



Versenykiírás

2. SRT Szlalom

Visonta, Brezova GokartLand
MAGYAR SZLALOM BAJNOKSÁG 2015
2. futam.



Visonta, 2015. 06. 07.



1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező:

Speed Rallye Team Sportegyesület. Képviseli: Fodor Krisztián. Telefon: +36304823015. web: www.csapassunk.hu, www.autoszlam.hu.

1.2 A verseny:

2015. június 07-én kerül megrendezésre 2.SRT Szlamom elnevezéssel.

1.3 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Demeter Magdolna
Versenyigazgató:	- Később kerül megadásra
Technikai gépátvétel:	- Solti István
Időmérés vezető:	- Orosz Orsolya
Időmérés:	- HegCsi RT
Egészségügyi biztosítás:	- OMSZ
Sportbírók vezetője:	- Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Fodor Krisztián: +36304823015. mail: info@csapassunk.hu

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

A 2. SRT Szlamom versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlamom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlamom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

3. PÁLYA

A verseny a Gyöngyös visontai Brezova-Gokartland pályán lesz megrendezve. GPS; 47.762349, 20.0157704 Gyöngyös az M3-as autópálya mellett található. Pest felől a Gyöngyös kelet, Miskolc felől szintén a Gyöngyös kelet lehajtón közelíthető meg. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A verseny 4 futamból, 1 futam 2 körből áll.

A pálya hossza kb.: 2000 méter.

4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2015-ös évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával.
- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).
- A depó területén a szerelőponyva használata Kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

5. KATEGÓRIÁK

5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG kategóriái

S1	- Széria autó 1300 ccm alatt
S2	- Széria autó 1301 - 1600 ccm között
S3	- Széria autó 1601 - 2000 ccm között
S4	- Széria autó 2001 ccm felett
T1	- Túra autó 1300 ccm alatt
T2	- Túra autó 1301 - 1600 ccm között
T3	- Túra autó 1601 - 2000 ccm között
T4	- Túra autó 2001 ccm felett
NK	- Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén)
JK	- Junior kategória
P	- Prototípus
SA	- Széria Csoport
TA	- Túra Csoport
HH	- Hátsókerekes kategória (5 bajnoki nevezés esetén)

5.2 A VERSENY kategóriái

Megegyeznek a bajnokság kategóriáival, kiegészítve az alábbiakkal
Mx5 - Magyar Mx5 kupa

6. NEVEZÉS

6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet a megfelelő versenynév kiválasztásával:
www.autoszlamol.hu/nevezes.php.

6.2 Postai nevezés:

Nevezni a mellékelt nevezési lapon is lehet a kért adatok megadásával.

Postacím:

Speed Rally Team Sportegyesület H-2612 Kosd, Petőfi u. 26.

6.3 Nevezési feltételek:

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

6.4 Nevezési díj:

- 11000 Ft + 1000 Ft biztosítás.
- A nevezési díj nem tartalmaz belépőjegyet, mert a Rendező díjtalan belépést biztosít a rendezvény területére.
- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

6.5 Nevezési zárlat:

2015. 06. 04. 24:00. Postabélyegző kelte.

6.6 Nevezés maximuma:

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36304823015

7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt a versenyautón látható legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. A gépátvétel a depóba állás előtt megtörténik. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 08:30 és 09:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

10. ÉRTÉKELÉS

A verseny négy futamból áll. A végső értékelésnél a három legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki kevesebb futamot teljesít az előírtnál, akkor kiesett.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor értékelésre:

- 2. SRT Szlalom.

- Magyar Szlalom Bajnokság 2015.

11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

12. DÍJAK

A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük.

13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a Brezova GokartLandon lesz, június 07-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

15. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.

16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

18. MÁRKAKUPÁK

18.1 Magyar Mx-5 kupa

Engedélyezett autók: Bármely B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas Mazda Mx-5 indulhat az Mx-5 osztályban. Az autó év közben szabadon módosítható és cserélhető, amennyiben a módosítás/új autó is beleesik a kategóriába.

Karosszéria: Utólagos karosszéria erősítések, (alváz merevítő frame-ek, stb.) és keménytető használata megengedett. Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Szélvédőt és oldalsó ablakokat más anyagra cserélni nem lehet. A hátsó ablak anyaga polikarbonátra cserélhető.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Bárminemű átalakítás engedélyezett (ideértve utólagos turbó és egyéb feltöltő rendszereket is), de a motorblokknak Mx-5-ből kell származnia.

Kipufogó rendszer: Gyárilag katalizátorral szerelt kivitelnél katalizátor megléte kötelező (lehet versenykatalizátor is), a többi rész szabadon változtatható, megengedett zajszint 98dB (A).

Hajtáslánc: Váltó kizárólag Mx-5 valamely generációjából származó használható, differenciálmű szabadon változtatható.

Fékrendszer: Típuson belül cserélhető. Féktárcsa, fékbetét szabadon választható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Szabadon változtatható, de a bekötési pontoknak gyáriaknak kell lenniük.

Felfüggesztés: Stabilizátor, lengéscsillapító és rugó szabadon cserélhető (akár spirálrugóval egybeépített lengéscsillapító is), de a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia.

Akkumulátor, üzemanyag tartály: Akkumulátor helye változtatható a gyári kialakításhoz képest, de a lefogatásnak minimum gyári erősségűnek kell lenni. Az üzemanyagtartály és annak elhelyezése nem módosítható.

Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa mérete tetszőlegesen választható, de a gumiabroncs maximális szélessége 215 lehet. Mind a négy keréknek ugyanolyan méretűnek és átmérőjűnek kell lenni. Csak "E" jelű abroncs az engedélyezett.

Bukócső: Hátsó bukócső használata engedélyezett, de bukóketrecé nem.

Biztonsági öv: A széria 3 pontos öv elfogadott, többpontos öv használata engedélyezett.

Ülés: szabadon változtatható minimum E jelű, megfelelő biztonsági övvel („kagylóülés” 4,5, vagy 6 pontos övvel).

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Speciális: Amennyiben a versenyző az autójával nem tudja befejezni az adott futamot, egy másik nevezett, osztályába tartozó autóval megteheti. Gyári takaró alkalmazásától el lehet tekinteni, ha az a vezetőt akadályozza, ez esetben zárt bukósisak, zárt felsőruházat és az ablakok felhúzása kötelező. Az autó mérete miatt a veszélyesen nagy testmagasság megítélése a Versenyigazgató és a Technikai ellenőr feladata. Ez a biztonsági intézkedés a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

19. VERSENYKIÍRÁS JÓVÁHAGYVA

K-297/2015.05.22



IDŐTERV

06:50	Sportbírói eligazítás
07:00	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
07:10	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:10	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
08:30	Edzés kezdete edzéskártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
09:40	Rajtlista kifüggesztése
09:45	Edzés vége
10:00	1. mért futam kezdete
16:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
16:50	Díjkiosztó.