



# Versenykiírás

## 1. TOTALCAR – PARKOLÓ PARÁDÉ SZLALOM

Budapest, HungExpo vásárcsopont  
MAGYAR SZLALOM BAJNOKSÁG 2019  
5. futam,



Budapest, 2019. 08. 24. szombat



## 1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

### 1.1 A rendező:

A rendező: HegCsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946.

### 1.2 A promóter:

A bajnokság promótere: Hegcsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: [www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu).

### 1.3 A verseny:

2019. augusztus 24-én kerül megrendezésre 1. Totalcar - Parkoló Parádé Szlalom elnevezéssel. A szlalom bajnokság futamai **nyílt** rendszerben kerülnek lebonyolításra!

### 1.4 Tisztségviselők:

Sportfelügyelő:	- Sztankovics Györgyi
Versenyigazgató:	- Márton Péter
Vezető technikai ellenőr:	- Tüskés László
Időmérés vezető:	- Csöppüs Balázs
Időmérés:	- HegCsi RT
Egészségügyi biztosítás:	- Special Rescue Team
Versenyorvos:	- Később kerül meghatározásra
Sportbírók vezetője:	- Kincses József

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

## 2. MEGHATÁROZÁS

Az 1. Totalcar - Parkoló Parádé Szlalom versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

## 3. PÁLYA

A verseny a HungExpo vásárcsopont területén kerül megrendezésre. Budapest, Albertirsai út, Hungexpo vásárcsopont.

A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).

A pálya hossza kb.: 1200 méter.

A verseny 3 futamból és 1 edzőfutamból áll. A rendezőség fenntartja a jogot, hogy csökkentse a futamok számát, ha nem rendezhető meg minden futam biztonságosan, az időtervnek megfelelően.

## 4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2019-es évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy MSzB versenyzői regisztrációs kártyával, vagy Slalom Race Card-val vagy más ASN által kiadott szlalom licenccel.

- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban. Az utasnak rendelkeznie kell az adott versenyre érvényes versenyzői biztosítással (a rajtlistában szerepelnie kell az utasnak) vagy extrém biztosítással, vagy utas felelősség vállalási nyilatkozattal. Az extrém biztosítás meglétét az utasnak kell igazolni.

- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósisak.

- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján minden kategóriában ajánlott a tűzálló ruházat viselete, P csoportban kötelező a homológ vagy lejárt homológ tűzálló ruházat. Minden kategóriában a zárt lábbeli használata kötelező.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (5 cm-re leengedve engedélyezett).
- A depó területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván, és ott kell elhelyezni a versenyautót. Szerelőponyva nélkül nem lehet a depóba állni! A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése Tilos.

## 5. KATEGÓRIÁK

### 5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG és a VERSENY kategóriái

S1	- Széria autó 1000 ccm alatt
S2	- Széria autó 1001 - 1400 ccm között
S3	- Széria autó 1401 - 1600 ccm között
S4	- Széria autó 1601 - 2000 ccm között
S5	- Széria autó 2001 ccm felett
T1	- Túra autó 1000 ccm alatt
T2	- Túra autó 1001 - 1400 ccm között
T3	- Túra autó 1401 - 1600 ccm között
T4	- Túra autó 1601 - 2000 ccm között
T5	- Túra autó 2001 ccm felett
NK	- Női kategória
JK	- Junior kategória
SK	- Senior kategória
P	- Prototípus
HH	- Hátsókerekes kategória
SCH	- SkodaClub Hungary kupa (5 bajnoki nevezés esetén)

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

## 6. NEVEZÉS

### 6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet a megfelelő versenynév kiválasztásával nevezni: [www.autoszlamom.hu/nevezes.php](http://www.autoszlamom.hu/nevezes.php).

### 6.2 Postai nevezés:

Nevezni a mellékelt nevezési lapon is lehet a kért adatok megadásával.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

### 6.3 Nevezési feltételek:

- Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

### 6.4 Nevezési díj:

- 18000 Ft, amely már tartalmazza a biztosítást.

- Az autókhoz tartozó személyzet a kapunyitástól a depóba állás végéig intervallumban léphet be díjtalanul. A depóba állás vége után a belépés csak a társrendezvény beléptetési rendjének megfelelően és idejében lehetséges.
- A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

### **6.5 Nevezési zárlat:**

2019. 08. 20. 24:00. Postabélyegző kelte.

### **6.6 Nevezés maximuma:**

A nevezés 80 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36303656946

## **7. RAJTSZÁMOK**

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db álló A4 méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

## **8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS**

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## **9. A RENDEZVÉNY MENETE**

- A HUNGEXPO területére a 2-es kapun lehet bejutni a verseny résztvevőinek. Megérkezés után a versenyautót le kell szedni a tréleréről. Ez megtörténhet a 2-es kapu előtti parkolóban is! A tréleret be kell tolni kézi erővel a tréler tároló sátorba (lásd térkép).
- A depóba egy szervizautóval és egy versenyautóval lehet beállni.
- A depó feltöltése szigorúan érkezési sorrendben történik, sportbírói segédlettel. A baráti társaságok lehetőleg egy időben érkezzenek. Olyat nem tudunk megengedni, hogy foglalom a helyet valakinek.
- A HUNGEXPO területén tűzgyújtási tilalom van érvényben! Még gázpalackról gázégőt sem engedélyeznek üzemeltetni!
- A depóban szinte felesleges a szerelő sátor felállítása (lásd depó fénykép), mert fedett lesz a depó.
- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: miután berendezkedtél a depóba, kezdődik a gépátvétel.
- Ha lesz gépátvételi sátor, akkor ott kell az autót, a forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) bemutatni a bizottságnak. Ha nem lesz gépátvételi sátor, akkor a depó feltöltésének megfelelően megy a technikai bizottság, és veszi át az autót! Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 10:00 és 11:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, és felvezetés nélkül. Az edzés megkezdésének tényét a depóbíró jegyzőkönyvezi. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Percenként, vagy fél percenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!
- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

## 10. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a kettő legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 1. Totalcar - Parkoló Parádé Szlalom,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2019.

## 11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

## 12. DÍJAK

A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

## 13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a HungExpo vásárcsopont területén lesz, augusztus 24-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

## 14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító rendezvény biztosítási szerződése.

## 15. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon (PL.: az autó mozgásával járó melegítés) NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. Ugyanígy az versenytáv után az autó hűtését sem szabad mozgással megoldani. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A verseny eredményei – tájékoztató jelleggel – a <https://szlalom.rallylive.hu> weboldalra is feltöltésre kerülnek. A hivatalos eredmény lista a hirdető táblán és a bajnokság weboldalán kerül kihirdetésre!

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törülésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes.**

## 16. A RÉSZTVEVŐK

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## 17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő. A szélvédő felső részére és az ajtókra kell az adminisztratív átvételen megkapott kötelező reklámot elhelyezni!

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Rendező biztosítja.

## 18. VERSENYKIÍRÁS JÓVÁHAGYVA

K-416/2019. 08. 14.



## **IDŐTERV**

08:00	Sportbírói eligazítás
08:30	Technikai és adminisztratív átvétel kezdete
08:30	Pályabejárás kezdete (gyalog, bicikli, roller). Elektromos kütyük, kismotor NEM engedélyezett!
09:30	Pályabejárás vége
09:35	Pályazárás
09:45	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
10:00	Edzés kezdete pályára hajtási regisztrációval (időmérés és felvezetés nélkül)
10:30	Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)
11:30	Rajtlista kifüggesztése
11:45	Edzés vége
12:00	1. mért futam kezdete
17:00	3. mért futam vége
17:40	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
18:00	Díjkiosztó.