



CEZ Zone Birizdokart Gokart Stadion - Kecskemét

FIA-CEZ CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP
RMC Austria, SSC Championship, Hungarian Championship

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Birizdokart Gokart Stadion - Kecskemét

ORGANISER
EXCEED-KART Kft.

Kecskemét, 25.09.-27.09.2026

PROGRAMME AND TIME SCHEDULE

Tuesday, 01.09. 2026	Start of entries
Friday, 25.09. 2026	Closing date for entries
Friday, 25.09. 2026	Date of publication of the Entry list

Friday, 25.09.2026 (provisional)

FREE PRACTICES (fee **63,5 EUR**) Price incl Vat 09:00 – 17:00
Detailed schedule for free practice will be given separately

ADMINISTRATIVE CHECK IN (regular term) 08:00 – 17:00

Saturday, 26.09.2026 (provisional)

FREE PRACTICES (fee **63,5 EUR**) Price incl Vat 09:00 – 17:00
Detailed schedule for free practice will be given separately

SCRUTINEERING 09:00 – 12:30

PUBLICATION OF STARTING LIST 09:00

QUALIFYING PRACTICE
Detailed schedule for qualifying practice will be given separately

Sunday, 27.09.2026 (provisional)

WARM UP
Detailed schedule for warm up will be given separately

FIRST RACES
Detailed schedule for first races will be given separately

SECOND RACES
Detailed schedule for second races will be given separately

THIRD RACES
Detailed schedule for third races will be given separately

RETURN OF ENGINES
Detailed schedule for return of engines will be given separately

PRIZE GIVING 17:30

Organizer reserves the right to change the time table if necessary, which will be announced on the official notice board. In a case of more than 34 entries in some classes the timetable will be changed after the closing date of entries and the new timetable will be provided as bulletin to this supplemental regulations.

ORGANISATION

EXCEED-Kart Kft. is the Organisers of the Central European Zone Championship Karting Competition from 25.09. to 27.09. 2026 in Birizdokart Gokart Stadion Kecskemét (Hungary) under the name: CEZ Zone Birizdokart Gokart Stadion - Kecskemét.

Competition is inscribed in CEZ Karting Calendar for the year 2026 and it counts for the:

FIA CEZ CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP

RMC Austria

SSC Championship

Hungarian Championship

Competition will be run in compliance with FIA-ISC, FIA Karting general regulations, CEZ Karting regulations for 2026, RMC Austria, SSC, Hungarian Championship and these Supplemental Regulations.

ORGANISER

Chairman: Sándor Hargitai

<u>OFFICIALS</u>	
Chairman of the Stewards	Dániel Hart (HUN)
Members of Stewards	Attila Vinoczhai (HUN)
CEZ Member of the Stewards	Sebastjan Pivk (SLO)
Race Director	Szabo Gyöngyi (HUN)
CoC assistant (if applicable)	Simo Schramm (AUT)
Secretary of the Meeting	Veronika Emmer (HUN)
Administrative Checks	Veronika Emmer (HUN)
Chief Scrutineer	Tamás Bertalan (HUN)
Scrutineers	Benedek Kálmán (HUN)
Chief Medical Officer	TBA by OMSZ
Timekeeping and Data Processing	Gyula Mravik (HUN)
Austrian Competitors Relation Officer	Martin Müllner (AUT)

COMPETITION'S OFFICE AND OFFICIAL NOTICE BOARDS

Until 25.09. 2026.

Sándor Hargitai, sandor.rotaxhungary@gmail.com

2755 Kocsér, V. dűlő 7.

25.09. – 27.09. 2026.

Péter Horvath, rotaxhungary@gmail.com

6000 Kecskemét, Szent László krt. 48.

Contact person at the event:

Sándor Hargitai +36/30-510-4090

sandor.rotaxhungary@gmail.com

Security service:

Németh Ottó +36/30-769-8406

info@nemethsecurity.hu

REGULATIONS

Article 1.

ENTRIES AND ENTRY FEE

All drivers, have to register for the event online via <https://rmchungary.com/>

Incomplete and unverified entries will not be accepted.

Organizer will send confirmation of the receipt of entry by e-mail to the e-mail stated in the entry form. Possible changes to application information must be sent to the Organiser no later than Wednesday, 23.09.2026.

Entry fee can be paid cash at the event or:

EXCEED-KART Kft

IBAN: Raiffeisen Bank HU33120428470209814500200005

SWIFT (BIC): UBRTHUHB

The entry fee is **317,5 EUR** for all Rotax Classes

The stipulated amount includes all taxes and fees.

Drivers that have sent late entries and are not on the published list of entered drivers will not be able to compete for CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP.

Organizer is allowed to cancel the event in the case that it receives less than 10 entries by the closing date of the entries.

The maximum number of drivers is 68 in one class.

Organiser will inform the participants in case of the cancellation of the Meeting in case of *Force Majeure*.

In the case of cancellation of the event the already paid entries will be returned.

Article 2.

ELIGIBLE PARTICIPANTS

Competition is open to all drivers and competitors that fulfil requirements of regulations for CEZ championship, RMC Austria, SSC or RMC Hungary.

The drivers must hold valid national driving license, valid insurance and medical certificate of aptitude valid for 2026.

Article 3.

ACCREDITATION

Each driver will receive one pass for mechanic that will be allowed to enter Parc Ferme.

Article 4.

CLASSES

Central European championship (CEZ) will be held in the following Classes

- ROTAX Micro Max
- ROTAX Mini Max
- ROTAX Max Junior
- ROTAX Max Senior
- ROTAX DD2
- ROTAX DD2 Master
- Bambini

Article 5.**Classification at the event and scoring of points**

For each class three races will be held. Starting grid for the second race will be defined by the classification in the first race, while the starting grid for the third race will be defined by the classification in the second race. In each race drivers will score points in the following manner:

<i>Place</i>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
<i>Points</i>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

All scored points will be awarded for the CENTAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP.

If there are more than 34 entered drivers in one class, for that class based on the Qualifying practice drivers will be divided in 3 groups (A, B, C) with max 17 drivers. The division in groups will be made in the following manner: 1st driver will be put in group A, 2nd driver in group B, 3rd driver in group C, 4th driver in group A and so on. The Qualifying heats will then be driven in which the following pairs of groups will compete: AB, AC, BC. Qualifying heats will be shorter than Final races by at least 40%. From Qualifying heats based on point scoring system described in FIA Specific prescriptions Article 18c the ranking will be obtained. First 34 drivers from that ranking will enter the final two races. The ranking of the qualifying heats will substitute one race in the CEZ Championship scoring system.

The classification at the event will be obtained by sum of points from all races, or two final races and qualifying heat ranking. If two drivers have the same number of points the driver who was better in Qualifying will be in front.

For all other championships the points will be awarded with respect to the regulations of these championships.

Article 6.**TRACK****Birizdokart Gokart Stadion Kecskemét**

Length: 1070 meters,

Width: 8 - 10 meters.

Direction of the track: Counter-clockwise

Side of the pole position: left

Article 7.**STARTING NUMBERS AND STARTING PLACES**

Starting numbers are determined according the Article 11.3 of the CEZ Regulations. New drivers have to pick their number in coordination with the organizer of the event.

Starting places will be determined from Qualifying practice or Qualifying heats based on Article 2.17 AND 2.19. of the FIA General Prescriptions 2026.

Article 8.**SCHEDULE - PROGRAMME**

Schedule (Programme) is integral component of these Supplementary Regulations (provided at the beginning).

Article 9.

PRACTICES

Free practice will be held on 25.09.2026 9:00-17:00 and 26.09.2026 9:00-17:00 under the supervision of the Organiser, according the special schedule.

The fee for the free practice in the amount **60 EUR** for each day will be paid in the Race Office before. Driver who has not paid the fee for practice will not be allowed to enter the circuit.

RACES

Races will be held according to the FIA General prescriptions for 2026 (Articles 2.19 – 2.24).

The length of the races:

	All three races
Bambini	5 laps
Rotax MicroMAX	11 laps
Rotax MiniMAX	13 laps
Rotax MAX Junior	15 laps
Rotax MAX Senior, DD2, DD2 Master, KZ2	17 laps

Qualifying heats will have a length that is equal to 60% of the final race, rounded up to a higher number.

Article 10.**START**

Regulations of the FIA General prescriptions for 2026 (Article 2.20a).

Article 11.**SIGNALING**

During practices and races signalization defined by FIA General prescriptions for 2026 applies (Article 2.15).

Article 12.**TECHNICAL REQUIREMENTS FOR THE VEHICLES**

All karting vehicles must comply with the technical regulations for Central European Zone Championship.

Technical Committee of the Organiser can seal all the registered chassis and other equipment.

The drivers have to use the engines from the Authorized Rotax Distributor of the territory of the entrants ASN with proper ID card and seal on the engine.

Further regulations: See FIA-CEZ Karting regulations 2026.

RMCA / SSC:

Lottery engines will be distributed to the drivers in Class Micro Max and in all other Classes for the first 3 in their Championship.

Price incl Vat.:

Micro: **150 EUR**

Mini: **200 EUR**

All other classes: **300 EUR**

On the event the maximum diameter of the main jet is measured:

Rotax MicroMAX	114
Rotax MiniMAX	Free
Rotax MAX Junior	Free
Rotax MAX Senior	Free

Gear ratio for specified classes has to be

Rotax MicroMAX	14/ 72
Rotax MiniMAX	13/ 80
Rotax MAX Junior	Free
Rotax MAX Senior	Free

Mini driver has to change the Isolating Matting from the exhaust, as written in the Global RMC Sporting Regulation 2026. The costs for this are **15 EUR** (Price incl Vat) Exhaust from Rotax Micro and Mini drivers must stay in Parc Ferme

Each driver has to have his own Transponder MYLAPS X2 with valid subscription. If driver will not have the transponder, he will be able to rent one for the price of **50 EUR** (Price incl Vat).

Article 13.

CONDITIONS FOR TIRES

All new dry tires must be distributed by the organizer. All drivers competing for Central European Championship must use new dry tires. The prices of new set of dry tires are (Price incl Vat):

Rotax MicroMAX	Mojo C2	203,20 EUR
Rotax MiniMAX	Mojo C2	203,20 EUR
Rotax MAX Junior	Mojo D2XX CIK Option	247,65 EUR
Rotax MAX Senior	Mojo D5 CIK Prime	254 EUR
Rotax DD2		
Rotax DD2 Master		

The number of slick tyres for one event is restricted to one complete set plus one additional tyre. If one tire is damaged, the technical scrutineer will allow the competitor to nominate a “USED” tire as a replacement. All dry tires will be registered at scrutineering.

The tyres reserved for official part of the event (supplied by organizer) must be used from qualifying practise and must be new on the qualifying practise.

Make, and size of rain tires have to be according to the Central European Zone Championship regulations. The source and number is not regulated.

Article 14.

FUEL

The fuel used must be unleaded gasoline 95.

The organizer will take the fuel from karts in Rotax classes on the entrance to the service park, mix all the fuel together and then return to drivers the same amount of fuel that they had at the entrance to the service park. This will be performed on fuel from at least first 5 drivers.

The official gas station: Shell, some 500 meters from the track. 95 Oktan



Article 15.

PENALTIES

Application of penal provisions will be according the ISC Regulations, FIA General prescriptions as well as National Sporting Regulations-AMF.

Article 16.

PROTESTS AND APPEALS

The ISC Regulations for 2026, regarding protests and appeals will be applied. The protest fee is 300.000 HUF. For protest regarding the technical legality the basic fee is 300.000 HUF, but after logging the technical protest the scrutineers can stipulate an additional protest fee, depending on the size of the required work for protest checking. If the additional protest fee is not paid the protest will be null and void and the original protest fee will be returned. The fee for appeal is 900 EUR.

Article 17.

RESULTS

Regulations of the CENTRAL EUROPEAN ZONE FOR 2026 will be applied.

Article 18.

PRIZE GIVING

Prize giving ceremony will take place according to the Programme.

The cup will be awarded for the first three in the ranking of the CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIP in each class, RMC Austria, SSC and Hungarian Championship.

Article 19.

Paddock

Paddock will be open from 25.09. 2026.

After leaving the paddock all garbage has to be placed in bags and leaved in the area designated for garbage.

It is strictly forbidden to have open fire in the paddock at any time. The fine is 250 EUR for the first offence and exclusion from the event for the second.

Article 20.

RESPONSABILITY FOR THE DAMAGES CAUSED

Drivers and mechanics bear full responsibility for material and personal damage caused in the paddock and on the track during the Meeting.

Organiser does not accept responsibility for drivers for personal injury and damage done to themselves, third parties, vehicles or objects.

Organizer accept responsibility for vehicles at the time they are placed in Parc ferme.

Article 21.

LEGAL RESPONSABILITY

By participation in the competition, every driver and competitor disclaim the right of any complaint in connection with the possible accidents that might befall them or their assistants during practices and/or races, or on the way from the Service park to the track and back. This waiver applies in relation to FIA, AMF and organizer of the Meeting, all the officials and other participants (drivers and their assistants).

Driver is responsible for all possible violations of FIA and/or AMF regulations, both in his own name and in the name of his mechanics and any other persons which are in any way related to his appearance at the competition.

Article 22.

KNOWLEDGE OF THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

Drivers and competitors by signing the online entry declare that that they have read and accepted the terms in this supplemental regulations and that they are informed with the terms of all Regulations mentioned in the introductory part of these Supplementary Regulations – fragment „ORGANISATION“. By signing the online entry, voluntary and unambiguously, a driver gives consent to processing and use of the personal data in accordance with GDPR (EU) 2016/679, with the purpose of conducting the sporting competition in question.

Article 23.

In accordance with legal requirements, the organiser has taken out one or more insurance policies against the following risks:

- Third Party Insurance for the event.

Article 24.

FINAL APPOINTMENTS

The Organiser reserves the exclusive right of amendments and changes of the Supplementary Regulations (information, bulletins), and to postpone or cancel the Meeting in case of *Force Majeur*, and participants will be timely informed.

Secretary of the Meeting Veronika Emmer

This Supplementary Regulations are checked and contain all the elements required by the AMF Sporting Regulations for karting sport for 2026 and its Appendices. – Applicable to those that have to have their SR verified by their ASN

ASN Visa nr: K-0755/2026.



FIA-CEZ KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG, MNASZ Országos Gokart Bajnokság, RMC Hungary, RMC Ausztria, Szlovén SSC Bajnokság

Speciális információk

MNASZ Gokart Szakág

Kiegészítés az angol nyelvű kiíráshoz

A rendezvény időpontja:

2026. szeptember 25-27.

A rendezvény helyszíne:

Birizdokart Gokart Stadion - Kecskemét

Szervező:

EXCEED-Kart Kft.

Hargitai Sándor

Tel: +36/30-510-4090

e-mail: rotaxhungary@gmail.com

Rendező:

Németh Security & Protection Kft.

Németh Ottó

Tel: +36/30-769-8406

e-mail: info@nemethsecurity.hu

1 A VERSENY SZABÁLYAI

- Az FIA Nemzetközi Sportkódex
- Az MNASZ általános szabályai
- AZ CIK-FIA NEMZETKÖZI GOKART SZABÁLYOK 2026.
- MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2026. ÉVI ALAPKIÍRÁSA
- MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott Végrehajtási Utasítás(ok) / „Bulletin-tájékoztatók”
- jelen, az MNASZ GOKART BIZOTTSÁGA által jóváhagyott “Speciális információk”
- A FIA CEZ 2026. évi szabályzatai
- A verseny angol nyelvű versenykiírása
- A verseny Felügyelő Testülete által kiadott Végrehajtási Utasítás(ok)

A fenti felsorolás sorrendjében az általánostól a speciális felé haladunk. Az általános szabályok érvényesek addig, amíg egy speciális szabály azt felül nem írja.



A lebonyolítás a FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint történik. A verseny hivatalos hirdetőtáblája.

Jelen "Speciális információk" segédleteként elérhető az angol nyelvű versenykiírás magyar nyelvű fordítása. Kétség esetén az eredeti szöveg a mérvadó!

Kérünk Benneteket, hogy az angol nyelvű kiírást is alaposan tanulmányozzátok át!

Figyelemfelhívás: A versenyen a fenti szabályok érvényesek és a magyar alapkiírás egyes részletei nem kerülnek alkalmazásra amennyiben a verseny versenykiírása más előírásokat határoz meg!

2 A VERSENYRE VONATKOZÓ SPECIÁLIS INFORMÁCIÓK

2.1 A verseny besorolása

A verseny szerepel a FIA CEZ gokart versenynaptárában a 2026-os évben, és beleszámít a következő sorozatokba:

- FIA CEZ KÖZÉP-EURÓPAI ZÓNA BAJNOKSÁG
- MNASZ Országos Gokart Bajnokság
- RMC Hungary
- RMC Ausztria
- SSC Bajnokság

2.2 A versenyre nevezhetnek

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

A magyar licences versenyzők nevezésük alapján az eseményen részt vesznek, a futamok az MNASZ Országos Gokart Bajnokság és RMC Hungary részeként az éves értékelésbe számítanak.

2.3 Jelen kiírást jóváhagyja

Jelen kiírást jóváhagyja az MNASZ Gokart Bizottsága.

2.4 Nevezés

Nevezések az esemény rendezőjénél. A magyar résztvevők számára is kötelező nevezés az alábbi oldalon:

web: <https://rmchungary.com/>

2.5 Géposztályok az MNASZ Országos Gokart Bajnokság értékelésében

- Rotax MicroMax
- Rotax MiniMax



- Rotax Junior
- Rotax Senior
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Masters
- Bambini

2.6 A versenypálya

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

2.7 Díjak és díjazás

2.7.1 A verseny díjazása

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

2.7.2 A verseny magyar díjazása

A futamok végső sorrendje alapján a magyar bajnoki értékelésben szereplő magyar licences versenyzők pontokat szereznek.

A pontozás megegyezik az MNASZ ORSZÁGOS GOKART BAJNOKSÁG ÉS KUPA 2026. ÉVI ALAPKIÍRÁSÁBAN meghatározott pontokkal.

A versenyhétvége első futama megfelel az éves alapkiírás "elődöntő" futamának, a második a "döntő" futamnak, a harmadik a "szuperdöntő" futamnak.

Amennyiben egy kategóriában selejtező futamok vannak, úgy a selejtező futamok utáni sorrend felel meg az éves alapkiírás "elődöntő" futamának. Amennyiben valaki a selejtezőkből nem jutna be a második és harmadik futamba, úgy a versenyzőt ezen futamokon úgy értékelik mint aki a versenyen elindult, de nem ért célba, a célvonalon utolsóként áthaladt magyar versenyző pontjánál 5 ponttal kevesebbet kap. Ezen futamokra indulási bonus pontot nem kap.

A magyar bajnoki versenyhétvége végeredményét a versenyzők által összesen szerzett magyar éves értékelés szerinti pontok száma határozza meg. Az első helyezett, akinek legmagasabb az összpontszáma, a további helyezéseket, a pontszámok csökkenő sorrendje határozza meg. Pontegyenlőség esetén a több jobb helyezés elérése a mérvadó. Ha pontegyenlőség alakul ki, akkor az utolsó futamon elért jobb eredmény a mérvadó. Ha ezután is egyenlőség alakul ki, úgy az időmérés jobb eredménye dönt.

Díjazás: Versenyosztályonként az 1-3. helyezettek serlegdíjazásban részesülnek. Az első 3 versenyző kap kupát, a gyermek géposztályokban minden résztvevő érem díjazásban részesül.

3 HIVATALOS SZEMÉLYEK

A FIA CEZ 2024.09.25-27. futamának versenykiírása szerint, azaz:



Vezető Sportfelügyelő	Harth Dániel (HUN)
Sportfelügyelő – Ausztria	Vinoczai Attila (HUN)
Sportfelügyelő – Szlovénia	Sebastjan Pivk (SLO)
Versenyigazgató	Szabó Gyöngyi (HUN)
Versenyigazgató Asszisztense	Simo Schramm (AUT)
Versenytitkár	Emmer Veronika (HUN)
Adminisztratív ellenőrzés	Emmer Veronika (HUN)
Vezető technikai ellenőr	Bertalan Tamás (HUN)
Technikai ellenőrök	Kálmán Benedek (HUN)
A verseny vezető orvosa	TBA
Időmérés és adatfeldolgozás	Mravik Gyula (HUN)

4 Hivatalos hirdetőtábla

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

5 BIZTOSÍTÁS

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

A versenyzők kötelező felelősségbiztosítás díját az adminisztrációs átvétel végéig kell megfizetni, ami verseny hétvégeként 2.200 HUF. Rendező rendezvénybiztosítást az MNASZ mindenkorai biztosítási partnerével köt. A versenyzők alap szintű balesetbiztosítását a versenyzői licenc kiváltásakor megkötötték. Ajánlott a versenyzőknek külön extrém biztosítás megkötése, melyet MNASZ-en keresztül is megköthetik.

6 ÓVÁSOK

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

7 FELLEBBEZÉSEK

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

8 A RENDEZŐ EGYÉB RENDELKEZÉSEI

8.1 Motorok

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.



8.2 Száraz (Slick) gumik

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

8.2.1 Mojo gumiabroncsok

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

8.3 Vizes (Wet) gumik

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

8.4 Üzemanyag használat

A FIA CEZ 2026.09.25-27. futamának versenykiírása szerint.

Jelen versenykiírást a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség a K-0755/2026. számon hagyta jóvá.

Budapest, 2026. augusztus 25.