacing Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A verseny a kiskunlacházi reptéren lesz megrendezve. A reptér bejárata a Kiskunlacházát Bugyival összekötő útról nyílik. Kiskunlacházát elhagyva Bugyi felé áthaladni a vasúti átjárón, majd elhaladni az Apaj felé vezető leágazás mellett. Ezek után lesz nemsokára jobbra a reptéri behajtó. A versenypálya a gyorsulási pályával párhuzamos, 100%-os aszfalt egyenes. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).
A pálya hossza kb.: 2000 méter.
A verseny 3 futamból áll.
Figyelem! A depó a szlalom és a gyorsulási pályacsík közötti átkötő úton van. (Ahogyan régen is volt).

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2026-os évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy más ASN licenccel.

- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban. Az utasnak rendelkeznie kell az adott versenyre érvényes versenyzői biztosítással (a rajtlistában szerepelnie kell az utasnak), vagy extrém biztosítással, vagy utas felelősség vállalási nyilatkozattal. Az extrém biztosítás meglétét az utasnak kell igazolni. Az utas felelősség vállalási nyilatkozat a versenyirodán töltendő nevezéskor.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E" jelű bukósisak.
- A betétversenyen 18 év alatti személy nem tartózkodhat utasként sem a versenyautóban.
- A betétversenyen a bukócső nélküli autóban utas nem tartózkodhat.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a hosszú, zárt ruházat és a zárt lábbeli használata! PF1-PF3 csoportos autókban **kötelező a tűzálló ruházat,** amelynek legalább lejárt homológnak kell lennie.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (max. 5 cm-re leengedve).
- A depó területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG kategóriái

S1	- Széria autó 1001 ccm alatt
S2	- Széria autó 1001 - 1400 ccm között
S3	- Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	- Széria autó 1601 – 2000 ccm között
S5	- Széria autó 2001 ccm felett
PF1	- Performance Factor 1
PF2	- Performance Factor 2
PF3	- Performance Factor 3
PF4	- Performance Factor 4
PF5	- Performance Factor 5
PF6	- Performance Factor 6
PF7	- Performance Factor 7
NK	- Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
JK	- Junior kategória
SK	- Senior kategória

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

5.2 BETÉTVERSENY kategóriái

B1	- Autók 1001 ccm alatt
B2	- Autók 1001 - 1400 ccm között
B3	- Autók 1401 - 1600 ccm között
B4	- Autók 1601 – 2000 ccm között
B5	- Autók 2001 ccm felett, illetve 4WD, turbófeltöltős autók.
B6	- Dupla nevezők második kategóriája.

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. Ha így sem indíthatók a kategóriák, akkor a bajnokság kategóriáiban kerülnek értékelésre a versenyzők.

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet csak nevezni: **www.autoszlalom.hu**

6.2 Nevezési feltételek:

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.3 Nevezési díj:

Nevezési határidőig történő nevezés esetén a nevezési díj: 37000 Ft. A díj tartalmazza a versenyzői és extrém biztosítás díját, illetve a versenyző és 1 csapattag belépő díját.

- Fizetési módja:
  - on-line: link később! (gyors ügyintézés, azonnali számla → ajánlott!)
  - Helyszíni fizetés: a versenyirodán.

Normál nevezés: a nevezési határidőig, a nevezési felületen leadott nevezés. Az így leadott nevezések kerülnek fel a nevezési listára, ami a rendezvényen a beléptetés alapja.

Nevezési határidő utáni nevezés esetén a nevezési díj: 40000 Ft. A díj tartalmazza a versenyzői és extrém biztosítás díját. Belépő díjakat nem tartalmaz!

Nevezési felület megnyitása: 2026. augusztus 21. 19:00.

- Belépő díj a rendezvényre: 6500 Ft.

A sorba állás elkerülése végett ajánlott link a belépő vásárláshoz: https://dragracing.hu/online-jegyvasarlas/

6.4 Nevezési zárlat:

2026. 09. 09. 24:00.

6.5 Nevezés maximuma:

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A Szervező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36303656946

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A szervező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor **felelősség és az extrém** biztosítást rendezni.

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.
- Az edzés 09:00 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, regisztrációval, felvezetés nélkül. A rajtelőkészítőben rögzítik, hogy beálltál az edzőfutamra. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!
- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

10. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a kettő legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi kiírásokban kerül sor, értékelésre:

- 34. DragRacing Kupa,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2026.
- Betétfutam.

11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp.** Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 5 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 5 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szúrópróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**

- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

12. DÍJAK

A verseny végén az abszolútban és a kategóriákban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a kiskunlacházi repülőtér területén lesz, 2026. szeptember 12-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a szervező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

A pályabejárásra kerékpár, roller (elektromos is) használata engedélyezett! Ezekkel az eszközökkel is figyelembe kell venni a pálya vonalvezetését, forgalommal szemben nem használhatók!
A verseny eredményei – tájékoztató jelleggel – a www.hegcsitiming.hu weboldalra is feltöltésre kerülnek. A hivatalos eredmény lista a hirdető táblán és a bajnokság weboldalán kerül kihirdetésre!
A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.
A Szervező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.
A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.
Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes. www.autoszlalom.hu

16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállás alatt.
Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Szervező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.
Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Szervező biztosítja.

18. VERSENYKIÍRÁS JÓVÁHAGYVA

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szlalom Bizottsága a K-0725/2026.09.08. számon hagyta jóvá:

Márton Péter
Bizottság vezető

IDŐTERV

06:50	Sportbírói eligazítás
07:00	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
07:30	Pályabejárás kezdete
08:25	Pályabejárás vége
08:30	Pályazárás
08:35	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:00	Edzés kezdete regisztrációval (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
10:30	Rajtlista kifüggesztése
10:45	Edzés vége
11:00	1. mért futam kezdete
16:00	3. mért futam vége
16:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:00	Díjkiosztó.

TERÜLETI ELHELYEZKEDÉS